

Notice d'Utilisation  
Audi Q5  
Audi SQ5  
Audi Q5 hybrid quattro  
Französisch 12.2012  
132.561.8RB.40



1325618RB40

[www.audi.com](http://www.audi.com)

Audi Q5 | SQ5 Französisch 12.2012



## Notice d'Utilisation

Audi Q5 | SQ5

Audi  
L'avance par la technologie





<b>Concernant la présente Notice d'Utilisation</b> .....	5
<b>Utilisation</b> .....	6
<b>Poste de conduite</b> .....	6
Vue d'ensemble .....	6
<b>Cadrams et témoins</b> .....	9
Cadrams .....	9
Témoins .....	12
<b>Système d'information du conducteur</b> .....	22
Introduction .....	22
Ordinateur de bord .....	23
Indicateur de changement de rapport .....	25
Programme d'efficacité .....	26
Recommandation de pause .....	28
Indicateur de périodicité d'entretien .....	29
<b>Ouverture et fermeture</b> .....	30
Verrouillage centralisé .....	30
Hayon .....	38
Sécurité-enfants .....	40
Lève-glaces électriques .....	40
Toit en verre panoramique .....	42
<b>Éclairage et visibilité</b> .....	44
Éclairage extérieur .....	44
Plafonniers .....	48
Visibilité .....	49
Essuie-glace .....	51
Boussole numérique .....	53
<b>Sièges et rangements</b> .....	56
Indications générales .....	56
Sièges avant .....	56
Réglage des sièges arrière .....	58
Appui-tête .....	59
Fonction mémoire .....	60
Cendriers .....	61
Allume-cigare .....	61
Prises de courant .....	62
Rangements .....	62
Galerie porte-bagages .....	66
Coffre à bagages .....	69
<b>Chaud et froid</b> .....	74
Climatiseur .....	74
Chauffage/ventilation stationnaire .....	77
<b>Conduite</b> .....	81
Direction .....	81
Contact-démarrateur .....	81
Clé confort .....	84
Informations pour le conducteur .....	86
Dispositif kick-down .....	87
Frein de stationnement électromécanique .....	87
Système start/stop .....	91
Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse .....	94
Régulateur de vitesse .....	95
<b>Hybride</b> .....	98
Propulsion hybride .....	98
<b>Boîte de vitesses automatique</b> .....	109
S tronic®, tiptronic .....	109
<b>Audi adaptive cruise control et braking guard</b> .....	117
Introduction .....	117
Indications générales .....	117
Audi adaptive cruise control .....	119
Audi braking guard .....	124
Informations pour le conducteur .....	125
<b>Audi active lane assist</b> .....	127
Assistant de maintien de voie .....	127
<b>Audi side assist</b> .....	131
Assistant de changement de voie .....	131
<b>Audi drive select</b> .....	135
Réglages du mode de conduite .....	135
<b>Aide au stationnement</b> .....	138
Généralités .....	138
Aide au stationnement arrière .....	138
Aide au stationnement plus .....	139
Aide au stationnement plus avec caméra de recul .....	140

<b>Réglage de l'affichage et des signaux sonores</b> .....	145
Dispositif d'affichage .....	145
Messages d'erreur .....	146
<b>HomeLink</b> .....	147
Radiocommande universelle .....	147
<b>Sécurité</b> .....	151
<b>Rouler en toute sécurité</b> .....	151
Généralités .....	151
Position assise correcte des passagers .....	152
Sièges-enfants .....	155
Fixation des sièges-enfants .....	158
Zone du pédalier .....	160
Rangement des bagages .....	161
<b>Ceintures de sécurité</b> .....	163
Pourquoi les ceintures ? .....	163
Représentation schématique d'un accident .....	164
Comment boucler correctement sa ceinture ? .....	166
Rétracteurs de ceinture .....	168
<b>Système airbag</b> .....	169
Description du système airbag .....	169
Airbags frontaux .....	171
Airbags latéraux .....	173
Airbags rideaux .....	174
Désactivation de l'airbag du passager avant .....	176
<b>Conduite</b> .....	178
<b>L'intelligence au service de la technique</b> .....	178
Contrôle électronique de la stabilisation (ESC) .....	178
Freins .....	181
Direction électromécanique, direction dynamique .....	183
Transmission intégrale (quattro®) .....	183
Gestion de l'énergie .....	184
Informations mémorisées dans les calculateurs .....	186
<b>Conduite et environnement</b> .....	188
Rodage .....	188
Traversée de zones d'eau sur la chaussée .....	188
Système d'épuration des gaz d'échappement .....	188
Pour une conduite économique et respectueuse de l'environnement .....	189
Écologie .....	190
<b>Conduite tout-terrain</b> .....	192
Conduite sur chaussées déformées et conduite tout-terrain .....	192
<b>Traction d'une remorque</b> .....	195
Conduite avec une remorque .....	195
Dispositif d'attelage .....	199
Dispositif d'attelage (montage ultérieur) .....	201
<b>Consignes d'utilisation</b> .....	202
<b>Entretien et nettoyage</b> .....	202
Généralités .....	202
Entretien extérieur du véhicule .....	202
Entretien de l'habitacle .....	206
<b>Contrôle et appoint</b> .....	211
Carburant .....	211
Plein de carburant .....	212
Réduction catalytique sélective .....	214
Compartiment-moteur .....	217
Huile-moteur .....	220
Système de refroidissement .....	221
Liquide de frein .....	223
Batterie .....	223
Lave-glace .....	227
<b>Roues et pneus</b> .....	228
Roues .....	228
Indicateur de contrôle de la pression des pneus .....	234
<b>Accessoires et modifications techniques</b> .....	237
Accessoires et pièces de rechange .....	237
Modifications techniques .....	237
Émetteurs-récepteurs radio et équipements professionnels .....	238



<b>Dépannage</b> .....	239
<b>Dépannage</b> .....	239
Triangle de présignalisation .....	239
Kit de premiers secours .....	239
Extincteur .....	239
Outillage de bord et cric .....	240
Cales repliables .....	240
Dépose du caisson de basses .....	241
Roue de secours gonflable .....	241
Gonflage de la roue de secours gonflable .....	242
Réparation des pneus .....	243
Changement de roue .....	245
Aide au démarrage .....	250
Remorquage et démarrage par remorquage .....	252
<b>Fusibles et ampoules</b> .....	257
Fusibles .....	257
Ampoules .....	261
Remplacement des ampoules du phare principal .....	264
Remplacement de l'ampoule du phare antibrouillard .....	269
Remplacement des ampoules des feux arrière .....	270
<b>Caractéristiques techniques</b> ..	272
<b>Caractéristiques techniques</b> ..	272
Identification du véhicule .....	272
Cotes .....	273
Capacités .....	273
Indications relatives aux caractéristiques techniques .....	273
Moteurs à essence .....	275
Moteurs diesel .....	277
<b>Index alphabétique</b> .....	280

Cette Notice d'Utilisation contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements relatifs à l'utilisation du véhicule.

Assurez-vous que la Notice d'Utilisation se trouve toujours dans le véhicule. Cela est particulièrement important si vous prêtez le véhicule à un tiers ou si vous le revendez.

La présente Notice d'Utilisation décrit les **équipements du véhicule** au moment de la clôture de la rédaction. Quelques-uns des équipements décrits ici ne seront disponibles que plus tard ou ne sont proposés que dans certains pays.

Certaines sections de la présente Notice d'Utilisation ne s'appliquent pas à tous les véhicules. Dans ce cas, les **véhicules concernés** sont indiqués en début de section, par ex. : « Valable pour les véhicules : avec chauffage stationnaire ». Par ailleurs, les équipements optionnels ou ceux qui sont spécifiques aux véhicules sont signalés par un astérisque « \* ».

Les **illustrations** peuvent différer de l'aspect réel de votre véhicule. Il s'agit avant tout de représenter un principe de fonctionnement.

Vous trouverez au début de la présente Notice d'Utilisation un **sommaire** récapitulant dans l'ordre l'ensemble des thèmes qui y sont décrits. Vous trouverez un **index alphabétique** à la fin de la présente Notice d'Utilisation.

L'ensemble des **indications de direction** telles que « à gauche », « à droite », « à l'avant », « à l'arrière » se rapportent au sens de la marche du véhicule.

- \* Équipement optionnel ou spécifique à un véhicule.
- La section continue à la page suivante.
- ⊗ Les marques déposées sont signalées par le symbole ⊗. L'absence de ce symbole ne signifie pas que certains termes puissent être utilisés librement.

⇒ ⚠ Renvoi à un « AVERTISSEMENT ! » au sein d'une section. Lorsque le numéro de la page est mentionné, ceci signifie que l'AVER-

TISSEMENT ! correspondant se trouve hors de la section.

#### AVERTISSEMENT

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations concernant votre sécurité et vous informent sur les risques d'accidents et de blessures éventuels.

#### ATTENTION

Les textes précédés de ce symbole attirent votre attention sur les dommages que votre véhicule est susceptible de subir.

#### Conseil antipollution

Les textes précédés de ce symbole comportent des remarques relatives à l'environnement.

#### Nota

Les textes précédés de ce symbole comportent des informations supplémentaires.



**Poste de conduite**  
**Vue d'ensemble**

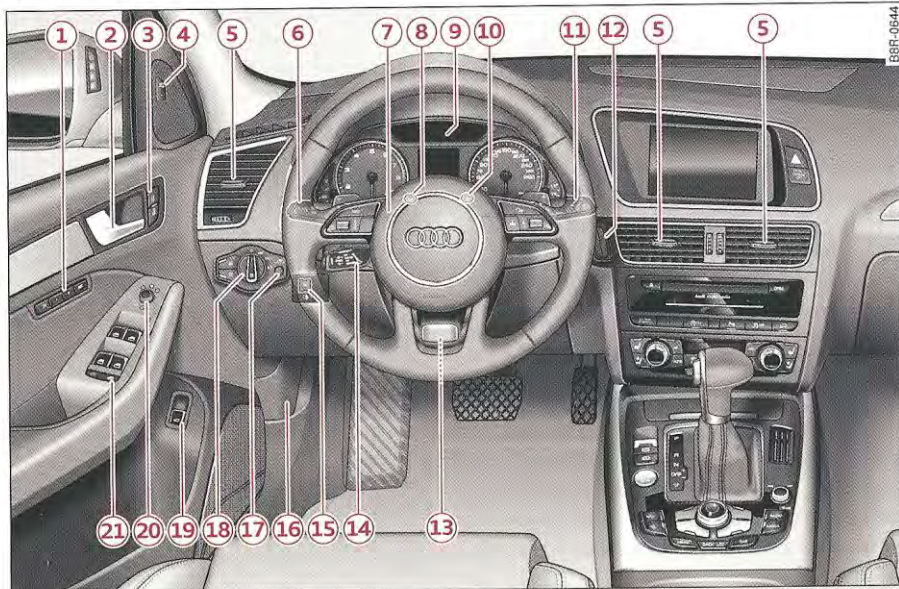


Fig. 1 Partie gauche du poste de conduite

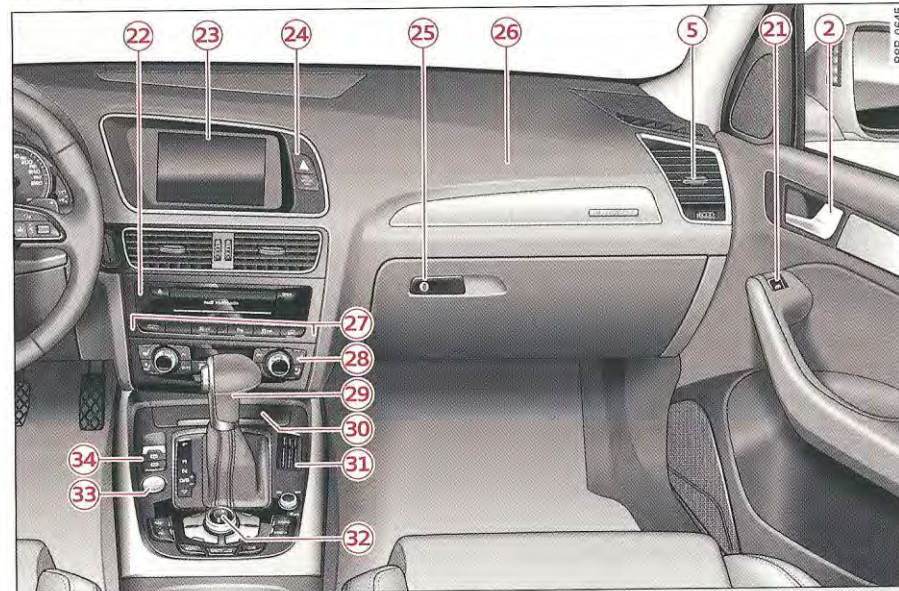


Fig. 2 Partie droite du poste de conduite

①	Touches de mémorisation	60	⑰	Éclairage des cadrans	48
②	Poignée de porte		⑱	Commande d'éclairage	44
③	Commande de verrouillage centralisé	35	⑲	Commande de déverrouillage du hayon	38
④	Touche side assist	131	⑳	Réglage électrique des rétroviseurs extérieurs	49
⑤	Diffuseurs d'air avec molette de réglage		㉑	Lève-glaces électriques	40
⑥	Levier de commande :		㉒	Système d'infodivertissement	
	– des clignotants et feux de route	45	㉓	Écran du système d'infodivertissement <sup>1)</sup>	
	– de l'assistant de feux de route	46	㉔	Touche/témoin :	
	– du système Active lane assist	127		– Signal de détresse	47
⑦	Volant multifonction avec :			– PASSENGER AIR BAG OFF	176
	– Avertisseur sonore		㉕	Boîte à gants	64
	– Airbag conducteur	171	㉖	Airbag passager avant	171
	– Touches de commande des systèmes audio, vidéo, du téléphone, du système de navigation et du système à commande vocale		㉗	En fonction de l'équipement :	
	– Palettes du mode tiptronic	114		– Touche du système drive select	135
⑧	Touche <b>SET</b>	10		– Touche du système start/stop ou	91
⑨	Combiné d'instruments	9		– Touche  (propulsion hybride)	101
⑩	Touche de remise à zéro du totalisateur journalier	11		– Touche du système d'aide au stationnement	139
⑪	Levier de commande :			– Touche du contrôle électronique de la stabilisation (ESC)	178
	– des essuie-glace/du lave-glacé	51		– Touche de l'assistant de descente	180
	– de l'ordinateur de bord	23	㉘	Climatiseur	74
⑫	Contact-démarrreur	81	㉙	En fonction de l'équipement, levier sélecteur de	
⑬	Colonne de direction ajustable (masquée par le volant de direction)	81		– S tronic ou tiptronic	109
⑭	En fonction de l'équipement :			– Boîte de vitesses mécanique	
	– Régulateur de vitesse	95	㉚	Cendrier avec allume-cigare	61, 61
	– Adaptive cruise control	117	㉛	Porte-pièces	
⑮	Dispositif de réglage du site des phares	44	㉜	En fonction de l'équipement :	
⑯	Déverrouillage du capot-moteur	218		– Unité de commande du système d'infodivertissement oder	

<sup>1)</sup> En fonction de l'équipement du véhicule, l'affichage à l'écran sera multicolore ou unicolore. Etant donné que les deux types d'affichage sont quasiment identiques, seul l'affichage multicolore est représenté dans la présente Notice d'Utilisation. Avec l'autoradio Chorus, certains réglages ne peuvent pas être effectués dans le menu Car.

Utilisation

Sécurité

Conduite

Consignes d'utilisation

Dépannage

Caractéristiques techniques



- Touche du système d'aide au stationnement ..... 139
- Touche du contrôle électronique de la stabilisation (ESC) .. 178
- Touche de l'assistant de descente ..... 180
- Touche du système drive select ..... 135
- Touche du système start/stop ..... 91
- 33 Touche **START ENGINE STOP** ..... 84
- 34 Touches :
  - Frein de stationnement électromécanique ..... 87
  - Assistant de démarrage ..... 90

### **i** Nota

- Quelques uns des équipements cités ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.
- L'utilisation du système d'infodivertissement est décrite dans une Notice d'Utilisation séparée.
- Sur les véhicules avec direction à droite\*, la disposition des éléments de commande diffère légèrement de la disposition présentée ⇒ page 6. Les symboles représentant les éléments de commande restent cependant les mêmes.

## Cadran et témoins

### Cadran

#### Vue d'ensemble du combiné d'instruments

Le combiné d'instruments est la centrale d'informations du conducteur.

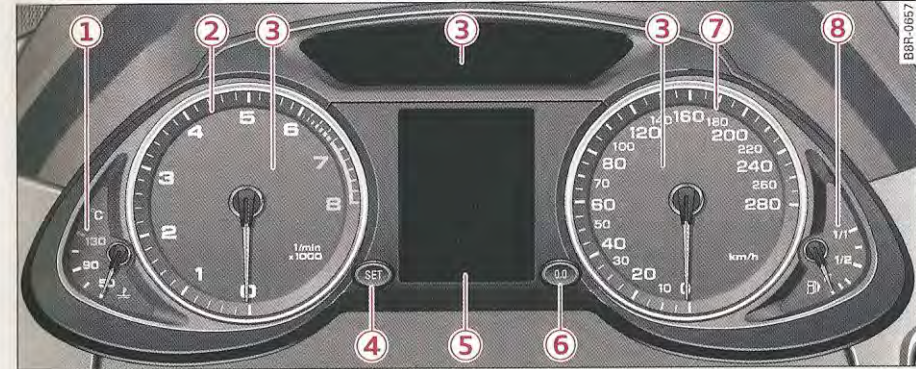


Fig. 3 Vue d'ensemble du combiné d'instruments

Propulsion arrière\* : le combiné d'instruments est différent ⇒ page 9.

- ① Indicateur de température du liquide de refroidissement ..... 9
- ② Compte-tours ..... 10
- ③ Témoin ..... 12
- ④ Touche **SET** ..... 10
- ⑤ Écran
  - Système d'information du conducteur ..... 22
  - Affichage de la date et de l'heure ..... 11
  - Affichage du kilométrage .... 11
- ⑥ Touche de remise à zéro du totalisateur journalier ..... 11
- ⑦ Tachymètre
- ⑧ Niveau de carburant ..... 12

### **i** Nota

Lorsque **les phares sont éteints** et le contact d'allumage mis, les cadrans (aiguilles et graduations) sont éclairés. L'éclairage des cadrans s'affaiblit automatiquement au fur et à mesure que la luminosité ambiante diminue. Cette fonction a pour but

de rappeler au conducteur d'allumer les feux de croisement lorsque la luminosité ambiante diminue.

#### Indicateur de température du liquide de refroidissement

L'indicateur de température du liquide de refroidissement ① ⇒ page 9, fig. 3 fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Pour éviter d'endommager le moteur, veuillez tenir compte des remarques suivantes, relatives aux plages de température.



#### Moteur froid

Tant que l'aiguille se trouve dans la zone inférieure de la graduation, le moteur n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement. Évitez donc les régimes élevés, les accélérations à pleins gaz et une forte sollicitation du moteur !

#### Température normale

En mode de conduite normale, le moteur a atteint sa température de fonctionnement lorsque l'aiguille oscille dans la zone centrale de la graduation. Si le moteur est fortement



sollicité et la température extérieure élevée, l'aiguille peut se déplacer davantage vers le haut. Cela est sans importance tant que le témoin  ne s'allume pas au combiné d'instruments. Si l'aiguille se trouve dans la zone supérieure de la graduation, la température du liquide de refroidissement est trop élevée. Par ailleurs, le témoin  s'allume  $\Rightarrow$  page 16.

### ! ATTENTION

- Le montage de phares et autres pièces supplémentaires devant les prises d'air frais réduit l'effet refroidissant du liquide de refroidissement. En effet, lorsque le moteur est fortement sollicité et que la température extérieure est élevée, il risque de surchauffer.
- Le spoiler avant assure une bonne répartition de l'air frais pendant la conduite. S'il est endommagé, l'effet de refroidissement diminue et il existe alors un risque important de surchauffe du moteur ! Faites appel à un spécialiste.

### i Nota


Moteurs diesel : étant donné que le rendement de ce type de moteurs est élevé, il se peut que la température de fonctionnement ne puisse pas être atteinte lorsque la température extérieure est très basse. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.

### Compte-tours

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute.

À un régime inférieur à 1 500 tr/min, il est recommandé de rétrograder au rapport inférieur. Le début de la zone rouge du compte-tours marque, pour chaque rapport, le régime maxi autorisé d'un moteur rodé tournant à sa température normale de fonctionnement. Il est recommandé d'engager le rapport supérieur, de placer le levier sélecteur en position D/S ou de diminuer la pression du pied sur l'accélérateur avant que l'aiguille n'atteigne cette zone.

### ! ATTENTION

L'aiguille du compte-tours   $\Rightarrow$  page 9, fig. 3 ne doit rester que pendant une courte durée dans la zone rouge de la graduation : risque d'endommagement du moteur ! Le début de la zone rouge du compte-tours dépend du type de moteur.

### Conseil antipollution


Si vous engagez assez tôt le rapport supérieur, vous pouvez économiser du carburant et réduire les bruits de fonctionnement du moteur.

### Touche


Cette touche permet d'appeler différentes fonctions.



Fig. 4 Combiné d'instruments : touche SET

La touche  vous permet d'utiliser les fonctions suivantes :


### Activation de l'affichage de la date, de l'heure et de la température et du compteur kilométrique

Les informations s'affichent pendant environ 30 secondes si vous pressez la touche  lorsque le contact d'allumage est coupé.

### Lancement de la procédure de contrôle (système global de contrôle)

Ce système contrôle certaines fonctions et l'état de fonctionnement de différents composants du véhicule. Le contrôle a lieu lorsque le contact d'allumage est mis et également pendant la conduite.



Lorsque le contact d'allumage est mis, vous pouvez lancer manuellement une « procédure

de contrôle » en appuyant sur la touche . Lors du contrôle de fonctionnement, la vitesse du véhicule ne doit cependant pas excéder 5 km/h.

En outre, le nombre de clés mémorisées pour le véhicule est affiché. Le message **L2 3/3** indique que trois clés sont mémorisées. Vous êtes ainsi certain d'obtenir toutes les clés lors de l'acquisition d'un véhicule d'occasion.

Si, par exemple, vous n'obtenez que deux clés, rendez-vous dans un atelier Audi avec les clés dont vous disposez pour demander de « bloquer » la clé manquante. N'oubliez pas de signaler la perte d'une clé à votre compagnie d'assurance.



### Réglage du dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

Vous pouvez mémoriser le seuil d'alerte 1 du dispositif d'alerte de dépassement de vitesse pendant la conduite en appuyant brièvement sur la touche   $\Rightarrow$  page 94. Appuyez longuement sur la touche  pour effacer le seuil d'alerte.


### Affichage de l'heure et de la date



Fig. 5 Combiné d'instruments : affichage de l'heure et de la date

Suivant l'équipement du véhicule, vous pouvez sélectionner l'horloge à quartz, l'horloge radiopilotée\*  ou l'horloge pilotée par GPS\*  dans le système d'infodivertissement. Pour plus d'informations, reportez-vous à la Notice d'Utilisation du système d'infodivertissement.

### i Nota

- Lorsque vous coupez le contact d'allumage ou que vous ouvrez la porte du conducteur, l'heure, la date, le compteur kilométrique et la température s'affichent pendant environ 30 secondes.
- Si vous souhaitez consulter ces données lorsque le contact d'allumage est coupé, pressez la touche   $\Rightarrow$  page 10.

### Compteur kilométrique

Cet instrument affiche la distance parcourue.



Fig. 6 Combiné d'instruments : compteur kilométrique



Fig. 7 Combiné d'instruments : touche de remise à zéro

La distance parcourue est indiquée en kilomètres « km » ou en « miles ».


Les unités de mesure (kilomètre/mile) peuvent être modifiées via le système d'infodivertissement. Pour plus d'informations, reportez-vous à la Notice d'Utilisation du système d'infodivertissement.

### Compteur kilométrique/totalisateur journalier

Le compteur kilométrique indique le nombre total de kilomètres ou de miles parcourus.



Le totalisateur journalier indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Il vous permet de mesurer les petites distances parcourues. Le dernier chiffre indique les hectomètres ou dixièmes de mile.

Vous pouvez remettre le totalisateur journalier à zéro en appuyant sur le bouton de remise à zéro  ⇒ fig. 7.

### Message d'erreur


S'il y a un défaut au combiné d'instruments, les lettres **DEF** restent affichées en permanence dans le champ d'affichage du totalisateur journalier. Adressez-vous sans délai à un atelier spécialisé pour faire remédier au dysfonctionnement.

#### Nota

- Lorsque vous coupez le contact d'allumage ou que vous ouvrez la porte du conducteur, l'heure, la date, le compteur kilométrique et la température s'affichent pendant environ 30 secondes.
- Si vous souhaitez consulter ces données lorsque le contact d'allumage est coupé, pressez la touche **SET** ⇒ page 10.

### Niveau de carburant

L'indicateur fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis.

Lorsque l'aiguille atteint la zone de réserve, le témoin  s'affiche à l'écran du combiné d'instruments ⇒ page 19.

Pour connaître la capacité du réservoir de votre véhicule, reportez-vous aux **Caractéristiques techniques** ⇒ page 273.

#### ATTENTION

Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche. En effet, une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé peut alors parvenir dans le système d'échappement et provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.

## Témoins

### Description




Au combiné d'instruments, les témoins clignotent ou s'allument. Ils indiquent certaines fonctions ou signalent certains dysfonctionnements.










Des messages destinés au conducteur peuvent s'afficher en complément de certains témoins. Un signal d'alerte retentit simultanément. Les messages affichés disparaissent au bout de quelques instants. Si vous souhaitez de nouveau afficher un message, pressez la touche **SET** ⇒ page 10. En présence de plusieurs dysfonctionnements, les témoins correspondants s'affichent successivement pendant deux secondes.

### Vue d'ensemble








Lorsque vous mettez le contact d'allumage, certains témoins s'allument brièvement pour indiquer un contrôle du fonctionnement des systèmes. Ces systèmes sont suivis du symbole ✓ dans les tableaux suivants. Si l'un de ces témoins ne s'allume pas, cela signifie que le système correspondant est perturbé.











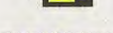
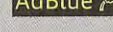





### Témoins rouges

	Système de freinage ⇒ page 14
	Frein de stationnement électromécanique ⇒ page 15
	Ceinture de sécurité ⇒ page 16
	Alternateur ⇒ page 16
	Pression de l'huile-moteur ⇒ page 16
	Niveau d'huile-moteur ⇒ page 16
	Système de refroidissement ⇒ page 16

	AdBlue* ⇒ page 214
	AdBlue* ⇒ page 214
	Direction électromécanique ✓ ⇒ page 183
	Verrouillage de la direction ⇒ page 17
	Contact-démarrreur ⇒ page 17
	Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse* ⇒ page 94
	Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse* ⇒ page 94
	Adaptive cruise control* ⇒ page 120
	Propulsion hybride* ⇒ page 100, ⇒ page 107

### Témoins jaunes

	Contrôle électronique de la stabilisation (ESC) ✓ ⇒ page 17
	Contrôle électronique de la stabilisation (ESC) ✓ ⇒ page 17
	Système antiblocage (ABS) ✓ ⇒ page 17
	Plaquette de frein ⇒ page 17
	Frein de stationnement électromécanique ⇒ page 15
	Pression des pneus* ⇒ page 234
	Pression des pneus* ⇒ page 234

	Systèmes de sécurité* ✓ ⇒ page 15
	Gestion du moteur (moteur à essence) ✓ ⇒ page 18
	Gestion du moteur (moteur diesel) ✓ ⇒ page 18
	Système de contrôle des gaz d'échappement ⇒ page 18
	Filtre à particules* ⇒ page 18
	Limitation du régime* ⇒ page 18, ⇒ page 100
	Niveau d'huile-moteur ⇒ page 18
	Capteur d'huile-moteur ⇒ page 19
	Niveau de charge de la batterie ⇒ page 19
	Système d'alimentation en carburant ⇒ page 19
	AdBlue* ⇒ page 214
	AdBlue* ⇒ page 214
	Niveau d'eau du lave-glace* ⇒ page 19
	Clé confort* ⇒ page 86
	Pile de la clé à radiocommande ⇒ page 33
	Témoin d'ampoule défectueuse ⇒ page 19
	Phares antibrouillard ⇒ page 19



	Feu arrière de brouillard ⇒ page 19
	Réglage dynamique du site des phares* ⇒ page 20
	Système adaptive light* ⇒ page 20
	Capteur de lumière/de pluie* ⇒ page 20
	Active lane assist* ⇒ page 128
	Réglage de l'amortissement* ⇒ page 20
	Contact-démarrreur ⇒ page 20
	Essuie-glace ⇒ page 20
	Direction électromécanique, direction dynamique* ⇒ page 183
	Dispositif d'attelage* ⇒ page 20
	Boîte de vitesses* ⇒ page 115
	Boîte de vitesses* ⇒ page 115
	Propulsion hybride* ⇒ page 100

## Autres témoins

	Feux de route ⇒ page 45, ⇒ page 46
	Clignotants ⇒ page 20
	Clignotants de la remorque* ⇒ page 21
	Système start/stop* ⇒ page 91

	Système start/stop* ⇒ page 91
	Recommandation de pause* ⇒ page 28
	Régulateur de vitesse* ⇒ page 95
	Adaptive cruise control* ⇒ page 120
	Adaptive cruise control* ⇒ page 120
	Active lane assist* ⇒ page 128
	Assistant de démarrage* ⇒ page 90
	Propulsion hybride* ⇒ page 101
	Propulsion hybride* ⇒ page 101
	Propulsion hybride* ⇒ page 107

## ① Système de freinage

Si le témoin s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système de freinage a été constaté. Si vous pressez la touche [SET], un message elucidant le dysfonctionnement s'affiche.

## ① Arrêtez le véhicule. Contrôlez le niveau de liquide de frein

Si ce message s'affiche, arrêtez le véhicule et contrôlez le niveau du liquide de frein ⇒ page 223. Faites appel à un spécialiste.

## ① Attention ! Problème de freins. Rendez-vous à l'atelier

Si le témoin de l'ABS et le témoin de l'ESC s'allument en même temps que le témoin du système de freinage et si ce message

s'affiche, cela signifie que l'ABS, l'ESC et la répartition de la force de freinage sont défaillants ⇒ .

Rendez-vous immédiatement à l'atelier le plus proche et faites remédier au dysfonctionnement ⇒ .

## ① Frein de stationnement : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

- Lorsque le témoin et ce message s'affichent à l'arrêt ou après que vous avez mis le contact d'allumage, vérifiez si vous pouvez desserrer le frein de stationnement. Si vous ne parvenez pas à desserrer le frein de stationnement, faites appel à un spécialiste. Si vous parvenez à desserrer le frein de stationnement et que ce message reste affiché, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

- Si le témoin et ce message s'affichent pendant la conduite, l'aide au démarrage ou la fonction de freinage d'urgence peut être défaillant(e). Il est possible que vous ne puissiez plus serrer le frein de stationnement ou que vous ne puissiez plus le desserrer après que vous l'avez serré. Ne garez pas le véhicule sur une pente et faites appel à un spécialiste.

## ⚠ AVERTISSEMENT

- Veuillez tenir compte des avertissements ⇒ page 217, Travaux effectués dans le compartiment-moteur avant d'ouvrir le capot-moteur pour contrôler le niveau du liquide de frein.
- Si le niveau du liquide de frein est trop bas dans le réservoir - risque d'accident ! Arrêtez-vous, ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.
- Si le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin d'ABS et d'ESC, il se peut que la fonction de régulation de l'ABS soit défectueuse. Les roues arrière peuvent alors se bloquer relativement vite en cas de freinage. Cela peut provoquer, dans certains

cas, un décrochage de l'arrière du véhicule - risque de dérapage ! Roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la défaillance.

## ① Frein de stationnement électromécanique

Le témoin est allumé lorsque vous avez serré le frein de stationnement. Si vous serrez le frein de stationnement alors que le contact d'allumage est coupé, le témoin s'éteint après environ 30 secondes.

## ① Attention ! Inclinaison trop importante du véhicule

Si le témoin clignote et que ce message s'affiche, la force de freinage n'est plus suffisante pour immobiliser le véhicule.

Si seul le témoin clignote, cela signifie que la température des freins est trop élevée. La véhicule peut alors se mettre en mouvement, même sur un sol peu incliné.

## ① Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein

Appuyez sur la pédale de frein et pressez simultanément la touche ou démarrez avec l'aide au démarrage ⇒ page 88 pour desserrer le frein de stationnement.

## ① Frein de stationnement !

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du frein de stationnement. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

## i Nota

Pour de plus amples informations relatives au frein de stationnement ⇒ page 87.

## ① Systèmes de sécurité

Si le témoin est allumé ou clignote, cela signifie qu'un dysfonctionnement d'un système de sécurité (par ex. du système d'airbags et de rétracteurs de ceintures) a été constaté. ▶




Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.


### AVERTISSEMENT

Faites contrôler immédiatement le dysfonctionnement des systèmes de sécurité, sinon le système risque de ne pas se déclencher en cas d'accident. Danger de mort !

### Ceinture de sécurité


Le témoin  reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée côté conducteur/passager avant. En outre, à partir d'une certaine vitesse, un signal sonore retentit.

### Alternateur

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement de l'alternateur ou de l'équipement électrique du véhicule a été constaté.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé. Mais comme la batterie se décharge alors continuellement, vous devriez éteindre tous les consommateurs non absolument indispensables. Si le niveau de charge de la batterie est trop faible, faites appel à un spécialiste.

### Pression de l'huile-moteur

 **Arrêtez le moteur ! Pression d'huile trop faible**

Arrêtez le moteur et ne poursuivez pas votre route. Contrôlez le niveau d'huile-moteur ⇒ page 220.

– Si le niveau d'huile-moteur est trop bas, faites l'appoint d'huile-moteur ⇒ page 221. Ne reprenez votre route que lorsque le témoin s'éteint.

– Si le niveau de l'huile-moteur est correct mais que le témoin clignote, arrêtez le moteur et ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

### Nota


Le témoin de pression d'huile n'est pas un indicateur de niveau d'huile. Veuillez par conséquent contrôler régulièrement le niveau d'huile.

### Niveau d'huile-moteur

 **Faites d'urgence l'appoint d'huile !**

Faites immédiatement l'appoint d'huile-moteur ⇒ page 221.

### Système de refroidissement

 **Arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement**

La température du liquide de refroidissement est trop élevée ou le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

Arrêtez le moteur et ne poursuivez pas votre route. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement ⇒ page 222.

- Si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, faites l'appoint ⇒ page 222. Ne reprenez votre route que lorsque le témoin s'éteint.
- Si le niveau de liquide de refroidissement est correct, une défaillance du ventilateur du radiateur peut être la cause du dysfonctionnement. Ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

Si le témoin s'allume en mode remorque\*, laissez refroidir le moteur quelques minutes en le faisant tourner au ralenti.

### AVERTISSEMENT


- N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez ou entendez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Attendez que la fuite de vapeur ou de liquide de refroidissement ne soit plus visible ni audible.
- Le compartiment-moteur de tout véhicule est une zone dangereuse ! Avant de

procéder à des travaux dans le compartiment-moteur, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Respectez obligatoirement les consignes qui vous sont fournies ⇒ page 217, *Travaux effectués dans le compartiment-moteur*.

### ATTENTION

Ne poursuivez pas votre route si le témoin est allumé - risque d'endommagement du moteur !

### Verrouillage de la direction


 **Direction défectueuse ! Arrêtez le véhicule**

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du verrouillage électronique de la direction. Ne poursuivez pas votre route. Après que vous avez coupé le contact d'allumage, le contact-démarrage est bloqué. Faites appel à un spécialiste.

### AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du verrouillage électronique de la direction, vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule car vous ne pouvez plus braquer le volant. Risque d'accident !


### Contact-démarrage


 **Contact démarreur défectueux. Rendez-vous à l'atelier**



Ne coupez pas le contact-d'allumage car vous ne pourrez plus le remettre.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.



### Contrôle électronique de la stabilisation (ESC)

Si le témoin  clignote en cours de route, cela signifie que le système ESC ou le système de régulation antipatinage (ASR) intervient activement.

Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système ESC a été automatiquement désactivé. Vous pouvez dans ce cas réactiver l'ESC en coupant puis en remettant le contact d'allumage. Le témoin s'éteint lorsque le système est de nouveau pleinement opérationnel.


Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système ESC a été désactivé avec la touche  OFF.

**Contrôle de la stabilisation (ESC/ABS) : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation**

Si le témoin  et le témoin d'ABS  s'allument et que ce message s'affiche, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système antiblochage a été constaté. L'ESC présente alors également un dysfonctionnement. Le véhicule peut encore être freiné avec la force de freinage normale, mais sans l'intervention du système ABS.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

### AVERTISSEMENT

Si le témoin du système de freinage  s'allume en même temps que le témoin d'ABS et d'ESC, il se peut que la fonction de régulation de l'ABS soit défectueuse. Les roues arrière peuvent alors se bloquer relativement vite en cas de freinage. Cela peut provoquer, dans certains cas, un décrochage de l'arrière du véhicule - risque de dérapage ! Roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la défaillance.

### Nota

Pour de plus amples informations concernant l'ESC et l'ABS, reportez-vous à ⇒ page 178.

### Plaquette de frein

 **Plaquettes de frein !**


Les plaquettes de frein sont usées.



Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler les plaquettes de frein.

### **Gestion du moteur (moteur à essence)**


Valable pour les véhicules : avec moteur à essence

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement a été constaté au niveau de la gestion du moteur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites contrôler le moteur.

### **Gestion du moteur (moteur diesel)**


Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Si le témoin  s'allume lorsque vous mettez le contact d'allumage, cela signifie que le moteur est préchauffé.

Si le témoin ne s'allume pas ou s'il clignote en cours de route, une défaillance a été détectée au niveau de la gestion du moteur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.


### **Système de contrôle des gaz d'échappement**

Si le témoin  clignote ou s'il s'allume, cela signifie que le système a détecté un défaut pouvant altérer la qualité des gaz d'échappement et endommager le catalyseur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

### **Filtre à particules pour moteur diesel**

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel et filtre à particules pour moteur diesel

 **Filtre à particules. Voir Notice d'Utilisation**

Une régénération du filtre à particules est nécessaire. Favorisez l'auto-nettoyage du filtre

en adaptant votre style de conduite comme suit :

Roulez pendant environ 15 minutes à une vitesse minimale de 60 km/h en 4<sup>e</sup> ou en 5<sup>e</sup> vitesse (boîte de vitesses automatique : rapport S). Maintenez le régime-moteur à environ 2000 tr/min. L'augmentation de la température permet de brûler la suie dans le filtre. Le témoin s'éteindra une fois le nettoyage effectué.

Si le témoin **ne** s'éteint **pas**, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

### **AVERTISSEMENT**

Adaptez toujours votre vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. Les conseils de conduite ne doivent en aucun cas vous amener à enfreindre le code de la route.


### **Nota**

Pour de plus amples informations concernant le filtre à particules, reportez-vous à *⇒ page 188*.

### **Limitation du régime**


Valable pour les véhicules : avec limitation du régime

### **Régime-moteur maximal XXXX tr/min**

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau de la gestion du moteur. Par ailleurs, le témoin  s'allume au combiné d'instruments. Le régime-moteur est limité au régime indiqué dans le système d'information du conducteur. Si vous rétrogradez, veillez à ce que le régime-moteur ne dépasse pas le régime indiqué à l'écran.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

### **Niveau d'huile-moteur**

 **Ajoutez x l d'huile maximum. Vous pouvez continuer de rouler**

Faites dès que possible l'appoint d'huile en ajoutant au maximum la quantité indiquée à l'écran *⇒ page 221*.

