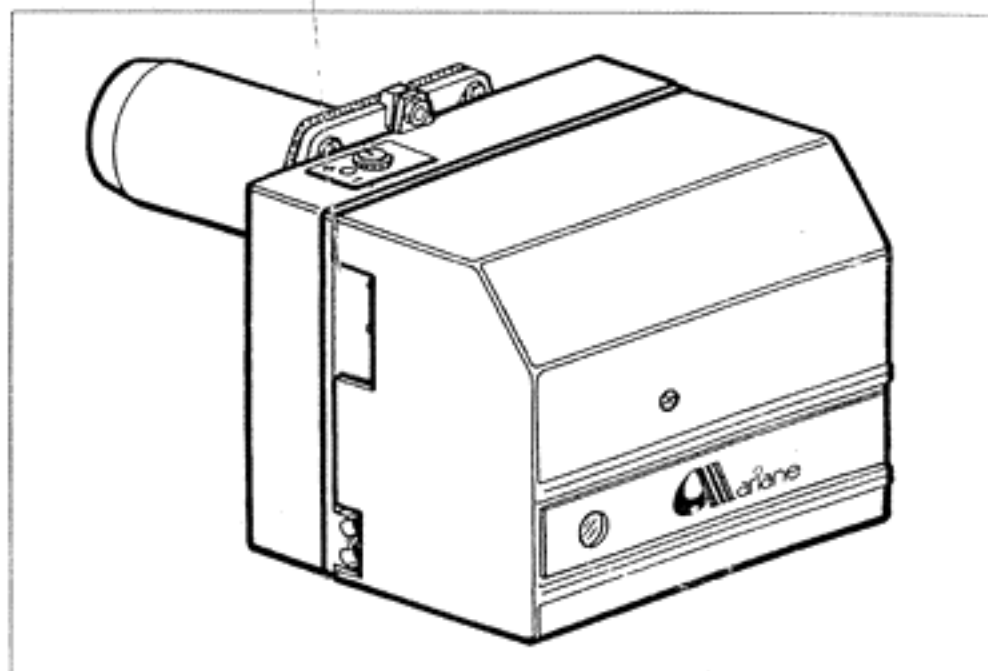


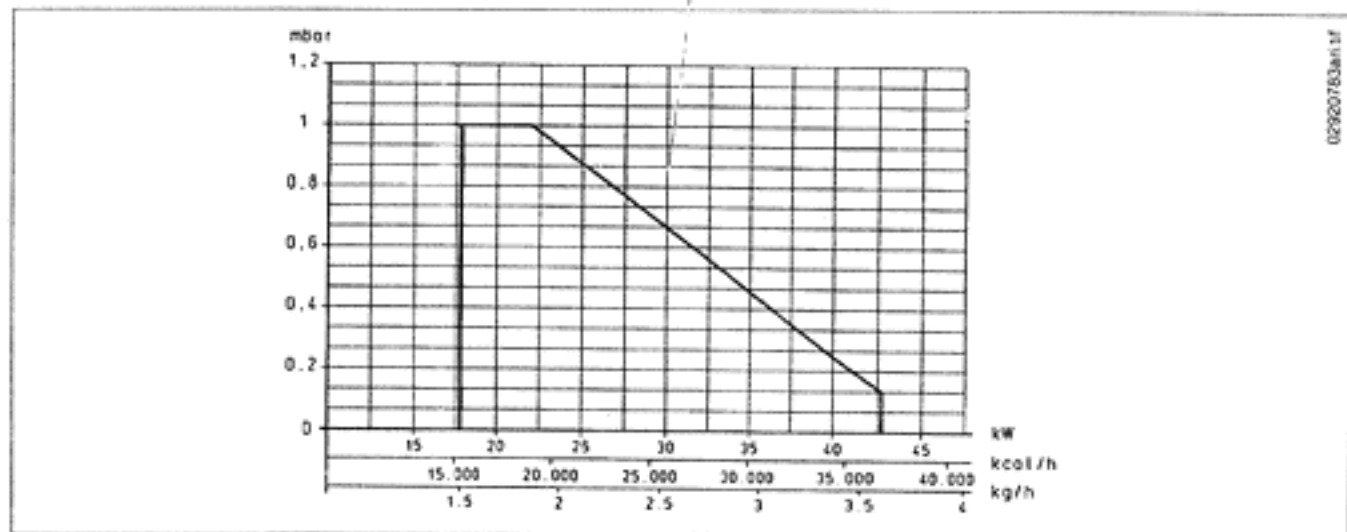
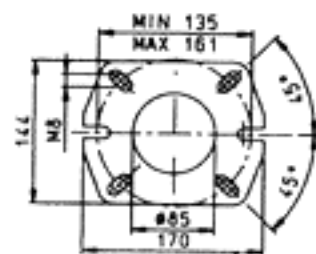
