

BMW Motorrad



G 650 Xchallenge  
G 650 Xcountry  
G 650 Xmoto

Le plaisir de conduire

**Get Your Kicks.**



**Radicales. Légères. Puristes.**



**G 650 Xmoto**



**G 650 Xchallenge**



**G 650 Xcountry**





# G 650 Xchallenge





## Bye-bye les limites !

Quitter la route pour s'élancer sur une piste caillouteuse ou franchir un gué, avec ses 53 ch (39 kW) et ses 60 Nm, elle est prête à tout. Accélérer tout en gardant le parfait contrôle de sa machine et venir à bout de tous les types de terrain. Voici de quoi répondre à l'appel de l'aventure.







**La route ou la piste.  
A vous de choisir.**

La nouvelle G 650 Xchallenge est faite pour les passionnés de trail qui savent qu'une vraie moto tout terrain se doit d'être légère et puissante. Le système d'amortissement à air BMW Motorrad Air Damping System est le garant d'une motricité optimale et d'une maîtrise parfaite de la moto.





<b>Moteur</b>	
Type	Monocylindre 4 temps refroidi par eau, culasse à 4 soupapes, double arbre à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x course	100 mm x 83 mm
Cylindrée	652 cm <sup>3</sup>
Puissance nominale	53 ch (39 kW) à 7 000 tr/min
Couple	60 Nm à 5 250 tr/min
Rapport volumétrique	11,5/1
Préparation du mélange / gestion moteur	Injection électronique dans la tubulure d'admission / gestion moteur électronique BMW Motorrad, double allumage
Dépollution	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution UE3
<b>Performances / Consommations</b>	
Vitesse maximale (sur circuit)	Env. 165 km/h
Consommation à 90 km/h	3,6 l/100 km
Consommation à 120 km/h	5,1 l/100 km
Type de carburant	Super sans plomb à 95 (RON)
<b>Equipement électrique</b>	
Alternateur	Triphasé 280 W
Batterie	12 V / 10 Ah, sans entretien
<b>Transmission</b>	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande hydraulique
Boîte de vitesses	Boîte cinq rapports à commande par crabots, intégrée au carter moteur
Transmission secondaire	Chaîne sans fin à joints toriques, avec amortisseur de couple dans le moyeu arrière
<b>Partie cycle / Freins</b>	
Cadre	Cadre poutre en acier avec éléments latéraux en fonte d'aluminium boulonnés, cadre arrière boulonné en aluminium
Guidage de la roue avant / suspension	Fourche télescopique inversée, diamètre 45 mm ; détente et compression réglables
Guidage de la roue arrière / suspension	Double bras oscillant en fonte d'aluminium, Air Damping System, précontrainte et amortissement par air réglables en continu
Débattement avant / arrière	270 mm / 270 mm
Empattement (à vide norme DIN)	1 500 mm
Chasse (à vide norme DIN)	118 mm
Angle de tête de fourche (à vide norme DIN)	62,5°
Jantes	Rayonnées
Dimensions jante à l'avant	1,60 x 21"
Dimensions jante à l'arrière	2,50 x 18"
Pneumatique à l'avant	90/90 S 21
Pneumatique à l'arrière	140/80 S 18
Frein à l'avant	Frein monodisque de 300 mm de diamètre et étrier flottant à 2 pistons
Frein à l'arrière	Frein monodisque de 240 mm de diamètre et étrier flottant monopiston
ABS	ABS Intégral BMW Motorrad en option (déconnectable)
<b>Dimensions et poids</b>	
Hauteur de la selle à vide	930 mm (selle basse 910 mm)
Arcade entrejambe à vide	2 000 mm (selle basse 1 960 mm)
Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits)*	156 kg
Poids à sec**	144 kg
Poids total admissible	335 kg
Charge utile (avec équipement de série)	179 kg
Capacité utile du réservoir	9,5 l
Réserve	2 l env.
Longueur	2 205 mm
Hauteur (sans rétroviseurs)	1 255 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	907 mm

Les cotes se réfèrent à la position à vide comme définie dans la norme DIN.  
 \* Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité utile.  
 \*\* Poids à vide sans consommables.



## G 650 Xchallenge



blanc aura uni





# G 650 Xcountry





## Les plus rapides peuvent prendre une photo.

Quand le feu passe au vert, les regards restent scotchés sur vous jusqu'à ce que vous disparaissiez à l'horizon. Cela va vite, trop vite pour la plupart des gens. Mais quand on a tout, il est facile de se montrer généreux, en prenant le temps d'un deuxième passage, par exemple. Toujours parfaitement cool et avec style.







