



tuono 1000 r **aprilia**  
Bike me.

TUONO R





TUONO R

**V60° 133CV**

**NEW TUONO 1000 R**

La Tuono 1000 R établit de nouvelles références dans la catégorie des naked de grosse cylindrée. Elle offre un plaisir de conduite unique, parce qu'elle-même est unique.

La Tuono 1000 R allie l'esprit moto naked à la technologie des meilleures supersport pour créer une Street Fighter capable de performances incroyables. Montez en selle et laissez-vous séduire par son bicylindre en V à 60°, la rigidité de son cadre en aluminium, la puissance de ses freins. 100 chevaux, cadre en aluminium, suspensions réglables, étiers radiaux, voilà quelques-unes des caractéristiques de cette naked sans pareille.

Tuono 1000 R offre une facilité de conduite et une efficacité jamais atteintes auparavant par une naked, quel que soit le parcours.

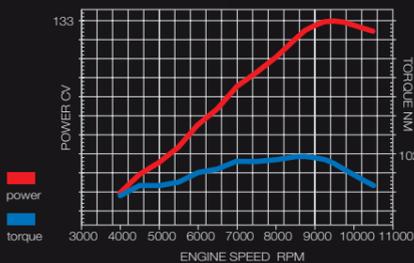


NEW

# NAKED POWER

La puissance à l'état pur. La Tuono 1000 R c'est une avalanche de chevaux dans la poignée. Sa personnalité vient du cœur. Le bicylindre V60 Magnesium développe 100 chevaux à 9 500 tours, il offre une puissance de superbike et un couple abondant à tous les régimes. Tout en respectant l'environnement, la Tuono 1000 R est homologuée Euro 3, grâce au système d'injection électronique sophistiqué et à l'échappement dédoublé à double catalyseur et sonde lambda, qui en font une moto très puissante mais écologique.

TUONO R



Le V60 Magnesium est le nec plus ultra des propulseurs bicylindres de grande série. Le meilleur de la technologie pour des performances extraordinaires: alimentation à injection électronique avec corps papillons de 57 mm et injecteur à pulvérisation ultra-fine, système antivibrations breveté avec double contre-arbre AVDC, embrayage anti-dribbling PPC.

La Tuono 1000 R est doublement liée au monde des courses et ne perd aucune occasion de le montrer. C'est la seule naked équipée d'une prise d'air dynamique "Air Runner" qui, à travers le cadre, envoie l'air sous pression à la boîte à air à hautes vitesses, ce qui permet d'augmenter la puissance du moteur.

V60<sup>®</sup> MAGNESIUM



POWER

TUONO R

Recherchée, prestigieuse, incomparable. La Tuono 1000 R montre le côté le plus fascinant de la technologie, chaque détail technique est étudié pour séduire. Les lignes sinueuses sont parfaitement adaptées pour offrir des performances maximales. Le soin maniaque du détail apporte la touche finale à la plus charismatique des naked.

# NAKED DESIGN



Toutes les motos Aprilia bénéficient du formidable know-how acquis au cours des années de compétition aux plus hauts niveaux et des dizaines de championnats du monde remportés. La Tuono 1000 R conjugue à la perfection performances, plaisir de conduite et confort. C'est la naked de tous les records où chaque composant a été étudié pour être beau et surtout fonctionnel et efficace en conduite sportive et sur piste.

Sa ligne et tous les détails, même les plus infimes, ont été étudiés en soufflerie, c'est pourquoi la Tuono 1000 R est extraordinairement rapide et offre une protection optimale. Le double échappement latéral et les indicateurs de direction intégrés à la coque arrière ne sont que quelques-uns des traits distinctifs de la Tuono 1000 R. Dès que vous montez en selle vous devenez le protagoniste, parce que l'interaction homme-moto est parfaite.

