

EXCEL'CHARGE XL900

Chargeur automatique pour batteries plomb/acide de 6V et 12V, conventionnelles, sans entretien ou de type « gel » (electrolyte gelifié). Ne convient pas pour piles sèches (NiCd, NiMH, Li-Ion et autres).

MODE D'EMPLOI : A lire attentivement avant utilisation.

ATTENTION : Une batterie présente toujours un risque d'explosion. Celui-ci peut être réduit en suivant les simples règles suivantes:

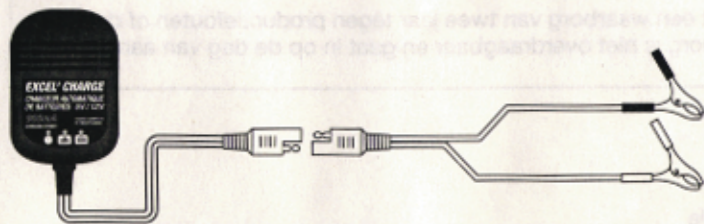
- L'EXCEL'CHARGE n'est pas protégé contre les intempéries. Ne l'utiliser qu'à l'intérieur / à l'abri, ne pas l'exposer à la pluie / la neige ni à des liquides. Protégez-le également contre les gaz acides souvent émis par les batteries avec capuchons de remplissage.
- Brancher toujours le chargeur d'abord à la batterie et puis au secteur. Toujours couper le courant d'entrée avant de débrancher le chargeur de la batterie.
- Ne jamais fumer, créer d'étincelle, brûler d'allumette ou conserver de produits conducteurs ou inflammables à proximité.
- Rechargez toujours vos batteries dans un lieu bien aéré.

BRANCHER et LAISSER CHARGER

EXCEL' CHARGE charge, puis maintient la tension d'une batterie plomb/acide à son niveau idéal, sans risque de surcharge. Le chargeur est livré équipé de trois cordons adaptateurs.

Dans le cas d'une **batterie à cosses classique**, utiliser le cordon à pinces crocodiles.

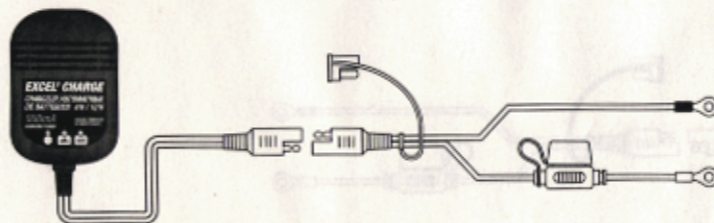
- Retirer la batterie du véhicule
- Connecter le cordon avec pinces crocodiles au chargeur.
- Relier la pince crocodile rouge à la borne positive (+) de la batterie.
- Relier la pince noire à la borne négative (-) de la batterie.
- A l'aide du curseur situé au dos du chargeur, sélectionnez la tension, 6V ou 12V, correspondant à la batterie à charger.
- Brancher l'EXCEL' CHARGE au secteur.



Dans le cas d'une **batterie équipée de cosses à vis**, pour moto ou tondeuse autoportée, vous avez la possibilité d'utiliser le cordon avec oeillets et fusible pour une fixation permanente sur le véhicule.

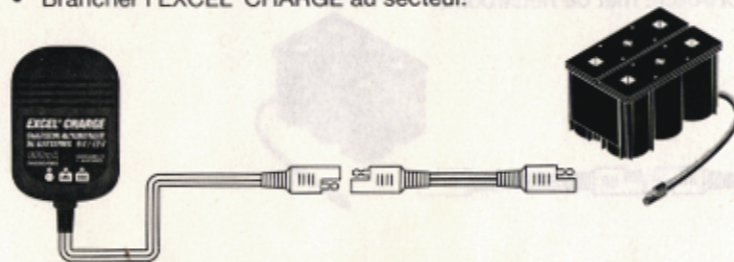
- S'assurer lors du premier montage que l'oeillet rouge est fixé à la borne positive (+) de la batterie et l'oeillet noir à la borne négative (-).
- Pour recharger la batterie, retirer le capuchon protégeant la prise gigogne et connecter le chargeur.