### **Capteur d'huile-moteur**

### **Capteur de niveau d'huile défectueux**

Le capteur mesurant le niveau d'huile-moteur est défectueux.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

### **Chargement de la batterie**

### **Batterie faible : se recharge en cours de route**

La capacité de démarrage du véhicule peut être limitée.

Si ce message disparaît après un certain temps, la batterie a été suffisamment rechargée pendant la conduite.

Si le message ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

### **Système d'alimentation en carburant**

### **Faites le plein de carburant**

Si le témoin s'allume pour la première fois et que ce message s'affiche, il reste encore environ 10 litres de carburant dans le réservoir.

### **Capteurs de niveau de carburant : dysfonctionnement. Rendez-vous à l'atelier**

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.


### **Niveau d'eau du lave-glace**


Valable pour les véhicules : avec contrôle du niveau d'eau du lave-glace


### **Veillez faire l'appoint d'eau du lave-glace**

Lorsque le contact d'allumage est coupé, faites l'appoint d'eau du lave-glace et du lave-phares\* *⇒ page 227*.

### **Témoin d'ampoule défectueuse**

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'une ampoule est défectueuse. L'information destinée au conducteur indique la position de l'ampoule.

– Si le témoin  s'allume également, cela signifie qu'un phare antibrouillard est défectueux. La position du témoin correspond à la position du phare sur le véhicule.

– Si le témoin  s'allume également, cela signifie qu'un feu arrière de brouillard est défectueux. La position du témoin correspond à la position du feu sur le véhicule.

En outre, la commande d'éclairage pourrait se trouver dans une position intermédiaire non enclenchée entre deux symboles.

### **Éclairage du véhicule : dysfonctionnement**

Un dysfonctionnement des phares ou de la commande d'éclairage a été constaté.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

### **AVERTISSEMENT**

- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater en cas de remplacement - risque de blessure !
- Sur les véhicules équipés de phares avec lampes à décharge\* (phares au xénon), manipulez correctement la pièce haute tension - danger de mort !



### Réglage dynamique du site des phares

Valable pour les véhicules : avec réglage dynamique du site des phares

#### Réglage du site des phares défectueux !

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du réglage dynamique du site des phares.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement puisque vous risquez d'éblouir les autres usagers de la route.

### Audi adaptive light

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive light (régulation automatique des phares)

#### Audi adaptive light : défectueux

Le système adaptative light est hors fonction. Les feux de croisement fonctionnent toutefois normalement.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

### Capteur de pluie/de lumière

Valable pour les véhicules : avec capteur de pluie/de lumière

#### Phares à commande/balayage automatique défectueux

Le capteur de lumière/pluie est hors fonction.

Pour des raisons de sécurité, les feux de croisement sont allumés en permanence lorsque la commande d'éclairage se trouve en position **AUTO**. Vous pouvez toujours mettre les phares hors/en circuit à l'aide de la commande d'éclairage. Vous pouvez également continuer d'utiliser toutes les fonctions du levier d'essuie-glace qui ne dépendent pas du capteur de pluie.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

### Réglage de l'amortissement

Valable pour les véhicules : avec Audi drive select

#### Réglage de l'amortissement : dysfonctionnement !

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du réglage de l'amortissement.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

### Contact-démarrreur

#### Contact-démarrreur défectueux

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du contact-démarrreur.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

### Essuie-glace

#### Perturbation essuie-glace

Un dysfonctionnement de l'essuie-glace a été constaté.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.



### Dispositif d'attelage

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage

#### Contrôlez le dispositif d'attelage !

Le dispositif d'attelage n'a pas été correctement encliqueté lorsque vous l'avez rentré/sorti. Répétez l'opération de basculement ⇒ *page 199*.


### Clignotants

Si le témoin  ou  clignote, cela signifie que les clignotants sont activés. Si les deux témoins clignent, cela signifie que le signal de détresse est activé.

En cas de défaillance d'un clignotant, le témoin clignote deux fois plus vite. Dans ce cas, faites immédiatement remplacer l'ampoule.

### Clignotants de la remorque

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage

Si le témoin  clignote, cela signifie que les clignotants de la remorque sont activés.

En cas de défaillance d'un clignotant de la remorque ou du véhicule tracteur, le témoin **ne** clignote **pas** deux fois plus vite pour signaler le dysfonctionnement.



## Système d'information du conducteur

### Introduction



Fig. 8 Combiné d'instruments : système d'information du conducteur

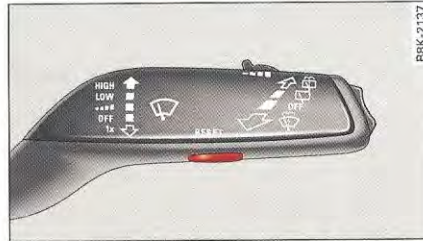


Fig. 9 Levier d'essuie-glace : touche RESET

Le système d'information du conducteur affiche les informations suivantes :

- Les stations radio ou le CD en cours de lecture
- L'heure et la date
- La température extérieure : si la température est inférieure à +4° C, la température affichée est précédée d'un cristal de glace ⇒ ⚠.
- Le kilométrage total et le kilométrage journalier
- La position du levier sélecteur, s'il s'agit d'un véhicule avec boîte de vitesses automatique\*
- L'indicateur de changement de rapport\* ⇒ page 25
- L'assistant de feux de route\* ⇒ page 46
- Le témoin de porte, de capot-moteur ou de hayon ouvert(e)
- L'indicateur de périodicité d'entretien ⇒ page 29
- Les témoins et les informations pour le conducteur ⇒ page 12

- L'alerte de dépassement de vitesse ⇒ page 94

Pressez la touche [RESET] ⇒ fig. 9 pour appeler les fonctions suivantes :

Ordinateur de bord*	⇒ page 23
Tachymètre numérique*	
Guidage de la navigation*	
Indicateur de contrôle de la pression des pneus*	⇒ page 234
Régulateur de vitesse*	⇒ page 95
Adaptive cruise control*	⇒ page 117
Affichage du flux d'énergie*	⇒ page 105

### ⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais l'indicateur de température extérieure pour vous assurer que la chaussée n'est pas verglacée. Tenez compte du fait que la chaussée peut être verglacée même lorsque la température extérieure est aux environs de +4° C - Risque d'accident à cause du verglas !

### i Nota

- Sur certaines versions de véhicules, les illustrations diffèrent des informations du système d'information du conducteur affichées à l'écran du combiné d'instruments.
- Les unités de mesure comme par ex. de la température ou de la vitesse peuvent être modifiées dans le système d'infodivertissement.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou qu'il roule à vitesse très réduite, la température indiquée peut être supérieure à la température extérieure réelle en raison de la chaleur émanant du moteur.

## Ordinateur de bord

### Introduction

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord

L'ordinateur de bord affiche des informations sur la consommation et la distance.



Fig. 10 Combiné d'instruments : consommation moyenne

L'ordinateur de bord analyse les informations suivantes qui apparaissent successivement à l'écran du combiné d'instruments.

### Autonomie

L'estimation de l'autonomie est exprimée en km. L'autonomie indique quelle distance votre véhicule peut parcourir avec la quantité momentanée de carburant dans le réservoir si vous ne modifiez pas votre style de conduite. L'affichage a lieu par tranches de 10 km.

### Consommation moyenne de carburant

L'écran indique la consommation moyenne en l/100 km depuis le dernier effacement de la mémoire. Cette information vous permet d'adapter votre conduite à la consommation souhaitée.

### Consommation momentanée

La consommation momentanée de carburant en l/100 km apparaît à l'écran. Cette information vous permet d'adapter votre conduite à la consommation souhaitée.

Le calcul de la consommation est effectué tous les 30 mètres. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'affichage commute sur l/h (litre/heure).

### Vitesse moyenne du véhicule

L'écran indique la vitesse moyenne en km/h depuis le dernier effacement de la mémoire.

### Durée du trajet

L'écran indique la durée du trajet effectué depuis le dernier effacement de la mémoire.

### Distance

L'écran indique la distance parcourue depuis le dernier effacement de la mémoire.

### i Nota

- Sur certains modèles (selon les pays), les unités de mesure peuvent différer.
- Si vous débranchez la batterie, toutes les données mémorisées sont effacées.

### Niveaux de mémoire

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord

L'ordinateur de bord est doté de deux mémoires fonctionnant de manière automatique ainsi que d'un programme d'efficacité\*.




Fig. 11 Combiné d'instruments : niveau de mémoire 1

Appuyez sur la touche [RESET] B

⇒ page 24, fig. 12 pour sélectionner successivement les fonctions des ordinateurs de bord 1 et 2 et le programme d'efficacité\*.

Vous pouvez reconnaître le niveau de mémoire affiché grâce au numéro ou au symbole représenté ⇒ fig. 11. Les données de la mémoire de trajet unique (ordinateur de bord 1) sont affichées lorsque le chiffre 1 apparaît à l'écran. ▶



Si le chiffre **2** est affiché, il s'agit des données de la mémoire se rapportant au trajet total (ordinateur de bord 2). Le pistolet  symbolise le programme d'efficacité\*  $\Rightarrow$  page 26.

### Mémoire de trajet unique (ordinateur de bord 1)

La mémoire de trajet unique rassemble les informations de conduite mémorisées entre la mise et la coupure du contact d'allumage. Si vous reprenez la route **dans les 2 heures** suivant la coupure du contact d'allumage, les nouvelles données entrent dans le calcul des données de conduite actuelles. Si vous ne conduisez pas pendant **plus de 2 heures**, la mémoire s'efface automatiquement après que vous avez repris la route.

### Mémoire de trajet total (ordinateur de bord 2)

A la différence de la mémoire de trajet unique, la mémoire de trajet total ne s'efface pas automatiquement. Vous pouvez ainsi déterminer vous-même la période d'analyse des informations de trajet ou de données de conduite.

### Programme d'efficacité\*

Le programme d'efficacité vous permet d'économiser du carburant  $\Rightarrow$  page 26.

#### Utilisation

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord

Les deux commandes de l'ordinateur de bord sont situées sur le levier d'essuie-glace.

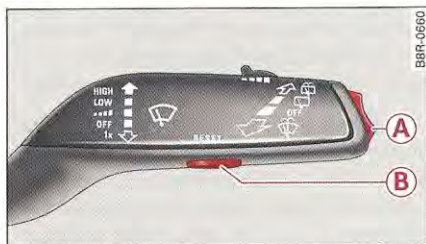


Fig. 12 Levier d'essuie-glace : commande de l'ordinateur de bord

- Pour obtenir l'affichage des niveaux de mémoire de l'ordinateur de bord, pressez la touche **RESET** (B)  $\Rightarrow$  fig. 12 jusqu'à ce que le niveau de mémoire souhaité s'affiche à l'écran.
- Pour que les informations destinées au conducteur s'affichent successivement à l'intérieur même d'un niveau de mémoire, appuyez sur le côté supérieur ou inférieur du sélecteur de fonctions (A).

Il est seulement possible d'utiliser l'ordinateur de bord lorsque le contact d'allumage est mis. Lorsque vous mettez le contact d'allumage, la fonction sélectionnée avant la coupure du contact d'allumage s'affiche.

Outre les informations de l'ordinateur de bord (ordinateur de bord 1 ou 2) et le programme d'efficacité\*, les informations d'autres systèmes peuvent être affichées à l'écran. Pour passer d'un affichage à l'autre, pressez brièvement la touche **RESET** (B).

### Remise à zéro des valeurs

Pour effacer **une** valeur actuelle de l'ordinateur de bord, sélectionnez la fonction souhaitée et pressez la touche **RESET** (B) pendant au moins une seconde. Les valeurs suivantes peuvent être remises à zéro **individuellement** :

- Consommation moyenne de carburant
- Vitesse moyenne du véhicule
- Durée du trajet
- Distance

Dans le programme d'efficacité\*, **toutes** les valeurs affichées momentanément sont effacées.

Vous pouvez effacer en une seule fois **toutes** les valeurs de la mémoire de trajet unique ou de la mémoire de trajet total à partir du système d'infodivertissement  $\Rightarrow$  page 25.

#### i Nota

Si vous débranchez la batterie, toutes les données mémorisées sont effacées.

### Réglages de base de l'ordinateur de bord

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord

Les réglages de base de l'ordinateur de bord doivent être effectués dans le système d'infodivertissement.

- Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > **Combiné d'instruments** > **Ordinateur de bord 1** ou **Ordinateur de bord 2**.

Vous pouvez réinitialiser en une fois toutes les valeurs de la mémoire de trajet unique ou de la mémoire de trajet total dans le point de menu **Réinitialisation**.

Vous pouvez par ailleurs déterminer quelles informations de l'ordinateur de bord doivent être affichées. Si une information a été **désactivée**, elle ne s'affiche pas à l'écran. Les informations pour le conducteur sont toutefois analysées par l'ordinateur de bord et peuvent être **affichées** à tout moment.

#### i Nota

- Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.
- Vous pouvez remettre à zéro les informations dans le programme d'efficacité\* à l'aide de la mémoire de trajet unique.

### Indicateur de changement de rapport

Valable pour les véhicules : avec indicateur du rapport le plus économique

Cet indicateur vous permet d'économiser du carburant.



Fig. 13 Combiné d'instruments : indicateur de changement de rapport (boîte de vitesses mécanique)



Fig. 14 Combiné d'instruments : indicateur de changement de rapport en mode tiptronic (boîte de vitesses automatique)

Pour vous familiariser avec l'indicateur de changement de rapport, veuillez d'abord conduire votre véhicule comme à l'accoutumée. Si vous n'avez pas engagé le rapport le plus économique, une recommandation s'affiche. Si aucune recommandation n'est affichée, cela signifie que vous avez déjà engagé le rapport le plus économique.

### Véhicules avec boîte de vitesses mécanique

Signification des symboles affichés à l'écran  $\Rightarrow$  fig. 13

- ► **Passage du rapport supérieur** : l'indication s'affiche à **droite** du rapport engagé, lorsqu'il est recommandé d'engager un rapport supérieur.
- ◀ **Passage du rapport inférieur** : l'indication s'affiche à **gauche** du rapport engagé, lorsqu'il est recommandé d'engager un rapport inférieur.

Le rapport engagé et le rapport recommandé sont affichés à l'écran. Il peut aussi arriver que des rapports soient omis (3 ► 5).

### Véhicules avec boîte de vitesses automatique

L'indicateur est visible uniquement en mode tiptronic  $\Rightarrow$  page 114.

Le symbole **↑** affiché à l'écran  $\Rightarrow$  fig. 14 signifie : **passage du rapport supérieur**.



**ATTENTION**

Cet indicateur vous permet d'économiser du carburant. Il n'est pas en mesure de recommander le bon rapport dans toutes les situations de conduite. Lorsque vous dépassez un autre véhicule, lorsque vous montez une route à forte déclivité ou lorsque vous tractez une remorque, vous seul êtes à même d'engager le bon rapport.

**Nota**

L'affichage disparaît au combiné d'instruments ⇒ *fig. 13* lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage\*.

## Programme d'efficacité

**Description**

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord et programme d'efficacité



Fig. 15 Combiné d'instruments : programme d'efficacité

► Pressez plusieurs fois la touche **[RESET]** ⇒ *page 24, fig. 12* jusqu'à ce que le programme d'efficacité s'affiche.

Le programme d'efficacité vous permet d'économiser du carburant. Il évalue les informations destinées au conducteur concernant la consommation de carburant et indique les consommateurs supplémentaires et les recommandations de changement de rapport. Grâce aux recommandations relatives aux économies de carburant, le conducteur peut adopter une conduite plus rationnelle ⇒ *page 27*.

Le programme d'efficacité prélève les données relatives à la distance parcourue et à la consommation, mémorisées dans l'ordinateur de bord 1. Lorsque les données sont effacées du programme d'efficacité, elles ne sont plus disponibles dans l'ordinateur de bord 1.

### Indicateur élargi de changement de rapport

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord et programme d'efficacité



Fig. 16 Combiné d'instruments : indicateur élargi de changement de rapport

► Pressez plusieurs fois le sélecteur de fonction ⇒ *page 24, fig. 12* dans le programme d'efficacité pour que l'indicateur élargi du rapport le plus économique s'affiche à l'écran.

Cet indicateur élargi fonctionne de la même manière que l'indicateur de changement de rapport « classique » ⇒ *page 25*. Le rapport engagé et le rapport recommandé apparaissent en couleur à l'écran selon le système des feux de circulation.

La couleur du cercle indique si le rapport approprié est engagé ou si vous devez passer le rapport supérieur/inférieur.

Cercle vert sans rapport ou avec rapport	Pas de rapport ou rapport approprié engagé
Cercle jaune	Engagez un rapport supérieur/inférieur
Cercle rouge	Engagez deux rapports supérieurs

**ATTENTION**

Cet indicateur élargi vous permet d'économiser du carburant. Il n'est pas en mesure de recommander le bon rapport dans toutes les situations de conduite. Lorsque vous dépassez un autre véhicule, lorsque vous montez une route à forte déclivité ou lorsque vous tractez une remorque, vous seul êtes à même d'engager le bon rapport.

**Nota**

Sur les véhicules dotés d'un écran monochrome, la représentation de l'indicateur élargi de changement de rapport diffère. Lorsque l'indicateur élargi de changement de rapport est affiché, l'indicateur « classique » de changement de rapport est occulté.

### Consommateurs supplémentaires

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord et programme d'efficacité



Fig. 17 Combiné d'instruments : consommateurs supplémentaires

► Pressez plusieurs fois le sélecteur de fonction ⇒ *page 24, fig. 12* dans le programme d'efficacité jusqu'à ce que les consommateurs supplémentaires s'affichent à l'écran.

La liste des consommateurs supplémentaires qui influencent la consommation instantanée est affichée dans le programme d'efficacité. Jusqu'à trois consommateurs supplémentaires (B) sont affichés à l'écran. Le plus gros consommateur est affiché en début de liste. Si plus de trois consommateurs sont en circuit,

ceux consommant le plus d'énergie actuellement sont affichés à l'écran.

Par ailleurs, une barre (A) vous indique la somme actuelle de tous les consommateurs.

### Conseils éco

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord et programme d'efficacité



Fig. 18 Combiné d'instruments : conseil éco

Si la consommation de carburant est élevée pour certaines raisons, des conseils économiques s'affichent. Si vous suivez ces recommandations, vous pouvez réduire la consommation de carburant de votre véhicule. Les recommandations s'affichent automatiquement et sont uniquement affichées dans le programme d'efficacité. Après un certain temps, les recommandations relatives aux économies de carburant s'effacent automatiquement.

► Pressez la touche **[RESET]** ⇒ *page 24, fig. 12* pour supprimer l'affichage d'une recommandation dès son apparition à l'écran ou pressez le sélecteur de fonctions ⇒ *page 24, fig. 12* (A).

**Nota**

- Si vous avez occulté une recommandation relative aux économies de carburant, celle-ci s'affiche de nouveau lorsque vous remettez en contact d'allumage.
- Les recommandations relatives aux économies de carburant ne sont pas affichées systématiquement mais de manière ciblée à de grands intervalles de temps.



## Recommandation de pause

### Généralités

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord

Le système de recommandation de pause est en mesure de détecter (dans les limites du système) à quel moment vous avez besoin de faire une pause.

Lorsque vous prenez la route, le système évalue votre comportement général au braquage du volant. Au-delà de 65 km/h, ce comportement est en permanence comparé à votre comportement actuel au braquage du volant. Si l'évaluation des mouvements de braquage permet de déduire une baisse de votre vigilance, le système vous recommande une pause ⇒ page 28, *Affichage à l'écran du combiné d'instruments*.

Le système de recommandation de pause a été conçu pour une utilisation sur autoroute et sur voie rapide.

### Limites du système

Dans certaines situations, il se peut que le système n'interprète pas correctement le comportement routier :

- si la route est sinueuse,
- si la chaussée est en mauvais état,
- si les conditions météorologiques sont défavorables,
- en cas de conduite sportive,
- si votre attention est détournée.

### Réinitialisation du système

Le système est automatiquement réinitialisé lorsque

- vous coupez le contact d'allumage,
- vous débouclez la ceinture du conducteur et ouvrez la porte du conducteur,
- vous circulez à une vitesse inférieure à 65 km/h pendant une période prolongée. Lorsque vous roulez ensuite de nouveau plus rapidement, le comportement est réévalué.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Ne prenez jamais le volant lorsque vous êtes fatigué. En tant que conducteur, il vous incombe de veiller à votre aptitude à conduire.
- Lorsque vous effectuez de longs trajets, faites des pauses régulières et suffisamment longues.
- Le système ne détecte pas la nécessité d'une pause dans tous les cas de figure.
- Dans certaines situations, le système peut mal interpréter certaines manœuvres, puis recommander par erreur une pause.
- Aucune mise en garde contre un danger imminent n'est effectuée dans une situation de micro-sommeil.

### ℹ Nota

Le système n'est pas disponible avec toutes les variantes d'équipement.

### Affichage à l'écran du combiné d'instruments

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord

### 👉 Pause recommandée

Lorsque le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie que le système vous recommande une pause après évaluation de votre comportement au braquage du volant. Par ailleurs, un gong retentit en guise d'avertissement. Effectuez prochainement une pause.

Le message s'affiche de nouveau si nécessaire.

### 🔧 Activation/désactivation

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord et MMI

Pour activer/désactiver le système de recommandation de pause, sélectionnez dans le MMI :

- ▶ Touche de fonction **[CAR]** > **combiné d'instruments** > **Recommandation de pause**. Ou
- ▶ Touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes (Car)\* > Assistance du conducteur** > **Recommandation de pause**.

### ℹ Nota

Lorsque vous désactivez le système, il restera désactivé la prochaine fois que vous remettrez le contact d'allumage.

## Indicateur de périodicité d'entretien

L'indicateur de périodicité d'entretien détecte l'échéance d'un service d'entretien.



Fig. 19 Combiné d'instruments : exemple d'affichage de l'indicateur de périodicité d'entretien

Vous pouvez consulter le menu Car à l'écran du système d'infodivertissement pour savoir si l'échéance concerne une vidange d'huile ou un service d'entretien. L'affichage s'effectue en deux étapes :

- **Rappel d'entretien** : à partir d'un certain kilométrage, un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments chaque fois que vous mettez le contact d'allumage ⇒ fig. 19. Le kilométrage restant à parcourir et le nombre de jours s'affichent brièvement.
- **Échéance entretien** : lorsqu'un entretien arrive à échéance, le message **Échéance entretien!** s'affiche brièvement après que vous avez mis le contact d'allumage.

### Interrogation de la périodicité d'entretien

Vous pouvez consulter dans le menu Car le kilométrage restant à parcourir ou le nombre de jours jusqu'à la prochaine vidange ou jusqu'à la prochaine révision. Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Indicateur de périodicité d'entretien** ou **[CAR]** > touche de commande

1) Suivant le pays

**Systèmes Car\* > Entretien et contrôles > Échéances d'entretien.** Sur les véhicules neufs, il n'est possible d'interroger la périodicité d'entretien qu'après 500 km environ.

### Remise à zéro de l'indicateur de périodicité d'entretien

Votre atelier Audi ou votre atelier spécialisé remet l'indicateur de périodicité d'entretien à zéro après l'exécution des travaux d'entretien.

Si vous avez procédé vous-même à une vidange d'huile, vous pouvez réinitialiser la périodicité de vidange d'huile. Dans ce cas, la prochaine vidange d'huile devra être réalisée après un intervalle d'entretien fixe (15 000 km<sup>1)</sup> ou un an). Pour remettre à zéro l'indicateur, sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Indicateur de périodicité d'entretien** > **Réinitialiser périodicité de vidange d'huile** ou **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car\* > Entretien et contrôles > Échéances d'entretien > Réinitialiser la périodicité de vidange d'huile**.

### ⚠ ATTENTION

- Ne réinitialisez la périodicité de vidange d'huile que lorsque vous avez effectivement procédé à une vidange.
- Le respect des échéances d'entretien est déterminant pour la longévité et le maintien de la valeur de votre véhicule et en particulier, du moteur. Même si le kilométrage est faible, la date d'échéance d'un service d'entretien ne doit pas être dépassée.
- Si la batterie du véhicule est débranchée, le temps restant avant la prochaine vidange n'est pas actualisé. Veuillez tenir compte du Plan d'Entretien afin de respecter la périodicité d'entretien en cas d'immobilisation prolongée du véhicule.



## Ouverture et fermeture

### Verrouillage centralisé

#### Description

Le véhicule peut être déverrouillé et verrouillé via le système de verrouillage centralisé. Vous avez les possibilités suivantes :

- Clé à radiocommande ⇒ page 33,
- Poignées de porte sur les véhicules avec clé confort\* ⇒ page 34.
- Barillet sur la porte du conducteur ⇒ page 36 ou
- Commande de verrouillage centralisé à l'intérieur du véhicule ⇒ page 35.

#### Clignotants

Lors du déverrouillage, les clignotants clignotent deux fois et lors du verrouillage une fois. Si les clignotants ne clignotent pas, une des portes, le hayon ou le capot-moteur n'est pas fermé(e) ou le contact est mis.

#### Verrouillage automatique (Auto Lock)

La fonction de verrouillage automatique Auto Lock verrouille les portes et le hayon à partir d'une vitesse d'environ 15 km/h.

Le véhicule se déverrouille lorsque vous retirez la clé de contact. Il est en outre possible de déverrouiller le véhicule en activant la fonction d'ouverture de la commande de verrouillage centralisé ou en actionnant une des poignées d'ouverture de porte.

En outre, en cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

#### Déverrouillage sélectif des portes


Lorsque vous verrouillez le véhicule, les portes et le hayon se verrouillent. Lorsque vous déverrouillez le véhicule via le verrouillage centralisé, vous pouvez décider via un réglage du système d'infodivertissement si seule la porte

du conducteur ou si toutes les portes du véhicule doivent être déverrouillée(s) ⇒ page 36.

#### Sécurité anti-effraction (Safelock)<sup>1)</sup>

Pour vous rappeler, lorsque vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, que la sécurité anti-effraction est activée, le message **Tenez compte du verrouillage Safelock. Voir Notice d'Utilisation** ! s'affiche à l'écran du combiné d'instruments. Le véhicule ne peut alors plus être déverrouillé de l'intérieur. Cela rend les tentatives d'effraction plus difficiles ⇒ ⚠.

Vous pouvez désactiver la sécurité anti-effraction avant chaque processus de verrouillage :


- Pressez une seconde fois la touche  de la clé à radiocommande **en l'espace de 2 secondes**. Ou
- Touchez une seconde fois le capteur\* logé dans la poignée de la porte (véhicules avec clé confort) **en l'espace de 2 secondes**. Ou
- Tournez la clé d'urgence dans la serrure une seconde fois **en l'espace de 2 secondes** en position de fermeture. Retrait de la clé d'urgence ⇒ page 32.

#### Système d'alarme antivol\*

Des signaux d'alarme visuels et sonores se déclenchent lorsque le système constate que l'on veut pénétrer dans le véhicule.

Le système d'alarme antivol est automatiquement activé lorsque vous verrouillez le véhicule. Il est désactivé lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la radiocommande.

Lorsque le véhicule est déverrouillé avec la clé d'urgence au niveau de la porte du conducteur, le contact d'allumage doit être mis dans les 15 secondes. Dans le cas contraire, l'alarme se déclenche. Sur certains modèles (selon les pays), l'alarme se déclenche immédiatement lorsque l'on ouvre ensuite la porte.

Pressez la touche  de la clé à radiocommande ou mettez le contact d'allumage pour désactiver l'alarme. L'alarme se coupe également de manière automatique au bout d'un certain temps.

Pour éviter que l'alarme ne se déclenche involontairement, désactivez le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage ⇒ page 37.

#### Verrouillage du véhicule par inadvertance (les clés étant à l'intérieur de ce dernier)

Recommandations pour éviter d'enfermer la clé à radiocommande dans le véhicule :

- Lors du verrouillage du véhicule à l'aide de la commande de verrouillage centralisé, le véhicule n'est pas verrouillé si la porte du conducteur est ouverte ⇒ page 35.
- Si, sur un véhicule disposant d'une clé confort\*, la clé à radiocommande que vous venez d'utiliser se trouve dans le coffre à bagages, le hayon se déverrouille de nouveau automatiquement après la fermeture.

Verrouillez votre véhicule avec la clé à radiocommande ou la clé confort\* uniquement lorsque toutes les portes et le hayon sont fermés. Vous ne risquez ainsi pas de vous trouver à l'extérieur du véhicule avec les portes verrouillées et la clé à l'intérieur.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction\* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

#### i Nota

- Ne laissez jamais des objets de valeur sans surveillance dans le véhicule. Même verrouillé, un véhicule n'est pas un coffre fort !

- Si la LED située dans le renflement de la porte du conducteur reste allumée pendant environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule, le système de verrouillage centralisé ou le système d'alarme antivol\* est défectueux. Contactez un atelier Audi ou un atelier spécialisé pour faire remédier au défaut.
- Le dispositif de surveillance de l'habitacle du système d'alarme antivol\* fonctionne parfaitement lorsque les glaces et le toit en verre panoramique\* sont fermés.

#### Jeu de clés

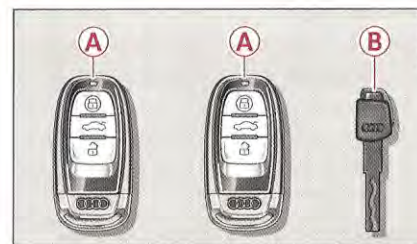


Fig. 20 Jeu de clés de votre véhicule

#### A Clé à radiocommande avec clé d'urgence intégrée

La clé à radiocommande vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule ainsi que de démarrer le moteur. Une clé d'urgence est intégrée dans la clé à radiocommande ⇒ page 32.

#### B Clé pour porte-monnaie

Cette clé n'est pas prévue pour une utilisation permanente. Veuillez ne l'utiliser qu'en cas d'urgence, par ex. en remplacement de la clé de contact ⇒ page 83. Conservez soigneusement la clé pour porte-monnaie et ne l'attachez pas au trousseau de clés.

#### Remplacement d'une clé

En cas de perte d'une clé, veuillez vous adresser à votre partenaire Audi. Faites bloquer le fonctionnement de cette clé. Vous devez alors ▶

<sup>1)</sup> Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).



apporter toutes les clés. N'oubliez pas de signaler la perte d'une clé à votre compagnie d'assurance.

### Nombre de clés

Vous pouvez interroger le nombre de clés mémorisées pour votre véhicule ⇒ page 10. Vous êtes ainsi certain d'obtenir toutes les clés lors de l'acquisition d'un véhicule d'occasion. Suivant l'équipement du véhicule, vous pouvez également consulter cette information dans le MMI\*. Sélectionnez à cet effet la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car\*** > **Entretien et contrôles** > **Clés mémorisées**.

### Antidémarrage

L'antidémarrage empêche la mise en marche non autorisée du véhicule. Si un autre émetteur radio (par ex. la clé de contact d'un autre véhicule ou un transpondeur) est fixé au porte-clés, il se peut, dans certains cas, que le véhicule ne puisse pas non plus être démarré.

### Données dans la clé à radiocommande

Les données importantes relatives à l'entretien et à la maintenance sont mémorisées en permanence sur votre clé à radiocommande. Votre conseiller après-vente Audi peut lire ces données et vous informer des travaux à effectuer sur votre véhicule. Ceci vaut également pour les véhicules dotés d'une clé confort\*.

### Réglages confort personnalisés

Lorsque deux personnes utilisent un véhicule, il est recommandé que chaque personne utilise toujours « sa » clé à radiocommande. Lors de la coupure du contact d'allumage ou du verrouillage du véhicule, les réglages confort personnalisés des systèmes suivants sont mémorisés et attribués à la clé à radiocommande :

- Climatiseur
- Verrouillage centralisé
- Glaces
- Fonction mémoire\*
- Aide au stationnement\*
- Adaptive cruise control\*

- Active lane assist\*
- Side assist\*
- Drive select\*

Les réglages mémorisés sont automatiquement appelés lorsque vous déverrouillez le véhicule, ouvrez les portes ou que vous mettez le contact d'allumage.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, retirez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient sinon lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lève-glaces électriques) - risque d'accident !
- Ne retirez la clé de contact du contact-démarrage que lorsque le véhicule est immobile ! L'antivol pourrait sinon s'enclencher subitement - risque d'accident !

### i Nota

Le fonctionnement de la clé à radiocommande peut être perturbé par des émetteurs qui fonctionnent sur la même plage de fréquence (par ex. un téléphone portable, émetteur de télévision) et qui sont situés à proximité du véhicule.

### Retrait de la clé d'urgence

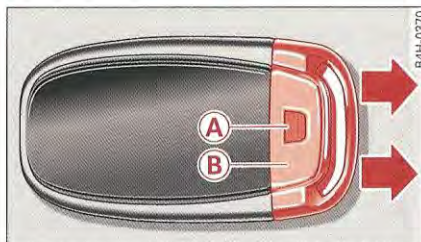


Fig. 21 Clé à radiocommande : retrait de la clé d'urgence

- ▶ Appuyez sur la touche de déverrouillage **(A)** ⇒ fig. 21.
- ▶ Retirez la clé d'urgence **(B)** de la clé à radiocommande.

À l'aide de la clé d'urgence, vous pouvez :

- activer et désactiver\* l'airbag frontal du passager avant ⇒ page 176.
- verrouiller et déverrouiller\* la boîte à gants ⇒ page 64.
- activer la sécurité-enfants au niveau des portes arrière ⇒ page 40.
- verrouiller et déverrouiller manuellement le véhicule si cela s'avérait impossible avec la clé à radiocommande ⇒ page 36.
- déverrouiller d'urgence la clé de contact ⇒ page 33.

### LED et pile de la clé à radiocommande

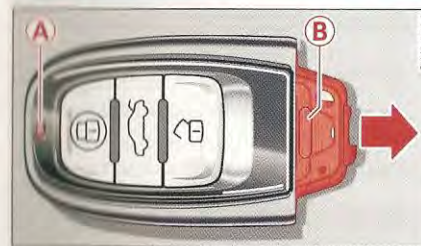


Fig. 22 Clé à radiocommande : dépose du porte-piles

### LED de la clé à radiocommande

La LED **(A)** vous informe sur le fonctionnement de la clé à radiocommande.

- ▶ Lorsque vous pressez brièvement une touche, la LED clignote une fois.
- ▶ Lorsque vous pressez une touche plus longtemps (ouverture/fermeture confort), la LED clignote plusieurs fois.
- ▶ Si la LED ne clignote pas, cela signifie que la pile de la radiocommande est vide. En outre, le témoin **(B)** s'allume et le message **Remplacez la pile de la clé** s'affiche à l'écran. Veuillez remplacer la pile.

### Remplacement de la pile de la clé à radiocommande

- ▶ Retirez la clé d'urgence ⇒ page 32.
- ▶ Pressez la touche de déverrouillage **(B)** située sur le porte-piles et retirez simultanément ce dernier de la clé à radiocommande dans le sens de la flèche.

- ▶ Mettez la pile neuve en place, le signe « + » étant orienté vers le bas.
- ▶ Introduisez avec précaution le porte-piles dans la clé à radiocommande.
- ▶ Insérez la clé d'urgence.

### 🔋 Conseil antipollution

Les piles vides doivent être mises au rebut selon les règlements en vigueur en matière d'écologie et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

### i Nota

La pile de rechange doit avoir les mêmes spécifications que la pile d'origine.

### Déverrouillage d'urgence de la clé de contact

En cas de perturbation du système électrique, il se peut que vous ne puissiez plus retirer la clé de contact du contact-démarrage.

- ▶ Retirez la clé d'urgence ⇒ page 32.
- ▶ Verrouillez le véhicule à l'aide de la clé d'urgence ⇒ page 36.
- ▶ Faites contrôler le système électrique par un atelier spécialisé.

### Verrouillage et déverrouillage du véhicule via la clé à radiocommande

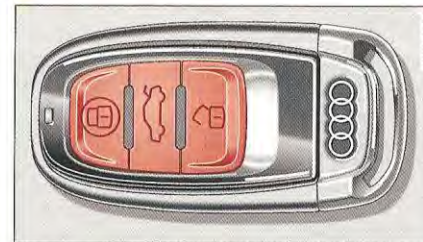



Fig. 23 Clé à radiocommande : affectation des touches

- ▶ Pressez la touche **(A)** pour déverrouiller le véhicule ⇒ fig. 23.
- ▶ Pressez la touche **(B)** pour verrouiller le véhicule ⇒ **(A)**.
- ▶ Pressez la touche **(A)** une seconde fois en **l'espace de 2 secondes** pour verrouiller le



véhicule sans activer la sécurité anti-effraction\*.

- ▶ Pressez la touche  pendant au moins une seconde pour ouvrir le hayon.

Si vous déverrouillez votre véhicule et que vous n'ouvrez aucune porte, ni le hayon ou le capot-moteur, dans les 60 secondes qui suivent, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement. Cette fonction permet d'éviter que le véhicule ne reste longtemps déverrouillé.

Vous pouvez effectuer des réglages dans le système d'infodivertissement pour définir si toutes les portes et le hayon ou seule une porte du véhicule doivent/doit être déverrouillée(s) ⇒ page 36.

Sur les véhicules disposant d'une boîte de vitesses automatique\*, le levier sélecteur doit se trouver en position P sinon il n'est pas possible de verrouiller le véhicule.

#### AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction\* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

#### Nota

- N'actionnez la radiocommande que lorsque vous pouvez voir le véhicule.
- Autres fonctions de la clé à radiocommande ⇒ page 41, *Ouverture et fermeture confort*.

#### Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la clé confort

Valable pour les véhicules : avec clé confort

Vous pouvez déverrouiller et verrouiller les portes et le hayon sans actionner la clé à radiocommande.

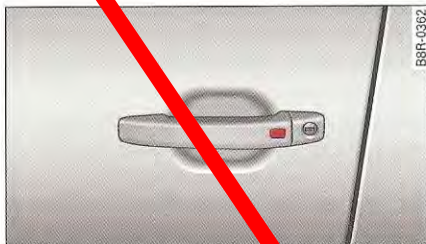



Fig. 24 Poignée de porte : verrouillage du véhicule

#### Déverrouillage du véhicule

- ▶ Saisissez la poignée de la porte. La porte se déverrouille automatiquement.
- ▶ Tirez la poignée pour ouvrir la porte.

#### Verrouillage du véhicule

- ▶ Amenez le levier sélecteur en position P (boîte de vitesses automatique) sinon il n'est pas possible de verrouiller le véhicule.
- ▶ Pour verrouiller le véhicule, fermez la porte et touchez **une fois** le capteur logé dans la poignée de la porte ⇒ fig. 24, ⇒ . Ne saisissez pas la poignée de la porte.
- ▶ Touchez une seconde fois le capteur logé dans la poignée de la porte **en l'espace de 2 secondes** pour verrouiller le véhicule sans activer la sécurité anti-effraction\*.

Le déverrouillage et le verrouillage du véhicule peuvent être opérés à partir de chaque porte. La clé à radiocommande ne doit pas se trouver à plus de 1,5 m de la poignée de porte lors de l'opération. Peu importe si la clé à radiocommande se trouve dans la poche de votre veste ou dans votre attaché-case.

Si vous saisissez la poignée de porte lors du verrouillage, cela peut compromettre la fonction de verrouillage.

Vous ne pouvez plus, pendant un instant, immédiatement après le processus de fermeture, ouvrir à nouveau la porte. Vous pouvez ainsi vous assurer que les portes sont correctement verrouillées.

