

BMW Motorrad



Tarifs au 02/01/2010

Le plaisir de conduire

La gamme 2010



BMW Motorrad



R 1200 GS

Le plaisir de conduire



CONÇUE POUR LES 149 400 000 KM² DE TERRES ÉMERGÉES.

Parce que la Terre n'est ni ronde, ni plate, la R 1200 GS s'adapte à toutes les situations. Parce qu'il faut dépasser ses limites, son nouveau moteur Boxer de 107 ch est plus coupleux à tous les régimes. Parce qu'il y a des trous entre les continents, ses suspensions à grands débattements affrontent tous les obstacles. Parce que sur Terre, il faut se faire entendre, son nouveau système d'échappement délivre une sonorité encore plus rageuse. Parce que vous allez l'adorer, vous devriez l'essayer.

NOUVELLE BMW R 1200 GS UNSTOPPABLE ENDURO*

High Performance

- En option
 De série ou par défaut
 Non disponible

Références

Prix TTC



HP2 Megamoto (11 CV)

18 420 €

Blanc Brillant /
Magnésium Métal



HP2 Sport (11 CV)

21 520 €

Blanc Alpin Uni

Aérodynamique et design

| | Références | Prix TTC | HP2 Megamoto (11 CV) | HP2 Sport (11 CV) |
|------------------------------------|------------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Coloris Motorsport | N58 | 705 € | | <input type="checkbox"/> |
| Couvre culasse en fibre de carbone | - | - | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Carénage fibre de carbone | - | - | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Clignotants blancs (pas avec 590) | 588 | - | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Clignotants LED | 590 | - | | <input checked="" type="checkbox"/> |



Performance

| | | | | |
|---|-----|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Jante sport 6" (190 / 55 - ZR 17) | 173 | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Amortisseur sport Öhlins | - | - | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Commandes reculées réglables en alu taillé dans la masse | - | - | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Guidon-bracelets réglables en alu taillé dans la masse | - | - | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fourche inversée Marzocchi | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Shifter (passage des rapports en pleine charge sans débrayer) | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Silencieux sport Akrapovic | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Système de freinage Brembo à fixation radiale | - | - | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Tableau de bord 2D type GP | - | - | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Sécurité

| | | | | |
|--|-----|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ABS déconnectable | 524 | 950 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Feux de détresse | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Système antidémarrage électronique EWS | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Sport

| | | | | |
|---|------------|----------|---|---|
| <input type="checkbox"/> En option <input checked="" type="checkbox"/> De série ou par défaut <input type="checkbox"/> Non disponible | Références | Prix TTC |  |  |
| | | | S 1000 RR ^(9 CV) | K 1300 S ^(12 CV) |
| | | | 15 900 € | 16 450 € |
| | | | Gris Orage Métal, Vert Acide Métal, Gris Minéral | Blanc Métal, Orange Lave Métal |

Aérodynamique et design

| | | | | |
|---|-----|-------|--------------------------|--------------------------|
| Coloris Noir Saphir / Gris Granit / Rouge Magma | N34 | 580 € | | <input type="checkbox"/> |
| Coloris Réplica | N45 | 480 € | <input type="checkbox"/> | |

Performance

| | | | | |
|-----------------------------------|-----|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Jante sport 6" (190 / 55 - ZR 17) | 173 | - | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Shifter | 177 | 365 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Suspension pilotée ESA II | 416 | 750 € | | <input type="checkbox"/> |
| Système de freinage Brembo | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |


Ergonomie et confort

| | | | | |
|----------------------------|-----|-------|--|--------------------------|
| Poignées chauffantes | 519 | 210 € | | <input type="checkbox"/> |
| Ordinateur de bord | 539 | 150 € | | <input type="checkbox"/> |
| Porte-bagages | 665 | 110 € | | <input type="checkbox"/> |
| Selle basse (pas avec 766) | 774 | 0 € | | <input type="checkbox"/> |

