Uniden®

OCEANUS SÉRIE DSC

RADIO VHF MARITIME AVEC APPEL SÉLECTIF NUMÉRIQUE 'ASN'

GUIDE D'UTILISATION

Fonctionnement des services de la radio maritime

Avertissement!

Ce transmetteur fonctionnera sur les canaux/fréquences dont l'usage est restreint aux États-Unis. L'assignation des canaux comprend des fréquences dont l'usage est réservé strictement à la garde côtière américaine, au Canada et dans les eaux internationales. L'utilisation de ces fréquences, sans une autorisation adéquate, est strictement défendue. Pour connaître les fréquences/canaux qui sont utilisées présentement aux États-Unis sans licence individuelle, veuillez communiquer avec le centre d'appels de la FCC, au 1-888-CALLFCC.

Les individus qui nécessitent une licence, tels que les usagers commerciaux, doivent se procurer une application de licence auprès du bureau local de la FCC le plus près de chez eux.

Table des matières

Utilisez la radio OCEANUS DSC.....2
Accessoires inclus avec votre radio OCEANUS DSC.....3
Commandes et voyants.....4
Installation.....8
Choisir un emplacement.....8
Suppression de l'émission acoustique du moteur 9
Remarques relatives à l'antenne 9
Sélection et installation de l'antenne.....9
Installer la radio OCEANUS DSC.....10
Fonctionnement 11
Mise en marche/arrêt 11
Mémoire du dernier canal.....11
Commande du silencieux.....12
Communications des canaux 16/19 de la Garde côtière 13
Triple surveillance.....13
Syntonisation manuelle.....14
Canaux météorologiques 14
'NEM' (Entrer les numéros des canaux dans le balayage de la mémoire).....14
Balayage de la triple surveillance 15
Balayage normal.....15
Balayage de la triple surveillance en cas d'alerte.....15
Balayage en cas d'alerte.....15
Alerte météo.....16
Transmission.....18
Réglage la sortie de transmission 'TX'.....18
Détresse.....19
Procédure à suivre en cas de détresse maritime.....20
Fonctionnement du menu.....21
Appel sélectif numérique 'ASN'.....21
Individuel.....21
De groupe 22

Tous les navires 23
Demande de position.....24
Envoi de position.....26
Mise en attente.....27
Appel en attente.....28
Appel géographique 29
Configuration 30
Réveille-matin.....30
Répertoire.....33
Codes des normes fédérales du traitement
des renseignements 'FIPS'.....37
Commutation automatique des canaux.....40
Réponse de la position 41
Étiquetage des canaux 43
Microphone à main à accès radioélectrique 'WHAM'.....45
ISMM de groupe.....48
ISMM de l'usager 49
Système.....51
Contraste.....51
Ajustement du rétroéclairage 52
Bip à la pression des touches 53
Configuration technique de la NMEA.....54
Accessoires optionnels 54
Téléphone et radio FM VHF maritime
Canaux et fonctions (canaux des États-Unis 55
Canaux et fonctions (canaux internationaux) 56
Canaux et fonctions (canaux canadiens) 57
Codes d'événements 'SAME' de la NWR.....58
Spécifications 59
Guide de dépannage 60
Entretien 61
Garantie limitée de trois ans.....64

La radio Oceanus DSC d'Uniden

La radio VHF **OCEANUS DSC** d'Uniden est une radio marine VHF conçue pour vous procurer une performance et une fiabilité exceptionnelles en tout temps et ce, pendant de nombreuses années.

Avec un entretien adéquat, votre radio maritime vous servira à merveille sur votre bateau et elle pourrait même durer plus longtemps que celui-ci. Les caractéristiques évoluées et la flexibilité du design qu'Uniden a intégrées dans cet émetteur-récepteur de haute qualité contribueront à le garder à la fine pointe de la technologie, peu importe les changements apportés aux embarcations ou aux emplacements géographiques.

L'excellence technique de cette radio maritime se démontre dans toutes les applications pour lesquelles elle a été approuvée par la FCC. Il est accepté sur les bateaux d'agrément où de telles radios sont obligatoires, sur les bateaux assujettis au contrat des Grands Lacs proposé en rapport avec les émetteurs-récepteurs ou les exigences de la radiotéléphonie entre passerelles, pour les bateaux de plaisance ou navires commerciaux et certaines stations terrestres du service maritime.

La radio **OCEANUS DSC** est entièrement composée de circuits à semi-conducteurs et de composants robustes compatibles avec l'environnement maritime. L'émetteur-récepteur utilise un certain nombre de joints d'étanchéité, anneaux de scellement, membranes d'étanchéité et autres produits de scellement afin de procurer un boîtier hydrofuge permettant de protéger les pièces électroniques internes. La radio répond aux normes d'étanchéité JIS7 les plus strictes. L'appareil peut être installé dans plusieurs emplacements fonctionnels sur votre embarcation à l'aide du support de fixation universel (offert en option : blanc – FMB322W, noir – FMB322B).

Nous vous invitons à lire attentivement et en entier ce guide d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques et le fonctionnement de votre émetteur-récepteur, ce qui vous aidera à profiter pleinement de votre investissement, et ce, pendant de nombreuses années.

Conservez votre facture originale en tant que preuve d'achat dans l'éventualité où vous auriez besoin de service.

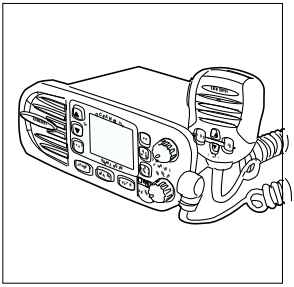
Les caractéristiques, spécifications et la disponibilité des accessoires optionnels peuvent changer sans préavis.

Remarque : *La radio* ***OCEANUS DSC*** *répond aux normes JIS7.*

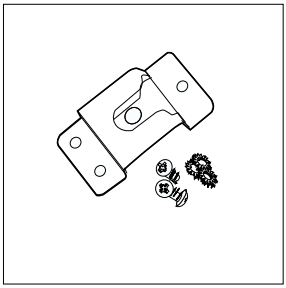
La couleur de votre radio **OCEANUS DSC** peut différer d'un modèle à l'autre.

Accessoires inclus avec votre radio OCEANUS DSC

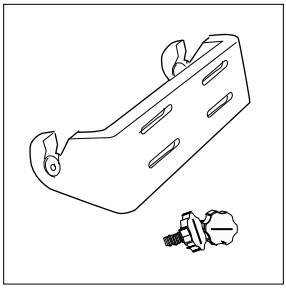
Guide d'utilisation de la radio OCEANUS DSC



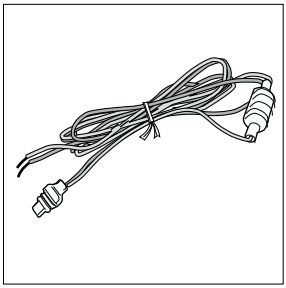
Radio OCEANUS DSC



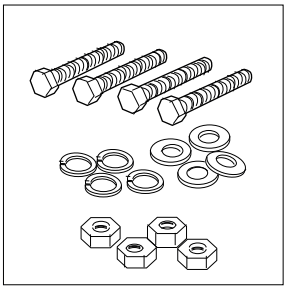
Support du microphone et vis



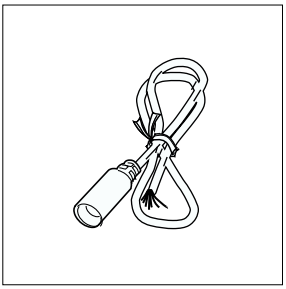
Support de fixation et boutons



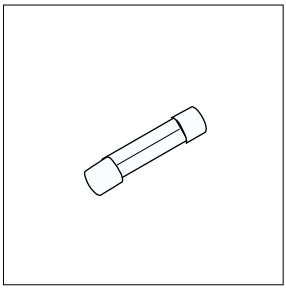
Cordon d'alimentation CC



Quincaillerie de montage



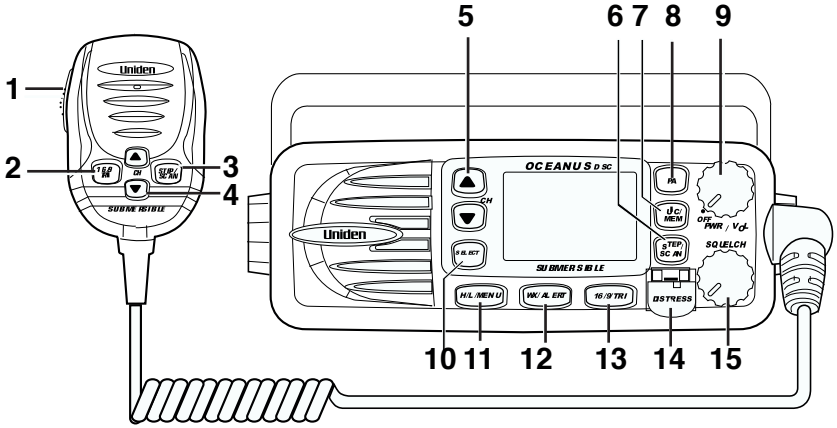
Câble d'accessoires



Fusible de rechange de 250 V, 6 A

Commandes et voyants

Panneau avant/microphone



1. ***Interrupteur PTT –*** Appuyez sur ce bouton pour transmettre et relâchez pour recevoir.

2.13. ***16/9/TRI*** - Appuyez sur cette touche afin de commuter instantanément au canal 16, au canal 9 ou au canal en cours. Maintenez cette touche enfoncée pendant deux secondes afin d'activer la fonction de triple surveillance.

3.6. ***STEP/SCAN*** - Appuyez sur cette touche pour activer la fonction d'échelon. À chaque pression de cette touche, la radio saute au prochain canal entré en mémoire. Maintenez cette touche enfoncée pendant deux secondes afin d'activer la fonction de balayage des canaux.

4.5. ***CHANNEL/ ▲ /▼*** - Ces touches servent à changer le numéro du canal vers le haut ou le bas et à déplacer le curseur dans le mode du menu.

7. ***UIC/MEM*** - Appuyez sur cette touche pour changer les modes des canaux des canaux des États-Unis 'USA' à ceux du Canada 'CANADIAN', puis aux canaux internationaux 'INTERNATIONAL'. Maintenez cette touche enfoncée pendant deux secondes afin de placer le canal actuellement sélectionné en mémoire. Maintenez de nouveau cette touche enfoncée afin de retirer le canal de la mémoire du balayage.

8. ***PA*** - Appuyez sur cette touche afin d'activer la fonction 'PA' (sonorisation).

9. ***PWR/VOL*** (On/Off/Volume) - Permet de mettre l'appareil en/hors fonction et d'ajuster le niveau de volume du haut-parleur.

10. ***SELECT*** - Dans le menu, cette touche sert à choisir les options du menu.

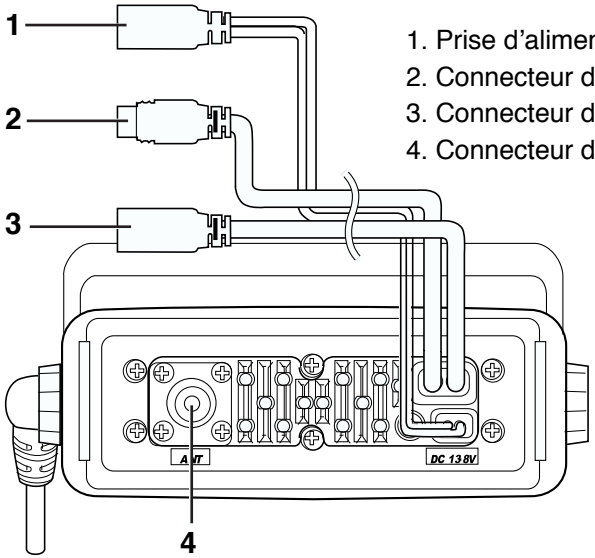
11. ***H/L/MENU*** - Appuyez sur cette touche pour changer la puissance de transmission à la position élevée 'High' ou faible 'Low'. Maintenez cette touche enfoncée pendant deux secondes pour accéder au mode du menu.

12. ***WX/ALERT*** - Appuyez sur cette touche pour écouter les canaux météorologiques actifs de la NOAA. Maintenez cette touche enfoncée pendant deux secondes afin de régler la radio en mode d'alerte météorologique.

14. ***DISTRESS*** - Appuyez sur cette touche pour envoyer un signal de détresse en cas d'urgence.

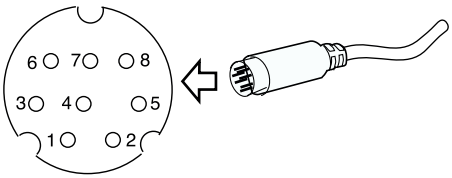
15. ***SQUELCH*** - Tournez ce bouton afin d'éliminer le bruit de fond lorsqu'un signal ne peut être reçu.

Connecteurs du panneau arrière



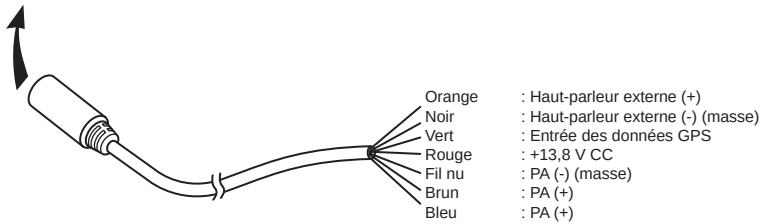
1. Prise d'alimentation CC
2. Connecteur d'accessoires 'ACC'
3. Connecteur de commande à distance
4. Connecteur d'antenne

Connecteur d'accessoires

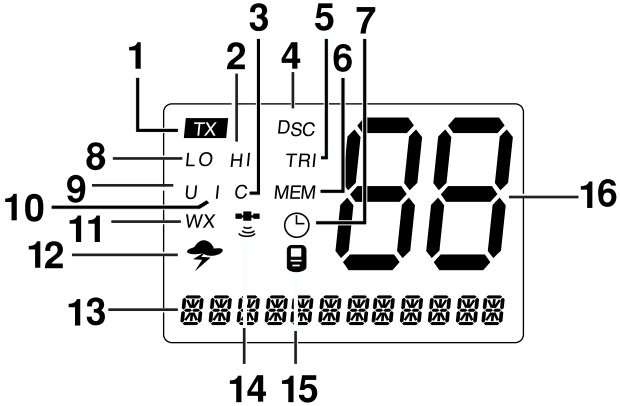


Numéro de PIN	Couleur	Signal
1	Orange	Haut-parleur externe (+)
2	Rouge	+ 13,8 V CC
3	Brun	Sonorisation PA (+)
4	Vert	Entrée des données GPS
5	- -	- -
6	Fil nu	Sonorisation PA (-) (masse)
7	Noir	Haut-parleur externe (-) (masse)
8	Bleu	Normalement fermé NC

