

FR TRONÇONNEUSE THERMIQUE

ES MOTOSIERRA GASOLINA

1.5 kW - 45.2 cm³

Pour tout problème,
contactez l'assistance technique:

Para cualquier problema,
contacte la asistencia técnica:

sav@unifirst.fr
+33 (0)4 71 61 13 91



ATTENTION: Lisez attentivement le manuel d'instructions avant d'utiliser la machine et conservez-le.

ATENCIÓN: Leer atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar la máquina y conservarlo.

La référence 500342P correspond à la scie à chaîne pour travaux forestiers 1,5kW 45,2 cm³ KORMAN GARDEN.
La referencia 500342P corresponde a la sierra de cadena para uso forestal 1,5kW 45,2 cm³ KORMAN GARDEN.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION : Lors de l'utilisation de l'outil, les règles de sécurité doivent être observées. Pour votre propre sécurité et celle d'autres personnes, lisez ces instructions avant d'utiliser l'outil. Conservez ces instructions en bon état pour une utilisation ultérieure.

1. Avant d'utiliser la machine

a) Avant d'utiliser cette machine, il est important de lire ce manuel attentivement afin de se familiariser avec la manipulation de la tronçonneuse.

b) La machine doit seulement être utilisée pour l'abatage d'arbres, la coupe de bois de chauffage, et pour tous autres travaux d'entretien des espaces verts. Ne jamais employer cette machine pour d'autres usages.

c) Utiliser la machine seulement en bonne condition physique. Ne jamais l'utiliser sous l'emprise d'alcool, de drogues, de médicaments ou en état de fatigue.

d) Ne jamais utiliser la machine dans des endroits clos en raison du risque d'intoxication au gaz. Le monoxyde de carbone est un gaz inodore.

e) Ne jamais utiliser la machine dans des conditions comme celles décrites ci-dessous :

- Ne jamais utiliser la machine lorsque le sol est glissant. Garder en permanence une position et un équilibre corrects. Cela permet de mieux contrôler l'outil dans des situations inattendues.

- Seulement utiliser la machine à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel. Ne pas utiliser la machine la nuit.

- Ne pas exposer la tronçonneuse sous l'orage ou sous la pluie.

- Lors de la première utilisation, veillez à bien vous familiariser avec la manipulation avant de démarrer la machine.

f) Rester vigilant et concentré en permanence. Faire preuve de bon sens lors de l'utilisation. Un moment d'inattention pendant l'utilisation de l'outil peut provoquer de graves blessures.

g) Limiter le temps d'utilisation de la tronçonneuse à 30 ou 40 minutes par séance avec un temps de pause de 10 à 20 minutes.

h) Toujours s'assurer d'avoir le manuel à portée de main de manière à pouvoir le consulter en cas de besoin.

i) Toujours remettre le manuel d'instructions lors du prêt ou de la vente de la machine.

j) Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes n'ayant pas reçu une formation adéquate d'utiliser cet outil.

k) Évitez de faire fonctionner la machine pendant que des personnes, en particulier des enfants, se trouvent à proximité.

l) Des réglementations nationales peuvent limiter l'utilisation de la machine.

m) Avant d'utiliser la machine et après tout choc, contrôler les signes d'usure ou d'endommagement et si nécessaire faire réaliser les réparations nécessaires.

n) Ne pas faire fonctionner la machine si le dispositif de coupe est endommagé ou s'il présente une usure excessive.

o) Ne jamais faire fonctionner la machine si elle est dotée de protecteurs endommagés ou s'ils ne sont pas en place.

p) Garder toujours les mains et les pieds éloignés des dispositifs de coupe et plus particulièrement lors du démarrage du moteur.

q) Ne jamais utiliser des pièces de rechange ou d'accessoires non fournis ou non recommandés par le constructeur.

r) Éteindre le moteur et retirer le fil de bougie avant d'effectuer des vérifications d'entretien ou des travaux sur la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.

s) S'assurer toujours que les ouvertures d'aération sont exemptes de débris.

t) Ne pas faire fonctionner la machine à proximité de matières, liquides ou gaz explosifs ou inflammables. Ne jamais travailler avec la machine dans des endroits clos ou mal aérés car, une fois en marche, le moteur dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz sont inodores et invisibles, et par conséquent dangereux. En outre, s'ils sont inhalés, ces gaz peuvent entraîner des pertes de connaissance, et même la mort.

u) Contrôler l'embrayage en vérifiant que le dispositif de coupe s'arrête de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti.

2. Conseils pratiques pour l'utilisation d'une tronçonneuse

a) **N'approchez aucune partie du corps de la chaîne coupante lorsque la scie à chaîne fonctionne. Avant de mettre en marche la scie à chaîne, s'assurer que la chaîne coupante n'est pas en contact avec quoi que ce soit.** Un moment d'inattention au cours de l'utilisation des scies à chaîne peut provoquer l'accrochage de votre vêtement ou d'une partie du corps à la chaîne coupante.

b) **Toujours tenir la poignée arrière de la scie à chaîne avec la main droite et la poignée avant avec la main gauche.** Tenir la scie à chaîne en inversant les mains augmente le risque d'accident corporel et il convient de ne jamais le faire.

c) **Porter des verres de sécurité et une protection auditive. Un équipement supplémentaire de protection pour la tête, les mains, les jambes et les pieds est recommandé.** Un vêtement de protection approprié réduira les accidents corporels provoqués par des débris volants ou un contact accidentel avec la chaîne coupante.

d) **Toujours maintenir une assise de pied appropriée et faire fonctionner la scie à chaîne uniquement en se tenant sur une surface fixe, sûre et de niveau.** Des surfaces glissantes ou instables telles que des échelles peuvent provoquer une perte d'équilibre ou de contrôle de la scie à chaîne.

e) **Lors de la coupe d'une branche qui est sous contrainte, être vigilant au risque de retour élastique.** Lorsque la tension des fibres de bois est relâchée, la branche sous un effet ressort peut frapper l'opérateur et/ou projeter la scie à chaîne hors de contrôle.

f) **Faire preuve d'une extrême prudence lors de la coupe de broussailles et de jeunes arbustes.** Les matériaux fins peuvent agripper la chaîne coupante et être projetés tel un fouet en votre direction, ou vous faire perdre l'équilibre sous l'effet de la traction.

g) **Tenir la scie à chaîne par la poignée avant avec**

le moteur éteint et à distance des parties du corps. Pendant le transport ou l'entreposage de la scie à chaîne, toujours la recouvrir du protecteur de chaîne. Une manipulation appropriée de la scie à chaîne réduira la probabilité du contact accidentel avec la chaîne coupante mobile.

h) Suivre les instructions concernant les accessoires de lubrification de tension et de changement de chaîne. Une chaîne dont la tension et la lubrification sont incorrectes peut soit rompre soit accroître le risque de rebond.

i) Garder les poignées sèches, propres et dépourvues d'huile et de graisse. Des poignées grasses, huileuses sont glissantes et provoquent ainsi une perte de contrôle.

j) Couper uniquement du bois. Ne pas utiliser la scie à chaîne à des fins non prévues. Par exemple: ne pas utiliser la scie à chaîne pour couper des matériaux plastiques, de maçonnerie ou de construction autres que le bois. L'utilisation de la scie à chaîne pour des opérations différentes de celles prévues peut provoquer des situations dangereuses.

