

BMW Motorrad
High Performance



HP2 Enduro

Le plaisir de conduire

Passion for
Performance*.

HP2 Enduro.



* La passion de la performance.





Des solutions pensées jusque dans le moindre détail. Exemple : niveau à bulle d'air pour le réglage de la suspension.

Pour l'utilisation sur l'asphalte.
L'Enduro HP2 avec roues de 17".

« HP vient de High Performance (hautes performances). Autrement dit absence de compromis, concentration sur l'essentiel, alignement clair sur la finalité recherchée. Pas un gramme de trop et nombre de mises au point radicales. Avec, à la clé, des motos absolument uniques. L'époque est enfin mûre pour cette vision, qui était depuis longtemps celle des ingénieurs développement de BMW Motorrad. »





« Quelle belle route ! »

Pourquoi notre combiné ressort-amortisseur n'a-t-il pas de ressort ?

Première mondiale sur une moto de série : le nouveau combiné ressort-amortisseur pneumatique (Air Damping System) de l'HP2 Enduro. Un même volume d'air y remplit à la fois la fonction de l'amortisseur et du ressort.

High-tech, oui. Compliqué, non.

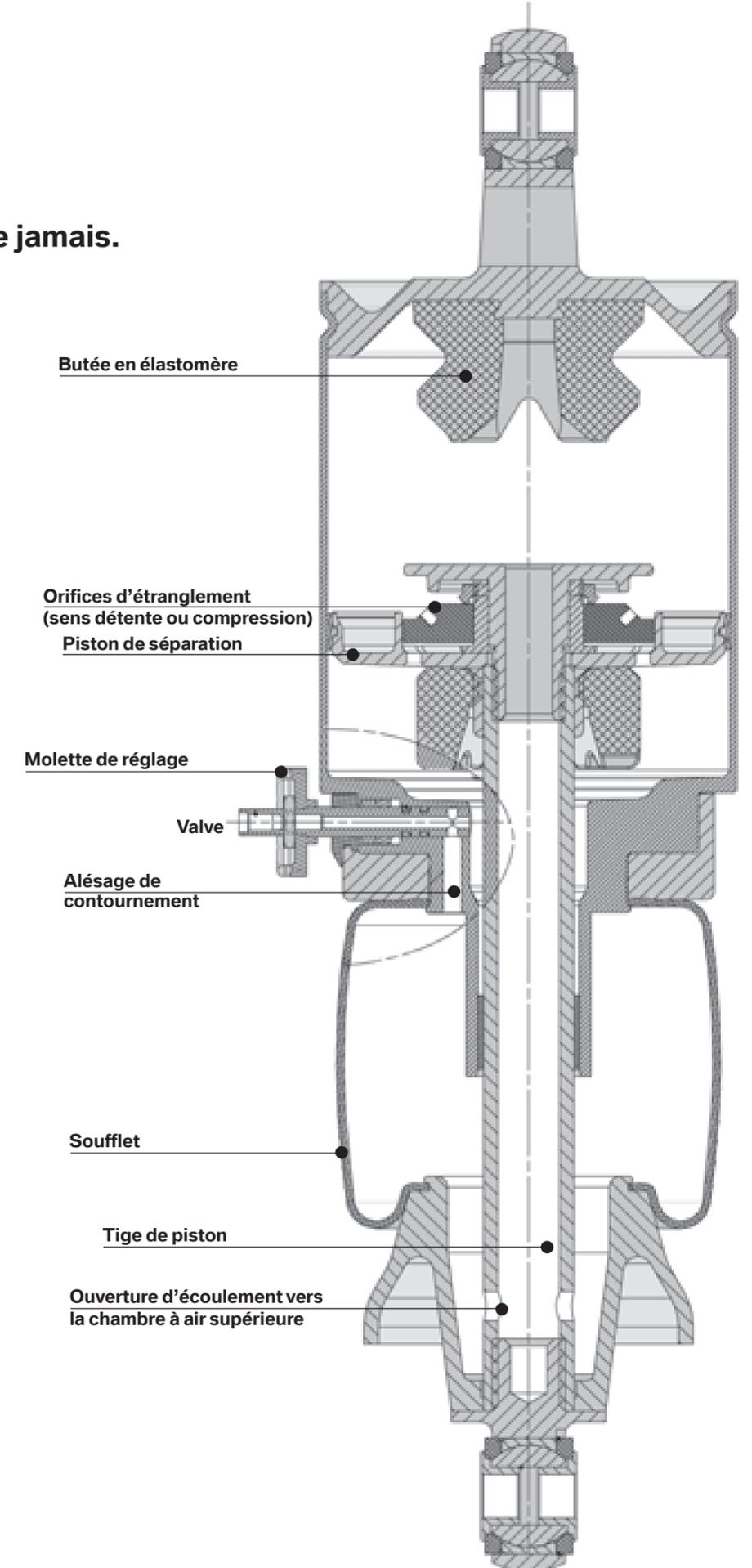
Qui a dit qu'une technique innovante devait forcément être compliquée ? C'est la raison pour laquelle l'Air Damping System n'a qu'un seul paramètre adaptable : la pression de l'air. L'équilibre initial entre compression et détente s'obtient, en fonction du poids du pilote, lorsque celui-ci prend place sur sa HP2 Enduro sur un terrain plat. La bonne pression est atteinte lorsque la bulle d'air de la nivelle (montée sur la moto) se stabilise à l'horizontale. Une valve intégrée au dispositif permet par la suite d'ajuster la pression de l'air. Le pilote peut lui-même augmenter la

