

# ION™

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

SMART PARTS™

TORO Distribution 2005



Lisez attentivement la notice avant d'utiliser le ION

## ATTENTION

- Utilisez seulement une bouteille Co2 munie d'un tube anti-siphon
- La pression interne du ION ne doit pas excéder 200 PSI
- Ne remplacez aucun tuyau par celui d'une autre marque que Smart Parts
- N'utilisez pas d'autres connecteurs pour le tuyau interne – Cela pourrait endommager le ION.
- Ne graissez ou n'huilez pas le solénoïde – Cela pourrait l'empêcher de fonctionner.

## DEMARRAGE RAPIDE DU ION

1. Vissez le canon, et placez la capote à canon à l'extrémité de celui-ci.
2. Vissez votre source de gaz dans le bottom line du ION. Si vous utilisez du Nitrogène / Air comprimé, vissez simplement votre bouteille jusqu'à étanchéité. Si vous utilisez du CO2, assurez vous d'utilisez une bouteille munie d'un tube anti-siphon. Ne pas utiliser de tube anti-siphon engendrera une chute de performances importante et endommagera les joints de votre ION. Nous recommandons aussi l'utilisation d'une valve on/off.
3. Placez votre loader dans le feeder du ION. Si cela semble un peu serré, tournez doucement le loader dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à insertion complète dans le feeder. Maintenant, ajoutez des billes (TOROBALL bien sûr), et mettez votre loader sous tension. Note : L'utilisation d'un loader rapide est recommandée.
4. Après avoir mis un masque de protection, enlevez la capote à canon. Allumez le ION en restant appuyé sur le bouton pendant deux secondes. Le bouton on/off, qui est également un élément pour votre sécurité, est situé sur le coté gauche du marqueur, juste au dessus du grip et derrière la détente (figure 1). La LED va clignoter rapidement en vert pour les modèles européens et en rouge pour les modèles US. Le ION est désormais en marche et en mode vision.
5. Le ION est désormais prêt pour le jeu. Suivez toutes les instructions et règles de sécurité avant de commencer et pendant la partie.

Note 1 : Pour dégazer correctement, et éviter d'endommager le joint de votre bouteille, tournez doucement la bouteille tout en tirant avec le marqueur (après avoir enlevé le loader et les billes). Assurez vous qu'il ne reste pas de billes dans le feeder, retirez le mode vision et pointez le canon vers le sol, une capote à canon sur celui-ci.

Attention : le régulateur du ION pourra tirer de un à trois coups après le retrait de la source de gaz. Pour votre sécurité, assurez vous de tirer suffisamment pour être certain qu'il n'y ait plus de gaz dans le régulateur et dans le ION.

Note 2 : Quand vous ne jouez pas avec le ION et que vous le stocker pendant un moment, déconnectez et enlevez la batterie afin d'empêcher tout décharge.

## LISEZ LE MANUEL AVANT UTILISATION

Ceci n'est pas un jouet. Une mauvaise utilisation pourrait engendrer des blessures importantes ou la mort. Le port d'une protection oculaire spécifique au paintball est obligatoire pour l'utilisateur et toute personne dans le champ de tir du marqueur. Il est recommandé d'être âgé de 18 ans et plus pour acheter ce marqueur. Les personnes n'ayant pas 18 ans doivent être accompagnées d'un adulte.

## INDICATEUR DE MISE SOUS TENSION ET DE MODE

Quand vous allumez le ION, la LED verte (ou rouge pour US) du bouton de mise sous tension commencera par clignoter rapidement. Ceci indique que le ION est allumé, en mode vision et qu'il est prêt à tirer. C'est le mode idéal pour le jeu.

Si vous appuyez une fois de plus, la LED clignotera plus lentement, par série de deux. Cela signifie que le système vision est désactivé, mais le ION tirera toujours. C'est le mode idéal pour le dégazage et le test.

Si la LED clignote lentement, un clignotement à la fois, le système vision est activé, mais quelque chose obstrue la chambre. Pour remédier à cela, désactivez le mode vision, dégagez la partie obstruée, et mettez de nouveau le marqueur en mode vision.

Toutes les autres indications lumineuses sont décrites dans la section AJUSTEMENT ET REGLAGES DE LA CARTE.

## MAINTENANCE

Inclus avec votre ION

- 1 clé Allen .050"
- 1 clé Allen 3/32"
- 1 clé Allen 1/8"
- 1 clé Allen double 5/8" et 7/16"
- 1 kit de joints