Causes de rebonds et prévention par l'opérateur :

Le rebond peut se produire lorsque le bec ou l'extrémité du guide-chaîne touche un objet ou lorsque le bois resserre et pince la chaîne coupante dans la section de coupe.

Le contact de l'extrémité peut dans certains cas provoquer une réaction inverse soudaine, en faisant rebondir le guide-chaîne vers le haut et l'arrière vers l'opérateur. Le pincement de la chaîne coupante sur la partie supérieure du guide-chaîne peut repousser brutalement le guide-chaîne vers l'opérateur.

L'une ou l'autre de ces réactions peut provoquer une perte de contrôle de la scie susceptible d'entraîner un accident corporel grave. Ne pas compter exclusivement que sur les dispositifs de sécurité intégrés dans votre scie. En tant qu'utilisateur de scie à chaîne, il convient de prendre toutes mesures pour éliminer le risque d'accident ou de blessure lors de vos travaux de coupe.

Le rebond résulte d'un mauvais usage de l'outil et/ou de procédures ou de conditions de fonctionnement incorrectes et peut être évité en prenant les précautions appropriées spécifiées ci-dessous:

- Maintenir la scie des deux mains fermement avec les pouces et les doigts encerclant les poignées de la scie et placer votre corps et vos bras pour vous permettre de résister aux forces de rebond. Les forces de rebond peuvent être maîtrisées par l'opérateur, si des précautions appropriées sont prises. Ne pas laisser partir la scie à chaîne.

- Ne pas tendre le bras trop loin et ne pas couper au-dessus de la hauteur de l'épaule. Cela contribue à empêcher les contacts d'extrémité involontaires et permet un meilleur contrôle de la scie à chaîne dans des situations imprévues.

- N'utiliser que les guides et les chaînes de rechange spécifiés par le fabricant. Des guides et chaînes de rechange incorrects peuvent provoquer une rupture de chaîne et/ou des rebonds.

- Suivre les instructions du fabricant concernant l'affûtage et l'entretien de la scie à chaîne. Une diminu-

tion du niveau du calibre de profondeur peut conduire à une augmentation de rebonds.

Avertissements de sécurité supplémentaires :

a) Portez des vêtements de travail appropriés. Veillez à toujours porter des lunettes de protection ou une autre protection des yeux, une protection acoustique (IMPÉRATIF lorsque la pression acoustique est supérieure à 80 dB(A)), un casque antibruit (il est recommandé de porter un casque avec protection du visage) des bottes ou des chaussures à semelles antidérapantes, des pantalons longs et robustes ainsi que des gants de travail résistants. Les équipements de protection individuelle (EPI) utilisés doivent répondre aux normes en vigueur.

b) Assurez-vous que vous avez une position stable et un bon équilibre pour travailler avec la tronçonneuse. Tenir la tronçonneuse fermement à deux mains lors de l'utilisation : la main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant.

c) La tronçonneuse doit être utilisée par une seule personne. Toutes les autres personnes doivent rester éloignées de la zone de travail de la tronçonneuse (en particulier les enfants et les animaux). Ne jamais utiliser la tronçonneuse sur une échelle, dans un arbre ou dans un endroit instable. Ne pas utiliser la tronçonneuse pour des coupes au-dessus de l'épaule et ne pas scier avec une seule main.

d) La chaîne ne doit rien toucher lors du démarrage de la machine. Avant de scier avec la tronçonneuse, positionnez toujours la griffe de maintien. Une personne qui scie sans griffe de maintien risque d'être projetée en avant. Retirer la tronçonneuse du bois seulement lorsque la chaîne tourne. Si vous avez plusieurs coupes à faire, arrêtez machine entre chaque coupe.

e) Ne pas surcharger votre machine. Ils fonctionnent mieux et en toute sécurité en condition normale. Utiliser toujours l'outil approprié. N'utilisez pas une machine de faible capacité pour de gros travaux.

f) Risque de rebond: le rebond est certain si le bout du guide (en particulier le quart supérieur) touche accidentellement le bois ou tout autre objet. Sciez si possible, avec la partie inférieure du guide ainsi la chaîne sera projetée à l'opposé de l'utilisateur, en direction de la pièce en bois.

g) Utilisez un support solide lorsque vous sciez des poutres ou des branches fines (chevalets de sciage). La pièce de bois doit être stable et calée si nécessaire. Ne pas empiler les branches et ne pas faire tenir par une autre personne ou avec votre pied. Tenez la tronçonneuse fermement à deux mains et tenez-la à droite de votre corps lorsque vous travaillez.

h) Laissez le travail d'élagage de branches au personnel qualifié.



Risque de blessures. Les coupes plongeantes et longitudinales ne peuvent être réalisées également que par des professionnels. Risque important de rebond.

Transport de la tronçonneuse

- Toujours bloquer le frein de chaîne et mettre en place le protecteur du guide-chaîne, même pour un transport sur de courtes distances. Pour de plus longues distances de transport (plus de 50 m), il faut également arrêter le moteur.
- Toujours porter la tronçonneuse seulement par la poignée tubulaire.
- Pour le transport dans un véhicule, fixer la tronçonneuse afin d'éviter toute fuite de carburant, endommagement ou blessure.

Ravitaillement

L'essence est un carburant extrêmement inflammable, il est donc impératif de respecter ces quelques points :

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas refaire le plein tant que le moteur est très chaud, du carburant peut déborder, risque d'incendie.
- Ouvrir prudemment le bouchon du réservoir de carburant afin que la surpression interne s'échappe lentement et que le carburant ne soit pas éjecté.
- Faire le plein uniquement dans un endroit bien aéré. Si l'on a renversé du carburant, essuyer immédiatement la machine.
- Ne pas renverser de carburant sur les vêtements, le cas échéant, se changer immédiatement.
- Après le ravitaillement, le bouchon du réservoir doit être fermé le plus fermement possible.

Phénomène de rebond



Afin de réduire le risque de phénomène de rebond, (chaîne de tronçonneuse qui revient brusquement en direction de l'utilisateur) suivre les consignes de sécurité suivantes :

1 - Ne jamais utiliser le bout du guide pour couper.

2 - Rester vigilant pour que le bout du guide n'entre jamais en contact avec la pièce à couper.

3 - Démarrez toujours votre tronçonneuse avant d'entrer en contact avec la pièce à couper.

4 - Veillez au bon affûtage de votre chaîne.

5 - Ne coupez jamais plus d'une branche à la fois, lors d'opération d'élagage en particulier.

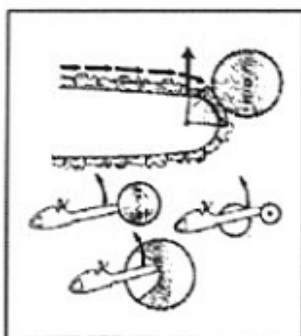
6 - Lors de coupe en travers, soyez attentifs aux branches proches les unes des autres. Utilisez dans la mesure du possible un chevalet.

7 - Assurez-vous que la zone de travail est dépourvue de débris.

8 - Toujours tenir la tronçonneuse à deux mains.

9 - Ne pas scier avec les bras levés.

