

BMW Motorrad  
Enduro



F 650 GS  
F 650 GS Dakar

Le plaisir de conduire

A photograph of two BMW motorcycles on a dirt road. The motorcycle in the foreground is a black BMW F 650 GS, and the one in the background is a white BMW F 650 GS Dakar. Both riders are wearing helmets and riding gear. The scene is set in a hilly, outdoor environment with a bright sky, and there is a significant amount of dust kicked up by the motorcycles.

# F 650 GS F 650 GS Dakar

Pour toutes les routes et tous les chemins.

Pour la ville, la campagne  
et tout le reste.

GS

Pierrailles, asphalte, pavés, sable, rues étroites en ville, longs virages sur une route de campagne ou pistes de tout-terrain... la BMW F 650 GS ne craint aucun revêtement et se montre particulièrement polyvalente. Quant à sa facilité de conduite, elle convainc débutants et professionnels.





Avec elle, tout est possible.  
Sauf rester en place.

Rouler au rythme saccadé imposé par un embouteillage aux heures de pointe. S'engager sur une voie rapide. Dépasser et se fondre dans le flux de la circulation. La BMW F 650 GS offre à chaque motard une position de pilotage droite et confortable. Il est en effet possible de choisir entre trois hauteurs d'assise. Par ailleurs, pour une meilleure prise en main, le levier d'embrayage est réglable en fonction de la taille des doigts du pilote. Pour garder toujours la situation bien en main lors des changements de vitesse.





# GS

La beauté de la nature.  
La puissance de la machine.

Routes sillonnant dans les collines ou s'accrochant à flanc de montagne. Chemins à travers champs ou pistes caillouteuses. La BMW F 650 GS ne connaît pas de limites. Doté d'une injection électronique, du double allumage et de quatre soupapes, son monocylindre moderne est ce qui se fait de mieux au niveau technique à l'heure actuelle. Il atteint son couple maximal de 60 Nm dès 4800 tr/min. Parallèlement, sa puissance souveraine de 50 ch / 37 kW est la garantie d'une agilité et d'un dynamisme absolument remarquables. Jamais à court de punch, ce moteur n'en est pas moins économique et, bien entendu, respectueux de l'environnement. L'excellente partie cycle de la BMW F 650 GS garantit une stabilité optimale. Résultat : une grande liberté à la prise d'angle. Le guidon large et le centre de gravité très bas participent à la facilité de conduite. Pour ce faire, le réservoir a été placé sous la selle, un concept aussi novateur qu'efficace. La boîte à cinq rapports à commande par crabots permet, quant à elle, de négocier les virages encore plus sportivement.





Pour ceux qui placent des pierres sur leur chemin pour le seul plaisir de passer par dessus.

Pistes caillouteuses. Dunes de sable. Gorges de montagne. Avec la BMW F 650 GS Dakar, vous vous frayez toujours un chemin. Il s'agit en effet de la version sportive de la BMW F 650 GS. Elle a été conçue pour les excursions enduro et les sorties tout-terrain. Avec elle, Dakar n'est jamais bien loin.



Dans la vie, il y a des hauts et des bas.  
Avec un débattement de 210 mm,  
vous restez en haut.

Traverser un désert, franchir une rivière, s'enfoncer dans une forêt vierge pour rejoindre une plage de sable fin. Avec ses débattements extra longs, sa grande roue avant de 21 pouces et sa monte pneumatique enduro, la BMW F 650 GS Dakar vous permet d'aller droit au but, sans détours. Une partie cycle spécialement réglée permet d'attaquer de front les terrains les plus impraticables. Naturellement, elle est également parfaite pour se frayer un chemin dans la jungle urbaine.

