

BMW Série 1



[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

Le plaisir de conduire



# BMW SÉRIE 1.

À CHACUN SON IDÉE DU PLAISIR.



**La charge est répartie équitablement entre les deux essieux. Le plaisir de conduire, lui, est entièrement de votre côté.**



Où trouver l'avenir technologique en marche ?  
Sur une route en lacets.



**Qu'attendez-vous pour monter à bord ?**

Nous l'avons taillée à vos mesures.



**BMW EfficientDynamics :**  
*quand performance rime avec sobriété.*





**Un système de commande se fait remarquer,  
justement par le fait qu'on ne le remarque pas.**

## Investissement maximal.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme BMW EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène, grâce auquel des BMW Série 7 roulent déjà sans émissions nocives. De plus, la technologie BMW ActiveHybrid, combinant intelligemment un moteur à explosion et un moteur électrique, fera bientôt son apparition sur des modèles de série. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>.

### Injection directe haute précision HPI

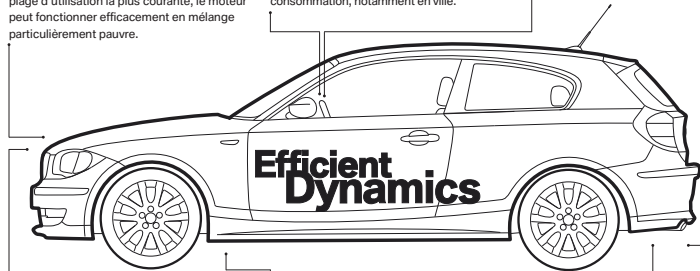
Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée avec une extrême précision. Grâce à la position centrale des injecteurs, le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de la chambre de combustion. Ainsi, à charge partielle, la plage d'utilisation la plus courante, le moteur peut fonctionner efficacement en mélange particulièrement pauvre.

### Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur

Les quatre cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'éteignent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

### Indicateur de changement de rapport

Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.



### Direction à assistance électrique

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, par exemple à vitesse soutenue sur autoroute, le moteur électrique ne consomme aucune énergie.

### Pneumatiques à faible résistance au roulement

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

### Système de récupération de l'énergie au freinage

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation de carburant supplémentaire. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisies. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

## Émissions minimales.

BMW propose d'ores et déjà 24 modèles avec un taux d'émissions de CO<sub>2</sub> ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.





**Finition Sport Design** : elle comprend le kit aérodynamique M et les jantes en alliage léger assorties, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat, la suspension Sport M et l'équipement Shadow Line. À l'intérieur, les sièges avant Sport dans la combinaison exclusive tissu/Sensatec « Flashpoint », le volant M gainé cuir et les inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber » complètent l'allure sportive. La teinte de carrosserie métallisée « Le Mans Bleu » est disponible en option exclusivement avec cette finition.



□ **Volant M gainé cuir** tenant très bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Avec les touches multifonctions (option), vous pouvez commander tout en roulant l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (option). Équipement de série sur finition Sport Design, disponible en option séparément.



□ **Sièges avant Sport** pour un maintien latéral remarquable (représentés ici revêtus du cuir Boston « Schwarz » optionnel). Équipement de série sur finition Sport Design, disponible en option séparément.



**Inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber »**. Ils donnent à votre BMW Série 1 une touche de sportivité supplémentaire. Uniquement sur finition Sport Design.



**Seuils de portes M** avec logo M et insert chromé et poli. Uniquement sur finition Sport Design.



**Jantes en alliage léger 17" style 207 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat.** Dimensions : 7 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Uniquement sur finition Sport Design.



**Jantes en alliage léger 18" style 208 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat.** Dimensions : 7,5 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18. En option uniquement sur finition Sport Design.

■ Série\*

□ Option\*



- **Projecteurs bi-Xénon, avec conduits lumineux à DEL intégrés aux feux arrière.** Inclut quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit, par mauvais temps ou par mauvaise visibilité.
- **Projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection.** Commandés électro-mécaniquement, ces projecteurs éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.
- **Feux de route adaptatifs :** ils assistent le conducteur en repassant automatiquement en feux de croisement lorsque d'autres usagers précèdent ou arrivent en sens inverse, ou lorsque l'éclairage de la chaussée est suffisant.