À la radio Oceanus DSC

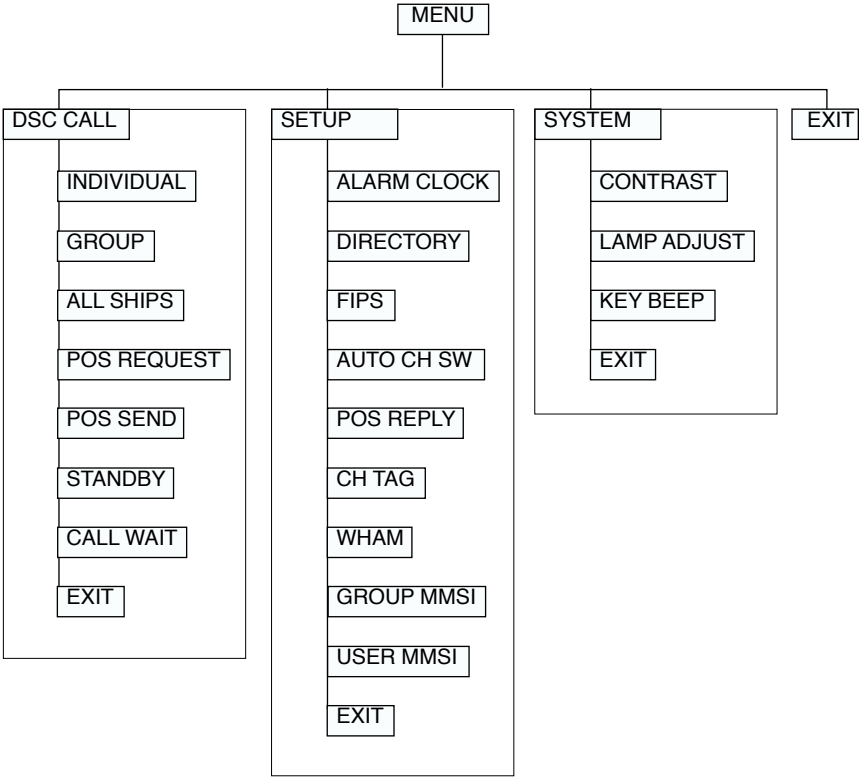


Remarque : *La tension de 13,8 V CC et la mise à la masse 'GND' sont pour l'antenne du système GPS.*



1. ***TX*** (Transmission) - Indique la transmission.
2. ***HI*** (Élevé) - Indique que la puissance de transmission est de 25 watts à la sortie.
3. ***C*** - Indique le mode des canaux canadiens.
4. ***DSC*** - Indique que la radio est en mode ‘ASN’ .
5. ***TRI*** (Triple surveillance) – Indique que le mode de triple surveillance est activé.
6. ***MEM*** (Mémoire) – Indique le statut du balayage de la mémoire pour chaque canal sélectionné.
7. ***(icône de l’alarme)*** – Cette icône apparaît lorsque le réveille-matin est réglé.
8. ***LO*** (faible) – Indique que la puissance de transmission est de 1 watt.
9. ***U*** - Indique le mode des canaux des États-Unis.
10. ***I*** - Indique le mode des canaux internationaux.
11. ***WX*** - Indique que le mode du canal météorologique a été activé.
12. ***(icône ‘ALT’)*** – Indique que le mode d’alerte météorologique a été activé.
13. ***CH TAG*** - (Étiquetage des canaux) – Cette section est utilisée pour l’étiquetage des canaux, le menu et les messages ‘SAME’, ASN et GPS, ainsi que la fréquence du canal météo. Ces messages défileront sans cesse de droite à gauche.
14. ***(icône GPS)*** – Cette icône apparaît pendant que le module GPS reçoit les données.
15. ***(icône ‘WHAM’)*** – Cette icône apparaît lorsque que la radio est raccordée à l’unité de contrôle du ‘WHAM’.
16. ***Affichage des canaux*** – Indique le numéro du canal en cours.

Organigramme des fonctions du menu



REMARQUES : Les indications 'POS SEND' et 'ALARM CLOCK' ne sont pas affichées dans le menu lorsque le module GPS n'est pas raccordé. Lorsque la radio est dans l'un des modes suivants : Alerte météo WX', Canal 16/9, Balayage ou Triple surveillance, et si l'utilisateur appuie sur la touche du menu, toutes les fonctions de ces modes seront annulées. Le mode du menu sera annulé si la radio reçoit un appel ASN ou si vous appuyez sur n'importe quelle en plus de la flèche de déplacement vers le haut, le bas ou la touche 'Select'.

Installation

***Mise en garde** : La radio **OCEANUS DSC** ne fonctionnera qu'avec une batterie de **12 volts** avec mise à la masse négative.*

Il est important de déterminer l'emplacement qui conviendra le mieux à votre radio à l'intérieur de votre embarcation. Vous devez prendre en considération les questions électriques, mécaniques et environnementales. Il importe d'optimiser tous les facteurs communs à ces trois questions. Gardez à l'esprit que la radio **OCEANUS DSC** a été conçue avec une grande flexibilité pour vous permettre de l'utiliser à son plein potentiel et ce, en toute facilité :

1. Le support de fixation universel peut être installé dans la partie inférieure ou supérieure d'une tablette, dans une cloison ou un compartiment surélevé.
2. Les fils du haut-parleur À DISTANCE peuvent être utilisés avec un haut-parleur auxiliaire.
3. Tous les raccords sont de type 'enfichable' afin de vous permettre de retirer aisément la radio.
4. Le haut-parleur interne à projection sonore vers l'avant vous permet d'installer l'appareil dans le tableau de bord à l'aide du support optionnel (blanc – FMB322W, noir – FMB322B).

Choisir un emplacement

Certains facteurs sont à considérer en choisissant l'emplacement de votre radio **OCEANUS DSC**.

1. Choisissez un emplacement à l'abri des éclaboussures.
2. Gardez les fils de la batterie le plus court que possible. Une connexion directe à la batterie est préférable. Si vous ne pouvez pas effectuer une connexion directe, la rallonge doit utiliser du filage de calibre 10 AWG. Les rallonges plus longues doivent utiliser du filage de calibre plus gros.
3. Gardez le fil d'antenne le plus court possible. Les fils longs diminuent la performance, pour la réception et la transmission.
4. Installez votre antenne le plus haut possible, à l'écart des objets métalliques. La hauteur de l'antenne a un rapport direct avec la fiabilité de sa portée.
5. Choisissez un emplacement qui permette une circulation libre autour du dissipateur de chaleur se trouvant à l'arrière de la radio.
6. Choisissez un emplacement qui soit éloigné du compas du bateau. Les haut-parleurs auxiliaires devraient également être installé à l'écart du compas.

Suppression de l’émission acoustique du moteur

Les interférences générées par les bruits des systèmes électriques des moteurs peuvent parfois causer des problèmes aux radios. La radio **OCEANUS DSC** a été conçue pour être entièrement invulnérable aux bruits d’allumage et aux bruits d’alternateur. Toutefois, dans certaines installations, il peut être nécessaire de prendre d’autres mesures préventives pour réduire davantage l’effet des interférences. Tous les fils de batterie, d’antenne et d’accessoires raccordés à la tension CC doivent être acheminés à l’opposé du moteur et du compartiment du moteur, ainsi que des câbles qui transportent la haute tension. Dans les cas où les problèmes de parasites sont très sérieux, il se peut que vous deviez installer une trousse de suppression des bruits. Pour plus de renseignements à ce sujet, communiquez avec votre marchand Uniden.

Remarques relatives à l’antenne

Une gamme variée d’antennes est disponible chez un bon nombre de fournisseurs. Nous vous recommandons d’écouter les conseils de votre marchand Uniden afin de déterminer le type d’antenne qui convient à votre embarcation, selon vos besoins de portée. En général, la portée de communication est augmentée en utilisant une antenne à gain élevé, que vous placerez le plus haut que possible au-dessus de la ligne de flottaison. Les antennes doivent être installées le plus loin possible des objets métalliques. Les câbles coaxiaux des antennes ne doivent pas être très longs.

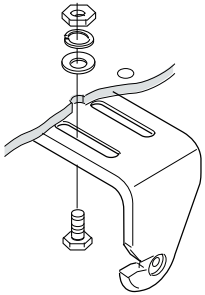
Sélection et installation de l’antenne

La radio **OCEANUS DSC** a été conçue pour accepter toutes les antennes VHF maritimes populaires. Toutefois, l’installateur ou l’utilisateur est responsable de choisir et d’installer une antenne qui convient le mieux à son embarcation. La FCC a déterminé qu’une radiation excessive aux fréquences radio pose un risque à la santé des gens qui se trouvent à portée des antennes de transmission radio. Par conséquent, pour assurer une distance adéquate entre l’antenne et les personnes se trouvant à proximité, l’antenne utilisée avec cette radio devrait être installée selon les directives suivantes. Les petites antennes-fouet (3 dB) ou plus petites devaient être installées en gardant une distance de séparation d’au moins trois pieds entre l’élément rayonnant et les personnes. Les antennes plus puissantes (6 dB ou 9 dB) devraient être installées en gardant une distance de séparation d’au moins six pieds. Personne ne doit toucher à l’antenne ni s’approcher du champ de rayonnement de l’antenne lorsque la radio est en cours de transmission.

Installer la radio OCEANUS DSC

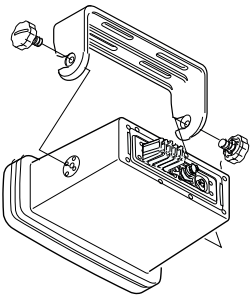
Après avoir examiné les facteurs qui influent sur le choix de votre emplacement, positionnez la radio (après avoir installé le support, le microphone, le cordon d'alimentation, l'antenne et tous les câbles auxiliaires) à l'endroit sélectionné afin de vous assurer qu'il n'y a pas d'interférences avec les pièces environnantes. Marquez l'emplacement. Retirez le support de la radio et utilisez-le en tant que gabarit pour marquer les trous à percer. Percez les trous et installez le support à l'aide de la quincaillerie compatible avec la surface de montage.

Remarque : *Ce BOULON À TÊTE HEXAGONALE ne sert qu'à l'installation du support avec la quincaillerie. Ne l'utilisez pas pour installer la radio dans le support de fixation.*



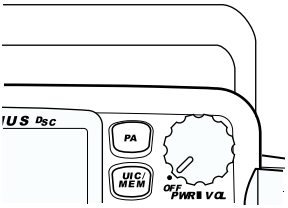
Raccordez le fil rouge du cordon d'alimentation inclus à la borne positive (+) de la batterie. Raccordez le fil noir du cordon d'alimentation à la borne négative (-) de la batterie. Le cordon d'alimentation comporte un fusible pour protéger la radio. Pour le remplacement, n'utilisez qu'un fusible à fusion rapide de six (6) ampères. Raccordez le cordon d'alimentation au connecteur à clef du raccord flexible de l'alimentation. Raccordez l'antenne et tous les autres câbles et accessoires auxiliaires. Installez la radio dans le support de fixation et raccordez tous les câbles et accessoires aux prises et connecteurs correspondants.

Remarque : *N'utilisez pas d'autres boutons de montage que ceux qui sont inclus. N'insérez pas les boutons sans fixer le support.*



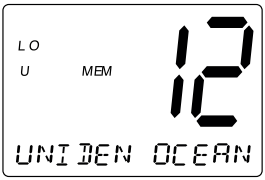
Fonctionement

Mise en marche/arrêt



Mettez l'appareil en marche en tournant la commande ***PWR/VOL*** dans le sens des aiguilles d'une montre.
Ajustez le volume à un niveau confortable.

Lorsque vous mettez l'appareil en marche, vous entendrez un bip et le message d'accueil ci-dessous apparaît à l'écran ACL pendant trois secondes



Remarque : *Lorsque vous mettez la radio en marche pour la première fois, le canal 16 apparaîtra à l'écran ACL.*

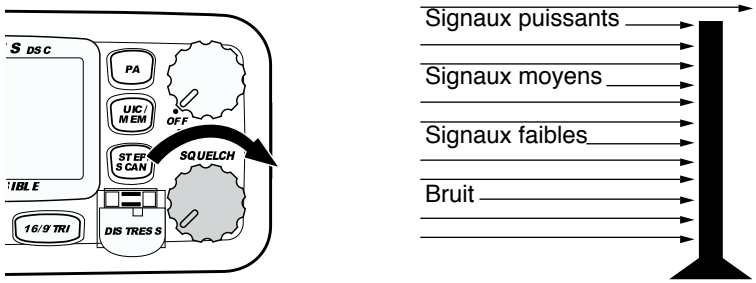
Mémoire du dernier canal

La radio **OCEANUS DSC** garde en mémoire le dernier canal sélectionné avant que la radio n'ait été mise hors fonction. Par exemple, si vous mettez la radio hors fonction sur le canal 12, elle sera syntonisée à ce canal lorsque vous mettrez la radio en marche la fois suivante.

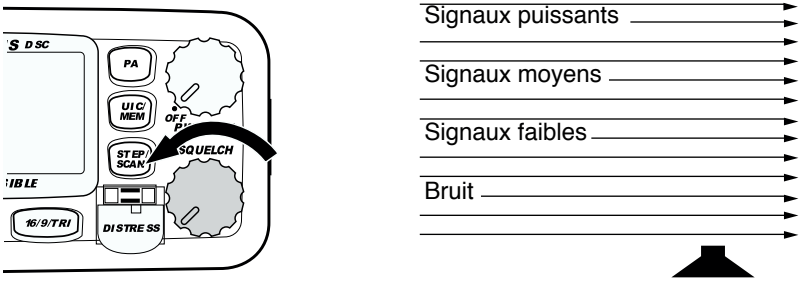
Remarque : *Afin de garder le dernier canal en mémoire, celui-ci doit être syntonisé pendant au moins trois secondes à la radio.*

Commande du silencieux

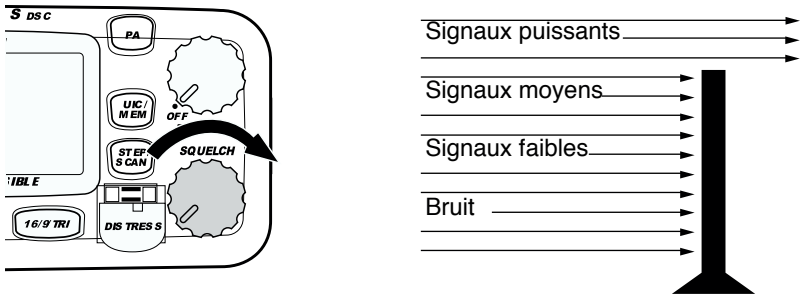
Tournez la commande ***SQUELCH*** dans le sens horaire, jusqu'au bout. Ceci élève la 'barrière du silencieux' si haute que seuls les signaux très puissants peuvent y passer.



Tournez la commande ***SQUELCH*** dans les sens antihoraire, jusqu'au bout, jusqu'à ce que vous entendiez un sifflement. Ceci réduit la 'barrière du silencieux' afin de tout laisser passer : le bruit, les signaux faibles et les signaux puissants.



Tournez de nouveau la commande ***SQUELCH*** dans le sens horaire jusqu'à ce que le sifflement cesse. Maintenant, la barrière du silencieux ne laisse passer que les signaux puissants.