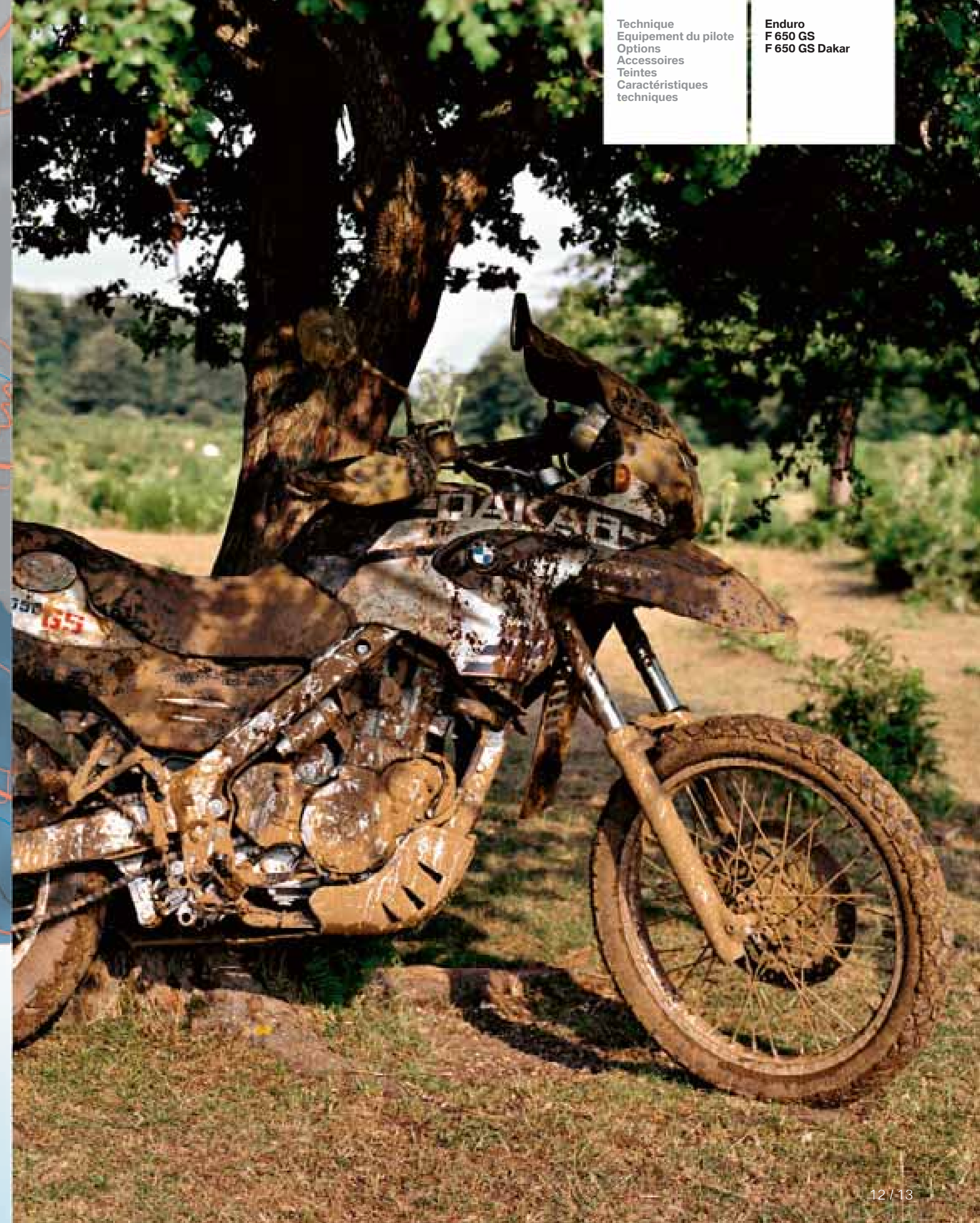
# D DAKAR



## La péninsule italienne. Une botte de motard.

A Rome, le chaos de la circulation requiert du motard une bonne dose de sang-froid. Le mois d'août est le plus propice pour découvrir la Ville éternelle. La plupart des Romains sont alors en vacances et les ruelles étroites, les rues et les places pavées se transforment en un véritable Eldorado pour les motards. Au départ de la cité aux sept collines, toute une série d'excursions s'offrent aux passionnés de deux-roues. On peut, par exemple, en empruntant une allée bordée de pins, rejoindre Castel Gandolfo, l'imposante résidence d'été du Pape, à 20 kilomètres de là. Ou pourquoi ne pas partir à la découverte de la région de Terni, avec ses routes de campagne sinueuses et ses chemins de traverse ? Ils semblent avoir été dessinés tout spécialement pour les inconditionnels du tout-terrain. Les pistes caillouteuses et les passages hors asphalte sur les hauteurs de Monteleone de Spolète ne manqueront pas de faire battre un peu plus vite votre cœur de motard. A moins que vous ne préféreriez vous adonner au balancement décontracté offert par un bel enchaînement de virages sur la route côtière qui mène de Terracina à Naples.