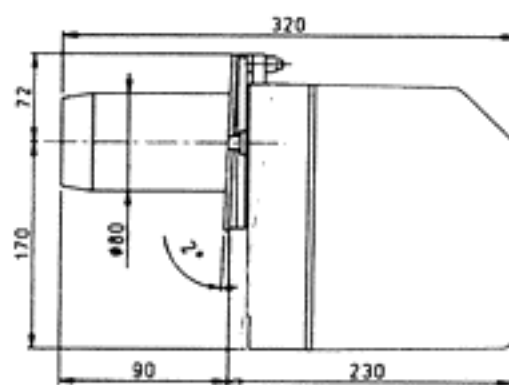
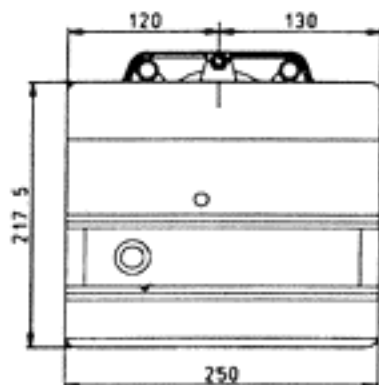
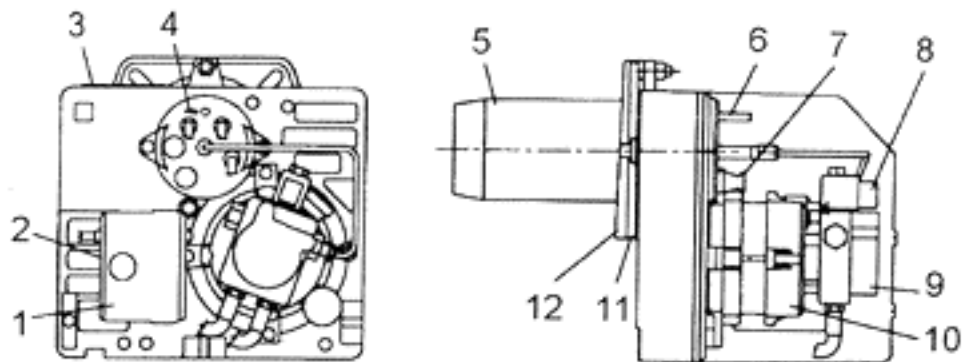


