

BMW Série 1 Coupé



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire



BMW SÉRIE 1 COUPÉ.

LE PLAISIR CONDENSÉ.

Un quart de tour et puis s'en va.





De l'énergie pure. Parfaitement exploitée grâce
aux mesures BMW EfficientDynamics.



Empattement long et profil musclé. Une élégance et un dynamisme qui en imposent en toutes circonstances.

Elle vous subjugue même à l'arrêt.





La concrétisation de vos rêves à portée de main.

Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme BMW EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène, grâce auquel des BMW Série 7 roulent déjà sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW ActiveHybrid, combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur des modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI

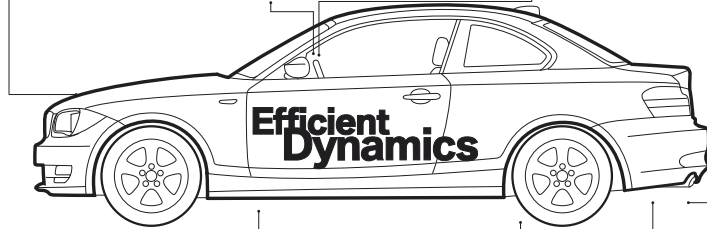
Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée avec une extrême précision.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur

Les quatre cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'éteignent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

Indicateur de changement de rapport

Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.



Direction à assistance électrique

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, par exemple à vitesse soutenue sur autoroute, le moteur électrique ne consomme aucune énergie.

Pneumatiques à faible résistance au roulement

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie au freinage

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation permanente de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

Émissions minimales.

BMW propose d'ores et déjà 24 modèles avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

■ Série*

□ Option*



□ **Projecteurs bi-Xénon.** Inclut quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit, par mauvais temps ou par mauvaise visibilité.

□ **Projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection.** Commandés électro-mécaniquement, ces projecteurs éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.

□ **Feux de route adaptatifs.** Ils assistent le conducteur en repassant automatiquement en feux de croisement lorsque d'autres usagers précèdent ou arrivent en sens inverse, ou lorsque l'éclairage de la chaussée est suffisant.



■ **Feux arrière avec conduits lumineux à DEL.** Ils soulignent la sportivité de la partie arrière grâce à leurs trois conduits lumineux individuels munis de DEL haute performance.



■ **Projecteurs antibrouillard** (représentés ici avec le kit aérodynamique M), intégrés dans la jupe avant, pour plus de sécurité en cas de mauvaise visibilité. Cet équipement comprend des rétroviseurs extérieurs et des buses de lave-glace chauffants. Non disponible sur BMW 135i.



□ **Kit éclairage.** Il comprend des poignées de portes extérieures avec éclairage intégré illuminant pendant 20 secondes la zone d'accès au véhicule après le déverrouillage des portes. Autres équipements compris : liseuses à l'avant et à l'arrière avec éclairage d'ambiance, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager avant.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Coupé » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

□ **Chrome Line extérieur.** Habille de chrome les encadrements des vitres latérales avant et arrière, ainsi que les baguettes de bas de glace et les seuils de portes (insert chromé). Cet équipement s'accompagne de rétroviseurs extérieurs à socle et encadrement en noir brillant. De série sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Shadow Line brillant.** Comprend l'encadrement des vitres latérales avant et arrière, les baguettes de bas de glace ainsi que les socles et encadrements de rétroviseurs en noir brillant.



□ **Toit ouvrant en verre,** coulissant et entrebâillable électriquement, avec ouverture confort via la clé à télécommande.



■ **Rétroviseurs extérieurs** dans la teinte de la carrosserie, réglables électriquement et chauffants.



□ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.** Une fois activé, il enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel. De série sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Crochet d'attelage** avec rotule amovible. Non disponible sur BMW 135i.



■ **Feux de stop bi-intensité.** Ils permettent aux automobilistes qui vous suivent de mieux évaluer votre intensité de freinage. En cas de freinage d'urgence, la surface éclairée des feux de stop s'agrandit. Il est ainsi plus facile de faire la différence entre un freinage léger et un freinage appuyé – pour encore plus de sécurité.

■ Série*

□ Option*



■ **Jantes en alliage léger 16" style 229 à rayons en V¹.** Dimensions : 6,5 J x 16 pouces, pneumatiques 195/55 R 16. De série et disponibles uniquement sur BMW 118d.