pression à l'aide de la pompe à air manuelle rangée sous la selle. En cas de pression trop élevée, il suffit d'évacuer un peu d'air. Une molette de réglage autorise par ailleurs la sélection d'un amortissement sport ou compétition.

Des atouts synonymes de progrès.

Cette nouvelle technique mise au point par BMW Motorrad présente un certain nombre d'avantages par rapport aux combinés ressort-amortisseur hydrauliques à ressorts hélicoïdaux. Elle offre notamment un confort remarquable sur les parcours les plus accidentés, après lesquels vous redescendrez de votre monture comme si de rien n'était. Le système concilie de manière optimale deux exigences contradictoires : sensibilité des réponses et résistance élevée au talonnage. Et pour couronner le tout, l'Air Damping System est léger et ne nécessite aucun entretien.

Parce que l'air ne se fatigue jamais.

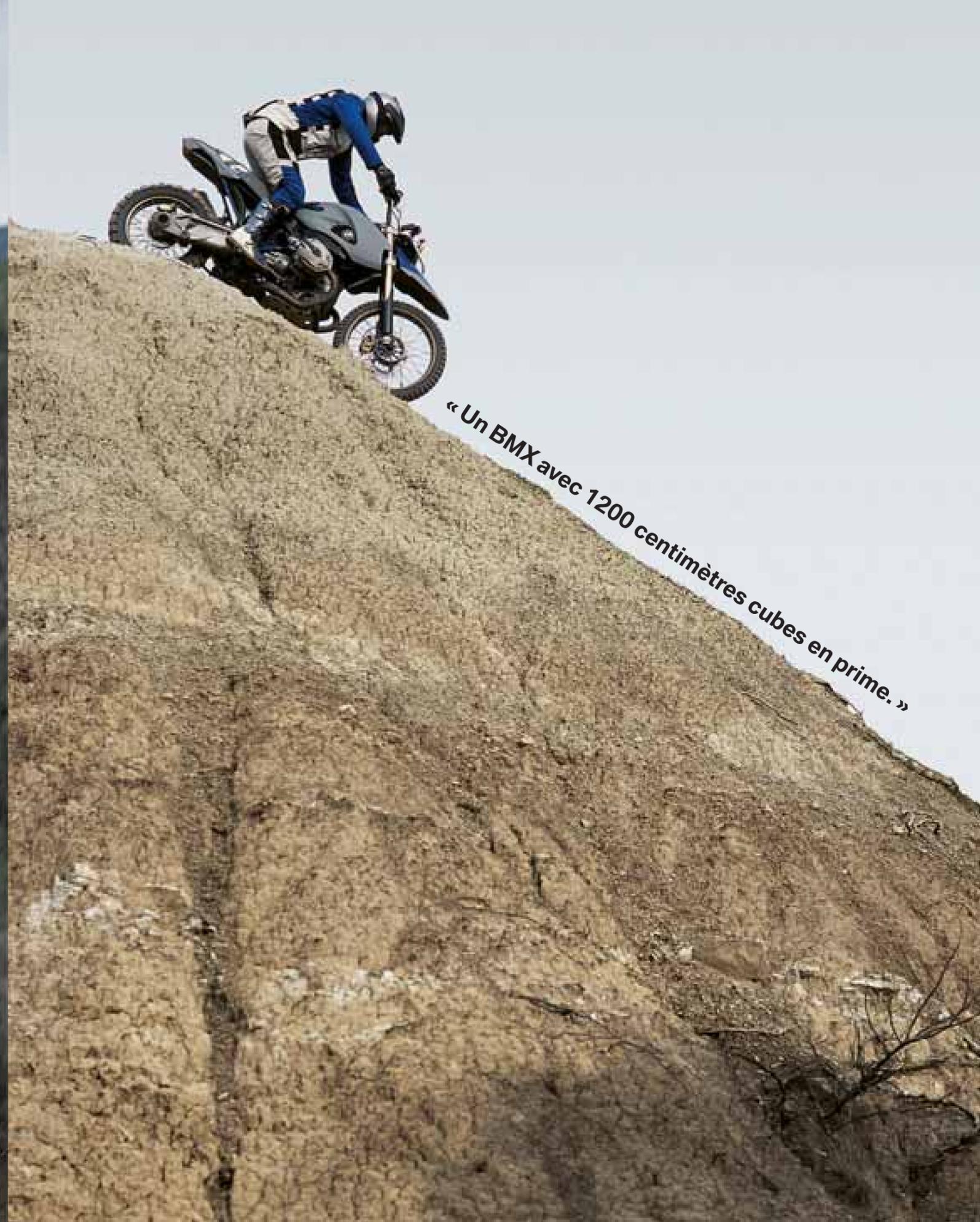




« Hier quelqu'un m'a demandé si on pouvait encore perfectionner la partie cycle. »



« Je cherche toujours. »



« Un BMX avec 1200 centimètres cubes en prime. »

« Un maximum de liberté sur 40 cm² ? »



Tout dépend de votre position sur... les vastes repose-pieds de la HP2 Enduro, de part et d'autre de la selle étroite. Cet agencement donne au pilote suffisamment de jeu au niveau des jambes pour faciliter les déplacements de poids dans toutes les directions. Facteur important, s'il en est, pour arriver à une performance optimale sur des passages lents techniquement exigeants. Le moteur au couple généreux contribue lui aussi à faire du manie- ment de l'HP2 Enduro presque un jeu d'enfant grâce à un centre de gravité bas (caractéristique du Boxer) et à un développement de puissance toute en souplesse. La moto se pilotera ainsi avec un minimum d'efforts sur les parcours les plus ardues.

