

BMW Série 1
Cabriolet



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire



BMW SÉRIE 1 CABRIOLET.

L'ÉTÉ VOUS SUIT PARTOUT.



BMW EfficientDynamics 
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

La nuit a un charme de plus.



Aussi constante que le plaisir de conduire : la température dans l'habitacle.



**À l'extérieur, tout n'est que sérénité. À l'intérieur,
votre cœur s'emballe.**



**Redécouvrez chaque matin la plus belle
des façons de conduire.**



Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme BMW EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène, grâce auquel des BMW Série 7 roulent déjà sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW ActiveHybrid, combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur des modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI

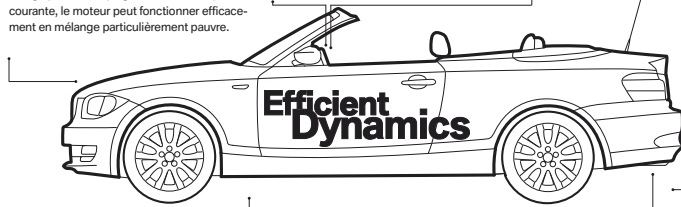
Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée avec une extrême précision. Grâce à la position centrale des injecteurs sur les modèles quatre cylindres, le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de la chambre de combustion. Ainsi, à charge partielle, la plage d'utilisation la plus courante, le moteur peut fonctionner efficacement en mélange particulièrement pauvre.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur

Les quatre cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'éteignent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

Indicateur de changement de rapport

Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.



Direction à assistance électrique

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, par exemple à vitesse soutenue sur autoroute, le moteur électrique ne consomme aucune énergie.

Pneumatiques à faible résistance au roulement

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie au freinage

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation permanente de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisies. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

Émissions minimales.

BMW propose d'ores et déjà 24 modèles avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

■ Série*

□ Option*

□ **Projecteurs bi-Xénon.** Inclut quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit, par mauvais temps ou par mauvaise visibilité.

□ **Projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection.** Commandés électromécaniquement, ces projecteurs éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.

□ **Feux de route adaptatifs.** Ils assistent le conducteur en repassant automatiquement en feux de croisement lorsque d'autres usagers précèdent ou arrivent en sens inverse, ou lorsque l'éclairage de la chaussée est suffisant.



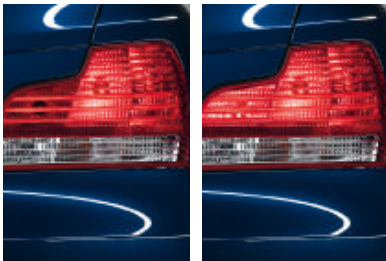
■ **Feux arrière avec conduits lumineux à DEL.** Ils soulignent la sportivité de la partie arrière grâce à leurs trois conduits lumineux individuels munis de DEL haute performance.



■ **Projecteurs antibrouillard** (représentés ici avec le kit aérodynamique M), intégrés dans la jupe avant, pour plus de sécurité en cas de mauvaise visibilité. Cet équipement comprend des rétroviseurs extérieurs et des buses de lave-glace chauffants. Non disponible sur 135i.



□ **Kit éclairage.** Il comprend des poignées de portes extérieures avec éclairage intégré qui illuminent la zone d'accès au véhicule pendant 20 secondes après le déverrouillage des portes. Autres équipements compris : liseuses à l'avant, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager avant et éclairage d'ambiance.



■ **Feux de stop bi-intensité.** Ils permettent aux automobilistes qui vous suivent de mieux évaluer votre intensité de freinage. En cas de freinage d'urgence, la surface éclairée des feux de stop s'agrandit. Il est ainsi plus facile de faire la différence entre un freinage léger et un freinage appuyé – pour encore plus de sécurité.



■ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.** Une fois activé, il enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel.



□ **Crochet d'attelage** avec rotule amovible. Non disponible sur BMW 135i.

■ Série*

□ Option*



□ **Le filet anti-remous** permet de conduire à ciel ouvert sans courants d'air ni tourbillons au niveau des épaules et de la nuque. Il se manipule facilement et est relevable. Plié, il se range dans le coffre à bagages où il prend peu de place.



■ **La capote** haute résistance s'intègre harmonieusement à la ligne du cabriolet (version optionnelle « Anthrazit » à reflets argentés sur la photo). Elle assure une insonorisation efficace et protège ainsi les occupants des bruits et des températures extrêmes.