Sécurité

| | | | | |
|--|-----|--------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Race ABS déconnectable (pas avec 129) | 128 | 920 € | <input type="checkbox"/> | |
| Race ABS déconnectable + Contrôle dynamique de traction DTC (pas avec 128) | 129 | 1230 € | <input type="checkbox"/> | |
| ABS intégral (déconnectable) | - | - | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ASC (Système antipatinage seulement avec 630) | 650 | 305 € | | <input type="checkbox"/> |
| RDC - Témoin pression pneumatiques | 530 | 210 € | | <input type="checkbox"/> |
| Alarme antivol | 603 | 210 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Feux de détresse | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Système antidémarrage électronique EWS | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Packs :

| | | | |
|---------------------|---|---|---------|
| K 1300 S (12 CV) |  | Pack Sécurité S : RDC - Témoin pression pneumatiques, ASC (système antipatinage). | 425 € |
| | | Pack S : Shifter, ESA II, poignées chauffantes et ordinateur de bord. | 1 450 € |

BMW F 800 R



bmw-motorrad.fr

Le plaisir de conduire






UNSTOPPABLE ADRENALINE*

Avec la BMW F 800 R, faites de la ville votre terrain de jeu. Très agile et incroyablement maniable grâce à son poids réduit, elle offre en plus le couple moteur le plus élevé de sa catégorie, ce qui en fait la moto de prédilection de Chris Pfeiffer, le triple champion du monde de stunt. Sur cette moto, l'aventure commence pour les amateurs de sensations fortes.

Poids à sec : 177 kg. Couple maxi : 86 Nm.

*Faites le plein d'adrénaline

Tour

| | | | | | |
|---|------------|----------|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> En option <input checked="" type="checkbox"/> De série ou par défaut <input type="checkbox"/> Non disponible | Références | Prix TTC |  |  |  |
| | | | F 800 ST (8 CV) | R 1200 RT (11 CV) | K 1300 GT (12 CV) |
| | | | 9 990 € | 17 300 € | 18 400 € |
| | | | Champagne Métal, Bleu Nuit Métal | Gris Polaire Métal, Beige Métal Mat, Gris Orage Métal | Bleu Royal Métal, Magnésium Beige Métal, Rouge Gala Métal |

Aérodynamique et design



| | | | | | |
|--|-----|-------|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Coloris Gris Orage Métal / Argent Titane Métal / Gris Granit Métal | N49 | 580 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Echappement chromé | 350 | 100 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Clignotants blancs (pas avec 590) | 588 | 35 € | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Clignotants LED | 590 | 95 € | <input type="checkbox"/> | | |

Ergonomie et confort




| | | | | | |
|---|-----|-------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Système Audio (pas avec 269) | 268 | 995 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Préparation Système Audio (pas avec 268) | 269 | 355 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Projecteur Xénon | 320 | 365 € | | | <input type="checkbox"/> |
| Suspension pilotée ESA II | 416 | 750 € | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kit de surbaissement (pas avec 636, 774) | 499 | 180 € | <input type="checkbox"/> | | |
| Kit de surbaissement (pas avec 416, 518, 776) | 499 | 180 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Selles chauffantes (seulement avec 519) | 518 | 210 € | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Poignées chauffantes | 519 | 210 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Poignées chauffantes K1300GT (Adaptatives) | 519 | 210 € | | | <input type="checkbox"/> |
| Régulateur de vitesse | 538 | 320 € | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ordinateur de bord | 539 | 150 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pare-brise haut | 553 | 60 € | | | <input type="checkbox"/> |
| Béquille centrale | 636 | 120 € | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Porte-bagages | 665 | - | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Supports-valises pour F 800 ST | 681 | 70 € | <input type="checkbox"/> | | |
| Prise électrique additionnelle | 764 | 35 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Valises latérales | - | - | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Selle basse | 776 | 0 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



