

Vélo à Assistance Electrique (VAE)
conforme aux exigences de sécurité et à la norme
NF EN 14764

GUIDE DE L'UTILISATEUR MANUEL D'ENTRETIEN

Modèle : MONTE-CARLO

Merci d'avoir choisi un vélo à assistance électrique
GREENCITYBIKE.

Si vous égarez ce guide retrouvez le par consultation
ou téléchargement sur www.greencitybike.com

Nos vélos ont été conçus pour une utilisation en
ville et sur route.

Une utilisation intensive ou en dehors de ces
environnements endommagerait la bicyclette et
certains éléments prématurément, pouvant alors
entraîner une perte de contrôle et des blessures.

Comme tout matériel mécanique, un VAE subit des
contraintes élevées et s'use. Les différents
matériaux et composants peuvent réagir

GREENCITYBIKE

différemment à l'usure et à la fatigue. Si la durée de vie prévue a été dépassée, celui-ci peut rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

Pour ces raisons, nous vous recommandons, notamment dans le cas d'une utilisation intensive, d'inspecter régulièrement le cadre, la fourche, les jantes et les pneus.

Nous vous conseillons de lire ce guide qui vous fournira toutes les informations nécessaires aux réglages avant la première utilisation, à l'entretien et à la bonne utilisation de votre vélo **GREENCITYBIKE** afin qu'il vous donne toute satisfaction dans les conditions maximales de sécurité et de confort.

Pour votre sécurité et celle de votre famille, nous vous conseillons de porter un casque bien ajusté et attaché, d'utiliser des équipements adaptés au transport d'enfants et de respecter scrupuleusement les règles du code de la route.

De plus ce Vélo à Assistance Electrique (VAE) n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y

GREENCITYBIKE

compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le VAE.

Les batteries usagées doivent être mises au rebut de façon sûre. Les déposer dans des bacs de collecte prévus ou se renseigner auprès de sa mairie afin de protéger l'environnement.

GREENCITYBIKE vous souhaite **Bonne Route**

TABLE DES MATIERES

1	Chargez la batterie	5
2	Déballez et assemblez votre VAE	Erreur ! Signet non défini.
3	Assemblez les pédales	11
4	Réglez la position de conduite	12
5	Gonflez les pneumatiques	14
6	Charge autorisée	15
7	Mettez en route	15
8	Entretiens et Réglages	16
9	Couples de serrage	25
10	Accessoires	25
11	Pliage en 3 étapes du Monte-Carlo ..	Erreur ! Signet non défini.
12	Informations de sécurité	33
13	Recommandations pour une conduite sûre	34

14 Garantie 35

Votre vélo GREENCITYBIKE est livré en carton, guidon et pédales démontés. L'outillage nécessaire au montage ainsi que le chargeur de batterie se trouvent dans le carton. **Avant la première mise en service, veuillez suivre les étapes ci-après.**

1 Chargez la batterie

La batterie doit être chargée avant la première utilisation. Vous pouvez recharger sur le vélo ou hors du vélo. Si vous choisissez de retirer la batterie, suivez les étapes ci-dessous :

- 1.1 *Soulevez en même temps le levier situé sous la selle vers le haut et tirer la goupille située sur le côté puis basculer la selle vers l'avant.*



1.2 Libérez la fermeture avec la clé fournie et retirez la clef avant l'étape suivante

1.3 Retirez la batterie en la tirant vers le haut.

(si vous avez omis de retire la clef vous risquez de tordre ou casser la clef dans son barillet)



Attention : Veillez à bien essuyer la batterie avant de la recharger si vous l'avez utilisée par temps de pluie.

1.4 *Branchez d'abord la batterie sur le chargeur.*

1.5 *Branchez le chargeur au secteur électrique.*

Le temps de la première charge est d'environ 6 heures. Les charges suivantes durent de 4 à 6 heures suivant le type de batterie.

L'indicateur lumineux unique du chargeur (à ne pas confondre avec les voyants au sommet de la batterie qui doivent être – de préférence – éteints pendant la charge) est rouge pendant la charge et vert lorsque la batterie est chargée.