■ **La lunette arrière** en verre est résistante aux rayures, dégivrante et insensible à la saleté. Elle garantit en toutes circonstances une bonne visibilité vers l'arrière.



■ **Rétroviseurs extérieurs** dans la teinte de la carrosserie, réglables électriquement et chauffants.



□ **Chrome Line extérieur.** Habille de chrome l'encadrement du pare-brise, les baguettes de bas de glace, le cache-capote et les points d'ancrage des ceintures. Les seuils de portes (avec insert chromé), le socle et l'encadrement des rétroviseurs extérieurs sont en noir brillant. De série sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Shadow Line brillant.** Comprend l'encadrement du pare-brise, les baguettes de bas de glace, le cache-capote ainsi que les socles et encadrements de rétroviseurs en noir brillant.



■ **Seuils de portes siglés BMW** avec insert chromé et poli. Uniquement sur BMW 125i, 135i et 123d.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Jantes en alliage léger 16" style 229 à rayons en V¹.** Dimensions : 6,5 J x 16 pouces, pneumatiques 195/55 R 16 sur BMW 118i et 118d ; 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16 sur BMW 120i et 120d. Non disponibles sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Jantes en alliage léger 16" style 222 à rayons doubles¹.** Dimensions : 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16. Non disponibles sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Jantes en alliage léger 16" style 360 à rayons en V¹.** Dimensions : 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16. Non disponibles sur BMW 125i, 135i et 123d.



□ **Jantes en alliage léger 17" style 141 à rayons en V** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 pouces, pneumatiques 205/50 R 17. De série sur BMW 123d, non disponibles sur BMW 135i.



□ **Jantes en alliage léger 17" style 256 à rayons en étoile** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 pouces, pneumatiques 205/50 R 17. De série sur BMW 125i, non disponibles sur BMW 135i.



□ **Jantes en alliage léger 17" style 142 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.



□ **Jantes en alliage léger 17" style 262 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.



□ **Jantes en alliage léger 18" style 263 à rayons en W** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.



□ **Jantes en alliage léger 18" style 264 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18. De série sur BMW 135i.

¹ Avec kit de mobilité BMW ou, en option, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



□ **Volant M gainé cuir** (diamètre 369 mm), à trois branches, avec touches multifonctions pour commander l'autoradio ou le téléphone (option). Levier de vitesses avec emblème M et pommeau en cuir Walknappa (boîte manuelle uniquement). Poignée et soufflet de frein à main en cuir Walknappa.



■ **Volant Sport gainé cuir multifonctions** (diamètre 369 mm), à trois branches, avec inserts décoratifs chromés et touches multifonctions permettant de commander l'autoradio ou le téléphone (option).

□ **Volant chauffant** : chauffe la couronne du volant en peu de temps sur simple pression d'un bouton.



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.** Elle se distingue par un étagement parfait et des changements de vitesses rapides et précis. Grâce au sixième rapport, vous pouvez encore mieux exploiter sa caractéristique sportive en fonction de votre style de conduite.



□ **La boîte de vitesses automatique à 6 rapports** avec Steptronic autorise des changements de vitesses très rapides et toujours adaptés – pour un dynamisme de conduite remarquable (uniquement en combinaison avec l'option palettes au volant sur BMW 135i).



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop ».** Lorsque la clé à télécommande est insérée, il suffit d'appuyer sur le bouton pour démarrer ou arrêter le moteur.

□ **Accès Confort.** Il permet de verrouiller, de déverrouiller ou de démarrer la BMW Série 1 Cabriolet sans avoir à manipuler la clé à télécommande.



■ **Régulateur de vitesse.** À partir de 30 km/h environ, il mémorise la vitesse souhaitée (commande par le levier placé sur la colonne de direction, à gauche) et la maintient constante. La fonction se désactive lorsque le conducteur freine. Lorsqu'il actionne à nouveau le régulateur, le véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse précédemment mémorisée.



□ **Kit rangement :** il comprend deux porte-boissons (un seul en combinaison avec un système de navigation), des filets sur les dossiers des sièges avant, une prise 12 V et un filet de rangement sur la droite dans le coffre, deux sangles de maintien sur le fond du coffre ainsi qu'un compartiment de rangement dans la partie supérieure de la planche de bord (non disponible en combinaison avec un système de navigation).

■ Série*

□ Option*



■ **Tableau de bord** avec instruments analogiques et éclairage rouge par transparence pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours. Ordinateur de bord avec affichage à cristaux liquides pour le totaliseur de distance parcourue et le totaliseur partiel.