Dont vous aurez besoin

- 1 douille 9/16"
- 1 tournevis Phillips

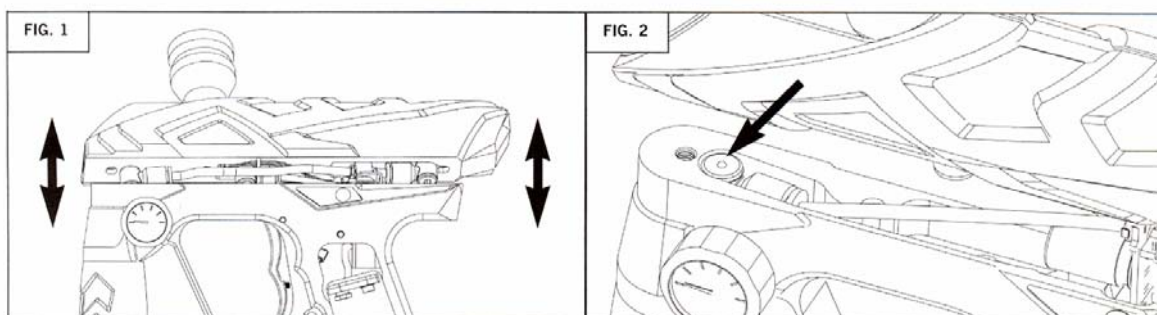
## STATISTIQUES

Dimensions	18 pouces (avec le canon 12" livré), 2 lbs, 2oz
Pression de service	180 PSI
Gaz propulseur	Co2 ou nitrogène / air comprimé
Mode de tir	Semi auto et rebound ( Full auto et rafale 3 coups en plus pour US)
Cadence de tir	17 BPS (semi et rebound) (10 BPS Full auto et rafale 3 pour US)
Autonomie	1200 tirs (1.1 l, 4500 psi), 800 tirs (20 oz / tube anti-siphon)
Réglage du Dwell	52 (depuis le bas)
Mode vision	Oui
Alimentation	Pile 9 V
Pas de vis du canon	Impulse
Lubrifiant	Utiliser seulement la graisse SMART PARTS.

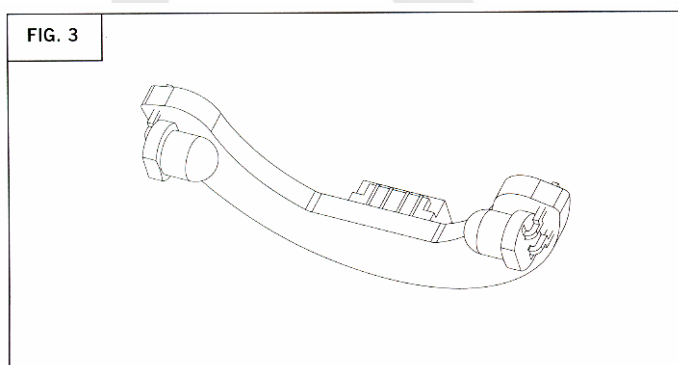


## DEMONTAGE

1. Retirez toutes les billes et le loader, et retirez la source de gaz
2. Retirez le canon. En regardant le dessus du marqueur, retirez la vis verticale avec votre clé Allen 1/8"
3. Retirez les vis du grip du côté gauche (le côté du marqueur avec le manomètre), ouvrez le grip et déconnectez la batterie. NOTE : retirez seulement la batterie en tenant le connecteur d'une main et la batterie de l'autre. Tirer sur les fils de la carte électronique peut endommager gravement votre lanceur et nécessiter une réparation onéreuse.
4. Retirez les vis à l'avant et l'arrière de la poignée. Tenez le ION d'une main, la poignée de l'autre. Séparez doucement le corps, de la poignée, jusqu'à pouvoir accéder au dessus de la poignée avec une Clé Allen (voir figure 1).



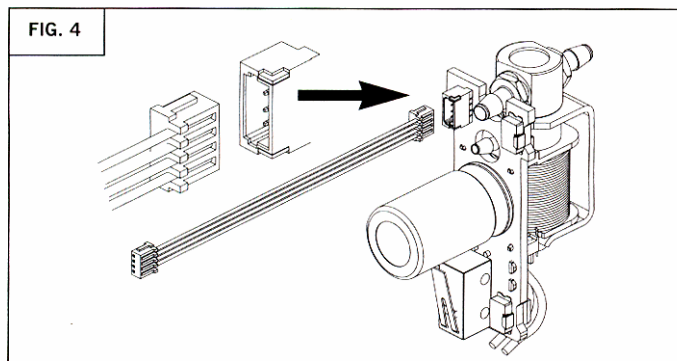
5. En utilisant une clé Allen 1/8", dévissez l'attache rapide au dessus de l'adaptateur vertical.
6. Encore une fois prudemment, finissez de séparer le corps de la poignée et posez la. Retournez le corps, et retirez la nappe vision du corps. Ensuite, retirez les attaches rapides restantes avec votre clé Allen 1/8".



8. Tout en gardant le corps du ION retourné, extrayez le corps en métal de la coque en matériau composite. Retirez la carte vision en la levant directement vers le haut avec vos pouce et index. La carte vision est en forme de 'C', un œil se trouvant à chaque extrémité du 'C' (voir figure 3).
9. Désassemblez les parties métalliques avant et arrière du corps en les dévissant. Les seules pièces restantes sont la culasse et la butée de culasse, ces deux pièces étant situés dans la moitié arrière du corps. Commencez par retirer la culasse, et décalez-la sur le côté pour extraire la butée de culasse. Retirez complètement la culasse et la butée de culasse.

