

BMW Motorrad
Tour



K 1200 LT

Le plaisir de conduire

K 1200 LT

Le luxe de la liberté.



Go West ! D'une côte à l'autre.

De l'Atlantique au Pacifique, la traversée de part en part des Etats-Unis permet de vivre des aventures inoubliables et d'éprouver un extraordinaire sentiment de liberté. La GT de luxe BMW K 1200 LT nouvelle génération est la moto idéale pour profiter pleinement d'un tel voyage de rêve. Sa technologie exceptionnelle représente ce qu'il y a de plus moderne à l'heure actuelle. Son confort est digne d'un pullman et elle est dotée de tout ce qui permet de rouler, seul ou à deux, dans une parfaite tranquillité d'esprit : un puissant moteur de 116 ch (85 kW)* garant d'un dynamisme accru, une béquille centrale à commande électro-hydraulique ; un éclairage du sol ; une selle plus étroite, garantissant une tenue sûre, et un verrouillage centralisé qui englobe toutes les valises. La seule chose dont il faut pouvoir disposer maintenant, c'est de temps, car notre périple en direction de la côte Ouest commence. La première étape emprunte la route Blue Ridge dont les lacets sont un régal pour le motard. Surtout s'il chevauche la BMW K 1200 LT qui est une véritable invitation à prendre l'angle dans les enchaînements de virages. Le long périple de 4500 miles en direction de l'Ouest ne pourrait pas mieux commencer.

* 98 ch (72 kW) sur le marché français.

Ces coloris ne sont plus disponibles.

→
0167
miles



En route vers le meilleur hamburger du monde.

Le ruban d'asphalte s'étend jusqu'à l'horizon à travers la Caroline du Nord – la route est déserte. A peine croise-t-on un camion solitaire tous les cent miles. Le reste du temps, aucun bruit, si ce n'est le chant du 4 cylindres en ligne de 116 ch (85 kW)* de la BMW K 1200 LT. Et, tôt ou tard, un estomac qui crie famine. Heureusement, une enseigne lumineuse brille au bord de l'Interstate 40 à Hickory : « Bud's American Cafe ». On y sert le remède le plus efficace qui soit contre la faim : un hamburger qui est sans doute le meilleur du monde. Et si l'on prête par hasard l'oreille à la conversation des routiers assis à la table voisine, on constate qu'ils parlent bien entendu du design formidablement élégant de la GT de luxe allemande garée devant la porte.

* 98 ch (72 kW) sur le marché français.





Memphis, Tennessee. Le pays du rock et de la moto.

Le « Elvis Presley Boulevard » invite à remonter le temps en se rendant sur un lieu magique : Graceland. La visite vaut le détour. La résidence se trouve dans le même état qu'en 1977. On a l'impression que le King vient juste de partir ; c'est sans doute pour cela qu'on le croise encore à tous les coins de rue. Retour au présent : sur le parking grouillant d'inconditionnels du roi du rock and roll et d'autocars, la selle étroite et basse se révèle très pratique pour manœuvrer la BMW K 1200 LT. Elle permet de poser pied à terre et de prendre appui en toute sécurité. Grâce à la marche arrière à assistance électrique, on sort aisément et avec élégance de l'emplacement étroit et l'on reprend la route pour swinguer plus que jamais dans les virages. Que le show continue : il ne reste que 3500 miles jusqu'à la côte Ouest !





Une route de légende.

Aucune route n'a été chantée aussi souvent que la légendaire Route 66. Tout motard rêve de la parcourir au moins une fois dans sa vie. Pour pouvoir savourer l'événement avec encore plus d'intensité, la BMW K 1200 LT offre un excellent Sound System, avec radio et lecteur de CD. Où pourrait-on apprécier mieux qu'ici, sur les lieux originaux, la chanson « Route 66 » de Bobby Troup dont la voix s'échappe avec force des quatre paires de haut-parleurs. Un coup d'œil sur l'écran d'information plat au tableau de bord est également une source de satisfaction : le totalisateur kilométrique partiel indique 500 miles parcourus dans la décontraction la plus totale. Avec une moto Grand Tourisme aussi luxueuse, tout passionné de moto prend son plaisir sur la Route 66.

➔
1673
miles



Le pays de la démesure. Le Texas.