■ **L'ordinateur de bord** vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne ou instantanée, l'autonomie de la voiture et la température extérieure. Il dispose en outre d'un avertisseur sonore de verglas.



■ **Indicateur de changement de rapport** pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite. Il vous conseille notamment de changer de vitesse à l'accélération si un autre rapport permet d'accélérer suffisamment vite en consommant moins.



■ **Affichage de l'arrêt automatique du moteur.** Lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur a coupé le moteur (par exemple à un feu tricolore ou dans un embouteillage), le conducteur en est informé via un symbole sur l'écran d'information. Ce dernier s'éteint à nouveau lorsque le moteur redémarre (sur les motorisations quatre cylindres avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports).



□ **Système de navigation Professional**, y compris autoradio Professional avec lecteur de DVD, « Controller » iDrive nouvelle génération, touches d'accès direct, disque dur intégré pour données cartographiques et fichiers audio, huit touches de raccourci programmables et écran haute résolution 8,8 pouces.



□ **Système de navigation Business**, y compris autoradio Professional avec lecteur de CD, « Controller » iDrive nouvelle génération, touches d'accès direct, mémoire intégrée pour données cartographiques, huit touches de raccourci programmables et écran haute résolution 6,5 pouces.



□ **Système d'aide au stationnement PDC**, disponible pour l'avant et l'arrière ou uniquement pour l'arrière. Il facilite les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore (et visuel en combinaison avec un système de navigation optionnel).



■ **Climatisation automatique bi-zone avec mode cabriolet**, y compris filtre à charbon actif, capteurs de buée et d'ensoleillement. Réglage individuel de la température gauche/droite.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Autoradio BMW Business CD.** Avec six touches de station, réglage du volume asservi à la vitesse, lecteur CD compatible MP3 et cinq haut-parleurs.

□ **Autoradio BMW Professional (photo).** Mêmes fonctions avec en plus une connexion pour changeur de CD et un afficheur deux lignes. Climatisation manuelle représentée sur la photo non disponible en France.



■ **Prise AUX IN** pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.

□ **L'interface audio USB** permet de raccorder une clé USB ou un lecteur MP3, et offre en option une connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable¹. Les titres musicaux contenus apparaissent sur l'afficheur de l'autoradio ou sur l'écran de contrôle en combinaison avec un système de navigation optionnel. La commande se fait via les touches multifonctions du volant l'autoradio Professional (option) ou le « Controller » iDrive nouvelle génération. Y compris pochette intégrée sous l'accoudoir central avant



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional**, avec grande puissance d'amplification et 10 haut-parleurs, haute performance pour une sonorité exceptionnelle et la simulation de différentes ambiances acoustiques.

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi**, avec 8 haut-parleurs pour une restitution sonore de grande qualité.



□ **Changeur de CD** dans le coffre à bagages, à gauche. Il peut contenir jusqu'à six CD.



□ **Préparation pour téléphone portable Bluetooth**, dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure. Un adaptateur disponible séparément permet de brancher un téléphone et de le commander entre autres à partir de l'iDrive (en combinaison avec un système de navigation optionnel). Votre Concessionnaire BMW vous informera sur les téléphones compatibles.



■ **Lève-vitres électriques** avec commandes par impulsion, fermeture confort, protection anti-pincement et commande centralisée pour ouvrir toutes les vitres à la fois.



■ **Touches de commande de capote** pour ouvrir ou fermer la capote de manière entièrement automatique. L'ouverture peut être déclenchée en roulant jusqu'à 40 km/h.

¹ Le câble USB représenté ici n'est pas fourni.

■ Série*

□ Option*



□ **Porte-boisson enclipsable.** Il se fixe sur la console centrale.



■ **Accoudoir central avant,** relevable, avec vide-poches intégré.



□ **Sièges avant chauffants** (à trois niveaux de réglage) : l'assise, le dossier et les flancs des sièges sont chauffants. Ils diffusent une agréable chaleur en peu de temps.



□ **Sièges avant électriques** (hauteur d'assise, position longitudinale, et inclinaison de l'assise et du dossier), avec mémoires conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière). Possibilité d'enregistrer deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs.



□ **Sièges avant avec soutien lombaire** réglable électriquement en hauteur et en profondeur pour une ergonomie parfaite et un excellent soutien des muscles dorsaux.



■ **Sièges de série** (revêtus du cuir Boston « Schwarz » optionnel sur la photo) avec réglages manuels des sièges, y compris réglage de la hauteur de l'assise pour les sièges avant.