10 - Faire extrêmement attention en engageant la tronçonneuse dans une coupe déjà commencée.



Dans le cas d'un rebond : la main gauche doit venir immédiatement pousser le frein de chaîne, afin d'arrêter la chaîne. L'arrêt se fait lorsque le frein de chaîne est en position « 0 ».



L'activation du frein de chaîne doit être vérifiée avant chaque utilisation, de même que la tension de la chaîne. Lors du démarrage de la tronçonneuse le frein de chaîne doit être en position « 1 ».

Lubrification de la chaîne

Pour éviter une usure prématurée, la chaîne et le guide doivent être lubrifiés pendant la coupe. La lubrification est automatique. Ne jamais travailler sans que la chaîne ne soit lubrifiée régulièrement. Si la chaîne est mal lubrifiée, l'ensemble du système de coupe risque d'être sérieusement endommagé.

Il est donc très important de vérifier régulièrement la lubrification de la chaîne, ainsi que le niveau d'huile dans le réservoir. Ne jamais utiliser la tronçonneuse si le niveau d'huile est inférieur à 1/4 du réservoir. C'est pour cela, qu'il est préférable de remplir systématiquement le réservoir d'huile avant chaque travail à exécuter.

Si le système automatique de lubrification ne fonctionne pas, vérifiez et nettoyez le filtre à huile ainsi que les zones de circulation de l'huile de toutes obstructions. Si le système de lubrification automatique ne fonctionne toujours pas contactez notre service après vente.

La durée de vie de la chaîne ainsi que du guide dépend, en partie, de la qualité du lubrifiant utilisé. Ne pas utiliser de l'huile ancienne/de récupération. Utilisez seulement un lubrifiant sain. Stocker le lubrifiant dans des récipients conformes aux normes en vigueur.

3. Carburant et approvisionnement : sécurité de manipulation

• Consignes de sécurité

a) Le carburant étant extrêmement inflammable, il doit toujours être manipulé avec précaution.

b) Toujours faire le plein de carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Ne pas inhaler les vapeurs.

c) Ne pas laisser l'essence ou l'huile entrer en contact avec la peau.

d) Garder l'huile et l'essence à l'écart des yeux. En cas d'éclaboussure d'huile ou d'essence dans les yeux, rincer immédiatement avec de l'eau propre. Si l'irritation persiste, consulter immédiatement un médecin.

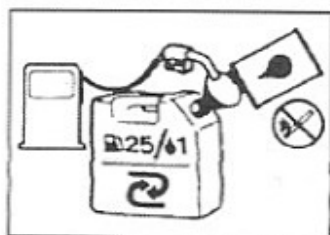
e) Nettoyer immédiatement tout carburant répandu.

• Mélange du carburant

a) Cet outil utilise un moteur deux temps qui nécessite le mélange d'essence et d'huile 2 temps. Mélanger de l'essence sans plomb 95 et de l'huile pour moteur 2 temps dans un récipient propre homologué pour l'essence.

b) Le moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb pour automobiles, avec un indice d'octane de 90 ([R + M] / 2) ou plus.

c) Ne pas utiliser de mélanges tout préparés des stations service tels que ceux utilisés dans les motos, vélomoteurs, etc.



d) Utiliser une huile 2 temps automélangeuse

de haute qualité pour moteurs refroidis par air. Ne pas utiliser d'huile automobile ou pour moteurs hors-bord 2 temps. Ajouter 4% d'huile à l'essence. Ceci permet d'obtenir un mélange à 25:1.

j) Mélanger le carburant soigneusement avant chaque approvisionnement. Mélanger en petites quantités. Ne pas mélanger plus de carburant qu'il ne sera utilisé dans une période de 30 jours. Il est recommandé d'utiliser une huile 2 temps contenant un stabilisateur de carburant.

• Remplissage du réservoir

a) Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.

b) Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.

c) Versez le carburant dans le réservoir avec précaution. Ne remplissez pas trop le réservoir. Eviter de répandre du carburant. Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 5 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer !

d) Assurez-vous que le bouchon de remplissage soit bien fermé.

e) Si du carburant a été renversé, nettoyez correctement et attendez que les vapeurs se soient dissipées avant de mettre le moteur en marche.

4. Vibrations

Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils portatifs motorisés, peuvent contribuer au développement d'un trouble vasculaire appelé syndrome de Raynaud ou « maladie des doigts blancs ». Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchiment des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de ce trouble. Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur :

a) Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Il a été établi que le froid est l'une des principales causes du syndrome de Raynaud.

b) Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation sanguine.

c) Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.

d) Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de fixation serrées et remplacer les pièces usées.

En cas d'apparition de l'un ou plusieurs des symptômes décrits précédemment, cesser d'utiliser l'outil et consulter un médecin.

5. Rangement et maintenance

a) Si l'appareil n'est pas utilisé, avant tout travail d'entretien, de nettoyage ou de remplacement d'accessoires, il est indispensable que le moteur soit arrêté et que le fil de bougie soit retiré. Rangez l'appareil non utilisé à un endroit sec et hors de la portée des enfants.

b) Utilisez exclusivement des pièces de rechange et des accessoires fournis ou préconisés par le constructeur. Ne tentez jamais de réparer l'appareil vous-même. En effet, tous les travaux qui ne sont pas stipulés dans ce manuel doivent être exclusivement confiés à des ateliers de service après-vente autorisés par nos soins.

c) Protégez l'appareil contre l'humidité. L'appareil ne doit être ni humide ni utilisé dans un environnement humide.

6. Explication des symboles



Avertissement / Danger / Précaution



Lire le manuel d'instructions avant utilisation



Porter des protections auditives



Porter des lunettes de sécurité



Porter des gants de protection



Porter un casque de protection



Porter des protections pour pieds-jambes et main-bras



Attention aux rebonds: ne coupez pas avec le bout du guide



Maintenir la tronçonneuse avec les deux mains



Niveau de puissance acoustique garanti



Conforme aux exigences essentielles de la ou des directives européennes applicables au produit

Symboles sur la machine

(a) Réservoir du carburant
(mélange à 4%)

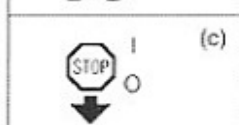


(b) Réservoir d'huile de chaîne



(c) Interrupteur Marche / Arrêt
de la machine

Position de démarrage et de
fonctionnement : position « I »
Position d'arrêt : position « O »



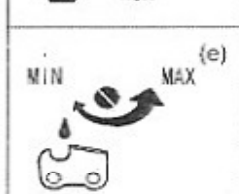
(d) Manette de starter :

- position tirée, moteur froid
- position poussée, moteur
chaud



(e) Vis de réglage de débit
d'huile de chaîne

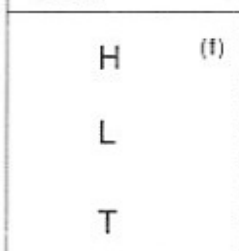
- Position 'MAX' pour augmen-
ter le débit
- Position 'MIN' pour diminuer
le débit



(f) Vis de réglage de richesse à
haut débit 'H'

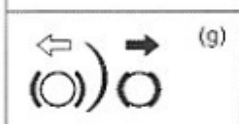
Vis de réglage de richesse au
ralenti 'L'

