



BMW ActiveHybrid X6
BMW ActiveHybrid 7



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire

NOUVELLE BMW ACTIVE HYBRID X6 ET NOUVELLE BMW ACTIVE HYBRID 7.

LA JOIE EST UNE ÉNERGIE POSITIVE.

BMW EfficientDynamics 
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Active

**MÊME NOTRE MOTEUR ÉLECTRIQUE EST ANIMÉ D'UNE
FLAMME : CELLE DE LA PASSION.**

Chaque BMW intègre l'un des meilleurs moteurs du monde, quel que soit le type de carburant qui l'alimente. Nous poursuivons un seul et unique objectif : combiner le meilleur du plaisir de conduire et de l'efficacité. Une exigence qui s'applique également aux nouveaux modèles hybrides BMW. Les véhicules hybrides disposent de deux modes d'entraînement différents. La combinaison entre un moteur thermique et un moteur électrique doté d'une batterie de stockage permet une gestion optimale de l'énergie. BMW ActiveHybrid combine cette technologie à des caractéristiques typiquement BMW. Le résultat : une automobile hybride alliant faible consommation et performances impressionnantes – une véritable BMW, en somme. Le nom d'ActiveHybrid n'est pas anodin : la conduite d'une BMW reste une expérience fascinante, même si le plaisir de conduire peut dorénavant se décliner en mode électrique.

Hybrid

**VOUS SAVEZ CE QU'EST L'HYBRIDE.
DÉCOUVREZ À PRÉSENT L'HYBRIDE SELON BMW.**

Chaque BMW est d'ores et déjà équipée des mesures BMW EfficientDynamics. Ce terme désigne le programme technologique le plus complet au monde pour la réduction de la consommation et des émissions nocives, un programme récompensé par de nombreuses distinctions internationales. Grâce à des innovations telles que le système de récupération de l'énergie au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur et les volets d'air pilotés, de nombreux modèles BMW établissent de nouvelles références en termes de rapport performances/consommation. Avec BMW ActiveHybrid, nous franchissons un nouveau pas vers une réduction considérable des émissions nocives allant de pair avec un plaisir de conduire toujours accru. BMW ActiveHybrid est une forme de gestion intelligente de l'énergie. Les avantages d'un moteur électrique – comme par exemple la disponibilité du couple maximal dès les bas régimes – apportent le complément parfait au dynamisme et à l'efficacité des moteurs thermiques BMW. Outre le fait de réduire la consommation, la technologie hybride façon BMW enrichit l'univers des hybrides d'une nouvelle facette : le dynamisme avec un grand D.

NOUVELLE BMW ACTIVE HYBRID 7 ET NOUVELLE BMW ACTIVE HYBRID X6.



**BMW ActiveHybrid 7
version Limousine**

Équipement du modèle présenté :

Jantes : Alliage léger 19" style 357 Aero
Teinte de
carrosserie : « Bluewater » métallisé
Garnissages : Cuir Nappa Exclusive « Oyster »
Inserts décoratifs : Bois précieux « Fineline Natur »

Également disponible en version Berline.



BMW ActiveHybrid X6

Équipement du modèle présenté :

Jantes : Alliage léger 20" style 297 Aero
Teinte de
carrosserie : « Bluewater » métallisé
Garnissages : Cuir Nappa Exclusive « Elfenbein-
weiss » avec double liseré bleu
Inserts décoratifs : Aluminium brossé



LA PLUS BELLE DES CENTRALES ÉLECTRIQUES.

Le système de récupération de l'énergie au freinage repose sur un principe aussi simple qu'intelligent. À chaque décélération, de l'énergie cinétique est libérée qui, sur les nouveaux modèles BMW ActiveHybrid, est stockée dans une batterie hautes performances. L'énergie récupérée est ainsi à nouveau disponible pour propulser la voiture. Outre l'économie de carburant réalisée, l'énergie récupérée lors de la décélération est disponible à tout moment pour apporter un surcroît de puissance au véhicule.

Système de récupération de l'énergie au freinage. À la décélération, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique et stockée dans la batterie hautes performances.





BMW ACTIVE HYBRID : « BOOSTER » L'ACCELERATION.

La fonction Boost présente sur les nouveaux modèles BMW ActiveHybrid apporte la preuve parfaite qu'une efficacité optimisée est tout à fait compatible avec un plaisir de conduire maximal. Cette fonction repose sur le principe suivant : accroître temporairement la puissance du moteur thermique grâce à un moteur électrique. L'un des avantages déterminants de cette technologie réside dans la remarquable spontanéité du déploiement de puissance ainsi obtenu, un atout particulièrement perceptible au démarrage, en accélération et en dépassement. Il est ainsi possible de doper la puissance de la voiture sans répercussion sur la consommation de carburant : quand conduite responsable rime avec plaisir.