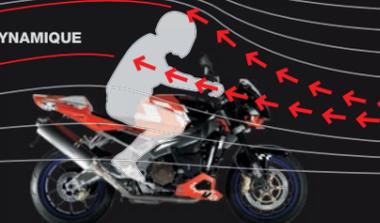
Savourez la position de conduite optimale et la maîtrise parfaite offerte par le guidon large; lorsque le pilote est en selle la répartition des poids est optimale et le confort maximal. La Tuono 1000 R peut être utilisée au quotidien, sur tous les parcours, elle offre toujours des émotions uniques.

CONFORT DU PILOTE



TUONO 1000 R  
SUPER DEPORTIVA

AERODYNAMIQUE



REPARTITION DU POIDS



51%

49%



TECHNOLOGY

242.0 243.0 244.0 245.0 246.0 247.0 248.0 249.0 250.0 251.0 252.0 253.0 254.0 255.0 256.0 257.0

TUONO R



# NAKED TECH

Performances, fiabilité, écologie. Des mots qui pour la Tuono 100 R ont un sens bien précis. La recherche technologique la plus avancée a abouti à la naked la plus sophistiquée de sa catégorie. Injection électronique, sonde lambda, ligne CAN, un tableau de bord-ordinateur multifonctions.

L'ordinateur de bord offre en temps réel toutes les informations sur le voyage et comprend également une fonction chronomètre qui permet de mémoriser 40 tours pour mesurer ses propres performances sur piste. Une sportivité maximale pour une naked sans pareille.

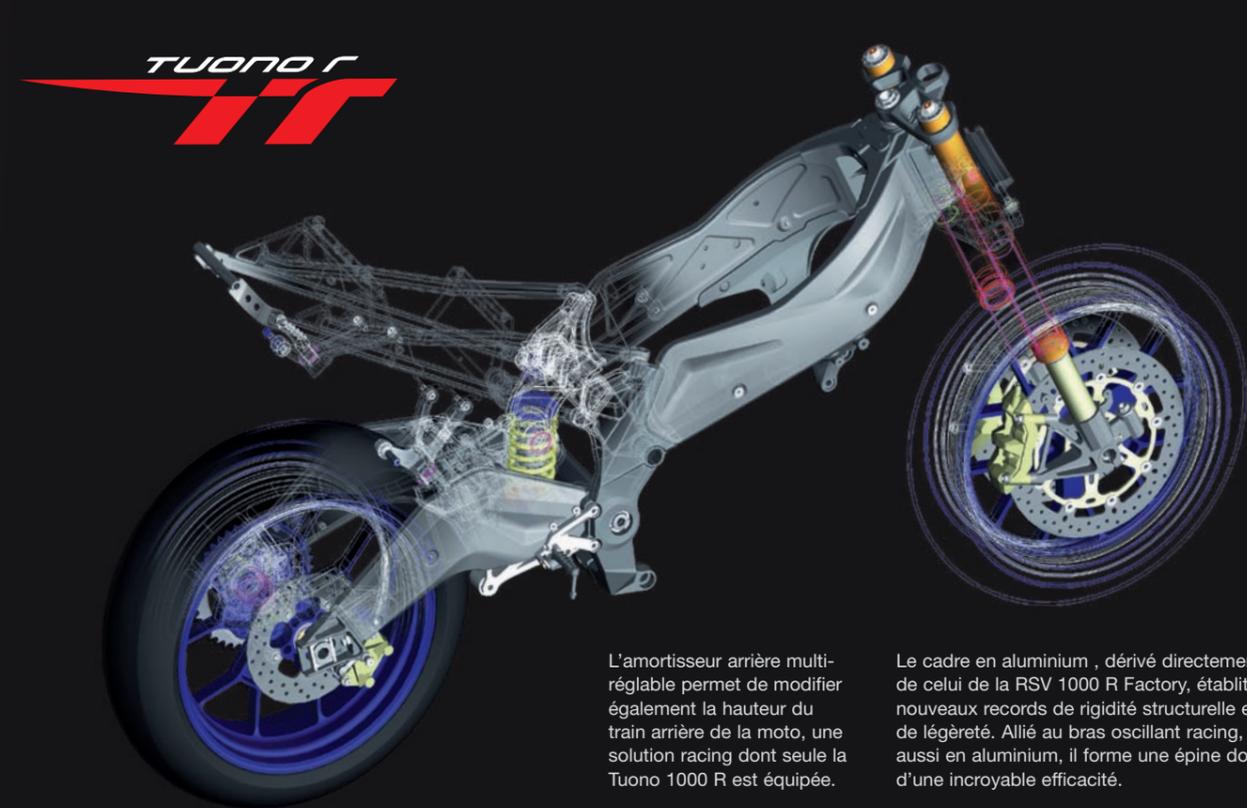
Guidon biconique pour une maîtrise absolue de la moto, fourche upside-down entièrement réglable, amortisseur de direction. Sur la Tuono 1000 R le meilleur est de série.