Vous pouvez effectuer des réglages dans le système d'infodivertissement pour définir si toutes les portes et le hayon ou seule une porte du véhicule doivent/doit être déverrouillée(s) ⇒ page 36.

#### AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction\* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

#### Nota




Si votre véhicule a été immobilisé pendant une assez longue période, tenez compte de ce qui suit :

- Les capteurs de proximité sont désactivés au bout de quelques jours dans le souci d'une économie de courant. Vous devez alors tirer une fois la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule et une seconde fois pour l'ouvrir.
- Pour éviter que la batterie ne se décharge et pour assurer la capacité de démarrage de votre véhicule le plus longtemps possible, le système de gestion de l'énergie désactive peu à peu les fonctions de confort inutiles. Vous ne pouvez alors probablement plus déverrouiller votre véhicule avec la fonction confort.

#### Commande de verrouillage centralisé




Fig. 25 Porte du véhicule : commande de verrouillage centralisé

- ▶ Pressez la touche  pour verrouiller le véhicule ⇒ .
- ▶ Pour déverrouiller le véhicule, pressez la touche .

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande de verrouillage centralisé, vous devez tenir compte de ce qui suit :

- Il est impossible d'ouvrir les portes et le hayon de l'extérieur (sécurité, par ex. à l'arrêt à un feu de circulation).
- La LED intégrée dans la commande de verrouillage centralisé s'allume lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées.
- Vous pouvez ouvrir chaque porte séparément de l'intérieur en tirant la poignée d'ouverture.
- En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes verrouillées de l'intérieur se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.


#### AVERTISSEMENT

- La commande de verrouillage centralisé fonctionne même lorsque le contact d'allumage est coupé et permet de verrouiller automatiquement tout le véhicule en pressant la touche .
- Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur, la commande de verrouillage centralisé est inopérante.
- En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort ! Aucune





personne - et surtout pas d'enfant - ne doit se trouver à bord du véhicule.

### **i** Nota





Votre véhicule est automatiquement verrouillé (Auto Lock) lorsque vous roulez à 15 km/h ⇒ page 30. La touche  de la commande de verrouillage centralisé permet de déverrouiller de nouveau le véhicule.

### Réglage du verrouillage centralisé



Le conducteur peut déterminer via un réglage du système d'infodivertissement quelles portes doivent être déverrouillées via le verrouillage central.


- ▶ Sélectionnez la touche de fonction  > **Verrouillage central**. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction  > touche de commande **Systèmes Car\*** > **Réglages du véhicule** > **Verrouillage central\***.

**Déverrouillage d'une porte/Déverrouillage de porte** - vous pouvez déterminer quelles portes doivent être déverrouillées lors de l'ouverture.

- Si vous sélectionnez **off/toutes** et que vous appuyez sur la touche  de la clé à radiocommande, le véhicule est entièrement déverrouillé.
- Si vous sélectionnez **on/conducteur** et que vous appuyez une fois sur la touche  de la clé à radiocommande, seule la porte du conducteur sera déverrouillée. Sur un véhicule doté d'une clé confort\*, seule la porte dont vous saisissez la poignée sera déverrouillée. Si vous pressez deux fois la touche , toutes les portes ainsi que le hayon sont déverrouillés. Si vous pressez la touche , toutes les portes ainsi que le hayon sont verrouillés.

**Capot AR/Bloquer poignée capot AR** - Si vous activez cette fonction (réglage **on**), l'ouverture du hayon n'est pas possible à partir de la

poignée ⇒ page 38, fig. 29. Dans ce cas, vous pouvez ouvrir le hayon en pressant la touche  de la clé à radiocommande ⇒ page 33, fig. 23 ou la touche  dans la porte du conducteur\* ⇒ page 38, fig. 30.

**Rabattement des rétroviseurs\*** - si vous activez cette fonction (réglage **on\***), les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque vous pressez la touche  de la clé à radiocommande ⇒ page 49.

**Signal de confirmation/Tonalité lors du verrouillage**<sup>1)</sup> - Lorsque vous sélectionnez **on**, un signal sonore retentit lors du verrouillage du véhicule.

### Déverrouillage/verrouillage d'urgence des portes

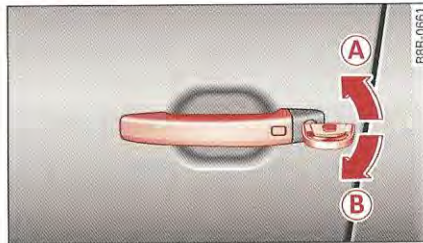


Fig. 26 Porte du conducteur : barillet



Fig. 27 Porte du passager avant/portes arrière : verrouillage d'urgence

Si le verrouillage centralisé est défectueux, vous devez déverrouiller/verrouiller les portes séparément avec la clé d'urgence ou avec la clé pour porte-monnaie.

### Déverrouillage/verrouillage de la porte du conducteur avec la clé d'urgence

- ▶ Retirez la clé d'urgence ⇒ page 32.
- ▶ Pour déverrouiller la porte du conducteur, tournez la clé en position d'ouverture **A** ⇒ fig. 26.
- ▶ Pour verrouiller la porte du conducteur, amenez le levier sélecteur en position P (boîte automatique) et tournez la clé **une fois** en position de fermeture **B** ⇒ **A**.
- ▶ Tournez la clé une seconde fois en position de fermeture **B** en l'espace de deux secondes pour verrouiller le véhicule sans activer la sécurité anti-effraction\*.
- ▶ Pour désactiver le système d'alarme anti-ivol\*, vous devez mettre le contact d'allumage dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte du conducteur. Dans le cas contraire, l'alarme se déclenche.

### Verrouillage de la porte du passager avant/des portes arrière avec la clé d'urgence

Un dispositif de verrouillage d'urgence est intégré sur la face frontale de la porte du passager avant et des portes arrière. Il n'est visible que lorsque la porte est ouverte.

- ▶ Retirez la clé d'urgence ⇒ page 32.
- ▶ Retirez le capuchon de protection de l'orifice ⇒ fig. 27.
- ▶ Insérez la clé dans la fente et tournez-la jusqu'en butée vers la droite (porte droite) ou vers la gauche (porte gauche).

Une fois que vous avez fermé la porte du passager avant/les portes arrière, il n'est plus possible de les ouvrir de l'extérieur. Vous ne pouvez ouvrir la porte qu'en tirant la poignée d'ouverture de la porte de l'intérieur. Lorsque la sécurité-enfants est activée sur une des portes arrière, vous devez d'abord tirer la poignée d'ouverture intérieure de porte pour ensuite pouvoir ouvrir la porte de l'extérieur.

### **⚠** AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction\* est activée, aucune personne - et surtout pas des en-

fants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

### Désactivation du dispositif de surveillance de l'habitacle et du dispositif anti-remorquage

Valable pour les véhicules : avec système d'alarme anti-ivol



Fig. 28 Face frontale de la porte du conducteur : touche du dispositif de surveillance de l'habitacle et du dispositif anti-remorquage

Lorsque le véhicule est verrouillé, des mouvements dans l'habitacle (par ex. des animaux) ou une modification de l'inclinaison du véhicule (par ex. transport du véhicule) déclenchent l'alarme. Pour éviter que l'alarme ne se déclenche, désactivez le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage.

- ▶ Pour désactiver le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage, pressez la touche ⇒ fig. 28. La LED intégrée dans la touche s'allume.
- ▶ Si vous verrouillez à présent votre véhicule, le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage sont désactivés jusqu'au prochain déverrouillage.

Si vous désactivez la sécurité anti-effraction (Safelock) ⇒ page 30, le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage sont automatiquement désactivés.

<sup>1)</sup> Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).



**⚠ AVERTISSEMENT**

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction\* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

**Hayon****Ouverture et fermeture du hayon**

Fig. 29 Poignée intégrée dans le hayon

**Ouverture du hayon**

- ▶ Pressez la touche de la clé à radiocommande pendant au moins une seconde. Le hayon se déverrouille et s'ouvre quelque peu. Ou
- ▶ Appuyez sur la poignée intégrée dans le hayon ⇒ fig. 29.

**Fermeture du hayon**

- ▶ Abaissez le hayon avec un peu d'élan en tirant la poignée intérieure et laissez-le s'enclencher dans la serrure ⇒ ⚠.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Après avoir fermé le hayon, assurez-vous que le verrouillage est enclenché. Le hayon pourrait sinon s'ouvrir subitement en cours de route - risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec le hayon entrouvert ou grand ouvert car les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans l'habitacle - risque d'intoxication !

**i Nota**

Lorsque le véhicule est verrouillé, il est possible de déverrouiller le hayon séparément en pressant la touche de la clé à radiocommande. Lorsque vous refermez le hayon, ce dernier se verrouille automatiquement.

**Actionnement automatique du hayon**

Disponible pour les véhicules : avec actionnement automatique du hayon

Remontage individuel de la position d'ouverture dans l'habitacle.



Fig. 30 Porte du conducteur : déverrouillage du hayon



Fig. 31 Touche de fermeture dans le hayon

**Ouverture du hayon**

- ▶ Pressez la touche de la clé à radiocommande pendant une seconde minimum ou bien
- ▶ Tirez la touche de déverrouillage sur la porte du conducteur ⇒ fig. 30 ou bien
- ▶ Appuyez sur la poignée intégrée dans le hayon ⇒ page 38, fig. 29.

**Fermeture du hayon**

- ▶ Pressez la touche située sur le côté intérieur du hayon ⇒ fig. 31. Le hayon s'abaisse automatiquement et se ferme ⇒ ⚠.

**Définition de la position d'ouverture du hayon**

- ▶ Amenez le hayon dans la position d'ouverture souhaitée. La position peut être mémorisée à partir d'une certaine hauteur.
- ▶ Pressez la touche pendant au moins quatre secondes jusqu'au clignotement pour mémoriser la position d'ouverture souhaitée.
- ▶ Pour définir une position d'ouverture plus haute, poussez le hayon avec la main à l'encontre du point de résistance.
- ▶ Pressez de nouveau la touche pendant quatre secondes minimum pour mémoriser la position d'ouverture souhaitée.

Le processus d'ouverture est immédiatement interrompu lorsque :

- vous pressez la touche de la clé à radiocommande pendant une seconde minimum ou bien
- vous pressez la touche de déverrouillage sur la porte du conducteur ou
- vous pressez la touche de fermeture sur le côté intérieur du hayon ou
- vous pressez la poignée du hayon ou
- le hayon fonctionne difficilement ou si un obstacle entrave le processus de fermeture automatique.

Lorsque vous pressez une des touches à plusieurs reprises, le processus d'ouverture est stoppé ou se poursuit. Le hayon se ferme/s'arrête ou s'ouvre/s'arrête lorsque vous pressez la touche de fermeture ou la poignée à plusieurs reprises ⇒ ⚠.

Le processus de fermeture est immédiatement interrompu lorsque :

- vous pressez de nouveau la touche de fermeture sur le côté intérieur du hayon ou
- vous pressez la poignée du hayon ou
- un obstacle entrave le processus de fermeture automatique.

Le hayon se ferme/s'arrête ou s'ouvre/s'arrête lorsque vous pressez la touche de fermeture ou la poignée à plusieurs reprises ⇒ ⚠.

Le processus d'ouverture/de fermeture automatique du hayon peut être interrompu lorsque vous intervenez manuellement. À ce stade, vous pouvez ouvrir le hayon manuellement. Le processus de fermeture automatique est lancé lorsque vous appuyez sur le hayon.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Ne fermez jamais le hayon sans le surveiller ou de manière incontrôlée car vous pourriez, en dépit de la limitation de la force appliquée, vous blesser vous-même ou d'autres personnes sérieusement.
- Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fonctionnement du hayon, en particulier dans la zone des charnières et des arêtes supérieure et inférieure du hayon - Risque de blessure par contusion.
- Ne roulez jamais avec le hayon entrouvert ou grand ouvert car les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans l'habitacle - risque d'intoxication !
- Si un porte-bagages (par ex. un porte-velos) est monté sur le hayon, il se peut dans certains cas que vous ne puissiez pas ouvrir le hayon complètement ou que le hayon ouvert s'abaisse en raison du poids supplémentaire. C'est la raison pour laquelle il faut soutenir le hayon ou décharger préalablement le porte-bagages. Risque de blessure !

**i Nota**

- Lorsque vous tractez une remorque\*, l'ouverture automatique est uniquement possible via la poignée du hayon.
- Lorsque la batterie est faible, vous pouvez ouvrir/fermer le hayon à la main en exerçant toutefois une force plus importante. La force à exercer est moindre si vous déplacez le hayon lentement.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, il est possible de déverrouiller le hayon séparément en pressant la touche de la clé



à radiocommande. Lorsque vous refermez le hayon, ce dernier se verrouille automatiquement.

### Déverrouillage d'urgence du hayon

Le hayon peut être déverrouillé d'urgence de l'intérieur.



Fig. 32 Vue partielle du coffre à bagages : accès au déverrouillage d'urgence

- ▶ Retirez la clé d'urgence ⇒ page 32.
- ▶ Retirez le cache en faisant lever avec la clé d'urgence ⇒ fig. 32.
- ▶ Appuyez sur le levier dans le sens de la flèche pour déverrouiller le hayon.

## Sécurité-enfants

### Sécurité-enfants mécanique

La sécurité-enfants empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.



Fig. 33 Portes arrière : sécurité-enfants

- ▶ Retirez la clé d'urgence ⇒ page 32.
- ▶ Pour activer la sécurité-enfants, tournez la clé d'urgence dans le sens de la flèche.
- ▶ Pour désactiver la sécurité-enfants, tournez la clé d'urgence dans le sens contraire de la flèche.

Lorsque la sécurité-enfants est activée, la poignée d'ouverture intérieure de porte ne fonctionne pas, la porte ne peut être ouverte que de l'extérieur.

## Lève-glaces électriques

### Commandes

Le conducteur peut commander tous les lève-glaces du véhicule.

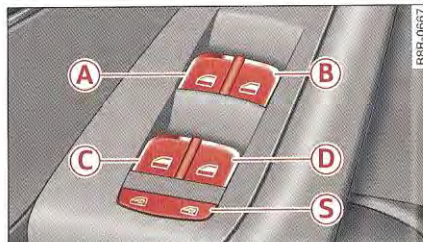


Fig. 34 Vue partielle de la porte du conducteur : éléments de commande

Toutes les commandes de lève-glaces sont dotées d'une **fonction à deux niveaux** :

### Ouverture de la glace

- ▶ Poussez la commande jusqu'au **premier niveau** et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.
- ▶ Poussez brièvement la commande jusqu'au **second niveau** afin d'ouvrir la glace automatiquement.

### Fermeture de la glace

- ▶ Tirez la commande jusqu'au **premier niveau** et maintenez-la jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.
- ▶ Tirez brièvement la commande jusqu'au **second niveau** afin de fermer la glace automatiquement.

### Commandes de lève-glaces

- (A) Porte du conducteur
- (B) Porte du passager avant
- (C) Porte arrière gauche
- (D) Porte arrière droite
- (S) Commutateur de sécurité

## Sécurité-enfants

Lorsque le commutateur de sécurité (S) de fig. 34 est enfoncé, le symbole intégré dans la touche est allumé. Les commandes de lève-glaces situées sur les portes arrière sont hors fonction.

### AVERTISSEMENT

- Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, retirez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Ils pourraient lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (par exemple les lève-glaces électriques) - risque d'accident ! Les lève-glaces ne sont désactivés qu'après ouverture de la porte du conducteur ou du passager avant.
- Restez attentif et vigilant lorsque vous fermez les glaces ! Cela peut provoquer des blessures par contusion !
- Si vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, personne ne doit se trouver à l'intérieur du véhicule, car il serait impossible d'ouvrir les glaces en cas d'urgence.

### Nota

Après que vous avez coupé le contact d'allumage, vous pouvez ouvrir et fermer les fenêtres pendant les 10 minutes qui suivent. L'ouverture de la porte du conducteur ou de la porte du passager avant entraîne toutefois la désactivation des lève-glaces.

### Ouverture et fermeture confort

Toutes les glaces et le toit en verre panoramique\* peuvent être ouverts et fermés en une seule fois.

### Ouverture confort

- ▶ Pressez la touche de la clé avec radiocommande jusqu'à ce que les glaces aient atteint la position souhaitée et que le toit en verre panoramique\* soit relevé ou
- ▶ Maintenez la clé d'urgence en position d'ouverture dans la serrure de la porte du con-

ducteur jusqu'à ce que les glaces aient atteint la position souhaitée et le toit en verre panoramique\* soit relevé.

### Fermeture confort

- ▶ Pressez la touche de la clé à radiocommande jusqu'à ce que les glaces et le toit en verre panoramique\* soient fermés ou
- ▶ Maintenez la clé d'urgence en position de fermeture dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'à ce que les glaces et le toit en verre panoramique\* soient fermés.

### Fermeture confort avec la clé confort\*

- ▶ Touchez le capteur de verrouillage au niveau de la poignée de porte jusqu'à ce que les glaces et le toit en verre panoramique\* soient fermés.

### Réglage de l'ouverture/fermeture confort dans le système d'infodivertissement

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction > **Glaces**. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction > touche de commande **Systèmes Car\*** > **Réglages du véhicule** > **Verrouillage central** > **Appui long pour ouvrir les glaces**.

Pour que l'ouverture/la fermeture confort des glaces et du toit en verre panoramique\* soit opérationnelle, les fonctions **Glaces avant**, **Glaces arrière** et **Toit ouvrant/Toit\*** doivent être activées (on).

Lors de l'ouverture et de la fermeture du toit en verre panoramique\*, le store électrique est également relevé ou abaissé.

### AVERTISSEMENT

- Ne fermez jamais les glaces et le toit en verre panoramique\* sans le(s) surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessure !
- Pour des raisons de sécurité, ne fermez et n'ouvrez les glaces de votre véhicule à l'aide de la clé à radiocommande que lorsque vous vous trouvez à environ 2 mètres du véhicule. Pendant que vous appuyez sur la touche , observez



toujours les glaces pour éviter que quelqu'un ne se blesse. Le processus de fermeture s'interrompt immédiatement lorsque vous relâchez la touche.

### Suppression du dysfonctionnement des lève-glaces

Si la batterie a été débranchée, la fonction ouverture/fermeture automatique doit être de nouveau activée.

- ▶ Tirez la commande du lève-glace jusqu'à ce que la glace soit fermée.
- ▶ Relâchez la commande et tirez-la de nouveau pendant au moins une seconde.

## Toit en verre panoramique

### Commande

Valable pour les véhicules : avec toit en verre panoramique



Fig. 35 Vue partielle du ciel de pavillon : commande rotative du toit en verre panoramique

### Pivotement

- ▶ Vous pouvez pivoter ou fermer le toit uniquement lorsque la commande se trouve dans la position ⇒ fig. 35 ①.
- ▶ Pour faire pivoter le toit, appuyez brièvement sur la commande.
- ▶ Pour fermer le toit, tirez brièvement la commande ⇒ ⚠.
- ▶ Pour un réglage sur une position intermédiaire, pressez/tirez la commande jusqu'à ce que le toit soit dans la position souhaitée.

### Ouverture

- ▶ Pour ouvrir le toit dans la position dans laquelle les bruits du vent sont peu importants, amenez la commande en position ① jusqu'au point de résistance.
- ▶ Pour ouvrir le pavillon, tournez et maintenez la commande en position ② à l'encontre du point de résistance.
- ▶ Pour fermer le toit, amenez la commande en position ④ ⇒ ⚠.
- ▶ Pour un réglage sur une position intermédiaire, amenez la commande dans la position souhaitée.

### Enroulement et déroulement du store

- ▶ Pressez la commande ③ dans le sens de la flèche souhaitée.
- ▶ Pour positionner le store dans une position intermédiaire, pressez de nouveau la commande.

Après que vous avez coupé le contact d'allumage, vous pouvez ouvrir/fermer le toit en verre panoramique pendant environ 10 minutes. L'ouverture de la porte du conducteur ou du passager avant entraîne toutefois la mise hors circuit de la commande.

Le store électrique peut être également déroulé lorsque le toit en verre panoramique est ouvert.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne fermez jamais le toit en verre panoramique sans le surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessure ! Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez votre véhicule.

### ! ATTENTION

Fermez toujours le toit en verre panoramique lorsque vous quittez votre véhicule. Une averse soudaine endommagerait l'habitacle de votre véhicule, en particulier les équipements électroniques.

### i Nota

Informations relatives à l'ouverture/la fermeture confort ⇒ page 41.

### Fermeture d'urgence du toit en verre panoramique

Valable pour les véhicules : avec toit en verre panoramique

Si un obstacle, par exemple un objet coincé, est détecté lors de la fermeture, le toit en verre panoramique s'ouvre de nouveau automatiquement. Dans ce cas, vous pouvez ensuite utiliser la fonction électrique de fermeture d'urgence du toit.

- ▶ Tirez la commande dans un délai de cinq secondes après l'ouverture automatique jusqu'à ce que le toit soit fermé.



## Éclairage et visibilité

### Éclairage extérieur

#### Mise en/hors circuit de l'éclairage



Fig. 36 Tableau de bord : commande d'éclairage



Fig. 37 Tableau de bord : molette de réglage du site des phares\*

#### Commande d'éclairage

Tournez la commande ⇒ fig. 36 dans la position correspondante. Lorsque l'éclairage est en circuit, le symbole ☼ est allumé.

O - Éclairage hors-circuit (sur certains modèles selon les pays, les feux de jour\* sont en circuit lorsque le contact-d'allumage est mis).

AUTO\* - Les phares à commande automatique s'allument ou s'éteignent en fonction de la luminosité (par exemple au crépuscule, par temps de pluie ou dans un tunnel).

☼ - Feux de position

☼ - Feux de croisement

#### Phares antibrouillard/feux arrière de brouillard

Pressez la touche correspondante ⇒ fig. 36 :

☼ - Phares antibrouillard

☼ - Feux arrière de brouillard

#### Réglage du site des phares

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de réglage du site des phares qui vous permet de ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse lorsque le véhicule est chargé.

Sur les véhicules équipés de phares au xénon\*, le site des phares se règle automatiquement (y compris pendant les accélérations et les freinages).

Sur les véhicules équipés de phares halogènes, le site des phares se règle via la molette ⇒ fig. 37 :

O - Sièges avant occupés, coffre à bagages vide

I - Toutes les places occupées, coffre à bagages vide

II - Toutes les places occupées, coffre à bagages chargé

III - Siège du conducteur occupé, coffre à bagages chargé

#### Adaptive light (uniquement en position AUTO)\*

Le système adaptive light combine les fonctions des feux de virage dynamiques et des feux de braquage statiques. Lorsque les phares sont allumés, les feux de virage dynamiques s'adaptent au tracé du virage en fonction de la vitesse du véhicule et de l'angle de braquage. Le virage est ainsi mieux éclairé. Le système fonctionne à partir d'une vitesse de 10 km/h et jusqu'à 110 km/h environ.

Les feux de braquage statiques sont mis en circuit à partir d'un certain angle de braquage ou, lorsque les clignotants sont activés, jusqu'à une vitesse de 40 km/h environ. Les côtés du véhicule sont ainsi mieux éclairés lorsque vous empruntez un virage.

#### AVERTISSEMENT

Les phares à commande automatique\* ont uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit toujours surveiller l'éclairage du véhicule et l'adapter manuellement aux conditions d'éclairage ambiant

et à la visibilité. Les capteurs ne détectent pas, par exemple, le brouillard. C'est pourquoi, allumez toujours les feux de croisement ☼ dans de telles conditions météorologiques ou lorsque vous conduisez dans l'obscurité.

#### Nota

- Le capteur de lumière des phares à commande automatique\* est logé dans la fixation du rétroviseur intérieur. Par conséquent, n'apposez pas d'autocollant à cet endroit du pare-brise.
- Vous pouvez régler certaines fonctions de l'éclairage extérieur ⇒ page 47.
- Si vous retirez la clé de contact et que vous ouvrez la porte lorsque l'éclairage extérieur est en circuit, un signal d'alerte retentit.
- Sur certains modèles (selon le pays), lorsque les feux de jour\* sont en circuit, les feux arrière ne sont pas mis en circuit simultanément.
- Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables (froid, humidité), il se peut que l'intérieur des phares, des clignotants et des feux arrière soit embué. Lorsque vous allumez les feux, ces derniers sont embués partiellement ou complètement après un court instant. Cela n'a aucune influence sur la longévité du dispositif d'éclairage.

#### Levier de clignotants et de feux de route

Le levier permet d'actionner les clignotants, les feux de route, les feux de stationnement et d'effectuer des appels de phares.

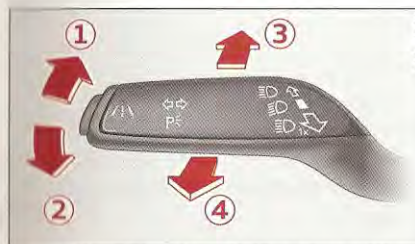


Fig. 38 Levier des clignotants et des feux de route

#### Clignotant et feu de stationnement

Si vous actionnez le levier dans la position correspondante lorsque le contact-d'allumage est mis, les clignotants clignent. Les feux de stationnement s'allument, lorsque le contact d'allumage est coupé.

- 1 - Clignotants/feux de stationnement droits
- 2 - Clignotants/feux de stationnement gauches

Si vous pressez brièvement le levier, le témoin clignote trois fois (clignotement confort).

#### Feux de route et appels de phares

Déplacez le levier dans la position correspondante :

- 3 - Feux de route (véhicules avec assistant de feux de route\* ⇒ page 46)
- 4 - Appels de phares

Le témoin ☼ s'allume dans le combiné d'instruments.

#### AVERTISSEMENT

Les feux de route éblouissent les autres conducteurs - risque d'accident ! C'est pourquoi, nous vous recommandons d'utiliser les feux de route et les appels de phares uniquement lorsque vous êtes certain de n'éblouir personne.

#### Nota

Si vous retirez la clé de contact et que vous ouvrez la porte lorsque le clignotant est en circuit, un signal d'alerte retentit.



**Assistant de feux de route**

Table pour les véhicules : avec assistant de feux de route.

L'assistant de feux de route active/désactive les feux de route automatiquement en fonction des influences de l'environnement.



Fig. 39 Levier des clignotants et des feux de route : activation/désactivation de l'assistant de feux de route



Fig. 40 Combiné d'instruments : témoin de l'assistant de feux de route

**Utilisation**

Condition : les feux de croisement sont allumés, la commande d'éclairage est en position AUTO ⇒ page 44.

- ▶ Pour activer l'assistant de feux de route, poussez le levier en position ⇒ fig. 39 ①. Le témoin ⇒ fig. 40 s'affiche à l'écran du combiné d'instruments et les feux de route s'allument/s'éteignent automatiquement. Le témoin vous indique que les feux de route sont allumés.
- ▶ Pour éteindre manuellement les feux de route lorsqu'ils se sont allumés automatiquement (assistant de feux de route activé), tirez le levier en position ②.
- ▶ Si, exceptionnellement, les feux de route ne se sont pas allumés automatiquement, il est possible de les allumer manuellement. Pour cela, poussez le levier en position ①. Le té-

moins s'allume. Pour éteindre de nouveau les feux de route, tirez le levier en position ②.

- ▶ Dans les deux cas, vous activez de nouveau l'assistant de feux de route en poussant le levier en position ①.
- ▶ Si vous souhaitez faire des appels de phares lorsque l'assistant de feux de route est activé, tirez le levier en position ②. L'assistant de feux de route reste activé pendant cette opération.

**Messages à l'écran du combiné d'instruments****Assistant de feux de route : dysfonctionnement !**

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement. Vous pouvez toujours activer/désactiver manuellement les feux de route.

**Assistant de feux de route : non disponible actuellement. Pas de vision caméra**

Le champ de vision de la caméra est perturbé par la présence d'autocollants ou de saletés.

Le capteur est logé dans la fixation du rétroviseur intérieur. Par conséquent, n'apposez pas d'autocollant à cet endroit du pare-brise.

**⚠ AVERTISSEMENT**

L'assistant de feux de route a uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit cependant toujours surveiller l'éclairage du véhicule et l'adapter manuellement aux conditions d'éclairage ambiant et à la visibilité. Dans les situations suivantes, il peut être nécessaire d'intervenir manuellement :

- En cas de conditions météorologiques défavorables telles que brouillard, forte pluie ou tempête de neige.
- Sur certaines routes, lorsque les véhicules venant en sens inverse sont partiellement cachés (sur autoroute par exemple).

- Lorsque les usagers de la route (par exemple cyclistes) sont mal éclairés.
- Dans des virages étroits, dans des montées ou descentes abruptes.
- Lorsque les localités sont mal éclairées.
- En présence de surfaces très réfléchissantes, par ex. des panneaux.
- Lorsque le pare-brise, au niveau du capteur, est embué, sale, grisé ou masqué par un autocollant.

**i Nota**

L'assistant de feux de route est désactivé lorsque vous intervenez manuellement pour activer/désactiver les feux de route avant le système ⇒ fig. 39 ①/②.

**Réglage de l'éclairage extérieur**

Vous pouvez régler ces fonctions dans le système d'infodivertissement.

- Sélectionnez la touche de fonction [CAR] > **Éclairage extérieur**. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction [CAR] > touche de commande **Systèmes Car\*** > **Réglages du véhicule** > **Éclairage extérieur**.

**Coming home (éclairage à la descente du véhicule)\*, Leaving home (éclairage lors du déverrouillage)\***

La fonction Coming home a pour objectif d'éclairer l'entourage du véhicule en cas d'obscurité une fois le contact d'allumage coupé et la porte du conducteur ouverte. Suivant l'équipement du véhicule, la fonction peut être activée ou désactivée ou la durée de fonctionnement \* peut être déterminée.

La fonction Leaving home a pour objectif d'éclairer, en cas d'obscurité, l'entourage du véhicule lors du déverrouillage. La fonction peut être activée/désactivée.

Les fonctions Coming home et Leaving home fonctionnent uniquement dans l'obscurité et lorsque la commande d'éclairage est en position AUTO.

**Phares à commande automatique\***

Vous pouvez modifier la sensibilité du capteur de lumière.

**Mode voyage\***

Le cône lumineux des feux de croisement est asymétrique. Il éclaire ainsi davantage le bord de la route, du côté où vous circulez. En cas de conduite dans des pays où l'on ne circule pas du même côté de la route que dans votre pays d'origine, vous éblouissez les conducteurs des véhicules venant en sens inverse. Pour éviter d'éblouir les conducteurs des véhicules circulant en sens inverse, procédez comme suit :

- Sur les véhicules avec phares au xénon\*, il faut régler le mode voyage.
- Sur les véhicules avec phares halogènes, vous devez recouvrir certaines zones des optiques de phares avec un film autocollant. Pour de plus amples informations, renseignez-vous auprès de votre atelier Audi ou d'un atelier spécialisé.

**i Nota**

Si le mode voyage est activé, celui-ci sera affiché à l'écran du combiné d'instruments à chaque fois que vous mettez le contact d'allumage.

**Signal de détresse**

Fig. 41 Poste de conduite : touche du signal de détresse

Le signal de détresse sert à attirer l'attention des autres usagers de la route sur votre véhicule, dans des situations dangereuses.

- ▶ Pour activer/désactiver le signal de détresse, pressez la touche . ▶



En cas de freinage d'urgence, le signal de détresse est activé<sup>1)</sup>, puis il est de nouveau désactivé automatiquement.

Lorsque le signal de détresse est activé, vous pouvez indiquer un changement de direction ou de voie en actionnant le levier de clignotant. Le signal de détresse s'interrompt provisoirement.

Le signal de détresse fonctionne même lorsque le contact d'allumage est coupé.

## Plafonniers

### Plafonniers avant et arrière

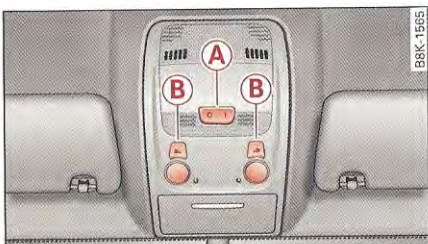


Fig. 42 Ciel de pavillon : éclairage intérieur avant

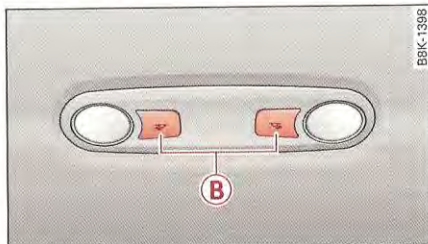


Fig. 43 Ciel de pavillon : lampes de lecture arrière

### A Plafonniers

Pressez la commande dans la position correspondante ⇒ fig. 42 :

0 - Éclairage intérieur hors circuit

I - Éclairage intérieur en circuit

Si la commande se trouve en position centrale, l'éclairage intérieur est mis en circuit automatiquement lorsque vous déverrouillez le vé-

hicule, ouvrez une porte ou lorsque vous retirez la clé de contact. Le plafonnier s'éteint quelques secondes après que vous fermez les portes du véhicule, que vous verrouillez votre véhicule ou lorsque vous mettez le contact d'allumage. Lorsque la porte est ouverte, le plafonnier s'éteint au bout de quelques minutes.

### B Lampes de lecture arrière

Pour activer/désactiver la lampe de lecture correspondante, appuyez sur la touche ⇒ fig. 42 ou ⇒ fig. 43.

Suivant certaines versions de modèles, les lampes de lecture arrière et leur emplacement peuvent être différents.

## Éclairage des cadrans

L'intensité d'éclairage des cadrans, de la console centrale et de l'écran peut être réglée.



Fig. 44 Éclairage des cadrans

- ▶ Appuyez brièvement sur le bouton afin de le dégager de sa position de réglage.
- ▶ Pour réduire/augmenter la luminosité, tournez le bouton dans le sens « - »/« + ».
- ▶ Appuyez brièvement sur le bouton afin de l'engager dans sa position de réglage.

### i Nota

Les aiguilles et les graduations sont éclairées au combiné d'instruments lorsque le contact d'allumage est mis et que l'éclairage extérieur est désactivé. L'éclairage s'affaiblit automatiquement et peut

éventuellement s'éteindre au fur et à mesure que la luminosité ambiante diminue. Cette fonction a pour but de rappeler au conducteur d'allumer les feux de croisement.

## Visibilité

### Réglage des rétroviseurs extérieurs



Fig. 45 Porte du conducteur : bouton rotatif des rétroviseurs extérieurs

tournez le bouton rotatif dans la position correspondante :

- Vous pouvez régler les rétroviseurs extérieurs (conducteur/ passager avant) en déplaçant le bouton-poussoir rotatif dans la direction souhaitée.

- Les miroirs des rétroviseurs sont chauffés en fonction de la température extérieure.

- Les rétroviseurs se rabattent\*.

### Pivotement du rétroviseur extérieur côté passager\* (sur les véhicules avec fonction mémoire)

Afin de voir le bord du trottoir lorsque vous voulez faire un créneau, le miroir du rétroviseur peut légèrement pivoter. Pour cela, il faut que le bouton rotatif soit en position .

Vous pouvez régler le miroir du rétroviseur abaissé en tournant le bouton rotatif dans la direction souhaitée. Lorsque vous retirez la marche arrière, la nouvelle position est mémorisée et assignée à la clé de contact utilisée.

Le rétroviseur reprend sa position initiale dès que vous roulez à une vitesse supérieure à

15 km/h environ ou que vous coupez le contact d'allumage.

### ! AVERTISSEMENT

Les rétroviseurs à miroir bombé (convexes ou non sphériques\*) agrandissent le champ visuel. Cependant, ils font paraître les objets plus petits et plus lointains. Si vous utilisez ces miroirs pour évaluer la distance entre votre véhicule et les véhicules qui vous suivent lors d'un changement de voie, vous pourriez vous tromper dans votre estimation. Risque d'accident !

### ! ATTENTION

- Si le boîtier du rétroviseur a été dérégulé par des influences extérieures (par exemple lors d'une manœuvre pour garer votre véhicule), rabattez\* le rétroviseur jusqu'en butée en utilisant la commande électrique. Ne réglez jamais le boîtier du rétroviseur à la main car cela risque de perturber le fonctionnement du mécanisme du rétroviseur.

- Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, il faut rabattre les rétroviseurs pour éviter qu'ils ne s'abîment. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement\* ne doivent en aucun cas être rabattus/remis en place manuellement mais uniquement électriquement !

### i Nota

- Si le réglage électrique des rétroviseurs est défaillant, vous pouvez régler manuellement les deux miroirs de rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bord.
- Les réglages des rétroviseurs extérieurs sont mémorisés avec la fonction mémoire\* ⇒ page 60.

<sup>1)</sup> Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).



### Rétroviseurs en position nuit

Votre véhicule est équipé d'un rétroviseur intérieur manuel ou automatique\* photosensible.

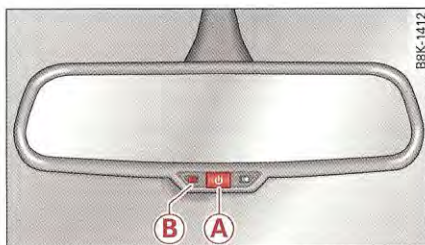


Fig. 46 Rétroviseur intérieur automatique photosensible\*

### Rétroviseur intérieur jour/nuit à commande manuelle

► Tirez en arrière le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

### Rétroviseurs photosensibles\*

► Appuyez sur la touche (A) ⇒ fig. 46. Le témoin (B) s'allume. La lumière (par ex. la lumière provenant des phares d'un véhicule qui suit) réfléchi sur les rétroviseurs intérieurs et extérieurs\* est tamisée.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Sur un rétroviseur photosensible, de l'électrolyte peut s'échapper si le miroir du rétroviseur est brisé. Ce liquide peut irriter la peau, les yeux et les organes de la respiration. Lavez immédiatement à grande eau les parties corporelles qui ont été en contact avec ce liquide. Le cas échéant, consultez un médecin !

### ⚠ ATTENTION

Sur un rétroviseur photosensible, de l'électrolyte peut s'échapper si le miroir du rétroviseur est brisé. Ce liquide est abrasif pour les pièces en matière plastique. Enlevez le liquide le plus rapidement possible, par exemple avec un éponge humide.

### i Nota

- Si un obstacle (par ex. un store\*) gêne la lumière incidente, les rétroviseurs photosensibles ne fonctionnent pas parfaitement.
- Lorsque vous allumez le plafonnier ou lorsque vous engagez la marche arrière, les rétroviseurs photosensibles ne s'assombrissent pas.

### Pare-soleil

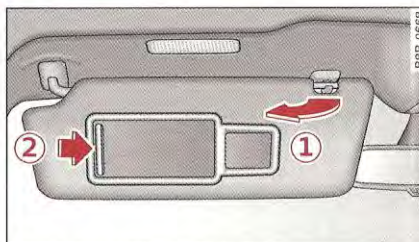


Fig. 47 Côté conducteur : pare-soleil

Le pare-soleil peut être dégagé du support et rabattu contre la porte ⇒ fig. 47 (1). Dans cette position, il est également possible de déplacer le pare-soleil dans le sens longitudinal\*.

Lorsque vous ouvrez le cache du miroir de courtoisie (2), la lampe d'éclairage du miroir\* s'allume.

### Store

Valable pour les véhicules : avec store



Fig. 48 Store déroulé au niveau d'une porte arrière

► Tirez le store et accrochez-le à la fixation située sur la partie supérieure du cadre de porte ⇒ fig. 48.