□ **Lave-projecteurs.** Ils garantissent un éclairage optimal par tous les temps. Lorsque les projecteurs sont allumés et que le conducteur active le nettoyage du pare-brise, les lave-projecteurs entrent automatiquement en action.



■ **Projecteurs antibrouillard,** intégrés dans la jupe avant, pour plus de sécurité en cas de mauvaise visibilité. Cet équipement comprend des rétroviseurs extérieurs et des buses de lave-glace chauffants.



□ **Kit éclairage.** Il comprend des poignées de portes extérieures avec éclairage intégré qui illuminent la zone d'accès au véhicule pendant 20 secondes après le déverrouillage des portes. Autres équipements compris : liseuses à l'avant et à l'arrière avec éclairage d'ambiance, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant et miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager avant.

\* Équipements de série ou en option sur la version Première. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série\*

□ Option\*



□ **Chrome Line extérieur**, uniquement sur BMW Série 1 3 portes. Habille de chrome les encadrements des vitres latérales avant et arrière, les baguettes de bas de glace et les seuils de portes (insert chromé). Cet équipement s'accompagne de rétroviseurs extérieurs à socle et encadrement en noir brillant. De série sur BMW 130i et 123d.



□ **Shadow Line extérieur**, uniquement sur BMW Série 1 5 portes. Comprend l'enjoliveur du montant central, le socle et l'encadrement des rétroviseurs extérieurs en noir brillant. De série sur BMW 130i et 123d.



□ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs**. Une fois activé, il enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel. De série sur BMW 130i et 123d.



■ **Rétroviseurs extérieurs** dans la teinte de la carrosserie, réglables électriquement et chauffants.



□ **Système d'aide au stationnement PDC**, avant et arrière ou uniquement arrière. Il facilite les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore (et visuel en combinaison avec un système de navigation).



□ **Crochet d'attelage** avec rotule amovible.



■ **Feux de stop bi-intensité**. Ils permettent aux automobilistes qui vous suivent de mieux évaluer votre intensité de freinage. En cas de freinage d'urgence, la surface éclairée des feux de stop s'agrandit. Il est ainsi plus facile de faire la différence entre un freinage léger et un freinage appuyé – pour encore plus de sécurité.

■ Série\*

□ Option\*



□ Jantes en alliage léger 16" style 229 à rayons en V<sup>1</sup>. Dimensions : 6,5 J x 16 pouces, pneumatiques 195/55 R 16 (BMW 116i, 118i, 116d et 118d) ; 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16 (BMW 120i et 120d).



■ Jantes en acier 16" avec enjoliveur intégral<sup>1</sup>. Dimensions : 6,5 J x 16 pouces, pneumatiques 195/55 R 16 (de série sur BMW 116i, 118i, 116d et 118d) ou 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16 (de série sur BMW 120i et 120d).



□ Jantes en alliage léger 16" style 222 à rayons doubles<sup>1</sup>. Dimensions : 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16.



□ Jantes en alliage léger 16" style 360 à rayons en V<sup>1</sup>. Dimensions : 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R 16.

<sup>1</sup> Avec kit de mobilité BMW ou, en option, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

■ Série\*

□ Option\*



□ **Jantes en alliage léger 18" style 217 à rayons en V** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.



□ **Jantes en alliage léger 17" style 256 à rayons en étoile** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 pouces, pneumatiques 205/50 R 17 (de série sur BMW 130i).



□ **Jantes en alliage léger 17" style 141 à rayons en V** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 pouces, pneumatiques 205/50 R 17 (de série sur BMW 123d).



□ **Jantes en alliage léger 17" style 142 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17.

\* Équipements de série ou en option sur la version Première. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série\*

□ Option\*



■ **Volant de série** (diamètre 375 mm), à trois branches.



□ **Volant Sport gainé cuir** (diamètre 369 mm), à trois branches avec inserts chromés.



□ **Volant Sport gainé cuir multifonctions** (diamètre 369 mm), à trois branches, avec inserts chromés et touches multifonctions permettant de commander l'autoradio ou le téléphone (option). De série sur BMW 130i et 123d.

□ **Volant chauffant** : chauffe la couronne du volant en peu de temps sur simple pression d'un bouton.



□ **Volant M gainé cuir** (diamètre 369 mm), à trois branches, avec touches multifonctions en option pour commander l'autoradio ou le téléphone (option). Levier de vitesses avec emblème M et pommeau en cuir Walknappa (boîte manuelle uniquement). Poignée et soufflet de frein à main en cuir Walknappa.