Fonction Boost. Au besoin, la force motrice peut être complétée par l'énergie stockée dans la batterie hautes performances afin d'augmenter momentanément la puissance totale.





UNE PENTE DE 5 %. UNE ÉCONOMIE POTENTIELLE DE 20 %.

Jusqu'à présent, de nombreuses automobiles laissaient se perdre l'énergie générée en descente. Ces temps sont désormais révolus. Sur les nouveaux modèles BMW ActiveHybrid, le moteur électrique assume automatiquement la fonction d'alternateur chaque fois que le conducteur relâche la pédale d'accélérateur ou freine : il convertit l'énergie libérée en décélération en courant électrique. L'énergie ainsi obtenue est ensuite stockée dans une batterie pour être exploitée ultérieurement. Dorénavant, vous aborderez les passages les plus raides sourire aux lèvres.

Durant les phases de décélération, les moteurs électriques font office d'alternateurs. Le courant électrique généré sans consommation de carburant est stocké dans la batterie hautes performances.





LE SILENCE EN MOUVEMENT.

La nouvelle BMW ActiveHybrid X6 est capable de fonctionner momentanément à l'énergie électrique jusqu'à 65 km/h. À 60 km/h, il est possible de parcourir jusqu'à 2,5 km. Ce mode de fonctionnement est automatique et permet de propulser la voiture presque sans bruit et sans émissions nocives. Une stratégie de fonctionnement intelligente régule l'interaction entre moteur thermique et entraînement hybride, pour une efficacité optimale et une puissance disponible à tout moment. Difficile d'imaginer le plaisir de conduire plus sereinement.

Entraînement électrique. Jusqu'à 65 km/h, la BMW ActiveHybrid X6 peut être propulsée par la seule énergie stockée dans la batterie hautes performances.





LA GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE COMMENCE À L'ARRÊT.

Les nouvelles BMW ActiveHybrid X6 et ActiveHybrid 7 sont les premières BMW à boîte de vitesses automatique disposant d'une fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Avec la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique Start Stop Hybrid présente à bord des nouveaux modèles BMW ActiveHybrid, chaque arrêt contribue activement à économiser du carburant. En effet, le moteur est coupé une fois la voiture arrêtée, ce qui a pour effet de réduire la consommation et les émissions nocives, surtout en circulation urbaine. L'environnement appréciera, votre portemonnaie aussi.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique Start Stop Hybrid. Le moteur thermique est coupé tandis que les systèmes électriques continuent à fonctionner.





L'affichage ActiveHybrid sur le compte-tours de la nouvelle BMW ActiveHybrid X6 indique entre autres la puissance délivrée par le moteur électrique en mode « électrique », en quatre niveaux délimités par des flèches bleues – l'aiguille du compte-tours est alors sur « Ready ». Cela permet, lorsque l'on roule en mode électrique, de doser exactement l'intervention du moteur thermique. Ce cadran affiche également l'état de charge de la batterie hautes performances. Outre ces informations précises, les palettes de changement de rapport au volant (uniquement sur BMW ActiveHybrid X6) vous aident à vous concentrer sur l'essentiel : le plaisir de conduire à l'état pur.

VOUS VERREZ : VOUS NE REMARQUEREZ RIEN.

Le but premier de nos concepteurs est d'augmenter l'efficacité en même temps que le plaisir de conduire. Cela signifie également que vous ne soupçonneriez pas la multitude de nouvelles technologies embarquées en prenant pour la première fois le volant de votre nouvelle BMW ActiveHybrid. En effet, l'ensemble de ces mesures et systèmes travaille dans l'ombre pour vous faire profiter pleinement d'un dynamisme inédit pour un véhicule hybride.



Un affichage clair sur l'écran de contrôle permet de suivre en temps réel les flux d'énergie au sein de la voiture – l'énergie de propulsion électrique est représentée en bleu, celle du moteur thermique en rouge.



Dans la nouvelle BMW ActiveHybrid 7, l'impact de la technologie hybride est matérialisé par un diagramme en colonnes. L'affichage, mis à jour toutes les 60 secondes, se base systématiquement sur les 15 dernières minutes. Plus les colonnes sont hautes, plus les composants hybrides sont mis à contribution, ce qui se traduit par une réduction de la consommation.



CLIMATISATION INDÉPENDANTE DE SÉRIE. BIEN-ÊTRE AUTOMATIQUE.