**Des dérapages contrôlés avec 105 ch*.
Qui dit mieux ?**

* 77 kW



Fiche technique

Moteur

Type :	Bicylindre Boxer à 4 temps, refroidi par air et huile, deux arbres à cames, quatre soupapes par cylindre
Alésage x course :	101 mm x 73 mm
Cylindrée :	1170 cm ³
Puissance nominale :	105 ch (77 kW) à 7000 tr/min
Couple :	115 Nm à 5500 tr/min
Taux de compression :	11,0 / 1
Préparation du mélange / gestion moteur :	Injection électronique dans le tuyau d'admission/ gestion numérique du moteur BMS-K avec coupure d'injection en décélération et double allumage
Dépollution :	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

Performances / Consommations

Vitesse maximale (sur circuit) :	200 km/h
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 90 km/h :	4,1 l
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 120 km/h :	5,5 l
Type de carburant :	Essence sans plomb Super Plus, à indice d'octane 98 (RON) ; possibilité d'utiliser une essence à indice d'octane minimum de 95 (RON) grâce à la gestion du cliquetis

Equipement électrique

Batterie :	12 V / 12Ah
------------	-------------

Transmission

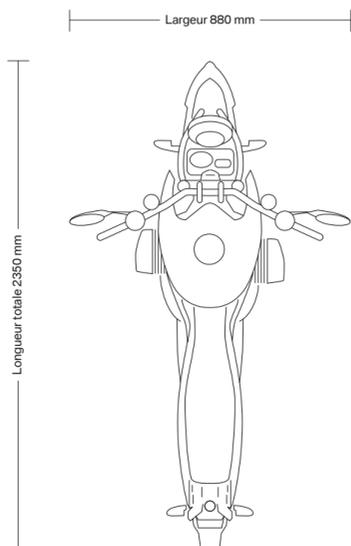
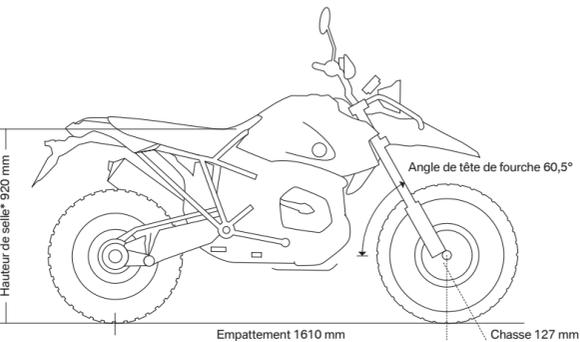
Embrayage :	Embrayage monodisque à sec, à commande hydraulique
Boîte de vitesses :	Boîte six rapports à commande par crabots, denture hélicoïdale
Transmission secondaire :	Cardan
Rapport de réduction secondaire :	2,82