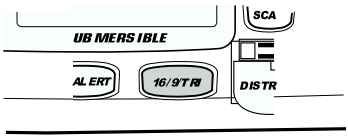


COMMUNICATION DES CANAUX 16/19 DE LA GARDE CÔTIÈRE

Pour accéder aux communications du canal 16 ou 19 de la Garde côtière, appuyez sur la touche ***16/9/TRI***. Vous pouvez accéder instantanément au canal 16 de la Garde côtière tout en étant syntonisé à un autre canal. Appuyez de nouveau sur ***16/9/TRI*** pour les communications sur le canal 9. Appuyez une troisième fois sur la touche ***16/9/TRI*** pour revenir au canal choisi avant d'accéder aux communications du canal 16/9 de la Garde côtière.

L'affichage indique le canal sélectionné.

Pour annuler les communications du canal 16/9 de la Garde côtière :

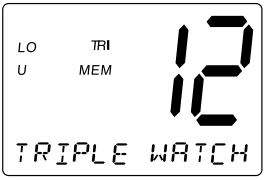


- Appuyez sur ***16/9/TRI*** jusqu'à ce que le réglage du canal précédent apparaisse.

  --ou--
- Appuyez sur ***WX/ALERT***, ***CH*** ▲ , ▼ *ou* ***STEP/SCAN***.

TRIPLE SURVEILLANCE

La fonction de triple surveillance vous permet d'effectuer le monitorage du canal 16, du canal 9 et du canal maritime ou météo actuel.
Pour activer la triple surveillance, maintenez enfoncée la touche ***16/9/TRI*** pendant deux secondes. L'indication TRI apparaît à l'écran ACL, vous indiquant que le mode de triple surveillance est activé. Si un signal est reçu soit sur le canal 16, soit sur le canal 9, la radio changera à ce canal et y demeurera jusqu'à la fin du signal.



Pour annuler le mode de triple surveillance, maintenez enfoncée la touche ***16/9/TRI*** pendant deux secondes.

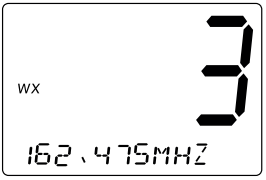
Remarque : *Lorsqu'en mode de triple surveillance, vous pouvez changer le canal VHF en cours de sélection à l'aide des touches* ***CH*** ▲ , ▼*. Appuyez brièvement sur* ***16/9/TRI*** *afin d'interrompre le mode de triple surveillance et faire en sorte que la radio demeure sur le canal 16. Appuyez de nouveau sur* ***16/9/TRI*** *pour que la radio demeure sur le canal 9. Pour revenir au mode de triple surveillance, appuyez sur* ***16/9/TRI****.*

SYNTONISATION MANUELLE

Pour effectuer une sélection manuelle d'un canal, appuyez sur les touches de montée/diminution des canaux ***CH*** ▲ et ▼. Les canaux de communication se trouvent entre les canaux 01 à 28 et 60 à 88. Les canaux de la météo se trouvent entre les canaux WX 0 à 9.

CANAUX DE LA MÉTÉO

Pour choisir les canaux de la météo situés entre les canaux 0 à 9, appuyez sur la touche ***WX/ALERT***. La radio se déplacera au dernier canal météo que vous avez sélectionné. Appuyez sur les touches ***CH*** ▲ et ▼ afin de choisir un canal météo différent.



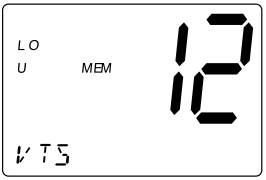
Pour quitter les canaux météo :

- Appuyez sur **WX/ALERT**. La radio revient au canal maritime précédent.

MEM (Entrer les numéros des canaux dans la mémoire de balayage)

Vous pouvez entrer les canaux dans la mémoire de balayage afin d'effectuer un balayage instantané en tout temps. Lorsqu'un canal est choisi pour la mémoire de balayage, l'indication MEM apparaît à l'écran ACL.

Pour entrer un canal dans la mémoire de balayage, choisissez le canal que vous désirez stocker en appuyant sur les touches ***CH*** ▲ et ▼, puis maintenez enfoncée la touche ***UIC/MEM*** pendant deux secondes. Le canal est stocké dans la mémoire de balayage et MEM apparaît à l'écran ACL.



Pour annuler le canal en mémoire, maintenez enfoncée la touche ***UIC/ MEM*** pendant deux secondes et l'icône MEM disparaît.

Remarque : *Le canal en mémoire peut être réglé indépendamment dans trois modes régionaux (États-Unis, internationaux et Canada). Vous ne pouvez pas utiliser cette fonction en mode de météo 'WX' ni pour le canal 70.*

Balayage de la triple surveillance

Pour activer le balayage de la triple surveillance 'TRIPLE WATCH SCAN', maintenez la touche ***16/9/TRI*** enfoncée pendant deux secondes. Pendant que s'effectue le balayage du canal en cours, les canaux 16 et 19 sont également balayés à toutes les deux secondes. Ensuite, l'inscription TRI apparaît.

Balayage normal

Le balayage normal est effectué lorsque le canal en mémoire 'Memory CH' est enregistré.

Pour activer le balayage normal, maintenez la touche ***16/9/TRI*** enfoncée pendant deux secondes en mode de balayage de la triple surveillance. Quoique le canal en mémoire est balayé, les canaux 16 et 9 ne le seront pas.

Balayage de la triple surveillance en cas d'alerte

Pour activer le balayage de la triple surveillance en cas d'alerte, maintenez la touche ***WX/ALERT*** enfoncée pendant deux secondes lorsqu'en mode de balayage de la triple surveillance. Pendant que le canal en mémoire 'Memory CH' est balayé, les canaux 16 et 9 sont balayés à toutes les deux secondes, et le canal météo 'WX CH' est balayé à toutes les sept secondes. L'indication TRI et l'icône apparaissent à l'écran ACL.

Balayage en cas d'alerte

Pour activer le balayage en cas d'alerte, maintenez la touche ***WX/ALERT*** enfoncée pendant deux secondes. Pendant que s'effectue le balayage du canal en mémoire, le canal météo est balayé à toutes les sept secondes. L'icône apparaît à l'écran ACL.

Alerte météo

La fonction de météo traditionnelle permet de recevoir les radiodiffusions de la météo (habituellement dans un rayon de 50 milles), puis sonne l'alarme de tout code d'urgence qui est transmis avec la radiodiffusion. Ceci signifie que les gens qui demeurent à l'extérieur d'une zone en alerte peuvent être avertis même s'il n'y a pas d'alerte dans leur secteur, leur faisant ignorer les avertissements de réels dangers et d'urgences météorologiques pouvant sauver des vies.

En 1994, l'Administration océanique et atmosphérique nationale (NOAA) lança la radiodiffusion de signaux encodés nommés 'FIPS' (Codes des normes fédérales du traitement des renseignements), accompagnés de leurs diffusions météorologiques standard provenant des stations dans votre région. Ces codes permettent d'identifier une urgence et la région géographique spécifique (tel qu'un comté) touchée par l'urgence.

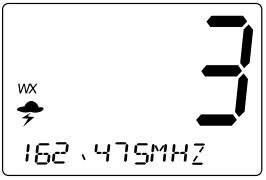
La radio **OCEANUS DSC** incorpore la technologie 'SAME' (encodage des messages d'une région particulière). Ceci permet à votre radio de recevoir, d'interpréter et d'afficher les données se rapportant aux codes pour que vous puissiez déterminer si l'urgence peut toucher votre région.

Chaque code FIPS identifie une région géographique particulière (définie par le service météorologique national), ce qui permet à votre radio de ne sonner une alerte que lorsqu'une urgence/urgence météorologique est déclarée dans ces endroits précis. Ceci vous aide à discerner plus efficacement les situations d'urgence et les conditions météorologiques survenant dans votre région.

Le mode d'alerte météo peut être activé afin de vous alerter de conditions météorologiques dangereuses. Lorsque l'alerte météo est activée, et un signal d'avertissement est reçu, une sirène d'urgence sonnera à plein volume, peu importe le réglage préalable du volume. Lorsque le signal cesse, vous entendrez la diffusion du canal météo actif au niveau de volume normal.

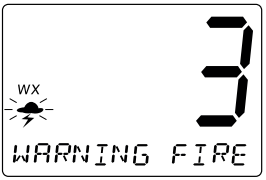
Remarque : *Consultez la section se rapportant à la 'Configuration' afin de programmer un maximum de 10 codes FIPS.*

L'icône indique que le mode d'alerte météo est activé. Pour activer le mode d'alerte météo :



1. Maintenez la touche ***WX/ALERT*** enfoncée pendant deux secondes lorsque l'alerte météo 'WX Alert' est désactivée. La radio active l'alerte météo et l'icône apparaît.

2. Si la radio reçoit une tonalité de 1050 Hz, l'icône clignotera une seconde sur deux et la tonalité d'alerte sonnera. Dans la région où l'encodage 'SAME' est diffusé, les indications suivantes seront affichées.



3. Lorsqu'un signal d'alerte météo 'WX ALERT' est reçu, toutes les autres fonctions sont annulées et la radio demeure syntonisée sur le canal météo choisi.

   Lorsque la radio est en mode de balayage et effectue un balayage du canal météo à toutes les sept secondes, le signal 'SAME' n'est pas décodé.

   Pour décoder le signal 'SAME', la radio doit être syntonisée sur un canal météo actif.

   Pour arrêter l'alerte, appuyez sur n'importe quelle touche. Si vous appuyez une autre fois sur n'importe quelle touche, l'icône de l'alerte disparaît.

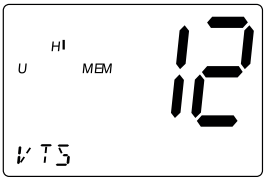
TRANSMISSION

La radio **OCEANUS DSC** transmet sur 54 fréquences maritimes et reçoit sur 80 fréquences maritimes. Le canal 70 et le canal 15 des États-Unis, les canaux internationaux, les canaux canadiens et les canaux de la météo ‘WX’ ne sont que pour la réception. La radio transmet sur le canal 70 lorsque vous transmettez les données des appels ASN. Votre radio ne pourra pas transmettre sur ces canaux. À titre de référence, une liste de tous les canaux maritimes accessibles se trouve aux pages 55 à 57.

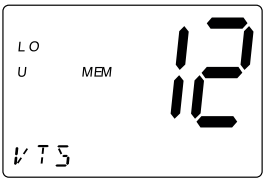
réglage de la sortie de transmission ‘TX’

Mise en garde : *Il est important d’utiliser la position ‘LO’ (transmission faible) pour les communications portuaires ou de courte portée.*

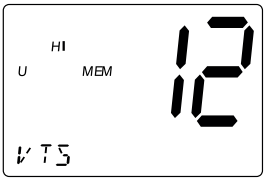
1. Lorsque vous mettez la radio en marche pour la première fois, l’appareil est réglé automatiquement pour la transmission à 25 watts (position ‘HI’ ou élevée).



2. Appuyez sur la touche ***H/L/MENU*** pour changer la capacité de transmission à 1 watt à la sortie (position ‘LO’ ou faible).

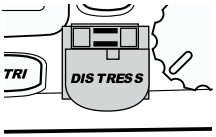


3. Appuyez de nouveau sur ***H/L/MENU*** pour revenir à la position de 25 watts (HI).



Remarque : *À chaque pression de la touche **H/L/MENU**, une brève tonalité se fait entendre. Le canal 13 est réglé en tant que canal de 1 watt (LO). Lorsqu’un canal est réglé à faible puissance, vous pouvez transmettre à 25 watts (HI) en maintenant enfoncée **H/L/MENU** pendant l’appel. Les canaux ‘LO’ sont les suivants : 13 et 67 pour les États-Unis et 13, 15, 17 et 20 pour le Canada.*

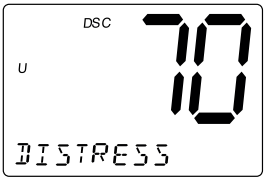
DÉTRESSE



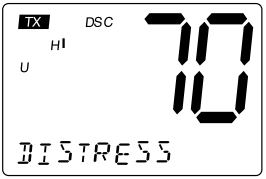
Remarque : *Vous devez régler le 'ISMM' de l'utilisateur afin de pouvoir émettre un appel de détresse. Consultez la section de la configuration (page 40) afin de régler l'identification ISMM.*

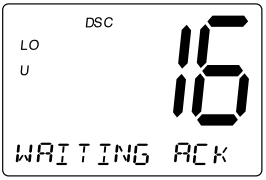
Cette caractéristique vous permettra de transmettre un appel de détresse.

1. Pour transmettre un appel de détresse, maintenez la touche ***DISTRESS*** enfoncée pendant cinq secondes.

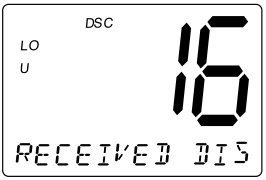


2. L'appel de détresse est transmis et l'appareil attend de 210 à 270 secondes. Ce délai continue à l'intérieur de l'appareil. Lorsque l'appel de détresse a été envoyé, l'alerte de détresse sonnera une seconde sur deux, et surveille 'en arrière-plan' les transmissions entre les canaux 16 et 70, jusqu'à ce qu'un accusé de réception soit capté de la station littorale du Garde-côte. Pour annuler l'appel de détresse, appuyez sur ***16/9/TRI***.





3. Lorsque la radio reçoit un appel de détresse, l'écran suivant apparaît. Si un accusé de réception n'est pas reçu, l'appel de détresse est répété jusqu'à ce qu'un accusé de réception soit reçu de la station littorale de la Garde-côtière.



Remarque : *Si la radio reçoit un appel de détresse, celui-ci sera affiché à l'écran ACL. Une alerte d'urgence sonnera. Le nom sera affiché s'il est enregistré dans le répertoire. Sinon, l'ISMM de l'appelant est affiché. La latitude, la longitude et l'heure sont également affichées si l'embarcation qui a transmis un appel de détresse ASN transporte un module GPS.*

PROCÉDURE À SUIVRE EN CAS DE DÉTRESSE MARITIME

Parlez lentement – clairement – calmement.

1. Vérifiez si votre radio est en marche.
2. Syntonisez le canal 16.
3. Appuyez sur la touche ‘PTT’ de la radio et dites : ‘MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY’.
4. Donnez l’identité de votre navire.
5. Dites ‘MAYDAY (suivi du nom de votre navire).
6. Donnez votre emplacement : (quels sont les points de repère navigationnels ou aides à la navigation qui se trouvent près de vous).
7. Révélez la nature de votre détresse.
8. Donnez le nombre de personnes à bord et les conditions des blessés, s’il y en a.
9. Donnez la condition actuelle de navigabilité de votre navire.
10. Donnez une brève description de votre navire (métrage, type, couleur, coque).
11. Dites : ‘Je vais écouter sur le canal 16’.
12. Terminez le message en disant : ‘ICI (le nom de votre navire ou indicatif d’appel), À VOUS’.
13. Relâchez la touche ‘PTT’ et écoutez. Quelqu’un devrait vous répondre.
    Dans la négative, répétez l’appel en commençant au numéro 3 ci-dessus.

Fonctionnement du menu

1. APPEL SÉLECTIF NUMÉRIQUE ‘ASN’

L’appel sélectif numérique ‘ASN’ est un procédé établi pour établir un appel radio. Il a été choisi par l’organisation maritime internationale (OMI) en tant que norme internationale pour établir les radiocommunications VHF, MF et HF. L’appel sélectif numérique a également été sélectionné en tant que partie intégrante du système mondial de détresse et de sécurité en mer ‘SMDSM’.