## ENTRETIEN / REMONTAGE

1. Nettoyer le ION est assez simple. Utilisez un chiffon doux pour nettoyer les parties du ION, internes et externes. Nettoyez la graisse usagée, les débris et la peinture, avec une attention toute particulière pour les cellules de la carte vision (œil). Assurez-vous que les yeux sont très propres et qu'ils ne sont pliés ou endommagés.
2. Pour lubrifier correctement le ION, graissez les joints toriques de la culasse. Utilisez une quantité raisonnable de graisse, mais pas trop. Graissez également les joints toriques de la butée de culasse.
3. Placez la butée de culasse dans la demi partie arrière du corps, en vous assurant que la partie concave la plus grande soit orientée vers l'arrière marqueur. Poussez la butée de culasse jusqu'à ce qu'elle s'arrête. Insérez la culasse. Vissez la partie avant du corps sur la partie arrière. Inspectez et nettoyez minutieusement la partie interne où repose la carte vision avec un coton tige. Insérez la carte vision dans son emplacement, le connecteur vers l'arrière. Assurez vous que la carte vision est correctement positionnée dans le corps.
4. Glissez la partie métallique du corps dans la coque en matériau composite, en vous assurant que l'autocollant brillant dans le corps de la coque est intact et propre. Cet autocollant aide l'œil à détecter les billes – NE PAS L'ENLEVER.  
ATTENTION, bien orienter le plat de la partie arrière en respectant l'alignement des trous de fixation.
5. Revissez sur le corps l'attache rapide arrière avec le tuyau le plus court. Assurez-vous de mettre la tête du solénoïde dans la rainure pour aligner la carte et le tuyau correctement.
6. Revissez sur le corps l'attache rapide avant avec le tuyau le plus long. Insérez le connecteur du système vision dans son emplacement. La nappe de l'œil vision ne va que dans un sens. Regardez attentivement le connecteur de la nappe et de la carte. Les pins de connexion sont sur un coté ne sont pas centrés. Assurez vous que les connecteurs sont correctement installés. Une mauvaise installation peut endommager le connecteur, ce qui provoquera une erreur dans le système vision. (figure 4)