## Essuie-glace

### Activation des essuie-glace

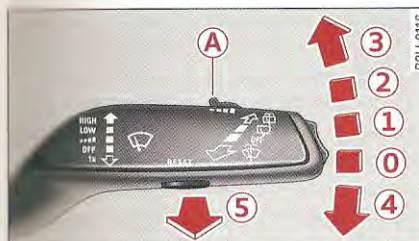


Fig. 49 Levier d'essuie-glace



Fig. 50 Actionnement de l'essuie-glace arrière

Déplacez le levier d'essuie-glace dans la position correspondante :

(0) - Essuie-glace arrêtés

(1) - Balayage intermittent. Pour rallonger/raccourcir le rythme de balayage, déplacez la commande (A) vers la gauche/vers la droite. Sur les véhicules avec capteur de pluie\*, les essuie-glace s'activent en cas de pluie dès que le véhicule a dépassé une fois la vitesse de 4 km/h environ. Plus la sensibilité du capteur de pluie\* est élevée (commande (A) vers la droite), plus les essuie-glace réagissent rapidement à l'humidité sur le pare-brise. Sur certaines versions de véhicules, vous pouvez désactiver le capteur de pluie dans le MMI\* et activer ainsi le balayage intermittent. Sélectionnez à cet effet la touche de fonction [CAR] > touche de commande **Systèmes Car\*** > **Assistance du conducteur** > **Capteur de pluie** > **off**. Vous pouvez régler la fréquence du balayage intermittent à l'aide de la commande (A).

(2) - Balayage lent

(3) - Balayage rapide

(4) - Balayage aller-retour

(5) - Nettoyage du pare-brise. Pour essuyer les dernières gouttes pendant la conduite, l'essuie-glace balaie encore une fois le pare-brise après quelques secondes. Vous pouvez désactiver cette fonction en déplaçant le levier à nouveau en position (5) dans les 10 secondes qui suivent le postbalayage. La fonction post-balayage s'active automatiquement lorsque vous remettez le contact d'allumage.

Nettoyage des phares\*. Le lave-phares\* fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement sont allumés. Les phares sont nettoyés à intervalles réguliers lorsque vous amenez le levier en position (5).

(6) - Balayage de la lunette arrière. L'essuie-glace arrière fonctionne environ toutes les 4 secondes.

(7) - Nettoyage de la lunette arrière. La durée du maintien du levier en position (7) détermine le nombre de balayages.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Le capteur de pluie a uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit cependant toujours surveiller et activer manuellement les essuie-glace en fonction de la visibilité.
- Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. Lorsque la visibilité est mauvaise par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque le soleil est à l'horizon par exemple, l'éblouissement peut être d'autant plus fort - risque d'accident ! En outre, il se peut que les balais d'essuie-glace brouillent.
- Des balais d'essuie-glace en parfait état sont indispensables à une bonne visibilité et à la sécurité routière - risque d'accident !

### ⚠ ATTENTION

- En cas de gel, assurez-vous, que les balais ne sont pas collés sur le pare-brise. Si les balais d'essuie-glace sont bloqués



par le gel, ils pourraient être endommagés !

- Avant de laver votre véhicule dans une installation de lavage automatique, vous devez désactiver les essuie-glace (levier en position 0). Cette précaution prévient toute activation involontaire et, ainsi, tout endommagement des essuie-glace.

### **i** Nota

- Lorsque vous coupez le contact d'allumage, les essuie-glace sont désactivés. Lorsque vous remettez le contact d'allumage, vous pouvez activer les essuie-glace en amenant le levier dans la position souhaitée.
- S'ils sont usés ou salis, les balais d'essuie-glace entraînent la formation de stries. Cela peut compromettre le fonctionnement du capteur de pluie\*. Contrôlez les balais d'essuie-glace régulièrement.
- Les gicleurs de lave-glace sont chauffés\* lorsque le contact d'allumage est mis et que la température est très basse.
- Lorsque le véhicule est temporairement à l'arrêt, par exemple à un feu de circulation, la vitesse de balayage sélectionnée est automatiquement réduite d'un cran.

### Remplacement des balais d'essuie-glace avant

La position d'entretien est réglée dans le système d'infodivertissement.

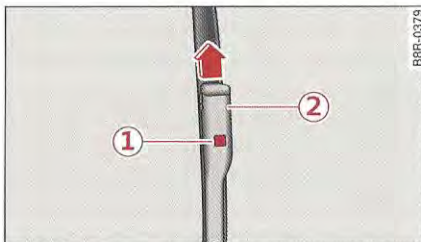


Fig. 51 Retrait des balais d'essuie-glace

### Position d'entretien

- ▶ Désactivez les essuie-glace (position 0) ⇒ page 51, fig. 49).
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > **Essuie-glace** > **Position d'entretien on**. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > touche de commande **Systèmes Car\*** > **Entretien et contrôles** > **Position de remplacement des essuie-glace** > **on**. Ou
- ▶ Coupez le contact d'allumage et amenez brièvement le levier d'essuie-glace en position 4) ⇒ page 51, fig. 49. Les essuie-glace se placent en position d'entretien.

### Retrait du balai d'essuie-glace

- ▶ Écartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- ▶ Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'essuie-glace 1) ⇒ fig. 51. Ce faisant, maintenez le balai d'essuie-glace.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche.

### Fixation du balai d'essuie-glace

- ▶ Placez le balai d'essuie-glace neuf dans la fixation du bras d'essuie-glace 2), jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- ▶ Pour amener de nouveau les essuie-glace en position initiale, actionnez le levier d'essuie-glace. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > **Essuie-glaces** > **Position d'entretien off**. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > touche de commande **Systèmes Car\*** > **Entretien et contrôles** > **Position de remplacement des essuie-glace** > **off**.

### **!** AVERTISSEMENT

- Si l'essuie-glace laisse des stries sur la glace, vous pouvez nettoyer les balais avec du nettoyant pour vitres. S'ils sont fortement encrassés, par ex. à cause d'insectes collés, vous pouvez aussi nettoyer les balais d'essuie-glace avec une éponge ou un chiffon doux.

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an.

### **!** ATTENTION

- Ne relevez les essuie-glace que lorsqu'ils se trouvent en position d'entretien ! Vous risquez sinon d'endommager la peinture du capot-moteur ou le moteur d'essuie-glace !
- Lorsque les bras d'essuie-glace sont écartés du pare-brise, vous ne devez en aucun déplacer le véhicule ni actionner le levier d'essuie-glace. Dans le cas contraire, les essuie-glace reviennent automatiquement en position initiale et peuvent ainsi endommager le capot-moteur et le pare-brise !

### **i** Nota

Vous pouvez également activer la position d'entretien lorsque vous recouvrez le pare-brise en hiver d'une protection contre le givre.

### Remplacement du balais d'essuie-glace arrière



Fig. 52 Essuie-glace arrière : démontage du balai d'essuie-glace

### Retrait du balai d'essuie-glace

- ▶ Écartez le bras d'essuie-glace de la lunette arrière.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace avec le support hors de la fixation.

### Fixation du balai d'essuie-glace

- ▶ Enfoncez le support du balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche ⇒ fig. 52 dans la fixation.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière.

### **!** AVERTISSEMENT

- Si l'essuie-glace laisse des stries sur la glace, vous pouvez nettoyer les balais avec du nettoyant pour vitres. S'ils sont fortement encrassés, par ex. à cause d'insectes collés, vous pouvez aussi nettoyer les balais d'essuie-glace avec une éponge ou un chiffon doux.
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an.

### Boussole numérique

#### Activation et désactivation de la boussole

Valable pour les véhicules : avec boussole numérique

Les points cardinaux sont affichés dans le rétroviseur intérieur.



Fig. 53 Rétroviseur intérieur : boussole numérique activée

- ▶ Pour l'activation et la désactivation de la boussole, appuyez sur la touche **A** jusqu'à ce que l'affichage dans le rétroviseur ⇒ fig. 53 apparaisse ou s'éteigne.

La boussole numérique fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Les points cardinaux sont affichés de manière abrégée : **N** (Nord), **NE** (Nord-Est), **E** (Est), **SE** ▶



(Sud-Est), S (Sud), SW (Sud-Ouest), W (Ouest), NW (Nord-Ouest).

### **i** Nota

Ne tenez pas de radiocommandes ou autres systèmes électriques à proximité du

rétroviseur pour éviter que la boussole n'indique des données inexactes.

### Réglage de la zone de champ magnétique

Valeable pour les véhicules : avec boussole numérique

La zone de champ magnétique idoine doit être réglée pour que les points cardinaux soient correctement affichés.

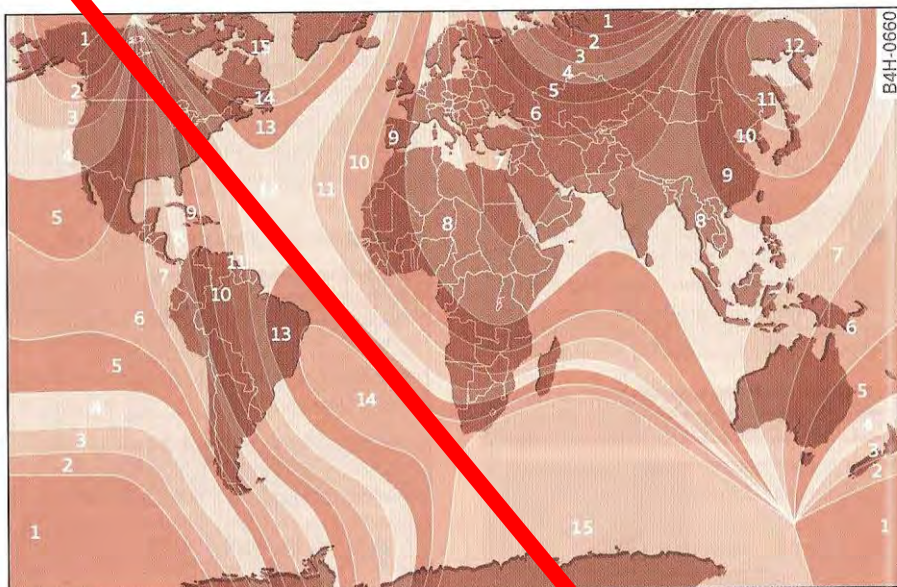


Fig. 54 Carte des zones de champ magnétique

- ▶ Pressez la touche **(A)** ⇒ page 53, fig. 53 jusqu'à ce que le numéro de la zone de champ magnétique souhaitée s'affiche dans le rétroviseur intérieur.
- ▶ Réglez le champ magnétique en appuyant plusieurs fois sur la touche **(A)**. Au bout de quelques secondes, le mode de réglage se désactive automatiquement.

### Calibrage de la boussole

Valeable pour les véhicules : avec boussole numérique

La boussole doit être recalibrée si elle n'est plus précise ou si elle indique une fausse direction.

- ▶ Pressez et maintenez la touche **(A)** enfoncée jusqu'à ce que la lettre **C** s'affiche dans le rétroviseur.
- ▶ Roulez en cercle à une vitesse de 10 km/h environ jusqu'à ce qu'un point cardinal s'affiche dans le rétroviseur.

### **AVERTISSEMENT**

Le calibrage de la boussole doit s'effectuer sur un emplacement exempt de circulation afin de vous protéger ainsi que les autres usagers de la route - risque d'accident.

Utilisation

Sécurité

Conduite

Consignes d'utilisation

Dépannage

Caractéristiques techniques



## Sièges et rangements

### Indications générales

#### ⚠ AVERTISSEMENT

La section ⇒ *page 151, Rouler en toute sécurité* contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements que vous devez lire et respecter pour votre sécurité et celle des passagers.

## Sièges avant

### Réglage manuel des sièges



Fig. 55 Sièges avant : réglage manuel

- ① - Déplacement du siège vers l'avant/vers l'arrière : tirez le levier et déplacez le siège.
- ② - Allongement/raccourcissement de l'appui pour les cuisses\* : soulevez la poignée.
- ③ - Inclinaison\* du coussin de siège : tirez/appuyez sur le levier.
- ④ - Réglage de l'appui lombaire\* : pressez la touche sur la position correspondante.
- ⑤ - Déplacement du siège vers le haut/vers le bas : tirez/appuyez sur le levier.
- ⑥ - Dossier plus droit/plus incliné : tournez la molette. Sur les véhicules avec dossier du passager rabattable\* : tirez le levier ⇒ *page 56, fig. 56*

#### ⚠ AVERTISSEMENT

– Ajustez les sièges avant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !

- Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement le dispositif de réglage.
- Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage ; en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système airbag pourrait s'en trouver fortement réduite. Risque de blessure !

### Rabattement du dossier du passager avant

Valable pour les véhicules : avec dossier du passager avant rabattable



Fig. 56 Siège du passager avant : rabattement du dossier

### Rabattement du dossier vers l'avant

- ▶ Abaissez complètement le siège ⇒ *page 56*.
- ▶ Abaissez complètement l'appui-tête ⇒ *page 59*.
- ▶ Tenez le côté du dossier et déverrouillez-le ⇒ *fig. 56 ①*.
- ▶ Basculez le dossier lentement vers l'avant ②.
- ▶ Appuyez sur le dossier rabattu jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

### Redressement du dossier

- ▶ Déverrouillez le dossier.
- ▶ Relevez le dossier jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ▶ Réglez la hauteur de l'appui-tête en fonction de la taille du passager ⇒ *page 59*

#### ⚠ AVERTISSEMENT

En cas de manœuvre de freinage ou d'accident, les pièces du dossier rabattu peuvent blesser gravement les passagers.

- Lorsque le dossier est rabattu, aucune personne ne doit être assise à la place arrière droite ou centrale de la banquette arrière. Cela vaut également pour les enfants dans des sièges-enfants. En cas de manœuvre de freinage brusque ou d'accident, les risques de blessures sont accrus !

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Une utilisation incorrecte du dossier rabattable peut entraîner de graves blessures.

- Lorsque vous rabattez le dossier, veillez à ce que rien ne se trouve sur l'assise du siège qui puisse entraver le verrouillage du dossier.
- Maintenez le dossier lorsque vous le déverrouillez et le basculez pour éviter qu'il ne se redresse soudainement sous l'action du ressort.
- Veillez à ne pas vous couper ou vous écraser les mains, les doigts ou les pieds par des pièces du siège du passager avant lorsque vous redressez le dossier.
- Veillez à ce que le tapis de sol ou un objet ne se prenne pas dans le mécanisme du dossier sinon celui-ci ne serait pas verrouillé correctement une fois redressé.
- Veillez à ce que le dossier soit redressé et verrouillé correctement. Un dossier qui n'est pas verrouillé correctement peut se déplacer soudainement et entraîner de graves blessures en particulier lorsqu'une personne est assise sur une place arrière.
- Soyez vigilant lorsque vous réglez la hauteur du siège et rabattez le dossier ! Vous risquez des contusions si vous réglez le siège avant ou rabattez le dossier sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement la commande. Risque de blessures !

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Les objets non amarrés dans l'habitacle peuvent, en cas de manœuvres de freinage brusques ou d'accidents, être projetés à l'avant du véhicule et blesser les passagers - risque de blessure ! Respectez les points suivants pour réduire le risque de blessures graves :

- Rangez toujours vos bagages et autres objets lourds dans le coffre à bagages.
- Fixez toujours les bagages avec des sangles d'arrimage appropriées pour éviter qu'ils ne soient projetés dans l'habitacle en cas de freinage brusque ou d'accident.

### Réglage électrique des sièges

Valable pour les véhicules : avec sièges réglables électriquement

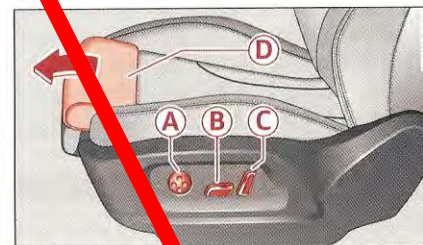


Fig. 57 Sièges avant : réglage électrique

- Ⓐ - Réglage de l'appui lombaire : pressez la touche sur la position correspondante.
- Ⓑ - Déplacement du siège vers le haut/vers le bas : pressez la commande vers le haut/vers le bas. Pour régler la partie avant du coussin de siège, pressez la partie avant de la commande vers le haut/vers le bas. Pour régler la partie arrière du coussin de siège, pressez la partie arrière de la commande vers le haut/vers le bas.
- Ⓑ - Déplacement du siège vers l'avant/vers l'arrière : pressez la touche vers l'avant/vers l'arrière.
- Ⓒ - Dossier plus droit/plus incliné : pressez la touche vers l'avant/vers l'arrière.
- Ⓓ - Allongement/raccourcissement de l'appui pour les cuisses\* : soulevez la poignée.



**! AVERTISSEMENT**

- Ajustez les sièges avant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- Le réglage électrique des sièges avant fonctionne aussi lorsque le contact d'allumage est coupé et que la clé de contact est retirée. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !
- Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement la commande. Risque de blessure !
- Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage ; en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système airbag pourrait s'en trouver fortement réduite. Risque de blessure !

**Accoudoir central**

Valable pour les véhicules : avec accoudoir central avant

L'accoudoir central possède différentes positions de réglage et contient un casier de rangement.

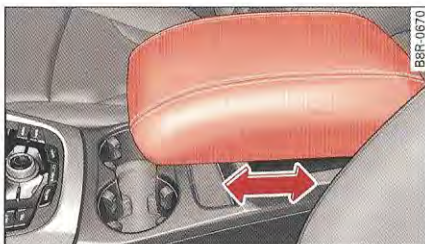


Fig. 58 Accoudoir entre le siège du conducteur et le siège du passager avant

**Réglage de l'accoudoir**

- ▶ Pour régler l'inclinaison de l'accoudoir, rabattez celui-ci complètement.
- ▶ Tirez l'accoudoir vers le haut en l'engageant successivement dans chaque cran d'arrêt jusqu'à ce qu'il occupe la position désirée.

**Déplacement de l'accoudoir**

- ▶ Déplacer l'accoudoir central vers l'avant ou vers l'arrière ⇒ fig. 58

**Réglage des sièges arrière**

Vous pouvez régler l'assise dans le sens longitudinal\* et l'inclinaison du dossier.



Fig. 59 Réglage de l'inclinaison du dossier

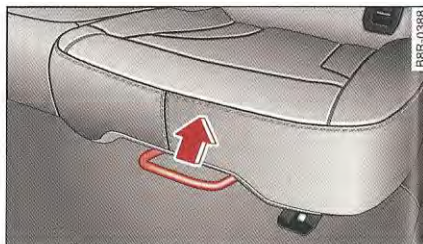


Fig. 60 Réglage longitudinal\* du siège

**Réglage de l'inclinaison du dossier**

- ▶ Tirez le levier vers le haut et poussez le dossier vers l'arrière dans la position souhaitée ⇒ fig. 59. Relâchez le levier.
- ▶ Tirez le levier vers le haut pour permettre au dossier de basculer vers l'avant. Relâchez le levier et poussez le dossier vers l'arrière pour amener ce dernier en position de base.

**Réglage longitudinal\* du siège**

- ▶ Tirez la poignée vers le haut et déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière ⇒ fig. 60.
- ▶ Relâchez la poignée et déplacez encore le siège jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage s'enclenche.

**! AVERTISSEMENT**

- Pour des raisons de sécurité, ne réglez le siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Risque d'accident !
- Soyez prudent lors du réglage du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement la commande. Risque de blessures !

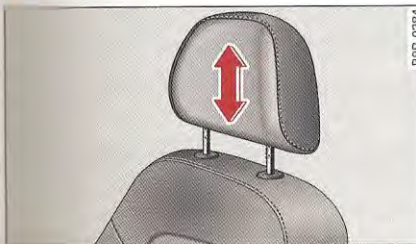
**Appuie-tête****Appuie-tête avant**

Fig. 61 Siège avant : appuie-tête

Ajustez les appuie-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.

- ▶ Saisissez l'appuie-tête des deux côtés avec les mains et haussez-le ou abaissez-le, jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

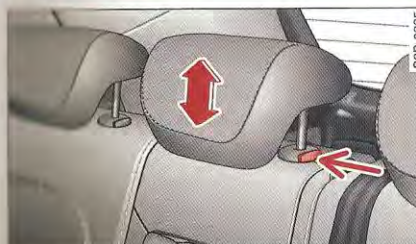
**Appuie-tête arrière**

Fig. 62 Siège arrière : appuie-tête de la place centrale

Si des passagers sont installés aux places arrière, réglez les appuie-tête des places occu-

pées au minimum sur le premier cran vers le haut ⇒ **! AVERTISSEMENT**.

**Réglage des appuie-tête**

- ▶ Pour relever l'appuie-tête, saisissez l'appuie-tête de chaque côté avec les mains et relevez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible ⇒ fig. 62.
- ▶ Pour abaisser l'appuie-tête, pressez la touche -flèche- et déplacez-le vers le bas.

**Dépose des appuie-tête**

- ▶ Basculez le dossier de banquette arrière vers l'avant ⇒ page 69.
- ▶ Relevez l'appuie-tête jusqu'en butée.
- ▶ Appuyez sur la touche -flèche- et tirez l'appuie-tête hors du dossier ⇒ **! AVERTISSEMENT**.

**Repose des appuie-tête**

- ▶ Insérez les barres de l'appuie-tête dans les guides jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent de manière perceptible.
- ▶ Pressez la touche -flèche- et abaissez complètement l'appuie-tête. Il ne doit plus être possible de retirer l'appuie-tête du dossier.

Si le véhicule est doté d'appuie-tête confort\*, tirez et appuyez sur les renforts latéraux pour les ajuster.

**! AVERTISSEMENT**

- Veuillez tenir compte des avertissements ⇒ page 154, Réglage correct des appuie-tête.
- Déposez les appuie-tête arrière uniquement lorsque cela s'avère nécessaire pour fixer un siège-enfant ⇒ page 157 ! Lorsque vous retirez de nouveau le siège-enfant, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête. Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.



## Fonction mémoire

### Description

Valable pour les véhicules : avec fonction mémoire

La fonction mémoire vous permet de mémoriser et d'appeler aisément des profils de siège personnalisés pour le conducteur. La clé à radiocommande et les touches de mémorisation situées dans la porte du conducteur permettent d'utiliser la fonction mémoire.

À chaque verrouillage du véhicule, le profil du siège du conducteur est mémorisé et attribué à la clé à radiocommande. Le profil du siège est appelé automatiquement lorsque vous déverrouillez le véhicule. Lorsque deux personnes utilisent un véhicule, il est préférable que chaque personne utilise toujours « sa » clé à radiocommande.

Les touches de mémorisation situées dans la porte du conducteur permettent de mémoriser jusqu'à 2 profils de siège. Vous pouvez appeler ces profils de siège à tout moment lorsqu'ils ont été mémorisés. Les réglages des rétroviseurs extérieurs peuvent également être mémorisés et appelés via la fonction mémoire sur les véhicules qui en sont dotés.

### Clé à radiocommande

Valable pour les véhicules : avec fonction mémoire

Le profil de siège du conducteur peut être affecté à la clé à radiocommande lors du verrouillage du véhicule.

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Réglage des sièges** > **Siège conducteur** > **Clé à radiocommande** > **on**. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car** > **Réglages du véhicule** > **Sièges** > **Siège du conducteur** > **Clé à radiocommande** > **on**.

### Nota

Si vous ne souhaitez pas que le profil de siège d'un autre conducteur soit mémorisé sur la clé à radiocommande, désactivez la fonction mémoire via le système d'infodi-

vertissement ou la touche **[OFF]** (page 60).

### Touches de mémorisation

Valable pour les véhicules : avec fonction mémoire



Fig. 63 Porte du conducteur : touches de mémorisation de la fonction mémoire

### Activation/désactivation de la fonction mémoire

- ▶ Appuyez sur la touche **[OFF]**. Lorsque la fonction mémoire est désactivée, la LED intégrée dans la touche est allumée. Les profils de siège ne sont alors pas mémorisés.

### Mémorisation d'un profil de siège

- ▶ Appuyez sur la touche **[SET]**. La LED intégrée dans la touche s'allume.
- ▶ Pressez une touche de mémorisation (**[1]** ou **[2]**). Lorsque les réglages ont été mémorisés, un signal sonore retentit.

### Appel d'un profil de siège

- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation lorsque la porte du conducteur est ouverte.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation jusqu'à ce que le profil de siège soit réglé lorsque la porte du conducteur est fermée.

### AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, n'appuyez le réglage du siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Risque d'accident !
- En cas d'urgence, il est possible d'interrompre le processus d'appel des réglages en appuyant sur la touche **[OFF]** ou sur une touche de mémorisation quelconque.

## Cendriers



Fig. 64 Console centrale : cendrier avant



Fig. 65 Console centrale : cendrier arrière

### Ouverture/fermeture

- ▶ Pour ouvrir le cendrier avant, faites coulisser le cache.
- ▶ Pour fermer le cendrier avant, appuyez légèrement sur le cache.
- ▶ Pour ouvrir le cendrier arrière, tirez la moulure **(B)** dans le sens de la flèche ⇒ fig. 65.

### Vider le cendrier avant

- ▶ Pour extraire le boîtier de cendrier, déplacez la commande vers la droite ⇒ fig. 64.
- ▶ Pour remettre en place le boîtier du cendrier, enfoncez-le dans son logement.

### Vider le cendrier arrière

- ▶ Pour extraire le boîtier du cendrier, poussez la languette **(A)** vers le bas ⇒ fig. 65.
- ▶ Pour remettre en place le boîtier du cendrier, enfoncez-le dans son logement.

### AVERTISSEMENT

Ne jetez jamais de papier dans le cendrier. Risque d'incendie !

## Allume-cigare



Fig. 66 Console centrale avant : allume-cigare

- ▶ Enfoncez l'allume-cigare.
- ▶ Lorsque l'allume-cigare revient en arrière, retirez-le.

L'allume-cigare peut être utilisé en tant que source de courant pour le compresseur du kit anticrevaillon/de la roue de secours gonflable\* uniquement à titre tout à fait exceptionnel.

### AVERTISSEMENT

L'allume-cigare fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou un incendie. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants avec la clé du véhicule sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !



## Prises de courant

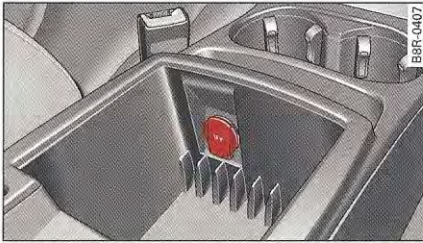


Fig. 67 Console centrale avant : prise de courant de 12 volts\*

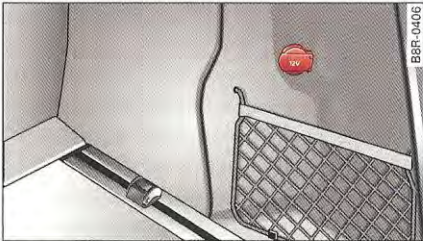


Fig. 68 Revêtement latéral du coffre à bagages : prise de courant de 12 volts

- Relevez le cache de la prise de courant  
⇒ fig. 67 ou ⇒ fig. 68.

Les prises de courant de 12 volts peuvent être utilisées pour alimenter des accessoires électriques. La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 watts.

Une autre prise de courant de 12 volts se trouve sur la console centrale arrière.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Les prises de courant et les accessoires électriques qui y sont raccordés fonctionnent uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou un incendie. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants avec la clé du véhicule sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !

### ⚠ ATTENTION

- Pour éviter d'endommager l'équipement électrique du véhicule, ne raccordez ja-

mais un accessoire alimenté en courant, tels que panneaux solaires ou chargeurs de batterie, aux prises de courant de 12 volts ou à l'allume-cigare pour charger la batterie du véhicule.

- Pour éviter tout endommagement au niveau des prises de courant, n'utilisez que des connecteurs adéquats.

### ⓘ Nota

La batterie du véhicule se décharge lorsque le moteur est à l'arrêt et que des accessoires sont en circuit.

## Rangements

### Porte-gobelets



Fig. 69 Console centrale : porte-gobelets avant

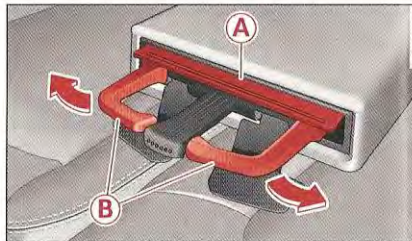



Fig. 70 Vue partielle de la banquette arrière : porte-gobelets arrière\*

### Ouverture du porte-gobelets arrière\*

- Pour ouvrir le porte-gobelets, appuyez brièvement sur le symbole  A ⇒ fig. 70.
- Pour adapter le porte-gobelets au récipient, poussez d'abord le bras correspondant B dans le sens de la flèche.
- Posez la boisson dans le support et relâchez le bras. Le bras reprend sa position initiale et bloque automatiquement la boisson.

### Fermeture du porte-gobelets arrière\*

- Pour fermer le porte-gobelet, appuyez sur la partie centrale entre les deux bras et enfoncez le porte-gobelets dans le logement jusqu'en butée.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelets lorsque vous roulez. Elles pourraient se renverser et occasionner des brûlures.
- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident.

### ⚠ ATTENTION

Posez uniquement des gobelets pouvant être refermés dans les porte-gobelets. Les boissons pourraient sinon se renverser et endommager les équipements de votre véhicule tels que l'équipement électronique et les revêtements de sièges.

### Porte-gobelets climatisés

Utilisez-les pour les véhicules : avec porte-gobelets climatisés, posez les boissons chaudes et les boissons froides à leur température.

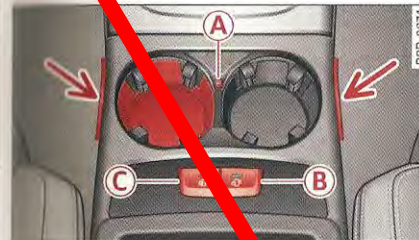


Fig. 71 Console centrale : porte-gobelets climatisés

- Pour maintenir la boisson **froide**, pressez la touche B ⇒ fig. 71. La LED intégrée dans la touche s'allume en bleu.
- Pour maintenir la boisson **chaude**, pressez la touche C. La LED intégrée dans la touche s'allume en rouge.
- Pour passer d'une fonction à l'autre, pressez la touche correspondante.

Pour désactiver la fonction chauffante ou réfrigérante, pressez la touche B ou C. Le témoin intégré dans la touche s'éteint.

Lors de la réfrigération, la plaque dans le porte-gobelets atteint une température de 5 °C environ. La plaque chauffante peut atteindre une température de 58 °C environ. À partir d'une température de 40 °C environ, le témoin de chaleur résiduelle A s'allume. Cette fonction doit vous rappeler de ne pas toucher la plaque lorsqu'elle est trop chaude. Lorsque la température de la plaque est inférieure à 40 °C, le témoin s'éteint.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Ne touchez en aucun cas la plaque dans le porte-gobelets lorsque le témoin de chaleur résiduelle est allumé - risque de brûlure !
- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident.

### ⚠ ATTENTION

Posez uniquement des gobelets pouvant être refermés dans le porte-gobelets. Les boissons pourraient sinon se renverser et endommager les équipements de votre véhicule tels que l'équipement électronique et les revêtements de sièges.

### ⓘ Nota

Ne couvrez pas les grilles d'admission d'air -flèches-, sinon cela risque d'entraver le bon fonctionnement du porte-gobelets.



**Porte-gobelets dans les vide-poches**

Un porte-gobelets est intégré dans les quatre portes du véhicule.



Fig. 72 Vue partielle du revêtement de porte : porte-gobelets

Les portes-gobelets intégrés dans les vide-poches sont conçus pour accueillir des bouteilles de 1 à 1,5 litre.

**AVERTISSEMENT**

- Ne laissez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelets lorsque vous roulez. Elles pourraient se renverser et occasionner des brûlures.
- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident.

**ATTENTION**

Posez uniquement des gobelets pouvant être refermés dans les porte-gobelets. Les boissons pourraient sinon se renverser et endommager les équipements de votre véhicule tels que l'équipement électronique et les revêtements de sièges.

**Boîte à gants**

La boîte à gants peut être fermée à clé\* et est éclairée.



Fig. 73 Boîte à gants

- Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la poignée dans le sens de la flèche ⇒ fig. 73 et basculez le battant vers le bas.
- Pour fermer la boîte à gants, relevez le battant et enclenchez-le.

Vous pouvez verrouiller la boîte à gants à l'aide de la clé d'urgence ⇒ page 32.

Dans la boîte à gants, côté droit, se trouve un support avec le barillet dans lequel vous pouvez introduire la clé pour porte-monnaie pour pouvoir démarrer le véhicule.

**AVERTISSEMENT**

Laissez toujours la boîte à gants fermée pendant le voyage - Risque de blessure !

**Glacière dans la boîte à gants**

Valable pour les véhicules : avec glacière

La glacière est efficace uniquement lorsque le climatiseur est en mode de réfrigération.

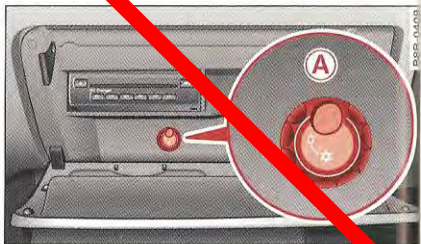


Fig. 74 Boîte à gants avec glacière ouvert et en mode de réfrigération

Pour activer le mode de réfrigération, tournez la commande rotative (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les symboles sur la commande rotative doivent apparaître comme sur la ⇒ fig. 74.

- Pour désactiver le mode de réfrigération, tournez la commande rotative (A) dans le sens des aiguilles d'une montre.

La glacière est efficace uniquement en mode de réfrigération. Lorsque le climatiseur se trouve en mode de chauffage, nous vous recommandons de mettre la glacière hors fonction.

**Point multifixation**

Valable pour les véhicules : avec point multifixation

De légers bagages peuvent être accrochés au point multifixation.



Fig. 75 Plancher, côté passager : point multifixation

Basculez le crochet dans le sens de la flèche ⇒ fig. 75.

**AVERTISSEMENT**

Pour des raisons de solidité, le point multifixation ne doit pas être utilisé pour des objets d'un poids supérieur à 10 kg. Il ne se prête pas à la fixation d'objets plus lourds - risque de blessure !

**Nota**

D'autres accessoires tels que par exemple un parapluie issu du programme d'accessoires d'Origine Audi peuvent être également accrochés au point multifixation.

**Autres rangements**

Votre véhicule comprend une série de rangements, de casiers et de fixations répartis à différents endroits du véhicule :

- Dans le ciel de pavillon, au-dessus du rétroviseur intérieur.
- Dans la console centrale avant\*
- Sur la face avant des sièges avant\*. La charge maximale est de 1,5 kg pour le casier-tiroir et de 1 kg pour le casier rabattable.
- Dans les revêtements de portes
- Patères au-dessus des portes arrière
- Un filet\* au niveau du plancher, côté passager avant
- Des filets\* sur les dossiers des sièges avant
- Un filet\* sous le couvre-coffre
- Un filet\* sur le revêtement droit du coffre à bagages
- Crochets de fixation dans le coffre à bagages

**AVERTISSEMENT**

- Veillez à ce que le couvercle du casier situé au-dessus du rétroviseur intérieur soit toujours fermé pendant la marche afin de réduire les risques de blessures en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Lorsque vous utilisez les patères, veillez à préserver la visibilité arrière.
- N'accrochez aux patères que des vêtements légers et veillez à ce qu'aucun objet lourd ou à arêtes vives ne se trouve dans les poches.
- N'utilisez pas de cintres pour suspendre les vêtements car l'efficacité des airbags rideaux\* s'en trouverait amoindrie.
- N'utilisez les rangements des revêtements de portes que pour y déposer des objets de petite taille, qui ne dépassent pas des rangements et qui ne gênent pas le déploiement des airbags latéraux.



## Galerie porte-bagages

### Description

Une galerie porte-bagages permet de transporter des bagages supplémentaires.

Si vous devez transporter des bagages ou autres charges sur le toit, veuillez tenir compte de ce qui suit :

- Seule une galerie porte-bagages, livrée avec votre véhicule, conçue spécifiquement pour le toit du véhicule peut être utilisée.
- Cette galerie forme la base d'un système de galerie porte-bagages complet. D'autres accessoires sont nécessaires pour transporter des bagages, des vélos, des planches de surf et des skis. Tous les composants de ce système sont disponibles chez les concessionnaires Audi.

### ! ATTENTION

Les endommagements du véhicule dus à l'utilisation d'autres galeries porte-bagages ou à un montage non conforme aux prescriptions, sont exclus de la garantie. Respectez impérativement la notice de montage fournie lors du montage des accessoires.

### i Nota

Lors du montage de la galerie porte-bagages livrée par l'usine sur les barres de toit, le système ESC est adapté (via des capteurs) au centre de gravité du véhicule modifié par une charge éventuelle.

### Points de fixation

La galerie porte-bagages ne doit être fixée qu'aux points indiqués.

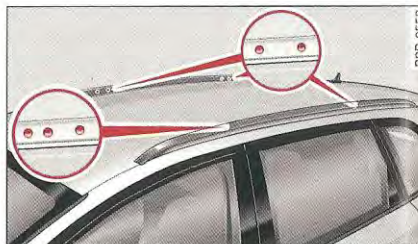


Fig. 76 Points de fixation de la galerie porte-bagages

Lors du montage, posez la galerie porte-bagages exactement sur les points de fixation des barres de toit. Il y a deux alésages respectifs pour la partie arrière de la galerie porte-bagages sur le côté intérieur des barres de toit. Pour éviter toute confusion lors du montage des parties avant et arrière de la galerie porte-bagages, il y a, pour la partie avant, trois alésages côté gauche et seulement deux alésages côté droit ⇒ fig. 76.

Un autocollant collé sur le côté inférieur gauche indique l'avant et l'arrière de la galerie porte-bagages.

### ! AVERTISSEMENT

Lors du montage de la galerie porte-bagages, veillez à ce que l'autocollant se trouve du côté gauche du véhicule et que la flèche sur l'autocollant soit orientée dans le sens de la marche - risque d'accident !

### Montage de la galerie porte-bagages



Fig. 77 Barres de toit : montage de la galerie porte-bagages

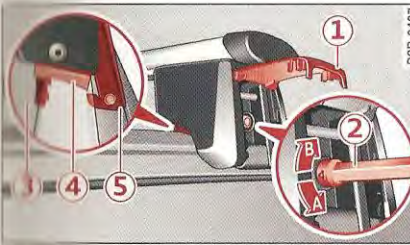


Fig. 78 Barres de toit : montage de la galerie porte-bagages

Le jeu de la galerie porte-bagages est composé de la partie avant et de la partie arrière de la galerie, du profilé de recouvrement et de la clé dynamométrique.

- Relevez le cache ① ⇒ fig. 78.
- Avant de mettre en place la galerie porte-bagages, desserrez les vis gauche et droite dans le sens (A) jusqu'en butée à l'aide de la clé dynamométrique ②.
- Nettoyez soigneusement les barres de toit au niveau des points de fixations ainsi que les supports en caoutchouc ④ de la galerie porte-bagages.
- Placez avec précaution la galerie porte-bagages sur les alésages des barres de toit ⇒ fig. 77.
- Insérez les ergots ③ dans les alésages. La griffe ⑤ doit prendre prise dans l'arête des barres de toit.
- Veillez à ce que le support en caoutchouc ④ repose à ras sur les barres de toit.
- Serrez les vis gauche et droite à l'aide de la clé dynamométrique ② dans le sens (B).

- ▶ Pour atteindre le couple de serrage requis de **6 Nm**, les deux flèches qui se trouvent sur la clé dynamométrique doivent coïncider.
- ▶ Répétez l'opération pour la deuxième galerie porte-bagages.

### ! AVERTISSEMENT

Tous les assemblages vissés ou non de la galerie porte-bagages doivent être contrôlés avant chaque trajet et, le cas échéant, resserrés puis contrôlés à des intervalles réguliers. Lorsque la chaussée est en mauvais état, contrôlez les assemblages plus fréquemment. Si vous ne le faites pas, la galerie porte-bagages ou les accessoires peuvent se desserrer ou se détacher - risque d'accident !