■ **Tableau de bord** avec instruments analogiques et éclairage rouge par transparence pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours. Ordinateur de bord avec affichage à cristaux liquides pour le totaliseur de distance parcourue et le totaliseur partiel.



■ **Affichage de l'arrêt automatique du moteur** (sur les motorisations quatre cylindres avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports). Lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur a coupé le moteur (à un feu tricolore ou dans un embouteillage), le conducteur en est informé via un symbole sur l'écran d'information. Ce dernier s'éteint à nouveau lorsque le moteur redémarre.



■ **L'ordinateur de bord** vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne ou instantanée, l'autonomie de la voiture et la température extérieure.



■ **Indicateur de changement de rapport** pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite. Il vous conseille notamment de changer de vitesse à l'accélération si un autre rapport permet d'accélérer suffisamment vite en consommant moins.



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Lorsque la clé à télécommande est insérée, il suffit d'appuyer sur le bouton pour démarrer ou arrêter le moteur.

□ **Accès Confort** : il permet de verrouiller, de déverrouiller ou de démarrer la BMW Série 1 sans avoir à manipuler la clé à télécommande.

\* Équipements de série ou en option sur la version Première. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série\*

□ Option\*



□ **Régulateur de vitesse.** À partir de 30 km/h environ, il mémorise la vitesse souhaitée (commande par le levier placé sur la colonne de direction, à gauche) et la maintient constante. La fonction se désactive lorsque le conducteur freine. Lorsqu'il l'actionne à nouveau le régulateur, le véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse précédemment mémorisée. De série sur BMW 130i et 123d.



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.** Elle se distingue par un étagement parfait et des changements de vitesses rapides et précis. Grâce à son étagement idéal et au sixième rapport, vous pouvez encore mieux exploiter sa caractéristique sportive en fonction de votre style de conduite.



□ **La boîte de vitesses automatique à 6 rapports** avec Steptronic (non disponible sur BMW 116d) autorise des changements de vitesses très rapides et toujours adaptés – pour un dynamisme de conduite remarquable (uniquement en combinaison avec l'option palettes au volant sur BMW 130i; palettes au volant disponibles en option sur BMW 123d).



□ **Système de navigation Professional,** y compris autoradio Professional avec lecteur de DVD, « Controller » iDrive nouvelle génération, touches d'accès direct, disque dur intégré pour données cartographiques et fichiers audio, huit touches de raccourci programmables et écran haute résolution 8,8 pouces.



□ **Système de navigation Business,** y compris autoradio Professional avec lecteur de CD, « Controller » iDrive nouvelle génération, touches d'accès direct, mémoire intégrée pour données cartographiques, huit touches de raccourci programmables et écran haute résolution 6,5 pouces.



□ **Le kit rangement** comprend deux porte-boissons (un seul en combinaison avec un système de navigation), des filets sur les dossiers des sièges avant, une prise 12 V, deux œilletons d'arrimage rabattables et un filet (à droite) dans le coffre à bagages, deux sangles de maintien sur le fond du coffre, ainsi qu'un compartiment de rangement dans la partie supérieure de la planche de bord (non disponible en combinaison avec un système de navigation).



□ **Climatisation automatique bi-zone** y compris filtre à charbon actif, capteurs de buée et d'ensoleillement. Réglage individuel de la température gauche/droite. De série sur BMW 130i et 123d.

■ **Climatisation manuelle,** y compris filtre microporeux et fonction de recyclage de l'air.

■ Série\*

□ Option\*



■ **Prise AUX IN** pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.  
□ **L'interface audio USB** permet de raccorder une clé USB ou un lecteur MP3 et offre en option une connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable<sup>1</sup>. Les titres musicaux contenus apparaissent sur l'afficheur de l'autoradio ou sur l'écran de contrôle en combinaison avec un système de navigation optionnel. La commande se fait via les touches multifonctions du volant (option), l'autoradio Professional (option) ou le « Controller » iDrive nouvelle génération. Pochette intégrée en combinaison avec l'accoudoir central avant (option).



■ **Autoradio BMW Business CD**. Avec six touches de stations, réglage du volume asservi à la vitesse, lecteur CD compatible MP3 et cinq haut-parleurs.