NOTICE modèle: **ARIANE TEC 3**

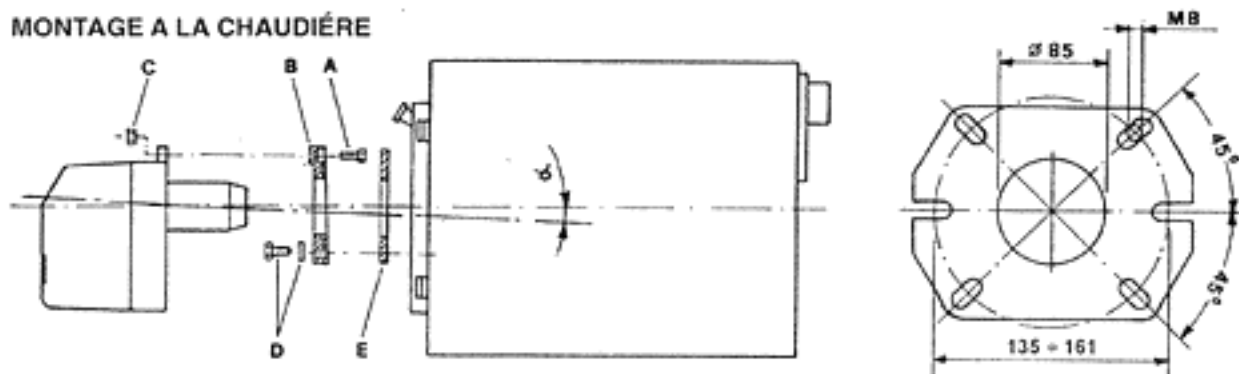


- Lire attentivement les instructions avant de mettre en fonction le brûleur et pour son entretien correct.
- Les travaux sur le brûleur et sur l'installation doivent être exécutés seulement par du personnel qualifié.
- L'alimentation électrique de l'installation doit être débranchée avant de commencer les travaux.
- Si les travaux ne sont pas exécutés correctement il y a la possibilité de causer de dangereux incidents.

- 1) Boîte relais
- 2) Transformateur
- 3) Vis de réglage volet d'air
- 4) Repère de positionnement disque-tête
- 5) Tête de combustion
- 6) Vis de réglage disque-tête
- 7) Photorésistance
- 8) Electrosoupape
- 9) Pompe
- 10) Moteur 230V-50Hz-90W
- 11) Bride de raccordement brûleur
- 12) Joint d'étanchéité



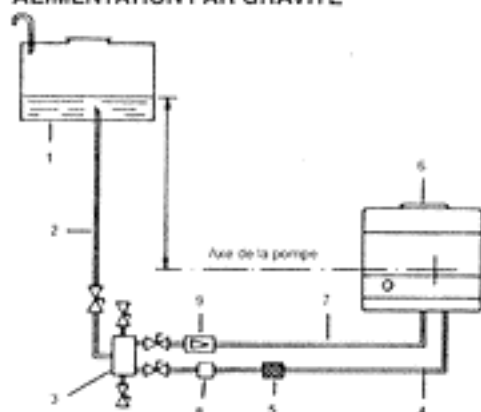
MONTAGE A LA CHAUDIÈRE



- Introduire la vis (A) dans la bride (B);
- Fixer la bride (B) sur la chaudière à l'aide des vis (D) (n°4 vis) en interposant le joint isolant (E);
- Introduire le brûleur dans la bride / chaudière et le fixer à la vis (A) à l'aide de l'écrou (C).

ATTENTION: Durant la fixation du brûleur sur la bride, positionner l'axe de la tête de combustion comme indiqué sur la figure.

ALIMENTATION PAR GRAVITE

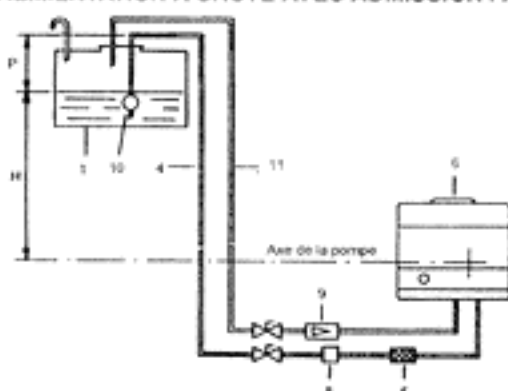


- 1 Résevoir combustible
- 2 Tuyau d'alimentation
- 3 Filtre à réseau
- 4 Tuyau d'admission
- 5 Filtre à réseau
- 6 Brûleur
- 7 Tuyau de retour brûleur
- 8 Dispositif de distribution automatique brûleur arrêté
- 9 Clapet antiretour