À l'instar d'un chauffage auxiliaire, la nouvelle BMW ActiveHybrid 7 vous offre la possibilité, avant le départ, de climatiser l'habitacle comme vous l'entendez. Cette fonctionnalité est assurée par le compresseur de climatisation électrique et activée de manière très pratique via la clé du véhicule. Ainsi, quelques minutes avant que vous ne preniez place à bord, la température à l'intérieur de l'habitacle de la nouvelle BMW ActiveHybrid 7 est augmentée ou abaissée selon la saison. Le tout bien entendu sans consommer une goutte de carburant. Le compresseur de climatisation assure également le maintien de la température intérieure programmée, et ce même lorsque le moteur thermique est coupé (à un feu rouge par exemple). Et lorsque vous gardez votre voiture pour faire une course, la température de votre choix est maintenue pendant un moment. Cette climatisation peut être complétée par un chauffage auxiliaire optionnel. La nouvelle BMW ActiveHybrid 7 est ainsi la seule hybride de sa catégorie à pouvoir offrir ces deux fonctionnalités.



PETITES DIFFÉRENCES, GRANDS EFFETS.

Opter pour un des nouveaux modèles BMW ActiveHybrid, c'est suivre sa propre voie. C'est donc tout naturellement que l'individualité se retrouve aussi dans l'apparence. Les nouvelles BMW ActiveHybrid 7 et ActiveHybrid X6 sont identifiables en tant que vecteurs technologiques grâce au logo ActiveHybrid discrètement apposé sur leur carrosserie. Derrière un design extérieur placé sous le signe de l'individualité, elles offrent un espace généreux dans l'habitacle, pour convaincre même sur les longs trajets. Le coffre à bagages reste tout aussi fonctionnel sur chacun des deux modèles en proposant suffisamment d'espace pour loger jusqu'à quatre sacs de golf. La trappe à skis de la banquette arrière conserve également sa place. Des matériaux sélectionnés et une finition exceptionnelle jusque dans le moindre détail, à l'image du cuir Nappa Exclusive « Elfenbeinweiss » à double liseré bleu de la nouvelle BMW ActiveHybrid X6 ou des jantes en alliage léger optimisées sur le plan aérodynamique de la nouvelle BMW ActiveHybrid 7, sont là pour rappeler qu'il s'agit ici d'authentiques BMW.



Nouvelle BMW ActiveHybrid 7 :
détails



Signe distinctif : logo « ActiveHybrid 7 »
sur le montant de custode.



Optimisation aérodynamique : jantes
en alliage léger 19" (48 cm) style 357
Aero.



Le sens de l'accueil : seuil de porte
chromé avec logo « ActiveHybrid 7 ».

DEUX CONCEPTS HYBRIDES TAILLÉS SUR MESURE. UN PLAISIR DE CONDUIRE UNIQUE.

Quand un potentiel d'efficacité exceptionnel est détecté, la stratégie hybride de BMW est là pour l'exploiter. Pour concrétiser cette ambition, BMW recourt au système modulaire « le meilleur de l'hybride ». Le principe est de doter chaque modèle des meilleurs composants hybrides en fonction du concept de véhicule. Résultat : haute efficacité et dynamisme maximal sont les signes distinctifs des nouveaux modèles BMW ActiveHybrid 7 et BMW ActiveHybrid X6. Les BMW parmi les hybrides.

Le premier Sports Activity Coupe* à entraînement hybride.

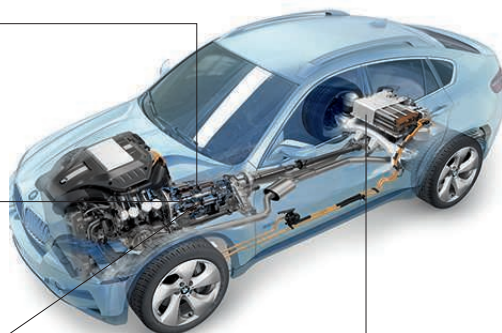
La nouvelle BMW ActiveHybrid X6 peut rouler jusqu'à une vitesse de 65 km/h avec la seule énergie électrique. À 60 km/h, elle peut parcourir jusqu'à 2,5 km. Dotée ainsi d'une puissance disponible à tout moment, elle fait preuve d'une efficacité optimale. Jamais le plaisir de conduire n'avait procuré autant de sérénité.

Transmission active bi-mode : commande le travail conjoint des moteurs électriques et du moteur thermique. Le mode 1 est conçu pour les démarrages et le mode 2 pour les vitesses plus soutenues. La conception de la boîte de vitesses automatique à 7 rapports garantit des sensations de conduite typiquement BMW. Les palettes au volant permettent de changer de rapport manuellement.