Au Texas, tout est « plus » quelque chose : la prairie plus vaste, les steaks plus gros, les chapeaux de cow-boy plus hauts et les trains de marchandises de la ligne principale Rio Grande plus longs. Dans le duel entre la moto et le camion, ce dernier n'a pas l'ombre d'une chance, car le moteur de la BMW K 1200 LT développe un couple phénoménal qui culmine à 120 Nm à 5250 tr/min*. On arrive ainsi plus vite qu'on ne le voudrait à Tascosa, un bled perdu sur la Ranch Road 1061. C'est l'occasion pour le motard d'apprécier la différence qu'il y a à chevaucher la BMW K 1200 LT et un bronco. Un cheval sauvage n'a ni suspension confortable ni selle sur laquelle on peut voyager des jours durant sans fatigue. Seule, la BMW K 1200 LT permet de chevaucher aussi agréablement jusqu'à la tombée du jour.

* 115 Nm à 4750 tr/min sur le marché français.



La route la plus chère du monde.

La fameuse « Million Dollar Highway » serpente à travers le Colorado, entre Ouray et Silverton. Construite avec des pierres extraites des anciennes mines de la région, elle contient effectivement de la poussière d'or. Mais la véritable richesse de cette route, on la trouve de part et d'autre du ruban d'asphalte : le paysage impressionne par une flore abondante et riche en couleurs, qui abrite non seulement des élans, des ours et des cerfs mais aussi des colibris. Et si un coyote venait à croiser la route de la K 1200 LT ? Aucun problème : l'ABS Intégral BMW Motorrad de série réagit avec la rapidité de l'éclair, et pas seulement en cas de passage d'animaux sauvages.





3320
miles
↑

Metteur en scène et acteur principal. Dans son propre road-movie.

Monument Valley – c'est pour cet imposant panorama qu'Hollywood a inventé le cinémascope. Le mieux lorsque l'on traverse les décors des grands classiques du western, c'est de placer le pare-brise à réglage électrique en position optimale, de se caler confortablement sur sa selle chauffante en cuir et d'enclencher le régulateur de vitesse de la BMW K 1200 LT. On peut alors admirer en toute quiétude le spectacle de ces imposants pitons rocheux dans leur riche palette de rouges et d'ocres. Après le spectacle, la route longe le barrage Hoover avant de rejoindre la ville du jeu – Las Vegas.



**Un itinéraire de rêve.
De l'Atlantique au Nevada
et au-delà.**

Las Vegas surgit brusquement au beau milieu du désert. Des millions de lumières scintillantes se reflètent dans les chromes étincelants. La BMW K 1200 LT atterrit en douceur sur le parking – comme un OVNI, c'est tout au moins l'impression donnée par l'éclairage du sol. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour que la GT se béquille d'elle-même grâce à un mécanisme électro-hydraulique. Il est tout aussi simple d'activer le verrouillage centralisé puisque cela se fait par télécommande. La GT haut de gamme de BMW et ses valises sont ainsi parfaitement protégées. Un instant plus tard, la poussière de la route disparaît dans le Jacuzzi d'une suite du célèbre hôtel Bellagio.



3692
miles



Monument Valley. 46 ° Celsius à l'ombre. Si tant est que l'on puisse en trouver !