Vis de réglage de régime au
ralenti 'T'



(g) Position du frein de chaîne
inactif (flèche blanche)

Position du frein de chaîne en
fonctionnement (flèche noire)



7. Environnement



Ne jetez pas les produits électriques et
électroniques en fin de vie avec les or-
dures ménagères. Déposez-les dans une
poubelle de collecte pour recyclage. De-
mandez conseil auprès de vos autorités
locales ou de votre revendeur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type moteur	Moteur essence 2 temps monocylindre refroidi par air
Cylindrée	45.2 cm ³
Puissance maximale	1.5 kW
Vitesse maximale recommandée avec dispositif de coupe	10000 min ⁻¹
Vitesse max. de ralenti recommandée	3000 min ⁻¹
Démarrage	Par lanceur
Type de carburant	Mélange essence/huile 4% (25:1)
Système d'alimentation de l'huile	Pompe automatique
Type de bougie d'allumage	NHSP LD L8RTF
Longueur de guide	455 mm
Longueur de coupe	450 mm
Vitesse maximale de la chaîne	17 m/s
Pas de chaîne	9.53 mm (3/8")
Jauge de chaîne	1.27 mm (0.05")
Pignon d'entraînement	7 dents x 9.53 mm (3/8")
Consommation de carburant à la puissance max.	710 g/h
Dimensions (LxIxH)	410 x 235 x 265 mm
Volume du réservoir carburant	550 cm ³
Volume du réservoir à huile de chaîne	260 cm ³
Poids (sans guide-chaîne et chaîne, réservoirs vides)	5.4 kg
Niveau de pression acoustique (L _{PA,d})	100 dB(A)
Incertitude K _{PA}	3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (L _{WA,d})	110 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (L _{WA,g})	113 dB(A)
Niveau de vibrations	
Poignée avant	8.010 m/s ²
Poignée arrière	6.354 m/s ²
Incertitude K	1.5 m/s ²

Livré avec :

- guide-chaîne 18" OREGON (type 180SDEA041)
- chaîne 18" OREGON (type 91VG63)

Information

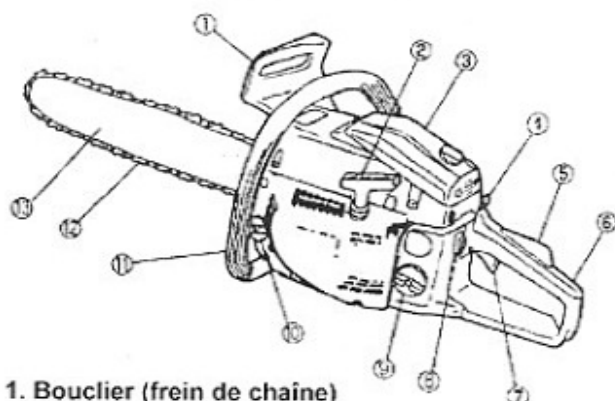
- La valeur totale des vibrations déclarées a été mesurée à partir d'une méthode d'essai normalisée et peut être utilisée pour comparer un outil par rapport à un autre.
- La valeur totale des vibrations déclarées peut être également utilisée en tant qu'évaluation préliminaire du degré d'exposition.

Avertissement

- L'émission de vibrations émises par l'outil en usage normal peut différer de la valeur déclarée en fonction de la façon dont celui-ci est utilisé.
- Les mesures adéquates doivent être prises pour protéger l'utilisateur en se basant sur une estimation du degré d'exposition en usage normal de l'outil (en prenant en compte toutes les étapes du cycle d'utilisation : mise à l'arrêt, fonctionnement à vide, outil fonctionnant en utilisation).

Ce produit n'est pas destiné à un usage professionnel.

DESCRIPTION

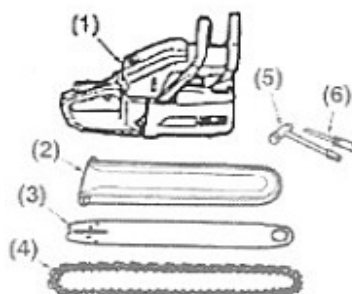


1. Bouclier (frein de chaîne)
2. Poignée de lanceur
3. Capot du filtre à air
4. Manette de starter
5. Gâchette de sécurité
6. Poignée arrière
7. Commande des gaz
8. Interrupteur Marche / Arrêt
9. Bouchon de réservoir de carburant
10. Bouchon de réservoir d'huile de chaîne
11. Poignée tubulaire avant
12. Chaîne
13. Guide-chaîne

MONTAGE DU GUIDE-CHAÎNE ET DE LA CHAÎNE

Le montage de la tronçonneuse se fait à l'aide des éléments suivants :

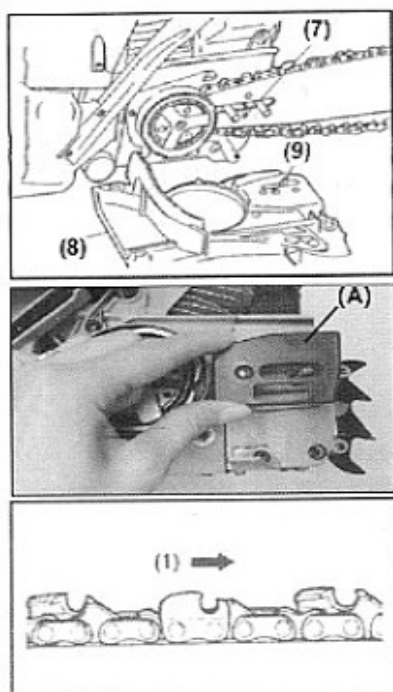
1. Tronçonneuse
2. Protecteur guide-chaîne
3. Guide-chaîne
4. Chaîne
5. Clé à bougie
6. Tournevis pour l'ajustement du carburateur
7. Goujon de montage
8. Carter de chaîne
9. Vis de réglage de tension



La chaîne est très coupante, il faut donc s'équiper de gants de protection avant toute manipulation de celle-ci : risque de blessures

Assemblage de la chaîne et du guide

- 1 - Tirer le bouclier du côté de la poignée avant pour vérifier que le frein de chaîne n'est pas activé.
- 2 - Enlever le capot de chaîne (8) en dévissant les écrous qui le maintiennent ainsi que la cale de transport (A), le cas échéant.
- 3 - Monter le guide-chaîne en prenant soin de faire correspondre la lumière (7) du guide et les deux goujons de montage.



4 – Placer la chaîne sur le pignon de chaîne puis introduire celle-ci dans la rainure de guidage supérieure du guide.

Attention : Avant d'assembler le guide avec la chaîne, vérifiez toujours le sens des dents de la chaîne ! Le sens de coupe (1) est identifié par le schéma ci-dessus. Les arêtes coupantes de la chaîne doivent être dirigées dans le même sens que la flèche.

5 – Guider la chaîne tout autour du guide en ajustant la vis de réglage de la tension si nécessaire.

6 – Remonter le capot de chaîne à l'aide des deux écrous.