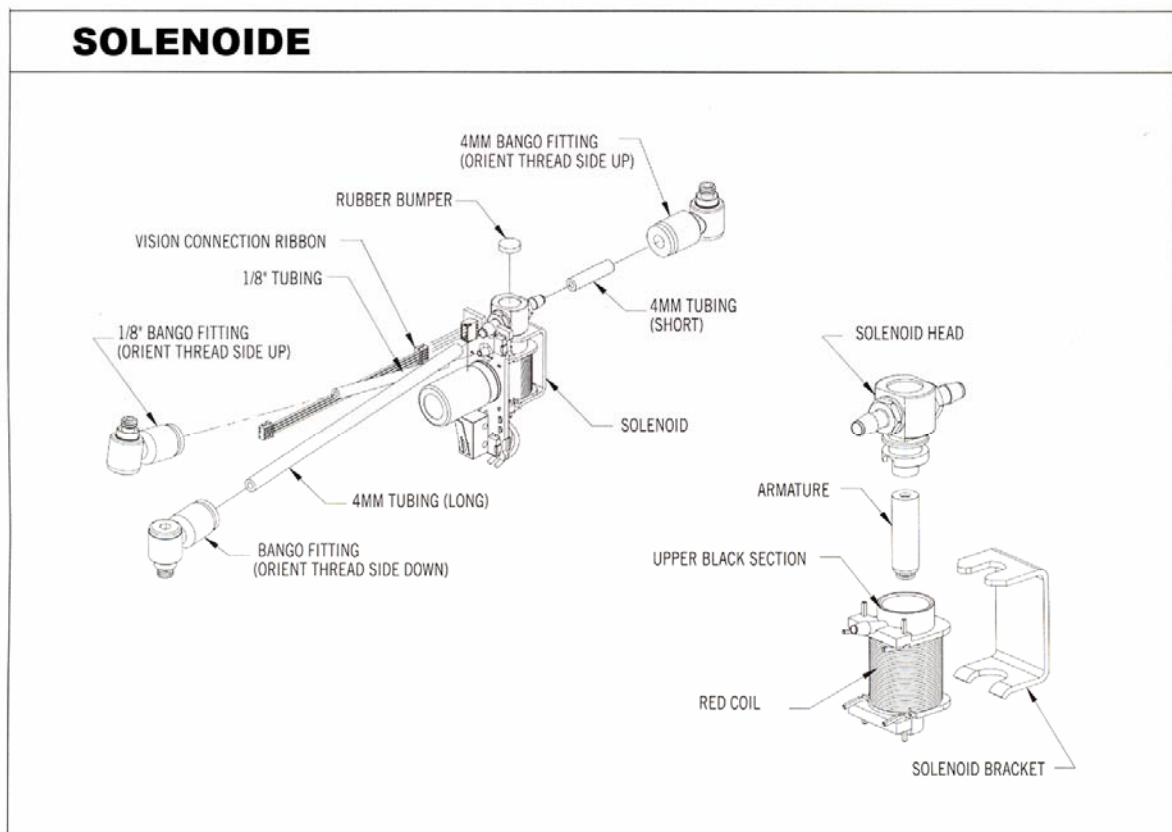


7. Insérez minutieusement les câbles de la pile dans la poignée jusqu'à ce que la carte atteigne le haut de la poignée. Faites glisser la carte vision dans les rainures de la poignée.
8. Quand la carte est presque entièrement dans la poignée, connectez le plus long tuyau à l'attache rapide. Vissez l'attache rapide dans la poignée. Assurez vous que tous les câbles et tuyaux sont à l'intérieur de la poignée pour éviter de les pincer ou couper. Insérez doucement la carte, en vous assurant de ne pas pincer les câbles de pile. Repositionnez le corps et la poignée.
9. Serrez la vis verticale à l'embouchure du canon, installez les deux vis de la poignée et serrez-les, avec votre clé Allen 1/8". Enroulez le câble autour de la pile. Mettez le tout dans la poignée et revissez les vis de grip.

## DEMONTAGE DU SOLENOIDE / MAINTENANCE

1. Pour démonter le solénoïde, utilisez votre clé Allen 3/32 pour désolidariser le support du solénoïde. ASSUREZ-VOUS DE PLACER LA CLE ENTRE LE SUPPORT ET LA PARTIE NOIRE SUPERIEURE DU SOLENOIDE. N'APPUYEZ SURTOUT PAS SUR LE BOBINAGE, PARTIE ROUGE. Cela endommagerait votre solénoïde. Après avoir retiré le support, ôtez la tête du solénoïde. Maintenant inclinez le solénoïde pour retirer le piston. Celui-ci vient assez facilement, veillez donc à ne pas le perdre.
2. Nettoyez l'intérieur du solénoïde avec un coton tige, en prenant soin de retirer la graisse et tous les débris. Nettoyez également le piston. Réassemblez le solénoïde en replaçant le piston dans le corps du solénoïde, en insérant en premier le large bumper. Remplacez la tête du solénoïde en la poussant simplement dans le corps du solénoïde Assurez vous que le long tuyau soit positionné du coté de l nappe vision et du switch de la détente. Remplacez le support de solénoïde en le clipant.

NOTE : NE JAMAIS RETIRER LES TUYAUX DU SOLENOIDE EN TIRANT DESSUS. SEPARER LES PARTIES DU SOLENOIDE ET UTILISEZ UN PETIT TOURNEVIS POUR FAIRE LEVIER SUR LES TUYAUX. POUR LES REINSTALLER, UTILISEZ UNE PETITE POINTE DE GRIASSE A L EMABASE DU TUYAUX.