□ **Autoradio BMW Professional** (photo). Mêmes fonctions avec en plus une connexion pour changeur de CD et un afficheur 2 lignes (représenté ici) ainsi qu'un caisson de basse supplémentaire sous le siège passager.



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professionnel**, avec grande puissance d'amplification et 10 haut-parleurs haute performance pour une sonorité exceptionnelle et la simulation de différentes ambiances acoustiques.

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi**, avec 8 haut-parleurs pour une restitution sonore de grande qualité.



□ **Changeur de CD** dans le coffre à bagages, à gauche. Il peut contenir jusqu'à six CD.



■ **Lève-vitres électriques à l'avant** avec commandes par impulsion, fermeture confort pour toutes les vitres et protection anti-pincement.

■ **Lève-vitres électriques à l'arrière** (uniquement sur BMW Série 1 5 portes).



□ **Préparation pour téléphone portable Bluetooth**, dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure. Un adaptateur enfichable disponible séparément permet de brancher un téléphone et de le commander entre autres à partir de l'iDrive (en combinaison avec un système de navigation optionnel). Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire BMW sur les téléphones compatibles.



□ **Porte-boisson**, enclipsable. Il se fixe sur la console centrale.

<sup>1</sup> Le câble USB représenté sur la photo n'est pas fourni.



■ Série\*

□ Option\*



□ **Accoudoir central avant**, relevable, avec vide-poches intégré. De série sur BMW 130i et 123d.



■ **Sièges de série** (revêtus du cuir Boston « Beige » optionnel sur la photo) avec réglages manuels des sièges, y compris réglage de la hauteur de l'assise pour les sièges avant.



□ **Sièges avant Sport** (revêtus du cuir Boston « Schwarz » optionnel sur la photo) assurant un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique en continu de la largeur des dossiers. Avec réglage manuel de la position longitudinale du siège et de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison du dossier et de l'assise et réglage de la longueur de l'assise.



□ **Sièges avant électriques** (hauteur d'assise, position longitudinale, et inclinaison de l'assise et du dossier), avec mémoires conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière). Possibilité d'enregistrer deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs.



□ **Sièges avant chauffants** (à trois niveaux de réglage) : l'assise, le dossier et même les flancs des sièges sont chauffants. Ils diffusent une agréable chaleur en peu de temps.



□ **Sièges avant avec soutien lombaire**, réglage électrique de la hauteur et de la profondeur pour une ergonomie parfaite et un excellent soutien des muscles dorsaux.



□ **Appuis-tête arrière rabattables**. De série, seul l'appui-tête central peut être rabattu (indisponible avec l'option banquette arrière 2 places sur BMW Série 1 3 portes). En option, les trois appuis-tête sont rabattables (photo).



■ Une **banquette arrière 3 places** est montée de série sur la BMW Série 1. Elle est équipée de trois appuis-tête et d'une ceinture trois points à toutes les places. Une option gratuite vous permet de transformer la BMW Série 1 3 portes en version 2 places à l'arrière.



□ **Sac à skis**. Il permet de transporter en toute sécurité quatre paires de skis sans salir l'habitacle tout en laissant suffisamment d'espace pour quatre personnes. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il peut être rangé derrière la trappe à skis pour économiser de la place.

\* Équipements de série ou en option sur la version Première. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série\*

□ Option\*



□ **Vide-poches à l'arrière**, entre les deux sièges pour un espace de rangement supplémentaire (disponible uniquement sur les BMW Série 1 3 portes équipées d'une banquette arrière 2 places).



■ **Fixation ISOFIX** sur les sièges arrière gauche et droit permettant de mettre en place des sièges enfant grâce à un système d'ancrage qui s'encliquette de manière sûre.

□ **Fixation ISOFIX** à l'avant avec désactivation de l'airbag passager via la clé du véhicule.



□ **Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement**, avec ouverture confort via la clé à télécommande.



□ Le **filet de séparation du coffre** évite que des objets ne soient projetés dans l'habitacle en cas de freinage brusque. Utilisable uniquement lorsque les dossiers de la banquette arrière sont rabattus.



■ **Compartment à bagages**, entièrement recouvert de moquette et éclairé. Des objets peuvent être transportés en toute sécurité grâce à un cordon élastique (à gauche) et des œilletons d'arrimage (à l'intérieur, sur le seuil de chargement).



■ **Dossiers de banquette arrière rabattables en deux parties asymétriques**. Une fois les dossiers rabattus dans leur totalité, on dispose d'une surface de chargement quasiment plane.