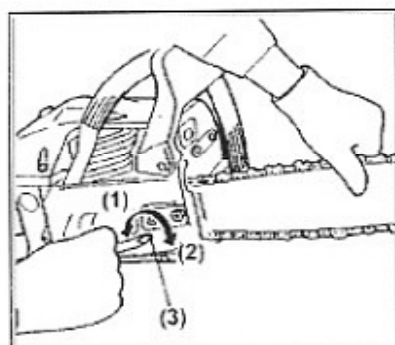
Réglage de la tension de la chaîne



Avant tout réglage de la tension de la chaîne, assurez-vous toujours que le moteur est éteint ! Porter des gants pour effectuer toute intervention sur la machine !

S'assurer que la chaîne est à l'intérieur de la rainure du guide.

Tout en tenant le guide par le bout, ajuster la tension de la chaîne avec la vis de réglage de la tension jusqu'à ce que les dents de la chaîne touchent le bas du guide.



- (1) Détendre
- (2) Tendre
- (3) Vis de réglage

Tourner la vis de réglage de tension de la chaîne dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la chaîne soit correctement tendue. Lors de ce réglage, le guide peut légèrement remonter. Vérifier à nouveau la tension de la chaîne. Ne pas trop tendre la chaîne. Un espace d'environ 2mm mesuré au centre du guide doit être conservé entre la chaîne et le guide. Assurez-vous que le carter est serré correctement. Lors d'une utilisation intensive, et consécutivement à l'échauffement, la chaîne risque de se détendre et de sortir du guide. Vérifier s'il est alors nécessaire de retendre la chaîne. Si la chaîne est retendue à chaud, elle devra être desserrée à l'issue du travail pour retrouver sa tension initiale (2mm) et éviter une tension excessive.



Une nouvelle chaîne a besoin d'une période de rodage d'approximativement 5 minutes. A ce stade, la lubrification de la chaîne est très importante. Après avoir fait fonctionner la machine à vide pendant 5 minutes avec la nouvelle chaîne, vérifiez la tension et retendez la chaîne si nécessaire.

Pignon d'entraînement de la chaîne

Le pignon d'entraînement de la chaîne est particulièrement soumis à l'usure. Si l'une des dents du pignon est usée, faites-le remplacer par notre service après-vente. Un pignon d'entraînement usé réduit fortement la durée de vie de la chaîne et de la tronçonneuse.

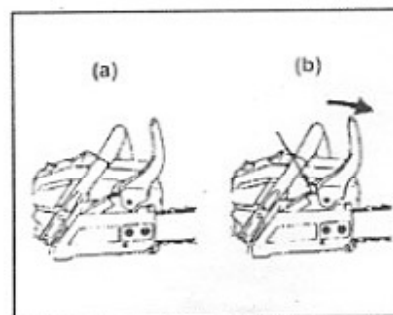
Etui de protection chaîne

Pour la sécurité de l'utilisateur et de son environnement, l'étui de protection doit être installé après chaque utilisation et chaque fois que l'outil doit être transporté.

Frein de chaîne

Il est important de vérifier le fonctionnement du frein de chaîne avant chaque travail.

En cas de rebond, le frein de chaîne sera enclenché par une pression vers l'avant sur le bouclier (fig b). L'enclenchement de ce frein provoquera l'arrêt de la chaîne.



Libération du frein de chaîne

Pour pouvoir à nouveau utiliser la tronçonneuse, il est nécessaire de libérer le frein de chaîne. Pour ceci, machine arrêtée, tirer le bouclier jusqu'à ce qu'il reprenne sa position initiale (verticale fig. a). Une fois remis en place, il est à nouveau opérationnel et la machine peut être redémarrée.

Affûtage de la chaîne

Votre tronçonneuse fonctionnera beaucoup mieux et plus longtemps si vous maintenez la chaîne aiguisée. Pour ce faire :

- Faites aiguiser votre chaîne par un spécialiste
- Procurez-vous un guide d'affûtage qui vous permettra d'aiguiser vous même la chaîne.

La chaîne doit être affûtée dans les cas suivants :

- les copeaux de bois sont à l'état de poudre.
- Vous êtes obligé de forcer sur la machine pour effectuer une coupe classique.
- La coupe n'est pas droite.
- Les vibrations de la machine augmentent.
- La consommation en carburant de la machine augmente.

CARBURANT ET HUILE DE CHAÎNE



L'essence est un carburant extrêmement inflammable, ne pas approcher d'une flamme nue ou d'un feu.

CARBURANT

Cette tronçonneuse fonctionne uniquement avec du mélange essence et huile moteur à deux temps (ratio : 4%). Il faut exclusivement utiliser du super sans plomb 95 avec un degré d'octane minimum de 90 ROZ. **Ne surtout pas utiliser d'essence pure et sale**, ceci endommagerait le moteur très rapidement et la tronçonneuse ne rentrerait plus dans le cadre de la garantie.

Le mélange est composé de super sans plomb et d'huile pour moteur 2 temps.

L'huile utilisée doit être de bonne qualité pour pouvoir garantir un fonctionnement optimale de la tronçonneuse et prolonger sa durée de vie. Il faut utiliser exclusivement de l'huile pour moteur 2 temps refroidis par air et non de l'huile pour moteur refroidi par eau.

Prendre soin de bien agiter le mélange dans un bidon avant d'effectuer le remplissage du réservoir de la tronçonneuse.

HUILE DE CHAÎNE

Utiliser uniquement de l'huile de chaîne spéciale tronçonneuse. La lubrification est très importante pour la durée de vie du guide et de la chaîne. Ne jamais utiliser de l'huile usagée ou recyclée car ceci endommagerait la pompe d'alimentation d'huile. Refaire le plein du réservoir d'huile de chaîne à chaque plein de carburant.

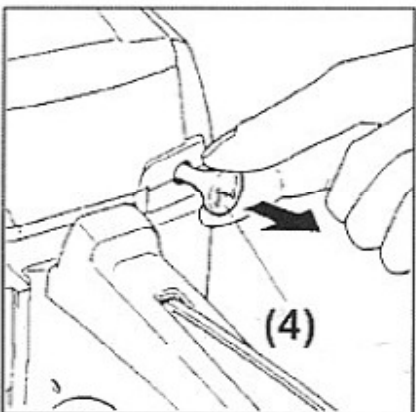
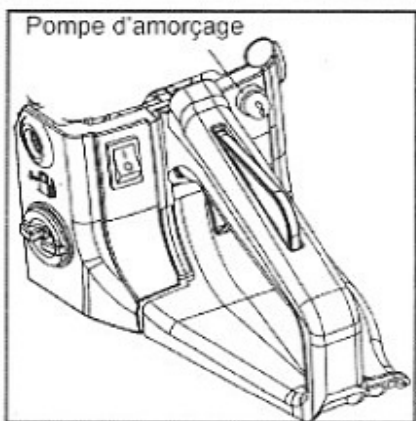
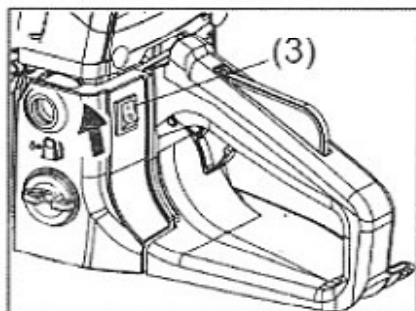
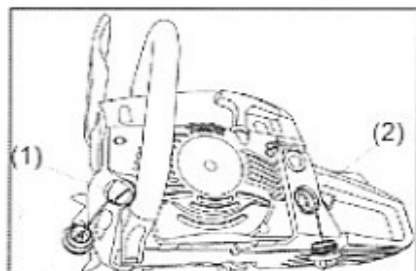
UTILISATION

DEMARRAGE

Cette tronçonneuse thermique ne nécessite pas d'être accélérée (aucune pression sur la manette des gaz) pour démarrer.