□ **Sièges avant Sport** (revêtus du cuir Boston « Beige » optionnel sur la photo) assurant un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique en continu de la largeur des dossiers. Avec réglage manuel de la position longitudinale du siège et de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison du dossier et de l'assise, et réglage de la longueur de l'assise. De série sur BMW 135i.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Fixation ISOFIX** sur les sièges arrière gauche et droit permettant de mettre en place des sièges enfant grâce à un système d'ancrage qui s'encliquette de manière sûre.

□ **Fixation ISOFIX** à l'avant avec désactivation de l'airbag passager via la clé du véhicule.



□ La **trappe à skis** avec sac de transport intégré offre beaucoup d'espace pour exploiter le coffre à bagages de manière optimale. Elle permet notamment de transporter confortablement les objets longs. La partie amovible du dossier peut être placée entre les sièges et reste en place sans glisser.



Le **sac de transport** permet de transporter deux snowboards de manière sûre et sans salir l'habitacle. Lorsqu'il n'est pas nécessaire, il se range dans le coffre où il prend peu de place (équipement compris dans l'option trappe à skis).



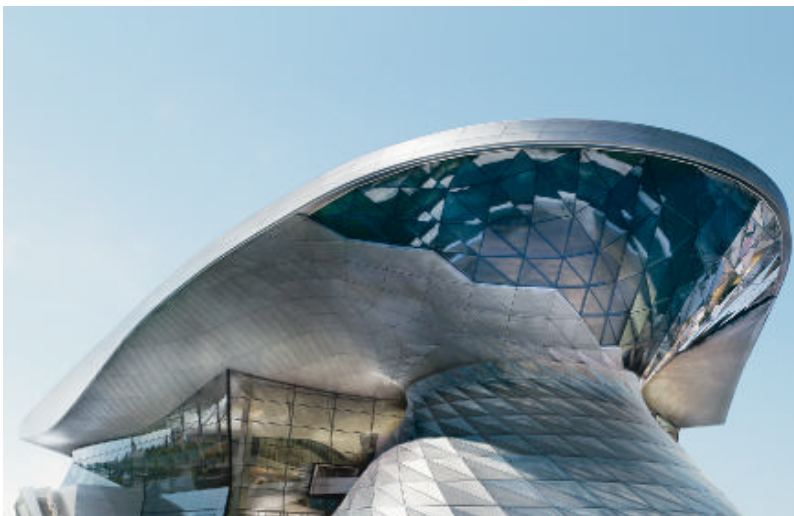
■ **Coffre à bagages** d'une capacité de 260 (capote ouverte) à 305 litres (capote fermée). Recouvert de moquette et éclairé, le coffre à bagages comporte en outre quatre œillets d'arrimage, ainsi qu'un compartiment de rangement avec filet réglable sur le dossier de la banquette arrière (non disponible en combinaison avec l'option trappe à skis).



□ **Rétroviseur intérieur électrochrome.** Selon l'intensité des faisceaux provenant des véhicules qui se trouvent derrière vous, le rétroviseur intérieur, de grande taille, s'assombrit automatiquement.



■ **Réglages individualisés Personal Profile :** le véhicule reconnaît automatiquement votre clé à télécommande et les réglages personnels qui y sont associés (température et répartition de l'air de la climatisation automatique bi-zones, rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, volume de l'autoradio, etc.) lors du déverrouillage à distance des portes.



□ **BMW Welt :** la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com

■ Série*

□ Option*

En exclusivité pour la BMW 135i : l'équipement de série comprend la suspension Sport M à réglage spécifique avec courbe de réponse de l'accélérateur à réaction plus sportive. Elle est équipée en outre de sièges avant Sport, d'inserts décoratifs brillants « Schwarz » ainsi que de jantes en alliage léger 18 pouces style 264 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Le kit aérodynamique M modifié (comportant une jupe avant, des bas de caisse et une jupe arrière spécifiques) garantit à la BMW 135i une ligne encore plus typée.



■ **Jupe avant :** la prise d'air centrale, sous la calandre BMW avec barres longitudinales chromées, attire tous les regards. Servant au refroidissement des freins, les deux entrées d'air latérales confèrent à la partie avant un look particulièrement athlétique. Les deux flaps latéraux soulignent la largeur de la proue.



■ **Freins hautes performances avec inscription BMW :** avec disques ventilés à l'avant et à l'arrière. Ils sont les garants de distances de freinage très courtes et d'une endurance maximale.



■ **Double sortie d'échappement :** l'échappement à double sortie chromée est de série sur la BMW 135i.