□ **Jantes en alliage léger 16" style 222 à rayons doubles¹.** Dimensions : 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16. De série sur BMW 120i et 120d, non disponibles sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Jantes en alliage léger 16" style 360 à rayons en V¹.** Dimensions : 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16. Non disponibles sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Jantes en alliage léger 17" style 141 à rayons en V** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 pouces, pneumatiques 205/50 R 17. De série sur BMW 123d, non disponibles sur BMW 135i.



□ **Jantes en alliage léger 17" style 256 à rayons en étoile** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 pouces, pneumatiques 205/50 R 17. De série sur BMW 125i, non disponibles sur BMW 135i.



□ **Jantes en alliage léger 17" style 142 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.



□ **Jantes en alliage léger 17" style 262 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.



□ **Jantes en alliage léger 18" style 263 à rayons en W** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.



□ **Jantes en alliage léger 18" style 264 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18. De série sur BMW 135i.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Coupé » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

¹ Avec kit de mobilité BMW ou, en option, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

■ Série*

□ Option*



■ **Volant de série** (diamètre 375 mm), à trois branches. Disponible uniquement sur BMW 120i, 118d et 120d.



□ **Volant Sport gainé cuir** (diamètre 369 mm), à trois branches avec inserts chromés.



□ **Volant Sport gainé cuir multifonctions** (diamètre 369 mm), à trois branches, avec inserts chromés et touches multifonctions permettant de commander l'autoradio ou le téléphone (option). De série sur BMW 125i, 135i et 123d.

□ **Volant chauffant**. Chauffe la couronne du volant en peu de temps sur simple pression d'un bouton.



□ **Volant M gainé cuir** (diamètre 369 mm), à trois branches, avec touches multifonctions en option pour commander l'autoradio ou le téléphone (option). Levier de vitesses avec emblème M et pommeau en cuir Walknappa (boîte manuelle uniquement). Poignée et soufflet de frein à main en cuir Walknappa.



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports**. Elle se distingue par un étagement parfait et des changements de vitesses rapides et précis. Grâce au sixième rapport, vous pouvez encore mieux exploiter sa caractéristique sportive en fonction de votre style de conduite.



□ **La boîte de vitesses automatique à 6 rapports** avec Steptronic autorise des changements de vitesses très rapides et toujours adaptés – pour un dynamisme de conduite remarquable (uniquement en combinaison avec l'option palettes au volant sur BMW 135i).



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Lorsque la clé à télécommande est insérée, il suffit d'appuyer sur le bouton pour démarrer ou arrêter le moteur.

□ **Accès Confort**. Permet de verrouiller, de déverrouiller ou de démarrer la BMW Série 1 Coupé sans avoir à manipuler la clé à télécommande.



□ **Régulateur de vitesse**. À partir de 30 km/h environ, il mémorise la vitesse souhaitée (commande par le levier placé sur la colonne de direction, à gauche) et la maintient constante. La fonction se désactive lorsque le conducteur freine. Lorsqu'il l'actionne à nouveau le régulateur, le véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse précédemment mémorisée. De série sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Kit rangement**. Comprend deux porte-boissons (un seul en combinaison avec un système de navigation), des filets sur les dossiers des sièges avant, une prise 12 V et deux œilletons d'arrimage rabattables dans le coffre, un filet de rangement sur la droite du coffre, deux sangles de maintien sur le fond du coffre ainsi qu'un compartiment de rangement dans la partie supérieure de la planche de bord (non disponible en combinaison avec un système de navigation).

■ Série*

□ Option*



■ **Tableau de bord** avec instruments analogiques et éclairage rouge par transparence pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours. Ordinateur de bord avec affichage à cristaux liquides pour le totaliseur de distance parcourue et le totaliseur partiel.



■ **L'ordinateur de bord** vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne ou instantanée, l'autonomie de la voiture et la température extérieure.



■ **Indicateur de changement de rapport** pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite. Il vous conseille notamment de changer de vitesse à l'accélération si un autre rapport permet d'accélérer suffisamment vite en consommant moins.



■ **Affichage de l'arrêt automatique du moteur** (sur les motorisations quatre cylindres avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports). Lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur a coupé le moteur (par exemple à un feu tricolore ou dans un embouteillage), le conducteur en est informé via un symbole sur l'écran d'information. Ce dernier s'éteint à nouveau lorsque le moteur redémarre.