1 - Remplir le réservoir d'huile de chaîne (1) et faire le plein de la tronçonneuse (2) avec du mélange essence / huile moteur deux temps à refroidissement par air selon le ratio 4%.

Actionnez le frein manuellement en abaissant le bouclier vers le guide de protection.



2 - Mettre l'interrupteur (3) en position Marche (marquée par un I).

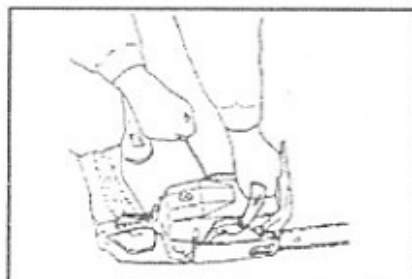
Appuyer plusieurs fois sur la pompe d'amorçage (4 ou 5 fois), située sous la manette de starter, jusqu'à ce que le carburant apparaisse au niveau de sa membrane.

3 - Mettre le levier de starter (4) en position «tirée» uniquement lorsque le moteur est froid, dans le cas contraire, il faut le laisser en position «poussée», puis tirer 2 ou 3 fois sur le lanceur jusqu'à entendre un bruit plus sourd du moteur.

4 - Presser simultanément la gâchette des gaz ainsi que le levier de sécurité supérieur et le starter revient automatiquement dans sa position initiale.

5 - Posez la tronçonneuse au sol et placez votre pied dans le trou de la poignée arrière pour passer au démarrage. Une fois toutes ces manipulations réalisées, il suffit simplement de tirer 2 ou 3 fois sur le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre. Il est très dangereux de tenir la tronçonneuse d'une main pour la démarrer, celle-ci pourrait vous toucher et vous blesser.

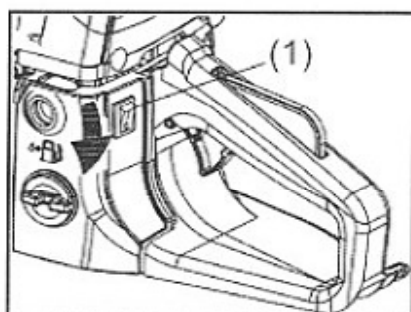
Une fois le moteur démarré, ramenez le bouclier en position verticale.



Attention : Il est très important de faire revenir le starter en position initiale (Etape 4 de la procédure de démarrage) dès que le bruit sourd se fait entendre car la tronçonneuse risquerait de se noyer.

ARRET

Avant d'arrêter la tronçonneuse, il faut la laisser tourner au ralenti quelques minutes. Pour l'arrêter, mettre l'interrupteur en position Arrêt (marquée par un 'O').

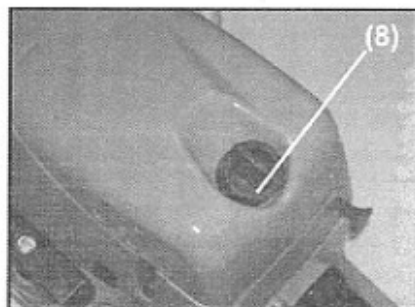


DANS LE CAS OU LE MOTEUR NE DEMARRE PAS:

1 - S'assurer que le temps d'attente de 5 minutes a été respecté après avoir effectué le plein de carburant.

2 - Retirez le capot d'accès au carburateur et au filtre à air à l'aide du bouchon prévu (8).

3 - Retirer le filtre à air (9) ainsi que l'anti parasite de la bougie pour avoir accès à celle-ci.



4 - Dévissez la bougie à l'aide de la clé fournie et la sécher à l'aide d'un chiffon sec ou d'une soufflette de compresseur. Il faut bien faire attention à sécher également les deux électrodes ainsi que le pas de vis femelle du cylindre. Faire un essai de démarrage.

5 - Si la tronçonneuse ne démarre toujours pas, nettoyez les électrodes de la bougie avec une brosse métallique et ajustez l'espacement si nécessaire. Un espace de 0.65 mm est nécessaire pour optimiser le démarrage de la tronçonneuse. Type bougie : NHSP LD L8RTF. Refaire un essai de démarrage.

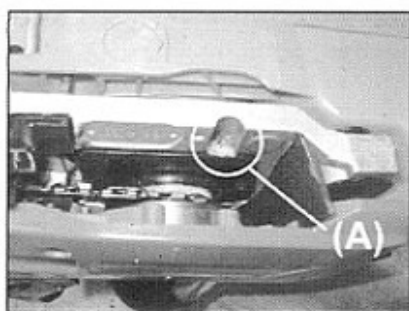
GRAISSAGE DE CHAÎNE AUTOMATIQUE

La tronçonneuse est équipée d'un système de lubrification automatique de la chaîne. Il alimente automatiquement le rail du guide et la chaîne avec la bonne quantité d'huile. Dès que le moteur accélère, l'huile s'écoule également plus vite vers le guide-chaîne.

La lubrification de chaîne a été réglée de façon optimale à l'usine. Si des réglages ultérieurs sont nécessaires, contactez le service après-vente.

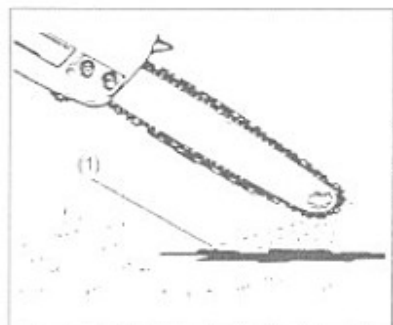
La vis de réglage de lubrification de chaîne (A) se trouve sur la partie inférieure de la tronçonneuse, à proximité de l'embrayage. En tournant la vis à gauche, vous augmentez la lubrification de chaîne. En tournant à droite,

vous réduisez la lubrification de chaîne. Tournez la vis de réglage avec une extrême précaution, au maximum de 1/4 de tour à la fois (Se référer au marquage MIN/MAX gravé sous la machine).



Pour vérifier la lubrification de chaîne, procédez de la manière suivante:

Après avoir démarré la tronçonneuse, faire tourner la chaîne à pleine vitesse pour voir si la lubrification se fait bien comme le montre la figure ci-contre. L'huile projetée par la chaîne (1) doit former une ligne sur le sol ou tout autre support. On peut ainsi vérifier la quantité d'huile réglée.

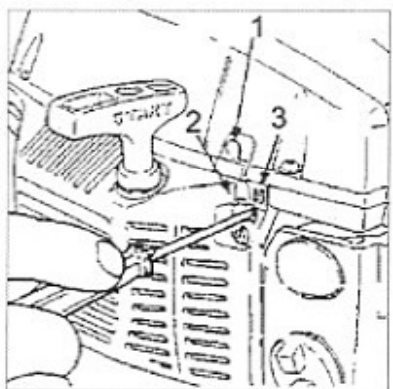


Remplissez le réservoir d'huile chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant.