### ! ATTENTION

Lorsque vous serrez les vis, les ergots et les griffes de la galerie porte-bagages doivent prendre prise dans les alésages et dans l'arête des barres de toit !

### i Nota

Dans le cas où vous devez régler la largeur de la galerie porte-bagages, la largeur peut être adaptée grâce aux vis situées dessus à l'aide d'une clé mâle pour vis à six pans creux. Contactez un atelier Audi ou un atelier spécialisé pour procéder à l'adaptation.

### Montage des accessoires

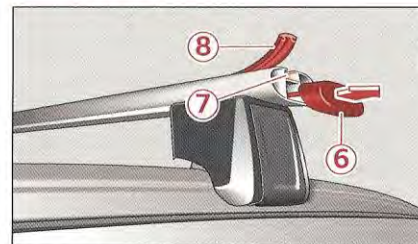


Fig. 79 Barres de toit : introduction du profilé de recouvrement dans la galerie porte-bagages



### Montage des accessoires

- ▶ Pour monter des accessoires sur la galerie porte-bagages, retirez le cache ⑥ ⇒ fig. 79.
- ▶ Introduisez les accessoires dans la gorge en forme de T ⑦.
- ▶ Fixez les accessoires en suivant les instructions de la notice de montage fournie.
- ▶ Fermez le cache.

### Insertion du profilé de recouvrement

- ▶ Obturez les emplacements ouverts de la gorge en forme de T ⑦ avec le profilé de recouvrement ⑧, après que vous avez monté les accessoires.
- ▶ Si vous ne voulez pas utiliser les accessoires, obturez la gorge en forme de T ⑦ avec le profilé de recouvrement ⑧.
- ▶ Coupez, le cas échéant, le profilé de recouvrement à la longueur requise.

### Charge autorisée sur le toit

La charge placée sur le toit doit être fixée solidement. Les qualités routières du véhicule sont modifiées par le transport de charges sur le toit.

La charge autorisée sur le toit est de **75 kg**. Elle comprend le poids des objets transportés, de la galerie porte-bagages et des accessoires.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- La charge placée sur la galerie porte-bagages doit être fixée solidement. Risque d'accident !
- Répartissez la charge uniformément sur la galerie porte-bagages et veillez à ce qu'elle ne dépasse pas la largeur maximale - risque d'accident !
- Vous ne devez pas dépasser la charge autorisée sur le toit, la charge autorisée sur essieux ni le poids total autorisé du véhicule. Risque d'accident !
- Montez les accessoires sur la galerie seulement après que vous avez monté la galerie porte-bagages sur le véhicule - risque d'accident !

– Lorsque vous transportez des objets lourds ou encombrants sur le toit, vous devez tenir compte du fait que les qualités routières de votre véhicule changent en raison du déplacement du centre de gravité et d'une plus grande surface exposée au vent. Risque d'accident ! C'est pourquoi vous devez impérativement adapter votre style de conduite et votre vitesse en conséquence. Nous vous recommandons de rouler à une vitesse maximale de 130 km/h.

– Lorsqu'une galerie porte-bagages est montée avec ou sans accessoires, la hauteur de votre véhicule est modifiée. Il est impératif d'en tenir compte pour les entrées de garages, les passages souterrains, etc. - risque d'accident !

### ⚠ ATTENTION

– Si le hayon est ouvert, veillez à ce qu'il ne heurte pas les objets placés sur le toit. Adaptez, le cas échéant, la position d'ouverture du hayon sur les véhicules avec actionnement automatique du hayon\* ⇒ page 38.

– Pour éviter tout endommagement, retirez la galerie porte-bagages et éventuellement les accessoires montés avant d'entrer dans une installation de lavage.

### 🔄 Conseil antipollution

Il est fréquent que la galerie porte-bagages reste montée sur le toit par commodité alors qu'elle n'est plus utilisée. Du fait de la plus grande résistance à l'air qui en résulte, la consommation de carburant de votre véhicule augmente inutilement. C'est pourquoi vous devriez démonter la galerie porte-bagages après utilisation.

## Coffre à bagages

### Indications générales

### ⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de sécurité importantes ⇒ page 161, *Rangement des bagages*.

### Couvre-coffre

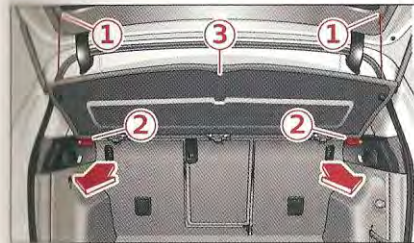


Fig. 80 Coffre à bagages : couvercle accroché



Fig. 81 Coffre à bagages : possibilité de rangement\* du couvercle

### Dépose

- ▶ Décrochez les sangles de retenue ① ⇒ fig. 80.
- ▶ Dégagez le couvercle ③ des fixations ②, en le tirant dans le sens de la flèche.

### Repose

- ▶ Engagez le couvercle dans les fixations ② prévues à cet effet sur la console latérale.
- ▶ Accrochez les sangles de retenue ① ⇒ ⚠.

### Rangements\*

- ▶ Avancez le siège arrière ⇒ page 58.
- ▶ Pliez le couvercle et rangez-le derrière le siège arrière ⇒ fig. 81.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Le couvre-coffre doit impérativement être fixé lorsqu'il est monté - risque d'accident !
- Le couvre-coffre n'est pas une surface de chargement. Les objets déposés sur le couvre-coffre constituent un danger réel pour tous les occupants du véhicule en cas de freinage brusque ou d'accident. Risque d'accident !

### ⚠ ATTENTION

Veillez à ce que le couvre-coffre rangé ne soit pas endommagé lors du déplacement\* du siège arrière ou du réglage du dossier du siège arrière.

### Agrandissement de l'espace de chargement à partir de l'habitacle

Vous pouvez rabattre vers l'avant un dossier ou les deux.



Fig. 82 Levier de déverrouillage du dossier extérieur




Fig. 83 Touche de déverrouillage\* du dossier central

### Rabattement du dossier vers l'avant

- ▶ Tirez le levier vers le haut ⇒ fig. 82. Le dossier bascule vers l'avant.
- ▶ Laisser le dossier s'enclencher dans la position la plus basse.




**Redressement du dossier**

- ▶ Tirez le levier vers le haut ⇒ *fig. 82* et redressez le dossier des sièges jusqu'à ce qu'il s'enclenche ⇒ .

**Pour rabattre le dossier central\***

- ▶ Appuyez sur la touche de déverrouillage ⇒ *fig. 83*. Le repère rouge de la touche de verrouillage devient visible.
- ▶ Basculez le dossier vers l'avant.

**Pour relever le dossier central\***

- ▶ Redressez le dossier jusqu'à ce qu'il s'enclenche et que le repère rouge ne soit plus visible ⇒ .

Vous pouvez rabattre séparément le dossier central\*. Ainsi, vous avez la possibilité de transporter des objets longs (par ex. des skis) dans l'habitacle.

** AVERTISSEMENT**

- Le dossier doit être correctement encliqueté pour que la ceinture de sécurité de la place centrale arrière puisse assurer sa fonction protectrice.
- Le dossier doit être correctement encliqueté pour que les objets se trouvant dans le coffre à bagages ne puissent pas glisser vers l'avant en cas de freinage brusque.

** ATTENTION**

- Lorsque le dossier est rabattu vers l'avant, vous risquez d'endommager les appuie-tête arrière si vous reculez les sièges avant !
- Avant de rabattre le dossier, déplacez le levier de renvoi des ceintures de sécurité extérieures vers le haut. Lorsque vous redressez le dossier, veillez à ce que les ceintures de sécurité latérales ne soient pas coincées et endommagées. Retirez les autres objets qui se trouvent sur la banquette arrière pour éviter que le dossier ne soit endommagé.

**Agrandissement de l'espace de chargement à partir du coffre à bagages**

Vous pouvez rabattre vers l'avant un dossier ou les deux.




Fig. 84 Coffre à bagages : levier de déverrouillage

**Rabattement du dossier vers l'avant**

- ▶ Tirez le levier de déverrouillage ⇒ *fig. 84* dans le sens de la flèche. Le dossier bascule vers l'avant.
- ▶ Laisser le dossier s'enclencher dans la position la plus basse.

**Redressement du dossier**

- ▶ Tirez le levier vers le haut ⇒ *page 69, fig. 82* et redressez le dossier des sièges jusqu'à ce qu'il s'enclenche ⇒ .

** AVERTISSEMENT**

Le dossier doit être correctement encliqueté pour que les objets se trouvant dans le coffre à bagages ne puissent pas glisser vers l'avant en cas de freinage brusque.

** ATTENTION**

- Lorsque le dossier est rabattu vers l'avant, vous risquez d'endommager les appuie-tête arrière si vous reculez les sièges avant !
- Avant de rabattre le dossier, déplacez le levier de renvoi des ceintures de sécurité extérieures vers le haut. Lorsque vous redressez le dossier, veillez à ce que les ceintures de sécurité latérales ne soient pas coincées et endommagées. Retirez les autres objets qui se trouvent sur la banquette arrière pour éviter que le dossier ne soit endommagé.

**Filet de séparation**

Valable pour les véhicules : avec filet de séparation

Le filet de séparation empêche que les objets non amarrés dans le coffre à bagages ne soient projetés dans l'habitacle.

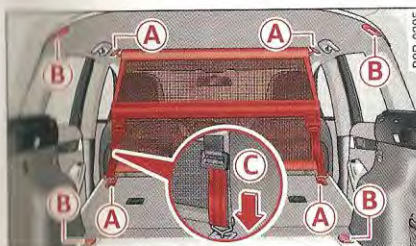


Fig. 85 Dossier de banquette arrière rabattu : accrochage du filet de séparation



Fig. 86 Derrière le dossier : déplacement du filet de séparation

**Accrochage**

- ▶ Accrochez le filet de séparation aux œillets de fixation ⇒ *fig. 85 B*.
- ▶ Tendez les sangles de fixation *C*.

**Accrochage, le dossier étant rabattu**

- ▶ Rabattez les dossiers de la banquette arrière ⇒ *page 69*.
- ▶ Accrochez le filet de séparation aux œillets de fixation *A*.
- ▶ Tendez les sangles de fixation *C*.

**Déplacement**

- ▶ Déplacez le filet de séparation dans la position souhaitée ⇒ *fig. 86 D*.

**Décrochage**

- ▶ Desserrez les sangles.
- ▶ Décrochez le filet de séparation.

Le filet de séparation peut être déplacé dans le sens de la hauteur. Ainsi, vous pouvez transporter des objets longs sur toute la longueur et en toute sécurité, tout en laissant le filet de séparation accroché.

** Nota**

- Lors de la fixation du filet de séparation, les sangles doivent être orientées vers l'arrière.
- Avant de remettre le dossier de la banquette en position normale, vous devez décrocher le filet de séparation.
- Vous pouvez également fixer le filet de séparation aux œillets d'arrimage coulissants\* ⇒ *page 71*.

**Ceilllets d'arrimage et filet à bagages**

Le filet à bagages\* empêche que des objets légers ne se déplacent dans le coffre à bagages.



Fig. 87 Coffre à bagages : filet à bagages\* tendu

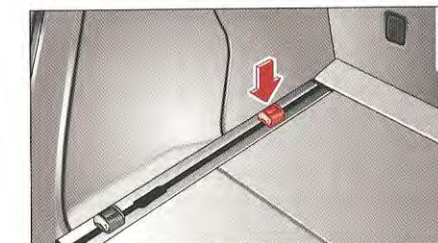


Fig. 88 Coffre à bagages : œillets d'arrimage\* coulissants

**Ceilllets d'arrimage**

- ▶ Accrochez les crochets du filet à bagages\* aux œillets d'arrimage ⇒ *fig. 87*.



**Œillets d'arrimage coulissants\***

- ▶ Pour faire coulisser les œillets d'arrimage, pressez la touche ⇒ fig. 88.
- ▶ Pour déposer les œillets d'arrimage, dépliez-les jusqu'à l'évidement.
- ▶ Pour fixer le filet à bagages\*, basculez les étriers des œillets d'arrimage vers le haut.
- ▶ Accrochez les crochets du filet à bagages\* aux œillets d'arrimage.

**Tapis réversible**

Valable pour les véhicules : avec tapis réversible

Le tapis réversible protège le coffre à bagages et le pare-chocs de la saleté et évite qu'ils ne soient rayés.



Fig. 89 Coffre à bagages : dossier de banquette arrière rabattu et tapis réversible

Le tapis réversible peut être utilisé d'un côté (non salissant) ou de l'autre (à motif). Après un chargement ou un déchargement, rabattez le tapis réversible et fermez le hayon. Ne pliez le tapis réversible que lorsqu'il est sec.

**Kit de fixation**

Valable pour les véhicules : avec kit de fixation

Le kit de fixation empêche que des objets transportés dans le coffre à bagages ne soient projetés dans tous les sens.

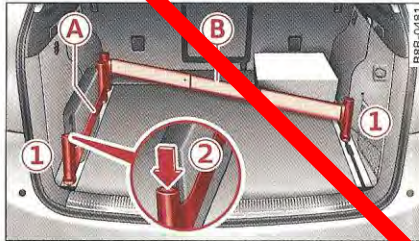


Fig. 90 Coffre à bagages : kit de fixation

Assurez-vous que le dossier de banquette arrière est relevé et que le filet de séparation\* est accroché ⇒ page 71.

**Mise en place de la sangle de fixation (A)**

- ▶ Mettez en place les deux supports de la sangle de fixation dans les évidements des rails.
- ▶ Enfoncez le support ① et poussez-le dans la position souhaitée.
- ▶ Veillez à ce que les supports s'encliquettent.
- ▶ Pour tendre la sangle de fixation, pressez la touche ②.

**Mise en place de la barre télescopique (B)**

- ▶ Mettez en place les deux supports de la barre télescopique dans les évidements des rails.
- ▶ Enfoncez le support ① et poussez-le dans la position souhaitée.
- ▶ Veillez à ce que les supports s'encliquettent.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Le dossier doit être correctement encliqueté pour que les objets se trouvant dans le coffre à bagages ne puissent pas glisser vers l'avant en cas de freinage brusque.
- Les objets non amarrés dans l'habitacle peuvent, en cas de manœuvres brusques

ou d'accidents, être projetés à l'avant du véhicule et blesser les passagers.

**Sac à skis**

Valable pour les véhicules : avec sac à skis

Le sac amovible vous permet de transporter des objets longs (par ex. des skis, des snowboards).

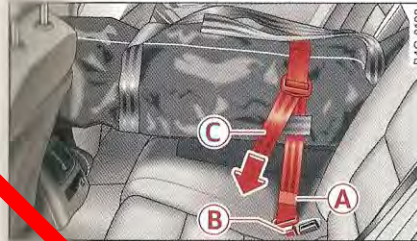


Fig. 91 Banquette arrière : fixation du sac

**Chargement**

- ▶ Basculez le dossier central vers l'avant ⇒ page 69.
- ▶ Glissez le sac rempli, à partir du hayon, dans l'ouverture ⇒ ⚠. La fermeture éclair doit être orientée vers l'arrière.

**Fixation**

- ▶ Insérez le pêne de la sangle (A) du sac dans le boîtier de verrouillage de la ceinture de sécurité centrale arrière (B) ⇒ fig. 91.
- ▶ Tendez la sangle de fixation (C).

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Une fois chargé, le sac doit être arrimé avec la sangle de fixation.
- Assurez-vous que tous les objets transportés sont correctement fixés. Ces objets pourraient sinon être projetés en cas de freinage brusque - risque d'accident !

**ℹ Nota**

- Ne pliez le sac que lorsqu'il est sec.
- Lorsque vous transportez des skis ou des snowboards, tendez la sangle de fixation entre les attaches.

- Dans le sac, positionnez les skis, la pointe vers l'avant ; les snowboards et les bâtons, la pointe vers l'arrière.

**Double plancher de chargement**

Valable pour les véhicules : avec double plancher de chargement

Vous pouvez transporter les objets sales ou mouillés sous le plancher de chargement.

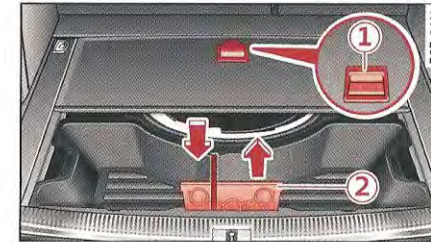


Fig. 92 Coffre à bagages : plancher de chargement plié avec bac\*

**Plier le plancher de chargement**

- ▶ Soulevez le plancher de chargement en saisissant la poignée ⇒ fig. 92 ① et pliez-le.
- ▶ Placez les objets dans le bac\*.

**Extraire et reposer le plancher de chargement**

- ▶ Pour l'extraire, soulevez le plancher de chargement plié et tirez-le en direction de l'arrière du véhicule.
- ▶ Pour reposer le plancher de chargement, posez-le plié dans les deux évidements et repliez-le.

Pour extraire le bac\*, tirez les poignées vers le haut. Vous pouvez par ailleurs mettre en place une paroi ② pour diviser la surface de rangement. Suivant l'équipement du véhicule, la taille ainsi que la forme du bac peuvent varier.



## Chaud et froid

### Climatiseur

#### Description

Le climatiseur, réchauffe, refroidit et déshumidifie l'air de l'habitacle. Il fonctionne de façon optimale lorsque les glaces et le toit en verre panoramique\* sont fermés. Lorsque la température dans l'habitacle est très élevée, vous pouvez accélérer le refroidissement en ouvrant les glaces.

En mode chauffage, la soufflante ne passe à un régime plus élevé que lorsque le liquide de refroidissement a atteint une température suffisante (à l'exception de la fonction *dégivrage*).

Des gouttes d'eau de condensation peuvent fuir du système de réfrigération et former une flaque d'eau sous le véhicule. Cela est tout à fait normal et n'est pas le signe d'un défaut d'étanchéité.

#### Filtre à polluants

Le filtre à polluants filtre notamment la poussière et le pollen.

#### Codage de la clé

Les réglages du climatiseur sont mémorisés et assignés automatiquement à la clé à radio-commande utilisée.

#### Conseil antipollution

Si vous souhaitez économiser du carburant, pressez la touche **AC** pour désactiver le mode de réfrigération (le témoin s'éteint). Vous réduisez ainsi également les émissions polluantes.

#### Nota

- Pour ne pas diminuer le rendement calorifique ou le pouvoir de réfrigération et éviter la formation de buée sur les glaces, il faut veiller à ce que les ouïes d'entrée d'air devant le pare-brise soient toujours libres de glace, de neige et de feuilles d'arbres.
- Si vous constatez par exemple que le chauffage de siège\* ou le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionne pas, cela signifie qu'il a été coupé temporairement par le système de gestion de l'énergie. Les systèmes sont de nouveau opérationnels dès que l'équilibre au niveau de la gestion de l'énergie est rétabli.

#### Utilisation

Nous vous recommandons de régler la température sur 22° C et de presser la touche **AUTO**.



Fig. 93 Climatiseur automatique confort : commandes



Fig. 94 Climatiseur automatique confort 3 zones\* : commandes

Appuyez sur les touches pour activer et désactiver les différentes fonctions. Le régulateur permet de régler la température, le régime de la soufflante et la diffusion de l'air. La diode intégrée dans une touche s'allume lorsque le mode de fonctionnement correspondant est sélectionné. Les réglages apparaissent pendant quelques secondes à l'écran du système d'infodivertissement.

Sur les véhicules équipés d'un climatiseur automatique confort 3 zones\*, il est possible d'affecter les réglages individuellement pour les côtés conducteur et passager avant. Les réglages sont en outre affichés à l'écran du climatiseur.

#### **OFF** Mise en/hors circuit du climatiseur


Pressez la touche **OFF** pour mettre le climatiseur en/hors circuit. Le climatiseur est également mis en circuit lorsque vous pressez le régulateur. Lorsque le climatiseur est hors circuit, l'arrivée d'air en provenance de l'extérieur est coupée.


#### **AC** Activation/désactivation du mode de réfrigération

Lorsque le mode de réfrigération est désactivé, l'air n'est pas refroidi ni déshumidifié. Les glaces peuvent donc s'embuer. Lorsque la température extérieure est négative, le mode de réfrigération est automatiquement désactivé.



### Activation/désactivation du mode de recyclage de l'air ambiant

En mode de recyclage de l'air ambiant, l'air est aspiré de l'habitacle avant d'être filtré. Ce mode permet d'éviter dans une large mesure que de l'air pollué en provenance de l'extérieur ne pénètre dans l'habitacle. Nous vous recommandons d'activer le mode de recyclage de l'air ambiant lorsque vous vous trouvez dans un tunnel ou dans un embouteillage → .

Appuyez sur la touche **AUTO** ou  **FRONT** pour désactiver le mode de recyclage de l'air ambiant.

### Mode automatique

Le mode automatique assure le maintien de la température à un niveau constant dans l'habitacle. La température, le débit et la diffusion d'air sont réglés automatiquement.

### Réglage de la température

Vous pouvez sélectionner la température de l'habitacle entre +16 °C et +28 °C. En dehors de cette plage de températures, le message **LO** ou **HI** s'affiche à l'écran du système d'infodivertissement. Dans ces deux positions de réglage extrêmes, la température n'est plus réglée automatiquement et le climatiseur fonctionne toujours avec un rendement maximal du chauffage ou du système de réfrigération.

### Réglage de la soufflante

Vous pouvez réguler manuellement le débit d'air de la soufflante. Pour que la soufflante soit régulée automatiquement, pressez la touche **AUTO**.

### Réglage de la diffusion d'air

Vous pouvez déterminer manuellement les diffuseurs par lesquels l'air doit sortir. Pour que la diffusion d'air soit régulée automatiquement, pressez la touche **AUTO**.

### Réglage du chauffage de siège\*

Lorsque vous pressez la touche, le chauffage de siège est activé au niveau maximum 3. Le niveau de température est indiqué par les

LED. Pour réduire la température, pressez de nouveau la touche. Pour désactiver le chauffage de siège, pressez plusieurs fois la touche, jusqu'à ce que toutes les LED soient éteintes.

Après 10 minutes, le chauffage de siège passe automatiquement du niveau 3 au niveau 2. Pressez les touches sur la console centrale arrière pour régler le chauffage des deux sièges arrière gauche et droit\*.

### Réglage de la ventilation de siège\*

Lorsque vous pressez la touche, la ventilation de siège est activée au niveau maximum 3. Le niveau de ventilation réglé est indiqué par les LED. Pour réduire la ventilation, pressez de nouveau la touche. Pour désactiver la ventilation de siège, pressez plusieurs fois la touche, jusqu'à ce que toutes les LED soient éteintes.


### Activation/désactivation du dégivrage

Ce mode de fonctionnement permet d'obtenir un dégivrage ou un désembuage rapide du pare-brise et des glaces latérales. La quantité d'air maximale sort essentiellement des diffuseurs situés sous le pare-brise. Le mode de recyclage de l'air ambiant est désactivé. La température devrait être réglée sur 22 °C ou plus. La régulation de la température est assurée automatiquement.

Appuyez sur la touche **AUTO** pour désactiver le dégivrage.

### Activation/désactivation du dégivrage de la lunette arrière

Le dégivrage de la lunette arrière fonctionne uniquement à moteur tournant. Il est automatiquement désactivé en fonction de la température extérieure au bout de quelques minutes.

Pour activer durablement le dégivrage de la lunette arrière, appuyez sur la touche  **REAR** pendant plus de deux secondes. Ce réglage reste programmé jusqu'à ce que le contact d'allumage soit coupé.

### Diffuseurs d'air

Vous pouvez ouvrir ou fermer les diffuseurs d'air centraux et extérieurs du poste de conduite en tournant les molettes. La direction du flux d'air peut être réglée au moyen des leviers.

Sur les véhicules équipés d'un climatiseur automatique confort 3 zones\*, vous pouvez augmenter ou baisser la température de l'air aux places arrière en tournant la molette droite vers la zone rouge ou la zone bleue.

### AVERTISSEMENT

Il est déconseillé d'utiliser trop longtemps le mode de recyclage de l'air ambiant car l'air frais ne pénètre pas dans l'habitacle et les glaces peuvent s'embruer lorsque le système de réfrigération est désactivé - Risque d'accident !  
Les personnes ayant une perception restreinte de la douleur ou de la température risquent de se brûler en cas d'utilisation du chauffage de siège. Ces personnes ne doivent en aucun cas utiliser le chauffage de siège - risque de blessure !

### ATTENTION

Afin de ne pas endommager les éléments chauffants du chauffage des sièges, évitez de vous mettre à genoux sur les sièges et de concentrer une charge sur un seul point.

### Nota

Le chauffage des sièges n'est activé que par le poids des passagers. La charge représentée par des objets posés sur le siège pourrait être suffisante pour activer le chauffage du siège correspondant.


### Réglages de base

Les réglages de base du climatiseur doivent être effectués dans le système d'infodivertissement.

➤ Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > touche de commande **Climatiseur**. Ou

➤ Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > touche de commande **Systèmes Car\*** > **Climatiseur**.

### Mode automatique de recyclage de l'air ambiant\*

Lorsque ce mode est activé, l'air ambiant est recyclé automatiquement. Si les glaces s'embruent, pressez la touche  **FRONT**.

### Synchronisation\*

Lorsque la synchronisation est activée, tous les réglages effectués par le conducteur s'appliquent également au passager avant (à l'exception du chauffage/de la ventilation de siège\*). La synchronisation est désactivée lorsque des réglages sont effectués côté passager avant.

Pour activer la synchronisation, appuyez de façon prolongée sur le régulateur côté conducteur.

### Réchauffeur additionnel\*

Sur les véhicules à moteur diesel ou à propulsion hybride, l'habitacle est chauffé plus rapidement grâce au réchauffeur additionnel. Le réchauffeur additionnel est piloté automatiquement lorsque vous avez sélectionné le réglage **auto**.

### Conseil antipollution

En mode efficiency (→ page 135), le climatiseur automatique favorise les économies de carburant.

## Chauffage/ventilation stationnaire

### Description

Valable pour les véhicules : avec chauffage/ventilation stationnaire

Le chauffage stationnaire ou la ventilation stationnaire est mis en circulation en fonction de la température ambiante et de la température réglée sur l'unité de commande du climatiseur.



Le **chauffage stationnaire** réchauffe l'habitacle et dégivre les glaces. Il peut être utilisé comme chauffage d'appoint aussi bien à l'arrêt que pendant la conduite (par ex. pendant la montée en température du moteur). Du carburant est utilisé pour le fonctionnement du chauffage stationnaire.

La **ventilation stationnaire** permet de ventiler et de rafraîchir l'habitacle.



### Conditions de fonctionnement

- Le niveau de carburant est au-dessus de la zone de réserve,
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant,
- La température de l'habitacle diffère de la température réglée.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le chauffage stationnaire dans une pièce fermée - Risque d'intoxication !
- Le chauffage stationnaire ne doit pas être en marche lorsque vous faites le plein - risque d'incendie !
- En raison des températures élevées qui sont générées lorsque le chauffage stationnaire est en marche, il faut garer le véhicule de telle sorte que les gaz d'échappement chauds puissent s'échapper librement au niveau du carénage inférieur du moteur et n'entrent pas directement en contact avec des matières facilement inflammables.

### i Nota

- Il est recommandé d'ouvrir les diffuseurs d'air du poste de conduite pour faire fonctionner le chauffage et la ventilation stationnaires.
- Lorsque le chauffage ou la ventilation stationnaire est mis(e) en circuit, le témoin  (chauffage stationnaire) ou  (ventilation stationnaire) clignote à l'écran du combiné d'instruments. Lorsqu'une minuterie est active, les deux témoins s'allument.

- Lorsque la température extérieure est basse, de la vapeur peut se former dans le compartiment-moteur. Ceci est normal et ne doit pas vous préoccuper.

### Mise en/hors circuit



Valable pour les véhicules : avec chauffage/ventilation stationnaire





Fig. 95 Radiocommande pour chauffage/ventilation stationnaire

Une fois la durée de fonctionnement réglée, vous pouvez mettre le chauffage/la ventilation stationnaire en/hors circuit de trois manières différentes.



### Réglage de la durée de fonctionnement

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction  > touche de commande **Climatiseur** > **Durée de fonctionnement**. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction  > touche de commande **Systèmes Car\*** > **Chauffage stationnaire** > **Durée de fonctionnement**.
- ▶ Vous pouvez régler une durée de fonctionnement entre 15 et 60 minutes.





### Mise en/hors circuit avec la radiocommande

- ▶ Pressez la touche  ① pendant environ 2 secondes pour mettre le chauffage ou la ventilation stationnaire en circuit. La diode ③ est verte et clignote pendant environ 30 secondes.
- ▶ Pressez la touche  ② pendant environ 2 secondes pour mettre le chauffage ou la ventilation stationnaire hors circuit. La diode est rouge et clignote pendant environ 30 secondes.

### Mise en/hors circuit dans le système d'infodivertissement

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction  > touche de commande **Climatiseur** > **Chauffage stationnaire** ou **Ventilation stationnaire**. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction  > touche de commande **Systèmes Car\*** > **Chauffage stationnaire** > **Chauffage stationnaire** ou **Ventil. stat.**

### Réglage et activation de la minuterie (Timer)

- ▶ Pour régler une minuterie, sélectionnez la touche de fonction  > touche de commande **Climatiseur** > par ex. **Minuterie 1**. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction  > touche de commande **Systèmes Car\*** > **Chauffage stationnaire** > par ex. **Minuterie 1**.
- ▶ Pour activer une minuterie, sélectionnez la touche de fonction  > touche de commande **Climatiseur** > **État minuterie**. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction  > touche de commande **Systèmes Car\*** > **Chauffage stationnaire** > **État minut.**

### Radiocommande

La radiocommande fonctionne à une distance comprise entre 3 m et 600 m, la portée peut cependant être restreinte en raison d'obstacles (par ex. bâtiments). Maintenez la radiocommande de telle sorte que l'antenne soit dirigée vers le haut ; ne masquez pas l'antenne avec votre main.

La diode ③ vous indique quand le chauffage/la ventilation stationnaire ne peut pas être mis(e) en/hors circuit.

– Si la diode rouge clignote lentement, cela signifie que la radiocommande se trouve hors du champ d'émission.



– Si la diode rouge clignote rapidement, les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies ou un dysfonctionnement a été constaté.

- Si la diode ne clignote pas, cela signifie que la pile de la radiocommande est vide.

### Minuterie

Trois minuteriers sont à votre disposition, une seule pouvant être activée à la fois. Lorsque le temps programmé d'une minuterie est écoulé, le jour suivant s'affiche automatiquement. Vous devez de nouveau activer la minuterie pour toute nouvelle utilisation. Ainsi, le chauffage/la ventilation stationnaire ne peut pas être mis(e) en circuit par inadvertance.

### i Nota

Il ne suffit pas d'appuyer sur la touche  de l'unité de commande du climatiseur pour mettre le chauffage/la ventilation stationnaire hors circuit. La touche  permet uniquement de mettre la soufflante en/hors circuit.

### Remplacement de la pile de la radiocommande

Valable pour les véhicules : avec chauffage/ventilation stationnaire

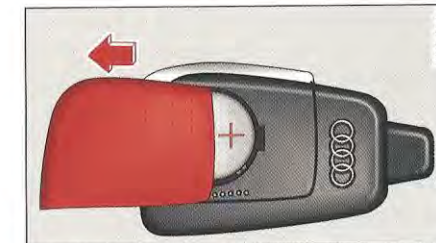


Fig. 96 Radiocommande : retrait du cache

- ▶ Poussez le cache dans le sens de la flèche.
- ▶ Mettez la pile neuve en place, le signe « + » étant orienté vers le haut.
- ▶ Remettez en place le cache sur la radiocommande.

### 🌿 Conseil antipollution

Les piles vides doivent être mises au rebut selon les règlements en vigueur en matière d'écologie et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.





La pile de rechange doit avoir les mêmes spécifications que la pile d'origine.

## Conduite

### Direction

#### Réglage de la position du volant de direction

La position du volant de direction peut être réglée progressivement en hauteur et en profondeur.



Fig. 97 Levier sous la colonne de direction

- Tirez le levier ⇒ fig. 97 -flèche- ⇒ ⚠.
- Amenez le volant de direction dans la position voulue.
- Repoussez le levier contre la colonne de direction jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

- Ne réglez le volant que lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- Poussez le levier fermement contre la colonne de direction pour éviter que le volant de direction ne change de position par inadvertance pendant la conduite - risque d'accident !

## Contact-démarrreur


### Lancement du moteur avec la clé

La clé de contact permet de mettre le contact d'allumage et de lancer le moteur.



Fig. 98 Clé de contact

### Lancement du moteur

- ▶ Insérez la clé dans le contact-démarrreur.
- ▶ Propulsion hybride : veuillez tenir compte des informations relatives au démarrage du véhicule ⇒ page 99.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et amenez le levier de vitesses au point mort.
- ▶ Boîte de vitesses automatique : appuyez sur la pédale de frein et amenez le levier sélecteur en position P ou N.
- ▶ Appuyez brièvement sur la clé. Le moteur démarre.
- ▶ Sur les véhicules diesel, il se peut que le moteur démarre quelques instants plus tard lorsqu'il fait froid. Pour cette raison, appuyez sur l'embrayage (boîte mécanique) ou sur la pédale de frein (boîte automatique) jusqu'à ce que le moteur démarre. Le préchauffage a lieu lorsque le témoin  est allumé.

### Mettre/couper le contact d'allumage

Si vous souhaitez mettre le contact d'allumage sans lancer le moteur, procédez comme suit :

- ▶ Insérez la clé dans le contact-démarrreur.
- ▶ Appuyez brièvement sur la clé **sans** appuyer sur la pédale d'embrayage (boîte mécanique) ou sur la pédale de frein (boîte automatique).



- ▶ Pour couper le contact d'allumage, appuyez de nouveau sur la clé.

Sur les véhicules à moteur diesel, le moteur est automatiquement préchauffé lorsque vous mettez le contact d'allumage.

Lorsque vous lancez le moteur, les consommateurs électriques importants sont temporairement mis hors circuit.

Vous ne pouvez retirer la clé de contact que lorsque le moteur et le contact d'allumage sont coupés ⇒ page 83. Le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique doit se trouver en position P.

Si le moteur ne démarre pas immédiatement, la procédure de démarrage est automatiquement interrompue au bout de quelques instants. Renouvelez la procédure de démarrage.

#### Boîte de vitesses automatique\*

Pour éviter que la batterie ne se décharge, le contact-d'allumage et le moteur se désactivent automatiquement lorsque certaines conditions sont remplies :

- Le véhicule a déjà roulé.
- La porte du conducteur s'ouvre.
- Vous débouclez la ceinture du conducteur.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.
- Le véhicule est à l'arrêt.

Dans ce cas, les feux de position remplacent les feux de croisement lorsque ces derniers sont allumés. Les feux de position sont mis hors circuit après un certain temps ou lorsque vous verrouillez le véhicule.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais tourner le moteur dans une pièce fermée - risque d'intoxication !
- Ne retirez la clé de contact du contact-démarrreur que lorsque le véhicule est immobile ! Sinon, la direction pourrait se bloquer soudainement et vous ne seriez plus en mesure de piloter le véhicule.
- Prenez toujours la clé lorsque vous quittez le véhicule. Sinon, le moteur pourrait être lancé ou les équipements électri-

ques (par exemple les lève-glaces électriques) pourraient être actionnés. Cela pourrait entraîner de graves blessures.

- Ne laissez jamais d'enfants ou des personnes nécessitant de l'aide sans surveillance dans le véhicule. Les portes peuvent être verrouillées avec la clé et les personnes à l'intérieur du véhicule ne pourraient plus quitter le véhicule en cas d'urgence. Suivant la saison, la température dans le véhicule peut être très élevée ou très basse.

#### ⚠ ATTENTION

Évitez les régimes élevés, les parcours à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement - risque d'endommagement du moteur !

#### 👉 Conseil antipollution

Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement. Vous évitez ainsi le dégagement inutile de substances polluantes.

#### ℹ Nota

- S'il n'était plus possible de retirer la clé du contact-démarrreur, vous devez retirer la clé d'urgence pour verrouiller le véhicule ⇒ page 32.
- Après le lancement du moteur froid, des bruits prononcés peuvent se manifester brièvement, car il faut tout d'abord qu'une pression d'huile s'établisse dans le système de compensation hydraulique du jeu des soupapes. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.
- Si vous quittez le véhicule lorsque le contact d'allumage est mis, ce dernier sera coupé après un certain temps. Veuillez tenir compte du fait que les consommateurs tels que l'éclairage extérieur seront également éteints.

#### Lancement du moteur avec la clé pour porte-monnaie

En cas d'urgence, vous pouvez utiliser la clé pour porte-monnaie pour lancer le moteur.



Fig. 99 Boîte à gants : adaptateur de la clé pour porte-monnaie

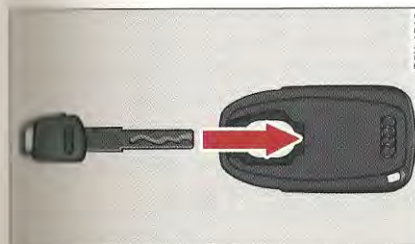


Fig. 100 Mise en place de la clé pour porte-monnaie dans l'adaptateur

- ▶ Retirez l'adaptateur de la clé pour porte-monnaie de la boîte à gants ⇒ fig. 99.
- ▶ Insérez la clé pour porte-monnaie ⇒ fig. 100 complètement dans l'adaptateur. Veillez à ce que les anneaux Audi soient orientés vers le haut.
- ▶ Enfoncez la clé pour porte-monnaie dans l'adaptateur jusqu'à ce qu'elle s'encliquette de manière audible.
- ▶ Insérez l'adaptateur avec la clé pour porte-monnaie dans le contact démarrage. Vous pouvez maintenant démarrer le moteur comme à l'accoutumée.

#### Arrêt du moteur

- ▶ Freinez le véhicule jusqu'à immobilisation.
- ▶ Boîte de vitesses automatique : amenez le levier sélecteur en position P ou N.

<sup>1)</sup> Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

- ▶ Appuyez brièvement sur la clé de contact. Le moteur et le contact d'allumage sont désormais coupés.
- ▶ Vous pouvez maintenant retirer la clé de contact.

#### Blocage de la direction <sup>1)</sup>

La direction se bloque lorsque vous retirez la clé de contact afin de rendre le vol du véhicule plus difficile.

#### Fonction d'urgence

A titre exceptionnel, vous pouvez arrêter le moteur pendant la marche. Le moteur se coupe si vous appuyez pendant un certain temps sur la clé.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

- Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt. Le parfait fonctionnement du servofrein et de la direction assistée n'est pas garanti. Vous nécessitez plus de forces pour braquer ou freiner. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.
- Ne retirez la clé de contact du contact-démarrreur que lorsque le véhicule est immobile ! Sinon, la direction pourrait se bloquer soudainement et vous ne seriez plus en mesure de piloter le véhicule.
- Prenez toujours la clé lorsque vous quittez le véhicule. Sinon, le moteur pourrait être lancé ou les équipements électriques (par exemple les lève-glaces électriques) pourraient être actionnés. Cela pourrait entraîner de graves blessures.

#### ⚠ ATTENTION

Si vous coupez le moteur après qu'il a été fortement sollicité pendant une période prolongée, il peut se produire une accumulation de chaleur dans le compartiment-moteur - risque d'endommagement du



moteur ! Laissez le moteur tourner au ralenti pendant encore 2 minutes environ avant de le couper.