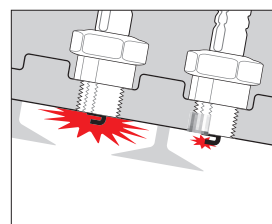
|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| Technique                   | Enduro         |
| Équipement du pilote        | F 650 GS       |
| Options                     | F 650 GS Dakar |
| Accessoires                 |                |
| Teintes                     |                |
| Caractéristiques techniques |                |



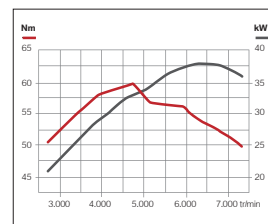
# Un monocylindre à la puissance intelligente.

**Le moteur du progrès.** Ce moteur a fait sensation dès sa présentation. Premier monocylindre de série à bénéficier d'une injection électronique et d'un catalyseur piloté, il fait toujours office de référence dans sa catégorie. S'il fait une nouvelle fois parler de lui, c'est parce que la dernière génération de ce monocylindre bénéficie désormais du double allumage à l'instar des moteurs Boxer. Et les performances sont au rendez-vous. Grâce à son arbre d'équilibrage, le monocylindre développe une poussée douce mais consistante dès 2000 tr/min pour libérer toute sa fougue au-delà des 4000 tr/min. Cela lui permet d'afficher des accélérations et des reprises remarquables.

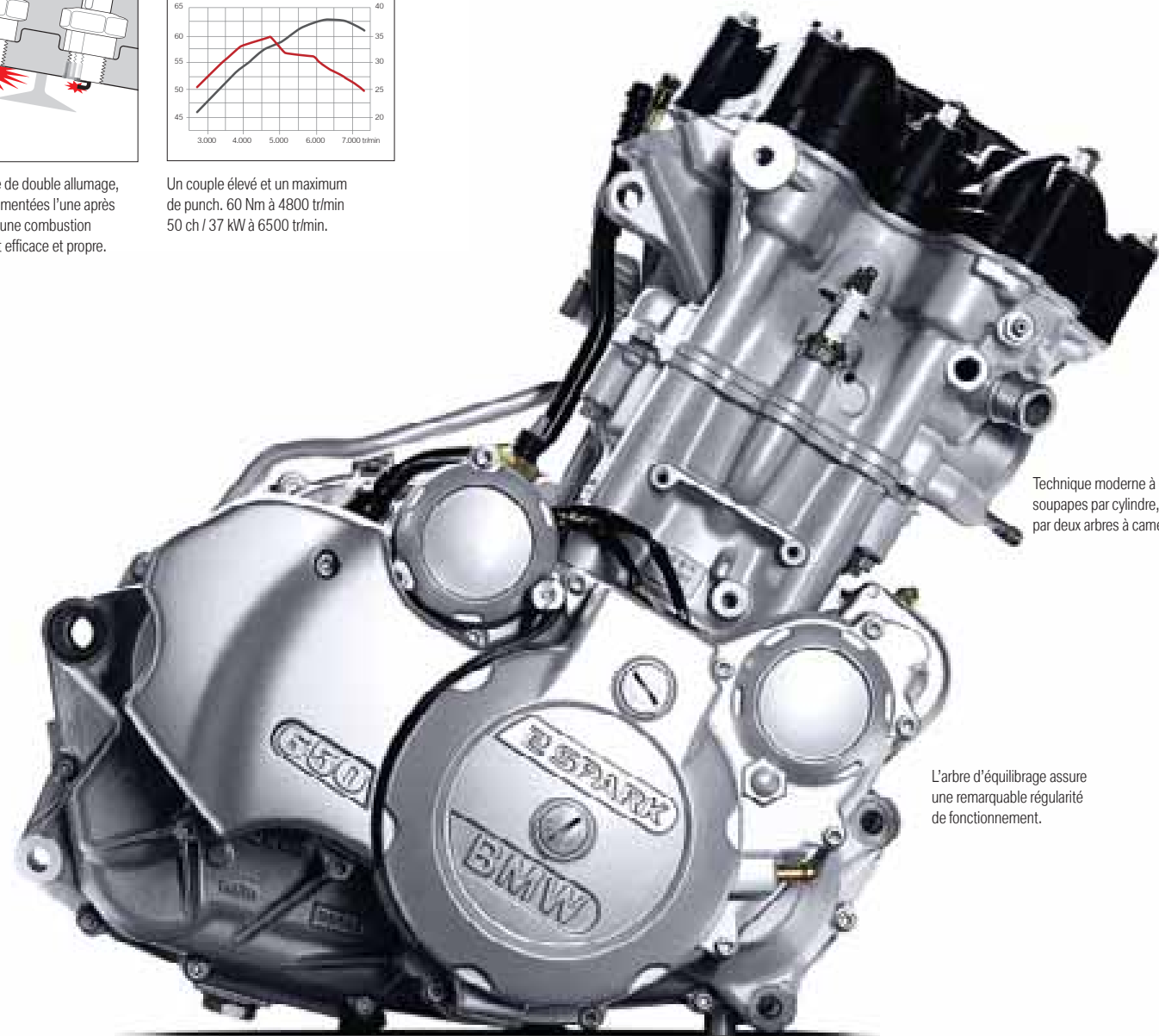
Combinée au système de double allumage « Two Sparks », la gestion moteur BMS-C II, qui dispose de capacités de calcul cinq fois plus élevées, permet de réduire sensiblement la consommation de carburant et les émissions de gaz polluants. A des vitesses élevées, les bénéfices de ces nouvelles technologies se font rapidement sentir. A une vitesse constante de 120 km/h, l'économie de carburant atteint environ 0,7 l pour 100 kilomètres. Parallèlement, le moteur présente une valeur de couple optimisée. Il dépasse même les exigences fixées par la toute dernière norme antipollution européenne UE 3. Pour les nouveaux titulaires du permis moto, le monocylindre de 50 ch / 37 kW est également disponible dans une version à puissance réduite à 34 ch / 25 kW.