■ **Tableau de bord :** sur la BMW 135i, il comporte une graduation spécifique, avec plage d'affichage étendue.



□ **Palettes de changement de rapports au volant** (en combinaison avec la boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic) permettant de changer de rapport manuellement sans débrayer. Disponible uniquement sur BMW 125i, 135i et 123d.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

□ **Finition Sport Design** : disponible en option dans la teinte de carrosserie métallisée exclusive « Le Mans Bleu », cette finition comprend des jupes avant et arrière athlétiques, une sortie d'échappement chromée, des bas de caisse dynamiques, le Shadow Line brillant ainsi que de grandes prises d'air qui soulignent son design sportif. La suspension Sport M, surbaissée de 15 mm, renforce encore nettement le dynamisme de la BMW Série 1 Cabriolet.



Le **kit aérodynamique M** confère à ce cabriolet une allure encore plus musclée. Les bas de caisse spécifiques soulignent son apparence sportive. Kit aérodynamique M modifié sur BMW 135i.



Jantes en alliage léger 17" style 207 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i Sport Design.



Jantes en alliage léger 18" style 261 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18. De série sur BMW 135i Sport Design.



Les **seuils de portes M** avec logo M et insert chromé confèrent un aspect des plus élégants à l'habitacle.



Volant M gainé cuir tenant bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Avec les touches multifonctions, vous pouvez commander tout en roulant l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (option). La finition Sport Design comprend également en exclusivité des inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber », le pommeau de levier de vitesses M avec emblème M (boîte manuelle uniquement) et le repose-pied M.



Sièges avant Sport, dans la combinaison tissu/Sensatec Flashpoint « Schwarz ». Ils offrent un maintien parfait dans tous les virages.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Sécurité	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Airbags :							
– frontaux pour le conducteur et le passager avant	■	■	■	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés dans les dossiers des sièges, y compris pour la tête et le thorax	■	■	■	■	■	■	■
Arceaux de sécurité	■	■	■	■	■	■	■
Carrosserie :							
– renforts latéraux dans les portes	■	■	■	■	■	■	■
– pare-chocs avec absorbeurs de chocs en acier à l'avant et à l'arrière, auto-régénérants jusqu'à 4 km/h, éléments de déformation remplaçables jusqu'à 15 km/h à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :							
– à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur et limiteur de tension de la ceinture	■	■	■	■	■	■	■
– système de ceinture ergonomique à l'arrière avec ceinture trois points à toutes les places	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC avec ABS, CBC et DTC	■	■	–	–	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ à fonctionnalités étendues	–	–	■	■	–	–	–
Feux de stop bi-intensité	■	■	■	■	■	■	■
Fixation ISOFIX à l'avant avec désactivation de l'airbag passager	□	□	□	□	□	□	□
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■
Freins :							
– à disques ventilés à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé des portes , avec anti-démarrage électronique (EWS), capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■

Design extérieur	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Barres longitudinales de la calandre chromées	–	–	–	■	–	–	–
Barres longitudinales de la calandre noires	■	■	■	–	■	■	■
Capote en toile multi-épaisseur	■	■	■	■	■	■	■
Chrome Line extérieur	□	□	■	■	□	□	■
Clignotants blancs	■	■	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage avec rotule amovible , y compris système de stabilisation de l'attelage	□	□	□	–	□	□	□
Kit aérodynamique M modifié	–	–	–	■	–	–	–
Pare-chocs et poignées de portes extérieures dans la teinte de la carrosserie	■	■	■	■	■	■	■
Préparation pour porte-charges amovible à l'arrière (pas en combinaison avec la finition Sport Design)	□	□	□	–	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie , réglables électriquement et chauffants	■	■	■	■	■	■	■
Shadow Line brillant	□	□	□	□	□	□	□
Sortie d'échappement avec embout chromé (double sortie chromée sur BMW 125i et 135i, simple sortie chromée noir sur BMW 123d. De série sur tous les modèles en combinaison avec la finition Sport Design)	–	■	■	■	–	■	■
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□	□	□	□

¹ Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

² Non disponible en combinaison avec les sièges avant Sport.

³ Uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Moteur et technique	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■	■
Injection directe haute précision HPI	■	■	—	■	—	—	—
Motorisation Diesel avec suralimentation variable à deux turbocompresseurs	—	—	—	—	—	—	■
Norme antipollution EU4	—	—	—	■	—	—	—
Norme antipollution EU5	■	■	■	—	■	■	■
Protection contre les erreurs de ravitaillement sur les modèles Diesel	—	—	—	—	■	■	■
Rampe d'injection commune	—	—	—	—	■	■	■
Servotronic	■	■	■	—	■	■	■
Suspension Sport M	□	□	□	■	□	□	□
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■	■	■	■	■	■
Technologie Twin Turbo	—	—	—	■	—	—	—
Train avant à double articulation des pivots de fusée et train arrière multibras	■	■	■	■	■	■	■
Valvetronic	—	—	■	—	—	—	—

Aides à la conduite	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Régulateur de vitesse	■	■	■	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC arrière	□	□	□	□	□	□	□
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	□	□	□	□	□	□	□

Éclairage et visibilité	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	■	■	■	■	■	■	■
Feux arrière avec conduits lumineux à DEL	■	■	■	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□	□	□
Kit éclairage, avec poignées de portes extérieures à éclairage intégré, éclairage d'ambiance, liseuses à l'avant, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant et miroirs de courtoisie éclairés pour le conducteur et le passager avant	□	□	□	□	□	□	□
Projecteurs antibrouillard, y compris rétroviseurs extérieurs et buses de lave-glace chauffants	■	■	■	—	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon. Inclut quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs.	□	□	□	□	□	□	□
Projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection	□	□	□	□	□	□	□
Rappel d'oubli d'éclairage	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochrome	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, avec fonction mémoire (via le système Personal Profile) et basculement automatique du rétroviseur au passage de la marche arrière	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement	□	□	□	□	□	□	□

Équipements intérieurs	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Climatisation automatique bi-zone avec mode cabriolet, y compris réglage individuel de la température gauche/droite, filtre à charbon actif, capteurs de buée et d'ensoleillement	■	■	■	■	■	■	■
Sièges/Confort d'assise :							
—banquette arrière 2 places	■	■	■	■	■	■	■
—sièges avant à réglage en hauteur	■	■	■	■	■	■	■
—sièges avant à soutien lombaire électrique	□	□	□	□	□	□	□
—sièges avant à réglage manuel	■	■	■	—	■	■	■
—sièges avant chauffants	□	□	□	□	□	□	□
—sièges avant électriques à mémoires conducteur	□	□	□	□	□	□	□
—sièges avant Sport avec réglage électrique des flancs des dossiers	□	□	□	■	□	□	□

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Équipements intérieurs	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Volants :							
– Sport gainé cuir	■	■	■	■	■	■	■
– M gainé cuir	□	□	□	□	□	□	□
– touches multifonctions sur le volant Sport gainé cuir / le volant M gainé cuir	■	■	■	■	■	■	■
– palettes de changement de rapports au volant pour volant Sport gainé cuir/volant M gainé cuir (uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses automatique)	–	–	□	□	–	–	□
– volant chauffant	□	□	□	□	□	□	□

Confort et équipements fonctionnels	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Accès Confort	□	□	□	□	□	□	□
Accoudoir central avant , rabattable, avec vide-poches intégré	■	■	■	■	■	■	■
Alarme antivol	□	□	□	□	□	□	□
Boîte à gants éclairée	■	■	■	■	■	■	■
Bouton de démarrage « Start/Stop »	■	■	■	■	■	■	■
Clé à télécommande pour le verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■
Coffre à bagages revêtu de moquette, capacité 260–305 litres	■	■	■	■	■	■	■
Filet anti-remous	□	□	□	□	□	□	□
Kit rangement avec compartiment de rangement dans la partie supérieure de la planche de bord (pas en combinaison avec un système de navigation), filets sur les dossiers des sièges avant, deux porte-boissons (un seul en combinaison avec un système de navigation), prise 12 V et filet de rangement à droite dans le coffre, deux sangles de maintien sur le fond du coffre	□	□	□	□	□	□	□
Lève-vitres électriques , à commandes à impulsion, protection anti-pincement et commande centralisée pour ouvrir toutes les vitres à la fois	■	■	■	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	□	□	□	□	□	□	□
Porte-boisson enclipsable	□	□	□	□	□	□	□
Réglages individualisés Personal Profile	■	■	■	■	■	■	■
Trappe à skis avec sac de transport intégré	□	□	□	□	□	□	□
Vide-poches dans la planche de bord, en bas à gauche, et dans les portes	■	■	■	■	■	■	■