□ **Système d'aide au stationnement PDC**, disponible pour l'avant et l'arrière ou uniquement pour l'arrière. Il facilite les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore (et visuel sur l'écran de contrôle en combinaison avec un système de navigation optionnel).



□ **Système de navigation Business**, y compris autoradio Professional avec lecteur de CD, « Controller » iDrive nouvelle génération, touches d'accès direct, mémoire intégrée pour données cartographiques, huit touches de raccourci programmables et écran haute résolution 6,5 pouces.



□ **Système de navigation Professional**, y compris autoradio Professional avec lecteur de DVD, « Controller » iDrive nouvelle génération, touches d'accès direct, disque dur intégré pour données cartographiques et fichiers audio, huit touches de raccourci programmables et écran haute résolution 8,8 pouces.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Coupé » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Prise AUX IN** pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.
□ **L'interface audio USB** permet de raccorder une clé USB ou un lecteur MP3, et offre en option une connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable¹. Les titres musicaux contenus apparaissent sur l'afficheur de l'autoradio ou sur l'écran de contrôle en combinaison avec un système de navigation optionnel. La commande se fait via les touches multifonctions du volant (option), l'autoradio Professional (option) ou le « Controller » iDrive nouvelle génération. Pochette intégrée en combinaison avec l'accoudoir central avant (option).



□ **Changeur de CD** dans le coffre à bagages, à gauche. Il peut contenir jusqu'à six CD.



■ **Lève-vitres électriques** avec commandes par impulsion, fermeture confort et protection anti-pincement.



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professionnel**, avec grande puissance d'amplification et 10 haut-parleurs haute performance pour une sonorité exceptionnelle et la simulation de différentes ambiances acoustiques.

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi**, avec 8 haut-parleurs pour une restitution sonore de grande qualité.



■ **Autoradio BMW Business CD**. Avec six touches de stations, réglage du volume asservi à la vitesse, lecteur CD compatible MP3 et 5 haut-parleurs.

□ **Autoradio BMW Professional** (photo). Mêmes fonctions avec en plus une connexion pour changeur de CD et un afficheur deux lignes ainsi qu'un caisson de basses supplémentaire sous le siège passager.



□ **Climatisation automatique bi-zone** y compris filtre à charbon actif, capteurs de buée et d'ensoleillement. Réglage individuel de la température gauche/droite. De série sur BMW 125i, 135i et 123d.

■ **Climatisation manuelle** avec filtre microporeux et fonction de recyclage de l'air. De série sur BMW 120i, 118d et 120d.



□ **Préparation pour téléphone portable Bluetooth**, dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure. Un adaptateur enfichable disponible séparément permet de brancher un téléphone et de le commander entre autres à partir de l'iDrive (en combinaison avec un système de navigation optionnel). Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire BMW sur les téléphones compatibles.

¹ Le câble USB représenté sur la photo n'est pas fourni.

■ Série*

□ Option*



□ **Porte-boissons enclipsable.** Il se fixe sur la console centrale.



□ **Accoudoir central avant,** relevable, avec vide-poches intégré. De série sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Sièges avant électriques** (hauteur d'assise, position longitudinale, et inclinaison de l'assise et du dossier), avec mémoires conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière). Possibilité d'enregistrer deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs.



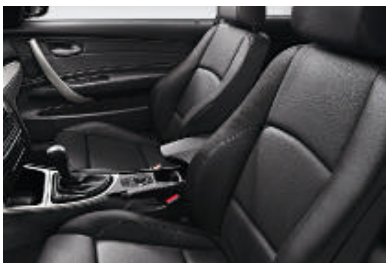
□ **Sièges avant chauffants** (à trois niveaux de réglage) : l'assise, le dossier et les flancs des sièges sont chauffants. Ils diffusent une agréable chaleur en peu de temps.



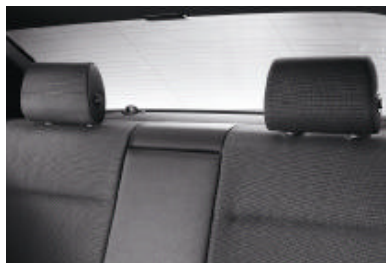
□ **Sièges avant avec soutien lombaire,** réglage électrique de la hauteur et de la profondeur, pour une ergonomie parfaite et un excellent soutien des muscles dorsaux.