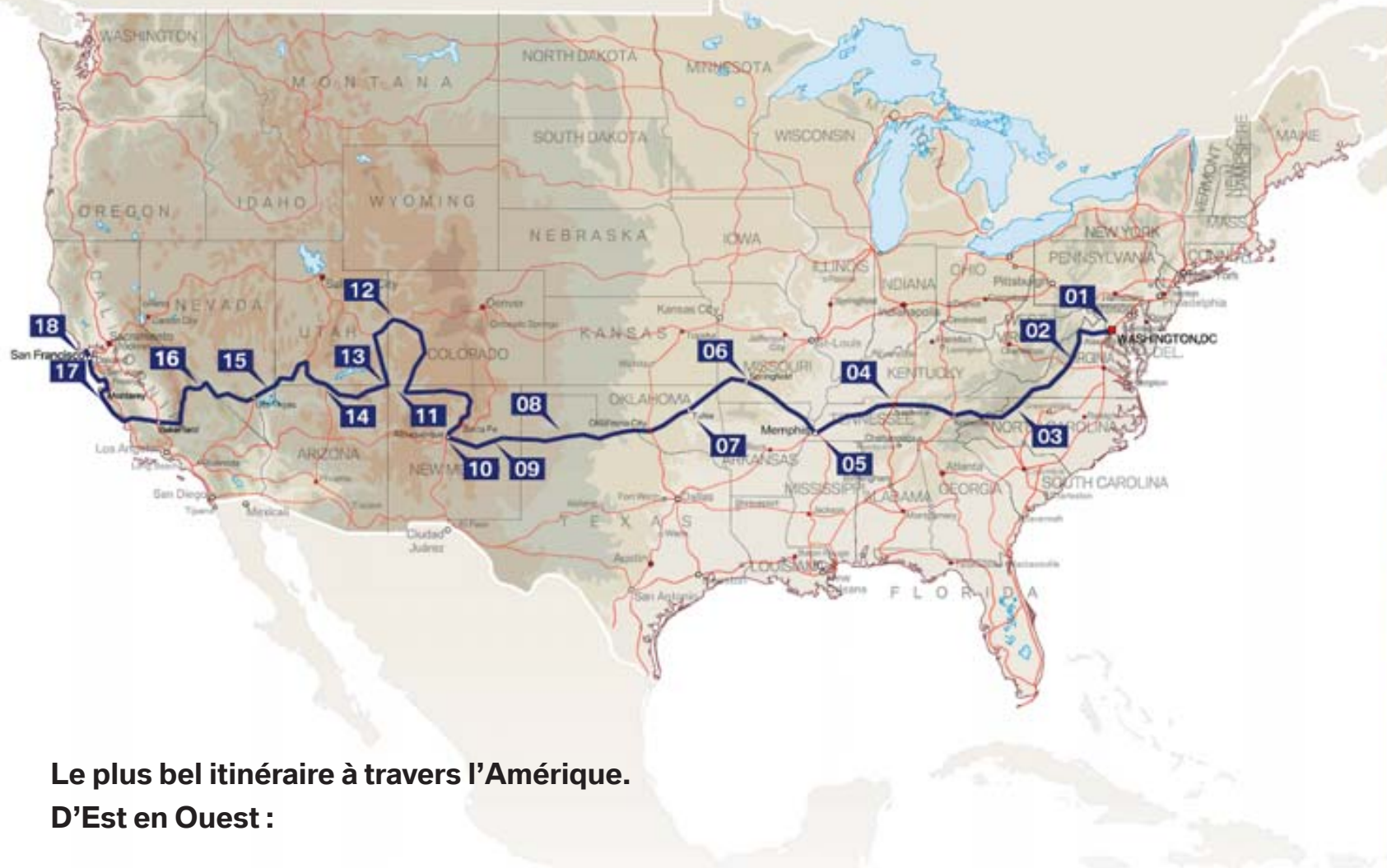


Pour trois dollars au bout de ses rêves.

Traverser le Golden Gate Bridge une fois dans sa vie – ce rêve est facilement réalisable puisque le prix du ticket équivaut à ce que l'on paye pour avoir deux cafés dans un « Coffee to go Shop », à San Francisco. Quant aux gobelets chauds, il suffit de les placer dans les porte-gobelets de la BMW K 1200 LT. Sur la célèbre Highway Number One, l'air salé du Pacifique ajoute au plaisir gustatif. Encore un mot : il est recommandé, une fois arrivé sur la côte Ouest – et donc après quelques semaines de liberté, de visiter Alcatraz. Deux heures passées sur cette île abritant une ancienne prison fédérale suffisent à raviver la soif d'indépendance et de luxe. Mais le meilleur est encore à venir avec le trajet de retour.

4504
miles





Le plus bel itinéraire à travers l'Amérique. D'Est en Ouest :