## J'ouvre la voie.

La G 650 Xcountry est le scrambler de demain. Elle montre la voie avec la plus parfaite décontraction. Compacte, agile et légère, elle fait de chaque route votre terrain de prédilection. Et quand vous voulez vous arrêter, en toutes circonstances, pas de problème avec le système de freinage ABS BMW Motorrad disponible en option.



<b>Moteur</b>	
Type	Monocylindre 4 temps refroidi par eau, culasse à 4 soupapes, double arbre à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x course	100 mm x 83 mm
Cylindrée	652 cm <sup>3</sup>
Puissance nominale	53 ch (39 kW) à 7 000 tr/min
Couple	60 Nm à 5 250 tr/min
Rapport volumétrique	11,5/1
Préparation du mélange / gestion moteur	Injection électronique dans la tubulure d'admission / gestion moteur électronique BMW Motorrad, double allumage
Dépollution	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution UE3
<b>Performances / Consommations</b>	
Vitesse maximale (sur circuit)	Env. 170 km/h
Consommation à 90 km/h	3,4 l/100 km
Consommation à 120 km/h	4,8 l/100 km
Type de carburant	Super sans plomb à 95 (RON)
<b>Équipement électrique</b>	
Alternateur	Triphasé 280 W
Batterie	12 V / 10 Ah, sans entretien
<b>Transmission</b>	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande mécanique
Boîte de vitesses	Boîte cinq rapports à commande par crabots, intégrée au carter moteur
Transmission secondaire	Chaîne sans fin à joints toriques, avec amortisseur de couple dans le moyeu arrière
<b>Partie cycle / Freins</b>	
Cadre	Cadre poutre en acier avec éléments latéraux en fonte d'aluminium boulonnés, cadre arrière boulonné en aluminium
Guidage de la roue avant / suspension	Fourche télescopique inversée, diamètre 45 mm
Guidage de la roue arrière / suspension	Double bras oscillant en fonte d'aluminium, combiné ressort-amortisseur hydraulique réglable en hauteur, précontrainte et amortissement par air réglables manuellement
Débattement avant / arrière	240 mm / 210 mm
Empattement (à vide norme DIN)	1 498 mm
Chasse (à vide norme DIN)	116 mm
Angle de tête de fourche (à vide norme DIN)	61,5°
Jantes	Rayonnées
Dimensions jante à l'avant	2,50 x 19"
Dimensions jante à l'arrière	3,00 x 17"
Pneumatique à l'avant	100/90 S 19
Pneumatique à l'arrière	130/80 S 17
Frein à l'avant	Frein monodisque de 300 mm de diamètre et étrier flottant à 2 pistons
Frein à l'arrière	Frein monodisque de 240 mm de diamètre et étrier flottant monopiston
ABS	ABS Intégral BMW Motorrad en option (déconnectable)
<b>Dimensions et poids</b>	
Hauteur de la selle à vide	840 mm – 870 mm
Arcade entrejambe à vide	1 880 mm – 1 940 mm
Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits)*	160 kg
Poids à sec**	148 kg
Poids total admissible	335 kg
Charge utile (avec équipement de série)	175 kg
Capacité utile du réservoir	9,5 l
Réserve	2 l env.
Longueur	2 185 mm
Hauteur (sans rétroviseurs)	1 205 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	907 mm

Les cotes se réfèrent à la position à vide comme définie dans la norme DIN.  
\* Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité utile.  
\*\* Poids à vide sans consommables.



## G 650 Xcountry



noir profond uni / blanc aluminium métal mat



A rider in full black and white protective gear is leaning into a turn on a red and black motorcycle. The motorcycle is positioned in the lower-left foreground. In the background, a large, stylized red 'X' sculpture made of wooden planks stands prominently. The scene is set on a racetrack with tire barriers and tall light poles under a cloudy sky.

**G 650 Xmoto**





**Les dérapages contrôlés...  
facile !**

Freiner, rétrograder, accélérer !  
A peine touché le point de corde, vous  
plongez déjà dans le prochain virage.  
Les jantes de 17 pouces garantissent un  
savant équilibre entre adhérence et déra-  
page contrôlé. L'adrénaline fait le reste.



## Fini de jouer aux enfants sages !

La nouvelle G 650 Xmoto a horreur des lignes droites. Son terrain de jeu favori, ce sont les virages. Cette Supermoto donne la pleine mesure de son talent dans les ruelles tortueuses et les lacets de montagne. Elle est faite pour ça.