Avec le système de double allumage, deux bougies alimentées l'une après l'autre assurent une combustion particulièrement efficace et propre.



Un couple élevé et un maximum de punch. 60 Nm à 4800 tr/min 50 ch / 37 kW à 6500 tr/min.



Technique moderne à quatre soupapes par cylindre, entraînées par deux arbres à cames en tête.

L'arbre d'équilibrage assure une remarquable régularité de fonctionnement.

1

Le projecteur à verre cristal éclaire nettement mieux.

2

La bulle optimisée en soufflerie réduit de manière sensible la pression dynamique du vent.



3

Trois niveaux de réglage permettent d'adapter la position du levier d'embrayage en fonction de la taille de la main.



4

Trois hauteurs de selle sont proposées départ usine pour toujours garantir au pilote une position sûre et optimale, qu'il ait ou non les pieds au sol.

Hauteurs de selle pour F 650 GS :  
750 mm pour les pilotes jusqu'à 1,70 m\* (option sans supplément de prix),  
780 mm pour les pilotes jusqu'à 1,80 m (équipement de série),  
820 mm pour les pilotes à partir de 1,80 m (option avec supplément de prix).

Hauteurs de selle pour F 650 GS Dakar :  
830 mm pour les pilotes jusqu'à 1,75 m (accessoire avec supplément de prix),  
870 mm pour les pilotes à partir de 1,75 m (équipement de série).

5

Le porte-bagages résistant, avec compartiment de rangement fermant à clé, simplifie la fixation des bagages. Un support pour topcase y est déjà intégré.

\* avec le kit de surbaissement





## Une question de précision. Les freins.

Un système de freinage moderne et extrêmement efficace permet d'obtenir de remarquables décélérations. Offre unique sur un monocylindre, l'ABS BMW Motorrad est disponible en option sur la F 650 GS pour laquelle il a été spécialement mis au point. Ce dispositif empêche le blocage des roues au freinage et, donc, une chute éventuelle. Cela représente pour le pilote un surcroît de sécurité en particulier sur une chaussée mouillée ou de mauvaise qualité.



Frein à disque –  
A l'avant : disque de 300 mm de diamètre  
et étrier flottant à deux pistons.  
A l'arrière : disque de 240 mm de diamètre  
et étrier flottant monopiston.



## Un réglage optimal. La partie cycle.

Un centre de gravité bas est une condition sine qua non pour une maniabilité optimale et un comportement routier sûr. C'est pourquoi le réservoir d'essence de la BMW F 650 GS a été placé sous la selle. Les idées géniales sont toujours les plus simples. La combinaison d'une fourche télescopique parfaitement réglée à l'avant et d'un combiné ressort-amortisseur opérant de manière souveraine à l'arrière est à l'origine de la remarquable agilité de la F 650 GS et offre les conditions idéales au fonctionnement de l'ABS BMW Motorrad. L'excellent réglage de la partie cycle, combiné à l'ensemble rigide en torsion formé par le moteur et le cadre, participe quant à lui à la stabilité de la moto et lui permet de supporter les sollicitations accrues d'une utilisation sur route et en tout-terrain.