Ce service vous permet d’envoyer automatiquement un appel de détresse avec position GPS (lorsqu’un récepteur GPS optionnel est raccordé à votre radio **OCEANUS DSC**) au Garde-côte des États-Unis et aux autres navires se trouvant à proximité de la transmission. L’ASN vous permet également d’envoyer et de recevoir des appels de détresse, d’urgence, de sécurité, de données de position et de routine à destination et en provenance d’un autre navire doté d’un émetteur-récepteur ASN.

Consultez la section du répertoire pour plus d’instructions sur la façon de configurer le répertoire des noms.

Remarque:

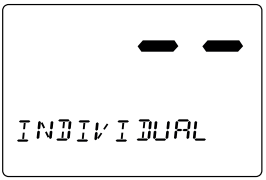
- *Les options de de transmission de la position ‘POSITION SEND’ et de réveille-matin ‘ALARM CLOCK’ ne sont pas affichées si le GPS n’est pas raccordé.*
- *Consultez la page 7 pour y voir l’organigramme du fonctionnement du menu..*

1. Maintenez la touche ***H/L/MENU*** pendant deux secondes afin d’entrer dans le fonctionnement du menu.
2. Appuyez sur ***SELECT*** afin d’entrer dans l’option DSC CALL.

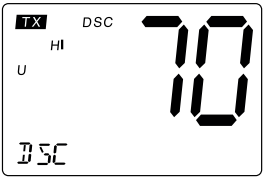
DSC CAL comporte sept options décrites ci-après.
Pour quitter, choisissez EXIT.

1-A. APPEL INDIVIDUEL

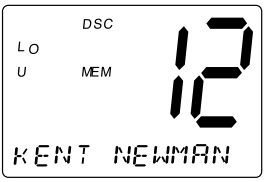
1. Appuyez sur ***SELECT*** à l’option DSC CALL.
2. INDIVIDUAL apparaît.
   Appuyez sur ***SELECT***.



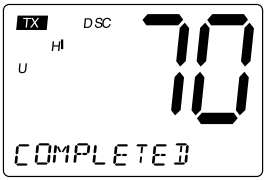
3. Choisissez l'individu que vous désirez contacter à l'aide des touches de montée/ diminution des canaux ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼. Appuyez sur ***SELECT*** pour transmettre le signal ASN individuel.



4. L'indication WAITING apparaît, suivie de l'individu que vous avez sélectionné, et la radio utilise le canal 70 '70 CH' pendant la transmission.



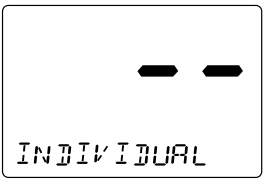
5. Lorsque vous recevez l'accusé de réception individuel avec succès, l'indication, WAITING et changera à COMPLETED.
Les deux radios syntoniseront le canal sélectionné. Vous êtes maintenant prêt(e) à transmettre sur ce canal.



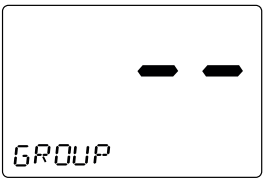
Remarque : *Si aucunes données ne sont enregistrées dans le répertoire, vous ne pourrez pas passer à la deuxième étape. Consultez la section de la CONFIGURATION afin d'y trouver les instructions relatives à la configuration du répertoire.*
Choisissez d'abord un canal ouvert fonctionnel (inutilisé), puis faites l'appel. Après l'accusé de réception, les deux radios syntonisent le canal sélectionné au préalable.

1-B. APPEL DE GROUPE

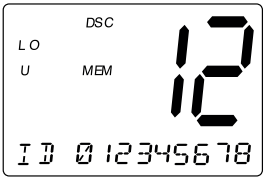
1. Appuyez sur ***SELECT*** à l'option DSC CALL (pour entrer dans l'option de l'appel ASN DSC CALL, consultez la page 21).



2. Appuyez une fois sur ***CH*** ▼ pour sélectionner GROUP.

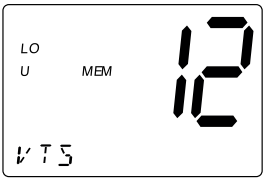


3. Appuyez sur ***SELECT***. Le code ISMM apparaît et vous pouvez maintenant appeler les membres du groupe. Appuyez sur ***SELECT*** pour appeler. Lorsque votre appel est terminé, la radio revient à l'écran d'affichage du canal.

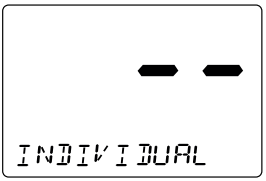


1-C. APPEL À TOUS LES NAVIRES

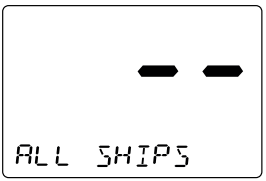
1. Appuyez sur ***SELECT*** à l'option DSC CALL (pour entrer dans l'option de l'appel ASN DSC CALL, consultez la page 21). L'indication INDIVIDUAL apparaît.

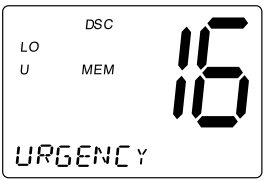


2. Appuyez deux fois sur ***CH*** ▼ pour sélectionner ALL SHIPS.



3. Appuyez sur ***SELECT***. URGENCY apparaîtra.



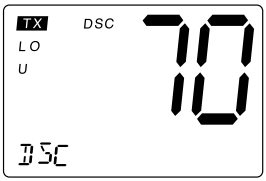


4. Choisissez la catégorie de votre appel à l'aide des touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼ (urgence URGENCY, sécurité SAFETY et ROUTINE).

Remarque : ROUTINE *syntonisent le canal choisi au préalable.*

5. Appuyez sur ***SELECT*** pour transmettre le signal ASN à tous les navires.

   Lorsque vous transmettez soit un message d'urgence URGENCY, soit un message de sécurité SAFETY, toutes les radios se déplaceront automatiquement au canal 70 jusqu'à ce que toutes les données soient reçues.



6. Après avoir choisi URGENCY ou SAFETY, l'appel à tous les navires ALL SHIPS est transmis ; la radio change au canal 16. Vous devez attendre quelques minutes avant de transmettre les données d'appel à tous les navires.

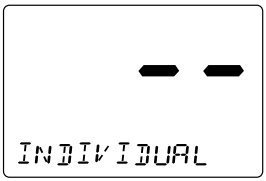
1-D. DEMANDE DE POSITION

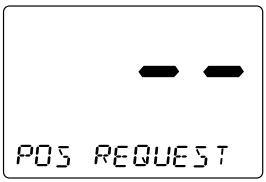
Cette radio a la capacité de demander la position d'un navire individuel enregistré dans le RÉPERTOIRE.

1. Appuyez sur ***SELECT*** à l'option DSC CALL (pour entrer dans l'option de l'appel ASN DSC CALL, consultez la page 21).

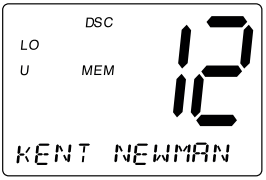
   L'indication INDIVIDUAL apparaît.

2. Appuyez trois fois sur ***CH*** ▼ afin de choisir POS REQUEST.



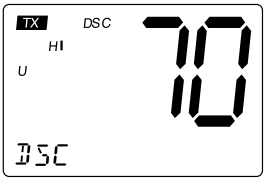


3. Appuyez sur ***SELECT***. Le répertoire individuel apparaît.



4. Choisissez le nom pour lequel vous demandez la position individuelle à l'aide des touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼.

5. Appuyez sur ***SELECT*** pour transmettre la demande de position.
   L'indication POS WAITING apparaît, suivie de l'individu, et la radio utilise le canal 70 '70 CH' tout en transmettant.



6. Lorsque le navire appelé envoie les données de position, l'heure et la position apparaissent, suivies de l'individu. Vous pouvez voir l'heure et la position.

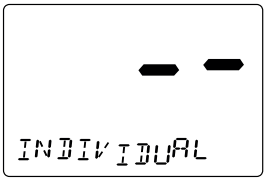
Remarque : *La radio demandée doit pouvoir transmettre les données de la position (tel qu'avec une radio **OCEANUS DSC**).*

1-E. ENVOI DE POSITION

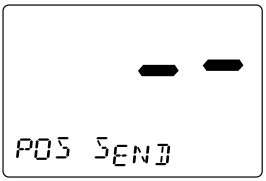
Cette radio a la capacité d'envoyer la position de votre navire à un autre navire à l'aide de son émetteur-récepteur VHF doté de la fonction ASN.

Remarque : *La radio demandée doit pouvoir transmettre les données de la position (tel qu'avec une radio OCEANUS DSC).*

1. Appuyez sur ***SELECT*** à l'option DSC CALL (pour entrer dans l'option DSC CALL, consultez la page 21). L'indication 'INDIVIDUAL' apparaît.

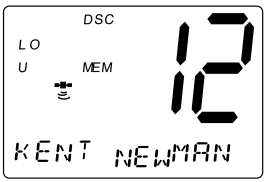


2. Appuyez quatre fois sur ***CH*** ▼ afin de choisir POS SEND.

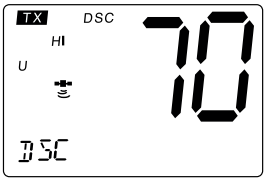


3. Appuyez sur ***SELECT***. Le répertoire individuel apparaît.

4. Appuyez sur ***SELECT*** afin d'envoyer les données de votre position.



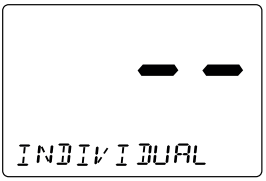
5. L'écran suivant apparaît.



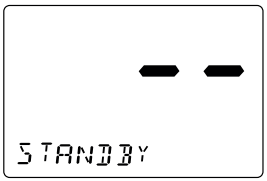
1-F. MISE EN ATTENTE

La fonction de mise en attente de l'appel ASN permet à la radio **OCEANUS DSC** de répondre aux appels ASN à l'aide du message 'UNATTENDED' (sans personnel de quart) et d'enregistrer les appels afin d'y répondre ultérieurement. Lorsque vous réglez la radio au mode 'DSC STANDBY' (mise en attente de l'appel DSC), le trafic phonie peut être encore actif sur n'importe quel canal sélectionné.

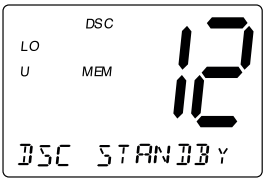
1. Appuyez sur ***SELECT*** à l'option DSC CALL (pour entrer dans l'option DSC CALL, consultez la page 21). L'indication INDIVIDUAL apparaît.



2. Appuyez cinq fois sur ***CH*** ▼ afin de choisir STANDBY. Appuyez ensuite sur ***SELECT***.



3. Lorsqu'un appel ASN individuel est reçu, la radio répondra à l'aide du message UNATTENDED (sans personnel de quart) lorsqu'aucun opérateur ne peut répondre à l'appel. L'appel ASN sera enregistré dans le répertoire des appels en attente de la radio..

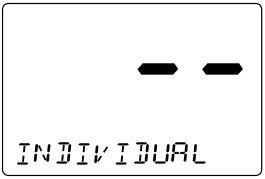


Remarque : *Si vous appuyez sur une touche de la radio ou sur la touche 'PTT', cette fonction sera annulée.*

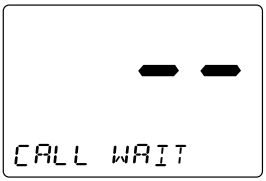
1-G. APPEL EN ATTENTE

Le répertoire de l'appel en attente 'ASN' enregistre 10 appels de détresse captés par la radio et enregistre 20 appels individuels captés et non répondus en moins de cinq minutes ou pendant que la radio est réglée au mode d'attente ASN. Les appels seront enregistrés pendant que vous êtes occupé(e) à effectuer d'autres communications, en autant qu'aucune touche ne soit enfoncée au moment de l'appel. Si on répond à l'appel en moins de cinq minutes, l'appel ne sera pas enregistré. Lorsqu'un appel est enregistré, un message apparaît.

1. Appuyez sur ***SELECT*** à l'option DSC CALL (pour entrer dans l'option DSC CALL, consultez la page 21). L'indication INDIVIDUAL apparaît.

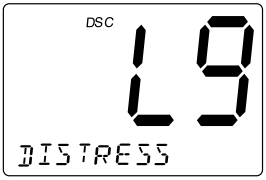


2. Appuyez successivement sur ***CH*** ▼ afin de choisir CALL WAIT.



3. Appuyez ensuite sur ***SELECT***. Le répertoire CALL WAIT apparaîtra.

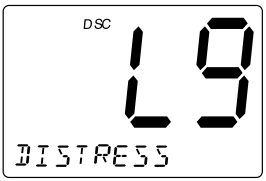
4. Choisissez les options que désirez visionner à l'aide des touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼.



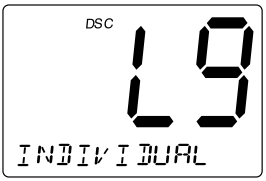
Remarque : *Si un appel n'a pas été consigné, la radio émettra un bip et vous ne pourrez pas procéder à l'étape suivante.*

5. Appuyez sur ***SELECT***.

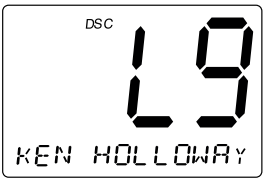
6. Si un appel de détresse est reçu dans l'appel en attente, l'écran suivant apparaît.
   Si un appel INDIVIDUEL est reçu dans l'appel en attente, l'écran suivant apparaît. À cette étape-ci, vous pouvez rappeler n'importe quelle radio du registre des appels.

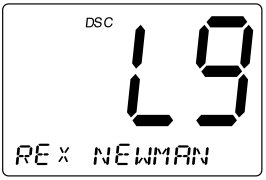


7. Appuyez sur ***SELECT***. Les données reçues apparaissent.



8. Utilisez les touches touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼ afin de visionner toutes les données. Si vous appuyez sur ***SELECT***, la radio commence à transmettre.





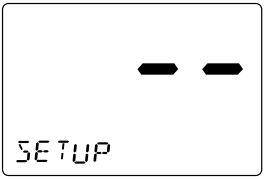
Appel géographique

Cette fonction peut recevoir les ondes électriques transmises en direction du bateau, qui sont présentes dans le domaine spécifié du côté de l'appel.

Remarque : *La radio ne peut que recevoir les appels géographiques et ne peut pas les envoyer. L'heure de réception de l'appel géographique sera indiquée.*

2. CONFIGURATION

1. Pour entrer dans le mode de fonctionnement du menu, maintenez la touche ***H/L/MENU*** pendant deux secondes.



2. Appuyez une fois sur sur ***CH*** ▼ afin d'afficher le mode de configuration SETUP, puis appuyez sur ***SELECT***.

SETUP comporte neuf (9) options, décrites ci-après. Pour quitter, choisissez.