1.6 *Votre batterie peut indifféremment être chargée sur ou hors du V.A.E*

1.7 *Vous pouvez indifféremment recharger votre batterie après l'avoir entièrement ou partiellement déchargée . Mais n'excédez jamais 3 mois sans la recharger.*

Attention : *Veillez à stocker votre batterie chargée en cas de non utilisation prolongée.*

- 1.8 *Après une charge, pensez – de préférence- à retirer le chargeur du secteur .*
- 1.9 *Par température hivernale votre autonomie habituelle pourra se trouver réduite de près de 10 % par rapport à l'été*
- 1.10 *La durée de vie de votre batterie au Lithium est en moyenne de 600 cycles (1 cycle = 1 décharge profonde + 1 charge à plein) ou 3 à 4 ans. Après cette période, votre autonomie chutera rapidement et assez fortement. Par simplification et approximation on peut estimer la durée de vie comme : 1200 demi-cycles pour le Lithium , pour une batterie qui serait systématiquement rechargée à un seuil d'énergie résiduelle de la moitié de sa vraie capacité (cas théorique)*
1 demi-cycle = 1 décharge à mi-niveau + 1charge . Les constructeurs de batterie s'accordent à considérer que sous la barre des 80 ou 70% d'autonomie habituelle votre batterie a terminé sa vie normale, ce qui ne signifie pas que vous ne puissiez plus l'utiliser.
- 1.11 *Cette batterie ne souffre pas d'effet mémoire . Mais qu'est « l'effet mémoire » le comportement d'une batterie qui refuse de délivrer toute l'énergie qu'elle a en réservoir,*

car elle a été souvent rechargée avant même d'être complètement vidée et a mémorisé –à tort- le seuil intermédiaire atteint au moment de la recharge comme son niveau à vide

1.12 Conseils d'usage batterie au Lithium : à réception de votre VAE , faire une charge complète avant 1° usage , dans les premières sorties essayer de décharger complètement la batterie 2 ou 3 fois pour accélérer son « formatage », durant cette première phase votre batterie risque de ne vous offrir que 60 à 80% de son autonomie potentielle, cette autonomie normale ne sera atteinte qu'à la fin de la période de formatage qui durera de 200 à 300kms

1.13 Autonomie théorique d'1 batterie Lithium 24v 8Ah : environ 35 km selon conditions suivantes : batterie pleinement chargée, pas de vent de face, pneus bien gonflés , poids conducteur + bagages env.70 kgs , route ou chemin bitumé , autonomie annoncée pour roues de 26 pouces – compter 10% de moins sur roues de 20 pouces de ce vae pliant

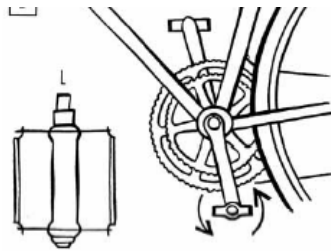
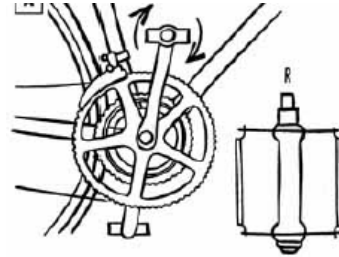
2 Déballer et assembler votre VAE

- 2.1 *Faites attention à ne pas endommager les feux avant et arrière en sortant le vae de son carton d'emballage*

- 2.2 *Passez dans ce mode d'emploi à l'étape 11 et procédez au dépliage du VAE de façon inverse à ce qui est décrit pour son pliage , bien évidemment .*

3 Assemblez les pédales

Positionnez la pédale droite (R) dans la manivelle. Vissez l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez à un couple de 40 Nm.



Positionnez la pédale gauche (L) dans la manivelle. Vissez l'axe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et serrez à un couple de 40 Nm.



4 Réglez la position de conduite

4.1 Installer la selle

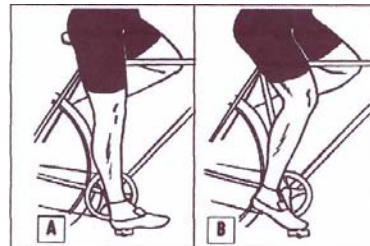
Insérez la tige de selle dans le tube de selle. Une fois la hauteur souhaitée atteinte, resserrez la vis à un couple de 10 Nm (Newton Mètre)



Attention : ne levez pas la tige au delà du repère d'insertion minimum.