Deux moteurs électriques : ils assurent le démarrage et secondent au besoin le moteur thermique pour plus de dynamisme. Ces organes électriques jouent également le rôle d'alternateurs lors de la récupération de l'énergie au freinage.

Compresseur de climatisation électrique : la climatisation électrique automatique fonctionne indépendamment du moteur thermique. Elle assure des températures agréablement tempérées même en fonctionnement tout électrique ou à l'arrêt, lorsque le moteur est coupé.

Batterie : la batterie compacte hautes performances (nickel métal-hydrure) logée sous le coffre à bagages est parfaitement adaptée au quotidien. Comme sur toutes les autres BMW X6, l'espace de chargement disponible est suffisant pour transporter jusqu'à quatre sacs de golf.



La façon la plus dynamique et la plus raffinée de rouler en hybride.

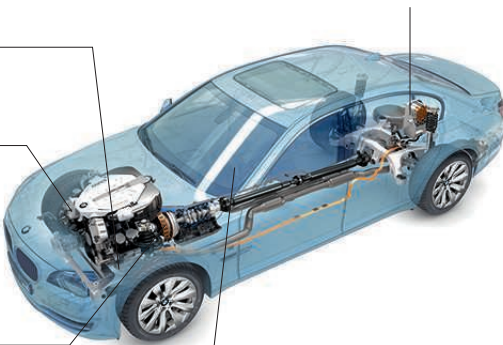
La nouvelle BMW ActiveHybrid 7 intègre un moteur thermique et un moteur électrique qui fusionnent à la perfection. Suivant la puissance sollicitée, les moteurs se complètent de manière optimale. Ce concept permet ainsi au V8 essence BMW TwinPower Turbo, moteur à l'efficacité déjà optimisée, de trouver son complément idéal avec une puissance déployée proche de celle d'un V12 pour une consommation analogue à celle d'un six cylindres. Le faible poids du système hybride (env. 75 kilos) est l'un des facteurs contribuant à faire de la nouvelle BMW ActiveHybrid 7 la meilleure sprinteuse de la catégorie hybride.

Gestion Hybride : la gestion hybride contrôle en permanence les performances, la récupération et la consommation d'énergie et optimise ainsi le déploiement de puissance et la consommation du véhicule.

Compresseur de climatisation électrique : la climatisation électrique automatique fonctionne indépendamment du moteur thermique – l'habitacle reste ainsi agréablement tempéré en permanence, et ce même à l'arrêt lorsque le moteur est coupé. La puissance et les fonctionnalités hybrides sont ainsi pleinement disponibles, y compris en conduite dynamique et dans des conditions extérieures extrêmes.

Moteur électrique : le moteur électrique assure le démarrage et assiste le moteur thermique pour des accélérations à l'intensité décalée et un plaisir de conduire encore plus intense. Permettant de réduire jusqu'à 15 % la consommation et les émissions nocives, cet organe électrique joue également le rôle d'alternateur lors de la récupération de l'énergie au freinage.

Batterie : la batterie compacte lithium-ion hautes performances logée sous le coffre à bagages laisse suffisamment de place pour transporter jusqu'à quatre sacs de golf.



Climatisation indépendante : la nouvelle BMW ActiveHybrid 7 propose une climatisation indépendante remarquablement efficace. Elle permet par exemple de rafraîchir l'habitacle avant même de monter à bord.



		BMW ActiveHybrid X6	BMW ActiveHybrid 7
Cylindres/soupapes		V8/32	V8/32
Cylindrée	cm ³	4 395	4 395
Puissance combinée	ch (kW)	485 (357) ¹	465 (342) ¹
Couple combiné	Nm	780 ¹	700 ¹
Vitesse maxi (sur circuit)	km/h	250 ²	250 ²
Accélération 0-100 km/h	s	5,6	4,9
Consommation en cycle urbain/extra-urbain/mixte	l/100 km	10,8/9,4/9,9 ^{3,4}	12,6/7,6/9,4 ^{3,4}
Émissions de CO ₂	g/km	231	219
Norme antipollution		EU5	EU5
Poids à vide selon norme européenne	kg	2 525 ⁵	2 120 [2 145] ⁵
Capacité du coffre à bagages	l	470 à 1 350	460

Les valeurs entre [] s'appliquent à la BMW ActiveHybrid 7 version Limousine.

¹ Les valeurs indiquées combinent les valeurs individuelles du moteur thermique et du moteur électrique.

² Autolimitée électroniquement.

³ BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 98 d'indice RON. L'utilisation de carburants à 95 d'indice RON est également possible mais avec des performances moins élevées.

⁴ Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels peuvent influencer sur la consommation.

⁵ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 102 875. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends *

* BMW recommande Castrol