REGLAGE DU CARBURATEUR

Le carburateur est préréglé en usine. Afin d'éviter un mauvais fonctionnement du carburateur dû à un mauvais réglage par l'utilisateur, il est recommandé de ne pas régler les vis de réglage « L » (2) et « H » (3). Si un réajustement de ces deux vis s'avère nécessaire, confiez la machine au service après-vente pour réaliser cette opération.

Seule la vis de ralenti « T » (1) peut être ajustée.



Note : Avant de régler la vis de ralenti, il faut s'assurer que le protecteur de chaîne est bien mis en place pour éviter tout risque de blessure.

1 – Démarrer la machine et la laisser fonctionner pendant 2 ou 3 minutes.

2 – Tourner la vis « T » (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour baisser le régime moteur. Si le ralenti est trop bas, tourner légèrement la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le régime moteur.

APPLICATIONS

Bois sous tension

1 – Position recommandée de l'utilisateur

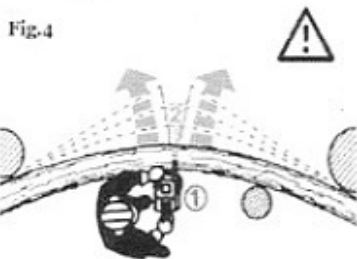
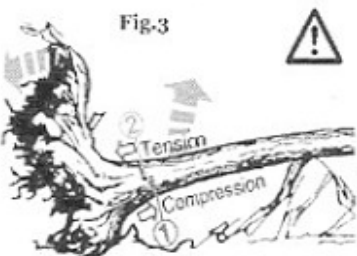
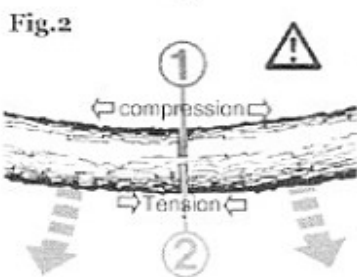
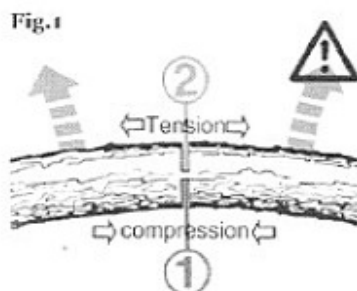
2 – Sens de rebond du bois

Fig. 1 : Tension concentrée sur la partie supérieure du bois : l'arbre rebondira de ce côté-là.

Fig. 2 : Tension concentrée sur la partie inférieure du bois : l'arbre rebondira de côté-là.

Fig.3 : Tronc de grande dimension, tension élevée : Rebond important et brusque.

Fig.4 : Les 2 côtés du tronc sont sous tension : Arbre rebondit de chaque côté.

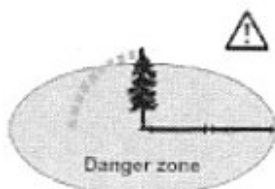


Coupe d'arbres

Après avoir pris connaissance des consignes de sécurité, procédez comme suit: La chaîne doit être utilisée uniquement pour couper des arbres dont le diamètre est inférieur à la longueur du guide. Ne jamais essayer d'extraire une chaîne coincée si la machine est en marche. Arrêter et débrancher la machine, puis dégager la chaîne à l'aide d'un coin.

Rappel

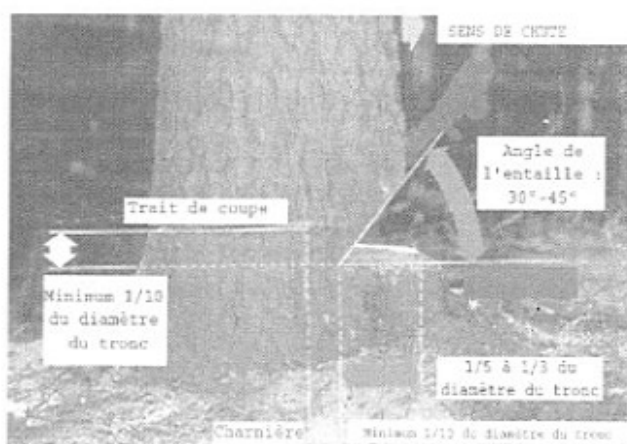
Zone de danger : lors de sa chute, un arbre peut entraîner d'autres. La zone de sécurité minimum est de deux fois la hauteur de l'arbre.



La coupe d'arbre est un travail dangereux qui nécessite de la pratique. Si vous êtes débutant, faites appel à un professionnel.

Abattage d'arbres

- 1 - Estimez la direction de la chute, en prenant en compte le centre de gravité de la cime de l'arbre, ainsi que le sens du vent. La machine doit être mise en route avant de rentrer en contact avec le bois. Démarrer la machine et faire une entaille dans le sens de chute de l'arbre souhaitée.
- 2 - Vérifiez le sens de chute. Si vous devez modifier l'entaille, faites-le sur toute la largeur de l'entaille.
- 3 - Prévenir l'entourage en criant!
- 4 - Faites un trait d'abattage. Celui-ci doit être fait au dessus de l'entaille précédemment faite. Insérez le coin.
- 5 - Laissez une partie non coupée qui serve de charnière. Si cette charnière n'est pas laissée, vous perdez tout contrôle sur la chute de l'arbre.
- 6 - Faites tomber l'arbre en insérant un coin dans le trait de coupe.
- 7 - Lors de la chute de l'arbre, éloignez-vous. Attendez que la cime de l'arbre s'immobilise. Ne continuez pas de travailler sous des branches restées accrochées.



N'abattez pas d'arbres :

- Par temps de brouillard, de pluie, neige...
- Si vous n'êtes pas maître du sens de chute : rafales de vent...
- Sur des pentes raides, gelées, verglacées...

Débitage et élagage

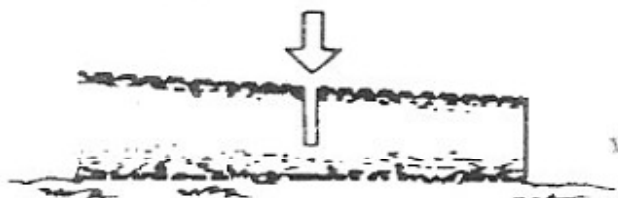


1. Toujours bien caler ses pieds. Ne pas monter sur le tronc.
2. Prendre garde au fait que le tronc risque de se retourner ou de rouler. Si le terrain est en pente, toujours se tenir plus haut que le tronc sur la pente.
3. Pour éviter le rebond de la tronçonneuse, respecter les consignes de sécurité "Phénomène de rebond".

Avant de couper une branche ou un tronc en flexion, observez le sens de la flexion et finir la coupe à l'opposé du côté en flexion pour éviter que le guide-chaîne ne soit coincé dans la coupe.

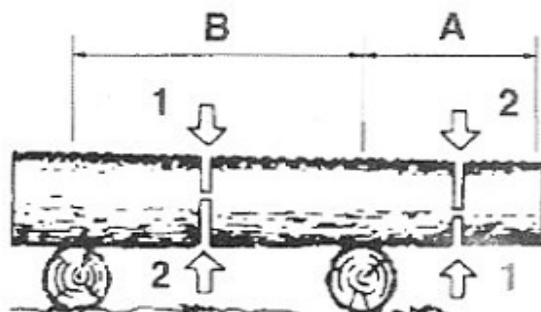
Tronc reposant sur le sol

Coupez la moitié du tronc, retournez-le et finissez la coupe de l'autre côté.