### **i** Nota

Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore 10 minutes - même si le contact d'allumage est coupé. Il peut aussi se remettre en marche au bout d'un certain temps si la température du liquide de refroidissement augmente en raison d'une accumulation de chaleur ou si le compartiment-moteur est exposé au soleil alors que le moteur est chaud.

## Clé confort

### Lancement du moteur

Valable pour les véhicules : avec clé confort

La touche **START ENGINE STOP** permet de mettre le contact d'allumage et de lancer le moteur.



Fig. 101 Console centrale - touche START ENGINE STOP

### Lancement du moteur

- ▶ Propulsion hybride : veuillez tenir compte des informations relatives au démarrage du véhicule ⇒ page 99.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et amenez le levier de vitesses au point mort.
- ▶ Boîte de vitesses automatique : appuyez sur la pédale de frein et amenez le levier sélecteur en position P ou N.
- ▶ Pressez la touche **START ENGINE STOP**. Le moteur démarre.

Sur les véhicules diesel, il se peut que le moteur démarre quelques instants plus tard lorsqu'il fait froid. Pour cette raison, appuyez sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses mécanique) ou sur la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) jusqu'à ce que le moteur démarre. Le préchauffage a lieu lorsque le témoin **100** est allumé.

### Mettre/couper le contact d'allumage

Si vous souhaitez mettre le contact d'allumage sans lancer le moteur, procédez comme suit :

- ▶ Pressez la touche **START ENGINE STOP** sans appuyer sur la pédale d'embrayage (boîte mécanique) ou sur la pédale de frein (boîte automatique).
- ▶ Pour couper le contact d'allumage, pressez de nouveau la touche.

Sur les véhicules à moteur diesel, le moteur est automatiquement préchauffé lorsque vous mettez le contact d'allumage.

Lorsque vous lancez le moteur, les consommateurs électriques importants sont temporairement mis hors circuit.

Si le moteur ne démarre pas immédiatement, la procédure de démarrage est automatiquement interrompue au bout de quelques instants. Renouvelez la procédure de démarrage.

### Système start/stop\*

Si vous vous arrêtez et que le système start/stop\* coupe le moteur, le contact d'allumage n'est pas coupé.

- Si vous pressez maintenant la touche **START ENGINE STOP**, le contact d'allumage est coupé. Le moteur ne redémarre pas ⇒ page 93.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que le contact d'allumage est coupé.

### Boîte de vitesses automatique\*

Pour éviter que la batterie ne se décharge, le contact-d'allumage et le moteur se désactivent automatiquement lorsque certaines conditions sont remplies :

- Le véhicule a déjà roulé.
- La porte du conducteur s'ouvre.
- Vous débouclez la ceinture du conducteur.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.
- Le véhicule est à l'arrêt.

Dans ce cas, les feux de position remplacent les feux de croisement lorsque ces derniers sont allumés. Les feux de position sont mis hors circuit après un certain temps ou lorsque vous verrouillez le véhicule.

### **⚠** AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais tourner le moteur dans une pièce fermée - risque d'intoxication ! Prenez toujours la clé lorsque vous quittez le véhicule. Sinon, le moteur pourrait être lancé ou les équipements électriques (par exemple les lève-glaces électriques) pourraient être actionnés. Cela pourrait entraîner de graves blessures. Ne laissez jamais d'enfants ou des personnes nécessitant de l'aide sans surveillance dans le véhicule. Les portes peuvent être verrouillées avec la clé et les personnes à l'intérieur du véhicule ne pourraient plus quitter le véhicule en cas d'urgence. Suivant la saison, la température dans le véhicule peut être très élevée ou très basse.

### **i** ATTENTION

Évitez les régimes élevés, les parcours à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement - risque d'endommagement du moteur !

### **i** Nota

Après le lancement du moteur froid, des bruits prononcés peuvent se manifester brièvement, car il faut tout d'abord qu'une pression d'huile s'établisse dans le système de compensation hydraulique

\* Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

du jeu des soupapes. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.

- Si vous quittez le véhicule lorsque le contact d'allumage est mis, ce dernier sera coupé après un certain temps. Veuillez tenir compte du fait que les consommateurs tels que l'éclairage extérieur seront également éteints.

### Arrêt du moteur

Valable pour les véhicules : avec clé confort

- ▶ Freinez le véhicule jusqu'à immobilisation.
- ▶ Boîte de vitesses automatique : amenez le levier sélecteur en position P ou N.
- ▶ Pressez la touche **START ENGINE STOP** ⇒ page 84, fig. 101.

### Blocage de la direction <sup>1)</sup>

Lorsque vous coupez le moteur en pressant la touche **START ENGINE STOP** et que vous ouvrez la porte du conducteur, la direction est bloquée. Le blocage de la direction rend le vol du véhicule plus difficile.

### Fonction d'urgence

À titre exceptionnel, vous pouvez arrêter le moteur alors que le levier sélecteur se trouve en position R ou D/S. Pour arrêter le moteur, vous devez rouler à une vitesse inférieure à 10 km/h puis presser la touche **START ENGINE STOP** et appuyer simultanément pendant un certain temps sur la pédale de frein.

### **⚠** AVERTISSEMENT

- Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt. Le parfait fonctionnement du servofrein et de la direction assistée n'est pas garanti. Vous nécessitez plus de forces pour braquer ou freiner. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.



Prenez toujours la clé lorsque vous quittez le véhicule. Sinon, le moteur pourrait être lancé ou les équipements électriques (par exemple les lave-glaces électriques) pourraient être actionnés. Cela pourrait entraîner de graves blessures.

### ! ATTENTION

Si vous coupez le moteur après qu'il a été fortement sollicité pendant une période prolongée, il peut se produire une accumulation de chaleur dans le compartiment-moteur - risque d'endommagement du moteur ! Laissez le moteur tourner au ralenti pendant encore 2 minutes environ avant de le couper.

### i Nota

Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore 10 minutes - même si le contact d'allumage est coupé. Il peut aussi se remettre en marche au bout d'un certain temps si la température du liquide de refroidissement augmente en raison d'une accumulation de chaleur ou si le compartiment-moteur est exposé au soleil alors que le moteur est chaud.

## Informations pour le conducteur

### Contact d'allumage mis

Ce message s'affiche et un signal d'alerte retentit si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque le contact d'allumage est mis.

### Clé non reconnue

Ce message s'affiche lorsque vous activez la touche **[START ENGINE STOP]\*** alors qu'aucune clé à radiocommande ne se trouve dans l'habitacle ou que le système ne la détecte pas. La clé à radiocommande peut ne pas être détectée si elle est masquée par un objet (par ex. attaché-case en aluminium) qui *amortit* le signal radio. Les appareils électroniques

tels que les téléphones portables peuvent eux-aussi perturber le signal radio.

### Appuyez sur la pédale de frein lorsque vous démarrez le moteur

Ce message s'affiche lorsque vous n'appuyez pas sur la pédale de frein pour démarrer le moteur sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.

### Pour démarrer le moteur, appuyez sur la pédale d'embrayage

Ce message s'affiche sur un véhicule équipé d'une boîte de vitesses mécanique lorsque vous n'appuyez pas sur la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur.

### Pour démarrer le moteur, sélectionnez le rapport N ou P

Ce message s'affiche lorsque vous lancez le moteur et que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique ne se trouve pas en position P ou N. Vous pouvez uniquement lancer le moteur lorsque le levier sélecteur se trouve dans une de ces positions.

### La clé n'est pas dans le véhicule ?

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie que vous avez retiré la clé à radiocommande du véhicule (véhicule avec clé confort\*) alors que le moteur tourne. Si la clé à radiocommande ne se trouve plus dans le véhicule, vous ne pouvez plus, une fois le moteur arrêté, mettre le contact d'allumage ni relancer le moteur. En outre, vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de l'extérieur.

### Engagez P pour immobiliser le véhicule et pouvoir verrouiller les portes.

Ce message s'affiche et est accompagné d'un signal d'alerte pour des raisons de sécurité si le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique ne se trouve pas en position P lorsque vous coupez l'allumage. Amenez le levier sélecteur en position P sinon le véhicule pourrait se mettre en mouvement. En outre, vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule via le capteur de verrouillage\* sur la poignée de la porte ou via la clé à radiocommande.

### Coupez le contact avant de quitter le véhicule

Le message s'affiche si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque le contact d'allumage est mis. Coupez toujours le contact lorsque vous quittez le véhicule. Voir également ⇒ *page 82* ou ⇒ *page 84*.

### Engagez P et coupez le contact pour immobiliser le véhicule

Le message s'affiche si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque le contact d'allumage est mis et que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique n'est pas en position P. Engagez le levier sélecteur en position P et coupez le contact d'allumage lorsque vous quittez le véhicule, sinon ce dernier risque de se mettre en mouvement. Voir également ⇒ *page 82* ou ⇒ *page 84*.

### Clé confort défectueuse ! Utilisez le contact-démarrreur

Ce message s'affiche lorsque vous ne pouvez pas démarrer/arrêter le moteur à l'aide de la touche **[START ENGINE STOP]\*** et que vous devez utiliser la clé de contact.

## Dispositif kick-down

Disponible pour les véhicules : avec boîte de vitesses mécanique.

Le dispositif kick-down permet une accélération maximale.

Si vous avez sélectionné le mode de conduite **efficace** du système drive select ⇒ *page 136* et que vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point dur, la puissance moteur est régulée automatiquement de telle sorte que les accélérations du véhicule soient maximales.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte du fait que sur les routes verglacées ou glissantes, les roues motrices peuvent patiner lorsque vous actionnez le dispositif kick-down - risque de dérapage !

## Frein de stationnement électromécanique

### Utilisation

Le frein de stationnement électromécanique remplace le frein à main.



Fig. 102 Console centrale : frein de stationnement

- ▶ Tirez la touche (A) ⇒ *fig. 102* pour serrer le frein de stationnement. Le témoin (B) intégré dans la touche et le témoin à l'écran du combiné d'instruments s'allument.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur et pressez simultanément la touche pour desserrer le frein de stationnement. Le témoin intégré dans la touche s'éteint.

Votre véhicule est doté d'un frein de stationnement électromécanique. Le frein de stationnement permet d'éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée ; il remplace le frein à main.

Outre les fonctions habituelles d'un frein à main traditionnel, le frein de stationnement électromécanique dispose aussi de fonctions de confort et de sécurité.

### Lors du démarrage



- L'aide au démarrage intégrée vous assiste lors de la conduite grâce au desserrage automatique du frein de stationnement ⇒ *page 88, Démarrage*.
- L'aide au démarrage évite que le véhicule ne recule de manière non souhaitée lors d'un démarrage en côte. La force de freinage du frein de stationnement n'est neutralisée que lorsque la force motrice disponible au niveau des roues est suffisante. ▶



## Fonction de freinage d'urgence

La fonction de freinage d'urgence garantit le freinage du véhicule en cas de défaillance du système de freinage *traditionnel* ⇒ page 89, *Fonction de freinage d'urgence*.



### Témoins

- Lorsque vous serrez le frein de stationnement alors que le contact d'allumage est **mis**, le témoin  s'allume à l'écran et dans la touche.
- Lorsque vous serrez le frein de stationnement alors que le contact d'allumage est **coupé**, le témoin  s'allume pendant environ 30 secondes à l'écran et dans la touche.

### AVERTISSEMENT


Si une vitesse ou un rapport (boîte de vitesses automatique) est engagé(e) alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne, n'accélérez pas de manière incontrôlée ou ne relâchez pas la pédale d'embrayage. Dans le cas contraire, le véhicule pourrait se mettre en mouvement - risque d'accident !

### Nota

- Vous pouvez à tout moment serrer le frein de stationnement même lorsque le contact d'allumage est coupé. Le contact d'allumage doit être mis pour que vous puissiez desserrer le frein de stationnement.
- Les bruits que vous entendez lorsque vous serrez et desserrez le frein de stationnement sont normaux et ne doivent pas vous préoccuper.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement procède à un contrôle à intervalles réguliers. Les bruits que vous entendez à ce moment-là sont eux aussi normaux.
- Si le témoin  ou  s'affiche, cela signifie qu'un dysfonctionnement du frein de stationnement a été constaté ⇒ page 14.

## Stationnement

### Stationnement

- ▶ Pour immobiliser le véhicule, appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Tirez la touche pour serrer le frein de stationnement.
- ▶ Boîte automatique : amenez le levier sélecteur en position P.
- ▶ Coupez le moteur ⇒ .
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : engagez la première vitesse.

### Pour stationner le véhicule sur une route en pente

- ▶ Tournez le volant de direction de manière que le véhicule heurte le trottoir s'il se met en mouvement.

### AVERTISSEMENT

- Si vous quittez votre véhicule - ne serait-ce que pour un court moment - retirez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient lancer le moteur, desserrer le frein de stationnement ou actionner des équipements électriques (tels que les lève-glaces électriques) - risque d'accident !
- Aucune personne - et surtout pas d'enfant - ne doit se trouver à bord du véhicule fermé à clé. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur en cas d'urgence - danger de mort !

## Démarrage

Lors du démarrage, le frein de stationnement se desserre automatiquement grâce à l'aide au démarrage.

### Arrêt du véhicule et serrage du frein de stationnement

- ▶ Tirez la touche pour serrer le frein de stationnement.

## Démarrage et desserrage automatique du frein de stationnement

- ▶ Si vous accélérez comme à l'accoutumée, le frein de stationnement se desserre automatiquement et le véhicule se met en mouvement.

Si vous devez stopper le véhicule (véhicules avec boîte de vitesses automatique) à un feu de circulation ou lorsque vous circulez en ville, vous pouvez serrer le frein de stationnement. Vous ne devez pas stopper le véhicule à l'aide de la pédale de frein car le frein de stationnement empêche le véhicule d'avancer lentement lorsqu'un rapport est engagé. Si vous démarrez comme à l'accoutumée, le frein de stationnement se desserre automatiquement et le véhicule se met en mouvement.

### Démarrage en côte

L'aide au démarrage évite que le véhicule ne recule de manière non souhaitée lors d'un démarrage en côte. La force de freinage du frein de stationnement n'est neutralisée que lorsque la force motrice disponible au niveau des roues est suffisante.

### Nota

Le desserrage automatique du frein de stationnement fonctionne, pour des raisons de sécurité, uniquement lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

## Démarrage avec une remorque

Pour éviter que le véhicule ne recule sur une route en pente, veuillez tenir compte de ce qui suit.


- ▶ Tirez la commande et maintenez-la, puis accélérez. Le frein de stationnement demeure serré et empêche ainsi que le véhicule ne recule.
- ▶ Accélérez pour transmettre la force motrice aux roues et dès que vous constatez qu'elle est suffisante, relâchez la commande.

En fonction du poids de l'attelage (véhicule et remorque) et de la déclivité, il peut arriver que l'attelage recule lors du démarrage.

## Fonction de freinage d'urgence

Cette fonction est prévue si le système de freinage *traditionnel* est *défectueux* ou *bloqué*.

- ▶ Tirez la commande et maintenez-la tirée pour, en cas d'urgence, freiner le véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- ▶ Dès que vous relâchez la commande ou que vous accélérez davantage, le processus de freinage est interrompu.

Lorsque vous tirez la commande et que vous la maintenez tirée alors que vous roulez à une vitesse supérieure à 8 km/h environ, la fonction de freinage d'urgence se déclenche. Le véhicule est freiné via le système de freinage hydraulique qui agit sur les quatre roues. La force de freinage est semblable à celle d'un freinage à fond ! ⇒ .

Lorsque vous tirez la commande, un signal d'alerte acoustique (vibreux) retentit pour éviter que vous n'activiez la fonction de freinage d'urgence par inadvertance. Dès que vous relâchez la commande ou que vous accélérez davantage, le processus de freinage d'urgence est interrompu.

### AVERTISSEMENT

Vous devez uniquement activer la fonction de freinage d'urgence en cas de besoin, lorsque la pédale de frein est défectueuse ou bloquée. Lorsque vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement, votre véhicule est freiné de la même manière que lors d'un freinage à fond. L'ESC et ses composants intégrés (ABS, ASR, EDS) ne peuvent pas non plus dépasser les limites de la physique. Si vous freinez à fond dans les virages, lorsque la chaussée est en mauvaise état ou que les conditions météorologiques sont défavorables, le véhicule peut déraper - Risque d'accident !



**Assistant de démarrage**

Valable pour les véhicules : avec assistant de démarrage



Fig. 103 Vue partielle de la console centrale : touche de l'assistant de démarrage

L'assistant de démarrage assiste le conducteur lorsque le véhicule doit être immobilisé souvent ou pendant une période prolongée (par ex. à un feu de circulation, dans une pente ou quand le trafic est en accor

**Activation de l'assistant de démarrage**

Condition : la porte du conducteur est fermée, la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et le moteur est lancé.

- ▶ Pressez la touche **(B)** pour activer l'assistant de démarrage,  $\Rightarrow$  **(A)**. La LED intégrée dans la touche **(B)** s'allume.

**Immobilisation du véhicule avec l'assistant de démarrage**

- ▶ Lorsque le système détecte que le véhicule est à l'arrêt, l'assistant de démarrage maintient le véhicule immobile. Dans ce cas, le témoin vert **(D)** apparaît au combiné d'instruments. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.
- ▶ Si vous démarrez comme à l'accoutumée, le frein se desserre automatiquement et le véhicule se met en mouvement.

**Désactivation de l'assistant de démarrage**

- ▶ Pressez la touche **(B)** sur la console centrale pour désactiver l'assistant de démarrage. La LED intégrée dans la touche **(B)** s'éteint.

Dans certaines conditions, l'assistant de démarrage maintient le véhicule immobilisé par le biais du frein de stationnement. Si le véhicule est maintenu immobilisé par le biais du

frein de stationnement, le témoin **(D)** apparaît au combiné d'instruments.

**AVERTISSEMENT**

La technique intelligente de l'assistant de démarrage ne permet pas de dépasser les limites de la physique. Vous disposez d'un plus grand confort grâce à l'assistant de démarrage ; cependant, vous ne devez pas pour autant encourir des risques plus grands.

- L'assistant de démarrage ne peut pas immobiliser le véhicule sur une pente dans toutes les circonstances (par ex. sur chaussée glissante ou verglacée).
- Ne quittez jamais le véhicule lorsque l'assistant de démarrage est activé et que le moteur tourne – risque d'accident !
- Veillez à ce que le véhicule soit toujours correctement immobilisé et sans danger – risque d'accident !

**ATTENTION**

Désactivez l'assistant de démarrage avant d'entrer dans une installation de lavage automatique.

**Nota**

- Le dernier réglage de l'assistant de démarrage (on/off) est repris lorsque vous remettez le contact d'allumage. Lorsque l'assistant de démarrage est activé, la LED intégrée dans la touche **(B)** est allumée.
- Boîte de vitesses automatique : si vous retirez votre pied de la pédale de frein lorsque l'assistant de démarrage est activé, ce dernier empêche le véhicule d'« avancer lentement ».
- Dans certaines conditions, l'assistant de démarrage n'est pas en mesure de maintenir le véhicule immobilisé. La LED intégrée dans la touche **(B)** s'éteint.

**Système start/stop****Description**

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Le système start/stop peut vous aider à réaliser des économies de carburant et à réduire ainsi les émissions de CO<sub>2</sub>.

En mode start/stop, le moteur est coupé automatiquement par exemple lorsque vous vous arrêtez à un feu de circulation. Le contact d'allumage n'est pas coupé pendant cette phase stop. Le cas échéant, le moteur redémarre automatiquement.

Le système start/stop est activé automatiquement à chaque fois que vous mettez le contact d'allumage.

**Conditions préalables pour le mode start/stop**

- La porte du conducteur est fermée.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Le capot-moteur est fermé.
- Le véhicule a déjà roulé au-delà de 4 km/h depuis le dernier arrêt.
- Aucune remorque n'est attelée.

**AVERTISSEMENT**

- Ne roulez jamais lorsque le moteur est coupé. Le parfait fonctionnement du servofrein et de la direction assistée n'est pas garanti. Vous nécessitez plus de forces pour braquer ou freiner. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.
- Afin d'éviter tout risque de blessure, assurez-vous que le système start/stop est désactivé lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur  $\Rightarrow$  page 93.

**ATTENTION**

Désactivez toujours le système start/stop  $\Rightarrow$  page 93 lorsque vous traversez des zones d'eau.

**Coupure/lancement du moteur**

Valable pour les véhicules : avec système start/stop



Fig. 104 Combiné d'instruments : moteur coupé (phase stop)

**Véhicules avec boîte de vitesses mécanique**

- ▶ Amenez le levier de vitesses au point mort lorsque le véhicule est immobilisé et relâchez la pédale d'embrayage. Le moteur se coupe. Le témoin **(A)** s'allume à l'écran du combiné d'instruments et le symbole **START (A) STOP** s'affiche dans l'ordinateur de bord\*.
- ▶ Si vous appuyez sur la pédale d'embrayage, le moteur redémarre. Le témoin s'éteint.

**Véhicules avec boîte de vitesses automatique**

- ▶ Freinez jusqu'à immobilisation du véhicule et maintenez votre pied sur la pédale de frein. Le moteur se coupe. Le témoin **(A)** s'allume à l'écran du combiné d'instruments et le symbole **START (A) STOP** s'affiche dans l'ordinateur de bord\*.
- ▶ Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, le moteur redémarre. Le témoin s'éteint.

**Complément d'informations relatives à la boîte de vitesses automatique**

Le moteur est coupé lorsque la position de boîte P, D/S ou N est engagée, ainsi qu'en mode manuel. Lorsque la position de boîte engagée est P, le moteur reste coupé, même lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein. Il ne redémarre que lorsque vous engagez de nouveau un autre rapport et que vous relâchez la pédale de frein.



Lorsque vous engagez la position de boîte R au cours d'une phase stop, le moteur redémarre.

Déplacez rapidement le levier sélecteur de D/S à P pour éviter que le moteur ne redémarre involontairement lorsque le levier sélecteur passe par le rapport R.

Vous pouvez vous-même décider si le moteur doit être coupé ou non en exerçant une pression plus ou moins forte sur la pédale de frein. Lorsque la circulation est en accordéon par exemple ou dans un virage, si vous n'exercez qu'une légère pression sur la pédale de frein, aucune phase stop ne sera activée en cas d'immobilisation du véhicule. Dès que vous appuyez plus fermement sur la pédale de frein, le moteur se coupe.

### **i** Nota

- Appuyez sur la pédale de frein pendant la phase stop pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement.
- Si vous vous arrêtez et que le système start/stop coupe le moteur, le contact d'allumage n'est pas coupé. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que le contact d'allumage est coupé.
- Lorsque vous pressez la touche **[START ENGINE STOP]\*** pendant une phase stop, le contact d'allumage est coupé.
- Si le moteur « cale », vous pouvez le relancer en appuyant immédiatement sur la pédale d'embrayage.
- Sur certaines versions de modèles, la représentation à l'écran est légèrement différente.

### Remarques générales

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Le système peut interrompre le mode start/stop pour différentes raisons.




Fig. 105 Combiné d'instruments : fonction « arrêt du moteur » momentanément non disponible

### Le moteur n'est pas coupé

Le système contrôle avant chaque phase stop si certaines conditions sont remplies. Le moteur n'est par exemple **pas** coupé dans les situations suivantes :

- Le moteur n'a pas encore atteint la température minimale nécessaire au mode start/stop.
- La température intérieure sélectionnée sur le climatiseur n'est pas encore atteinte.
- La température extérieure est très élevée/basse.
- Le pare-brise est en cours de dégivrage → page 76.
- Le système d'aide au stationnement\* est activé.
- Le niveau de charge de la batterie est trop faible.
- L'angle de braquage du volant est important ou vous braquez le volant.
- Après que vous avez engagé la marche arrière.
- En cas de forte déclivité.


En guise d'avertissement, le symbole  apparaît à l'écran du combiné d'instruments et le symbole **[START STOP]** s'affiche à l'écran de l'ordinateur de bord.

### Le moteur redémarre automatiquement

Durant une phase stop, le mode start/stop est interrompu par exemple dans les situations

suivantes. Le moteur redémarre alors sans l'intervention du conducteur.

- Boîte mécanique : le véhicule roule, par exemple sur une route en pente.
- La température sélectionnée sur le climatiseur diffère de la température intérieure.
- Le pare-brise est en cours de dégivrage → page 76.
- Vous appuyez plusieurs fois successivement sur la pédale de frein.
- Le niveau de charge de la batterie est trop faible.
- La consommation de courant est élevée.

En guise d'avertissement, le symbole  apparaît à l'écran du combiné d'instruments et le symbole **[START STOP]** s'affiche à l'écran de l'ordinateur de bord.

### **i** Nota

Sur un véhicule avec boîte automatique, si vous passez de la position de boîte R à la position D/S ou N, le véhicule doit avoir roulé au-delà de 10 km/h pour que le système puisse de nouveau couper le moteur.


### Activation/désactivation manuelle du système start/stop


Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Si vous ne souhaitez pas utiliser le système, vous pouvez le désactiver manuellement.



Fig. 106 Console centrale : touche du système start/stop

- Pour activer/désactiver manuellement le système start/stop, pressez la touche . La LED intégrée dans la touche s'allume lorsque le système est désactivé.

Sur les véhicules sans MMI\*, la touche  se trouve en bas du levier de vitesses/levier sélecteur.

### **i** Nota

Si vous désactivez le système pendant une phase stop, le moteur redémarre automatiquement.

### Messages à l'écran du combiné d'instruments

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

#### Système start/stop désactivé : démarrez le moteur manuellement

Ce message s'affiche lorsque certaines conditions ne sont pas remplies pendant la phase stop et que le moteur **ne peut pas** être démarré via le système start/stop. Vous devez démarrer le moteur à l'aide de la clé de contact ou en pressant la touche **[START ENGINE STOP]\***.

#### Système start/stop : dysfonctionnement. Fonction non disponible

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système start/stop. Rendez-vous prochainement dans un atelier et faites remédier au dysfonctionnement.

#### Boîte de vitesses : levier sélecteur engagé !

Ce message s'affiche et un signal d'alerte retentit si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque le levier sélecteur ne se trouve pas en position P. Amenez le levier sélecteur en position P sinon le véhicule pourrait se mettre en mouvement.



## Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

### Introduction

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse vous aide à ne pas dépasser une vitesse maximale déterminée.

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse avertit le conducteur s'il dépasse la vitesse maximale programmée auparavant. Dès que la vitesse du véhicule dépasse d'environ 3 km/h la vitesse programmée, un signal d'alerte retentit. Un témoin s'affiche simultanément à l'écran du combiné d'instruments. Sur certaines versions de modèles, le témoin peut être différent.

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse possède un ou deux\* seuils d'alerte indépendants l'un de l'autre et ayant des fonctions quelque peu différentes :

### Seuil d'alerte 1

Pour le seuil d'alerte 1, la vitesse maximale peut être mémorisée pendant la conduite. Elle reste programmée jusqu'au moment où vous coupez le contact d'allumage, à condition qu'elle n'ait pas été modifiée ou effacée auparavant.

Le témoin d'alerte de dépassement de vitesse du seuil d'alerte 1 s'affiche lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse maximale mémorisée. Il s'éteint lorsque la vitesse du véhicule est de nouveau inférieure à la vitesse maximale mémorisée.

Le témoin s'éteint également lorsque la vitesse du véhicule est supérieure de 40 km/h environ à la vitesse maximale mémorisée pendant au moins 10 secondes. La vitesse maximale mémorisée est alors effacée.

Définition du seuil d'alerte 1 ⇒ page 94.

### Seuil d'alerte 2\*

Il est recommandé de mémoriser le seuil d'alerte 2 lorsque vous souhaitez que le systè-

me attire *systématiquement* votre attention sur une vitesse maximale déterminée. Cet avertissement peut être utile par exemple si vous circulez dans un pays dont les limitations de vitesse sont différentes de celles de votre pays ou si l'utilisation de vos pneus d'hiver vous impose de ne pas dépasser une vitesse déterminée.

Le témoin du seuil d'alerte 2 apparaît à l'écran lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse maximale mémorisée. À la différence du seuil d'alerte 1, le témoin ne s'éteint que lorsque la vitesse repasse en dessous de la vitesse maximale mémorisée.

Définition du seuil d'alerte 2 ⇒ page 95.

### Nota

Indépendamment du dispositif d'alerte de dépassement de la vitesse, vous devez toujours vérifier sur le tachymètre si vous respectez la vitesse maximale légalement autorisée.

### Définition du seuil d'alerte 1

Vous pouvez mémoriser, modifier et supprimer le seuil d'alerte 1 à l'aide de la touche SET.



Fig. 107 Vue partielle du combiné d'instruments : touche SET

### Mémorisation de la vitesse maximale

- ▶ Roulez à la vitesse maximale souhaitée.
- ▶ Appuyez sur la touche SET au combiné d'instruments ⇒ fig. 107 pendant une seconde.

### Suppression de la vitesse maximale

- ▶ Roulez à 5 km/h minimum.

- ▶ Appuyez sur la touche SET pendant plus de 2 secondes.

Si la vitesse maximale a été mémorisée, le témoin s'allume brièvement à l'écran du combiné d'instruments. La vitesse maximale reste en mémoire jusqu'au moment où vous appuyez de nouveau brièvement sur la touche pour modifier la vitesse maximale ou jusqu'au moment où vous appuyez plus longuement sur la touche pour effacer la vitesse programmée.

La suppression de la vitesse maximale est représentée à l'écran par un témoin barré.

### Définition du seuil d'alerte 2

Valable pour les véhicules : avec ordinateur de bord

Vous pouvez définir, modifier et supprimer le seuil d'alerte 2 dans le système d'infodivertissement.

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction CAR > Combiné d'instruments > Alerte survitesse. Ou
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction CAR > touche de commande Systèmes Car\* > Assistance du conducteur > Alerte survitesse.

Le seuil d'alerte 2 peut être défini dans la plage de vitesse de 30 à 240 km/h. La définition s'effectue par tranches de 10 km/h.

## Régulateur de vitesse

### Activation

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet de conduire à une vitesse constante à partir de 30 km/h.



Fig. 108 Levier avec touche de commande



Fig. 109 Combiné d'instruments : vitesse sélectionnée

- ▶ Tirez le levier en position ① ⇒ fig. 108 pour activer le système.
- ▶ Roulez à la vitesse que vous souhaitez régler.
- ▶ Pour mémoriser la vitesse, pressez la touche A.

La vitesse mémorisée et le témoin s'affichent à l'écran du combiné d'instruments ⇒ fig. 109. L'affichage peut varier en fonction de l'état de l'écran.


En adaptant la puissance du moteur et en activant le système de freinage, la vitesse du véhicule est maintenue constante.

### AVERTISSEMENT

- Soyez toujours attentif au trafic lorsque le régulateur de vitesse est activé ! Vous êtes toujours responsable de votre vitesse et de la distance par rapport aux autres véhicules.
- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas le régulateur de vitesse en cycle urbain, dans les embouteillages, sur les routes sinueuses et lorsque l'état de la route est défavorable (verglas, brouillard, gravillons, fortes pluies et risques d'aquaplaning) - risque d'accident !
- Désactivez temporairement le régulateur de vitesse lorsque vous empruntez des virages, dans les sorties d'autoroutes et sur les routes en travaux.
- Sachez que si vous « posez » le pied par inadvertance sur la pédale d'accélérateur, le régulateur de vitesse ne freine pas. L'accélération ainsi opérée par le



conducteur provoque une surrégulation du régulateur de vitesse.

- En cas de dysfonctionnement du système de freinage (par ex. surchauffe) lorsque le régulateur de vitesse est activé, il se peut que le véhicule ne soit plus freiné de manière active. Les autres fonctions du régulateur de vitesse demeurent actives tant que le témoin  est allumé.

### Nota

- Véhicules avec boîte de vitesses mécanique : la vitesse sélectionnée peut être uniquement atteinte lorsque la vitesse engagée le permet, lorsque le moteur ne s'emballer pas et lorsqu'il tourne rond. C'est la raison pour laquelle il faut que vous engagiez en temps voulu une vitesse supérieure ou inférieure.
- Lorsque le système freine automatiquement, les feux stop s'allument.

### Modification de la vitesse

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

- ▶ Poussez le levier dans le sens / ⇒ page 95, fig. 108 pour augmenter ou réduire progressivement la vitesse.
- ▶ Pour augmenter ou réduire la vitesse rapidement, maintenez le levier dans le sens / jusqu'à ce que la vitesse souhaitée s'affiche.

Vous pouvez également augmenter votre vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur, par exemple pour doubler un véhicule. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule retrouve automatiquement la vitesse mémorisée auparavant.

Cependant, si vous dépassez la vitesse programmée de plus de 10 km/h pendant plus de 5 minutes, le régulateur de vitesse est désactivé temporairement. Le témoin vert affiché à l'écran du combiné d'instruments devient blanc, la vitesse mémorisée reste maintenue.

### Présélection de la vitesse

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez présélectionner une vitesse de votre choix.

- ▶ Mettez le contact d'allumage.
- ▶ Tirez le levier en position ⇒ page 95, fig. 108.
- ▶ Poussez le levier dans le sens ou pour augmenter ou réduire la vitesse.
- ▶ Relâchez le levier pour mémoriser la vitesse affichée.

Cette fonction vous permet par exemple de mémoriser la vitesse souhaitée avant d'emprunter une autoroute. Une fois que vous êtes sur l'autoroute, vous pouvez activer le régulateur de vitesse en tirant le levier en position .

### Désactivation

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

#### Désactivation temporaire

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein ou
- ▶ Appuyez *longuement* sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses mécanique) ou
- ▶ Poussez le levier en position (sans le faire encliqueter) ⇒ page 95, fig. 108 ou
- ▶ Roulez pendant plus de 5 minutes à une vitesse supérieure à 10 km/h au dessus de la vitesse mémorisée.

#### Désactivation complète

- ▶ Poussez le levier en position (levier encliqueté) ou
- ▶ Coupez le contact d'allumage.

Lorsque vous désactivez temporairement le mode de régulation, la vitesse programmée demeure mémorisée. Pour reprendre la vitesse programmée auparavant, relâchez la pédale d'embrayage ou de frein et tirez le levier en position .

Lorsque vous coupez le contact d'allumage, la vitesse mémorisée est effacée.

### AVERTISSEMENT

La vitesse mémorisée ne peut être reprise que si elle n'est pas trop élevée pour les conditions de circulation existantes - risque d'accident !



### Recharge interrompue. L'aptitude au démarrage ne peut pas être rétablie

Ce message s'affiche lorsque la procédure de recharge a échoué ou lorsqu'elle a été interrompue. Ceci peut être dû à un chargeur trop faible ou à une batterie du véhicule fournissant le courant trop faible. Si vous ne parvenez pas à démarrer le véhicule, faites appel à un spécialiste.

#### **i** Nota

- Le chargeur doit avoir un ampérage d'au moins 30 A, sinon la durée de recharge de la batterie haute tension est considérablement plus longue. Un ampérage situé entre 50 A et 70 A est idéal.
- Lorsque vous effectuez un démarrage de fortune, la véhicule fournissant le courant devrait appartenir approximativement à la même catégorie que le vôtre. En effet, si le véhicule fournissant le courant est plus petit, il se peut que sa batterie se décharge.
- La procédure de recharge est interrompue au bout de 30 minutes environ car le contact d'allumage est coupé automatiquement. Si vous souhaitez poursuivre la procédure de recharge, remettez le contact d'allumage.

### Transport du véhicule

Valable pour les véhicules : avec propulsion hybride

Si vous faites transporter votre véhicule, tenez compte du point suivant.

La batterie lithium-ion (SANYO 72 UF 121 285) équipant votre véhicule a passé avec succès le test 38.3 conformément au Manuel d'épreuves et de critères des Nations Unies. Lorsque la batterie est montée, le véhicule peut être transporté par voies aérienne et maritime en tant que marchandise dangereuse régulière de la classe 9 sans autorisation administrative supplémentaire (statut légal ICAO-TI et code IMDG 01.01.2012).

## Boîte de vitesses automatique

### S tronic®, tiptronic

#### Introduction

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic

La boîte de vitesses automatique est commandée par des moyens électroniques. La boîte de vitesses passe automatiquement aux rapports supérieurs et inférieurs, en fonction des programmes de conduite prédéfinis.

Lorsque vous roulez à une **allure modérée**, la boîte sélectionne le programme de conduite le plus économique. Comme la boîte passe très tôt aux rapports supérieurs et très tard aux rapports inférieurs, elle permet de conduire avec une consommation avantageuse de carburant.

Lors d'une **conduite plus rapide** avec des mouvements brusques de la pédale d'accélérateur, de fortes accélérations et des changements de vitesse fréquents, lorsque vous exploitez la vitesse maximale ou actionnez le kick-down, la boîte de vitesses sélectionne le programme de conduite sportive.

La boîte de vitesses permet au conducteur d'engager les rapports *manuellement* s'il le souhaite (**mode tiptronic**) ⇒ page 114.

Suivant la version de modèles, une boîte de vitesses automatique bien précise est montée sur le véhicule :

#### Boîte de vitesses S tronic®

La boîte de vitesses S tronic® est une boîte de vitesses à double embrayage. La transmission des forces s'opère via deux embrayages indépendants l'un de l'autre. Ceux-ci remplacent le convertisseur de couple des boîtes de vitesses automatiques conventionnelles et vous permettent d'accélérer le véhicule sans interruption sensible de la force de traction.

#### Boîte de vitesses tiptronic

Sur la boîte tiptronic, la transmission des forces a lieu via un convertisseur de couple.

### Positions du levier sélecteur

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic



Fig. 116 Combiné d'instruments : positions du levier sélecteur

La position du levier sélecteur et le rapport engagés sont affichés à l'écran.

#### P - Frein de parking

Dans cette position, les roues motrices sont bloquées mécaniquement. Il ne faut engager le frein de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt ⇒

Pour engager le levier sélecteur en position P et pour le dégager de cette position, appuyez sur la touche de blocage (située sur le pommeau du levier sélecteur) et enfoncez simultanément la pédale de frein. Le contact d'allumage doit être mis pour que vous puissiez dégager le levier sélecteur.

#### R - Marche arrière

Il ne faut engager la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti ⇒

Pour engager le levier sélecteur en position R, vous devez appuyer simultanément sur la touche de blocage et sur la pédale de frein. Lorsque le levier sélecteur est en position R et que le contact d'allumage est mis, les feux de recul s'allument.

#### N - Neutre (point mort)

Dans cette position, la boîte de vitesses est au point mort ⇒




**D/S – Position permanente de marche avant**

Lorsque le levier sélecteur est en position D/S, la boîte de vitesse peut être utilisée soit en mode normal D soit en mode sport S. Pour sélectionner le mode sport S, tirez le levier sélecteur légèrement vers l'arrière. Tirez une nouvelle fois le levier sélecteur pour sélectionner de nouveau le mode normal D. Le mode de conduite sélectionné est indiqué à l'écran.

En **mode normal D**, la boîte de vitesses choisit automatiquement le rapport de démultiplication qui convient. Celui-ci dépend de la charge du moteur, de la vitesse du véhicule et de la conduite.

Pour une conduite sportive, sélectionnez le **mode sport S**. Les réserves de puissance du moteur sont exploitées à fond. À l'accélération, les changements de rapports peuvent être perceptibles. Propulsion hybride\* : la conduite en mode électrique n'est pas possible.

Pour passer le levier sélecteur de la position N à D/S, appuyez sur la pédale de frein lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h ou lorsque le véhicule est à l'arrêt ⇨ .

**E – Efficiency\***

En mode de conduite **efficiency** ⇨ page 135, *Audi drive select*, la boîte de vitesses choisit les points de passage des rapports à des régimes plus bas. Le passage anticipé des rapports supérieurs permet de ne pas exploiter à fond les réserves de puissance du moteur. Ceci contribue à réduire la consommation de carburant.