■ **Sièges de série** (revêtus du cuir Boston « Beige » optionnel sur la photo) avec réglages manuels des sièges, y compris réglage de la hauteur de l'assise pour les sièges avant.



□ **Sièges avant Sport** (revêtus du cuir Boston « Schwarz » optionnel sur la photo) assurant un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique en continu de la largeur des dossiers. Avec réglage manuel de la position longitudinale du siège et de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison du dossier et de l'assise et réglage de la longueur de l'assise. De série sur BMW 135i.



□ **Appuis-tête arrière** rabattables, réglables manuellement.



■ **Sièges arrière,** aux formes ergonomiques. Équipés chacun de série d'une ceinture de sécurité trois points.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Coupé » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Vide-poches à l'arrière**, entre les deux sièges, offrant un espace de rangement supplémentaire.



■ **Dossiers de banquette arrière rabattables** en deux parties asymétriques. Une fois les dossiers rabattus dans leur totalité, on dispose d'une surface de chargement quasiment plane.



■ **Compartiment à bagages**, entièrement recouvert de moquette et éclairé (représenté ici avec le kit rangement en option). Des objets peuvent être transportés en toute sécurité grâce à un cordon élastique (à gauche) et des œillets d'arrimage (à l'intérieur, sur le seuil de chargement).



□ **Sac à skis**. Il permet de transporter en toute sécurité des skis sans salir l'habitacle. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il peut être rangé derrière la trappe à skis pour économiser de la place.



■ **Fixation ISOFIX** sur les sièges arrière permettant de mettre en place des sièges enfant grâce à un système d'ancrage qui s'encliquette de manière sûre.

□ **Fixation ISOFIX** à l'avant avec désactivation de l'airbag passager via la clé du véhicule.



■ **Réglages individualisés Personal Profile** : le véhicule reconnaît automatiquement votre clé à télécommande et les réglages personnels qui y sont associés (tels que la température et la répartition de l'air de la climatisation automatique, les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, le volume de l'autoradio, etc.) lors du déverrouillage à distance des portes.



□ **Rétroviseur intérieur électrochrome**. Selon l'intensité des faisceaux provenant des véhicules qui se trouvent derrière vous, le rétroviseur intérieur, de grande taille, s'assombrit automatiquement.



□ **BMW Welt** : la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com

■ Série*

□ Option*

En exclusivité pour la BMW 135i : l'équipement de série comprend la suspension Sport M à réglage spécifique avec courbe de réponse de l'accélérateur à réaction plus sportive. Elle est équipée en outre de sièges avant Sport, d'inserts décoratifs en aluminium « Akzent » ainsi que de jantes en alliage léger 18 pouces style 264 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Le kit aérodynamique M modifié (comportant une jupe avant, des bas de caisse et une jupe arrière spécifiques) garantit à la BMW 135i une ligne encore plus typée.



■ **Jupe arrière :** elle séduit par son élégance musclée. Le discret spoiler arrière contribue lui aussi à l'excellente dynamique de conduite.



■ **Jupe avant :** la prise d'air centrale, sous la calandre BMW avec barres longitudinales chromées, attire tous les regards. Servant au refroidissement des freins, les deux entrées d'air latérales confèrent à la partie avant un look particulièrement athlétique. Les deux flaps latéraux soulignent la largeur de la proue.



■ **Freins hautes performances avec inscription BMW :** avec disques ventilés à l'avant et à l'arrière. Ils sont les garants de distances de freinage très courtes et d'une endurance maximale.



■ **Double sortie d'échappement :** l'échappement à double sortie chromée est de série sur la BMW 135i.



■ **Tableau de bord :** sur la BMW 135i, il comporte une graduation spécifique, avec plage d'affichage étendue.