Le tableau de bord de la Tuono 1000 R est un véritable terminal électronique. Il affiche toutes les informations nécessaires à la conduite, et comprend une fonction diagnostic pour un dépannage rapide et précis.





AGILITY



# NAKEDAGILITY

Vous commandez, elle obéit. Avec la Tuono 1000 R l'homme et la machine sont en parfaite symbiose et ne font qu'un. Voici le secret de ses incroyables succès sportifs. Plus que les mots, ce sont les extraordinaires résultats sur piste qui parlent pour elle. Partout où elle a couru la Tuono 1000 R a surclassé ses concurrentes grâce à son agilité exceptionnelle et aux performances du bicylindre en V à 60°. Une parfaite machine de compétition destinée à la route qui saura vous offrir un plaisir maximal dans toutes les conditions.

Le système de freinage Brembo Série Or avec étriers et maîtres-cylindres radiaux offre le meilleur de la technologie et assure une puissance de freinage et une dosabilité sans pareilles. La technologie la plus avancée actuellement disponible sur une moto naked.

Les roues en alliage super léger réduisent au maximum l'effet gyroscopique pour une maniabilité record. Une efficacité maximale pour un plaisir de pilotage maximal.

L'amortisseur arrière multi-réglable permet de modifier également la hauteur du train arrière de la moto, une solution racing dont seule la Tuono 1000 R est équipée.

Le cadre en aluminium, dérivé directement de celui de la RSV 1000 R Factory, établit de nouveaux records de rigidité structurelle et de légèreté. Allié au bras oscillant racing, lui aussi en aluminium, il forme une épine dorsale d'une incroyable efficacité.





Aprilia a créé, réalisé et testé une ligne exclusive d'accessoires spécifiques pour la Tuono 1000 R, distribués uniquement chez les revendeurs officiels.

**A. STREET-LEGAL APRILIA BY AKRAPOVIC (completo)**

Le "doyen" de la gamme échappements "street-legal". Système composé de terminaux d'échappement et série complète de collecteurs (central, latéraux, avant et arrière) qui permet de circuler sur route, ou d'atteindre de meilleures performances sur piste, simplement en retirant une vis\* pour supprimer le système dB killer. L'homologation pour l'utilisation sur route est valable dans tous les pays CEE et dans les pays qui appliquent ces directives, elle est attestée par un certificat et signalée par une marque apposée au laser sur le terminal, et portant le sigle E1 0489. Les silencieux en titane, la série de collecteurs en acier inox et les fixations en carbone permettent un gain de poids de 38%. La cartographie spécifique peut être activée à l'aide de l'instrumentation de diagnostic dont disposent les ateliers du Réseau Assistance Aprilia.