Moteur	
Type	Monocylindre 4 temps refroidi par eau, culasse à 4 soupapes, double arbre à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x course	100 mm x 83 mm
Cylindrée	652 cm <sup>3</sup>
Puissance nominale	53 ch (39 kW) à 7 000 tr/min
Couple	60 Nm à 5 250 tr/min
Rapport volumétrique	11,5/1
Préparation du mélange / gestion moteur	Injection électronique dans la tubulure d'admission / gestion moteur électronique BMW Motorrad, double allumage
Dépollution	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution UE3
Performances / Consommations	
Vitesse maximale (sur circuit)	Env. 170 km/h
Consommation à 90 km/h	3,5 l/100 km
Consommation à 120 km/h	5,0 l/100 km
Type de carburant	Super sans plomb à 95 (RON)
Équipement électrique	
Alternateur	Triphasé 280 W
Batterie	12 V / 10 Ah, sans entretien
Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande mécanique
Boîte de vitesses	Boîte cinq rapports à commande par crabots, intégrée au carter moteur
Transmission secondaire	Chaîne sans fin à joints toriques, avec amortisseur de couple dans le moyeu arrière
Partie cycle / Freins	
Cadre	Cadre poutre en acier avec éléments latéraux en fonte d'aluminium boulonnés, cadre arrière boulonné en aluminium
Guidage de la roue avant / suspension	Fourche télescopique inversée, diamètre 45 mm, réglable en détente et en compression
Guidage de la roue arrière / suspension	Double bras oscillant en fonte d'aluminium, combiné ressort-amortisseur hydraulique réglable en hauteur, précontrainte et amortissement par air réglables manuellement
Débattement avant / arrière	270 mm / 215 mm
Empattement (à vide norme DIN)	1 500 mm
Chasse (à vide norme DIN)	98 mm
Angle de tête de fourche (à vide norme DIN)	61,5°
Jantes	Fonte d'aluminium
Dimensions jante à l'avant	3,50 x 17"
Dimensions jante à l'arrière	4,50 x 17"
Pneumatique à l'avant	120/70 H 17
Pneumatique à l'arrière	160/60 H 17
Frein à l'avant	Frein monodisque de 320 mm de diamètre et étrier fixe à 4 pistons
Frein à l'arrière	Frein monodisque de 240 mm de diamètre et étrier flottant monopiston
ABS	ABS Intégral BMW Motorrad en option (déconnectable)
Dimensions et poids	
Hauteur de la selle à vide	880 mm – 900 mm (selle basse : 860 mm – 880 mm)
Arcade entrejambe à vide	1 900 mm – 1 940 mm (selle basse : 1 860 mm – 1 900 mm)
Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits)*	159 kg
Poids à sec**	147 kg
Poids total admissible	335 kg
Charge utile (avec équipement de série)	176 kg
Capacité utile du réservoir	9,5 l
Réserve	2 l env.
Longueur	2 155 mm
Hauteur (sans rétroviseurs)	1 190 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	907 mm

Les cotes se réfèrent à la position à vide comme définie dans la norme DIN.

\* Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité utile.

\*\* Poids à vide sans consommables.

## G 650 Xmoto



graphitan métal mat





**Tout est une question de technique.**



**S'arrêter en toute sécurité, en toutes circonstances. L'ABS BMW Motorrad de la série G 650 X.**

Le système de freinage ABS BMW Motorrad de seulement 1,5 kg garantit un très haut standard de sécurité sur tous les modèles G 650 X. Il s'agit d'un ABS deux voies de dernière génération qui se caractérise par une remarquable puissance de freinage et un très faible encombrement. Le système de freinage ABS BMW Motorrad est bien sûr déconnectable pour l'utilisation en tout terrain.

**Le pied. Le monocylindre de la nouvelle série G 650 X.**

Le moteur de la nouvelle série G 650 X établit de nouvelles références tant en matière de consommations et de dépollution que d'agrément et de fiabilité. Il doit son caractère sportif à un alternateur allégé pour réduire les masses en mouvement, à une boîte à air et à une ligne d'échappement de conception nouvelle, ainsi qu'à une gestion électronique à cartographie spécifique. Résultat : des réponses particulièrement directes et des performances remarquables pour un monocylindre. 53 ch (39 kW) et 60 Nm de couple lui assurent des accélérations et des reprises décoiffantes. Grâce à son arbre d'équilibrage, il déploie toute sa puissance dans une quasi-absence de vibrations. Le double allumage garantit une combustion particulièrement efficace et, en combinaison avec la gestion électronique BMS-C II, une consommation et des émissions réduites. Ce moteur respecte ainsi aisément la norme anti-pollution UE3.