□ **Palettes de changement de rapports au volant** (en combinaison avec la boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic) permettant de changer de rapport manuellement sans débrayer.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Coupé » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Sécurité	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Airbags :						
– frontaux pour le conducteur et le passager avant	■	■	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés dans les dossiers des sièges	■	■	■	■	■	■
– pour la tête, de type rideau (avec voile de protection contre les débris de verre) avant et arrière	■	■	■	■	■	■
Carrosserie :						
– renforts latéraux dans les portes	■	■	■	■	■	■
– système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs en acier à l'avant et à l'arrière, autorégénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :						
– à enrouleur automatique à l'avant avec pré-tensionneur pyrotechnique et limiteur de tension de la ceinture	■	■	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceinture trois points à toutes les places	■	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ à fonctionnalités étendues	–	■	■	–	–	–
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC avec ABS, CBC et DTC	■	–	–	■	■	■
Feux de stop bi-intensité	■	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■	■	■	■	■
Fixation ISOFIX à l'avant avec désactivation de l'airbag passager	□	□	□	□	□	□
Freins :						
– à disques ventilés à l'avant	■	■	■	■	■	■
– à disques à l'arrière (ventilés sur BMW 120i, 125i, 135i, 120d, 123d)	■	■	■	■	■	■
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage central Center Lock	■	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé des portes avec anti-démarrage électronique (EWS), capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■

Design extérieur	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Barres longitudinales de la calandre chromées	–	–	■	–	–	–
Barres longitudinales de la calandre noires	■	■	–	■	■	■
Chrome Line extérieur	□	■	■	□	□	■
Clignotants blancs	■	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage avec rotule amovible , y compris système de stabilisation de l'attelage	□	□	–	□	□	□
Éléments extérieurs dans la teinte de la carrosserie	■	■	■	■	■	■
Kit aérodynamique M modifié	–	–	■	–	–	–
Préparation pour porte-charges amovible à l'arrière (pas en combinaison avec la finition Sport Design)	□	□	–	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie, réglables électriquement et chauffants	■	■	■	■	■	■
Shadow Line brillant	□	□	□	□	□	□
Sortie d'échappement avec embout chromé (chromé noir sur BMW 123d, double sortie sur BMW 125i et 135i. De série sur tous les modèles en combinaison avec la finition Sport Design)	■	■	■	–	■	■
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□	□	□

¹ Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

² Non disponible en combinaison avec sièges avant Sport.

³ Uniquement en combinaison avec sièges avant Sport.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Jantes et pneumatiques	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA	■	■	■	■	■	■
Jantes :						
– en alliage léger style 229 à rayons en V, 6,5 J x 16", pneumatiques 195/55 R 16	–	–	–	■	–	–
– en alliage léger style 360 à rayons en V, 7 J x 16", pneumatiques 205/55 R 16	□	–	–	□	□	–
– en alliage léger style 222 à rayons doubles, 7 J x 16", pneumatiques 205/55 R 16	■	–	–	□	■	–
– en alliage léger style 141 à rayons en V, 7 J x 17", pneumatiques 205/50 R 17 ¹	□	□	–	□	□	■
– en alliage léger style 256 à rayons en étoile, 7 J x 17", pneumatiques 205/50 R 17 ¹	□	■	–	□	□	□
– en alliage léger style 142 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 7 J x 17" à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17, 7,5 J x 17" à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17 ¹	□	□	–	□	□	□
– en alliage léger style 262 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 7 J x 17" à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17, 7,5 J x 17" à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17 ¹	□	□	–	□	□	□
– en alliage léger style 263 à rayons en W avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18" à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18, 8,5 J x 18" à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18 ¹	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger style 264 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18" à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18, 8,5 J x 18" à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18 ¹	□	□	■	□	□	□
– en alliage léger style 207 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, 7 J x 17" à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17, 7,5 J x 17" à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17 ¹ (uniquement sur la finition Sport Design)	□	□	–	□	□	□
– en alliage léger style 261 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18" à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18, 8,5 J x 18" à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18 ¹ (uniquement sur la finition Sport Design)	□	□	□	□	□	□
Kit de mobilité BMW	■	–	–	■	■	–
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat	□	■	■	□	□	■

Design intérieur	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :						
– argent satiné mat	■	■	–	■	■	■
– aluminium « Akzent »	□	□	■	□	□	□
– « Kaschmirsilber »	□	□	□	□	□	□
– brillants « Schwarz »	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de noyer clair	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de peuplier veiné « Grau »	□	□	□	□	□	□
Garnissages :						
– tissu Elektra ²	■	–	–	■	■	–
– tissu Network	□	■	■	□	□	■
– tissu/cuir Pearlpoint ³	□	□	□	□	□	□
– cuir Boston	□	□	□	□	□	□
Seuils de portes avec insert chromé	–	■	■	–	–	■
Tableau de bord à cadrans ronds pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours. Affichage pour la jauge de carburant et l'ordinateur de bord	■	■	■	■	■	■