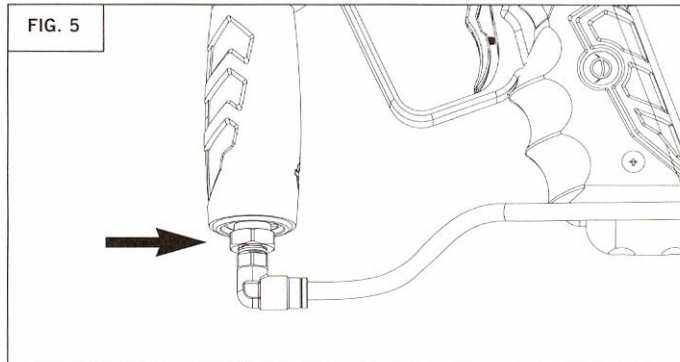




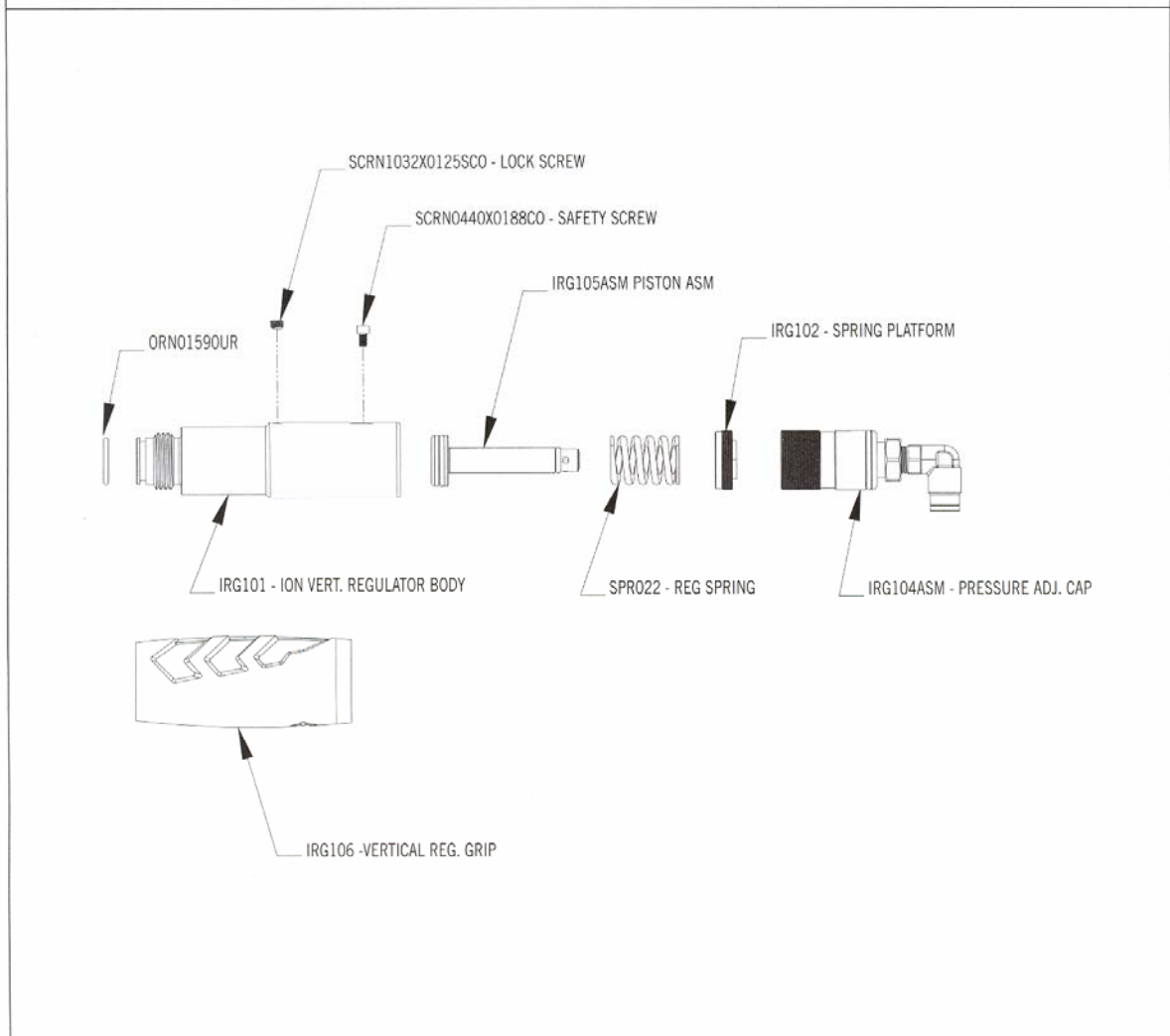
## REGLAGE DE LA VELOCITE

Pour augmenter ou réduire la vélocité, utilisez la clé plate 5/8 (fournie) pour visser la partie hexagonale située en bas du régulateur – Dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vélocité, dans le sens inverse pour la diminuer. (Voir figure 5). Faites seulement de petits réglages, en tirant 5 à 10 fois entre eux-ci, pour permettre au régulateur d'obtenir la nouvelle pression. Passez toujours votre ION au chrony entre les réglages.

NOTE : NE JAMAIS DEPASSER 300 PIEDS PAR SECONDE.



## PLAN DU REGULATEUR





## DEMONTAGE DU REGULATEUR / MAINTENANCE

NOTE : LES PAS DE VIS DU REGULATEUR DU ION SONT INVERSES. CELA SIGNIFIE QUE TOURNER LES PARTIES INTERNES DU ION DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE LES DESSERE, AU LIEU DE LES SERREZ. TOURNEZ LES PARTIES INTERNES DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE LES SERRE DONC.

1. Assurez vous que le ION est totalement dégazé.
2. Retirez le régulateur du ION en le dévissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le filtre circulaire vertical va se libérer en faisant ça. Vérifiez que le filtre n'est pas endommagé et qu'il ne contient pas de débris, et mettez le de côté.
3. Retirez le grip de la poignée avant en le poussant vers le haut. Mettez le de coté.
4. En utilisant la clé Allen 3/32", retirez les deux vis du corps régulateur. Une vis est située à l'extérieur du corps du régulateur. L'autre est située à l'intérieur d'un trou oblong près du bas du corps. Pour retirer cette vis, vous devriez avoir à tourner l'écrou de réglage de vitesse avec la clé plate 5/8" fournie pour que la vis soit alignée avec le trou oblong.
5. En utilisant la clé plate 5/8", retirez complètement l'écrou de réglage de vitesse en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se détache du corps du régulateur. Posez le de coté.
6. En utilisant une clé à pipe 9/16" (une clé à pipe de 14 peut faire l'affaire), dévissez (attention filetage inversé donc vissez) la partie laiton hexagonale jusqu'à ce qu'elle se détache totalement. Retirez le ressort de régulateur avec une clé.
7. En utilisant la clé Allen 1/8", poussez le piston du régulateur du haut vers le bas pour le sortir

Nettoyez minutieusement toutes les parties en utilisant un chiffon doux. Lubrifiez les deux joints toriques du piston. **NE LUBRIFIEZ PAS LE SIEGE DU REGULATEUR** situé à l'extrémité du piston NI le grand joint torique situé autour de l'écrou de réglage de vitesse.