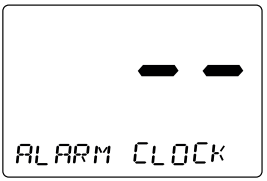
2-A. RÉVEILLE-MATIN

Cette fonction n'est accessible que lorsque le système GPS est raccordé aux fils accessoires NMEA0183. Si cette fonction est raccordée au GPS, les alarmes seront réglées en se basant sur le satellite. Vous devrez régler l'heure avant de régler une alarme.

2-A-1. RÉGLAGE DE L'ALARME

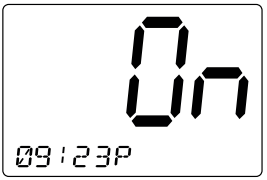
Cette fonction vous permet de régler l'alarme.

1. À l'option de la configuration SETUP, appuyez sur ***SELECT***.
   L'option du réveille-matin ALARM CLOCK apparaît.



2. Appuyez sur ***SELECT***.

3. Appuyez sur ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼ pour sélectionner 'ON' (activation). ***SELECT*** et mainenez-la enfoncée.

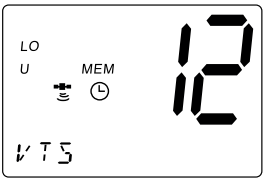


4. Choisissez l'heure à l'aide des touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼, puis appuyez sur ***SELECT***.

5. Choisissez les minutes à l'aide des touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼, et sélectionnez ***SELECT***.

6. Choisissez AM ou PM à l'aide des touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼, et appuyez sur ***SELECT***.

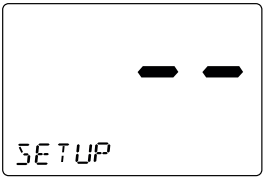
7. Un écran de confirmation apparaîtra.



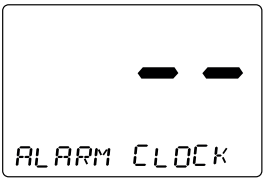
2-A-2. ACTIVATION DE L'ALARME

Cette fonction vous permet de mettre l'alarme en fonction.

1. À l'option de la configuration SETUP, appuyez sur ***SELECT***.
(Pour entrer dans la configuration, consultez la page 30.)

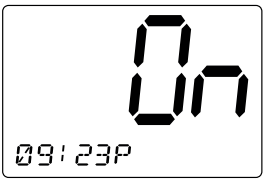


2. L'indication ALARM CLOCK (réveille-matin) apparaît. Ensuite, appuyez sur ***SELECT***.



3. Appuyez de nouveau sur ***SELECT***.

4. Choisissez la mise en fonction 'ON' à l'aide des touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼, puis appuyez sur ***SELECT***. La radio revient à l'écran d'affichage des canaux et l'icône ⏲ apparaît.



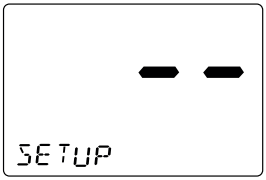
5. À l'heure préréglée, la radio sonne l'alarme et l'icône ⏲ clignote.

Remarque : *L'alarme sonne à l'heure préréglée. Vous pouvez mettre l'alarme hors fonction en appuyant sur n'importe quelle touche. Le mode d'alarme se mettra automatiquement hors fonction au son de l'alarme.*

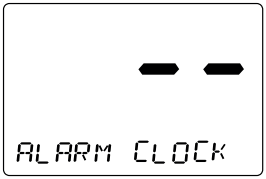
2-A-3. MISE HORS FONCTION DE L'ALARME

Cette fonction vous permet de mettre l'alarme hors fonction 'OFF'.

1. À l'option de la configuration SETUP, appuyez sur ***SELECT***.
   (Pour entrer dans la configuration, consultez la page 30.)

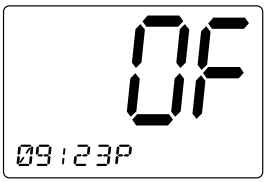


2. ALARM CLOCK apparaîtra.



3. Appuyez sur ***SELECT***.

4. Sélectionnez OF ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼, et appuyez sur ***SELECT***.

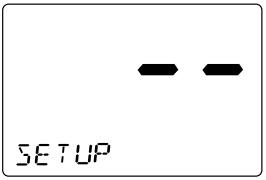


5. Appuyez sur ***SELECT***. La radio revient à l'écran d'affichage des canaux et l'icône ◷ disparaît.

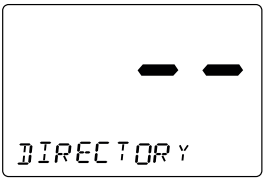
2-B. répertoire

Cette fonction vous permet d'envoyer un appel individuel, entre autres. La fonction du répertoire garde en mémoire le nom et le numéro ISMM de 20 autres navires. L'écran suivant vous permettra de configurer une identité alphanumérique ainsi que son numéro ISMM correspondant.

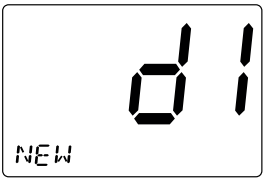
1. Appuyez sur ***SELECT*** à l'option SETUP (pour entrer dans le menu de configuration SETUP, consultez la page 30).



2. Affichez le répertoire DIRECTORY à l'aide des touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼.



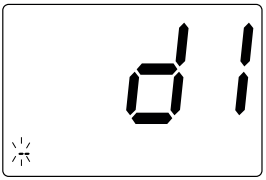
3. Appuyez sur ***SELECT***. Le menu DIRECTORY apparaîtra. Utilisez les touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼ pour sélectionner le menu.



2-B-1. NOUVELLES DONNÉES

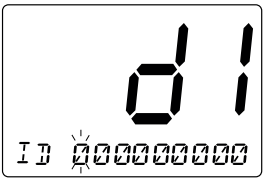
Cette fonction vous permet d'entrer de nouvelles données dans le répertoire.

1. À l'option NEW, appuyez sur ***SELECT***. L'écran d'inscription apparaît.

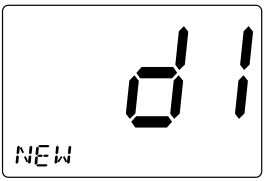


2. Vous pouvez maintenant entrer le nom de la personne. Appuyez successivement sur la touche de montée des canaux ***CH*** ▲ afin de choisir les lettres alphabétiques. Le caractère sera entré lorsque vous appuierez sur ***SELECT*** et le chiffre clignotant se déplacera à droite.

3. Après avoir entré le nom de la personne, vous pouvez entrer leur numéro ISMM. Appuyez sur la touche ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼ pour vous déplacer d'un numéro à l'autre. Le numéro sera entré lorsque vous appuierez sur ***SELECT***, et le chiffre clignotant se déplacera à droite.



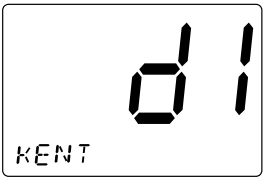
4. Lorsque vous avez fini d'entrer le dernier chiffre, la radio revient à l'écran NEW.



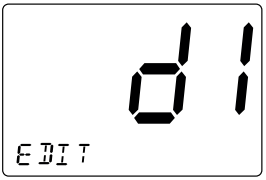
2-B-2. ÉDITION

Vous pouvez, si vous le désirez, éditer le RÉPERTOIRE.

1. Appuyez sur ***SELECT*** afin d'éditer les données de l'individu désiré.



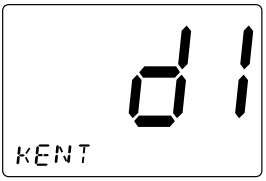
2. EDIT apparaîtra, appuyez sur ***SELECT***.



3. Vous pouvez maintenant éditer le nom de la personne. Appuyez successivement sur la touche de montée des canaux ***CH*** ▲, puis appuyez sur ***SELECT*** pour choisir l'alphabet. Voir l'étape 2 de la section 3-E-1 pour plus de détails à ce sujet.

4. Après avoir édité le nom de la personne, vous pouvez éditer l'ISMM. Appuyez sur la montée des canaux ***CH*** ▲ pour augmenter le numéro, puis sur ***CH*** ▼ pour diminuer celui-ci. Le numéro sera entré lorsque vous appuierez sur ***SELECT*** et le chiffre clignotant se déplacera à droite.

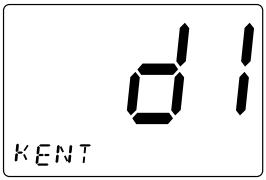
5. Après avoir édité les données du répertoire, les données de l'individu apparaissent.



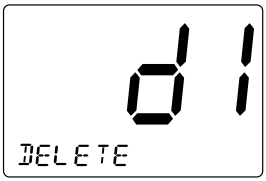
2-B-3. EFFACEMENT

Vous pouvez, si vous le désirez, effacer un registre du répertoire.

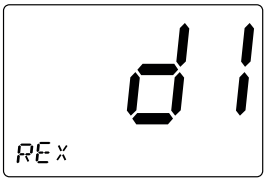
1. Appuyez ***SELECT*** afin d'effacer les données de l'individu désiré.



2. Appuyez une fois sur ***CH*** ▼. DELETE apparaîtra, appuyez sur ***SELECT***.



3. La radio affiche les données de l'individu suivant. S'il ne reste aucun autre code, l'indication EXIT apparaîtra.



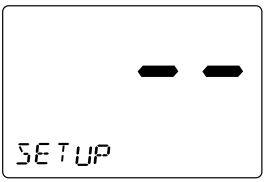
2-C. CODES DES NORMES FÉDÉRALES DU TRAITEMENT DES RENSEIGNEMENTS ‘FIPS’

Les codes des normes fédérales du traitement des renseignements ‘FIPS’ à 6 chiffres établis par le Service météorologique national ‘SMN’ identifie les régions géographiques aux États-Unis. Vous devez programmer les codes ‘FIPS’ pour recevoir les alertes ‘S.A.M.E.’ (encodage des messages des régions spécifiques) se rapportant aux urgences météorologiques survenant dans une région particulière. Pour obtenir un code ‘FIPS’ pour une région en particulier, communiquez avec le numéro sans frais du SMN : 1-888-NWR-SAME (1-888-697-7263). Ou visitez leur site Web : http://www.nws.noaa.gov/nwr/indexnw.htm.

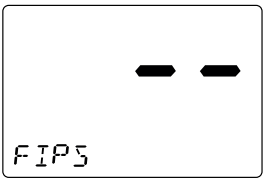
Une liste de codes d’événements est située à la page 58.

Pour régler un code FIPS :

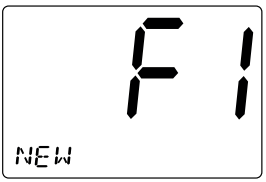
1. À l’option de configuration SETUP, appuyez sur ***SELECT*** (Pour entrer dans la configuration, consultez la page 30.)



2. Affichez les codes des normes fédérales du traitement des renseignements FIPS à l’aide des touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼.



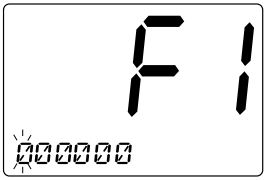
3. Appuyez sur SELECT. Le menu FIPS apparaît. Utilisez les touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼ pour choisir le menu.



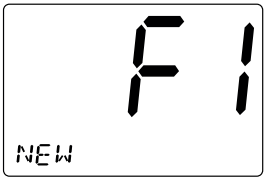
2-C-1. NOUVEAUX CODES FIPS

Vous pouvez, si vous le désirez, inscrire un nouveau code FIPS.

1. À l'option NEW, appuyez sur ***SELECT***. L'écran d'inscription apparaît.



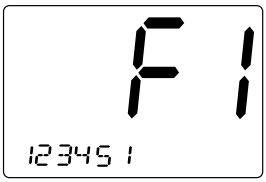
2. Vous pouvez maintenant entrer le nouveau code FIPS. Appuyez sur la montée des canaux ***CH*** ▲ pour augmenter le numéro, puis sur ***CH*** ▼ pour diminuer celui-ci. Le numéro sera entré lorsque vous appuierez sur ***SELECT*** et le chiffre clignotant se déplacera à droite. Lorsque vous avez terminé d'entrer le dernier chiffre, la radio revient à l'écran des nouvelles entrées NEW.



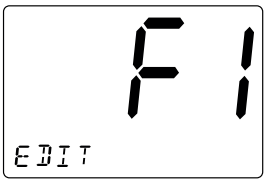
2-C-2. ÉDITION

Vous pouvez, si vous le désirez, éditer les codes FIPS.

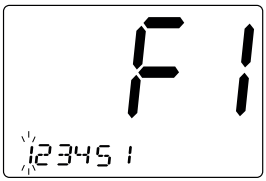
1. Appuyez sur ***SELECT*** afin d'éditer le code désiré.



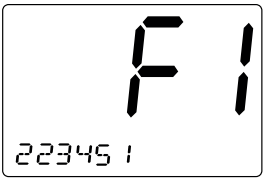
2. L'indication EDIT apparaît, puis appuyez sur ***SELECT***.



3. Vous pouvez maintenant éditer le code FIPS. Appuyez sur la montée des canaux ***CH*** ▲ pour augmenter le numéro, puis sur ***CH*** ▼ pour diminuer celui-ci. Le numéro sera entré lorsque vous appuierez sur ***SELECT*** et le chiffre clignotant se déplacera à droite.



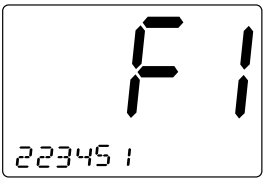
4. Lorsque vous avez terminé l'édition du dernier chiffre, l'écran de confirmation apparaît.



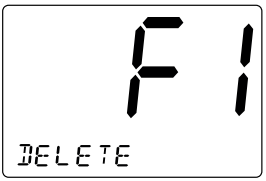
2-C-3. EFFACEMENT

Vous pouvez, si vous le désirez, effacer un registre du répertoire.

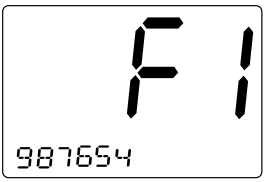
1. Appuyez sur ***SELECT*** afin d'effacer le code désiré.



2. Appuyez une fois sur la touche de dimi nution des canaux ***CH*** ▼. L'indication DELETE apparaît, puis appuyez sur ***SELECT***.



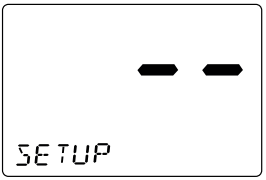
3. La radio affiche le code suivant. S'il ne reste aucun autre code, l'indication EXIT apparaît.



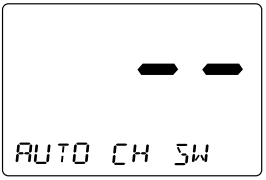
2-D. COMMUTATION AUTOMATIQUE DES CANAUX

Cette fonction vous permet de désactiver le changement automatique de canal qui survient lorsque vous recevez un appel ASN. Cette fonction est particulièrement utile lorsque vous effectuez des communications de passerelle à passerelle ou autres appels relatifs à la sécurité. Lorsque vous avez complété ces appels, tous les appels ASN entrants que vous recevez sont accessibles dans le registre des appels.