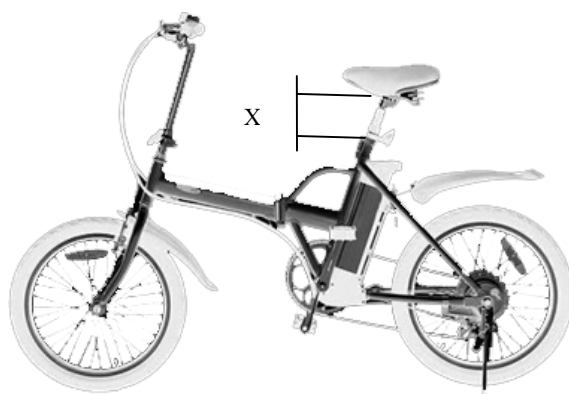
4.2 Ajustez la hauteur de selle

Pour vérifier la position correcte sur la selle, il faut être assis jambes tendues, le talon reposant sur la pédale en position basse (fig A). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié (fig B).



GREENCITYBIKE

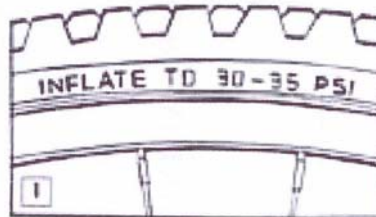
*L'entre-jambe du conducteur doit être à environ 25mm du haut du cadre (fig 3).
X=25mm*



X = 25 mm

5 Gonflez les pneumatiques

La pression de gonflage est indiquée sur l'extérieur des pneus. Elle est exprimée en PSI ou en bars.



Voici quelques correspondances :

<i>7,0 bar = 100PSI</i>	<i>4,0 bar = 56 PSI</i>
<i>6,0 bar = 90 PSI</i>	<i>3,0 bar = 43 PSI</i>
<i>4,5 bar = 65 PSI</i>	<i>2,0 bar = 28 PSI</i>

Les pneumatiques doivent être remplacés lorsque la surface de roulement est usée. Une bonne surface de roulement est essentielle pour assurer une bonne tenue de route et un bon freinage. Les dimensions des pneus montés d'origine sont 20 x 1,75 pour le modèle Monte-Carlo.

6 Charge autorisée

Le poids total autorisé pour le cycliste et son bagage éventuel est de 90 kgs.

7 Mettez en route

Après vous être assuré d'avoir verrouillé la batterie au cadre du vélo (en tournant la clef prévue à cet effet dans le barillet au bas de la boîte à batterie) et avoir retiré cette clef ; appuyez sur le bouton rouge au sommet de la boîte à batterie, les 5 diodes lumineuses au sommet de la batterie s'allumeront , elles indiquent que la batterie est allumée et le niveau de charge résiduel : Les 5 voyants rouge allumés correspondent à la pleine charge.

Pour mettre en route le moteur il suffit de pédaler normalement, le moteur se déclenche après environ ½ ou 1 tour complet de pédalier.

Si vous freinez le moteur se coupe instantanément, si vous arrêtez de pédaler il coupe dans la seconde environ (mais vous continuez comme sur un vélo normal à rouler sur votre lancée initiale en roue libre un certain

temps) . Dès que vous voulez réengager le moteur pédalez à nouveau, c'est presque instantané , et c'est une impression naturelle et sans heurt aucun, la poussée du moteur accompagne celle de vos jambes : c'est un vélo à assistance électrique.

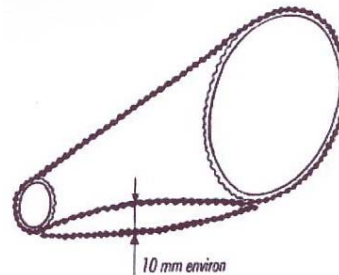
8 Entretien et Réglages

8.1 Lubrification

Utilisez de l'huile type vaseline pour les câbles et organes de transmission. Pour la chaîne, utilisez une huile spécifique. Immédiatement après le lavage, huilez les transmissions, bielles et roulettes de dérailleur, manettes, leviers de freins, axes des étriers ainsi que la chaîne.

8.2 Tension de chaîne

Sur les VAE avec dérailleur arrière (Shimano) une flèche d'environ 10 mm est nécessaire lorsque la chaîne est sur le plus grand pignon.



Une chaîne trop tendue nuit au bon rendement, trop lâche elle risque de « sauter ».

Vous devrez retendre la chaîne régulièrement de la façon suivante : desserrez les écrous de chaque côté du cadre, déplacez la roue arrière jusqu'à la bonne tension de chaîne. Veillez à ce que la roue arrière reste parallèle au cadre. Resserrez les écrous avec un couple de serrage de 35 Nm (valables pour AV et AR)

8.3 Dérailleur

Le dérailleur permet de changer de vitesse en continuant à pédaler sans forcer et en actionnant la manette se trouvant sur le guidon jusqu'à ce que la chaîne soit placée sur le bon pignon. Si vous rencontrez des difficultés pour passer les vitesses, nous vous recommandons d'effectuer ou de faire effectuer un réglage du dérailleur.