Partie cycle / Freins

Cadre :	Cadre treillis en acier
Guidage de la roue avant / suspension :	Fourche télescopique inversée avec amortissement asservi au débattement WAD, 45 mm de diamètre, étage de compression réglable en continu sur deux plages, étage de détente réglable en continu
Guidage de la roue arrière / suspension :	Monobras oscillant en fonte d'aluminium avec Paralever BMW Motorrad ; système innovant Air Damping System d'amortissement pneumatique, réglage pneumatique en continu du ressort-amortisseur
Débattement avant / arrière :	270 mm / 250 mm
Dimensions jante à l'avant :	A rayons croisés 1,85 x 21"
Dimensions jante à l'arrière :	A rayons croisés 2,50 x 17 "
Pneumatique à l'avant :	90 / 90 - 21
Pneumatique à l'arrière :	140 / 80 - 17
Frein à l'avant :	Frein monodisque, 305 mm de diamètre, étrier flottant double piston
Frein à l'arrière :	Frein monodisque, 265 mm de diamètre, solidaire du bras oscillant, étrier flottant double piston

Dimensions et poids

Hauteur d'assise :	920 mm	* Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % de la capacité utile du réservoir.
Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits)* :	195 kg	** Sans consommables.
Poids à sec** :	175 kg	
Poids total admissible :	380 kg	
Capacité utile du réservoir :	13 l	
Réserve :	2 l	
Longueur :	2.350 mm	
Largeur totale avec rétroviseurs :	880 mm	



Données calculées pour un pilote de 85 kg
* selon norme DIN à vide



Pour le tout-terrain. La HP2 Enduro avec pneus enduro.

Le pack Enduro « dans les gènes »

Prêt à relever tous les défis grâce au pack Enduro livré de série avec la HP2 Enduro.

- Protège-mains (non représ.)
- Protège-phare
- Protection cardan
- Pare-cylindre
- Brake snake



Protège-phare

Disque synthétique transparent monté devant le phare qu'il protège par exemple contre des projections de cailloux. Seulement pour une utilisation off-road.



Brake snake

Petit câble en acier monté entre le levier de frein à pied et le moteur pour empêcher que des objets ne se coincent entre ces deux éléments et ne tordent le levier de frein vers l'extérieur.



Protection cardan

Réduit sensiblement le risque d'endommagement du cardan lors d'un « atterrissage » brutal sur du dur.



Pare-cylindre

Protection étroite mais massive en matière synthétique qui minimise les dégâts au niveau du cylindre et des papillons d'air.

Sans transition du magasin au tout-terrain

La HP2 Enduro est équipée, de série, de toute une panoplie de pièces et accessoires spéciaux.

- Fourche télescopique inversée avec amortissement WAD
- Poignées pour sortir la moto des ornières
- Air Damping System (système d'amortissement pneumatique)
- Pare-cylindre synthétique
- Possibilité d'installer un système anti-déjantage pour la roue arrière
- Support démontable pour plaque minéralogique



Pneus route 17"

Le jeu de roues livré de série se compose d'une jante avant et d'une jante arrière avec pneumatiques et disques de frein. Il se monte facilement à la place des roues enduro.



Levier de frein à pied ajustable en hauteur

La hauteur du levier de frein peut être modifiée de 20 mm sans outil. L'utilisateur dispose ainsi de deux positions optimales pour une conduite assise sur route ou tout-terrain.

Pour les plus exigeants

Accessoires pratiques pour répondre aux besoins individuels.

- Sacoche arrière Enduro
- Kit de dépannage pour cache-culbuteurs
- Protection antichoc pour guidon
- BMW Motorrad Navigator avec support
- Repose-pieds passager
- Verres de clignotant blancs
- Selle conducteur basse
- Clignotants à diodes, blancs*



Silencieux sport

Le silencieux sport réalisé entièrement en titane d'Akrapovic® ne pèse que 2,2 kg environ. Il se distingue par une sonorité puissante et une esthétique particulièrement réussie.



Sacoche de réservoir Enduro

Totalement imperméable, élégante, spécialement conçue pour l'HP2. Pochette porte-cartes intégrée au compartiment principal. Volume modulable permettant d'obtenir, au choix, une contenance de 12 ou 18 litres.

*Disponibilité à partir du printemps 2007

BMW Motorrad
High Performance



HP2 Enduro

Le plaisir de conduire

bmw-motorrad.fr