Lorsque ce mode de conduite est sélectionné, le symbole **E** remplace le symbole **D** à l'écran.

**AVERTISSEMENT**

- Le véhicule peut se mettre en mouvement, même si le contact d'allumage est coupé.
- N'engagez jamais le levier sélecteur en position R ou P pendant que vous conduisez - risque d'accident !

- Lorsque le moteur tourne, il est nécessaire, dans toutes les positions du levier sélecteur (sauf P), de maintenir le véhicule immobilisé avec la pédale de frein, car même si le moteur tourne au ralenti, la transmission des forces n'est pas entièrement interrompue - le véhicule « avance lentement » - risque d'accident !
- Si un rapport est engagé et que le véhicule est à l'arrêt, n'accélérez pas de manière incontrôlée. Le véhicule pourrait sinon se mettre immédiatement en mouvement même lorsque le frein de stationnement est serré - risque d'accident !
- Avant d'ouvrir ou de faire ouvrir par une autre personne le capot-moteur et de travailler sur le moteur qui tourne, amenez le levier sélecteur en position P et serrez à fond le frein de stationnement - risque d'accident ! Respectez obligatoirement les avertissements ⇨ page 217, *Travaux effectués dans le compartiment-moteur*.

**i Nota**

- Drive select\* : vous pouvez opter pour un passage de rapports sportif en sélectionnant le mode de conduite **dynamic**. À l'écran, le rapport **S** s'affiche au lieu du rapport **D**.
- Propulsion hybride\* : lorsque vous pressez la touche  ⇨ page 102 alors que le mode sport S est sélectionné, la boîte de vitesses passe automatiquement au mode normal D.
- Si, en cours de route, vous engagez par inadvertance le levier en position N, retirez votre pied de la pédale d'accélérateur et attendez que le moteur tourne au ralenti avant de repasser en position D ou S.
- En cas de coupure de l'alimentation en tension, le levier sélecteur ne peut plus être déplacé lorsqu'il est en position P. Dans ce cas, le levier sélecteur peut être déverrouillé d'urgence ⇨ page 116.

**Blocage du levier sélecteur**

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic

Le **blocage du levier sélecteur** évite qu'un rapport ne soit engagé par inadvertance et que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.

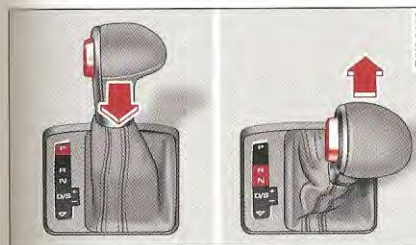


Fig. 117 Blocage du levier sélecteur

Pour désactiver le blocage du levier sélecteur, procédez comme suit :

- Mettez le contact d'allumage.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez simultanément la touche de blocage enfoncée.

**Blocage automatique du levier sélecteur**

Le levier sélecteur est bloqué dans les positions P et N lorsque le contact d'allumage est mis. Pour débloquer le levier sélecteur, appuyez sur la pédale de frein et pressez également la touche de blocage. En guise de rappel pour le conducteur, le message suivant s'affiche à l'écran du combiné d'instruments lorsque le levier sélecteur est en position P ou N :

**Enfoncez la pédale de frein pour engager un rapport à l'arrêt.**

Le blocage du levier sélecteur fonctionne uniquement lorsque le véhicule est arrêté ou roule à une vitesse inférieure à 2 km/h. Lorsque le véhicule dépasse cette vitesse, le blocage est désactivé automatiquement en position N.

Le levier sélecteur n'est pas bloqué lors d'un bref passage, par ex. de R à D/S, en passant par la position N. Cela permet par ex. de dégager le véhicule lorsqu'il est « embourbé ». Si le levier reste plus de 2 secondes en position

N et que vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, le blocage du levier sélecteur s'enclenche.

**Touche de blocage**

La touche de blocage du pommeau du levier sélecteur évite que le levier sélecteur ne soit engagé dans certaines positions par inadvertance. Dans l'illustration, les positions pour lesquelles vous devez appuyer sur la touche de blocage sont représentées en couleur ⇨ fig. 117.

**Blocage du retrait de la clé de contact**

Une fois le contact d'allumage coupé, la clé de contact ne peut être retirée que lorsque le levier sélecteur se trouve en position P. Tant que la clé de contact est retirée, le levier sélecteur est bloqué en position P.

**Remarques concernant la conduite**

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic



Fig. 118 Vue partielle de la console centrale : levier sélecteur avec touche de blocage


**Lancement du moteur**

- ▶ Le levier sélecteur doit être en position P ou N.


**Démarrage**

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Maintenez la touche de blocage (située sur le pommeau du levier sélecteur) enfoncée, amenez le levier sélecteur dans la position souhaitée, par ex. D/S, puis relâchez la touche de blocage.




- ▶ Attendez quelques instants jusqu'à ce que la boîte de vitesses ait changé de rapport (un léger à-coup est perceptible).
- ▶ Relâchez la pédale de frein et accélérez ⇒ .

#### Arrêt momentané



- ▶ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein, par exemple à un feu de circulation.
- ▶ N'accélérez pas.
- ▶ Lorsque le véhicule se trouve sur une route en forte pente, serrez le frein de stationnement pour éviter qu'il ne se mette en mouvement lors du démarrage ⇒ .
- ▶ Lorsque vous accélérez et que vous avez bouclé votre ceinture de sécurité, le frein de stationnement se desserre automatiquement et le véhicule se met en mouvement.

#### Arrêt/stationnement

Si vous ouvrez la porte du conducteur alors que le levier sélecteur ne se trouve pas en position P, le véhicule peut se mettre en mouvement. Le message **Boîte de vitesses : levier sélecteur engagé !** s'affiche. Par ailleurs, un signal d'alerte retentit.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée ⇒ .
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Amenez le levier sélecteur en position P.

#### Arrêt en côte

- ▶ Maintenez *dans tous les cas* le véhicule immobilisé avec la pédale de frein pour éviter qu'il ne « recule » ⇒ . Lorsqu'un rapport est engagé, **n'augmentez pas** le régime-moteur pour empêcher le véhicule de « reculer » ⇒ .

#### Démarrage en côte pour les véhicules sans assistant de démarrage\*

- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Lorsque le rapport est engagé, accélérez modérément. Le frein de stationnement est automatiquement desserré si vous avez attaché votre ceinture de sécurité.

#### Démarrage en côte pour les véhicules avec assistant de démarrage\*

- ▶ Lorsqu'un rapport est engagé, retirez le pied de la pédale de frein et accélérez ⇒ *page 90, Assistant de démarrage.*


Dans certaines circonstances (par ex. si vous roulez en montagne ou tractez une remorque), il peut s'avérer avantageux d'utiliser provisoirement le programme de sélection manuelle pour adapter le rapport de démultiplication manuellement aux conditions de conduite ⇒ *page 114.*

Si la route est en pente, serrez d'abord le frein de stationnement, puis placez le levier sélecteur en position P ⇒ *page 88.* Cela permet de ne pas solliciter trop fortement le mécanisme de blocage et de dégager plus facilement le levier sélecteur de la position P.

#### AVERTISSEMENT

- Ne quittez jamais votre véhicule lorsque le moteur tourne et lorsqu'un rapport est engagé.
- N'accélérez pas lorsque vous modifiez la position du levier sélecteur alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne - risque d'accident !
- Lorsque le véhicule est temporairement à l'arrêt, par exemple à un feu de circulation, et que le levier sélecteur est en position D/S ou R, la transmission des forces n'est pas entièrement interrompue. À l'arrêt, vous devez donc appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée - Risque d'accident !
- N'amenez jamais le levier sélecteur en position R ou P pendant la conduite - risque d'accident !
- Avant de descendre une pente abrupte, réduisez la vitesse et engagez un rapport inférieur en mode « tiptronic ».
- Ne mettez jamais les freins en état de friction dans une descente et n'appuyez pas trop souvent ou trop longtemps sur la pédale si vous n'avez pas besoin de

freiner. Une pression continue sur la pédale de frein entraîne une surchauffe des freins, une réduction considérable de la force de freinage, une augmentation de la distance de freinage voire une défaillance du système de freinage.

- Si vous vous arrêtez sur une route en pente, appuyez sur la pédale de frein ou serrez le frein de stationnement pour éviter que le véhicule ne recule.
- Ne vous arrêtez jamais sur une route en pente en faisant patiner l'embrayage. L'embrayage s'ouvre automatiquement lorsqu'il est fortement sollicité et qu'il est trop chaud - risque d'accident ! En cas de sollicitation excessive de l'embrayage, le témoin  s'allume et un message s'affiche ⇒ *page 115.*

#### ATTENTION

- Lorsque vous vous arrêtez dans une côte et qu'un rapport est engagé, n'essayez pas d'accélérer pour empêcher le véhicule de reculer. Cela pourrait provoquer une surchauffe de la boîte de vitesses et l'endommager. Serrer le frein de stationnement ou appuyez sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement.
- Si vous faites rouler le véhicule alors que le moteur ne tourne pas, la boîte de vitesses sera endommagée puisqu'elle ne sera pas lubrifiée ⇒ *page 252, Remorquage et démarrage par remorquage.*

#### Nota

Le desserrage automatique du frein de stationnement fonctionne, pour des raisons de sécurité, uniquement lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

#### Assistant de maintien de la vitesse en descente

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic

*L'assistant de maintien de la vitesse en descente aide le conducteur lorsqu'il empreinte une route en déclivité.*

L'assistant de maintien de la vitesse en descente est activé lorsque le levier sélecteur se trouve en position D/S et que vous enfoncez la pédale de frein. Dans la descente, la boîte de vitesses engage automatiquement le rapport approprié. L'assistant de maintien de la vitesse en descente essaie de maintenir la vitesse souhaitée au moment du freinage dans le cadre des limites de la physique et des limites inhérentes au système. Il se peut que vous soyez obligé de freiner avec la pédale de frein pour corriger la vitesse.

L'assistant de maintien de la vitesse en descente se désactive de nouveau lorsque la déclivité de la descente diminue ou lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Sur les véhicules équipés d'un régulateur de vitesse\* ⇒ *page 95*, l'assistant de maintien de la vitesse en descente s'active aussitôt que la vitesse a été programmée.

#### AVERTISSEMENT

L'assistant de maintien de vitesse en descente ne permet pas de dépasser les limites de la physique et ne peut par conséquent pas maintenir une vitesse constante dans toutes les circonstances. Soyez toujours vigilant et prêt à freiner !



**Passage manuel des rapports (mode tiptronic)**

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic

Grâce au mode tiptronic, le conducteur a également la possibilité de passer les rapports manuellement.



Fig. 119 Console centrale : passage manuel des rapports avec le levier sélecteur

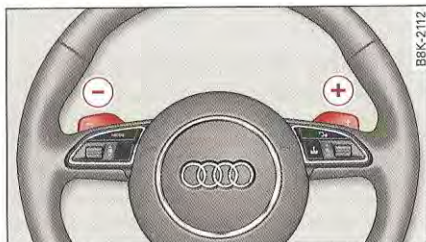


Fig. 120 Volant : passage manuel des rapports avec les palettes\*

**Passage des rapports avec le levier sélecteur**

Le passage au mode tiptronic peut être réalisé aussi bien lorsque le véhicule est à l'arrêt que pendant la conduite.

- ▶ Pour passer au mode tiptronic, poussez le levier sélecteur de la position D/S vers la droite. Dès que la boîte de vitesses a changé de mode, la position de boîte M s'affiche au combiné d'instruments.
- ▶ Pour engager un rapport supérieur, poussez le levier sélecteur vers l'avant (+) ⇒ fig. 119.
- ▶ Pour engager un rapport inférieur, poussez le levier sélecteur vers l'arrière (-).

**Passage des rapports avec les palettes\***

Vous pouvez utiliser les palettes lorsque la position de boîte D/S ou M est engagée.

- ▶ Pour engager un rapport supérieur, pressez la palette (+) ⇒ fig. 120.
- ▶ Pour engager un rapport inférieur, pressez la palette (-).
- ▶ En position D/S de la boîte, si au bout de quelques instants aucune palette n'a été actionnée, la commande de boîte revient en mode de sélection automatique. Si vous souhaitez passer les rapports manuellement pendant une longue période à l'aide des palettes, poussez le levier sélecteur de la position D/S vers la droite.

La boîte de vitesses passe automatiquement au rapport supérieur ou inférieur avant que le moteur n'ait atteint un régime critique.

La boîte de vitesses autorise un changement manuel des rapports uniquement manuellement lorsque le régime-moteur se trouve dans la plage de régime autorisée.

Propulsion hybride\* : vous ne pouvez pas rouler en mode électrique lorsque vous utilisez la commande tiptronic.

**Dispositif kick-down**

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic

Le dispositif kick-down permet une accélération maximale.

Si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point dur, la boîte de vitesses automatique rétrograde en fonction de la vitesse et du régime-moteur. Le passage au rapport immédiatement supérieur n'a lieu que lorsque le régime-moteur maximal prédéfini pour chaque rapport est atteint.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Tenez compte du fait que sur les routes verglacées ou glissantes, les roues motrices peuvent patiner lorsque vous actionnez le dispositif kick-down - risque de dérapage !

**Système launch control**

Valable pour les véhicules : avec S tronic

Le système « launch control » permet d'obtenir des performances optimales à l'accélération, départ-arrêt.

Il est nécessaire que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement et que le volant ne soit pas braqué.

- ▶ Lorsque le moteur tourne, appuyez brièvement sur la touche [OFF] ⇒ page 179. Le témoin [OFF] s'allume et le message **Contrôle de la stabilité (ESC) : tout terrain. Attention ! Stabilité directionnelle restreinte** s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.
- ▶ Amenez le levier sélecteur en position D/S ou sélectionnez le mode de conduite **dynamique** du système drive select\* ⇒ page 136.
- ▶ Avec le pied gauche, actionnez fortement la pédale de frein et maintenez-la bien enfoncée pendant au moins 1 seconde.
- ▶ En même temps, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur avec le pied droit jusqu'à ce que le moteur ait atteint un régime élevé constant.
- ▶ En l'espace de 5 secondes, levez le pied de la pédale de frein ⇒ ⚠.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Adaptez toujours votre conduite au trafic.
- Utilisez le système « launch control » uniquement si l'état de la route et les conditions de circulation l'autorisent et si vous ne gênez et ne mettez pas en danger les autres usagers de la route par votre façon de conduire et le pouvoir d'accélération de votre véhicule.
- Lorsque le mode ESC tout terrain est activé, les roues motrices peuvent patiner et le véhicule peut déraiser - Risque de dérapage !
- Réactivez le système ESC après le démarrage en appuyant brièvement sur la touche [OFF].

**i Nota**

- Après l'utilisation du système « launch control », la température de la boîte de vitesses peut avoir augmenté fortement. Il se peut que ce système ne soit pas opérationnel pendant quelques minutes. Il est de nouveau disponible après le refroidissement.
- L'accélération avec le système « launch control » entraîne une forte sollicitation de tous les composants du véhicule. Cela peut entraîner une usure plus importante.

**Défaut boîte de vitesses**

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic

**⚠ Boîte de vitesses : appuyez sur la pédale de frein et engagez de nouveau le rapport**

Appuyez sur la pédale de frein et engagez une nouvelle fois le rapport que vous avez sélectionné. Vous pouvez ensuite poursuivre votre route.

**⚠ Boîte de vitesses trop chaude. Veuillez adapter votre style de conduite.**

La température de la boîte de vitesses a fortement augmenté en raison d'une conduite très sportive. Adoptez une conduite moins sportive jusqu'à ce que la température se situe à nouveau dans la plage normale et que le témoin s'éteigne.

**⚠ Erreur boîte de vitesses : vous pouvez continuer de rouler**

Un dysfonctionnement de la boîte de vitesses a été constaté. Vous pouvez poursuivre votre route. Rendez-vous toutefois prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

**⚠ Erreur boîte de vitesses : vous pouvez continuer de rouler avec des restrictions**

Un dysfonctionnement de la boîte de vitesses a été constaté. La boîte de vitesses passe en mode de fonctionnement d'urgence. Le système ne sélectionne plus que certains rapports ▶



ou est incapable de passer un rapport. Le moteur peut caler. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

**Erreur boîte de vitesses : vous pouvez continuer de rouler avec des restrictions. Pas de marche arrière.**

Boîte de vitesses S tronic : un dysfonctionnement de la boîte de vitesses a été constaté. La boîte de vitesses passe en mode de fonctionnement d'urgence. Le système ne sélectionne plus que certains rapports ou est incapable de passer un rapport. Le moteur peut caler. Vous ne pouvez plus engager la marche arrière. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

**Boîte de vitesses : dysfonctionnement ! Arrêtez le véhicule et engagez P.**

Ne poursuivez pas votre route. Engagez le rapport P et faites appel à un spécialiste.

### ATTENTION

Si la boîte de vitesses est passée en mode de fonctionnement d'urgence, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

### Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic/tiptronic

*En cas de coupure de l'alimentation en tension, vous pouvez déverrouiller d'urgence le levier sélecteur.*

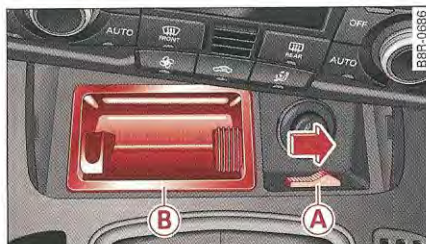


Fig. 121 Console centrale avant : extraction du boîtier de cendrier



Fig. 122 Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

- ▶ Pour accéder au dispositif de déverrouillage d'urgence, retirez le boîtier du cendrier (B) à l'aide de la commande de déverrouillage (A) ⇒ fig. 121.
- ▶ Desserrez et retirez le petit capuchon du cendrier dans le logement du cendrier ⇒ fig. 122.
- ▶ Appuyez sur le goujon désormais accessible avec un tournevis ou autre objet et maintenez-le enfoncé.
- ▶ Pressez la touche de blocage et amenez le levier sélecteur en position N.

Vous pouvez uniquement dégager le levier sélecteur de la position P lorsque la clé est dans le contact-démarrreur et lorsque le contact est mis. Si vous devez pousser ou remorquer le véhicule en cas de coupure de l'alimentation en tension (par ex. batterie déchargée), amenez le levier sélecteur en position N à l'aide du dispositif de déverrouillage d'urgence.

## Audi adaptive cruise control et braking guard

### Introduction

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (ACC)

Le système adaptative cruise control combine le régulateur de vitesse et le régulateur de distance. Il vous assiste en régulant la vitesse de votre véhicule et en maintenant la distance par rapport au véhicule qui précède, dans les limites du système. Le système adaptative cruise control est en mesure de freiner et d'accélérer votre véhicule lorsqu'il a détecté un véhicule précédant le vôtre. Il permet ainsi d'améliorer le confort de conduite lors de longs trajets sur autoroute.

Le système braking guard peut vous mettre en garde contre une éventuelle collision et freiner le véhicule ⇒ page 124.

### Indications générales

#### Généralités

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive cruise control (ACC)



Fig. 123 Partie avant du véhicule : capteur de radar

Piez à ce que la zone des capteurs radars (fig. 123) reste exempte d'autocollants, de dépôts, etc. car ces derniers peuvent nuire au fonctionnement des systèmes adaptative cruise control et braking guard. Remarques concernant le nettoyage ⇒ page 204. Cela s'applique également aux modifications techniques de la partie avant du véhicule.

Dans certaines situations, le fonctionnement des systèmes adaptative cruise control et braking guard est restreint :

- Les objets ne peuvent être détectés que lorsqu'ils se situent dans la zone de détection du capteur ⇒ page 119, fig. 126.
- Les systèmes peuvent ne pas détecter correctement les véhicules circulant trop près de votre véhicule, ceux circulant de manière décalée ou ceux se rabattant devant vous.
- Les véhicules difficilement détectables, tels que les deux-roues, les véhicules ayant une garde au sol élevée, les véhicules avec un chargement dépassant la longueur du véhicule, sont souvent détectés tardivement et peuvent éventuellement ne pas être détectés du tout.
- Lorsque vous empruntez des virages ⇒ page 118.
- Lorsqu'il s'agit de véhicules/objets à l'arrêt ⇒ page 118.

### AVERTISSEMENT

Soyez toujours attentif au trafic lorsque les systèmes adaptative cruise control et braking guard sont activés. Vous êtes, en tant que conducteur, toujours responsable du démarrage du véhicule, de votre vitesse et de la distance par rapport aux autres véhicules. Le braking guard est un système qui vous assiste. Pour éviter toute collision, il vous incombe toujours d'intervenir. Vous êtes toujours tenu, en tant que conducteur, de freiner à temps.

- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas le système adaptative cruise control sur les routes sinueuses lorsque la chaussée est en mauvais état et/ou lorsque les conditions météorologiques sont défavorables (par ex. verglas, bruillard, gravillons, fortes pluies et risque d'aquaplaning) - risque d'accident !
- Désactivez temporairement le système adaptative cruise control lorsque vous empruntez des virages, dans les sorties d'autoroutes et sur les routes en travaux. Dans ces cas de figure, vous éviterez ainsi



## Aide au stationnement

### Généralités

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement arrière/plus/plus avec caméra de recul

En fonction de l'équipement du véhicule, différentes aides au stationnement vous assistent lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement.

L'**aide au stationnement arrière** est une aide acoustique au stationnement qui vous signale les obstacles *derrière* le véhicule ⇒ *page 138*.

Le système **Aide au stationnement plus** vous assiste lorsque vous effectuez des manœuvres pour vous garer en signalant visuellement et acoustiquement les obstacles à *l'avant* et à *l'arrière* du véhicule ⇒ *page 139*.

L'**aide au stationnement plus avec caméra de recul** affiche à l'écran le champ de vision de l'arrière du véhicule. Cette représentation vous assiste lorsque vous effectuez une manœuvre pour vous garer sur le côté et en marche arrière. L'aide au stationnement permet en outre des signaux acoustiques et visuels ⇒ *page 140*.

#### **i** Nota

Remarques concernant le nettoyage  
⇒ *page 204*.

## Aide au stationnement arrière

### Description

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement arrière

Le système d'aide au stationnement arrière est une aide acoustique au stationnement.

Des capteurs sont logés dans le pare-chocs arrière. Lorsque ces derniers détectent un obstacle, un signal acoustique retentit. La plage de mesure des capteurs commence à environ :

à l'arrière	sur le côté	0,60 m
	au centre	1,60 m

Plus vous vous approchez de l'obstacle, plus la fréquence des signaux augmente. Lorsque la distance est inférieure à environ 0,30 m, le signal acoustique est continu. Ne reculez plus !

Si la distance par rapport à l'obstacle reste constante, l'intensité sonore du signal acoustique baisse peu à peu au bout de quatre secondes environ (ne concerne pas le signal sonore continu).

Le système d'aide au stationnement est activé automatiquement lorsque vous engagez la marche arrière. Un bref signal sonore retentit.

#### **!** AVERTISSEMENT

- Le système d'aide au stationnement ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. La responsabilité de ce dernier reste entière lorsqu'il gare sa voiture ou effectue des manœuvres similaires.
- Les capteurs ont des angles morts dans lesquels des objets ne peuvent pas être détectés. Faites particulièrement attention aux petits enfants et aux animaux car dans certains cas, les capteurs ne peuvent pas les détecter. Risque d'accident !
- Surveillez toujours l'entourage du véhicule y compris à l'aide des rétroviseurs.

#### **!** ATTENTION

Sachez que les petits obstacles déjà annoncés par un signal acoustique risquent de ne plus être détectés lorsqu'ils sortent du champ de vision des capteurs. Des objets tels que chaînes de clôture, timon de remorque, minces barres peintes ou clôtures peuvent, selon les circonstances, ne pas être détectés par le système - risque d'endommagement.

#### **i** Nota

- Respectez les consignes concernant la traction d'une remorque ⇒ *page 145*.
- L'intensité sonore et la tonalité des signaux peuvent être modifiées ⇒ *page 145*.

## Aide au stationnement plus

### Description

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus

Le système d'aide au stationnement plus est une aide acoustique et visuelle au stationnement.

Des capteurs sont logés dans les pare-chocs avant et arrière. Lorsque ces derniers détectent un obstacle, des signaux acoustiques et visuels vous les signalent. Le plage de mesure des capteurs commence à environ :

à l'avant	sur le côté	0,90 m
	au centre	1,20 m
à l'arrière	sur le côté	0,60 m
	au centre	1,60 m

Plus vous vous approchez de l'obstacle, plus la fréquence des signaux augmente. Lorsque la distance est inférieure à environ 0,30 m, le signal acoustique est continu. N'avancez plus ou ne reculez plus !

Si la distance par rapport à l'obstacle reste constante, l'intensité sonore du signal acoustique baisse peu à peu au bout de quatre secondes environ (ne concerne pas le signal sonore continu).

### Activation/désactivation

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus



Fig. 145 Console centrale : touche d'aide au stationnement



Fig. 146 Système d'infodivertissement : affichage de la distance

### Activation

- ▶ Mettez le système d'infodivertissement en marche.
- ▶ Engagez la marche arrière ou
- ▶ Pressez la touche **Pa** sur la console centrale ⇒ *fig. 145* ou sur la coulisse du passage des rapports. Un bref signal sonore retentit et la LED intégrée dans la touche s'allume.

### Désactivation

- ▶ Roulez à plus de 10 km/h en marche avant ou
- ▶ Pressez la touche **Pa** ou
- ▶ Coupez le contact d'allumage.

### Segments dans l'affichage à l'écran

Vous pouvez estimer la distance par rapport à un obstacle à l'avant et à l'arrière du véhicule ⇒ *fig. 146*. Plus le véhicule s'approche de l'obstacle, plus les segments sont proches du véhicule. Le véhicule entre dans la zone de collision au plus tard lorsque l'avant dernier segment s'affiche. Vous ne devriez alors plus avancer ou plus reculer ⇒ **!**.

#### **!** AVERTISSEMENT

- Le système d'aide au stationnement ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. La responsabilité de ce dernier reste entière lorsqu'il gare sa voiture ou effectue des manœuvres similaires.
- Les capteurs ont des angles morts dans lesquels des objets ne peuvent pas être détectés. Faites particulièrement attention aux petits enfants et aux animaux



**i Nota**

- L'écart nécessaire entre l'émetteur à commande manuelle et le module HomeLink® situé dans la calandre ⇒ fig. 157 dépend du système que vous programmez.
- En fonction du modèle de dispositif d'ouverture de porte de garage, il peut être nécessaire de relâcher la touche de l'émetteur à commande manuelle et de la presser à nouveau pendant le processus d'adaptation. Chaque position de réglage doit être maintenue au minimum 15 secondes avant que vous tentiez une autre position. Ce faisant, observez toujours les clignotants.

**Programmation à code variable**

Valable pour les véhicules : avec HomeLink

Pour certains dispositifs, une programmation à code variable de la radiocommande universelle HomeLink® est en outre nécessaire.

**Identification du code variable**

- ▶ Appuyez à nouveau sur la touche HomeLink® déjà programmée et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Observez la diode (A) ⇒ page 147, fig. 155. Si la diode clignote rapidement, alors le dispositif concerné, tel que par exemple le dispositif d'ouverture de la porte du garage, est pourvu d'un code variable.
- ▶ Programmez le code variable comme suit :

**Activation du moteur du dispositif d'ouverture de la porte du garage**

- ▶ Localisez la touche de réglage située sur le moteur du dispositif d'ouverture de la porte du garage. L'emplacement exact et la couleur de la touche peuvent varier suivant la marque du dispositif d'ouverture de la porte du garage.
- ▶ Appuyez sur la touche de réglage du moteur d'ouverture de la porte du garage (normalement un « témoin de réglage » du moteur est alors activé). Vous disposez maintenant

de **30 secondes** environ pour programmer la touche HomeLink sur l'unité de commande.

**Programmation au niveau de l'unité de commande**

- ▶ Appuyez pendant deux secondes sur la touche HomeLink® déjà programmée.
- ▶ Appuyez à nouveau sur la touche HomeLink® pendant deux secondes pour terminer la programmation à code variable.
- ▶ Pour certains systèmes d'ouverture de porte de garage, il peut s'avérer nécessaire d'appuyer une troisième fois sur la touche HomeLink® pour terminer la procédure de réglage.

Après la programmation au niveau de l'unité de commande, le dispositif d'ouverture de la porte du garage doit détecter le signal HomeLink et se mettre en marche lorsque vous pressez la touche HomeLink. Il est maintenant possible de programmer, au besoin, les autres touches.

**i Nota**

- L'intervention d'une seconde personne peut simplifier et accélérer la programmation du code variable.
- Si vous avez des difficultés lors de la programmation à code variable, référez-vous éventuellement à la Notice d'Utilisation du dispositif d'ouverture de la porte de garage ou de l'appareil concerné.

**Rouler en toute sécurité****Généralités****La sécurité avant tout !**

*Votre sécurité nous tient à cœur.*

Cette section contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements que vous devez lire et respecter pour votre sécurité et celle des passagers.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Cette section contient des informations importantes pour le conducteur et les passagers concernant l'utilisation du véhicule. Si vous souhaitez plus d'informations concernant votre sécurité et celle des passagers, reportez-vous aux autres sections de la Notice d'Utilisation ou aux autres brochures de la documentation de bord.

Assurez-vous que la documentation de bord complète se trouve toujours dans le véhicule. Cela est particulièrement important si vous louez le véhicule à des tiers ou si vous le revendez.

**Équipements de sécurité**

*Les équipements de sécurité contribuent à la protection des occupants et permettent de réduire les risques de blessure en cas d'accident.*

Ne mettez pas « en jeu » votre sécurité ni celle de vos passagers. En cas d'accident, les équipements de sécurité permettent de réduire les risques de blessures. Votre Audi est dotée de certains équipements de sécurité dont quelques-uns sont énumérés ci-après :

- Ceintures de sécurité trois points optimisées pour toutes les places assises
- Limiteur de tension de ceinture pour les places avant
- Rétracteur de ceinture pour les places avant

- Dispositif de réglage des ceintures en hauteur pour les places avant
- Airbags frontaux
- Airbags latéraux dans les dossiers des sièges avant et au niveau des places latérales arrière\*
- Airbags rideaux
- « ISOFIX » Points d'ancrage des sièges pour enfants « ISOFIX » pour les sièges arrière gauche et droit
- Appuie-tête pour toutes les places
- Colonne de direction réglable

Les équipements de sécurité fonctionnent conjointement pour assurer au conducteur et aux passagers une protection optimale en cas d'accident. Ces équipements de sécurité ne sont d'aucune utilité si les occupants du véhicule adoptent une mauvaise position assise ou s'ils ne les règlent pas ou ne les utilisent pas correctement.

C'est la raison pour laquelle nous vous fournissons des informations sur l'importance de ces équipements, sur le type de protection qu'ils assurent, sur leur utilisation et sur la manière de les exploiter au mieux. La présente Notice contient des avertissements importants dont les occupants doivent tenir compte pour réduire les risques de blessures.

**La sécurité, c'est l'affaire de tous !****Avant chaque départ**

*Le conducteur est toujours responsable de ses passagers et de la sécurité de fonctionnement du véhicule.*

Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers, respectez les points suivants avant de prendre la route :

- ▶ Assurez-vous que l'éclairage et les clignotants du véhicule fonctionnent parfaitement.
- ▶ Contrôlez la pression des pneus.
- ▶ Veillez à ce que les glaces soient toujours propres pour bénéficier d'une bonne visibilité. ▶



- ▶ Arrimez les bagages que vous transportez ⇒ page 161.
- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne puisse venir entraver la course des pédales.
- ▶ Ajustez les rétroviseurs, le siège avant et l'appuie-tête en fonction de votre taille.
- ▶ Rappelez aux passagers qu'ils doivent ajuster les appuie-tête en fonction de leur taille.
- ▶ Protégez les enfants en les asseyant dans un siège-enfant adéquat et en ajustant correctement leur ceinture de sécurité ⇒ page 155.
- ▶ Adoptez une position assise correcte. Rappelez aux passagers qu'ils doivent adopter une position assise correcte ⇒ page 56.
- ▶ Bouclez correctement votre ceinture de sécurité. Rappelez aux passagers qu'ils doivent boucler leur ceinture correctement ⇒ page 163.

### Quels sont les facteurs pouvant porter atteinte à la sécurité au volant ?

Votre sécurité au volant dépend de votre style de conduite et du comportement des passagers.

En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même et des passagers. Lorsque certains facteurs influent sur votre sécurité au volant, vous mettez en danger votre propre personne ainsi que les autres usagers de la route ⇒ ⚠. C'est pourquoi :

- ▶ Ne détournez pas votre attention du trafic (par ex. en raison des passagers ou lors de conversations téléphoniques).
- ▶ Ne conduisez pas lorsque votre aptitude à conduire est compromise (par ex. prise de médicaments, consommation d'alcool et de drogues).
- ▶ Respectez le Code de la route, les limitations de vitesse ainsi que la distance par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ Adaptez toujours votre vitesse à l'état de la chaussée ainsi qu'aux conditions météorologiques et de circulation.
- ▶ Faites des pauses à intervalles réguliers lors de longs voyages (toutes les deux heures minimum).

- ▶ Évitez si possible de prendre le volant si vous êtes fatigué ou pressé.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Si, lorsque vous conduisez, certains facteurs portent atteinte à votre sécurité au volant, les risques de blessures augmentent.
- Ne posez aucun objet sur le tableau de bord. Il pourrait être projeté dans l'habitacle (en cas d'accélération ou dans un virage) et détourner votre attention du trafic - Risque d'accident !

## Position assise correcte des passagers

### Position assise correcte du conducteur

Le conducteur doit être assis correctement pour pouvoir conduire de manière sûre et décontractée.

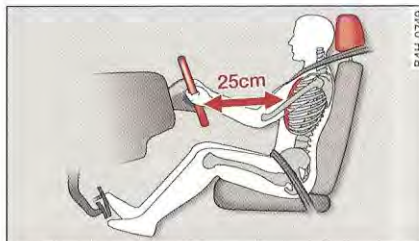


Fig. 158 Position assise correcte

Pour sa propre sécurité et afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident, nous recommandons au conducteur de procéder aux réglages suivants :

- ▶ Ajustez le siège dans le sens longitudinal de façon à pouvoir enfoncer à fond les pédales en ayant les jambes légèrement pliées ⇒ ⚠.
- ▶ Ajustez le dossier du siège de manière que celui-ci soit bien droit et qu'il épouse bien la forme du dos.
- ▶ Ajustez le volant de sorte que la distance entre celui-ci et la poitrine soit au moins de 25 cm ⇒ fig. 158.
- ▶ Assurez-vous que le point le plus élevé du volant est accessible.

- Ajustez l'appuie-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.

### Position assise correcte du passager avant

Le passager avant doit respecter une distance minimale de 25 cm par rapport au tableau de bord afin que l'airbag puisse assurer une protection optimale en cas de déclenchement.

Pour sa propre sécurité et afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident, nous recommandons au passager avant de procéder aux réglages suivants :

- ▶ Ajustez le dossier du siège de manière que celui-ci soit bien droit et qu'il épouse bien la forme du dos.
- ▶ Ajustez les appuie-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayer d'atteindre au mieux cette position ⇒ page 154.
- ▶ Gardez les pieds au plancher devant le siège.
- ▶ Bouclez la ceinture de sécurité correctement ⇒ page 166.

Vous pouvez, à titre tout à fait exceptionnel, désactiver l'airbag passager avant à l'aide de la commande à clé\* ⇒ page 176.

Réglage du siège du passager avant ⇒ page 56, Sièges avant.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Un passager qui n'adopte pas une position assise correcte ou qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, peut être gravement blessé si l'airbag se déclenche.

- Ajustez le siège du passager avant de sorte que la distance entre votre poitrine et le tableau de bord soit au moins de 25 cm.
- Pendant le voyage, gardez vos pieds au plancher - ne les posez pas sur le tableau

- ▶ Ajustez les appuie-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.
- ▶ Bouclez la ceinture de sécurité correctement ⇒ page 163.
- ▶ Laissez toujours vos pieds au plancher pour garder le contrôle du véhicule, quelles que soient les circonstances.

Réglage du siège du conducteur ⇒ page 56, Sièges avant.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Un conducteur qui n'adopte pas une position assise correcte ou qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, peut être gravement blessé si l'airbag se déclenche.
- Ajustez le siège de sorte que la distance entre votre poitrine et le milieu du volant soit au moins de 25 cm ⇒ fig. 158.
- Lorsque vous conduisez, tenez toujours le volant en plaçant vos mains sur le pourtour (positions 9h00 et 3h00). Cela permet de réduire les risques de blessures en cas de déclenchement de l'airbag conducteur.
- Ne tenez jamais le volant en position 12h00 ou de quelqu'autre manière (par ex. par le milieu). De telles positions peuvent entraîner des blessures aux bras, aux mains et à la tête en cas de déclenchement de l'airbag conducteur.
- Afin de réduire les risques de blessures pour le conducteur en cas de freinage brusque ou d'accident, ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Plus le dossier est incliné en arrière, plus les risques de blessures dues à un mauvais ajustement de la ceinture et à une position assise incorrecte sont élevés !



de bord, hors de la glace ou sur les surfaces d'assise ! Si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessure en cas de freinage brusque ou d'accident. Si vous n'êtes pas correctement assis, vous risquez d'être très gravement blessé en cas de déclenchement de l'airbag.

- Afin de réduire les risques de blessures pour le passager avant en cas de freinage brusque ou d'accident, ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Plus le dossier est incliné en arrière, plus les risques de blessures dues à un mauvais ajustement de la ceinture et à une position assise incorrecte sont élevés !
- Ajustez l'appuie-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.

### Position assise correcte des passagers arrière

Si vous voyagez à l'arrière, vous devez adopter une position assise bien droite, garder les pieds au plancher et avoir bouclé votre ceinture correctement.

Afin de réduire les risques de blessures en cas de freinage brusque ou d'accident, les passagers arrière doivent :

- ▶ Si des passagers sont installés aux places arrière, réglez les appuie-tête des places occupées au minimum sur le premier cran vers le haut ⇒ page 59.
- ▶ Gardez les pieds au plancher devant la banquette arrière.
- ▶ Bouclez la ceinture de sécurité correctement ⇒ page 166.
- ▶ Utilisez un système de retenue adéquat pour les enfants ⇒ page 155.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Si vous voyagez à l'arrière et si vous adoptez une position assise incorrecte, vous risquez d'être gravement blessé.

- Ajustez l'appuie-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.
- Les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que si vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Si le dossier des sièges arrière n'est pas bien droit, les risques de blessures dus à un mauvais ajustement de la ceinture sont élevés !

### Réglage correct des appuie-tête

Le réglage correct des appuie-tête constitue un élément essentiel de la protection et permet de limiter les risques de blessures dans la plupart des accidents.

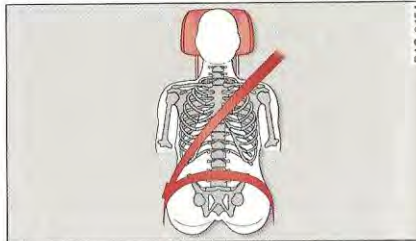


Fig. 159 Appuie-tête vu de l'avant

Les appuie-tête doivent être réglés correctement pour garantir une protection optimale.

- ▶ Ajustez les appuie-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.
- ▶ Si des passagers sont installés aux places arrière, réglez les appuie-tête des places occupées au minimum sur le premier cran vers le haut.

Réglage des appuie-tête ⇒ page 59.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.