## Fin prêt. Avec l'équipement du pilote BMW Motorrad.



Nous avons la tenue adaptée à tous les défis. Casques, ensembles, vestes, pantalons, gants, bottes, et bien plus encore.

## Personnalisation. Options départ usine.

Grâce aux équipements en option, votre moto correspond déjà exactement à vos attentes lorsqu'elle quitte l'usine. Elle est équipée, par exemple, de l'ABS BMW Motorrad débrayable ou, si vous venez juste de passer votre permis moto, du kit de réduction de puissance à 34 ch / 25 kW.



### Feux de détresse

Vous pouvez désormais sécuriser votre moto dans les situations dangereuses en avertissant les usagers qui vous suivent.



### Poignées chauffantes

Finis les mains froides et les doigts gourds ! L'interrupteur à deux niveaux de réglage permet de moduler la température.



### Selle

Trois hauteurs de selle sont proposées départ usine pour toujours garantir au pilote une position sûre et optimale, qu'il ait ou non les pieds au sol.

### Hauteurs de selle F 650 GS :

750 mm\* pour les pilotes jusqu'à 1,70 m (sans supplément de prix),  
780 mm pour les pilotes jusqu'à 1,80 m (série),  
820 mm pour les pilotes à partir de 1,80 m (option avec supplément de prix).

### Hauteurs de selle F 650 GS Dakar :

830 mm pour les pilotes jusqu'à 1,75 m (accessoire avec supplément de prix),  
870 mm pour les pilotes à partir de 1,75 m (série).

\* avec le kit de surbaissement

## Accessoires pour une moto à la carte.

Avec la F 650 GS, c'est à vous de décider quelle direction vous allez prendre. Pour suivre votre propre route, il vous faut disposer des accessoires individuels proposés par votre concessionnaire BMW Motorrad. C'est à vous de choisir à quoi doit ressembler votre aventure, en fonction de vos attentes, et c'est également à vous de donner à votre engin une touche personnelle. Vous trouverez une vue d'ensemble de ces accessoires dans la liste de prix actuelle.



### Valises Vario

Les valises Vario ferment à clé, sont amovibles et protégées contre les éclaboussures. Leur volume intérieur peut être porté à 31 l. Des sacs intérieurs sont disponibles séparément.



### Topcase

Topcase offrant un volume de rangement de 31 l. Poignée de transport intégrée à la serrure du couvercle. Le cadre en aluminium anodisé assure une grande rigidité. Un sac intérieur protégé contre les projections d'eau est disponible séparément.



### Softbags

Une glissière d'assemblage permet de réunir les deux softbags en un grand sac à dos. Le softbag pour la selle passager a un volume d'environ 35 l ; celui pour le porte-bagages dispose d'un volume variable de 16 à 27 l.



### Sacoche de réservoir

Grâce à des glissières sur tout le pourtour, la sacoche de réservoir avec compartiment porte-cartes transparent et housse anti-pluie séparée offre jusqu'à 13,5 l de volume de rangement.



### Selle monoplace avec porte-bagages

Espace supplémentaire pour le transport de bagages, position de conduite particulièrement confortable, hauteur d'assise de 800 mm, compartiment de rangement supplémentaire.



### Protège-mains

Des protège-mains supplémentaires sont disponibles pour la BMW F 650 GS. Ils protègent vos mains en cas de mauvais temps et durant les sorties tout-terrain.



### Pare-brise

Le pare-brise améliore la protection contre le vent et les intempéries, augmentant ainsi le confort pour les grandes excursions.



### Protection du moteur et béquille centrale

Le protège-carter, une solide construction en tube d'acier, est fixé au cadre en plusieurs points. Grâce à la béquille centrale en option, la moto reste toujours stable à l'arrêt, même sur sol meuble.