**B. SLIP-ON STREET-LEGAL APRILIA BY AKRAPOVIC**

Des performances maximales sur route et sur circuit. Dernier né de la vaste gamme Aprilia by Akrapovic, il est homologué pour l'utilisation sur route dans tous les pays CEE et dans les pays qui appliquent ces directives, comme l'atteste le certificat fourni et la marque apposée au laser sur le terminal d'échappement (sigle E 1 0492). Il permet d'obtenir des performances élevées également sur piste, pour cela il suffit de supprimer le système dB killer simplement en retirant une vis.\* Les matériaux utilisés (silencieux en titane, collecteurs latéraux) permettent une réduction de poids de 33%. La cartographie spécifique peut être activée à l'aide de l'instrumentation de diagnostic dont disposent les ateliers du Réseau Assistance Aprilia.

**C. KIT FOURCHES ÖHLINS AVEC FIXATION ETRIER RADIAL**

La meilleure technologie pour un composant d'importance vitale pour la dynamique de la moto. Les tubes de 43 mm de diamètre sont dotés d'un revêtement au nitrure de titane pour un meilleur coulissement. Leur structure particulière, avec des fourreaux allongés et des tés de fourche réduits, permet de diminuer les charges sur deux points critiques de la fourche (bague de coulissement et fixation tube-té). Comme sur les motos de compétition ces fourches permettent des réglages micrométriques pour l'hydraulique en amortissement, détente, compression et précharge du ressort.



ACCESSORIES **NAKED RACER**

**D. KIT AMORTISSEUR ARRIERE REGLABLE ÖHLINS INOX ET ÖHLINS ALUMINIUM**

Conçu spécialement pour l'utilisation sportive. La technologie racing utilisée pour ces suspensions et la possibilité de réglage, permettent d'avoir une assiette idéale dans toutes les situations. Le freinage hydraulique est réglable en détente et en compression; entièrement réglables également la précharge du ressort et la longueur totale. Tous les composants, aussi bien les clapets que les dispositifs de réglage extérieurs, ont été développés, testés et tarés sur piste et sur route, pour définir le contrôle optimal du système hydraulique. La version en aluminium permet en outre de réduire le poids de la moto de 450 grammes.

**E. BULLE HAUTE**

Plus de confort et plus de sécurité. Conçue et développée spécialement pour la Tuono 1000 R, elle offre une protection encore plus grande, en rendant la conduite plus facile et plus confortable, surtout pendant les longs trajets rapides: tout cela en parfaite harmonie avec le design général de la moto. Construite en polycarbonate thermoformé anti-rayures, elle est munie d'un profilé spécial en caoutchouc, réalisé selon les normes de sécurité en vigueur et destiné à protéger le pilote en cas d'accident.

**F. KIT AMORTISSEUR DE DIRECTION REGLABLE ÖHLINS**

Réglage maximal et contrôle des oscillations. Monté transversalement sur le té supérieur de la fourche par fixation monobloc, il est réglable afin de personnaliser la réaction de la direction et donc l'absorption des vibrations (shimmy) qui se produisent à certaines vitesses ou selon l'état de la route. La double chambre avec huile sous pression évite la présence d'air à l'intérieur, pour un fonctionnement toujours parfait et régulier.

**G. PIECES CARBONE**

Prestige et légèreté "racing" aussi sur route. Réalisées en fibres de carbone avec finitions transparentes, elles réduisent en moyenne le poids de 45% par rapport aux pièces de série correspondantes. Elles ont passé avec succès les tests de sécurité et d'homologation du TÜV et peuvent donc être utilisées sur la route aussi bien que sur circuit. 10 pièces sont disponibles (garde-boue avant, garde-boue arrière, couvre-selle, carénage droite et gauche, spoiler droite et gauche, protection vase d'expansion, carter côté gauche, protection repose-pieds droite et gauche).

**H. KIT TAMPONS ANTI-CHUTE**

Une protection supplémentaire pour les parties vitales de la moto. Ce kit, composé de deux tampons en nylon haute résistance fixés sur le cadre, évite le contact direct de la moto avec le bitume en cas de renversement latéral ou de glissement, et protège efficacement le cadre et la mécanique.