01 mile 0003 A mi-chemin entre le Capitole et la Maison Blanche, on peut déguster des plats exotiques dans le Old Post Office. **02** mile 0195 Les grottes de Luray sont célèbres pour le son d'orgue qui fait vibrer les stalagmites millénaires. **03** mile 0454 Le Laughing Seed Café d'Asheville propose d'excellents plats végétariens comme les « Mondo Max Nachos ». **04** mile 0733 Le fort Nashborough est une reconstitution des fortifications érigées par les premiers pionniers pour se protéger des Indiens. **05** mile 0944 Le show de musique live au B.B. King's Blues Club est exceptionnel même à Memphis. **06** mile 1169 A Springfield, il faut suivre les panneaux « Historic Route 66 » si l'on ne veut pas perdre la célèbre route. **07** mile 1352 Au centre de l'univers, à Tulsa, on peut entendre un mystérieux écho incroyablement sonore. **08** mile 1723 Les bisons paissent toujours sur les rives du lac Meredith près d'Amarillo. **09** mile 1988 L'une des maisons de Santa Rosa porte encore des traces du Far West sous la forme de l'impact d'une balle tirée par Billy the Kid. **10** mile 2163 Tous les objets exposés dans le « Turquoise Museum » à Albuquerque ont un point commun... la couleur turquoise. **11** mile 2483 Le « Aztec Ruins National Monument » n'a rien à voir avec les Aztèques.

On y découvre des habitations des Indiens Anasazi. **12** mile 2628 La « Rim Rock Drive » conduit directement au bord des canyons du « Colorado National Monument ». **13** mile 2770 Les frontières de l'Arizona, du Nouveau-Mexique, de l'Utah et du Colorado se rejoignent dans le « Four Corners Monument ». **14** mile 2898 Dans le « Marble Canyon », une gigantesque passerelle en acier enjambe le rio Colorado qui bouillonne 142 m plus bas. **15** mile 3092 Le Lake Mead Lodge offre, en plus de chambres confortables, un panorama superbe sur le lac Mead. **16** mile 3283 Du « Zabriskie Point », on a une vue grandiose sur le paysage déchiqueté de la Vallée de la Mort. **17** mile 3684 La route panoramique « 17-Mile-Drive » est le plus beau tronçon de la Highway n° 1. C'est là que se dresse le célèbre Cyprès Solitaire. **18** mile 3822 Le « Last Chance Saloon » a inspiré Jack London dans ses célèbres romans.



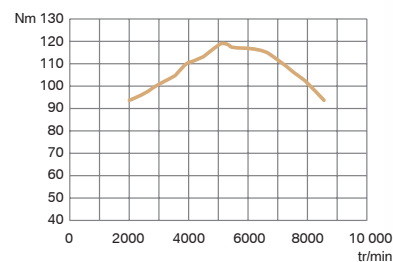
La perfection est sa force.

Plus de puissance et des performances supérieures pour encore plus de sensations GT. Le quatre cylindres en ligne de 1172 cm³ refroidi par eau de la BMW K 1200 LT développe pas moins de 116 ch (85 kW)*. Mais dans de nombreuses situations de conduite, une courbe de couple musclée est encore plus importante lors des longs trajets. La barre des

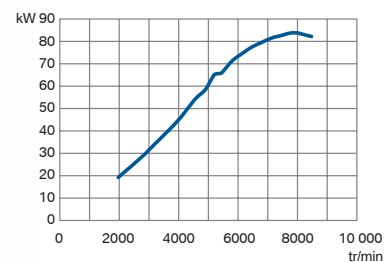
100 Nm est franchie dès 2800 tr/min et à partir de 5250 tr/min, le moteur développe le couple impressionnant de 120 Nm*. Ces valeurs font merveille pour accélérer avec aisance dès le régime de ralenti et permettre, avec pilote, passager et bagages, des dépassements tout ce qu'il y a de plus sereins.