- Un mauvais réglage des appuie-tête peut, en cas de collision ou d'accident, entraîner des blessures mortelles.
- Un mauvais réglage des appuie-tête augmente également les risques de blessures en cas de manœuvres de conduite et de freinage brusques et inattendues.
- Les appuie-tête doivent toujours être ajustés en fonction de la taille de l'occupant du siège.

### Exemples de positions assises incorrectes

Les occupants risquent de subir des blessures graves voire mortelles s'ils adoptent une position assise incorrecte.

Les ceintures de sécurité assurent une protection optimale uniquement lorsqu'elles sont bien ajustées. Une mauvaise position assise réduit considérablement la protection offerte par les ceintures de sécurité et augmente les risques de blessures en raison du cheminement incorrect de la sangle. En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même, de tous les passagers et notamment de vos enfants.

- Ne tolérez jamais qu'un occupant adopte une mauvaise position assise pendant que vous conduisez ⇒ ⚠.

Les positions assises énumérées ci-après risquent d'être dangereuses pour tous les occupants. Cette énumération n'est certes pas exhaustive mais nous souhaitons vous sensibiliser à ce problème.

#### Lorsque le véhicule est en marche :

- Ne vous tenez jamais debout dans le véhicule.
- Ne vous tenez jamais debout sur les sièges.
- Ne vous agenouillez jamais sur les sièges.

- N'inclinez jamais fortement votre dossier en arrière.
- Ne vous appuyez jamais sur le tableau de bord.
- Ne vous allongez jamais sur la banquette arrière.
- Ne vous asseyez jamais uniquement sur la partie avant du siège.
- Ne vous asseyez jamais en étant tourné vers le côté.
- Ne vous penchez jamais au dehors.
- Ne posez jamais les pieds au dehors.
- Ne posez jamais les pieds sur le tableau de bord.
- Ne posez jamais les pieds sur le coussin de siège.
- Ne roulez jamais alors qu'un passager est installé sur le plancher.
- Ne roulez jamais sans avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- Ne roulez jamais avec un passager installé dans le coffre à bagages.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Toute position assise incorrecte augmente les risques de blessures graves.

- Les occupants qui ne sont pas assis correctement, s'exposent à des risques de blessures très graves si les airbags se déclenchent.
- Adoptez une position assise correcte et conservez-la pendant le trajet. Rappelez aux passagers, avant chaque déplacement, qu'ils doivent adopter une position assise correcte et la maintenir pendant le trajet ⇒ page 56, *Sièges avant*.

## Sièges-enfants

### Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants

Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident, les enfants doivent uniquement être transportés dans des sièges-enfants !

Respectez les informations figurant dans cette Notice d'Utilisation lors de la fixation et de l'utilisation de sièges-enfants. En outre, tenez ▶



compte des dispositions légales et des consignes du fabricant de sièges-enfants.

Pour des raisons de sécurité, nous vous conseillons de monter les sièges-enfants sur la banquette arrière. N'utilisez un siège-enfant sur le siège passager avant que dans des cas exceptionnels.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des risques de blessures très graves, voire mortelles, les enfants doivent toujours être maintenus dans le véhicule par un système de retenue correspondant à leur âge, leur poids et leur taille.

- Les enfants agés de moins de douze ans et d'une taille inférieure à 1,50 m ne doivent pas être transportés sans sièges-enfants appropriés. Respectez les règlements différents en vigueur dans le pays concerné.
- Les enfants et les bébés ne doivent en aucun cas voyager sur les genoux des adultes.
- Plusieurs enfants ne doivent pas être attachés dans un siège-enfant.
- Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance dans le siège-enfant.
- N'autorisez jamais votre enfant à voyager sans être attaché, à se mettre debout dans le véhicule ou à s'agenouiller sur le siège pendant le trajet. En cas d'accident, il serait projeté dans l'habitacle et pourrait mettre en danger sa propre vie ainsi que celle des autres passagers.
- Pour que le siège-enfant offre une protection optimale, le port correct de la ceinture de sécurité est primordial ⇒ *page 166*. Respectez impérativement les indications faites par le fabricant du siège-enfant au sujet de la disposition de la sangle de ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité mal mise peut entraîner des blessures, même en cas d'accidents légers.
- Si, en cours de route, les enfants adoptent une mauvaise position assise, ils s'exposent à un plus grand risque de

blessures en cas de freinage brusque ou d'accident. Ceci concerne en particulier les enfants voyageant sur le siège du passager avant si l'airbag se déclenche au cours d'un accident. Les blessures résultant de cette mauvaise position assise, risquent d'être très graves, voire mortelles.

- Si vous placez un siège-enfant orienté face à la route sur le siège du passager avant, reculez le siège au maximum.
- Vous ne devez pas utiliser de siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant lorsque l'airbag est activé. Comme ce siège-enfant se trouve dans la zone de déploiement de l'airbag passager avant, votre enfant risquerait d'être grièvement, voire mortellement blessé lors du déclenchement de l'airbag.
- S'il s'avérait nécessaire de transporter un enfant orienté dos à la route sur le siège du passager avant, il faut au préalable désactiver l'airbag du passager avant avec la commande à clé\* ⇒ *page 176*.
- Dès que vous n'utilisez plus le siège-enfant sur le siège du passager avant, vous devez réactiver l'airbag du passager avant à l'aide de la commande à clé\*.
- Remplacez le siège-enfant après un accident car des endommagements non visibles ont pu avoir été occasionnés.

### Sécurité des enfants et airbags latéraux

Valable pour les véhicules : avec airbags latéraux arrière



Fig. 160 Représentation schématique d'une position assise dangereuse dans la zone de déploiement de l'airbag latéral.

Veillez à ce que les enfants ne se penchent pas hors du siège-enfant, en direction du revêtement de porte. Lors du déclenchement de l'airbag latéral, l'enfant peut être touché à la tête par le coussin gonflable et être grièvement blessé.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- La tête d'un enfant ne doit jamais se trouver dans la zone de déploiement de l'airbag latéral. Risque de blessures !
- Ne déposez aucun objet dans la zone de déploiement de l'airbag latéral - risque de blessure !

### Classification des sièges-enfants en différents groupes

Utilisez uniquement des sièges-enfants homologués et adaptés à l'enfant.



Fig. 161 Catégories de sièges-enfants

Les sièges-enfants sont soumis à la norme CE-R 44. En règle générale, une étiquette orange est collée sur les sièges-enfants con-

trôlés suivant cette norme. Sur cette étiquette figurent par exemple les indications relatives à la catégorie de poids, à la classe de taille ISOFIX et à la catégorie d'homologation du siège-enfant.

Les sièges-enfants sont classés en différentes catégories de poids indiquées ci-après :

#### Sièges-enfants du groupe 0 et 0+

Les sièges pour bébés orientés dos à la route sont, dans ce groupe (jusqu'à 13 kg), les mieux adaptés. Nous recommandons le siège coque Audi avec base ISOFIX.

#### Sièges-enfants du groupe 1

Dans ce groupe (9 à 18 kg), les sièges-enfants orientés face et dos à la route avec système de ceinture intégré conviennent le mieux. Nous recommandons le siège-enfant Audi avec base ISOFIX.

#### Sièges-enfants du groupe 2 et 3

Dans ces groupes (15 à 36 kg), les sièges-enfants avec dossiers en combinaison avec les ceintures de sécurité conviennent le mieux. Nous recommandons le siège-enfant Audi youngster plus.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Groupes 0, 0+ et 1 (sièges orientés dos à la route) : ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé - danger de mort ! Si, à titre exceptionnel, vous devez transporter un enfant sur le siège du passager avant, désactivez l'airbag passager avant\* ⇒ *page 176*.
- Groupes 1 (sièges orientés face à la route), 2 et 3 : la face arrière du siège-enfant doit, dans la mesure du possible, s'appliquer entièrement contre le dossier du siège. Si l'appuie-tête arrière gêne le montage du siège-enfant, veuillez l'ajuster\* ou la déposer ⇒ *page 59*. Lorsque vous retirez de nouveau le siège-enfant, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête. Les risques de blessures



graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.

- Groupes 2 et 3 : la sangle baudrier doit passer au milieu de l'épaule de l'enfant et doit bien s'appliquer sur le buste. Elle ne doit pas passer sur le cou ou au-dessus du cou de l'enfant. La sangle sous-abdominale doit passer sur le bassin et ne doit pas passer sur le ventre ou sur l'abdomen. Elle doit être bien appliquée. Le cas échéant, resserrez quelque peu la sangle.

### **i** Nota

Nous recommandons les sièges-enfants issus de la gamme d'accessoires d'origine Audi : [www.audi.com/childseats](http://www.audi.com/childseats)

## Fixation des sièges-enfants

### Fixation des sièges-enfants avec ISOFIX

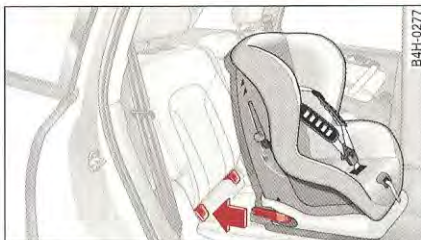


Fig. 162 Banquette arrière : fixation du siège-enfant avec ISOFIX

Les sièges-enfants des groupes 0, 0+ et 1 équipés du système ISOFIX peuvent être fixés, sans ceinture de sécurité, aux ancrages ISOFIX sur les places extérieures de la banquette arrière et sur le siège du passager avant\*.

- ▶ Retirez les caches des deux étriers de fixation.
- ▶ Introduisez les bras de crantage du siège-enfant dans les ancrages ISOFIX en veillant à ce qu'ils s'encliquettent de façon audible.

1) Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

- ▶ Faites un essai de traction sur le siège-enfant pour vérifier si les deux côtés sont correctement encliquetés.

Si vous souhaitez fixer un siège-enfant ISOFIX aux ancrages ISOFIX de votre véhicule, assurez-vous que celui-ci est bien homologué pour les places assises. Consultez le tableau ci-après ⇒ *tabl. à la page 158* pour connaître les possibilités de montage. Les informations nécessaires figurent sur l'étiquette orange du siège-enfant.

Un siège-enfant ISOFIX de la catégorie d'homologation « spécifique à un véhicule », « usage restreint » ou « semi-universelle » (IL) est adapté à une place assise si :

- votre véhicule figure dans la liste éditée pour votre siège-enfant et
- votre siège-enfant est repéré par IL dans le tableau suivant.

Un siège-enfant ISOFIX de la catégorie d'homologation « universelle » (IUF) est adapté à une place assise si :

- votre siège-enfant est repéré par IUF dans le tableau suivant et
- le siège-enfant peut être fixé avec l'ancrage Top Tether<sup>1)</sup> ⇒ *page 159*.

Catégorie de poids	Classe de taille ISOFIX	Places de la banquette arrière (extérieures)	Siège du passager avant*
<b>Groupe 0</b> jusqu'à 10 kg	E	IL	IL
<b>Groupe 0+</b> jusqu'à 13 kg	E D C	IL	IL

Catégorie de poids	Classe de taille ISOFIX	Places de la banquette arrière (extérieures)	Siège du passager avant*
	D C B B1 A	IL, IUF*	IL

### **⚠** AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité importantes ⇒ **⚠** *au chapitre Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants à la page 156*, ⇒ **⚠** *au chapitre Classification des sièges-enfants en différents groupes à la page 157* ainsi que la notice de montage du fabricant du siège-enfant.
- Ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé : danger de mort !
- Les ancrages disposés dans le véhicule sont conçus uniquement pour les sièges-enfants ISOFIX. C'est pourquoi vous ne devez jamais fixer d'autres sièges-enfants, de ceintures ou d'autres objets aux ancrages - danger de mort !

1) Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

### Fixation des sièges-enfants avec ISOFIX et Top Tether

Valable pour les véhicules : avec Top Tether

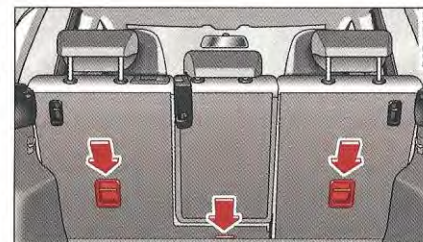


Fig. 163 Banquette arrière : ancrages Top Tether

- ▶ Relevez l'appuie-tête situé derrière le siège-enfant.
- ▶ Introduisez les bras de crantage du siège-enfant dans les ancrages ISOFIX en veillant à ce qu'ils s'encliquettent de façon audible ⇒ *page 158*.
- ▶ Faites un essai de traction sur le siège-enfant pour vérifier si les deux côtés sont correctement encliquetés.
- ▶ Guidez la sangle supérieure du siège enfant sous l'appuie-tête ou **sur les deux côtés** de l'appuie-tête (selon le modèle de siège-enfant) vers l'arrière.
- ▶ Accrochez la sangle à l'ancrage Top Tether<sup>1)</sup> ⇒ *fig. 163*.
- ▶ Pour accéder à l'ancrage Top Tether du siège central, il faut pousser le siège arrière légèrement vers l'avant ⇒ *page 58*.
- ▶ Tendez la sangle afin que la partie supérieure du siège-enfant repose contre le dossier.
- ▶ Reculez de nouveau le siège arrière.

### **⚠** AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité importantes ⇒ **⚠** *au chapitre Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants à la page 156*, ⇒ **⚠** *au chapitre Classification des sièges-enfants en différents groupes à la page 157* ainsi que la notice de montage du fabricant du siège-enfant.



– Les ancrages disposés dans le véhicule sont conçus uniquement pour un siège-enfant ISOFIX et Top Tether. Ne fixez jamais d'autres sièges-enfants, de ceintures ou d'autres objets aux ancrages - danger de mort !

### Fixation des sièges-enfants avec la ceinture de sécurité

Si vous souhaitez utiliser un siège-enfant de la catégorie d'homologation « universelle » (u) dans votre véhicule, assurez-vous que celui-ci est bien homologué pour les places assises. Consultez le tableau ci-après pour connaître les possibilités de montage. Les informations nécessaires figurent sur l'étiquette orange du siège-enfant.

Catégorie de poids	Siège du passager avant	Arrière	
		Places latérales	Place centrale
<b>Groupe 0</b> jusqu'à 10 kg	u	u	u
<b>Groupe 0+</b> jusqu'à 13 kg	u	u	u
<b>Groupe 1</b> de 9 à 18 kg	u	u	u
<b>Groupe 2</b> de 15 à 25 kg	u	u	u
<b>Groupe 3</b> de 22 à 36 kg	u	u	u

Pour adapter le siège du passager avant au siège-enfant et permettre à la sangle de s'appliquer de manière optimale, veuillez régler

- le dossier du siège du passager avant le plus possible vers l'avant et
- le siège du passager avant au maximum vers le haut.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité importantes ⇒ **⚠** au chapitre *Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants* à la page 156, ⇒ **⚠** au chapitre *Classification des sièges-enfants en différents groupes* à la page 157 ainsi que la notice de montage du fabricant du siège-enfant.
- Ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé : danger de mort !

## Zone du pédalier

### Pédales

La course des pédales ne doit jamais être entravée par des objets ou par le tapis de sol.

- ▶ Assurez-vous que vous pouvez enfoncer à fond, sans entraves, toutes les pédales.
- ▶ Assurez-vous que les pédales peuvent revenir librement dans leur position initiale sans être entravées.

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent dégagée la zone du pédalier et qui peuvent être fixés au sol.

En cas de défaillance d'un circuit de freinage, vous devez appuyer plus fortement sur la pédale de frein qu'à l'accoutumée pour parvenir à immobiliser le véhicule.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Si la course des pédales est entravée, la conduite peut devenir très critique.
- Ne déposez jamais d'objets sur le plancher, du côté conducteur. Un objet peut se trouver dans la zone des pédales et entraver leur course. En cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque, vous ne seriez plus en mesure de freiner, de débrayer ou d'accélérer - risque d'accident !

### Tapis de sol côté conducteur

Utilisez uniquement un tapis de sol qui peut être fixé au plancher et qui n'entrave pas la course des pédales.

- Assurez-vous que le tapis de sol est bien fixé et qu'il n'entrave pas la course des pédales pendant que vous conduisez ⇒ **⚠**.

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent dégagée la zone du pédalier et qui ne risquent pas de glisser. Vous pouvez vous procurer des tapis de sol appropriés dans un atelier spécialisé.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Si la course des pédales est entravée, la conduite peut devenir très critique et entraîner de graves blessures.
- Assurez-vous que les tapis de sol sont toujours bien fixés.
  - Ne posez ou n'installez jamais de tapis de sol ni d'autres revêtements de sol sur ceux qui s'y trouvent déjà car cela réduit la zone du pédalier et peut entraver la course des pédales - risque d'accident !

## Rangement des bagages

### Coffre à bagages

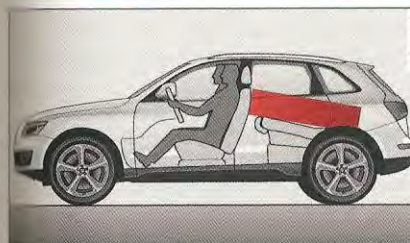


Fig. 164 Transportez les objets lourds le plus à l'avant possible dans l'habitacle.

Tous les bagages ou les objets que vous transportez, doivent être arrimés dans le coffre à bagages. Pour conserver les bonnes qualités routières du véhicule, veuillez tenir compte des indications suivantes :

- ▶ Répartissez bien la charge dans le coffre à bagages.
- ▶ Déposez et rangez les bagages lourds le plus à l'avant possible dans le coffre à bagages.
- ▶ Fixez les objets lourds aux œillets d'arrimage ⇒ page 162 ou avec le filet à bagages\* prévu à cet effet ou avec le kit de fixation\* ⇒ page 72.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Les objets qui ne sont pas arrimés peuvent être ballottés dans le coffre à bagages et détériorer les qualités routières du véhicule en déplaçant le centre de gravité ; en outre, ils peuvent compromettre la sécurité routière.
- Les objets non arrimés dans l'habitacle peuvent, en cas de manœuvres brusques ou d'accidents, être projetés à l'avant du véhicule - risque de blessure ! Rangez toujours les objets dans le coffre à bagages et fixez-les aux œillets d'arrimage. Utilisez des sangles appropriées, tout particulièrement pour les objets lourds.
- Lorsque vous transportez des objets lourds, les qualités routières sont modifiées en raison du déplacement du centre de gravité - risque d'accident ! C'est pourquoi vous devez adapter votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.
- N'excédez jamais la charge autorisée sur les essieux ni le poids total autorisé du véhicule ⇒ page 272. Lorsque la charge autorisée sur les essieux ou le poids total autorisé du véhicule est excédé(e), les qualités routières du véhicule peuvent être modifiées et provoquer des accidents, des blessures ainsi que des endommagements du véhicule.
- Surveillez toujours votre véhicule lorsque le hayon est ouvert. Des enfants pourraient se glisser dans le coffre à bagages et fermer le hayon de l'intérieur. Les enfants seraient enfermés et ne parviendraient plus à sortir du véhicule - danger de mort !



- Ne laissez pas les enfants jouer dans le véhicule ou à proximité. Fermez et verrouillez le hayon ainsi que toutes les portes lorsque vous quittez le véhicule.
- Ne transportez jamais personne dans le coffre à bagages. Tous les occupants doivent avoir correctement bouclé leur ceinture de sécurité ⇒ page 163.

### ! ATTENTION

Des objets frottant contre la lunette arrière risquent de détruire les fils de dégivrage.

### i Nota

- Adaptez la pression des pneus à la charge du véhicule. Consultez à ce sujet l'autocollant sur la face intérieure de la porte du conducteur.
- La ventilation permet de réduire la formation de buée sur les glaces. L'air vicié s'échappe par les ouïes d'évacuation à l'arrière du véhicule. Assurez-vous que les ouïes d'évacuation d'air ne sont pas masquées.
- Les sangles adaptées aux œillets d'arrimage permettant de fixer les objets transportés sont disponibles dans le commerce d'accessoires.

### œillets d'arrimage

Les objets transportés qui ne sont pas arrimés constituent un danger pour les passagers.

Des œillets d'arrimage destinés à attacher les bagages et les objets transportés se trouvent dans le coffre à bagages ⇒ page 71.

- Utilisez les œillets d'arrimage pour attacher en toute sécurité les objets transportés ⇒ **A** au chapitre Coffre à bagages à la page 161.

Lors d'une collision ou d'un accident, même les objets petits et légers emmagasinent tellement d'énergie qu'ils peuvent provoquer des blessures extrêmement graves. La quantité

d'« énergie » dégagée dépend de la vitesse du véhicule et du poids des objets. C'est cependant la vitesse du véhicule qui est le facteur déterminant.

Par exemple : un objet de 4,5 kg se trouve dans le véhicule et n'est pas arrimé. Lors d'une collision frontale à une vitesse de 50 km/h, cet objet génère des forces équivalentes à 20 fois son poids. Ce qui signifie que le poids de l'objet est alors de 90 kg. Vous pouvez imaginer les blessures que peut provoquer un tel « projectile » à l'intérieur de l'habitacle lorsqu'il atteint un occupant.

### ! AVERTISSEMENT

Les bagages ou objets attachés aux œillets d'arrimage avec des sangles d'arrimage inappropriées ou endommagées peuvent provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage.

- Pour éviter que les bagages ou les objets transportés ne soient projetés vers l'avant, utilisez toujours des sangles d'arrimage appropriées que vous pouvez attacher en toute sécurité aux œillets d'arrimage.
- Ne fixez jamais un siège-enfant aux œillets d'arrimage.

## Ceintures de sécurité

### Pourquoi les ceintures ?

#### Les ceintures de sécurité protègent

L'idée très répandue que, lors d'un léger accident, on puisse se retenir avec les mains est tout à fait fautive.



Fig. 165 Conducteur attaché, retenu en cas de freinage brusque par la ceinture correctement positionnée.

Il est prouvé que les ceintures de sécurité offrent une bonne protection en cas d'accident. C'est pourquoi, dans la plupart des pays, le port des ceintures de sécurité est prescrit par la loi.

Lorsqu'elles sont correctement positionnées, les ceintures de sécurité maintiennent les passagers du véhicule dans la bonne position assise ⇒ fig. 165. Les ceintures réduisent considérablement l'énergie cinétique. Elles empêchent en outre les mouvements incontrôlés pouvant entraîner des blessures graves ⇒ page 163, Directives de sécurité importantes relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité.

Les passagers dont la ceinture est correctement positionnée profitent au plus haut degré du fait que la ceinture absorbe parfaitement l'énergie cinétique. La structure de la partie avant du véhicule ainsi que d'autres éléments de sécurité passive de votre véhicule tels que le système airbag, garantissent également une réduction de l'énergie cinétique. L'énergie générée est alors plus faible et les risques de blessures sont moindres.

Nos exemples décrivent les collisions frontales. Ces principes physiques s'appliquent aussi

naturellement aux autres types d'accidents. Bouclez donc votre ceinture avant tout trajet, même si vous « n'allez qu'au coin de la rue ». Assurez-vous aussi que les personnes que vous transportez ont bouclé correctement leur ceinture ⇒ **A**.

Les statistiques d'accidents démontrent que le port correct de la ceinture réduit les risques de blessures et augmente les chances de survie en cas d'accident grave ⇒ page 164, Représentation schématisée d'un accident.

En cas de transport d'enfants, des consignes de sécurité spécifiques sont à respecter ⇒ page 155, Sièges-enfants.

### ! AVERTISSEMENT

- Bouclez toujours votre ceinture avant chaque départ - même pour circuler en ville. Ceci s'applique aussi aux passagers arrière - risque de blessures !
- Les femmes enceintes se doivent aussi de toujours boucler leur ceinture de sécurité. C'est pour elles le seul moyen d'offrir la meilleure sécurité à leur futur enfant ⇒ page 167, Bouclage de la ceinture trois points et positionnement de la sangle recommandé pour les femmes enceintes.

### Directives de sécurité importantes relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité

L'utilisation correcte des ceintures de sécurité permet de réduire considérablement les risques de blessures !

### ! AVERTISSEMENT

- Seule une position assise correcte permet aux ceintures de sécurité d'offrir une protection optimale ⇒ page 56, Sièges avant.
- Le port correct de la sangle est primordial pour que la ceinture puisse offrir une protection optimale ⇒ page 166, Comment boucler correctement sa ceinture ?. Assurez-vous que les ceintures de



sécurité sont positionnées comme décrit dans le présent chapitre. Un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité augmente considérablement les risques de blessures en cas d'accident.

- La sangle ne doit pas être coincée ou tordue, ni frotter contre des arêtes vives.
- Il ne faut jamais attacher deux personnes (ni même des enfants) avec une seule ceinture. Il est particulièrement dangereux d'attacher votre enfant lorsqu'il est assis sur vos genoux.
- La sangle ne doit pas passer sur des objets rigides ou cassables (lunettes, stylos, etc.) pouvant provoquer des blessures.
- Des vêtements très amples, non cintrés (par ex. manteau porté par-dessus un veston) gênent le bon positionnement et le fonctionnement de la ceinture de sécurité.
- La sangle doit toujours être propre car un fort encrassement peut compromettre le fonctionnement de l'enrouleur automatique ⇒ page 209, Ceintures de sécurité.
- L'orifice du boîtier de verrouillage destiné à recevoir le pêne ne doit pas être obstrué par du papier, etc., sinon le pêne ne pourrait pas s'encliqueter correctement.
- Le pêne ne doit être engagé que dans le boîtier de verrouillage du siège ou de la place à laquelle il est destiné sinon l'effet protecteur est compromis.
- Contrôlez régulièrement l'état des ceintures de sécurité. Lorsque la sangle, les ancrages des ceintures, les enrouleurs automatiques ou les boîtiers de verrouillage sont endommagés, la ceinture de sécurité concernée doit être remplacée par un atelier spécialisé.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être démontées ni modifiées de quelque manière que ce soit. N'essayez pas de les réparer vous-même.
- Les ceintures de sécurité qui ont été sollicitées au cours d'un accident et sont de ce fait distendues doivent être rempla-

cées par un atelier spécialisé. Les ancrages des ceintures doivent également être vérifiés.

## Représentation schématique d'un accident

### Principe physique d'une collision frontale

*En cas d'accident, des forces énormes sont générées, qui doivent être absorbées.*

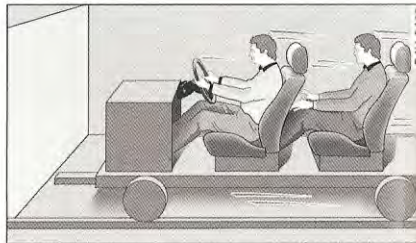


Fig. 166 Véhicule s'approchant d'un mur avec des passagers ne portant pas la ceinture de sécurité

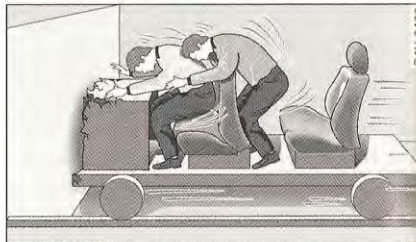


Fig. 167 Le véhicule heurte le mur

Il est simple d'expliquer le principe physique d'une collision frontale :

Dès que le véhicule est en mouvement, une énergie due au mouvement du véhicule et des passagers est générée, il s'agit de « l'énergie cinétique » ⇒ fig. 166. La quantité d'« énergie cinétique » dégagée dépend de la vitesse du véhicule et du poids du véhicule et des passagers. Plus le poids et la vitesse du véhicule sont élevés, plus l'énergie devant être absorbée en cas d'accident est grande.

C'est cependant la vitesse du véhicule qui est le facteur déterminant. Si la vitesse double en

passant de 25 km/h à 50 km/h, l'énergie cinétique dégagée est multipliée par quatre. Comme les passagers de notre exemple ne portent pas leur ceinture, c'est le mur seul qui absorbera la totalité de l'énergie cinétique des passagers en cas de choc ⇒ fig. 167. Cela entraînerait des blessures graves voire mortelles.

Même si vous ne roulez qu'à une vitesse de 30 km/h à 50 km/h, les forces exercées en cas d'accident sur votre corps peuvent facilement dépasser 10 000 Newton. Soit un poids d'une tonne (1 000 kg). Ces forces augmentent d'ailleurs encore avec la vitesse du véhicule. En d'autres termes : lorsque la vitesse est multipliée par deux, les forces dégagées sont multipliées par quatre !

Les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture ne sont donc pas « solidaires » du véhicule. En cas de collision frontale, ces personnes continuent à se déplacer à la vitesse à laquelle se déplaçait le véhicule avant la collision.

### Qu'arrive-t-il aux passagers qui ne portent pas leur ceinture ?

*Les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture risquent d'être mortellement blessés !*



Fig. 168 Le conducteur non attaché est projeté vers l'avant

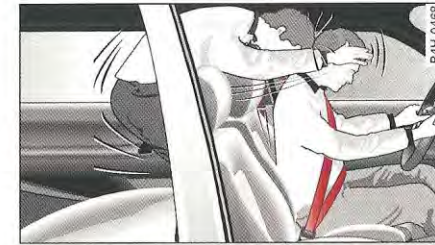


Fig. 169 Le passager arrière non attaché est projeté vers l'avant

En cas de collision frontale, les passagers qui ne portent pas leur ceinture sont projetés vers l'avant et viennent heurter des pièces de l'habitacle telles que le volant, le tableau de bord, le pare-brise ⇒ fig. 168. Les passagers non attachés peuvent même être projetés hors du véhicule. Ils peuvent subir des blessures mortelles.

L'idée très répandue que, lors d'un léger accident, on puisse se retenir avec les mains est fautive. Même en cas de collision à vitesse très réduite, les forces qui s'exercent sur le corps ne peuvent plus être contenues.

Il est important que les passagers des places arrière attachent leur ceinture car eux aussi se trouvent projetés dans l'habitacle en cas d'accident. Un passager arrière ne portant pas sa ceinture met non seulement sa propre vie en danger, mais aussi celle des autres passagers ⇒ fig. 169.



## Comment boucler correctement sa ceinture ?

### Bouclage de la ceinture trois points

Ne démarrez que lorsque vous aurez bouclé votre ceinture !



Fig. 170 Réglage de l'appui-tête et positionnement de la sangle

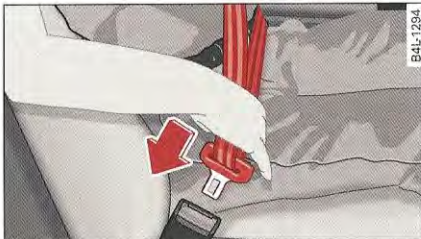


Fig. 171 Siège du conducteur : boîtier de verrouillage et pêne

- ▶ Réglez correctement le siège et l'appui-tête avant de boucler votre ceinture ⇒ page 56, *Sièges avant*.
- ▶ Tirez la sangle par le pêne de façon lente et continue devant la poitrine et le bassin ⇒ ⚠.
- ▶ Introduisez le pêne dans le boîtier de verrouillage du siège jusqu'à ce qu'il s'encliquette audiblement ⇒ fig. 171.
- ▶ Faites un essai de traction sur la sangle pour vous assurer que le pêne est bien encliqueté dans le boîtier de verrouillage.

Toutes les ceintures trois points sont équipées d'un enrouleur automatique. Le système automatique garantit une pleine liberté de mouvements dans la mesure où vous tirez les ceintures lentement. Il se bloque cependant en cas de freinage brusque. Il bloque également les

ceintures lors de l'accélération du véhicule, sur des routes en forte déclivité et dans les virages.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Veillez au positionnement correct des sangles ⇒ fig. 170 ⇒ page 166, *Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points* - risque de blessure !
- Le pêne ne doit être engagé que dans le boîtier de verrouillage du siège auquel il est destiné. Si vous l'engagez dans un autre boîtier de verrouillage, la protection n'est plus assurée et les risques de blessures augmentent.

### Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points

Il est indispensable que les sangles soient positionnées correctement sur le corps pour que la ceinture offre la protection requise.

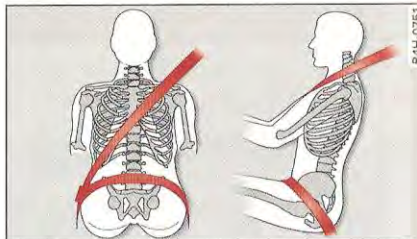


Fig. 172 Positionnement de la sangle baudrier et de la sangle sous-abdominale

Pour adapter la ceinture de sécurité à votre taille, vous disposez d'un siège réglable en hauteur.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- La sangle baudrier doit passer au milieu de l'épaule et doit bien s'appliquer contre le corps. Tirez régulièrement la sangle par le pêne devant la poitrine et posez-la le plus bas possible au niveau du bassin, de manière qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen. La sangle doit toujours être bien appliquée

⇒ fig. 172. Le cas échéant, resserrez quelque peu la sangle.

- Veillez à ce que les ceintures de sécurité soient toujours bien ajustées. Une ceinture de sécurité mal mise peut entraîner des blessures, même en cas d'accidents légers.
- Une ceinture de sécurité qui n'est pas bien serrée peut causer des blessures, car en cas d'accident, votre corps continue de se déplacer vers l'avant, du fait de l'énergie cinétique, avant d'être freiné brusquement par la sangle.

### Bouclage de la ceinture trois points et positionnement de la sangle recommandé pour les femmes enceintes

La meilleure façon pour la femme enceinte de protéger son futur enfant est de toujours porter sa ceinture de sécurité correctement.



Fig. 173 Positionnement des sangles recommandé pour les femmes enceintes

Les femmes enceintes se doivent aussi de toujours boucler leur ceinture de sécurité.

- ▶ Réglez correctement le siège et l'appui-tête avant de boucler votre ceinture ⇒ page 56, *Sièges avant*.
- ▶ Tirez régulièrement la sangle par le pêne devant la poitrine et posez-la le plus bas possible au niveau du bassin, de manière qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen ⇒ fig. 173, ⇒ ⚠.
- ▶ Introduisez le pêne dans le boîtier de verrouillage du siège jusqu'à ce qu'il s'encliquette audiblement ⇒ page 166, fig. 171.

- ▶ Faites un essai de traction sur la sangle pour vous assurer que le pêne est bien encliqueté dans le boîtier de verrouillage.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Les femmes enceintes doivent porter la sangle sous-abdominale le plus bas possible au niveau du bassin, de façon qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen.

### Réglage en hauteur de la ceinture

Le positionnement de la ceinture de sécurité trois points peut être adapté à votre taille, au niveau des épaules, à l'aide du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.

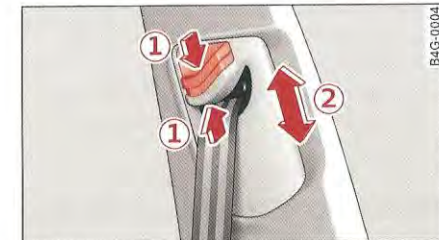


Fig. 174 Dispositif de réglage des ceintures en hauteur pour les places avant - levier de renvoi

La sangle baudrier doit passer au milieu de l'épaule et doit bien s'appliquer contre le corps ⇒ ⚠ au chapitre *Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points* à la page 166.

- ▶ Déplacez le levier de renvoi vers le haut ⇒ fig. 174 ②, ou
- ▶ Comprimez la touche ① et déplacez le levier de renvoi vers le bas ②.
- ▶ Tirez ensuite la sangle d'un coup sec pour vous assurer que le levier de renvoi est correctement enclenché.

### i Nota

Pour adapter le positionnement de la sangle sur les sièges avant, vous pouvez aussi utiliser le dispositif de réglage en hauteur des sièges.



**Déboilage de la ceinture de sécurité**

Pour déboiler la ceinture, appuyez sur la touche rouge incorporée au boîtier de verrouillage.



Fig. 175 Libération du pêne du boîtier de verrouillage

- ▶ Appuyez sur la touche rouge intégrée au boîtier de verrouillage ⇒ fig. 175. Le pêne est libéré du boîtier de verrouillage sous l'action d'un ressort.
- ▶ Guidez la ceinture à la main pour que l'enrouleur puisse embobiner plus facilement la sangle.

**Rétracteurs de ceinture****Fonctionnement des rétracteurs de ceinture**

Les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont dotées de rétracteurs.

Dès qu'un choc frontal, latéral ou arrière atteint une certaine force, les ceintures de sécurité avant qui ont été bouclées sont automatiquement tendues. Cela permet de réduire les mouvements des passagers vers l'avant.

En cas de légères collisions et de tonneaux, le rétracteur de ceinture de sécurité ne se déclenche pas.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Toutes les réparations sur le système ainsi que la dépose et la repose de pièces du système, nécessaires en raison de l'exécution d'autres réparations, doivent uniquement être effectuées par un atelier spécialisé.

- Le système assure une protection pour un seul accident. Si les rétracteurs de ceintures ont été déclenchés, le système doit être remplacé.

**i Nota**

- Lorsque les rétracteurs de ceintures se déclenchent, de la fumée peut s'échapper. Cela ne signifie cependant pas que le véhicule prend feu.
- En cas de mise au rebut du véhicule ou des composants du système, respectez impérativement les consignes de sécurité s'y rapportant. Ces consignes sont diffusées dans votre atelier Audi où vous pouvez les consulter.

**Système airbag****Description du système airbag****Remarques générales concernant le système airbag**

L'airbag est l'un des éléments du concept global de sécurité passive.

Lors de collisions frontales importantes, le système airbag, combiné aux ceintures de sécurité trois points, offre au conducteur et au passager avant une protection supplémentaire au niveau de la tête et du buste.

Lors de collisions latérales violentes, les airbags latéraux et les airbags rideaux amoindrissent le risque de lésions corporelles du côté exposé au choc ⇒ ⚠.

Outre leur fonction protectrice normale, les ceintures de sécurité ont également pour mission, en cas de collision, de maintenir les passagers dans une position assise correcte afin que les airbags puissent se déployer correctement et fournir une protection supplémentaire.

L'airbag fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Le bon fonctionnement du système airbag est contrôlé par voie électronique et signalé via le témoin d'airbag.

**Les principaux composants du système d'airbags sont :**

- le dispositif de commande et de contrôle électronique (calculateur et capteurs)
- les deux airbags frontaux
- les airbags latéraux avant, les airbags latéraux arrière\* et les airbags rideaux
- le témoin d'airbag au combiné d'instruments

**Vous devez considérer le système airbag comme défectueux si :**

- le témoin ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact d'allumage.

- le témoin ne s'éteint pas 4 secondes environ après que vous avez mis le contact d'allumage.
- le témoin s'éteint puis se rallume après que vous avez mis le contact d'allumage.
- le témoin s'allume ou vacille pendant la marche.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Le système airbag ne remplace pas la ceinture de sécurité, il est l'un des éléments du concept global de sécurité passive. Le système airbag n'offre une protection maximale qu'en combinaison avec les ceintures de sécurité. Vous devez par conséquent toujours veiller à ce que chaque occupant ait bouclé sa ceinture ⇒ page 163, Pourquoi les ceintures ?.
- Seule une parfaite position assise confère aux ceintures de sécurité et au système airbag leur pleine efficacité ⇒ page 56, Sièges avant.
- Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, si vous vous penchez vers l'avant durant la marche ou si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessure en cas d'accident avec déclenchement du système airbag.
- Des composants du système airbag sont montés à différents endroits dans votre véhicule. Si vous effectuez des travaux sur le système airbag ou si vous devez déposer et reposer des composants du système parce que vous réalisez d'autres travaux, vous pouvez endommager des composants du système airbag. En conséquence, les airbags peuvent ne pas se déclencher correctement voire ne pas se déclencher du tout en cas d'accident. Veuillez par conséquent confier les travaux de réparation uniquement à un atelier spécialisé !
- Si le système airbag présente une défaillance, vous devez le faire contrôler au plus vite par un atelier spécialisé. Le système airbag risque sinon de ne pas se déclencher en cas d'accident.