## REASSEMBLAGE DU REGULATEUR

1. Poussez le siège de régulateur, en présentant la partie large d'abord, dans le corps du régulateur jusqu'à arrêt.
2. Déposez le ressort autour du piston dans le corps du régulateur.
3. Revissez la partie laiton hexagonale avec la clé à pipe 9/16" dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'au blocage. Si vous l'avez installé correctement, le laiton doit être visible au travers du trou de la vis dans le corps du régulateur.
4. Remplacez l'écrou de réglage de vitesse en vissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la vis basse apparaisse dans le trou oblong du corps du régulateur.
5. Revissez les deux vis dans le corps du régulateur jusqu'au blocage. Utilisez une très petite quantité de loctite ou du rouge à ongle transparent pour bloquer les vis. **NE SERREZ PAS TROP FORT**. Maintenant tournez doucement l'écrou de réglage de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au blocage. Ceci vous assurera que le régulateur est réglé au minimum et évitera une suppression dans le lanceur.
6. Enfilez le grip autour du corps du régulateur jusqu'à arrêt.
7. Mettez sous pression le ION et augmentez la pression en utilisant la clé plate 5/8" fournie en tournant doucement l'écrou de réglage de vitesse dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à atteindre 180 PSI. Assurez vous de tirer cinq à dix fois avec le ION entre les réglages.

## PARAMETRES / REGLAGES DE LA CARTE ELECTRONIQUE

Le ION se programme via l'interrupteur on / off et le bouton gris situé en bas du circuit imprimé (voir figure 6). Ce bouton est rectangulaire, plat, gris, et situé directement derrière la détente.

### Pour entrer en mode programmation et naviguer entre tous les réglages possibles :

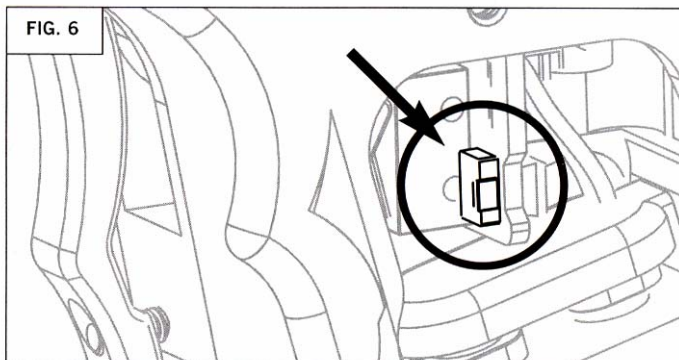
Mettez le ION sous tension, et pressez une fois le bouton gris du circuit imprimé. La LED va passer au jaune. Vous êtes désormais en réglage 1.

### Pour passer aux réglages 2 à 6 :

Pressez le bouton gris de la carte. La LED va clignoter jaune ou rouge suivants les réglages. Le descriptif ci-dessous indique les différents réglages et à quoi ils servent.

### Changer les réglages de la carte :

- Pour naviguer dans les réglages, utilisez le bouton gris de la carte pour choisir le réglage.
- Pour modifier les paramètres d'un réglage en particulier, pressez le bouton on/off autant de fois que le paramétrage souhaité. (Les deux LEDS vont clignoter simultanément a chaque incrémentation du paramétrage).
- Quand uniquement la LED rouge clignote, vous avez atteint le maximum du panel de paramétrage.
- La carte Européenne (LED on/off verte) ne permet pas les modes full auto ou rafale de 3.



## REGLAGES DE LA CARTE

Réglage	Indication lumineuse	Fonction
UN	▬	Augmentation du DWELL (jaune fixe),
DEUX	▬	Baisse du DWELL (rouge fixe),
TROIS	□ □ □	Baisse de la Cadence de Tir (jaune clignotant simple),
QUATRE	▬ ▬ ▬	Augmentation de la Cadence de Tir (rouge clignotant simple),
CINQ	□ □ □ □ □	Mode de tir suivant (jaune clignotant double),
SIX	▬ ▬ ▬ ▬ ▬	Mode de tir précédent (rouge clignotant double).

### MODES DE TIR(depuis le bas)

- Semi,
- Rebound,
- Rafale de 3 coups,
- Full auto (mode tir automatique).