H mètre	L. Totale mètres Ø i. 10 mm.
1	30
2	35
3	40
4	45

Pression maxi d'admission et de retour = 1,5 bar

ALIMENTATION A CHUTE AVEC ADMISSION PAR LE HAUT DU RESERVOIR

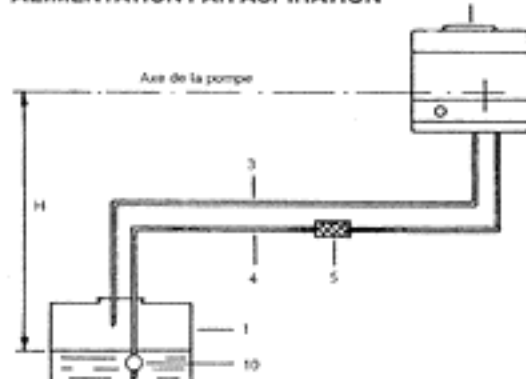


- 1 Résevoir combustible
- 4 Tuyau d'admission
- 5 Filtre à réseau
- 6 Brûleur
- 8 Dispositif de distribution automatique brûleur arrêté
- 9 Clapet antiretour
- 10 Vanne de font
- 11 Retour

H mètre	L. Totale mètres Ø i. 10 mm.
1	30
2	35
3	40
4	45

Pression maxi d'admission et de retour = 1,5 bar
P = max 3,5m

ALIMENTATION PAR ASPIRATION



- 1 Résevoir combustible
- 3 Tuyau de retour brûleur
- 4 Tuyau d'admission
- 5 Filtre à réseau
- 6 Brûleur
- 10 Vanne de font

H mètre	L. Totale mètres Ø i. 10 mm. Ø i. 12 mm.	
0,5	26	54
1	24	47
1,5	18	38
2	14	30
2,5	10	23
3	6	15
3,5	-	7

H = Dénivelé niveau mini combustible-axe pompe.

L = Longueur totale de chaque tuyau y compris tronçon vertical.
Pour chaque coude ou vanne ajouter 0,25 m.

RACCORDEMENTS HYDRAULIQUES

Les tuyaux de raccordement citerne-brûleur doivent être parfaitement étanches. Utiliser des tuyaux de cuivre ou d'acier de section adéquate (voir ci-dessus). Installer des vannes de distribution aux extrémités des tuyaux rigides. Le tuyaux d'admission doit être équipé d'un filtre après la vanne, auquel sera relié le flexible de raccordement d'admission de la pompe du brûleur. Filtre, flexible et raccords correspondants sont fournis avec le brûleur. La pompe est équipée de prises pour instruments de contrôle (manomètre et vacuomètre). Pour un fonctionnement sûr et silencieux, la dépression d'aspiration ne doit pas dépasser 0,4 bar, correspondant à 30 cm.Hg. La pression sur les lignes aspiration et retour ne doit pas dépasser 1,5 bar.

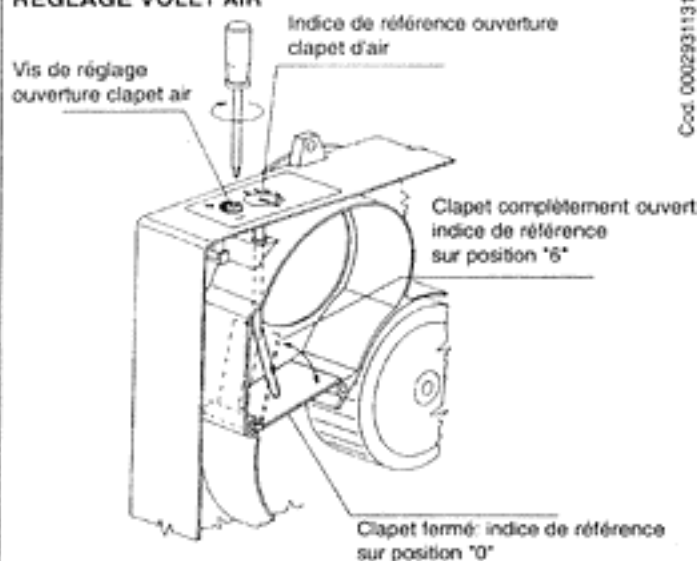
RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

Les lignes électriques doivent être éloignée des parties chaudes. Toutes les connexions doivent être faites avec du câble souple. Section minimum conducteurs 1,5 mm².