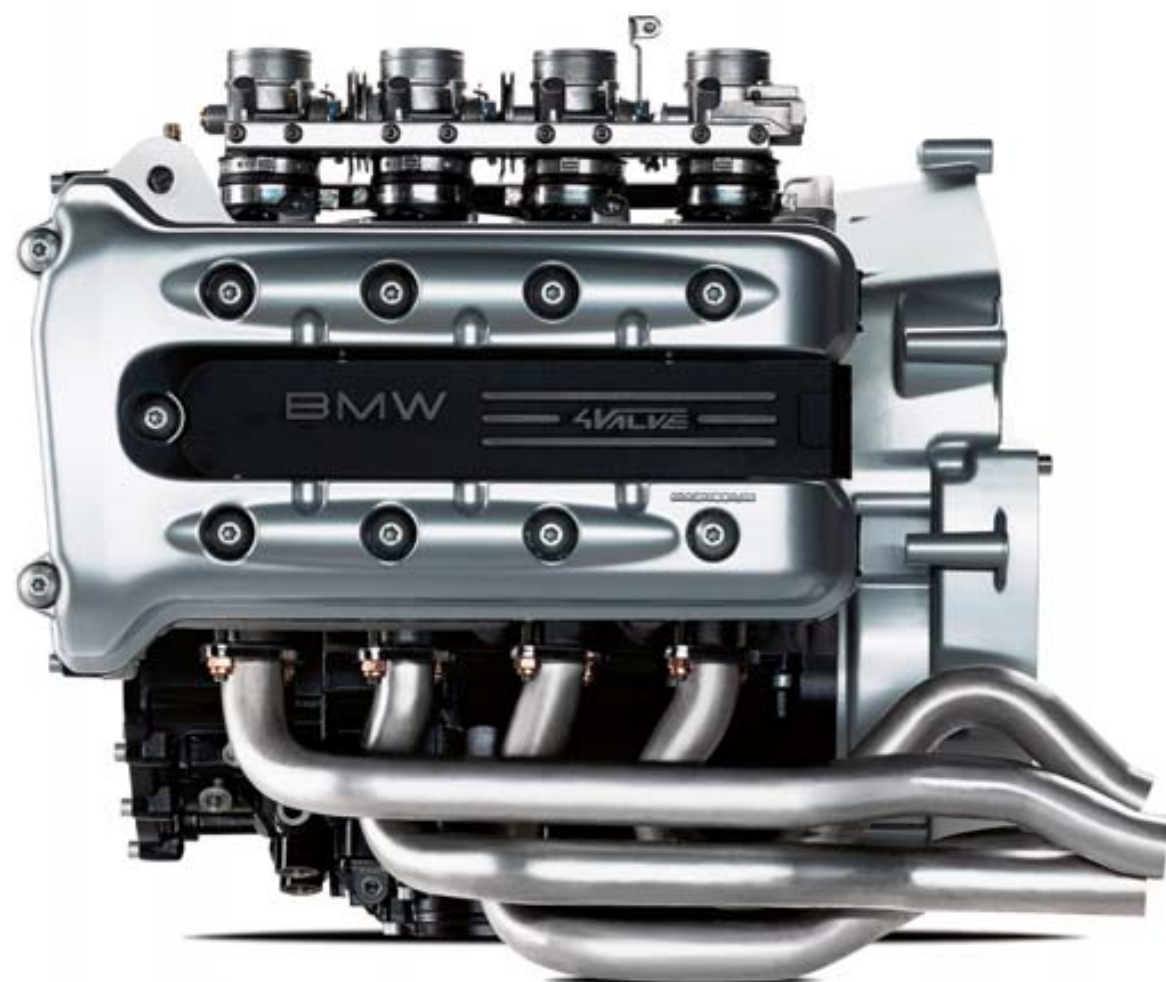
La représentation graphique montre les pistons montés perpendiculairement au sens de la marche. En rendant inutile la présence d'un renvoi d'angle, cette disposition s'avère idéale pour la transmission à cardan.



Couple maximal* :
120 Nm à 5250 tr/min



Puissance maximale* :
116 ch à 8000 tr/min

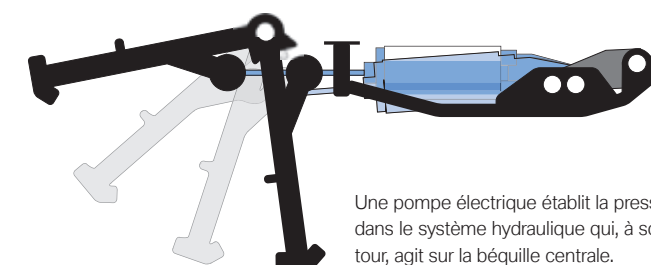


Des manœuvres de stationnement parfaites. D'une simple pression sur un bouton.

Même lourdement chargée, la GT se béquille toute seule sans difficulté grâce à un mécanisme électro-hydraulique. Ce dispositif représente tout à la fois un gain de confort et de sécurité. Il permet de garer la K 1200 LT dans des emplacements de parking étroits. Tout risque de basculement comme lors d'une mise sur béquille manuelle est exclu.



Comment bouger 387 kilogrammes en appuyant sur un bouton. Le bouton de commande de la béquille centrale est placé à droite sur le guidon.



Une pompe électrique établit la pression dans le système hydraulique qui, à son tour, agit sur la béquille centrale.

* 98 ch (72 kW) à 6750 tr/min et 115 Nm à 4750 tr/min sur le marché français.