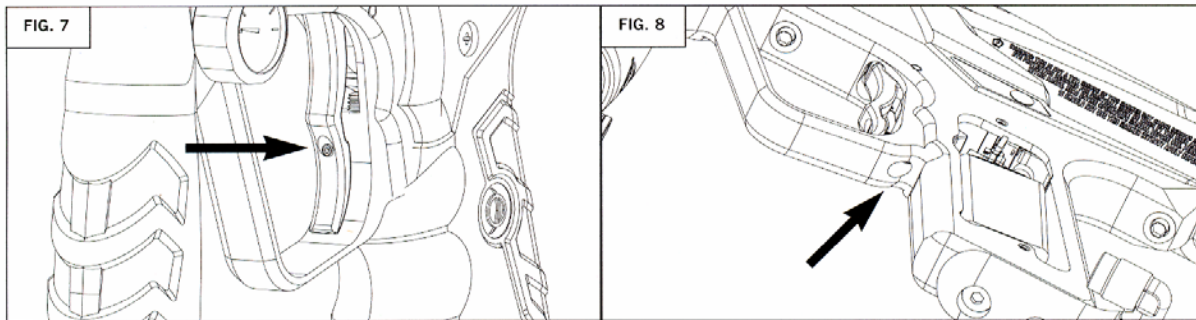
NOTE : Les marqueurs à carte européenne (on/off vert) ne disposent pas des modes full auto et rafale de 3 coups.

## REGLAGE DE LA DETENTE

ATTENTION : DES REGLAGES EXTREMES DE LA DETENTE (PAR N IMPORTE QUELLE VIS) PEUT EMPECHER LE ION DE TIRER ET/OU ENDOMMAGER LE SWITCH DE DETENTE. EFFECTUEZ DES CHANGEMENTS PROGRESSIFS ET MODERES.

Le ION est équipé d'une détente réglable. La longueur de le course de la détente, sa tension et son point d'arrêt peuvent être ajustés par deux vis.

1. Situé dans la partie basse de la détente, cette vis se règle à l'aide de la clé Allen 0.50 fournie. En la vissant vers l'intérieur, la détente va s'arrêter plus tôt après que le ION ait tiré. En la dévissant vers l'extérieur, la détente va s'arrêter plus tard dans son cycle, et va apparaître plus 'longue'. (voir figure 7)
2. L'autre réglage concerne la tension magnétique de retour. Il s'effectue par la vis située sous la garde de la détente, juste au dessous du grip. Cette vis réduit ou augmente à la fois la course de la détente avant que le switch de tir ne soit activé, et la tension magnétique de la détente. La façon la plus simple de régler cette vis est de retirer les vis gauche du grip (coté du manomètre) et de plier le grip sous la garde. En serrant la vis, vous rapprochez la détente du switch, raccourcissant la course et rendant la détente plus réactive.



# DISFONCTIONNEMENT

## **LE ION FUIT.**

### **A) FUITE INTERNE**

- Il manque une durite, celles-ci sont endommagées ou pas correctement connectées. Remplacez les durites par des durites SMART PARTS uniquement.
- Un ou plusieurs attache rapides sont perdus ou endommagés. Serrez les ou remplacez-les par des attaches rapides SMART PARTS neuves.
- Le support du solénoïde est endommagé ou sur pressurisé. Remplacez-le et/ou réduisez la pression de service à moins de 200psi.
- Le ION fuit par le canon. Un ou plusieurs joints toriques de la culasse et/ou les joints toriques de la butée de culasse sont endommagés. Remplacez-le immédiatement.

### **B) FUITE EXTERNE**

- Les durites perdent de l'air. Dégazez le ION, poussez les durites dans les raccords, et assurez vous de l'étanchéité. Si ça ne fonctionne pas, remplacez le raccord et/ou la durite.
- L'air fuit depuis et/ou autour du régulateur. Le joint torique du haut du régulateur est endommagé. Remplacez-le.
- Le joint du régulateur est encrassé et/ou endommagé. Remplacez-le par un joint de régulateur SMARTPARTS uniquement (Le joint du régulateur peut être retourné et réutilisé une fois).

## **LE ION EST INCONSTANT OU LA CADENCE DE TIR CHUTE.**

- Le diamètre de votre canon n'est pas adapté à votre bille. Ajustez-le ou choisissez des billes de meilleure qualité.
- Votre source de gaz est faible. Remplissez votre bouteille et assurez-vous que votre bouteille est correctement installée.
- La pile du ION est faible. Remplacez-la par une pile 9V de haute qualité.
- Le joint du régulateur est encrassé ou endommagé. Remplacez-le avec un joint de régulateur SMARTPARTS uniquement.
- Le joint torique du SFT, situé dans le corps en métal, à côté des anti-double billes, est endommagé, tordu ou manquant. Remplacez-le avec un joint torique 17/90 SMARTPARTS uniquement.
- Du CO2 à l'état liquide pénètre le régulateur. Installez un tube anti-siphon ou utilisez de l'air comprimé.

## **LE ION S'ALLUME MAIS NE TIRE PAS :**

- La pile du ION est faible. Remplacez-la par une pile 9V de haute qualité.
- Le solénoïde est obstrué. Démontez-le, nettoyez-le et remontez-le, SANS GRAISSAGE.
- Une ou plusieurs vis de la poignée sont ajustées trop courtes, bloquant le switch de tir. Ajustez les vis.
- La pression dans le régulateur est trop haute (au dessus de 300PSI). Baissez la pression et/ou remplacez joint du régulateur.
- Du CO2 à l'état liquide pénètre le régulateur. Installez un tube anti-siphon ou utilisez de l'air comprimé.