POSITIONNEMENT DES FLEXIBLES

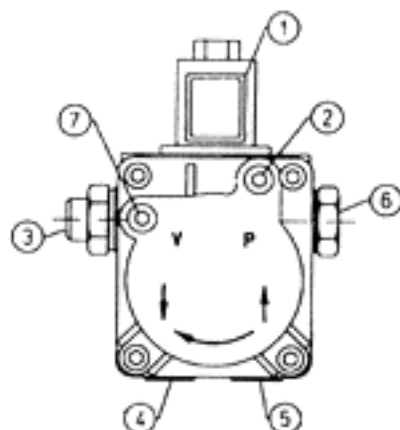
Installer les deux flexibles comme indiqué sur la figure pour permettre une fermeture correcte du couvercle. Les faire sortir par le bas du brûleur ou par le côté gauche.

REGLAGE VOLET AIR



POMPE

- 1) Electrosoupape (n.f.)
- 2) Prise manomètre et purge
- 3) Vis de régulation de pression (12 bar)
- 4) Retour
- 5) Admission
- 6) Retoulement
- 7) Prise vacuomètre



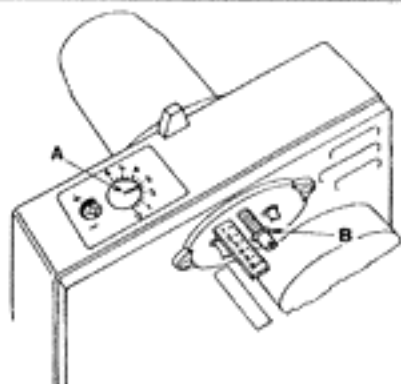
PREPARATION A L'ALLUMAGE

Contrôler que le gicleur (angle de pulvérisation 60°) installé soit adapté à la puissance de la chaudière. Le tableau indique les valeurs de distribution en kg/h de gas-oil en fonction de la grandeur du gicleur et de la pompe (normalement 12 bar). Se rappeler que 1 kg de fuel équivaut à 10.200 kcal environ. Vérifier que le tuyau de retour à la citerne ne soit pas obstrué (vanne fermée, bouchons divers etc...). Une obstruction éventuelle provoquerait la rupture de l'organe d'étanchéité situé sur l'arbre de la pompe. Fermer l'interrupteur général et les thermostats de la chaudière, pour démarrer le moteur et le transformateur d'allumage. Activer l'électrosoupape après 10 sec., éclairer la photocellule pour que le brûleur ne se bloque pas. Après remplissage du tuyau (débordement de fuel par le gicleur) arrêter le brûleur et remettre la photocellule en place.

N.B. en cas de besoin, l'air peut être évacué par la purge installé sur la pompe. Ne pas éclairer la photorésistance avant mise en service de l'électrosoupape, sous peine de bloquer l'appareillage.