- A l'aide du curseur situé au dos du chargeur, sélectionner la tension, 6V ou 12V, correspondant à la batterie à charger.
- Brancher l'EXCEL' CHARGE au secteur.



Dans le cas d'une **batterie Briggs & Stratton®** telle qu'illustrée ci-dessous, utiliser le cordon avec deux prises gigognes permettant l'inversion des polarités et réservé à la charge exclusive de ces batteries.

- Retirer la batterie du véhicule.
- Connecter le raccord d'inversion des polarités au chargeur.
- Connecter la batterie.
- A l'aide du curseur situé au dos du chargeur, sélectionnez la tension, 6V ou 12V, correspondant à la batterie à charger.
- Brancher l'EXCEL' CHARGE au secteur.



REMARQUE : dans tous les cas évoqués ci-dessus, si les polarités sont inversées, ni la diode jaune « charge », ni la diode verte « maintien », ne s'allument. Contrôler (et si nécessaire, corriger) les connexions.

Après utilisation, débrancher l'EXCEL' CHARGE du secteur puis déconnecter le chargeur de la batterie et rebrancher celle-ci au véhicule.

CYCLES DE CHARGE

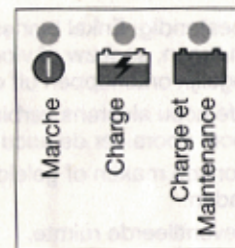
- La diode rouge confirme les connexions.
- La diode jaune indique que la batterie est en charge.
- La diode verte confirme que la batterie est rechargée et que le chargeur est en mode "maintien". L'EXCEL' CHARGE est conçu pour pouvoir rester sous ce mode sans risque de surcharge de la batterie.

EXCEL' CHARGE fournit tout d'abord un courant quasi-constant de 0,9A qui cause la hausse du voltage afin de rompre la résistance interne de la batterie à charger et de déterminer son état. Puis, EXCEL' CHARGE fournit un voltage limité de 6,7V pour les

batteries 6V et de 13,5V pour les modèles 12V, jusqu'à ce que la batterie atteigne son niveau optimum de charge.

Pour tous les modèles de batteries, les courants fournis se situent au dessous des phases gazeuses, permettant par conséquent un usage sur les types de batteries indiqués plus haut.

Un fusible thermique auto-redémarrant interrompt le circuit de charge dans le cas où la température interne devient trop élevée (pour n'importe quelle raison), pour protéger l'appareil. La diode jaune « charge » s'éteint jusqu'à ce que la température chute à un niveau raisonnable. Alors, le circuit de charge s'enclenche de nouveau et la diode jaune s'allume.



SECURITÉ

L' EXCEL' CHARGE ne fournira pas de charge dans les cas suivants:

- Si la batterie est sulfatée ou si le voltage initial est en-dessous de 4.5 volts pour les batteries 6 volts et 8.5 volts pour les batteries 12 volts, indiquant généralement que la batterie est en fin de vie ou défectueuse.
- Si le chargeur n'est pas connecté à une batterie.

ENTRETIEN

L'EXCEL' CHARGE ne nécessite aucun entretien particulier. Conserver le chargeur propre et à l'abri de l'humidité. Ne pas ouvrir ni démonter le chargeur, opération qui annulerait la garantie. Tout cordon endommagé devra être remplacé avant toute autre utilisation.

GARANTIE

EXCEL' CHARGE est garanti deux ans contre tout défaut de fabrication ou défaillance d'un composant. Cette garantie est non-transférable et est effective à compter de la date d'achat.

DISTRIBUTEUR FRANCE

FI Distribution

Zone d'activité de la Creule
F-59190 Hazebrouck

Tél : 03 28 50 95 95

Fax: 03 28 50 10 01