Moteur et technique	120i	125i	135i	118d	120d	123d
4 cylindres en ligne Diesel BMW Twin Power Turbo à 4 soupapes par cylindre	–	–	–	–	–	■
4 cylindres en ligne Diesel à 4 soupapes par cylindre	–	–	–	■	■	–
4 cylindres en ligne essence à 4 soupapes par cylindre	■	–	–	–	–	–
6 cylindres en ligne essence à 4 soupapes par cylindre	–	■	■	–	–	–
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic (uniquement en combinaison avec l'option palettes au volant sur BMW 135i)	□	□	□	□	□	□
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■
Direction active AFS	–	□	□	–	□	□
Direction assistée	■	■	■	■	■	■
Double VANOS	■	■	■	–	–	–
Filtre à particules DPF	–	–	–	■	■	■

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Moteur et technique	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	—	—	■	■	■
Indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■
Injection directe haute précision HPI	■	—	■	—	—	—
Norme antipollution EU5 (EU4 sur 135i)	■	■	—	■	■	■
Protection contre les erreurs de ravitaillement sur les modèles Diesel	—	—	—	■	■	■
Rampe d'injection commune	—	—	—	■	■	■
Servotronic	□	■	■	□	□	■
Suralimentation variable à deux turbocompresseurs	—	—	—	—	—	■
Suspension Sport M, avec surbaissement de 15 mm	□	□	■	□	□	□
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■	■	■	■	■
Train avant à double articulation des pivots de fusée et train arrière multibras	■	■	■	■	■	■
Twin Turbo	—	—	■	—	—	—
Valvetronic	—	■	—	—	—	—

Aides à la conduite	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Régulateur de vitesse	□	■	■	□	□	■
Système d'aide au stationnement PDC arrière	□	□	□	□	□	□
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	□	□	□	□	□	□

Éclairage et visibilité	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	□	■	■	□	□	■
Feux arrière avec conduits lumineux à DEL	■	■	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□	□
Kit éclairage, avec poignées de portes extérieures à éclairage intégré, éclairage d'ambiance, liseuses à l'avant, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant et miroirs de courtoisie éclairés pour le conducteur et le passager avant	□	□	□	□	□	□
Projecteurs antibrouillard, y compris rétroviseurs extérieurs et buses de lave-glace chauffants	■	■	—	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon. Inclut quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs.	□	□	□	□	□	□
Projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection	□	□	□	□	□	□
Rappel d'oubli d'éclairage	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochrome	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec fonction mémoire (via le système Personal Profile) et basculement automatique du rétroviseur au passage de la marche arrière	□	□	□	□	□	□
Vitrage calorifuge	□	□	□	□	□	□

Équipements intérieurs	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Climatisation automatique bi-zone avec réglage individuel de la température gauche/droite, filtre à charbon actif, capteurs de buée et d'ensoleillement	□	■	■	□	□	■
Climatisation manuelle avec filtre microporeux	■	—	—	■	■	—
Sièges/Confort d'assise :						
—banquette arrière 2 places, avec vide-poches	■	■	■	■	■	■
—dossiers de banquette arrière rabattables en deux parties asymétriques (60/40)	■	■	■	■	■	■
—sièges avant à réglage en hauteur	■	■	■	■	■	■
—sièges avant à réglage manuel	■	■	—	■	■	■
—sièges avant à soutien lombaire électrique	□	□	□	□	□	□
—sièges avant chauffants	□	□	□	□	□	□
—sièges avant électriques à mémoires conducteur	□	□	□	□	□	□
—sièges avant Sport avec réglage électrique des flancs des dossiers	□	□	■	□	□	□

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Équipements intérieurs	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Volants :						
– chauffant	□	□	□	□	□	□
– de série	■	–	–	■	■	–
– palettes de changement de rapports au volant pour volant Sport gainé cuir/volant M gainé cuir (uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses automatique)	–	□	□	–	–	□
– Sport gainé cuir	□	■	■	□	□	■
– M gainé cuir	□	□	□	□	□	□
– touches multifonctions sur le volant Sport gainé cuir / le volant M gainé cuir	□	■	■	□	□	■