Divertissement, communication et information	118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Autoradios/Systèmes audio :							
– autoradio BMW Business CD	■	■	■	■	■	■	■
– autoradio BMW Professional	□	□	□	□	□	□	□
– changeur 6 CD dans le coffre à bagages	□	□	□	□	□	□	□
– interface audio USB	□	□	□	□	□	□	□
– prise AUX IN	■	■	■	■	■	■	■
– système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□	□	□	□	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional	□	□	□	□	□	□	□
BMW TéléServices	□	□	□	□	□	□	□
Ordinateur de bord	■	■	■	■	■	■	■
Système de commande vocale avancé	□	□	□	□	□	□	□
Système de navigation Business avec autoradio Professional et lecteur de CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci programmables, mémoire intégrée pour données cartographiques, écran haute résolution de 6,5 pouces	□	□	□	□	□	□	□
Système de navigation Professional autoradio Professional et lecteur de DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci programmables, disque dur intégré pour données cartographiques et fichiers audio, écran haute résolution de 8,8 pouces	□	□	□	□	□	□	□
Téléphone :							
– connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	□	□	□	□	□	□	□
– préparation pour téléphone portable Bluetooth	□	□	□	□	□	□	□

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Cabriolet » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

Poids		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1495 [1 520]	1505 [1 535]	1585 [1 615]	1675 [1 685]	1550 [1 575]	1580 [1 590]	1615 [1 615]
Poids total admissible	kg	1860 [1 885]	1870 [1 900]	1950 [1 980]	2040 [2050]	1915 [1 940]	1950 [1 960]	1980 [1 980]
Charge utile	kg	440	440	440	440	440	440	440
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	855/1 070	870/1 070	910/1 095	960/1 115	890/1 090	905/1 095	905/1 110
Poids remorquable autorisé non freiné ²	kg	670	680	700	–	690	720	740
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi ²	kg	1200	1200	1200	–	1200	1200	1200
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi ²	kg	1200	1200	1200	–	1200	1200	1200
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	–	75	75	75

Moteur ^{3,4}		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Cylindres/soupapes		4/16	4/16	6/24	6/24	4/16	4/16	4/16
Cylindrée	cm ³	1995	1995	2996	2979	1995	1995	1995
Course/alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	143/6 000	170/6 700	218/6 100	306/5 800	143/4 000	177/4 000	204/4 400
	(kW/tr/min)	(105/6 000)	(125/6 700)	(160/6 100)	(225/5 800)	(105/4 000)	(130/4 000)	(150/4 400)
Couple max/régime	Nm/tr/min	190/4 250	210/4 250	270/2 500–4 250	400/1 300–5 000	300/1 750–2 500	350/1 750–3 000	400/2 000–2 250
Rapport volumétrique	/l	12,0	12,0	10,7	10,2	16,5	16,5	16,5