**Sophistiquées. Les parties cycles de la série G 650 X.**

Une attention toute particulière a été accordée aux différences spécifiques à chaque segment lors du développement de la série G. Les trois modèles Xchallenge, Xcountry et Xmoto sont tous équipés de la même fourche télescopique inversée Marzocchi de 45 mm de diamètre, mais le débattement et les réglages de celle-ci varient en fonction du modèle. Le débattement est de 270 mm sur les Xchallenge et Xmoto contre 240 mm sur la Xcountry, et la fourche est réglable tant en compression qu'en détente. L'élément de suspension arrière est lui aussi différent sur les trois motos. Sur la G 650 Xcountry et sur la G 650 Xmoto, il s'agit d'un combiné ressort-amortisseur hydraulique réglable en hauteur. La compression et la détente sont entièrement réglables et le débattement est de 210 ou 215 mm. La G 650 Xchallenge se distingue, elle, par un débattement de 270 mm à l'arrière et par le système d'amortissement pneumatique BMW Motorrad Air Damping System.

Dans ce système, les fonctions de suspension et d'amortissement sont assurées par le déplacement d'un volume d'air. La pression de ce dernier sert de paramètre pour régler la partie cycle de manière optimale. L'Air Damping BMW Motorrad se caractérise, entre autres, par des réponses très sensibles, une motricité exceptionnelle et une grande résistance au talonnage.



## Les accessoires pour prendre votre pied.



La **protection de projecteur tout terrain** (option sur la Xchallenge) se pose et se dépose facilement grâce à une fixation rapide. Non homologuée pour la route.



Léger et robuste, cette **protection de chaîne en aluminium** remplace la protection de chaîne en plastique de série. En plus d'être belle, elle prouve toute son efficacité en tout terrain.



Le **protège-cadre en aluminium** et le protège-pignon également en aluminium s'intègrent parfaitement tant du point de vue technique qu'esthétique au design d'ensemble des modèles G 650 X et protègent efficacement les maîtres-cylindres de frein arrière.



Le **sabot moteur en aluminium** protège le moteur des modèles G 650 X. Il fait partie de la dotation de série de la Xchallenge pour l'utilisation en tout terrain.



Les **patins protecteurs** en cas de chute se montent sur les moyeux et les repose-pieds de la G 650 Xmoto. Ils protègent efficacement le bras oscillant et la fourche en cas de chute.



Le **porte-bagages** élégant en acier tubulaire avec plaque d'appui en aluminium assure une transition harmonieuse avec la partie arrière de la Xchallenge, de la Xmoto et de la Xcountry.



Les **silencieux sport Slip On Akrapovic®** en titane confèrent à la moto un look particulièrement sportif et une sonorité puissante. Ils permettent, en outre, une nette économie de poids. Une réduction de poids encore plus marquée s'obtient avec le **collecteur d'échappement** disponible séparément.



Réalisée dans un matériau résistant et d'entretien facile, la **sacoche arrière**, qui se fixe sur le porte-bagages, a une capacité de 5 litres. Elle protège son contenu, solidement arrimé, des éclaboussures et de la poussière.



La **sacoche de réservoir** étanche destinée à la G 650 Xcountry a une capacité de 13 litres (+ 5 l d'appoint) et un grand compartiment porte-cartes également étanche.

Accessoires	G 650 Xchallenge	G 650 Xcountry	G 650 Xmoto
1 Protection projecteur tout terrain	•	/	/
2 Cache en aluminium pour réservoir de liquide de frein arrière	•	•	•
3 Protection de chaîne en aluminium	•	•	•
4 Protège-pignon en aluminium	•	•	•
5 Protège-cadre en aluminium	•	•	•
6 Protège-mains	•	•	•
7 Protecteurs pour protège-mains (grands modèles)	•	•	•
8 Protecteurs pour protège-mains (petits modèles)	•	•	•
9 Spoilers pour protège-mains (grands modèles)	•	•	•
10 Pare-carter	•	•	•
11 Sabot moteur en aluminium	<b>Série</b>	•	•
12 Sabot moteur en plastique	/	<b>Série</b>	•
13 Protection antichoc pour guidon	•	•	•
14 Patins protecteurs en cas de chute	/	/	•
15 Saute-vent	/	•	/
16 Porte-bagages (différents modèles)	•	•	•
17 Sacoche arrière	•	•	•
18 Sacoche de réservoir	/	•	/
19 Kit passager (repose-pieds et poignées)	•	<b>Série</b>	•
20 Prise 12 volts	•	•	•
21 Outillage d'entretien	•	•	•
22 Silencieux sport Slip On Akrapovic®	•	•	•
23 Collecteur d'échappement sport en titane	•	•	•
24 Support pour système de navigation	•	•	•
25 Selle basse	• (bleu)	/	• (noir/gris)
26 Kit de réduction de puissance à 34 ch (25 kW)	•	•	•



**BMW Motorrad**



G 650 Xchallenge  
G 650 Xcountry  
G 650 Xmoto

**Le plaisir de conduire**

**bmw-motorrad.be**