ALLUMAGE ET REGLAGE

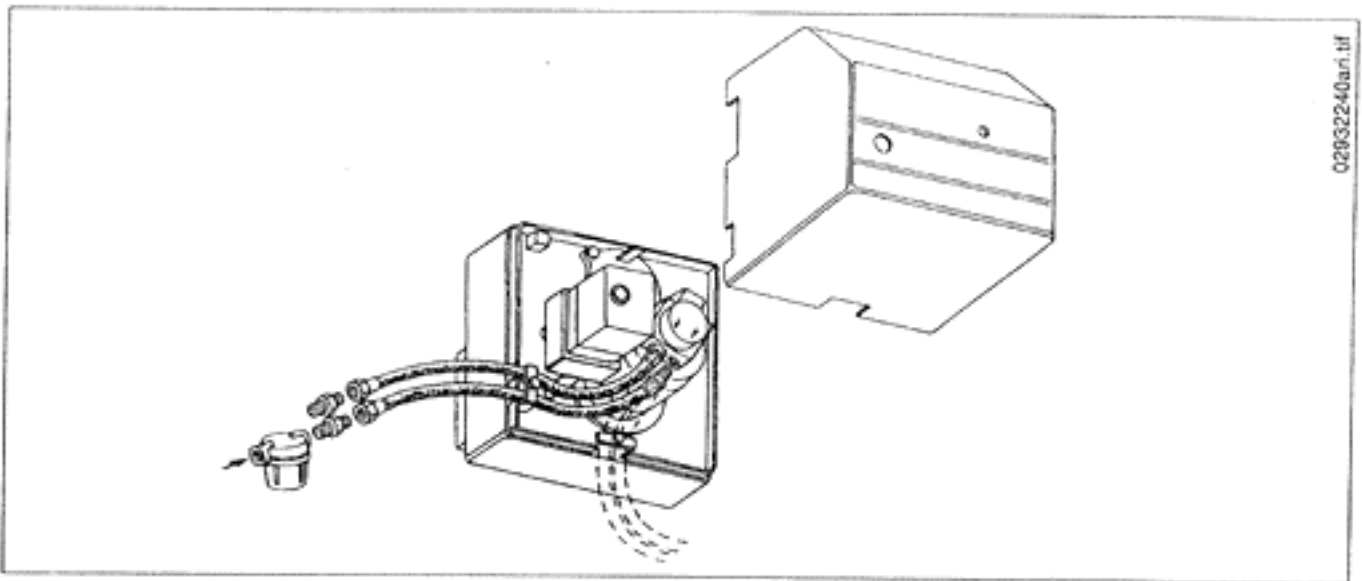
Desserrer la vis de fixation et positionner le volet d'air en fonction de la quantité de combustible à brûler. Fermer l'interrupteur général pour mettre le brûleur sous tension et l'allumer. Le cas échéant, régler la distribution d'air de combustion par le volet d'admission et le disque-flamme (position réglable par la vis B) prévue sur le brûleur à cet effet; ce système permet d'optimiser la combustion en réduisant ou en augmentant le flux d'air disque et tête. En condition normales, réduire (tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la vis B) ce débit lors d'un fonctionnement en distribution réduite et inversement (augmenter le flux en tournant la vis en sens inverse des aiguilles d'une montre). Après modification de la position du disque flamme, toujours en conditions normales, corriger la position du volet d'air et contrôler ensuite que l'allumage se fasse de façon correcte.



Pour obtenir une puissance thermique de ~ 30 kW brûleur avec gicleur 0,60 G.P.L.H. 60° on doit:

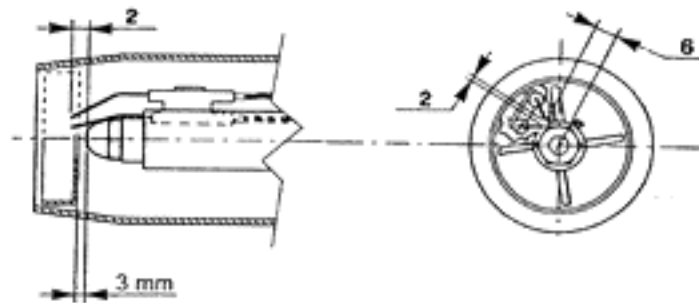
- 1) Porter l'indice - A - dans la position 4,5 (Réglage air primaire)
- 2) Porter l'indice - B - dans la position 4,4 (Réglage disque flamme)
- 3) Régler la pompe à 13 bar

Gicleur G.P.M	Pression de la pompe en bar							
	6	7	8	9	10	11	12	13
0,40	1,18	1,27	1,36	1,44	1,52	1,59	1,67	1,73
0,50	1,47	1,59	1,70	1,80	1,90	1,99	2,08	2,17
0,60	1,77	1,91	2,04	2,16	2,28	2,39	2,50	2,60
0,65	1,91	2,07	2,21	2,34	2,47	2,59	2,71	2,82
0,75	2,2	2,38	2,55	2,70	2,85	2,99	3,12	3,25
0,85	2,5	2,70	2,89	3,06	3,23	3,39	3,54	3,68
1,00	2,94	3,18	3,40	3,61	3,80	3,99	4,16	4,33



