

Manuel d'instruction pour récepteur D6FR

1. Introduction

1.1 Compatibilité

Compatible avec les modules bidirectionnels télémétrique de FrSky : DFT, DJT, DHT, DHT-U

1.2 Specifications

Dimension: 42*22*11mm

Poids: 7.1g

Tension d'utilisation: 3.5V-10.0V

Intensité d'utilisation: 50mA

Distance d'utilisation: 1.5km

Resolution: 3072 (>11bit)

Vitesse de transmission servo: 18ms (FS) (servos digitaux)

9ms (HS) (servos Analogiques)

1.3 Dispositifs

- 1) De poids léger et de dimensions réduites
- 2) Sonde intégrée de tension de batterie (A1) et CDA additionnel (A2)
- 3) Deux modes servo permutables de vitesse de transmission : Mode FS et mode HS
- 4) Télémétrie - avertissement d'alarme sur la basse tension et sur l'éloignement de la réception
- 5) Télémétrie - RSSI

2. Mise en oeuvre

2.1 Procédure de "Binding"

- 1) Allumez votre émetteur et commutez-le sur le mode PPM puis éteignez votre émetteur.
- 2) Allumez votre émetteur tout en tenant le bouton de F/S sur le module d'émetteur (veuillez s'assurer que les deux inters sur le module d'émetteur sont en mode bidirectionnel. Libérez-le en quelques secondes. La LED ROUGE sur le module d'émetteur clignotera, indiquant que l'émetteur est prêt à lier au récepteur.
- 3) Reliez la batterie au récepteur tout en tenant le bouton de F/S sur le récepteur. La LED sur le récepteur clignotera, indiquant que le processus est fait. Puis éteindre l'ensemble (émetteur + récepteur)
- 4) Allumez l'émetteur et reliez la batterie au récepteur. La LED verte sur le récepteur indiquera que le récepteur reçoit des commandes de l'émetteur.

Notification : Veuillez s'assurer que la batterie est branchée à CH1~CH6 plutôt qu'à A2, autrement vous ne noterez aucune fonction des servos.

2.2 Vérification de la portée (distance au sol)

On le suggère fortement d'exécuter le contrôle avant tout vol. Attention de ne pas être proche de barrières en métal, de bâtiments en béton, ou d'arbres. **Tout obstacle peut provoquer une perte de signal.**

Veillez suivre les étapes ci-dessous pour exécuter le contrôle avant le vol : (Note : ceci doit être fait avec le récepteur installé dans le modèle) :

- 1) Placez le modèle au moins deux pieds (60cm) au-dessus du sol (socle en bois par exemple).
- 2) Placez les antennes de récepteur à part. Ne laissez pas les antennes toucher le sol ni toute partie métallique.
- 3) Placez l'antenne de l'émetteur dans une position verticale.
- 4) Allumez l'émetteur et le récepteur, en appuyant sur le bouton de F/S de l'émetteur pendant 4 secondes pour entrer dans le mode "émission réduite", la LED ROUGE s'éteindra pour laisser place à une LED VERTE clignotante, l'indicateur sonore de signal faible retentira. La distance efficace sera diminuée à 1/30 de la distance totale.
- 5) Marchez loin du modèle tout en simultanément actionnant les commandes sur l'émetteur, confirmant que toutes les commandes sont complètement et correctement au moins opérationnels sur 30 mètres.
- 6) Appuyez sur le bouton de F/S pour 1S-4S, l'émetteur annulera le mode de contrôle de distance. La LED ROUGE sera de retour. (ou éteignez votre émetteur puis rallumez le)

2.3 Programmation du "failsafe"

D6FR de la fonction de sécurité pour tous les canaux (failsafe). Veuillez suivre les étapes ci-dessous pour activer la fonction sécurité :

- 1) Liez le récepteur premier ;
- 2) Placer les manches et interrupteurs dans la position de sécurité que vous souhaitez en cas de perte de signal radio.
- 3) Appuyez brièvement sur le bouton F/S du récepteur (moins de 1 seconde), le module d'émetteur fera un long « signal sonore » (beeeeeeeep), indiquant que la Fonction failsafe est enclenchée sur le récepteur.

Si vous n'avez plus besoin de la fonction de sécurité, il suffit juste de refaire une nouvelle fois le "binding" pour que cette fonction se remette à zéro.

2.4 Statuts des LED

LED Rouge	LED Verte	Mode
On	Glooming	Fonctionnement normal
Flash	Off	Pas de Signal
Flash	On	Binding OK

2.5 Definition pour AD1 (interne)

Max Lipo Pack Count	Division Ratio	Max Pack Voltage
3S	4:1	13.2V

Definition pour AD2

Division Ratio	Max Voltage
1:1	3.3V

3. Comment commuter entre deux modes PPM

(FS/HS vitesse de transmission pour les servos)

Arrêtez l'émetteur, reliez la batterie au récepteur, appuyez sur le bouton de F/S du récepteur pendant 6 secondes et puis libérez. La LED rouge clignotera rapide en mode de HS et ralentira en mode de FS.

Avertissement : Le mode de HS est seulement à appliquer pour les servos numériques à grande vitesse. Les autres servos devront être en mode FS, sous peine de voir les servos chauffer et en utilisation prolongée ne plus fonctionner.

Ce Document a été téléchargé sur www.modelpascher.com