Un luxe strictement nécessaire. L'excellence en matière de freinage.

L'ABS Intégral BMW Motorrad de série permet des freinages efficaces et sûrs. Le système empêche le blocage des roues en leur envoyant automatiquement une pression maximale mais qui se situe juste en dessous de la limite de blocage. Ce faisant, le système intégral agit simultanément

sur les deux roues, qu'il soit sollicité par le levier au guidon ou par la pédale. Le modulateur de pression répartit optimalement la force de freinage sur le frein double disque à l'avant et le frein monodisque à l'arrière en fonction de la charge transportée et du revêtement.



A l'avant, frein double disque de 320 mm de diamètre et étrier flottant à quatre pistons.



La parfaite automaticité de réglage de l'ABS Intégral BMW Motorrad de série, associée au modulateur de pression, permet des décélé-rations optimales en même temps qu'un dosage excellent.

Le Paralever BMW Motorrad combine les fonctions de guidage de la roue arrière et de transmission de la force motrice. L'arbre à cardan sans entretien est logé dans le monobras oscillant.

Le combiné ressort-amortisseur avec amortissement asservi au débattement optimise le confort de pilotage et la stabilité à vitesse soutenue. Il offre suffisamment de réserves même lorsque la moto est chargée.

Une tenue exemplaire. Avec le Telelever et le Paralever.

Tenue de cap précise, maniabilité remarquable, confort de suspension exceptionnel et excellente stabilité en virage sont pour ainsi dire de série sur cette partie cycle. Cela tient, à l'avant, au système breveté Telelever BMW Motorrad qui combine dans une même construction la fourche télescopique et le bras oscillant à combiné ressort-amortisseur central.

Par ailleurs, ce système limite au maximum la plongée au freinage. A l'arrière, le Paralever BMW Motorrad assure à la fois les fonctions de guidage et de transmission. La suspension et l'amortissement sont assurés par un combiné ressort-amortisseur central WAD (à amortissement asservi au débattement) en compression. Le réglage hydraulique de la précontrainte du combiné ressort-amortisseur se révèle particulièrement pratique. Il suffit au pilote de relever la selle et de régler la précontrainte avec la molette pour que la K 1200 LT soit prête à être utilisée en duo ou en exploitant à loisir le volume de chargement d'environ 120 litres. Le pilote peut alors savourer pleinement les quelque 40° de liberté sur l'angle.

Le Telelever BMW Motorrad a des réponses très fines même en présence d'importantes forces latérales et transversales et minimise la plongée au freinage.

La chasse augmentée de 8 mm rend la moto encore plus maniable à faible vitesse et simplifie les manœuvres de stationnement.

Chasse
Axe de direction





Pour être bien habillé, pas besoin de cravate.

Plus le voyage sera long, plus il est important de bien choisir sa tenue. Pour traverser l'Amérique par exemple, il n'y a pas de plus fiable que l'ensemble Atlantis 3 Pro. Son cuir robuste, de 1,4 mm d'épaisseur par endroits, est durablement imperméable et peut supporter les sollicitations les plus rudes. L'ensemble est équipé de renforts (norme CE) aux épaules, aux coudes et aux genoux, d'un renfort pour la colonne vertébrale, d'une doublure amovible en GORE-TEX® et d'une glissière d'assemblage sur tout le pourtour. Inventé à San Francisco, en 1872, le jean servait à l'origine à fabriquer de robustes pantalons de travail pour les chercheurs d'or.

Streetguard 2. Un ensemble d'une polyvalence unique grâce à la combinaison du laminé GORE-TEX® XCR® et du TFL® Cool System avec Armacor™ et Cordura®. Résultat : un confort thermique idéal par tous les temps ou presque. Le système Cool empêche l'ensemble de s'échauffer exagérément en cas de fort ensoleillement. Par rapport aux laminés triple couche traditionnels, le laminé triple couche GORE-TEX® augmente le pouvoir respirant de 25 %. Avec renforts amovibles (norme CE) BMW Motorrad pour les genoux, les tibias, les hanches, les coudes / avant-bras, les épaules et le dos. Doublure thermo également amovible dans le blouson et le pantalon. Col montant détachable.