Attention :

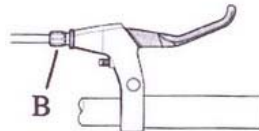
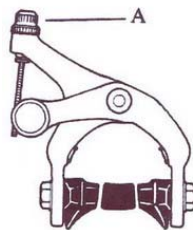
1. Ne jamais actionner les changements de vitesse à l'arrêt (risque de tension excessive des câbles ou de détérioration des gaines).

2. Il y a risque d'endommager le dérailleur si l'on déplace la bicyclette en arrière ou si l'on pédale en arrière



8.4 Tension du câble de frein avant Commande gauche / Frein avant

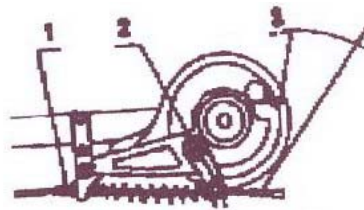
Agissez sur la vis de tension incorporée : soit à la mâchoire de frein (A) ; soit au levier de frein (B)



8.5 Tension du câble de frein arrière Commande droite / Frein arrière

Ajustez la vis de réglage pour obtenir le bon réglage (voir schéma). Si ce premier ajustement n'est pas suffisant, desserrez l'écrou à la base du câble de frein. Tendez ou détendez le câble jusqu'au bon réglage.

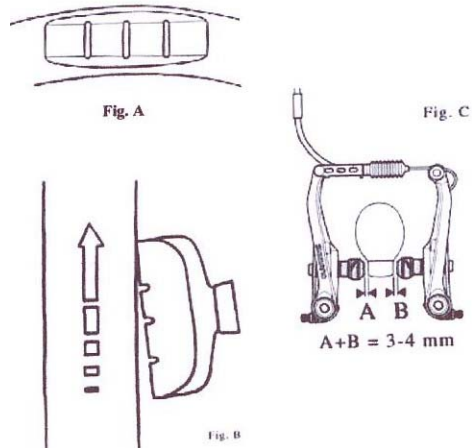
1. Vis de réglage
2. Ecrou à la base du câble de frein
3. Câble de frein



Attention : Utilisez le frein avant correctement pour vous arrêter en douceur et en toute sécurité. Afin de ne pas abuser du frein avant et d'écartier tout risque de vous blesser, ne serrez pas trop fort ni brusquement le frein avant. Sinon, vous risquez de basculer en avant.

8.6 Réglage des patins de freins

- Alignez les patins avec la jante, Fig A.
- Le patin doit être légèrement incliné en fonction du sens de rotation de la roue, Fig B.
- La somme des espaces entre les patins et la jante doit être de 3 à 4mm, Fig C.



8.7 Remplacement des patins de freins

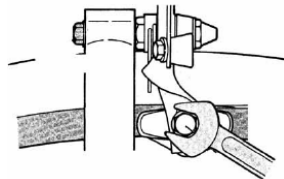
Pour conserver les performances de freinage conçues pour votre VAE GREENCITYBIKE, n'utilisez que des patins de freins d'origine. Tous nos vélos sont

GREENCITYBIKE

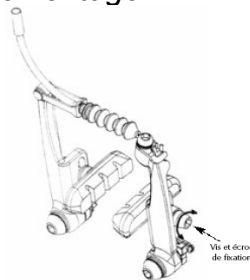
équipés de patins V-Brake noirs standard pour jantes à flancs polis.

Vérifiez l'usure des patins, sur chaque étrier. Il est impératif de changer systématiquement les deux patins en même temps.

Retirez les patins à remplacer en utilisant une clé pour dévisser l'écrou de fixation et la rondelle.



Si vos freins sont équipés de butées de réglage (stops), conservez-les pour les réutiliser au remontage.



8.8 Remplacement du câble de frein

Desserrez le serre câble de l'étrier de frein. Retirez l'ancien câble de sa gaine. Enfilez le nouveau câble dans sa gaine, passez le dans le trou de la butée de gaine de l'étrier de frein, puis introduisez le câble dans le serre câble. Affinez le réglage à l'aide de la molette de réglage du levier de frein.