| | | | F 800 ST <small>(8 CV)</small> | R 1200 RT <small>(11 CV)</small> | K 1300 GT <small>(12 CV)</small> |
|---|-----|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Sécurité | | | | | |
| RDC - Témoin pression pneumatiques | 530 | 210 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alarme antivol | 603 | 210 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ABS intégral | 630 | - | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ABS | 524 | 715 € | <input type="checkbox"/> | | |
| Système antipatinage ASC (seulement avec 630) | 650 | 305 € | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kit de réduction de puissance (34ch) | 703 | 0 € | <input type="checkbox"/> | | |
| Feux de détresse | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Système antidémarrage électronique EWS | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Packs : | | | |
|----------------------|---|---|---------|
| R 1200 RT (11 CV) |  | Pack Sécurité : RDC - Témoin pression pneumatiques et ASC. | 425 € |
| | | Pack RT1 : Poignées chauffantes, ordinateur de bord et prise électrique additionnelle. | 325 € |
| | | Pack RT2 : Poignées chauffantes, ordinateur de bord, prise électrique additionnelle, échappement chromé, ESA II, selles chauffantes. | 1 480 € |
| | | Pack RT3 : Poignées chauffantes, ordinateur de bord, prise électrique additionnelle, échappement chromé, ESA II, selles chauffantes, système Audio et alarme antivol. | 2 480 € |
| K 1300 GT (12 CV) |  | Pack Sécurité : RDC - Témoin pression pneumatiques et ASC. | 425 € |
| | | Pack GT1 : Poignées chauffantes et ordinateur de bord. | 315 € |
| | | Pack GT2 : Poignées chauffantes, ordinateur de bord, ESA II et selles chauffantes. | 1 150 € |
| | | Pack GT3 : Poignées chauffantes, ordinateur de bord, ESA II, projecteur xénon, régulateur de vitesse et selles chauffantes. | 1 710 € |

Urban

| | | | | | |
|---|------------|----------|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> En option <input checked="" type="checkbox"/> De série ou par défaut <input type="checkbox"/> Non disponible | Références | Prix TTC |  |  |  |
| | | | F 800 R <small>(8 CV)</small> | R 1200 R <small>(11 CV)</small> | K 1300 R <small>(12 CV)</small> |
| | | | 7 990 € | 12 170 € | 14 400 € |
| | | | Blanc Aluminium Mat, Orange Flamme Uni, Blanc Alpin / Soie Noire | Noir Nuit Uni, Blanc Alpin Uni, Bleu Biarritz Métal, Gris Granit Métal | Soie Noire Métal, Blanc Métal, Orange Lave Métal |

Aérodynamique et design

| | | | | | |
|--|-----|-------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Coloris Noir Nuit Uni avec liseret blanc | 730 | 200 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Saute-vent | 560 | 170 € | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Saute-vent peint (couleur de la moto) | 560 | 100 € | <input type="checkbox"/> | | |
| Echappement chromé | 350 | 100 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Clignotants blancs (pas avec 590) | 588 | 35 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Clignotants LED | 590 | 95 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Performance

| | | | | | |
|-----------------------------------|-----|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Shifter | 177 | 365 € | | | <input type="checkbox"/> |
| Suspension pilotée ESA II | 416 | 750 € | | | <input type="checkbox"/> |
| Suspension pilotée ESA | 416 | 685 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Jante sport 6" (190 / 55 - ZR 17) | 173 | 205 € | | | <input type="checkbox"/> |
| Système de freinage Brembo | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ergonomie et confort

| | | | | | |
|--|-----|-------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Poignées chauffantes | 519 | 210 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ordinateur de bord | 539 | 150 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Porte-bagages | 665 | 110 € | | | <input type="checkbox"/> |
| Porte-bagages R 1200 R (pas avec 681) | 665 | 130 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Supports-valises pour R 1200 R (pas avec 450, 470, 665) | 681 | 90 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Prise électrique additionnelle | 764 | 35 € | <input type="checkbox"/> | | |
| Selle passager confort (pas avec 774) | 766 | 70 € | | | <input type="checkbox"/> |
| Selle biplace basse (pas avec 132, 775) | 774 | 0 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Selle basse (pas avec 778) | 774 | 0 € | <input type="checkbox"/> | | |
| Selle basse (pas avec 766) | 774 | 0 € | | | <input type="checkbox"/> |
| Selle confort (seulement avec 450, pas avec 132, 774) | 775 | 0 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Selle confort haute (uniquement avec 450, pas avec 774, 775) | 132 | 0 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Selle haute (pas avec 774) | 778 | 0 € | <input type="checkbox"/> | | |
| Kit de surbaissement (seulement avec 774, pas avec 416, 132, 775, 432) | 499 | 180 € | | <input type="checkbox"/> | |
| Béquille centrale | 636 | 120 € | | <input type="checkbox"/> | |