Ensemble Atlantis 3 Pro

Ensemble Streetguard 2

Casque Système 5

Gants AirFlow 2

Bottes ProTouring



La selle et la zone entrejambe sont plus minces conformément à des principes ergonomiques prenant en compte l'arcade entrejambe. Outre une position de pilotage plus confortable, cela permet aux pilotes de petite taille de bénéficier d'un appui sûr à tout moment.



Du luxe partout où se pose votre regard.

La K 1200 LT respire l'exclusivité. Il se dégage d'elle comme un « je-ne-sais-quoi » que l'on devine d'abord aux nombreuses parties chromées qui soulignent la noblesse de cette moto. Le tableau de bord n'est pas en reste avec son écran plat à très haute résolution indiquant les kilométrages total et journalier, l'heure, le rapport engagé, la température de l'air et de l'eau de refroidissement, la consommation moyenne, le niveau d'essence, le risque de verglas et les paramètres radio. La lecture de ces informations est rendue plus conviviale par un éclairage de fond à cinq réglages. Un régulateur de vitesse ainsi que des poignées chauffantes concourent également, de série, au confort du pilote.

Autres équipements en option (non représ.):

Poignées chauffantes, régulateur de vitesse, selle chauffante, verrouillage centralisé, éclairage du sol, alarme antivol, porte-paquets avec feu stop intégré, selle « Softtouch », projecteur au xénon, préparation pour Navigator.



Le topcase et les deux valises latérales offrent un volume de rangement total de 120 l.

Système audio avec radio RDS, lecteur de CD dans la boîte à gants et 4 paires de haut-parleurs.

L'assistance à la marche arrière permet de se garer plus facilement.

Le bloc optique avant à verre cristal, avec feu de route séparé, offre un éclairage amélioré de 10 %.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir grâce aux accessoires BMW Motorrad.

Une moto BMW est dotée de série de tout ce qu'il faut pour profiter du plaisir de conduire.

Pour encore plus de confort et de sécurité, vous pouvez opter pour les accessoires BMW Motorrad en option.

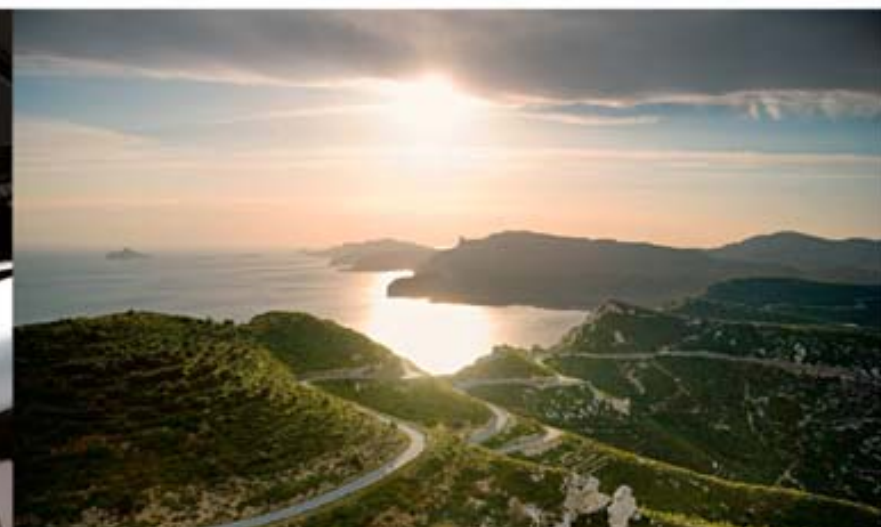


Le pare-brise haut offre une bonne protection contre le vent et les projections d'eau, même aux pilotes de grande taille.

Les sacs intérieurs hydrofuges pour les valises et le topcase se révèlent très pratiques. Ils permettent d'avoir des affaires toujours bien rangées. Par ailleurs, on peut, d'un geste, les sortir des valises et les emmener avec soi.



Les repose-pieds chromés réglables en hauteur représentent un gain très net de confort. Le voyage devient ainsi encore plus agréable pour le passager. Ces repose-pieds s'intègrent à merveille dans le design de la moto.



Découvrez l'univers de la moto dans toute sa richesse avec les voyageurs partenaires de BMW Motorrad. Au choix : itinéraires courts, expéditions route/tout terrain ou stages de pilotage et de sécurité. Le tout naturellement sur des motos BMW.