□ **Rétroviseur intérieur électrochrome**. Selon l'intensité des faisceaux provenant des véhicules qui se trouvent derrière vous, le rétroviseur intérieur, de grande taille, s'assombrit automatiquement.



■ **Réglages individualisés Personal Profile**: le véhicule reconnaît automatiquement votre clé à télécommande et les réglages personnels qui y sont associés (tels que la température et la répartition de l'air de la climatisation automatique, les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, le volume de l'autoradio, etc.) lors du déverrouillage à distance des portes.



**BMW Welt**: la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des processus technologiques du groupe). Plus d'informations sur [www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com)

■ Série\*

□ Option\*

**BMW 130i** : son raffinement transparaît à travers ses jantes en alliage léger de 17 pouces style 256 à rayons en étoile (avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat) et des détails subtils tels qu'une calandre avec des barres longitudinales chromées et une double sortie d'échappement elle aussi chromée. L'intérieur se caractérise par un tableau de bord spécifique avec instruments d'affichage supplémentaires. Autres équipements de série : seuils de portes avec insert chromé, climatisation automatique bi-zone, tissu Network, régulateur de vitesse, volant Sport gainé cuir multifonctions, accoudoir central avant, détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.



■ La calandre de la BMW 130i se distingue par des barres longitudinales et un contour chromés.



■ **Double sortie d'échappement** : la ligne d'échappement avec deux sorties sportives chromées est de série sur la BMW 130i.



■ Les **instruments de bord** de la BMW 130i disposent de graduations spécifiques avec des affichages supplémentaires.



□ **Palettes de changement de rapports au volant** pour une conduite particulièrement dynamique (en combinaison avec la boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic) ; disponibles pour le volant Sport gainé cuir ou le volant M gainé cuir.

\* Équipements de série ou en option sur la version Première. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ Série\*

□ Option\*

— Non disponible

Jantes et pneumatiques	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
<b>Jantes :</b>								
– en alliage léger style 217 à rayons en V avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18 <sup>1</sup>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Kit de mobilité BMW</b>	■	■	■	—	■	■	■	—
<b>Pneumatiques RSC</b> permettant le roulage à plat	□	□	□	■	□	□	□	■

Design intérieur	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
<b>Ciel de pavillon « Anthrazit »</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Garnissages :</b>								
– cuir Boston	□	□	□	□	□	□	□	□
– tissu Elektra <sup>2</sup>	■	■	■	—	■	■	■	—
– tissu Network	□	□	□	■	□	□	□	■
– tissu/cuir Pearlpoint <sup>3</sup>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Inserts décoratifs :</b>								
– aluminium « Akzent »	□	□	□	□	□	□	□	□
– Argent satiné mat	□	□	■	■	□	□	■	■
– bois précieux de noyer clair	□	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de peuplier veiné « Grau »	□	□	□	□	□	□	□	□
– brillants « Schwarz »	□	□	□	□	□	□	□	□
– « Kaschmirsilber »	□	□	□	□	□	□	□	□
– « Silber »	■	■	—	—	■	■	—	—
<b>Seuils de portes avec insert chromé</b>	—	—	—	■	—	—	—	■
<b>Tableau de bord à cadrans ronds</b> pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours. Affichage pour la jauge de carburant et l'ordinateur de bord.	■	■	■	■	■	■	■	■

Moteur et technique	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
<b>4 cylindres en ligne Diesel</b> , à 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	■	■	■	—
<b>4 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo</b> , à 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	—	—	—	■
<b>4 cylindres en ligne essence</b> , à 4 soupapes par cylindre	■	■	■	—	—	—	—	—
<b>6 cylindres en ligne essence</b> , à 4 soupapes par cylindre	—	—	—	■	—	—	—	—
<b>Boîte de vitesses automatique à 6 rapports</b> avec Steptronic (uniquement en combinaison avec l'option palettes au volant sur BMW 130i)	□	□	□	□	—	□	□	□
<b>Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports</b>	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Direction active AFS</b>	—	—	□	□	—	—	□	□
<b>Direction assistée</b>	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Double VANOS</b>	■	■	■	■	—	—	—	—
<b>Filtre à particules DPF</b>	—	—	—	—	■	■	■	■
<b>Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur</b> , uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	—	■	■	■	■
<b>Indicateur de changement de rapport</b> , uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Injection directe haute précision HPI</b>	■	■	■	—	—	—	—	—
<b>Motorisation Diesel avec suralimentation variable</b> à deux turbocompresseurs	—	—	—	—	—	—	—	■
<b>Norme antipollution EU5 (116d : EU4)</b>	■	■	■	■	—	■	■	■
<b>Rampe d'injection commune</b>	—	—	—	—	■	■	■	■
<b>Servotronic</b>	□	□	□	■	□	□	□	■
<b>Suspension Sport M</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Système de récupération de l'énergie au freinage</b>	■	■	■	■	■	■	■	■