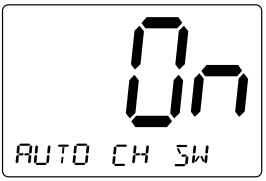
1. À l'option de la configuration SETUP, appuyez sur ***SELECT***.
   (Pour entrer dans la configuration, consultez la page 30.)



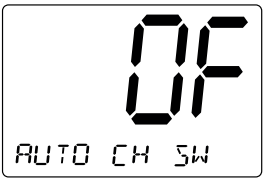
2. Affichez la commutation automatique des canaux AUTO CH SW à l'aide des touches de montée/diminution des canaux ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼.



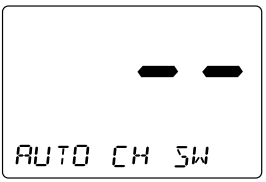
3. Appuyez sur ***SELECT*** pour entrer dans le mode de configuration.



4. Si vous désirez changer ce mode à la position 'OFF' (désactivé), appuyez une fois sur la touche de diminution des canaux ***CH*** ▼. (Par défaut, le mode est réglé à la position activée 'ON').



5. Appuyez sur ***SELECT***. La radio revient à l'écran de commutation automatique des canaux AUTO CH SW.

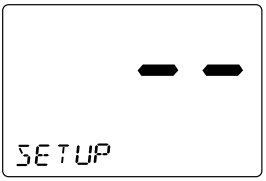


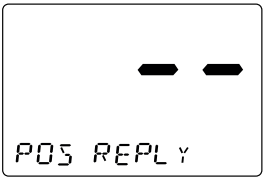
2-E. RÉPONSE DE LA POSITION

Lorsque la radio qui appelle vous demande les données de position de votre radio, vous pouvez décider de transmettre automatiquement un accusé de réception, ou sur une base individuelle d'appel par appel.

1. À l'option de la configuration SETUP, appuyez sur ***SELECT***.

   (Pour entrer dans la configuration, consultez la page 30.)





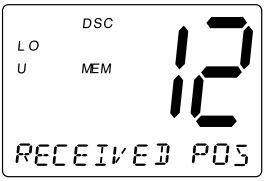
2. Affichez la réponse de la position POS REPLY à l'aide des touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼.

3. Appuyez sur ***SELECT*** pour entrer dans le mode de configuration.

4. Appuyez sur la touche ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼ pour faire votre sélection.

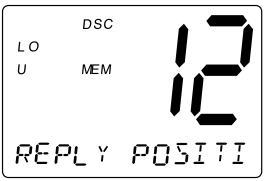
Exemple : On

Lorsque la radio reçoit une demande de position, l'écran ci-contre apparaît.



Exemple : OF

Lorsque la radio reçoit une demande de position, l'écran ci-contre apparaît. Vous pouvez sélectionner si vous désirez répondre ou non à la demande. Si vous désirez répondre, appuyez sur ***SELECT***.

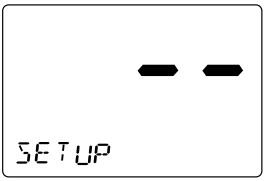


5. Appuyez sur ***SELECT***. La radio revient à la position POS REPLY.

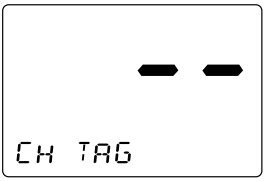
2-F. ÉTIQUETAGE DES CANAUX

Cette fonction vous permet d'appliquer un nom à chaque canal maritime.

1. À l'option de la configuration SETUP, appuyez sur ***SELECT***.
   (Pour entrer dans la configuration, consultez la page 30.



2. Affichez l'étiquetage des canaux CH TAG à l'aide des touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼.



3. Appuyez sur ***SELECT***. Les canaux et ses noms apparaissent.

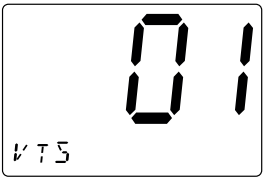
4. Appuyez successivement sur la touche ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼ afin de choisir le canal que vous désirez ÉDITER ou EFFACER.

Remarque : *Par défaut, des noms de canaux sont préprogrammés dans la radio* ***OCEANUS DSC.***

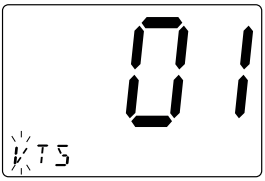
2-F-1. ÉDITION

Vous pouvez, si vous le désirez, éditer les noms des canaux.

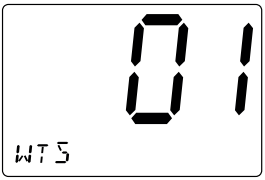
1. Appuyez sur ***SELECT*** afin d'éditer le canal individuel.



2. Vous pouvez maintenant éditer le nom. Appuyez sur la touche ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼ afin de choisir les symboles alphabétiques ou numériques. Le caractère sera entré lorsque vous appuierez sur ***SELECT*** et le chiffre clignotant se déplacera à droite.



3. Maintenez la touche ***SELECT*** enfoncée lorsque vous entrez le dernier chiffre.

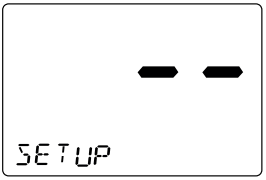


2-G. ‘WHAM’ (Microphone à main à accès radioélectrique)

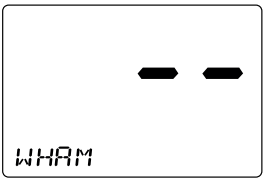
Cette fonction, accessible à partir du menu de la configuration, vous permettra de raccorder le microphone **WHAM**.

Remarque : *Lorque vous utilisez le microphone **WHAM** en plus du microphone filé de la radio **OCEANUS DSC**, veuillez régler l’identification du socle ‘BASE ID’ pour le micro **WHAM** de la même façon que vous le faites pour la radio OCEANUS DSC. (Veuillez consulter le guide d’utilisation du microphone WHAM.)*

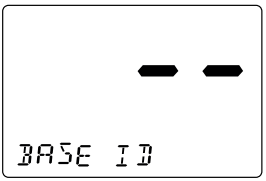
1. À l’option de la configuration SETUP, appuyez sur ***SELECT***.
   (Pour entrer dans la configuration, consultez la page 30.)



2. Affichez le microphone à main à accès radioélectrique WHAM à l’aide des touches ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼.



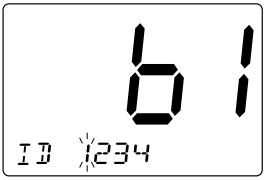
3. Appuyez sur ***SELECT***. L’indication BASE ID apparaît.



2-G-1. IDENTIFICATION DU SOCLE

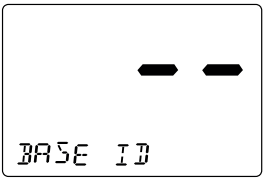
Ce numéro comporte quatre (4) chiffres que vous choisissez vous-même. Cette fonction vous permet de régler l'identification du socle. Pour utiliser le microphone **WHAM**, vous devez régler la même identification du socle pour votre radio **OCEANUS DSC** et votre microphone **WHAM**, ce qui leur permet de communiquer ensemble.

1. À l'option de l'identification du socle BASE ID, appuyez sur ***SELECT***; l'écran ci-contre apparaît.



2. Appuyez sur la montée des canaux ***CH*** ▲ pour augmenter le numéro, puis sur ***CH*** ▼ pour diminuer celui-ci. Le numéro sera entré lorsque vous appuierez sur ***SELECT*** et le chiffre clignotant se déplacera à droite. (Vous pouvez choisir le numéro de 0000 à 9999.)

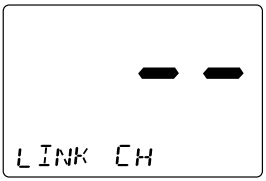
3. Maintenez la touche ***SELECT*** enfoncée pour entrer le dernier chiffre. La radio revient à l'écran de l'identification du socle BASE ID.



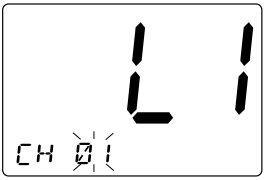
2-G-2. CANAL DE LIAISON ‘LINK CH’

Cette fonction vous permet de changer de canal entre votre radio **OCEANUS DSC** et le microphone **WHAM** si vous éprouvez des interférences.

1. À l’option de l’identification du socle BASE ID, appuyez une fois sur la touche de diminution des canaux ***CH*** ▼. L’indication du canal de liaison LINK CH apparaît.

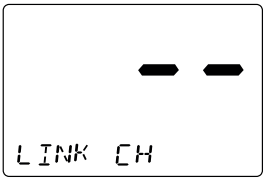


2. Appuyez sur ***SELECT*** pour entrer dans le mode d’édition.



3. Appuyez sur la touche d’augmentation des canaux ***CH*** ▲ pour augmenter le numéro et sur la touche de diminution des canaux ***CH*** ▼ pour diminuer celui-ci. Le numéro sera entré lorsque vous appuierez sur ***SELECT***.

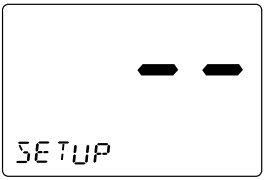
4. La radio revient à l’écran du canal de liaison LINK CH.



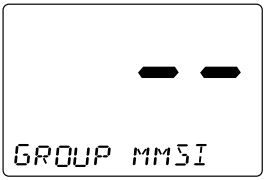
Remarque : *Vous pouvez choisir le canal 01 à 20.*

2-H. ISMM DE GROUPE

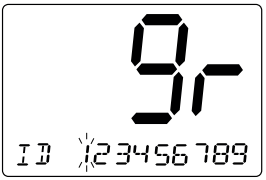
1. À l'option de la configuration SETUP, appuyez sur ***SELECT***.
(Pour entrer dans la configuration, consultez la page 30.)



2. Affichez l'ISMM de groupe GROUP MMSI à l'aide des touches des canaux ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼.

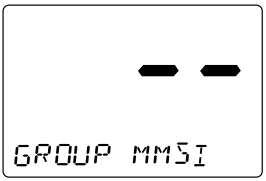


3. Appuyez sur ***SELECT***. L'écran de l'identification ISMM de groupe apparaît.



4. Vous pouvez maintenant entrer le code ISMM de groupe. Appuyez sur la touche d'augmentation des canaux ***CH*** ▲ pour augmenter le numéro et sur la touche de diminution des canaux ***CH*** ▼ pour diminuer celui-ci. Le numéro sera entré lorsque vous appuierez sur ***SELECT*** et le chiffre clignotant se déplacera à droite.

5. Lorsque le dernier chiffre est entré, un écran de confirmation apparaît. Appuyez sur ***SELECT*** et la radio revient à l'écran suivant.

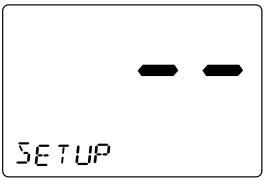


2-I. IDENTIFICATION DU SERVICE MARITIME MOBILE ‘ISMM’ DE L’USAGER

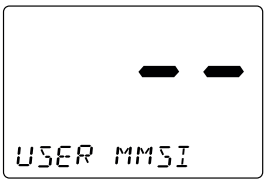
Les identifications fédérales du service maritime mobile ‘ISMM’ sont émises par la NTIA (National Telecommunications and Information Administration). Les identifications ISMM non-fédérales sont émises par la commission fédérale des communications ‘FCC’. Vous devrez obtenir un numéro ISMM à neuf chiffres et le programmer dans la radio OCEANUS DSC. Les renseignements que procure l’application sont utiles à la garde côtière américaine lors des opérations de recherche et sauvetage. Pour obtenir un numéro ISMM, communiquez avec votre marchand Uniden autorisé ou visitez l’un des sites Web suivants : http : //wireless.fcc.gov/marine/fctsht14.html, www.boatus.com/mmsi/ ou http://www.maritel.com.

Configurer un code ISMM de l’usager

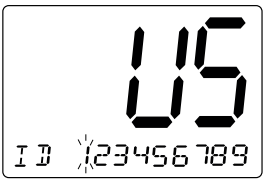
1. À l’option de la configuration SETUP, appuyez sur le bouton ***SELECT***.



2. Appuyez huit fois sur ***CH*** ▼ afin de choisir l’ISMM de l’usager USER MMSI.

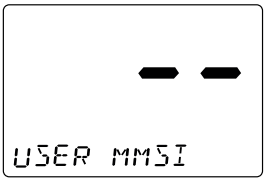


3. Appuyez sur ***SELECT***. L’écran d’identification de l’ISMM de l’usager apparaît.



4. Vous pouvez maintenant entrer le code ISMM de l'usager. Appuyez sur la touche d'augmentation des canaux ***CH*** ▲ pour augmenter le numéro et sur la touche de diminution des canaux ***CH*** ▼ pour diminuer celui-ci. Le numéro sera entré lorsque vous appuierez sur SELECT et le chiffre clignotant se déplacera à droite.

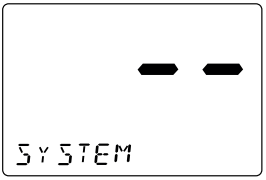
5. Lorsque le dernier chiffre est entré, maintenez enfoncée la touche ***SELECT***. La radio revient à l'écran du code ISMM de l'usager USER MMSI.



Remarque : *Vous ne pouvez programmer un numéro ISMM que deux fois dans la radio. Après ceci, vous devrez expédier votre radio chez Uniden afin d'obenir du service.*

3. SYSTÈME

1. Maintenez la touche ***H/L/MENU*** enfoncée pendant deux secondes afin d'entrer dans le fonctionnement du menu.

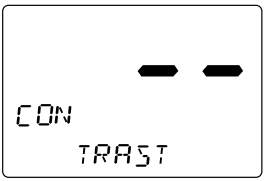


2. Appuyez deux fois sur la touche de diminution des canaux ***CH*** ▼ afin d'afficher SYSTEM, puis appuyez sur ***SELECT***.

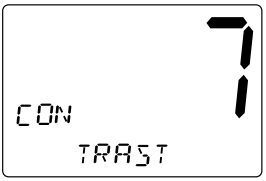
Vous disposez de trois options dans la sélection SYSTEM; celles-ci sont décrites ci-après. Pour quitter, choisissez EXIT.

3-A. CONTRASTE

1. À l'option du système SYSTEM, appuyez sur ***SELECT***. L'option du contraste CONTRAST apparaît.

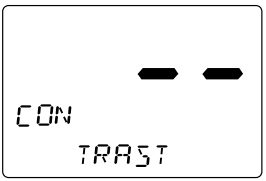


2. Appuyez sur ***SELECT*** pour entrer dans le mode de la configuration. (Le réglage par défaut est le niveau 6.)



3. Appuyez sur ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼ afin d'augmenter ou diminuer le niveau de contraste. (Le réglage par défaut est le niveau 6.)

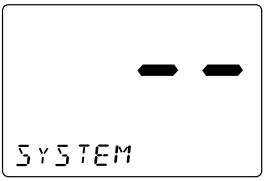
4. Lorsque vous trouvez la luminosité idéale, appuyez sur ***SELECT***. La radio revient à l'écran du contraste CONTRAST. Si vous désirez quitter l'écran de la configuration sans changer le contraste, appuyez sur ***H/L/MENU***.