Confort et équipements fonctionnels	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Accès Confort	□	□	□	□	□	□
Accoudoir central avant , rabattable, avec vide-poches intégré	□	■	■	□	□	■
Alarme antivol	□	□	□	□	□	□
Boîte à gants éclairée	■	■	■	■	■	■
Bouton de démarrage « Start/Stop »	■	■	■	■	■	■
Clé à télécommande pour le verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■
Coffre à bagages revêtu de moquette , capacité 370 litres	■	■	■	■	■	■
Kit rangement , avec compartiment de rangement dans la partie supérieure de la planche de bord (pas en combinaison avec un système de navigation), filets sur les dossiers des sièges avant, deux porte-boissons (un seul en combinaison avec un système de navigation), prise 12 V, filet de rangement dans le coffre (à droite), deux sangles de maintien sur le fond du coffre et deux œillets d'arrimage rabattables	□	□	□	□	□	□
Lève-vitres électriques , à commandes à impulsion et protection anti-pincement	■	■	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	□	□	□	□	□	□
Poignées de pavillon	■	■	■	■	■	■
Porte-boissons, éclipseable	□	□	□	□	□	□
Réglages individualisés Personal Profile	■	■	■	■	■	■
Sac à skis , avec cadre modulaire interchangeable	□	□	□	□	□	□
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement	□	□	□	□	□	□
Vide-poches dans la planche de bord, en bas à gauche, et dans les portes	■	■	■	■	■	■

Divertissement, communication et information	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Autoradios/Systèmes audio :						
– autoradio BMW Business CD	■	■	■	■	■	■
– autoradio BMW Professional	□	□	□	□	□	□
– changeur 6 CD compatible MP3	□	□	□	□	□	□
– interface audio USB (pour la commande de lecteurs MP3 externes)	□	□	□	□	□	□
– prise AUX IN dans la console centrale	■	■	■	■	■	■
– système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□	□	□	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional	□	□	□	□	□	□
BMW TéléServices	□	□	□	□	□	□
Ordinateur de bord avec unité de contrôle	■	■	■	■	■	■
Système de commande vocale avancé	□	□	□	□	□	□
Système de navigation Business avec autoradio Professional et lecteur de CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci programmables, mémoire intégrée pour données cartographiques, écran haute résolution de 6,5 pouces	□	□	□	□	□	□
Système de navigation Professional avec autoradio Professional et lecteur de DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci programmables, disque dur intégré pour données cartographiques et fichiers audio, écran haute résolution de 8,8 pouces	□	□	□	□	□	□
Téléphone :						
– connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	□	□	□	□	□	□
– préparation pour téléphone portable Bluetooth	□	□	□	□	□	□

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Coupé » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

Poids		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1375 [1395]	1 480 [1 505]	1 560 [1 565]	1395 [1420]	1 450 [1 455]	1 495 [1 495]
Poids total admissible	kg	1740 [1760]	1 845 [1 870]	1 925 [1 930]	1760 [1785]	1 815 [1 820]	1 860 [1 860]
Charge utile	kg	440	440	440	440	440	440
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	845/980	910/1 005	945/1 030	850/990	895/985	925/1 000
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné ²	kg	680	700	—	690	720	740
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi ²	kg	1200	1200	—	1200	1200	1200
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi ²	kg	1200	1200	—	1200	1200	1200
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	—	75	75	75

Moteur ^{3,4}		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Cylindres/soupapes		4/16	6/24	6/24	4/16	4/16	4/16
Cylindrée	cm ³	1995	2 996	2 979	1995	1 995	1 995
Course/alésage	mm	90,0/84,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	170/6 700	218/6 100	306/5 800	143/4 000	177/4 000	204/4 400
	kW/tr/min	125/6 700	160/6 100	225/5 800	105/4 000	130/4 000	150/4 400
Couple max/régime	Nm/tr/min	210/4250	270/2 500–4 250	400/1 300–5 000	300/1750–2500	350/1 750–3 000	400/2 000–2 250
Rapport volumétrique	/l	12,0	10,7	10,2	16,5	16,5	16,5