**I. ROUES FORGEES EN ALUMINIUM**

Des performances maximales sur circuit et sur route. Réalisées en aluminium Anticorodal 6061 forgé, en partenariat avec Oz, ces roues spéciales (avant et arrière), permettent, grâce à la légèreté du matériau et la technique de forgeage, une diminution de la puissance nécessaire pour le mouvement de la moto et de la direction, qui ce traduit par une maniabilité accrue sur piste et sur route. La réduction de poids correspond en effet à une diminution de l'inertie et des forces gyroscopiques qui déterminent l'équilibre et le comportement de la moto.

**J. BOITE DE VITESSES INVERSEE ERGAL**

Pour optimiser les performances sur circuit. Réalisée en ergal poli, taillé dans la masse par usinage mécanique CAO/FAO, elle permet un réglage extrêmement facile à l'aide de commandes montées sur des systèmes uniball, ce qui simplifie également le montage.

**K. REPOSE-PIEDS REGLABLES EN ALUMINIUM**

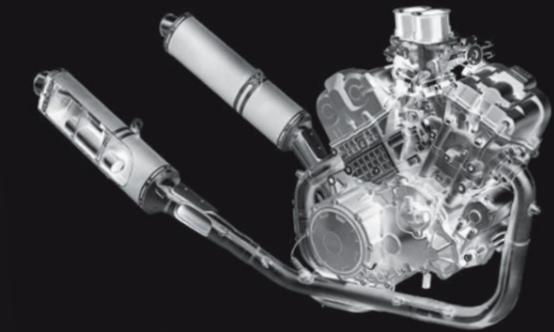
Dérivés de la compétition. Réalisés en aluminium poli taillé dans la masse par usinage mécanique CAO/FAO, ils sont faciles à monter et à régler grâce au système de fixation excentrique.

 \*L'enlèvement de la vis annule l'homologation, mais le dispositif de réduction peut être remonté en remplaçant la vis, pour revenir aux valeurs-limites d'émissions sonores imposées par la loi (bien que n'étant plus homologué).



 Cet accessoire est réservé exclusivement à la compétition sur circuit fermé, son utilisation est interdite sur toutes les voies publiques ouvertes à la circulation et il ne doit pas être utilisé pour d'autres fins. Cet accessoire ne doit être installé sur aucun autre engin utilisé sur les voies publiques ouvertes à la circulation. L'installation de cet accessoire sur une moto la rend impropre à la circulation sur les voies publiques et le propriétaire peut enfreindre la loi.

TUONO R



enjoy me **aprilia**

Toutes les performances Aprilia avec une garantie en plus. Tuono 1000 R est synonyme de performances exceptionnelles et de tranquillité d'esprit. Aprilia met en effet à votre disposition ENJOY ME, un programme spécial de garantie 2 ans + 2 ans, pour prolonger votre plaisir de conduire. L'inscription est facultative et prévoit un plan d'entretien qui allonge la garantie jusqu'à la quatrième année: visitez le site [www.aprilia.com](http://www.aprilia.com) pour connaître les pays où ce service est disponible.



enjoy me aprilia  
service card.



## TUONO 1000 R



TUONO 1000 R - NOIR APRILIA



TUONO 1000 R - ARGENT



TUONO 1000 R - ROUGE FLUO

Tuono 1000 R est un véhicule écologique homologué Euro 3, qui respecte les limites de pollution sonore et atmosphérique.

La moto est homologuée deux places et est équipée de série d'une selle passager.



Les données techniques, caractéristiques produit et couleurs mentionnées dans cette documentation peuvent être modifiées à tout instant. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour plus d'informations. Afin de maintenir un niveau de performance constant, n'utilisez que des pièces détachées d'origine APRILIA qui sont garanties par le Service Qualité d'APRILIA dans le respect de la législation en vigueur. En cas de panne, appelez 24h/24 Aprilia Road Assistance au +33.1.41141937.