\*Équipements de série ou en option sur la version Première. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

<sup>1</sup> Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.<sup>2</sup> Indisponible avec les sièges avant Sport.<sup>3</sup> Uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport.

■ Série\*

□ Option\*

— Non disponible

Moteur et technique	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Train avant à double articulation des pivots de fusée et train arrière multibras	■	■	■	■	■	■	■	■
Turbocompresseur à géométrie variable	—	—	—	—	■	■	■	—
Valvetronic	—	—	—	■	—	—	—	—

Aides à la conduite	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Régulateur de vitesse	□	□	□	■	□	□	□	■
Système d'aide au stationnement PDC, avant et arrière ou uniquement arrière	□	□	□	□	□	□	□	□

Éclairage et visibilité	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	□	□	□	■	□	□	□	■
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□	□	□	□
Kit éclairage avec poignées de portes extérieures à éclairage intégré, éclairage d'ambiance, liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant et miroirs de courtoisie éclairés pour le conducteur et le passager avant	□	□	□	□	□	□	□	□
Lave-projecteurs	□	□	□	□	□	□	□	□
Projecteurs antibrouillard, y compris rétroviseurs extérieurs et buses de lave-glace chauffants	■	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon, y compris conduits lumines à DEL intégrés aux feux arrière. Inclut quatre anneaux lumines pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs	□	□	□	□	□	□	□	□
Projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection	□	□	□	□	□	□	□	□
Rappels de clignotants blancs	■	■	■	■	■	■	■	■
Rappel d'oubli d'éclairage	■	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, avec fonction mémoire et basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseur intérieur électrochrome	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement	□	□	□	□	□	□	□	□

Équipements intérieurs	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Climatisation manuelle, y compris filtre microporeux	■	■	■	—	■	■	■	—
Climatisation automatique bi-zone avec réglage individuel de la température gauche/droite, filtre à charbon actif, capteurs de buée et d'ensoleillement	□	□	□	■	□	□	□	■
Kit fumeurs	■	■	■	■	■	■	■	■
Kit rangement avec filets sur les dossiers des sièges avant, deux porte-boissons (un seul en combinaison avec un système de navigation), compartiment de rangement dans la partie supérieure de la planche de bord <sup>1</sup> , prise 12 V dans le coffre, deux sangles de maintien sur le fond du coffre et deux œillets d'arrimage	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Sièges/Confort d'assise :</b>								
— banquette arrière 3 places	■	■	■	■	■	■	■	■
— banquette arrière 2 places avec vide-poches à l'arrière, uniquement disponible en option gratuite sur BMW Série 1 3 portes	□	□	□	□	□	□	□	□
— dossiers de banquette arrière rabattables en deux parties asymétriques (60/40)	■	■	■	■	■	■	■	■
— sièges avant chauffants	□	□	□	□	□	□	□	□
— sièges avant électriques à mémoires conducteur	□	□	□	□	□	□	□	□
— sièges avant Sport avec réglage électrique des flancs des dossiers	□	□	□	□	□	□	□	□
— sièges de série à réglage manuel, sièges avant réglables en hauteur	■	■	■	■	■	■	■	■
— sièges avant avec soutien lombaire électrique	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Vitrage calorifuge</b>	□	□	□	□	□	□	□	□

<sup>1</sup> Non disponible en combinaison avec un système de navigation.

