Mojito Custom 50/125

city scooter

www.aprilia.com

aprilia

Custom

50 125

Dérivé du Mojito, le Mojito Custom est un scooter qui ne passe pas inaperçu. Destiné à des personnes habituées à des choix personnels sortant des sentiers battus mais qui désirent conserver style, élégance et brio, le Mojito Custom ajoute aux performances et à l'esprit du Mojito les caractéristiques classiques des motos custom; du guidon chromé en corne de vache au grand phare, des commandes d'éclairage moto, tout en aluminium, à la selle large et confortable.

De plus, pour un scooter encore plus original, une large gamme d'accessoires spécifiques est disponible, destinée et conçue pour faire du Mojito Custom un scooter vraiment unique et personnel.
Avec ses prestations et son élégance personnelle, le Mojito Custom est le nouveau véhicule des optimistes qui continuent à voir la vie en rose.

Grand pare brise intégral

Noir Aprilia/Noir

Bleu varadero/Blanc Chalk

Blanc Cambridge/Bronze Arrow

Porte-bagages

Mojito Custom 50/125

aprilia

1110 mm

1950 mm

Moteur	Monocylindre horizontal, deux temps, refroidi par air, admission par clapets dans le carter, muni d'un
	catalyseur et air secondaire (50). Monocylindre horizontal, quatre temps, refroidi par air, deux soupapes.
	muni d'un catalyseur et air secondaire (125).
Carburant	Essence sans plomb
Alésage x course	40 x 39,3 mm (50) / 57 x 48,6 mm (125)
Cylindrée	49,38 cm^3 (50) / 124,02 cm^3 (125)
Taux de compression	9,9:1 (50) / 10,6:1 (125)
Alimentation	Carburateur avec diffuseur Ø 17,5 mm (50) / Ø 26 mm (125)
Allumage	Électronique
Démarreur	Électrique et à kick
Générateur	12V – 88W (50) / 12V-165W (125)
Lubrification	Mélange séparé, avec pompe mécanique (50). À carter humide, circulation forcée avec pompe à lobes (125)
Boîte de vitesses	Automatique à variateur
Transmission primaire	À courroie trapézoïdale
Transmission secondaire	Réducteur à engrenages
Embrayage	Automatique centrifuge
Cadre	Simple berceau, en tubes d'acier haute résistance.
Suspension avant	Fourche à biellettes, avec amortisseurs hydrauliques (débattement 50 mm).
Suspension arrière	Moteur faisant office de bras oscillant et mono-amortisseur hydraulique à double effet (débattement 70mm).
Freins	Av. à disque en acier Ø 190 mm avec étrier à deux pistons opposés Ø 30 mm;
	Arr. à tambour Ø 110 mm (50) / 140 mm (125)
Jantes	En alliage léger
	Av. à 15 rayons 3,00 x 12"
	Arr. lenticulaire 3,50 x 10"
Pneus	av. 120/70 - 12"
	arr. 130/70 - 10"
Dimensions	Longueur maxi 1980 mm. Largeur maxi 900 mm. Hauteur maxi 1135 mm. Hauteur de selle 750 mm
	Empattement 1320 mm (50) / 1350 (125)
Poids à sec	96 kg (50) / 113 kg (125)
Capacité réservoir	7,7 litres (réserve 2 litres)
Accessoires	Grand pare-brise, pare-brise sportif, porte-paquets, top case New Concept gaufré et avec couvercle
	vernis, béquille latérale, protection latérale chromée, protection arrière chromée, poignée chromée,
	câble antivol cémenté Body Guard.

Euro2 **Mojito Custom 50/125 est un véhicule écologique respectant la norme européenne d'homologation Euro 2.**

Energy Project Printed in Italy by Graficart Cod. 20/2005

Concessionnaire

Les données techniques, caractéristiques produit et couleurs mentionnées dans cette documentation peuvent être modifiées à tout instant. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour plus d'informations. Afin de maintenir un niveau de performance constant, n'utilisez que des pièces détachées d'origine APRILIA qui sont garanties par le Service Qualité d'APRILIA dans le respect de la législation en vigueur.

Aprilia World Service France Z.A. Central Parc 255, boulevard Robert Ballanger
93420 VILLEPINTE Tél: 01 49.63.47.47 Fax: 01 49.63.87.50

aprilia conseille