<b>Moteur</b>	V60 Magnesium Bicylindre en V longitudinal de 60°, 4 temps refroidi par liquide avec circuit pressurisé à trois voies, double arbre en tête entraîné par un système mixte engrenages/chaîne, quatre soupapes par cylindre, double contre-arbre d'équilibrage (brevet AVDC)
<b>Carburant</b>	Essence sans plomb 95 RON
<b>Alésage x course</b>	97 x 67,5 mm
<b>Cylindrée</b>	997,62 cc
<b>Taux de compression</b>	11,8 : 1
<b>Puissance maxi</b>	74 kW (100 cv) à 9.500 tours/minute
<b>Couple maxi</b>	10,4 kgm (102 Nm) à 8.750 tours/minute
<b>Alimentation</b>	Système intégré de gestion électronique du moteur. Injection électronique multipoint indirecte. Diamètre corps papillons: 57 mm
<b>Allumage</b>	Électronique digital, une bougie par cylindre, intégré à l'injection
<b>Démarrage</b>	Électrique
<b>Échappemen</b>	Double silencieux avec catalyseur à trois voies et sonde lambda (Euro 3)
<b>Générateur</b>	12V - 500W
<b>Lubrification</b>	À carter sec avec réservoir huile séparé. Double pompe trochoïde avec radiateur refroidissement huile. Réservoir huile en acier
<b>Boîte de vitesses</b>	À 6 vitesses, rapport de transmission: 1ère 34/15 (2,27); 2ème 31/19 (1,63); 3ème 26/20 (1,3); 4ème 24/22 (1,091); 5ème 24/25 (0,96); 6ème 23/26 (0,88)
<b>Embrayage</b>	Disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique assistée (brevet PPC). Durit embrayage en tresse métallique. Maître cylindre radial avec piston de 15 mm
<b>Transmission primaire</b>	À engrenages à taille droite, rapport de transmission: 60/31 (1,935)
<b>Transmission secondaire</b>	Par chaîne. Rapport de transmission: 40/16 (2,5)
<b>Cadre</b>	À double poutre incliné en alliage d'aluminium caissonné
<b>Suspension avant</b>	Fourche showa upside down, tubes Ø 43 réglable en compression détente et précharge du ressort. Débattement roue 120 mm.
<b>Suspension arrière</b>	Bras oscillant en alliage d'aluminium double banane: biellettes progressives avec système APS. Amortisseur hydraulique Sachs réglable en détente et précharge du ressort. Débattement roue 133 mm.
<b>Freins avant</b>	Brembo à double disque flottant en acier inox Ø 320 mm. Etriers Brembo "triple bridge" à quatre pistons diamètre 34 mm et 4 plaquettes en matériau fritté. Durit frein en tresse métallique
<b>Freins arrière</b>	Brembo à disque d'acier inox Ø 220 mm. Etrier à deux pistons en matériau fritté. Durit frein en tresse métallique
<b>Roues</b>	En alliage d'aluminium. Av.: 3,50 X 17" Arr.: 6,00 X 17"
<b>Pneus</b>	Radiaux tubeless; av.: 120/70 ZR 17 arr.: 190/50 ZR 17 (ou: 180/55 ZR 17 et 190/55)
<b>Dimensions</b>	Longueur max 2025 mm; Largeur max 830 mm (au guidon); Hauteur max 1100 mm (au guidon); Hauteur selle 810 mm; Hauteur guidon 1020 mm à l'extérieur; Empattement 1410 mm; Chasse 103,7 mm; Angle de chasse 25"
<b>Poids à sec (sans batterie)*</b>	185 kg
<b>Réservoir</b>	Capacité 18 litres, dont 4 litres de réserve

\*Le poids déclaré par Aprilia ne comprend ni la batterie ni les liquides.



tuono 1000 r **aprilia**  
Bike me.