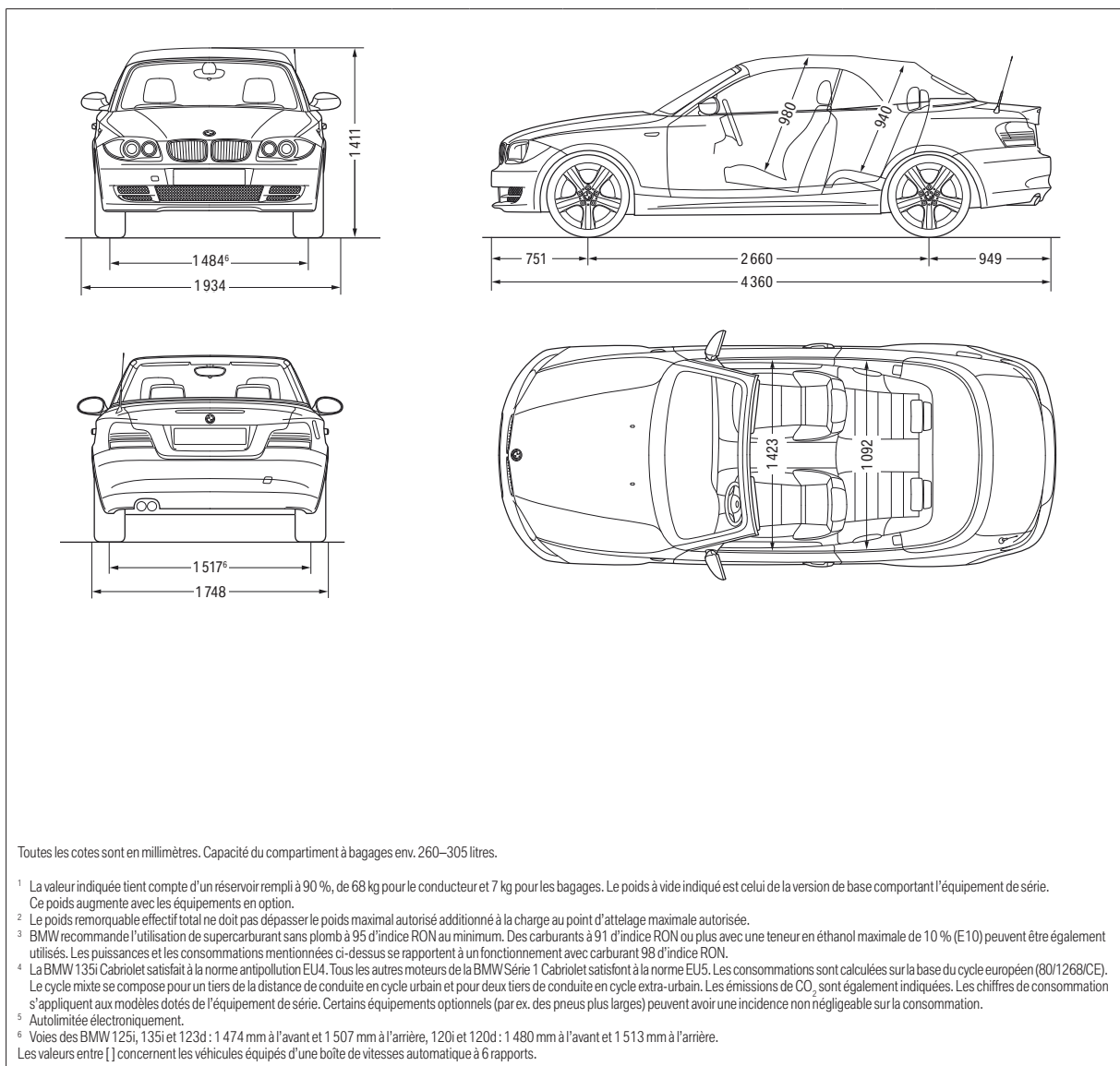
Boîte de vitesses		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/III/1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,06/2,40	4,0/2,11	5,14/2,83	5,08/2,80
	III/IV/1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,58/1,19	1,38/1,0	1,80/1,26	1,78/1,26
	V/VI/AR/1	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,87/3,68	0,78/0,65/3,19	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61
Rapport de pont arrière	/1	3,46	3,73	3,23	3,08	3,15	2,64	2,81

Performances routières		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210 [208]	220 [218]	238 [236]	250 ⁵ [250 ⁴]	208 [208]	222 [220]	230 [230]
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,3 [10,1]	8,4 [9,0]	6,8 [7,4]	5,6 [5,7]	9,5 [9,6]	8,1 [8,2]	7,5 [7,6]
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4ème et 5ème rapports (boîte de vitesses de série)	s	9,6/12,5	8,2/10,6	7,3/9,2	5,5/6,5	8,3/10,9	6,8/8,5	6,0/7,2

Consommation ^{3,4}		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Cycle urbain	l/100 km	8,5 [9,2]	8,8 [9,4]	12,1 [11,9]	13,3 [13,5]	5,8 [7,3]	6,4 [7,6]	6,7 [7,6]
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,5 [5,7]	5,6 [5,6]	6,2 [6,4]	7,1 [7,0]	4,4 [4,9]	4,3 [4,7]	4,6 [4,9]
Cycle mixte	l/100 km	6,6 [7,0]	6,8 [7,0]	8,4 [8,4]	9,4 [9,4]	4,9 [5,9]	5,1 [5,8]	5,4 [5,9]
Émissions CO ₂	g/km	153 [163]	159 [164]	195 [195]	224 [225]	129 [152]	134 [152]	144 [154]
Capacité du réservoir, env.	l	53	53	53	53	51	51	51

Roues		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Dimensions pneumatiques	avant	195/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W	215/40 R 18 W	195/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W
	arrière				245/35 R 18 W			
Dimensions jantes		6,5 Jx16	7 Jx16	7 Jx17	7,5 J/8,5 Jx18	6,5 Jx16	7 Jx16	7 Jx17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique		118i	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Capacité batterie	Ah	90 [70]	90 [70]	70 [70]	80 [80]	90 [80]	90 [80]	90 [80]
Puissance alternateur	A	180	180	180	180	180	180	180
	W	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520





Recyclage BMW.

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 092 130. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommande  *

* BMW recommande Castrol.