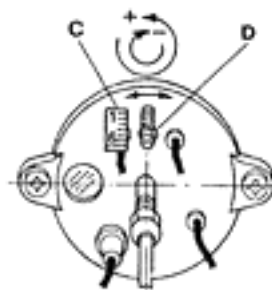
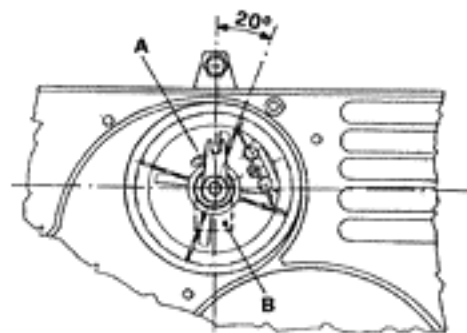
POSITION ELECTRODES - DEFLECTEUR

Après avoir monter le gicleur, vérifier la position correcte des électrodes et du déflecteur, selon les valeurs indiquées ci-dessous. Il est opportun effectuer un contrôle des valeurs après chaque intervention sur la tête.

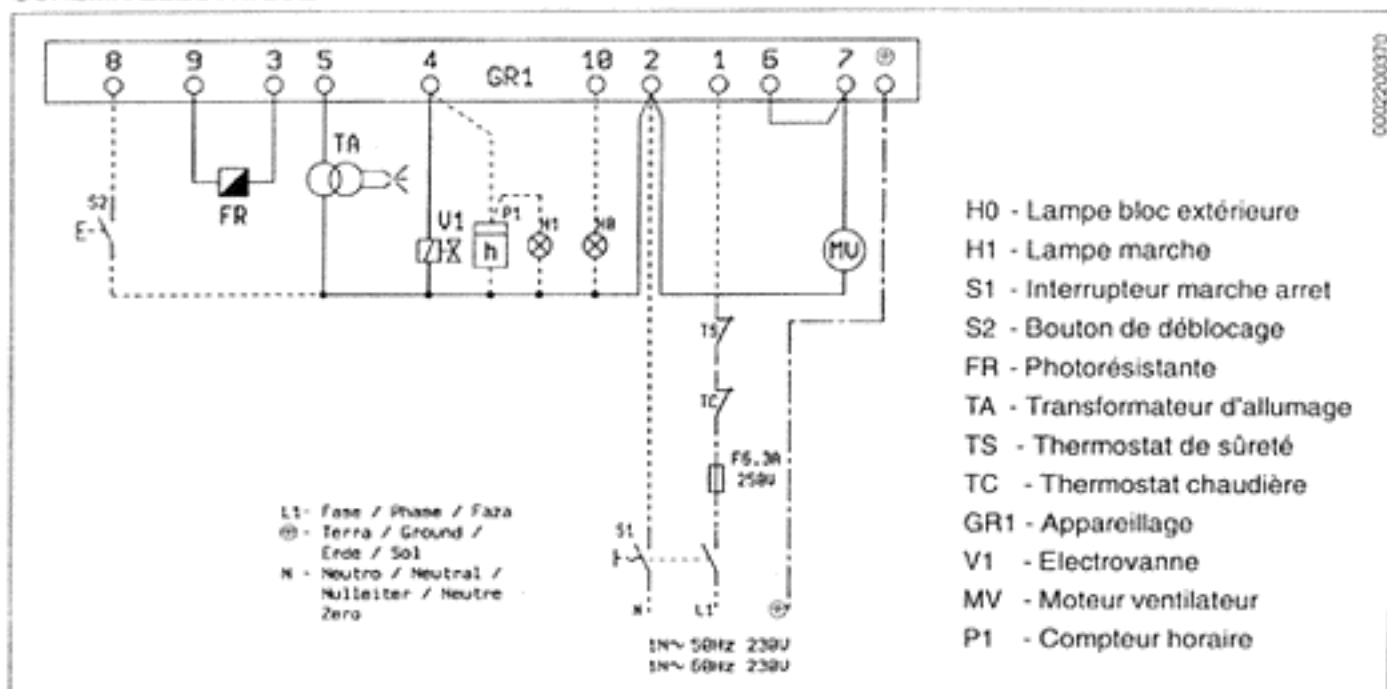


2932951ari.tif

- Positionner le groupe disque-électrodes sur le fourreau porte-gicleur comme indiqué sur la figure.
- Serrer le groupe à l'aide de la vis "A".
- "B" positionner l'éventuel dispositif de préchauffage.