| | | | F 800 R <small>(8 CV)</small> | R 1200 R <small>(11 CV)</small> | K 1300 R <small>(12 CV)</small> |
|--|-----|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Sécurité | | | | | |
| ABS déconnectable | 524 | 715 € | <input type="checkbox"/> | | |
| RDC - Témoin pression pneumatiques | 530 | 210 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ABS intégral | 630 | 1 085 € | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alarme antivol | 603 | 210 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Antipatinage ASC (seulement avec 630) | 650 | 305 € | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kit de réduction de puissance (34ch) | 703 | 0 € | <input type="checkbox"/> | | |
| Feux de détresse | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Système antidémarrage électronique EWS | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Packs : | | | |
|---------------------|---|---|---------|
| F 800 R (8 CV) |  | Edition Chris Pfeiffer (pas avec pack R) : Capot de selle peint, couleurs BMW Motorrad Motorsport, roue avant peinte en blanc, autocollants sponsors fournis et clignotants à leds. | 1 000 € |
| | | Pack R : Poignées chauffantes, ABS, clignotants LED, ordinateur de bord. | 1 170 € |
| R 1200 R (11 CV) |  | Pack Sécurité R : RDC - Témoin pression pneumatiques, ABS intégral et ASC. | 1 410 € |
| | | Pack R1 : Poignées chauffantes, ordinateur de bord et béquille centrale. | 415 € |
| | | Pack R2 : Poignées chauffantes, ordinateur de bord, béquille centrale, échappement chromé et ESA. | 1 085 € |
| | | Pack Touring : Echappement chromé, poignées chauffantes, ordinateur de bord, saute-vent, clignotants LED, béquille centrale, porte-bagages. | 685 € |
| K 1300 R (12 CV) |  | Pack Sécurité R : RDC - Témoin pression pneumatiques, ABS intégral, ASC. | 1 410 € |
| | | Pack KR : Jante sport (190 / 55 - ZR 17), poignées chauffantes, ordinateur de bord, saute-vent, clignotants LED. | 710 € |

Enduro

| | | | | | | |
|---|------------|----------|----------------|--------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> En option <input checked="" type="checkbox"/> De série ou par défaut <input type="checkbox"/> Non disponible | Références | Prix TTC | | | | |
| | | | G 450 X (6 CV) | G 650 GS (8 CV) | F 650 GS (8 CV) | F 800 GS (8 CV) |
| | | | 8 590 € | 6 990 € | 8 420 € | 10 200 € |
| | | | Blanc Racing | Noir Profond Uni, Rouge Uni | Blanc Aluminium Mat, Bleu Biarritz Métal, Orange Lave Métal | Blanc Alpin Uni, Orange Lave / Soie Noire |

Aérodynamique et design

| | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|-------|--|--|--------------------------|--------------------------|
| Clignotants LED | 590 | 95,00 | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Clignotants blancs (pas avec 590) | 588 | 35,00 | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Performance

| | | | | | | |
|----------------------------|-----|-------|--------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Echappement Racing | 133 | 250 € | <input type="checkbox"/> | | | |
| Système de freinage Brembo | - | - | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ergonomie et confort

| | | | | | | |
|--|-----|-------|--|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Selle basse (pas avec 778) | 774 | 0 € | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Béquille centrale | 636 | 120 € | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ordinateur de bord | 539 | 150 € | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kit de surbaissement | 499 | 180 € | | <input type="checkbox"/> | | |
| Kit de surbaissement (pas avec 636, 774) | 499 | 180 € | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Poignées chauffantes | 519 | 210 € | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Porte Bagages | - | - | | | | <input checked="" type="checkbox"/> |



Sécurité



| | | | | | | |
|--|-----|-------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Kit de réduction de puissance (34ch) | 703 | 0 € | | | <input type="checkbox"/> | |
| Alarme antivol | 603 | 210 € | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ABS déconnectable | 524 | 715 € | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| RDC - Témoin pression pneumatiques | 530 | 210 € | | | <input type="checkbox"/> | |
| Feux de détresse | - | - | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Système antidémarrage électronique EWS | - | - | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Packs :

| | | | |
|-----------------|--|---|---------|
| F 650 GS (8 CV) | | Pack GS : Poignées chauffantes, ABS, ordinateur de bord, clignotants LED blancs et béquille centrale. | 1 275 € |
| F 800 GS (8 CV) | | Pack GS : Poignées chauffantes, ABS, ordinateur de bord, clignotants LED blancs et béquille centrale. | 1 275 € |