8.9 Vérification du freinage et des jantes

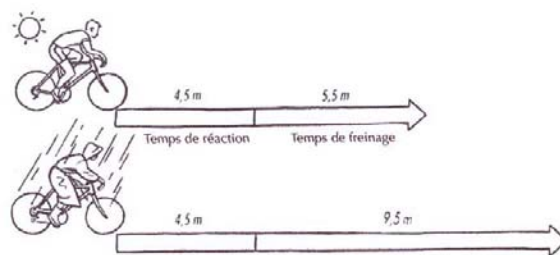
Avant chaque utilisation, vérifiez que :

- les freins avant et arrière sont dans parfait état de fonctionnement. Tout patin ou câble endommagé (effiloché) doit être remplacé immédiatement*
- les jantes sont bien nettoyées et qu'il n'y a aucun corps gras sur les surfaces de freinage, ce qui rendrait les freins inefficaces et représenterait un danger important*
- les surfaces de freinage des jantes sont nettoyées régulièrement avec un dégraissant adapté.*
- l'inspection visuelle de l'état des jantes est satisfaisant.*
- Les possibilités d'usures et de frictions étant réelles, les jantes*

doivent être contrôlées
régulièrement.

Attention : sur chaussée humide, la distance de freinage est augmentée de 40% par rapport aux chaussées sèches.

- Distance de freinage sur sol sec 10m
- Distance de freinage sur sol humide 14m



8.10 Commande des feux d'éclairages

- **FEU AVANT** : Utilisez une ampoule de 6v 2,4W . La commande se fait par le bouton rouge au guidon et l'alimentation par la batterie du VAE
 - **FEU ARRIERE** amovible et alimenté par piles bâtons .

8.10 *Opérations d'entretien sur les parties électriques et diagnostique de pannes les plus rencontrées : vous disposez en consultation gratuite ou téléchargement de fiches pratiques pour faire face à quelques pannes très simples qui peuvent être réparées sous votre responsabilité sans outillage spécial, ces fiches sont régulièrement mises à jour et sont disponibles soit sur www.greencitybike.com ou www.greencitybike.eu ou <http://velo-reparation.fr>*

8.11 *Veillez **obligatoirement consulter ces fiches pratiques si vous devez inspecter le contenu du compartiment électronique situé dans l'espace sous la boîte à batterie,** des précautions simples s'imposent pour accéder et inspecter cet espace ; mais en cas de difficulté renoncez à toute intervention par*

vous-même et appelez notre Hot Line pour un conseil technique au numéro de SAV Indigo

0 825 346 604

Coût d'appel : 0,15c € / minute d'un poste fixe

9 Couples de serrage

Pour rouler en toute sécurité en ville ou sur route, voici les couples de serrage recommandés pour les différentes parties du VAE :

- *Potence /cintre : 10 Nm*
- *Potence / direction : 10 Nm*
- *Tige / selle : 10 Nm*
- *Collier / selle : 18 Nm*
- *Roue avant : 35 Nm*
- *Roue arrière : 35 Nm*
- *Pédales : 40 Nm*

10 Accessoires

Pour tout montage d'accessoires en toute sécurité, nous vous recommandons de faire appel à nos ateliers ou des ateliers professionnels. En cas de défaillance d'une ou plusieurs pièces, il est impératif de remettre la

ou les pièces qui sont déjà calculées et adaptées pour le vélo.

11 Pliage de votre VAE modèle MONTE-CARLO (Le dépliage est l'opération inverse que vous effectuerez lors de la 1^o sortie du carton d'emballage)

Ce modèle est pliant pour un plus faible encombrement possible à 3 niveaux : Pédales, potence , cadre

11.1 Les pédales

Veillez faire selon l'ordre des photos ci-dessous

Etat 1 : Pédale au repos avant pliage



Etat 2 : Poussez en avant , la pédale se rétracte en arrière



Etat 3 : Faire pivoter la pédale vers le bas



Etat 4 : Votre pédale est désormais entièrement repliée (faites de même pour l'autre)



11.2 La Potence

La tige de potence supportant votre guidon possède une manette oreille noire qu'il suffit de desserrer avant de libérer le mécanisme adéquat permettant son repli en arrière pour un pliage parallèle à la roue avant (Voir photos)

Etat 1 :



Etat 2 :



Etat 3 :



11.3 Le cadre

On procédera selon les états ci-dessous en photos

Etat 1 : Mécanisme au repos avant pliage



Etat 2 : Déplier la manette et dévisser dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (attention à ne pas trop dévisser , le boulon opposé à la manette par l'axe pourrait s'échapper...en ce cas remettez-le)