\* Équipements de série ou en option sur la version Première. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



Poids		116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup>	kg	1 350 [1 375]	1 350 [1 375]	1 375 [1 395]	1 460 [1 485]	1 380	1 395 [1 420]	1 450 [1 450]	1 495 [1 495]
Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup> (3 portes)	kg	1 340 [1 365]	1 340 [1 365]	1 365 [1 385]	1 450 [1 475]	1 370	1 385 [1 410]	1 440 [1 440]	1 485 [1 485]
Poids total admissible	kg	1 775 [1 800]	1 775 [1 800]	1 800 [1 820]	1 885 [1 910]	1 830	1 830 [1 855]	1 875 [1 880]	1 920 [1 920]
Poids total admissible (3 portes)	kg	1 755 [1 780]	1 765 [1 790]	1 790 [1 810]	1 875 [1 900]	1 820	1 820 [1 845]	1 865 [1 870]	1 910 [1 910]
Charge utile	kg	490 (3 p.)/ 500 (5 p.)	500	500	500	525	510	500	500
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	855/1 020	855/1 020	875/1 020	920/1 045	885/1 040	885/1 040	905/1 050	920/1 060
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné <sup>2</sup>	kg	650	670	680	725	680	690	720	740
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi <sup>2</sup>	kg	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi <sup>2</sup>	kg	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75	75

Moteur <sup>3,4</sup>		116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Cylindres/soupapes		4/16	4/16	4/16	6/24	4/16	4/16	4/16	4/16
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 995	1 995	1 995	2 996	1 995	1 995	1 995	1 995
Course/alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	88,0/85,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	122/6 000	143/6 000	170/6 700	258/6 600	115/4 000	143/4 000	177/4 000	204/4 400
	(kW/tr/min)	(90/6 000)	(105/6 000)	(125/6 700)	(190/6 600)	(85/4 000)	(105/4 000)	(130/4 000)	(150/4 400)
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	185/ 3 000–4 250	190/4 250	210/4 250	310/ 2 600–3 000	260/ 1 750–2 500	300/ 1 750–2 500	350/ 1 750–3 000	400/ 2 000–2 250
Rapport volumétrique	/l	12,0	12,0	12,0	10,7	16,0	16,5	16,5	16,5

Boîte de vitesses		116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/II/I	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,0/2,11	4,0/2,11	5,14/2,83	5,08/2,80
	III/IV/I	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,38/1,0	1,38/1,0	1,80/1,26	1,78/1,26
	V/VI/AR/I	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,93	0,78/0,65/3,19	0,78/0,65/3,19	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61
Rapport de pont arrière	/l	3,38	3,38	3,73	3,46	3,07	3,07	2,56	2,81

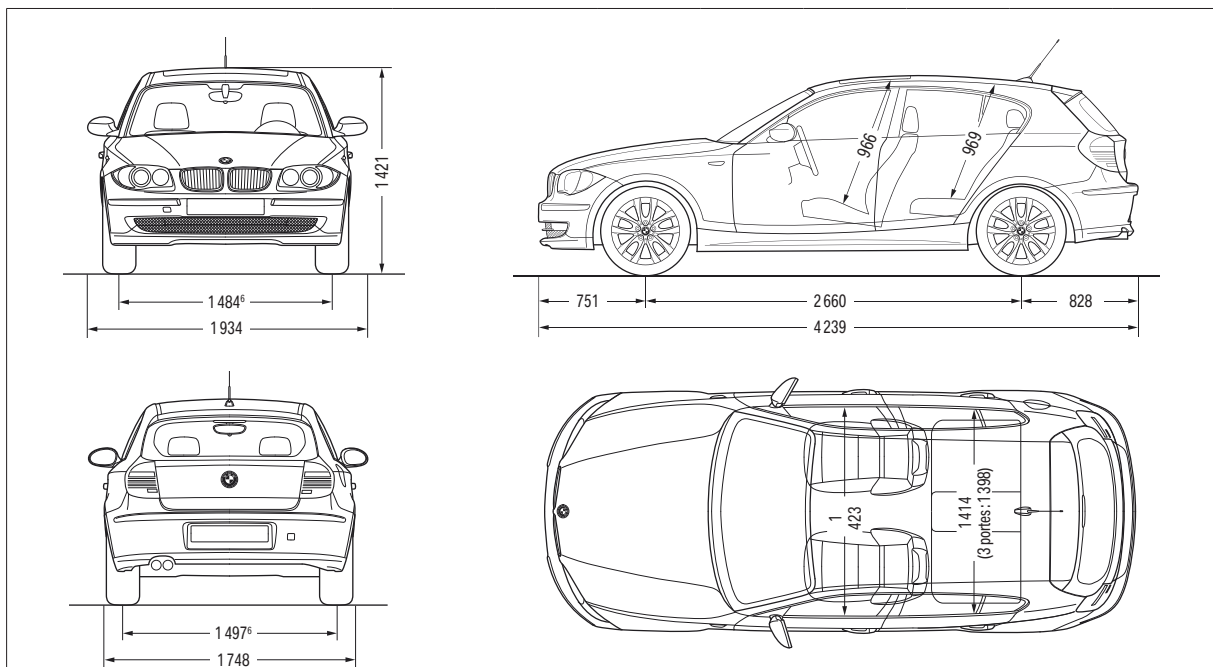
Performances routières		116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	204 [202]	210 [210]	224 [222]	250 <sup>5</sup> [250] <sup>5</sup>	200	210 [210]	228 [226]	238 [236]
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,9 [10,8]	8,8 [9,3]	7,8 [8,4]	6,1 [6,3]	10,3	9,0 [9,1]	7,6 [7,8]	7,0 [7,1]
Accélération 0 à 100 km/h (3 portes)	s	9,8 [10,7]	8,7 [9,2]	7,7 [8,3]	6,0 [6,2]	10,2	8,9 [9,0]	7,5 [7,7]	6,9 [7,0]
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4ème et 5ème rapports (boîte de vitesses de série)	s	9,2/11,8	9,0/11,6	7,5/9,6	5,7/7,0	8,6/11,7	7,7/10,1	6,4/8,0	5,5/6,6
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4ème et 5ème rapports (boîte de vitesses de série) (3 portes)	s	9,1/11,7	8,9/11,5	7,4/9,5	5,6/6,9	8,5/11,6	7,6/10,0	6,3/7,9	5,4/6,5