## **LE ION CASSE DE LA BILLE :**

- La pile du ION est faible. Remplacez-la par une pile 9V de haute qualité.
- Les anti-double billes sont abîmés : remplacez-les.
- Le diamètre de votre canon n'est pas adapté à votre bille. Ajustez-le ou choisissez des billes de meilleure qualité.
- Le DWELL est réglé trop haut. Baissez-le de 3 trois incréments. Testez et recommencez le réglage si besoin.
- Le système vision est éteint. Activez le système vision.
- Les cellules vision sont recouvertes de peinture empêchant l'œil de détecter les billes même en mode vision. Nettoyez.
- L'œil vision est endommagé : changez-le.
- La nappe de connexion est pincée, est endommagée ou est mal montée. Vérifiez et remplacez si besoin.
- Du CO2 à l'état liquide pénètre le régulateur. Installez un tube anti-siphon ou utilisez de l'air comprimé.

## ATTENTION : LE CO2 A L'ETAT LIQUIDE PEUT ENDOMMAGER VOTRE ION

LE PIRE ENNEMI DU ION, COMME POUR TOUS LES MARQUEURS, EST LE CO2 LIQUIDE.

Le CO2 à l'état gazeux est le CO2 à utiliser de préférence avec les marqueurs. Le CO2 liquide est le plus dense état du CO2. Le CO2 à l'état liquide peut endommager les joints du ION par un refroidissement important, engendrant des dysfonctionnements du marqueur. Le CO2 liquide se trouve dans chaque bouteille, même presque vide. Plus vous tirez rapidement et en continu, plus le CO2 gazeux va se liquéfier dans votre bouteille, causant des baisses de tir, des cristaux de glace, des blocages, des chutes de vitesse pouvant endommager les joints.

Dans le ION, la chose la plus importante à surveiller est l'arrivée de CO2 liquide dans le régulateur, l'amenant ainsi à dépasser 200psi. **Si cela arrive, la façon la plus sûre est de stopper l'arrivée de CO2 et d'attendre pour permettre au ION de se réchauffer.** Ceci est assez facile avec une valve ON / OFF, en fermant la valve, et en tirant pour expulser le restant de gaz. **NE RETIREZ PAS LA BOUTEILLE DU MARQUEUR SAUF SI C'EST ABSOLUMENT NECESSAIRE DANS CETTE SITUATION. Si le CO2 liquide est un problème récurrent, vous devriez équiper votre bouteille d'un tube anti-siphon, et d'une valve on/off, installée par TORO Distribution ou votre revendeur local.** Si vous n'êtes pas sûr de ce que vous devez faire, demandez à une personne qualifiée dès que possible.

NE PAS ESSAYER DE TRAVAILLER SUR UN MARQUEUR SOUS PRESSION SI VOUS NE SAVEZ PAS CE QUE VOUS FAITES.

### GARANTIE

**SMART PARTS** et **TORO Distribution** garantissent pendant un an (1) à l'acheteur initial tout défaut de fabrication ainsi que la main-d'œuvre qui en résulterait. Les pièces d'usure (batteries, joints, etc) ne sont pas garanties. L'ensemble de valve est garanti pendant six mois (6). Le solénoïde et l'électronique du marqueur sont totalement garantis pendant 6 mois, plus une garantie supplémentaire de 6 mois pour les éléments électroniques (installation et main d'œuvre non incluses). Cette garantie ne couvre pas les dégâts externes (éraflures et encoches), l'utilisation incorrecte, les mauvais assemblages et remontages, les tentatives de perçages ou d'enlever du métal des surfaces externes, ce qui pourraient dégrader les performances et réduire les facteurs de sécurité de pression du marqueur. Ne faites pas de modifications du marqueur sans approbation écrite. Le seul lubrifiant autorisé pour ce marqueur est la graisse **SMART**. L'utilisation d'un autre lubrifiant pourrait annuler votre garantie. Les marqueurs de paintball ne sont pas remboursables. Cette garantie est limitée aux réparations ou au remplacement de pièces détachées défectueuses mais les coûts de transport restent à la charge du client. **Cette garantie est valable uniquement pour les marqueurs vendus directement par TORO Distribution ou indirectement par son réseau de revendeurs.** La garantie n'est pas transmissible. N'essayez pas de modifier votre détente de quelque façon que ce soit, car cela annulerait votre garantie **SMART PARTS**. La modification de la détente peut provoquer des blessures sérieuses.

### ASSISTANCE TECHNIQUE

Notre service technique est ouvert  
du lundi au vendredi, de 10h30 à 12 heures et de 14 heures à 19 heures.

**TORO Distribution**  
62, rue Armand Barbès  
76300 SOTTEVILLE LES ROUEN - FRANCE

**Tél 1:** +33 (0) 820 901 420

**Tél 2:** +33 (0) 235 030 882

**Fax:** +33 (0) 235 038 595

[www.toro-distribution.com](http://www.toro-distribution.com)

[www.toroball.com](http://www.toroball.com)