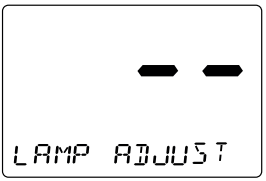
Remarque : *Il y a huit niveaux de contraste (0 à 7).*

3-B. AJUSTEMENT DU RÉTROÉCLAIRAGE

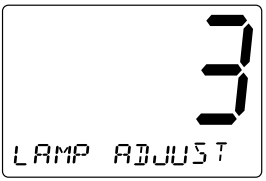
1. À l'option du système SYSTEM, appuyez sur ***SELECT***.



2. Appuyez une fois sur la touche des canaux ***CH*** ▼ afin de choisir l'ajustement du rétroéclairage LAMP ADJUST.

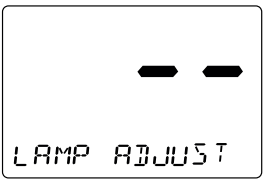


3. Appuyez sur ***SELECT*** pour entrer dans le mode de la configuration



4. Appuyez sur ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼ afin d'augmenter ou diminuer le niveau de luminosité du rétroéclairage. (Le réglage par défaut est le niveau 2.)

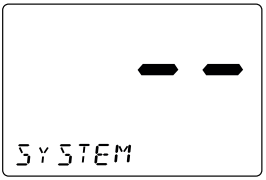
5. Lorsque vous trouvez la luminosité idéale, appuyez sur ***SELECT***. La radio revient à l'écran de l'ajustement du rétroéclairage LAMP ADJUST.



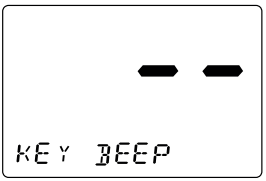
Remarque : *Les ajustements du rétroéclairage sont : hors fonction ('OFF'), faible de niveau 1 ('Level 1 Dim'), moyen de niveau 2 ('Level 2 Medium) et brillant de niveau 3 ('Level 3 Bright').*

3-C. BIP À LA PRESSION DES TOUCHES

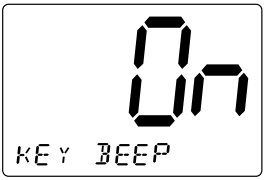
1. À l'option du système SYSTEM, appuyez sur ***SELECT***.



2. Appuyez deux fois sur la touche de diminution des canaux ***CH*** ▼ afin de choisir le bip à la pression des touches KEY BEEP.

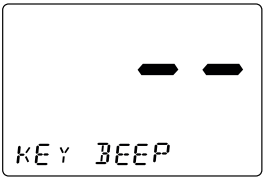


3. Appuyez sur ***SELECT*** pour entrer dans le mode de la configuration.



4. Appuyez sur ***CH*** ▲ et ***CH*** ▼ afin de choisir la mise en fonction ON ou la mise hors fonction OFF.

5. Appuyez sur ***SELECT***. La radio revient à l'écran du bip à la pression des touches KEY BEEP.



Configuration technique de la NMEA

Raccord de l'entrée GPS NMEA0183 de la radio OCEANUS

Spécification

Cette section est particulièrement utile lorsque vous désirez raccorder un module GPS externe à la radio **OCEANUS DSC**. De nombreux appareils GPS sont dotés d'un menu de configuration qui vous permet de régler la sortie de données sérielles NMEA0183. Cette sortie peut être utilisée pour fournir d'autres données aux autres dispositifs sur le navire, tels qu'une radio VHF **POLARIS** DSC, blocs de pilotage, dispositifs de pointage de carte, etc.

Pour configurer le module GPS que vous utiliserez conjointement avec la radio **OCEANUS DSC**, vous devez régler les options suivantes afin d'optimiser le fonctionnement :

1. Débit en bauds – Réglez le débit en bauds à 4800.
2. Bits d'information – Réglez les bits d'information à 8.
3. Parité – Réglez la parité à 'None' (aucune).
4. Bits d'arrêt – Réglez les bits d'arrêt à 1.
5. Commande GPRMC – Cette commande est utilisée par la radio **OCEANUS DSC** et comprend les données du temps universel continu 'UTC', de la latitude, la longitude, la vitesse, la direction et de la date.

Amplitude des données : Supérieure à 3,0 V

Possibilités d'attaque : Supérieures à 10 mA

Accessoires optionnels

• Support de fixation pour montage encastré dans le tableau de bord.

(Blanc = FMB322W, noir = FMB322B)

Pour plus de renseignements à ce sujet, communiquez avec votre marchand Uniden.

Canaux et fonctions de la radiophonie maritime VHF FM

(Canaux des États-Unis)

DÉSIGN. CAN.	FRÉQUENCE (MHz)		TYPE DE TRAFIC	LIAISON NAVIRE À NAVIRE	LIAISON NAVIRE-TERRE	ÉTIQUETTE DES CANAUX
	TRANSMISSION	RÉCEPTION				
WX0	—	163.275	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX1	—	162.550	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX2	—	162.400	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX3	—	162.475	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX4	—	162.425	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX5	—	162.450	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX6	—	162.500	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX7	—	162.525	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX8	—	161.650	Can. Weather	RX Only	RX Only	
WX9	—	161.775	Can. Weather	RX Only	RX Only	
01	156.050	156.050	VTS	Yes	Yes	VTS
02						
03	156.150	156.150	Port Ops	Yes	Yes	
04						
05	156.250	156.250	VTS	Yes	Yes	VTS
06	156.300	156.300	Safety	Yes	No	SAFETY
07	156.350	156.350	Com'l	Yes	Yes	COMMERCIAL
08	156.400	156.400	Com'l	Yes	No	COMMERCIAL
09	156.450	156.450	Com'l & Non Com'l	Yes	Yes	CALLING
10	156.500	156.500	Com'l	Yes	Yes	COMMERCIAL
11	156.550	156.550	Com'l	Yes	Yes	VTS
12	156.600	156.600	Port Ops	Yes	Yes	VTS
13	156.650	156.650	Navigational, TX 1W only	Yes	Yes	BRG/BRG
14	156.700	156.700	Port Ops	Yes	Yes	VTS
15	—	156.750	Environmental	RX Only	RX Only	COMMERCIAL
16	156.800	156.800	Safety Calling	Yes	Yes	DISTRESS
17	156.850	156.850	State Control	Yes	Yes	SAR
18	156.900	156.900	Com'l	Yes	Yes	COMMERCIAL
19	156.950	156.950	Com'l	Yes	Yes	COMMERCIAL
20	157.000	157.000	Port Ops, RX Duplex	Yes	Yes	PORT OPR
21	157.050	157.050	Coast Guard	Yes	Yes	CCG
22	157.100	157.100	Coast Guard	Yes	Yes	USCG
23	157.150	157.150	Coast Guard	Yes	Yes	USCG
24	157.200	161.800	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
25	157.250	161.850	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
26	157.300	161.900	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
27	157.350	161.950	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
28	157.400	162.000	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
60						
61	156.075	156.075				CCG
62						
63	156.175	156.175				VTS
64	156.225	156.225				COMMERCIAL
65	156.275	156.275	Port Ops	Yes	Yes	PORT OPR
66	156.325	156.325	Port Ops	Yes	Yes	PORT OPR
67	156.375	156.375	Com'l, TX 1W only	Yes	No	BRG/BRG
68	156.425	156.425	Non Com'l	Yes	Yes	SHIP-SHIP
69	156.475	156.475	Non Com'l	Yes	Yes	PLEASURE
70	156.525	156.525				DSC
71	156.575	156.575	Non Com'l	Yes	Yes	PLEASURE
72	156.625	156.625	Non Com'l	Yes	No	SHIP-SHIP
73	156.675	156.675	Port Ops	Yes	Yes	PORT OPR
74	156.725	156.725	Port Ops	Yes	Yes	PORT OPR
77	156.875	156.875	Port Ops	Yes	No	PORT OPR
78	156.925	156.925	Non Com'l	Yes	Yes	SHIP-SHIP
79	156.975	156.975	Com'l	Yes	Yes	SHIP-SHIP
80	157.025	157.025	Com'l	Yes	Yes	SHIP-SHIP
81	157.075	157.075	Coast Guard	Yes	Yes	CCG
82	157.125	157.125	US Govt Only	Yes	Yes	CCG
83	157.175	157.175	Coast Guard	Yes	Yes	USCG
84	157.225	161.825	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
85	157.275	161.875	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
86	157.325	161.925	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
87	157.375	161.975	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
88	157.425	157.425	Com'l	Yes	No	COMMERCIAL

Canaux et fonctions de la radiophonie maritime VHF FM

(Canaux internationaux)

DÉSIGN. CAN.	FRÉQUENCE (MHz)		TYPE DE TRAFIC	LIAISON NAVIRE À NAVIRE	LIAISON NAVIRE-TERRE	ÉTIQUETTE DES CANAUX
	TRANSMISSION	RÉCEPTION				
WXO	—	163.275	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX1	—	162.550	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX2	—	162.400	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX3	—	162.475	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX4	—	162.425	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX5	—	162.450	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX6	—	162.500	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX7	—	162.525	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX8	—	161.650	Can. Weather	RX Only	RX Only	
WX9	—	161.775	Can. Weather	RX Only	RX Only	
01	156.050	160.650	VTS,Duplex	Yes	Yes	TELEPHONE
02	156.100	160.700	Port Ops,Duplex	Yes	Yes	TELEPHONE
03	156.150	160.750	Port Ops,Duplex	Yes	Yes	TELEPHONE
04	156.200	160.800	Port Ops,Duplex	Yes	Yes	INTL
05	156.250	160.850	VTS,Duplex	Yes	Yes	INTL
06	156.300	156.300	Safety	Yes	No	SAFETY
07	156.350	160.950	Com',Duplexl	Yes	Yes	INTL
08	156.400	156.400	Com'l	Yes	No	COMMERCIAL
09	156.450	156.450	Com'l & Non Com'l	Yes	Yes	CALLING
10	156.500	156.500	Com'l	Yes	Yes	COMMERCIAL
11	156.550	156.550	Com'l	Yes	Yes	VTS
12	156.600	156.600	Port Ops	Yes	Yes	VTS
13	156.650	156.650	Navigational	Yes	Yes	BRG/BRG
14	156.700	156.700	Port Ops	Yes	Yes	VTS
15	156.750	156.750	Environmental	Yes	Yes	COMMERCIAL
16	156.800	156.800	Safety Calling	Yes	Yes	DISTRESS
17	156.850	156.850	State Control	Yes	Yes	SAR
18	156.900	161.500	Com'l,Duplex	Yes	Yes	INTL
19	156.950	161.550	Com'l,Duplex	Yes	Yes	INTL
20	157.000	161.600	Port Ops,Duplex	Yes	Yes	PORT OPR
21	157.050	161.650	Coast Guard,Duplex	Yes	Yes	INTL
22	157.100	161.700	Coast Guard,Duplex	Yes	Yes	INTL
23	157.150	161.750	Coast Guard,Duplex	Yes	Yes	INTL
24	157.200	161.800	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
25	157.250	161.850	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
26	157.300	161.900	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
27	157.350	161.950	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
28	157.400	162.000	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
60	156.025	160.625	Duplex			TELEPHONE
61	156.075	160.675	Duplex			INTL
62	156.125	160.725	Duplex			INTL
63	156.175	160.775	Duplex			INTL
64	156.225	160.825	Duplex			TELEPHONE
65	156.275	160.875	Port Ops,Duplex	Yes		INTL
66	156.325	160.925	Port Ops,Duplex	Yes	Yes	INTL
67	156.375	156.375	Com'l	Yes	No	BRG/BRG
68	156.425	156.425	Non Com'l	Yes	Yes	SHIP-SHIP
69	156.475	156.475	Non Com'l	Yes	Yes	PLEASURE
70	156.525	156.525				DSC
71	156.575	156.575	Non Com'l	Yes	Yes	PLEASURE
72	156.625	156.625	Non Com'l	Yes	No	SHIP-SHIP
73	156.675	156.675	Port Ops	Yes	Yes	PORT OPR
74	156.725	156.725	Port Ops	Yes	Yes	PORT OPR
77	156.875	156.875	Port Ops	Yes	No	PORT OPR
78	156.925	161.525	Non Com'l,Duplex	Yes	Yes	INTL
79	156.975	161.575	Com'l,Duplex	Yes	Yes	INTL
80	157.025	161.625	Com'l,Duplex	Yes	Yes	INTL
81	157.075	161.675	Coast Guard,Duplex	Yes	Yes	INTL
82	157.125	161.725	US Govt Only,Duplex	Yes	Yes	INTL
83	157.175	161.775	Coast Guard,Duplex	Yes	Yes	INTL
84	157.225	161.825	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
85	157.275	161.875	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
86	157.325	161.925	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
87	157.375	161.975	Public Corresp,Duplex	No	Yes	TELEPHONE
88	157.425	162.025	Com'l,Duplex	Yes	No	TELEPHONE

Canaux et fonctions de la radiophonie maritime VHF FM
(Canaux du Canada)

DÉSIGN. CAN.	FRÉQUENCE (MHz)		TYPE DE TRAFIC	LIAISON NAVIRE À NAVIRE	LIAISON NAVIRE-TERRE	ÉTIQUETTE DES CANAUX
	TRANSMISSION	RÉCEPTION				
WXO	—	163.275	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX1	—	162.550	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX2	—	162.400	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX3	—	162.475	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX4	—	162.425	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX5	—	162.450	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX6	—	162.500	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX7	—	162.525	NOAA Weather	RX Only	RX Only	
WX8	—	161.650	Can. Weather	RX Only	RX Only	
WX9	—	161.775	Can. Weather	RX Only	RX Only	
01	156.050	160.650	Duplex	Yes	Yes	TELEPHONE
02	156.100	160.700	Duplex	Yes	Yes	TELEPHONE
03	156.150	160.750	Duplex	Yes	Yes	TELEPHONE
04	156.200	156.200		Yes	Yes	INTL
05	156.250	156.250		Yes	Yes	VTS
06	156.300	156.300		Yes	No	SAFETY
07	156.350	156.350		Yes	Yes	COMMERCIAL
08	156.400	156.400		Yes	No	COMMERCIAL
09	156.450	156.450		Yes	Yes	CALLING
10	156.500	156.500		Yes	Yes	COMMERCIAL
11	156.550	156.550		Yes	Yes	VTS
12	156.600	156.600		Yes	Yes	VTS
13	156.650	156.650	1W	Yes	Yes	BRG/BRG
14	156.700	156.700		Yes	Yes	VTS
15	156.750	156.750	1W	Yes	Yes	COMMERCIAL
16	156.800	156.800		Yes	Yes	DISTRESS
17	156.850	156.850	1W	Yes	Yes	SAR
18	156.900	156.900		Yes	Yes	COMMERCIAL
19	156.950	156.950		Yes	Yes	COMMERCIAL
20	157.000	161.600	Duplex, 1W	Yes	Yes	PORT OPR
21	157.050	157.050		Yes	Yes	CCG
22	157.100	157.100		Yes	Yes	USCG
23	157.150	161.750	Duplex	Yes	Yes	INTL
24	157.200	161.800	Duplex	No	Yes	TELEPHONE
25	157.250	161.850	Duplex	No	Yes	TELEPHONE
26	157.300	161.900	Duplex	No	Yes	TELEPHONE
27	157.350	161.950	Duplex	No	Yes	TELEPHONE
28	157.400	162.000	Duplex	No	Yes	TELEPHONE
60	156.025	160.625	Duplex			TELEPHONE
61	156.075	156.075				CCG
62	156.125	156.125				INTL
63	—	—				
64	156.225	156.225	Simplex			COMMERCIAL
65	156.275	156.275		Yes	Yes	PORT OPR
66	156.325	156.325		Yes	Yes	PORT OPR
67	156.375	156.375		Yes	No	BRG/BRG
68	156.425	156.425		Yes	Yes	SHIP-SHIP
69	156.475	156.475		Yes	Yes	PLEASURE
70	156.525	156.525				DSC
71	156.575	156.575		Yes	Yes	PLEASURE
72	156.625	156.625		Yes	No	SHIP-SHIP
73	156.675	156.675		Yes	Ye	PORT OPR
74	156.725	156.725		Yes	Ye	PORT OPR
77	156.875	156.875		Yes	No	PORT OPR
78	156.925	156.925		Yes	Yes	SHIP-SHIP
79	156.975	156.975		Yes	Yes	SHIP-SHIP
80	157.025	157.025		Yes	Yes	SHIP-SHIP
81	157.075	157.075		Yes	Yes	CCG
82	157.125	157.125		Yes	Yes	CCG
83	157.175	157.175		Yes	Yes	USCG
84	157.225	161.825	Duplex	No	Yes	TELEPHONE
85	157.275	161.875	Duplex	No	Yes	TELEPHONE
86	157.325	161.925	Duplex	No	Yes	TELEPHONE
87	157.375	161.975	Duplex	No	Yes	TELEPHONE
88	157.425	162.025	Duplex	Yes	No	TELEPHONE