## Teintes et caractéristiques.



Rouge uni



Argent iceberg métal



Noir profond uni



F 650 GS Dakar  
Bleu métal / blanc aluminium mat métal

| Motor                                     |   |
|---|---|
| Type :                                    | Monocylindre 4 temps refroidi par eau, quatre soupapes, deux arbres à cames en tête, graissage à carter sec |
| Alésage x course :                        | 100 mm x 83 mm  |
| Cylindrée :                               | 652 cm <sup>3</sup>   |
| Puissance nominale :                      | 50 ch / 37 kW à 6500 tr/min<br>(Réduction de puissance possible : 34 ch / 25 kW à 5500 tr/min)              |
| Couple maximal :                          | 60 Nm à 4800 tr/min<br>(Réduction de puissance : 51 Nm à 4000 tr/min)                                       |
| Taux de compression :                     | 11,5/1  |
| Préparation du mélange / gestion moteur : | Injection électronique dans le tuyau d'admission / gestion moteur BMW, BMS-C II, double allumage            |
| Catalyseur :                              | Trois voies à régulation lambda, norme antipollution UE3  |

### Performances / Consommations

|  |  |
|--|--|
| Vitesse maximale :   | env. 170 km/h (env. 145 km/h avec kit de réduction de puissance) |
| Consommation en l/100 km à vitesse constante de 90 km/h :  | 3,2 l  |
| Consommation en l/100 km à vitesse constante de 120 km/h : | 4,3 l  |
| Type de carburant :  | Super sans plomb, indice d'octane minimum 95 (RON)               |

### Équipement électrique

|               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| Alternateur : | Triphasé 400 W              |
| Batterie :    | 12 V/12 Ah<br>Prise de bord |

### Transmission

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Embrayage :               | Multidisque en bain d'huile, à commande mécanique                                 |
| Boîte de vitesses :       | 5 rapports à commande par crabots, intégrée au carter moteur                      |
| Transmission secondaire : | Chaîne à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu de roue arrière |

### Partie cycle / Freins

|   |   |
|---|---|
| Cadre :                                       | Poutre tubulaire acier avec cadre arrière boulonné  |
| Guidage de la roue avant / suspension :       | Fourche télescopique, diamètre des fourreaux 41 mm, étrier de fourche   |
| Guidage de la roue arrière / suspension :     | Double bras oscillant en profils d'acier, combiné ressort-amortisseur central commandé par système de biellettes, compression à réglage hydraulique en continu à l'aide d'une molette, détente réglable |
| Débattement avant/arrière :                   | 170 mm/165 mm, Dakar 210 mm/210 mm  |
| Empattement (à vide norme DIN) :              | 1477 mm, Dakar 1484,3 mm  |
| Chasse (à vide norme DIN) :                   | 113,3 mm, Dakar 123,3 mm  |
| Angle de tête de fourche (à vide norme DIN) : | 61,9°   |
| Jantes :                                      | à rayons  |
| Dimensions jante à l'avant :                  | 2,50 x 19, Dakar 1,60 x 21  |
| Dimensions jante à l'arrière :                | 3,00 x 17   |
| Pneumatique à l'avant :                       | 100/90 S 19, Dakar 90/90 S 21   |
| Pneumatique à l'arrière :                     | 130/80 S 17   |
| Frein à l'avant :                             | Frein monodisque (ø 300 mm), étrier flottant à 2 pistons  |
| Frein à l'arrière :                           | Frein monodisque (ø 240 mm), étrier flottant monopiston   |
| ABS :   | Équipement en option : ABS BMW Motorrad débrayable  |

### Dimensions et poids

|   | F 650 GS   | F 650 GS Dakar   |
|---|--|--|
| Hauteur de selle à vide :                               | 780 mm<br>En option :<br>kit de surbaissement 750 mm,<br>selle haute 820 mm    | 870 mm<br>En option :<br>kit de surbaissement 830 mm   |
| Arcade entrejambe à vide :                              | 1800 mm<br>En option :<br>kit de surbaissement 1710 mm,<br>selle haute 1880 mm | 1980 mm<br>En option :<br>kit de surbaissement 1900 mm |
| Poids à vide en ordre de marche et tous pleins faits* : | 192,0 kg   | 193,0 kg   |
| Poids à sec** :   | 175,4 kg   | 177,2 kg   |
| Poids total admissible :                                | 380,0 kg   | 380,0 kg   |
| Charge utile (avec équipements de série) :              | 187,0 kg   | 187,0 kg   |
| Capacité utile du réservoir :                           | 17,3 l   | 17,3 l   |
| Réserve :   | env. 4,5 l   | env. 4,5 l   |
| Longueur :  | 2175 mm  | 2189 mm  |
| Hauteur (sans les rétroviseurs) :                       | 1265 mm  | 1265 mm  |
| Largeur (avec les rétroviseurs) :                       | 910 mm   | 910 mm   |

\* Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité utile

\*\* Poids à vide sans aucun plein

**BMW Motorrad**  
Enduro



F 650 GS  
F 650 GS Dakar

**Le plaisir de conduire**

**bmw-motorrad.fr**