Etat 3 : Libérer en repliant vers l'arrière la dite manette



Etat 4 : Relevez comme ci-dessous un dernier mécanisme de sécurité ; tout le mécanisme de pliage est désormais libéré



GREENCITYBIKE

Etat 5 : La partie avant se trouve ainsi prête au pliage , pour ce faire poussez l'avant du cadre pour qu'il se replie et pivote sur la partie arrière



Etat 6 : Vous avez réussi, avec l'habitude environ 1 minute vous suffira





12 Informations de sécurité

Voici quelques règles pour rouler en toute sécurité en ville ou sur route:

- *Effectuer une vérification complète avant de partir*
- *Portez toujours un casque homologué*
- *Roulez dans le sens de la circulation*
- *Ne vous accrochez pas à un véhicule*
- *Ne roulez pas de front avec un autre cycliste*

Si vous roulez de nuit, l'éclairage est obligatoire et vous devez être visible par les autres véhicules.

- *Vérifiez l'état des réflecteurs/catadioptrés*
- *Utilisez l'éclairage avant et arrière du vélo*
- *Portez des vêtements réfléchissants*

13 Recommandations pour une conduite sûre

Avant utilisation, vérifiez les points suivants : le bon fonctionnement des freins avant et arrière. Que les écrous des roues soient bien serrés. Que le système d'éclairage et de signalisation (avant et arrière) fonctionne. Que la tige de selle, la selle et la potence soient bien serrées. Que le timbre avertisseur fonctionne. Que toutes les fixations soient bien serrées. Pour plus de détails concernant ces points, se reporter aux chapitres correspondants.

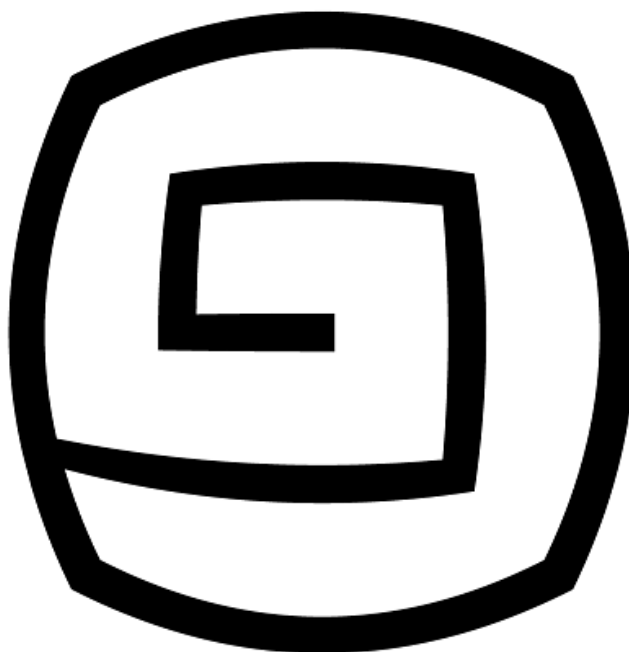
14 Garantie

Nos vélos bénéficient, à compter de la date d'achat, d'une garantie constructeur de 2 ans pour le cadre, de 1 an pour la batterie lithium , de 1 an pour le moteur , et d'un an pour les autres pièces, pour une utilisation normale et sauf pièces d'usures dont vous retrouverez la liste précise sur www.greencitybike.com ou sur le Carnet de Garantie accompagnant ce vae ou téléchargeable sur notre site. La facture d'achat faisant foi, pensez à la conserver, elle vous sera réclamée avec le numéro de série du VAE (partie basse du cadre au dessus du pédalier sur côté gauche) avant toute intervention du SAV .

Les pneus, chambres à air, patins de freins, les lampes, les accessoires, maillons de chaîne , pignons de vitesse etc... sont considérés comme des consommables et leur remplacement n'est pas couvert par la garantie (sauf en cas de défaut d'origine) . Il en est de même pour les opérations d'entretien.

*Pour votre sécurité , durant et après la période de garantie, vous devez utiliser des pièces certifiées d'origine **GREENCITYBIKE** que vous retrouverez à l'achat sur www.greencitybike.eu*

GREENCITYBIKE



GREENCITYBIKE

V8_FR_20090412_AB_DL

WWW.GREENCITYBIKE.COM - 38 -