| | Références | Prix TTC |  |  |
|---|------------|----------|---|---|
| | | | R 1200 GS (11 CV) | R 1200 GS Adv. (11 CV) |
| <input type="checkbox"/> En option <input checked="" type="checkbox"/> De série ou par défaut <input type="checkbox"/> Non disponible | | | 14 100 € | 15 200 € |
| | | | Blanc Alpin Uni, Rouge Magma, Noir Saphir Métal, Beige Métal Mat | Gris Fumé Métal Mat, Jaune Brillant |
| Aérodynamique et design | | | | |
| Clignotants LED | 590 | 95 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Clignotants blancs | 588 | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Echappement chromé | 350 | 100 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Roues à rayons croisés | 771 | 365 € | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Performance | | | | |
| Premier rapport court | 631 | 0 € | | <input type="checkbox"/> |
| Pneus tout terrain | 633 | 0 € | | <input type="checkbox"/> |
| ESA Enduro (suspension pilotée électroniquement) | 416 | 685 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ergonomie et confort | | | | |
| Selle basse | 776 | 0 € | <input type="checkbox"/> | |
| Supports-valises pour R 1200 GS Adventure | 680 | 275 € | | <input type="checkbox"/> |
| Supports-valises pour R 1200 GS | 681 | 150 € | <input type="checkbox"/> | |
| Béquille centrale | 636 | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Protège-mains | 589 | 75 € | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Feux additionnels | 562 | 290 € | | <input type="checkbox"/> |
| Ordinateur de bord | 539 | 150 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kit de surbaissement (pas avec 416, 776, 432) | 499 | 180 € | <input type="checkbox"/> | |
| Poignées chauffantes | 519 | 210 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sécurité | | | | |
| Antipatinage ASC Enduro (seulement avec 630) | 650 | 305 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ABS intégral (déconnectable) | 630 | 1085 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alarme antivol | 603 | 210 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| RDC - Témoin pression pneumatiques | 530 | 210 € | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Feux de détresse | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Système antidémarrage électronique EWS | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| Packs : | | | |
|------------------------|---|---|---------|
| R 1200 GS (12 CV) |  | Pack Sécurité : RDC - Témoin pression pneumatiques, ABS intégral (déconnectable), ASC Enduro. | 1 410 € |
| | | Pack GS1 : Poignées chauffantes, ordinateur de bord, protège-mains, clignotants LED, support valises. | 585 € |
| | | Pack GS2 : Poignées chauffantes, ordinateur de bord, protège-mains, clignotants LED, support valises, échappement chromé, ESA Enduro. | 1 245 € |
| R 1200 GS Adv. (12 CV) |  | Pack Sécurité : RDC - Témoin pression pneumatiques, ABS intégral (déconnectable) et ASC Enduro. | 1 410 € |
| | | Pack GS Adv1 : Echappement chromé, poignées chauffantes, ordinateur de bord et clignotants LED. | 475 € |
| | | Pack GS Adv2 : Echappement chromé, poignées chauffantes, ordinateur de bord, clignotants LED, ESA enduro, feux additionnels et support valises. | 1 530 € |

BMW Motorrad



Tarifs au 02/01/2010

Le plaisir de conduire

bmw-motorrad.fr

Prix maximum conseillés comprenant le transport et la préparation à la route, ainsi qu'une garantie de 2 ans et une assistance 24h/24 pendant 3 ans à compter de la date de 1^{ère} mise en circulation. 1^{ère} inspection à 1000 km : main-d'œuvre gratuite. Toute la gamme BMW Motorrad est catalysée. Disponibilité selon stock BMW France, portefeuille de commande du Concessionnaire, ou un délai de commande de 2 mois minimum. Prix valides exclusivement dans le réseau BMW France et pour les spécifications propres à la France métropolitaine et à la Principauté de Monaco. Pour tout renseignement complémentaire, rapprochez-vous de votre concessionnaire BMW Motorrad.

BMW Financial Services, Mondial Assistance et Castrol, partenaires de BMW. FMA, Assureur partenaire du réseau BMW Motorrad France. Renseignements en concession. Centre de conduite de sécurité BMW Motorrad. Renseignements au 01 34 58 75 09.