Consommation <sup>3,4</sup>		116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Cycle urbain	l/100 km	7,9 [8,7]	7,9 [8,7]	8,6 [8,9]	12,4 [12,5]	5,3	5,4 [6,9]	6,1 [7,2]	6,5 [7,3]
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,1 [5,4]	5,1 [5,4]	5,4 [5,3]	6,3 [6,2]	3,9	4,0 [4,5]	4,1 [4,4]	4,4 [4,6]
Cycle mixte	l/100 km	6,1 [6,6]	6,1 [6,6]	6,6 [6,6]	8,5 [8,5]	4,4	4,5 [5,4]	4,8 [5,4]	5,2 [5,6]
Émissions CO <sub>2</sub>	g/km	143 [154]	143 [154]	153 [155]	199 [199]	118	119 [144]	128 [144]	138 [148]
Capacité du réservoir, env.	l	53	53	53	53	51	51	51	51



Roues	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Dimensions pneumatiques	195/55 R 16 H	195/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W	195/55 R 16 H	195/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W
Dimensions jantes	6,5 J x 16	6,5 J x 16	7 J x 16	7 J x 17	6,5 J x 16	6,5 J x 16	7 J x 16	7 J x 17
Matériau	Acier	Acier	Acier	Alliage léger	Acier	Acier	Acier	Alliage léger

Équipement électrique	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Capacité batterie	Ah 80 [70]	80 [70]	80 [70]	70	80	80	80	80
Puissance alternateur	A 180	180	180	180	180	180	180	180
	W 2520	2520	2520	2520	2520	2520	2520	2520



Toutes les cotes (BMW Série 1 5 portes sur les dessins cotés) sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages : 330 à 1 150 litres environ.

<sup>1</sup> La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

<sup>2</sup> Le poids remorquable effectif total ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.

<sup>3</sup> BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 95 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant 98 d'indice RON.

<sup>4</sup> Tous les moteurs de la BMW Série 1 satisfont à la norme antipollution EU5 (la BMW 116d à la norme antipollution EU4). Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également indiquées.

<sup>5</sup> Autolimitée électroniquement.

<sup>6</sup> Voies des BMW 120i et 120d : 1 480 mm à l'avant, 1 493 mm à l'arrière, BMW 130i et 123d : 1 474 mm à l'avant et 1 487 mm à l'arrière.

Les valeurs entre [ ] concernent les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic.

## Recyclage BMW

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de vie. Depuis 1994, tout notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre spécialisé unique au monde situé près de Munich. Par ailleurs, BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 092 100. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends Castrol \*

\* BMW recommande Castrol

Pour plus  
d'informations  
sur BMW

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)



Le plaisir de conduire