- Le réglage de la tête est effectuée par la vis (D), comme des indications de l'indéxe (C).
- Dévisser pour ouvrir le passage air entre le disque et la tête, visser pour fermer.

SCHEMA ELECTRIQUE


- H0 - Lampe bloc extérieure
- H1 - Lampe marche
- S1 - Interrupteur marche arrêt
- S2 - Bouton de déblocage
- FR - Photorésistante
- TA - Transformateur d'allumage
- TS - Thermostat de sûreté
- TC - Thermostat chaudière
- GR1 - Appareillage
- V1 - Electrovanne
- MV - Moteur ventilateur
- P1 - Compteur horaire

INCONVENIENT	CAUSE	REMEDE
Flamme irrégulière avec fumée et noircissement	1) Air comburant insuffisant 2) Gicleur inefficace (sale ou abîmé) 3) Conduit chaudière ou cameau obstrués 4) Pression de pulvérisation basse	1) Augmenter la quantité d'air 2) Nettoyer ou remplacer 3) Nettoyer 4) Rétablir la valeur prescrite
L'appareil se bloque flamme présente (lampe rouge allumée)	1) Photorésistance interrompue ou sale de fumée 2) Tirage insuffisant 3) Circuit de la photorésistance interrompu 4) Disque ou bouche sales	1) Nettoyer ou remplacer 2) Contrôler tous les passages de fumée sur la chaudière et les cameaux 3) Remplacer 4) Nettoyer
La panne est circonscrite au dispositif de contrôle L'appareil se bloque flamme en pulvérisant du combustible sans allumage de flamme (lampe rouge allumée)	1) Interruption du circuit d'allumage 2) Les câbles du transformateur d'allumage se sont séchés avec le temps 3) Les câbles du transformateur d'allumage ne sont pas bien connectés 4) Transformateur d'allumage interrompu 5) Les pointes d'électrodes ne sont pas à bonne distance 6) Les électrodes se déchargent à la terre pour cause de saleté ou isolant abîmé contrôler également les bornes de fixation des isolants	1) Contrôler tous le circuit 2) Remplacer 3) Bloquer 4) Remplacer 5) Remettre dans la bonne position 6) Nettoyer ou remplacer
L'appareil se bloque sans pulvériser de combustible (lampe rouge allumée)	1) Absence d'un phase 2) Moteur électrique inefficace 3) Le gas-oil n'arrive pas à la pompe 4) Manque de gas-oil dans la cuve 5) La vanne du tuyau d'aspiration est fermée 6) Gicleur obstrué 7) Le moteur tourne dans le sens contraire du sens indiqué par la flèche	1) Contrôler la ligne d'alimentation 2) Réparer ou remplacer 3) Contrôler le tuyau d'aspiration 4) Remplir 5) Ouvrir 6) Démontez et nettoyez intégralement 7) Inverser une phase sur l'interrupteur d'alimentation
Le brûleur ne démarre pas	1) Thermostats (chaudière ou ambiante) ou pressostats 2) Photorésistance en court-circuit 3) Tension coupée car interrupteur général ouvert ou interrupteur de maxima du compte-heures décienché, ou coupure de tension de ligne 4) La ligne des thermostats n'est pas réalisée selon schéma, ou un thermostat est resté ouvert 5) Panne dans la boîte relais	1) Augmenter la valeur ou attendre leur fermeture sous l'effet de refroidissement ou baisse de pression naturels 2) Remplacer 3) Fermer les interrupteurs ou attendre le retour de la tension 5) Remplacer
Flamme défectueuse avec étincelles	1) Pression de pulvérisation trop basse 2) Excès d'air comburant 3) Gicleur inefficace car sale ou abîmé 4) Eau dans le combustible	1) Rétablir la valeur correcte 2) Réduire l'air de combustion 3) Nettoyer ou remplacer 4) Eliminer à l'aide d'une pompe ad hoc (n'utiliser en aucun cas la pompe du brûleur)

Cod. 30594650

☆ = 0005010100 pour moteur SIMEL

■ = 95249 pour moteur AACO