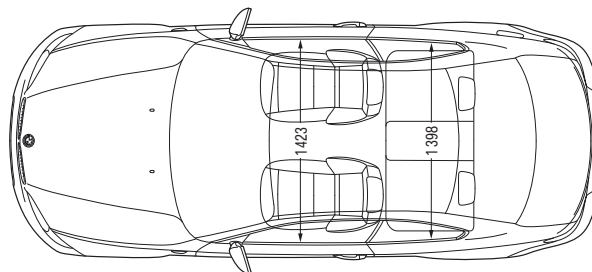
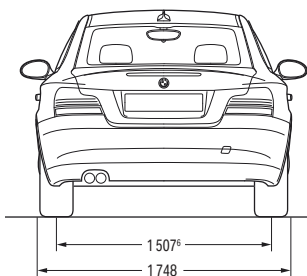
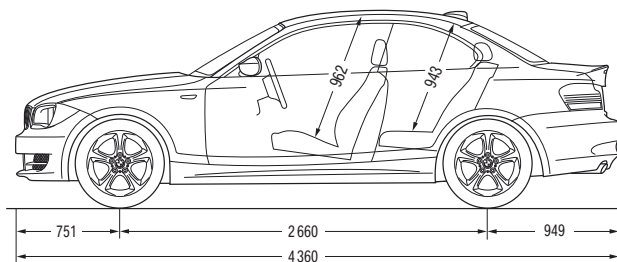
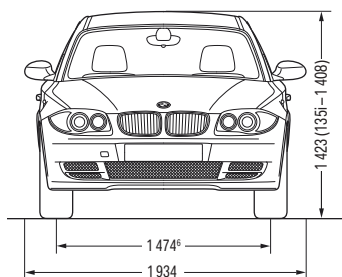
Boîte de vitesses		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/II/1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,06/2,40	4,0/2,11	5,14/2,83	5,08/2,80
	III/IV/1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,58/1,19	1,38/1,0	1,80/1,26	1,78/1,26
	V/VI/AR/1	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,87/3,68	0,78/0,65/3,19	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61
Rapport de pont arrière	/l	3,73	3,23	3,08	3,07	2,56	2,81

Performances routières		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	224 [222]	245 [243]	250 [250] ⁵	210 [210]	228 [226]	238 [236]
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,8 [8,4]	6,4 [7,0]	5,3 [5,4]	9,0 [9,1]	7,6 [7,8]	7,0 [7,1]
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4ème et 5ème rapports (boîte de vitesses de série)	s	7,5/9,6	6,8/8,4	5,0/6,0	7,7/10,1	6,4/8,0	5,5/6,6

Consommation ^{3,4}		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Cycle urbain	l/100 km	8,6 [8,9]	11,9 [11,7]	13,0 [13,2]	5,4 [6,9]	6,1 [7,2]	6,5 [7,3]
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,4 [5,3]	6,0 [6,2]	7,0 [6,9]	4,0 [4,5]	4,1 [4,4]	4,4 [4,6]
Cycle mixte	l/100 km	6,6 [6,6]	8,2 [8,2]	9,2 [9,2]	4,5 [5,4]	4,8 [5,4]	5,2 [5,6]
Émissions CO ₂	g/km	153 [155]	190 [190]	220 [221]	119 [144]	128 [144]	138 [148]
Capacité du réservoir, env.	l	53	53	53	51	51	51

Roues		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Dimensions pneumatiques	avant	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W	215/40 R 18 Y	195/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W
	arrière			245/35 R 18 Y			
Dimensions jantes		7 Jx16	7 Jx17	7,5 J/8,5 Jx18	6,5 Jx16	7 Jx16	7 Jx17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Capacité batterie	Ah	90	70	70	90	80	80
Puissance alternateur	A	180	150 [180]	180	180	180	180
	W	2520	2 100 [2520]	2520	2520	2520	2520



Toutes les cotes sont en millimètres. Capacité du compartiment à bagages : 370 litres env.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Le poids remorquable effectif total ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.

³ BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 95 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant 98 d'indice RON.

⁴ La BMW 135i satisfait à la norme antipollution EU4, tous les autres moteurs à la norme EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (80/1268/ECE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. des pneus plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation.

⁵ Autolimitée électroniquement

⁶ Voies de la BMW 135i: 1 470 mm à l'avant et 1 497 mm à l'arrière.

Les valeurs entre [] concernent les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique 6 rapports avec Steptronic.

Recyclage BMW

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays.

Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 092 120. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