Codes d'événements 'S.A.M.E.' de la NWR

Code d'événement	Standard					Affichage ACL
		Avert.	Veille	Énoncé	Test	
Emergency Action Notification	EAN	0				EMG NOTIFY
Emergency Action Termination	EAT	0				EMG END
National Information Center	NIC	0				NATION INFO
Tornado Warning #	TOW (ouTOR)	0				TORNADO
Severe Thunderstorm Warning #	SVW (ooSVR)	0				THUNDERSTORM
Flash Flood Warning	FFW	0				FLASH FLOOD
Flood Warning	FLW	0				FLOOD
Winter Storm Warning	WSW	0				WINTER STORM
Blizzard Warning	BZW	0				BLIZZARD
High Wind/Dust Storm Warning	HWW	0				HIGH WIND
Radiological Hazard Warning	RHW	0				RADIOLOGICAL
Civil Danger Warning	CDW	0				CIVILDANGER
Local Area Emergency	LAE	0				LOCAL EMG
Hazardous Material Warning	HMW	0				HAZARDOUS
Civil Emergency Message	CEM	0				CIVIL EMG
Immediate Evacuation Warning	IEW	0				EVACUATION
Immediate Evacuation Notice	EVI	0				EVACUATENOTE
Law Enforcement Warning	LEW	0				LAW ENFORCE
Fire Warning	FRW	0				FIRE
Hurricane/Tropical Storm Warning	HUW	0				HURRICANE
Tsunami Warning	TSW	0				TSUNAMI
Coastal Flood Warning	CFW	0				COAST FLOOD
Special Marine Warning	SMW	0				SPECIAL MRN
Avalanche Warning	AVW	0				AVALANCHE
Volcano Warning	VOW	0				VOLCANO
Shelter In Place Warning	SPW	0				SHELTER
Civil Danger Watch	CDA		0			CIVIL DANGER
Radiological Hazard Watch	RHA		0			RADIOLOGICAL
Hazardous Material Watch	HMA		0			HAZARDOUS
Winter Storm Watch	WSA		0			WINTER STORM
High Wind/Dust Storm Watch	HWA		0			HIGH WIND
Tornado Watch	TOA		0			TORNADO
Severe Thunderstorm Watch	SVA		0			THUNDERSTORM
Flash Flood Watch	FFA		0			FLASH FLOOD
Flood Watch	FLA		0			FLOOD
Hurricane/Tropical Storm Watch	HUA		0			HURRICANE
Tsunami Watch	TSA		0			TSUNAMI
Coastal Flood Watch	CFA		0			COAST FLOOD
Avalanche Watch	AVA		0			AVALANCHE
Volcano Watch	VOA		0			VOLCANO
Severe Weather Statement	SVS			0		SEVERE WX
Special Weather Statement	SPS			0		SPECIAL WX
Flash Flood Statement	FFS			0		FLASH FLOOD
Flood Statement	FLS			0		FLOOD
Hurricane Statement	HLS			0		HURRICANE
National Periodic Test	NPT				0	NATIONPERIOD
Required Monthly Test	RMT				0	MONTHLY
Required Weekly Test	RWT				0	WEEKLY
System Demonstration/Practice	DMO					SYSTEM DEMO
NATIONAL HAZARD WARNING	NHW	0				NATIONHAZARD
UNKNOWN EMERGENCY TUNE TV	**E	0				UNKNOWN TV
UNKNOWN WARNING TUNE TV	**W	0				UNKNOWN TV
UNKNOWN WATCH TUNE TV	**A		0			UNKNOWN TV
UNKNOWN STATEMENT TUNE TV	**S			0		UNKNOWN TV

Spécifications

Générales	
Canaux	Transmission : 54 Réception : 80 maritimes/10 canaux de météo
Commandes	Mise en marche-arrêt/Volume, Silencieux
Voyants du statut	Transmission 'TX', surveillance triple 'TRI', élevé 'Hi', faible 'LO', U, C, I, mémoire 'MEM', météo 'WX', ASN 'DSC', alarme, alerte, GPS, WHAM et affichage des canaux
Affichage des canaux	ACL avec rétroéclairage orange
Touches	***16/9/TRI, DISTRESS, PA, UIC/MEM, SELECT, STEP/SCAN, H/L/MENU, WX/ ALERT***
Connecteurs	Antenne, télécommande, accessoire et tension CC
Dimensions	H 63 mm x L 160 mm x L 168 mm (sans le dissipateur thermique) H 3,07 po x L 7,24 po x L 6,61 po
Poids	1,0 kg/2,65 lb/42,3 oz
Tension d'alimentation	13,8 V CC avec mise à la masse négative
Accessoires standard	Support de fixation et quincaillerie, cordon d'alimentation CC, support de microphone, fusible de rechange, câble accessoire
Impédance de l'antenne	50 ohms nominal
Microphone	Élément du microphone à condensateur robuste de 2kohms avec cordon enroulé
Haut-parleur	Cône de 1,82 po en Mylar, 8 ohms
Écarts de la température de fonctionnement	-20°C à +50°C (-4˚F à 122KF)
Sensibilité aux chocs et aux vibrations	Conforme (ou supérieure) aux normes RS152B et RS204C de la EIA
Certifications de la FCC	Type accepté selon l'article 80 de la réglementation; conforme au Contrat des Grands Lacs proposé et aux lois relatives aux bateaux d'agrément.
Transmetteur	
Capacité de puissance à la sortie	1 watt ou 25 watts (pouvant être sélectionné par l'utilisateur)
Alimentation	Puissance nominale non évaluée à faible puissance 'LO', sortie de 25 watts : 5,6 A @13,8 V CC
Modulation	FM, écart de ± 5 KHz (Désignatif F3E de la FCC)
Rapport signal-bruit du bourdonnement et du bruit	45 dB@ 1 kHz avec écart de 3 kHz à la fréquence de modulation de 1000 Hz
Distorsion audio	Inférieure à 8 % avec écart de 3 kHz à la fréquence de modulation de 1000 Hz
Suppression des parasites	-25 dBm @ position élevée 'HI', -29 dBm @ position faible 'LO'
Stabilisation de la puissance de sortie	Commande automatique du niveau (ALC)
Gamme de fréquences	156 - 158 MHz
Stabilité des fréquences	+/- 5 ppm @ -20˚C à +50˚C
Récepteur	
Gamme des fréquences	156 à 163 MHz
Sensibilité du récepteur	0,25 µv pour SINAD de 12 dB
Circuit	Boucle de verrouillage de phase 'PLL' à super hétérodyne à double conversion
Sensibilité du silencieux	Seuil de 0,5 µv
Réponse parasite	65 dB
Sélectivité du canal adjacent	65 dB @ +/- 25 kHz
Puissance de sortie audio	2,8 watts (distorsion de 10%)
Alimentation	200 mA @ 13,8 V CC (bruit de fond éliminé), 0,7 A @ 13,8 V CC à capacité audio max.
Fréquences intermédiaires 'IF'	Premières : 21,4 MHz, Deuxièmes : - 455 kHz

Guide de dépannage

Si votre radio **OCEANUS DSC** ne fonctionne pas selon vos attentes, essayez d'appliquer les solutions mentionnées ci-dessous. Si vous n'obtenez pas de résultats satisfaisants, appelez le centre de service à la clientèle de Uniden, au 800-586-0409, de 8 h 00 à 17 h 00, heure centrale, du lundi au vendredi.

SYMPTÔME	CAUSE	SOLUTION
La radio ne se met pas en marche.	Aucune alimentation ou le voltage est trop faible.	Vérifiez si le voltage adéquat est acheminé à la radio.
Si vous appuyez sur le bouton 'PTT', l'icône 'TX' s'allume et l'utilisateur de l'autre radio peut entendre un déclic mais pas de son.	L'élément du microphone est défectueux.	Faites réparer la radio ou l'accessoire.
Pendant le balayage, la radio arrête sans cesse sur un canal en particulier.	Il peut y avoir une source de bruit/ parasites à proximité.	Éliminez la source de bruit ou les parasites ou effacez le canal au sein de la mémoire de balayage.
Le récepteur fait du bruit que la fonction du silencieux 'Squelch' ne peut pas éliminer.	Un dispositif externe génère du bruit.	Mettez hors tension le dispositif qui génère le bruit ou communiquez avec le fabricant de ce dispositif en rapport avec l'article 15 de la FCC.

Soin et entretien

Votre radio **OCEANUS DSC** est un dispositif électronique de haute précision et vous devez le traiter avec soin. Grâce à sa fabrication robuste, cet appareil nécessite très peu d'entretien. Toutefois, vous devez observer certaines mesures préventives :

- Si l'antenne a été endommagée, vous ne devez pas transmettre sauf en cas d'urgence. Une antenne défectueuse peut endommager votre radio.
- La responsabilité de garder votre radio conforme aux normes techniques de la FCC vous revient entièrement.
- Vous devez demander à votre marchand/centre de service Uniden d'effectuer périodiquement des vérifications techniques.

Remarque

Remarque

Garantie limitée de trois années

LE RÉPONDANT DE LA GARANTIE : LA CORPORATION UNIDEN AMERICA (ci-après 'UNIDEN").

LES ÉLÉMENTS DE LA GARANTIE : Pendant une période de trois (3) années, Uniden garantit à l'acheteur original que cet appareil d'Uniden sera libre de tout défaut de pièces et de main-d'oeuvre, selon les restrictions et exclusions décrites ci-dessous.

LA DURÉE DE LA GARANTIE : Cette garantie, qui ne s'applique qu'à l'acheteur original, se terminera et ne sera donc plus en effet 36 mois après la date de l'achat original dans un magasin au détail. Cette garantie sera nulle si l'appareil est (A) endommagé ou n'a pas été maintenu en bon état suite à un entretien raisonnable ou nécessaire, (B) modifié, altéré ou utilisé en tant que composante d'un ensemble de conversion, d'assemblages secondaires ou toute autre configuration qui n'est pas vendue par Uniden, (C) mal installé, (D) réparé ou entretenu par toute autre entité qu'un centre de service autorisé par Uniden pour n'importe quel problème ou défaillance couvert par cette garantie, (E) utilisé conjointement avec des équipements, pièces ou en tant que composante d'un système qui ne soit pas fabriqué par Uniden, ou (F) installé ou programmé par d'autres personnes que celles mentionnées dans le guide d'utilisation de cet appareil.

ÉNONCÉ DES RECOURS : Au cas où cet appareil ne serait pas conforme à la garantie et ce, en tout temps pendant la période de cette garantie, le répondant s'engage à réparer le défaut et à vous retourner l'appareil sans frais de pièces ni de main-d'oeuvre, ni sans aucun autre frais (à l'exception des frais de port et de manutention) encouru par le répondant ou l'un de ses représentants en rapport avec l'exécution de cette garantie. LA GARANTIE LIMITÉE DÉCRITE CI-HAUT CONSTITUE LA SEULE ET ENTIÈRE GARANTIE SE RAPPORTANT À L'APPAREIL ET REMPLACE ET EXCLUT TOUTE AUTRE GARANTIE DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, QU'ELLE SOIT FORMELLE, TACITE OU SURVENANT SUITE À L'IMPLANTATION D'UNE LOI, INCLUANT, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES TACITES EN QUALITÉ LOYALE ET MARCHANDE OU LES APTITUDES À UN BUT PARTICULIER. CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS NI NE PRÉVOIT PAS DE PROVISIONS POUR LE REMBOURSEMENT NI LE PAIEMENT DES DOMMAGES-INTÉRÊTS DIRECTS OU INDIRECTS. Certaines provinces ou états ne permettent pas d'exclusions ni de restrictions pour les dommages-intérêts directs ou indirects et les restrictions ou exclusions décrites ci-haut peuvent ne pas s'appliquer à vous.

RECOURS LÉGAUX : Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez avoir d'autres droits pouvant varier de province en province. Cette garantie devient nulle à l'extérieur des États-Unis et du Canada.

MARCHE À SUIVRE POUR HONORER LA GARANTIE : Si, après avoir suivi les directives du guide d'utilisation, vous êtes persuadé(e) que votre appareil est défectueux, emballez-le soigneusement (dans son emballage d'origine, si possible). Joignez-y votre preuve d'achat et une note décrivant le problème. Expédiez l'appareil, port payé, par l'entremise d'un service postal certifié et assuré ou d'un courrier qui vous permette de retracer ultérieurement l'envoi, au répondant de la garantie, à l'adresse suivante :

Uniden America Corporation
Parts and Service Division 4700 Amon Carter Blvd.
Ft. Worth, TX 76155
800-235-3874, 8 h 00 à 17 h 00, heure centrale du lundi au vendredi

Nous vous remercions d'avoir acheté cette radio maritime d'Uniden.

Un monde sans fils | Uniden®

www.uniden.com

LA FCC VEUT QUE VOUS SACHIEZ :

Tous les changements ou toutes les modifications que vous apportez à cet appareil, s'ils ne sont pas approuvés expressément par Uniden, ou toute utilisation du produit de manière qui n'est pas décrite dans le guide d'utilisation, peut vous retirer votre droit d'utiliser celui-ci.

© 2008 par Uniden America Corporation, Fort Worth, TX
Tous droits réservés.
Contient des articles additionnels provenant de l'étranger.

Fabriqué en Chine spécialement pour Uniden.

UTZZ01910ZZ