BMW Motorrad Navigator. Le BMW Motorrad Navigator réunit les fonctions de calculateur d'itinéraires et de voyage, de récepteur GPS et de boussole en un seul appareil. Avec un récepteur satellite puissant, un nouveau processeur et un écran TFT haute résolution. Grâce à l'interface Bluetooth® intégrée, il peut être utilisé en combinaison avec le casque Système 5 de BMW et l'intercom sans liaison filaire WCS-1. La fonction de lecture vocale Text-to-Speech, qui annonce notamment le nom des rues au moment de s'y engager, est unique en son genre sur un appareil de navigation portable.

Pour en savoir plus sur la gamme des accessoires BMW Motorrad, merci de consulter la dernière édition de notre catalogue accessoires.



Coloris



Bleu Biarritz métal
Selle noire



Noir uni
Selle noire

Le luxe, c'est plus que les dernières technologies et un excellent confort. Le luxe, c'est aussi de parer sa moto des plus belles couleurs. Les deux combinaisons de couleurs proposées actuellement pour la BMW K 1200 LT sont particulièrement représentatives à cet égard. Les teintes « jaune clair métal » et « graphite foncé métal » représentées dans ce catalogue ne sont plus disponibles.

Caractéristiques techniques

Moteur	
Type	Quatre cylindres 4 temps à refroidissement par eau, deux arbres à cames, quatre soupapes par cylindre
Alésage x course	70,5 mm x 75 mm
Cylindrée	1171 cm ³
Puissance nominale	116 ch (85 kW) à 8000 tr/min*
Couple maximal	120 Nm à 5250 tr/min*
Taux de compression	10,8/1
Préparation du mélange/gestion moteur	Injection électronique dans le tuyau d'admission Motronic MA 2.4 avec coupure d'injection en décélération
Dépollution	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution UE3
Performances / Consommations	
Vitesse maximale (sur circuit)	supérieure à 200 km/h
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 90 km/h	4,3 l
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 120 km/h	5,7 l
Type de carburant	Supercarburant sans plomb 95 RON
Équipement électrique	
Alternateur	Triphasé 840 W
Batterie	12 V/19 Ah (à entretien réduit)
Transmission	
Embrayage	Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique
Boîte de vitesses	5 rapports à commande par crabots, 5ème rapport surmultiplié et assistance à la marche arrière
Transmission secondaire	Transmission à cardan
Partie cycle / Freins	
Cadre	Cadre-poutre en fonte d'aluminium, isolation antivibratoire du moteur
Guidage de la roue avant/suspension	Telelever BMW Motorrad, diamètre des fourreaux 35 mm, combiné ressort-amortisseur central
Guidage de la roue arrière/suspension	Monobras oscillant en fonte d'aluminium avec Paralever BMW Motorrad, combiné ressort-amortisseur central (WAD), compression à réglage en continu à l'aide d'une molette
Débattement avant/arrière	102 mm/130 mm
Empattement (à vide norme DIN)	1627 mm
Chasse (à vide norme DIN)	117 mm
Angle de tête de fourche (à vide norme DIN)	63°
Roues	Roues en fonte d'aluminium
Dimensions jante avant	3,50 x 17"
Dimensions jante arrière	5,00 x 17"
Pneumatique avant	120/70 ZR 17
Pneumatique arrière	160/70 ZR 17
Frein avant	Frein double disque flottant de 320 mm de diamètre et étrier à quatre pistons
Frein arrière	Frein monodisque flottant de 285 mm de diamètre et étrier à quatre pistons
ABS de série	ABS Intégral BMW Motorrad
Dimensions et poids	
Hauteur de selle à vide	770 mm/800 mm
Arcade entrejambe à vide	1860 mm/1920 mm
Poids à vide en ordre de marche et tous pleins faits**	387 kg
Poids à sec***	353,5 kg
Poids total maximum autorisé	600,0 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	213 kg
Capacité utile du réservoir	24 l
Réserve	env. 4,0 l
Longueur	2502 mm
Hauteur (sans les rétroviseurs)	1395 mm (avec antenne : 1915 mm)
Largeur (avec les rétroviseurs)	1080 mm

* 98 ch (72 kW) à 6750 tr/min et 115 Nm à 4750 tr/min sur le marché français.
** Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité utile
*** Poids à vide sans aucun plein

BMW Motorrad
Tour



K 1200 LT

Le plaisir de conduire

bmw-motorrad.fr