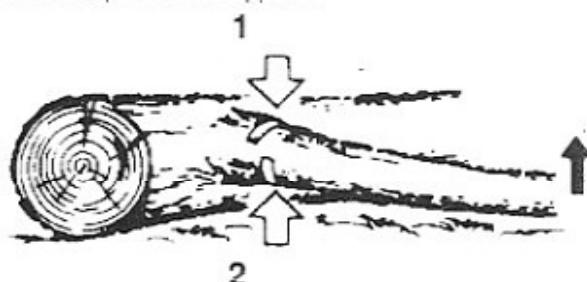
Tronc en surélévation

Commencez par couper au tiers par le dessous dans la zone A et terminez la coupe par le dessus. Dans la zone B, coupez au tiers par le dessus et terminez la coupe par le dessous.



Élagage d'un arbre abattu

Observez d'abord le sens de flexion de la branche. Faites une première entaille du côté en flexion et terminez la coupe du côté opposé.



Attention au saut de la branche au moment où elle se détache du tronc.

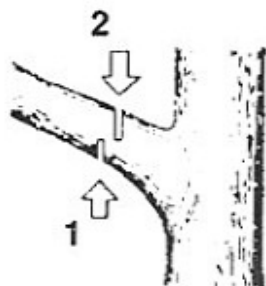
Elagage d'un arbre

Commencez par entailler par le dessous et terminez la coupe par le dessus.



Ne jamais travailler sur un échafaudage ou une échelle instable.

1. Ne pas travailler à bout de bras trop loin de soi.
2. Ne pas couper plus haut que le niveau des épaules.
3. Toujours tenir la tronçonneuse à deux mains.



MAINTENANCE



Toujours éteindre le moteur et débrancher le câble d'allumage pour les opérations de nettoyage ou d'entretien.

Si l'entretien et la vérification du matériel sont effectués régulièrement, la durée de vie de votre outil en sera grandement augmentée, et son utilisation plus efficace. Conservez la machine en bon état de fonctionnement et utilisez toujours des pièces détachées d'origine.

Une maintenance négligée ou mal effectuée, l'utilisation de pièces de rechange non conformes, et le démontage ou la modification des éléments de sécurité peuvent entraîner des risques supplémentaires. N'essayez jamais de réparer ou d'entretenir cet appareil si vous n'êtes pas qualifié pour le faire. En cas de doute, contactez le service après-vente.

- Gardez les ouïes du bloc moteur propre. Le nettoyage des ouïes de ventilation du bloc moteur se fait à l'aide d'une soufflette.
- Avant chaque utilisation, vérifiez toujours le niveau d'huile.
- Avant chaque utilisation, assurez-vous que le frein de chaîne fonctionne correctement et qu'il est en position pour pouvoir exécuter un arrêt immédiat de la chaîne en cas de besoin.
- Le nettoyage des pièces en plastique se fait moteur éteint et câble d'allumage débranché, à l'aide d'un chiffon doux humide et un peu de savon doux. Ne jamais immerger la tronçonneuse et ne pas employer de détergent, alcool, essence, etc. Pour un nettoyage en profondeur, consulter le Service Après Vente UNIFIRST.
- Ne jamais ouvrir/transformer la tronçonneuse, votre sécurité serait remise en cause.
- Vérifiez l'usure du guide.
- Assurez-vous que le circuit d'auto-graissage de la chaîne est non obstrué.
- Vérifiez la tension et l'affûtage de la chaîne avant chaque utilisation.
- Vérifiez le pignon d'entraînement. Assurez-vous que les dents du pignon soient en bon état.
- Assurez-vous que le réservoir d'huile et le filtre à huile soient propres.

Le stockage de la machine se fait une fois celle-ci propre, sur une surface plate, à l'abri de l'humidité et hors de portée des enfants.

Remplacement de pièces

Les pièces défectueuses doivent être remplacées par des pièces d'origine et par un organisme reconnu.

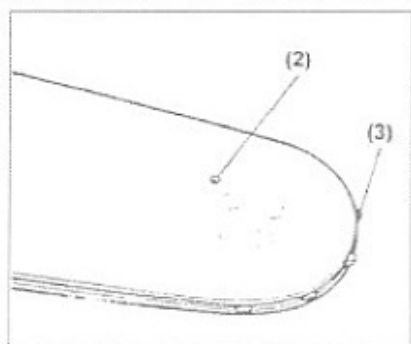
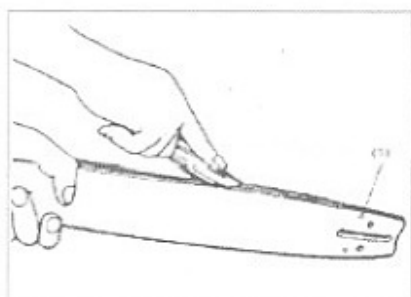
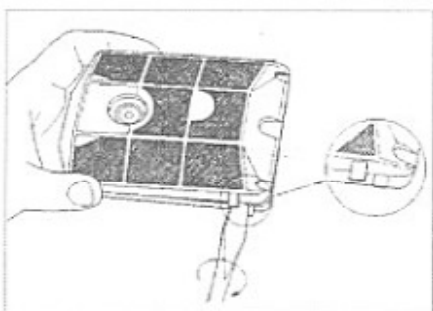
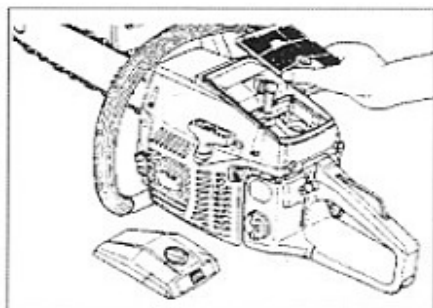
NETTOYAGE DU FILTRE A AIR

La poussière et les copeaux présents autour du filtre à air doivent être soufflés à l'aide d'un compresseur.

Démonter le filtre à air et l'ouvrir en deux afin d'avoir accès à la mousse du filtre.

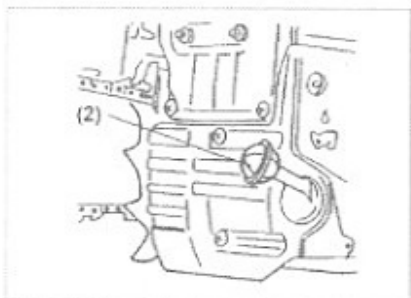
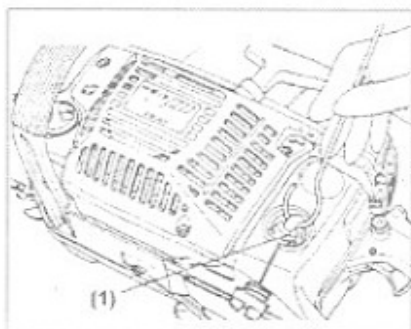
Nettoyer la mousse avec de l'essence puis l'essorer.

Replacer la mousse dans le filtre et le remonter.



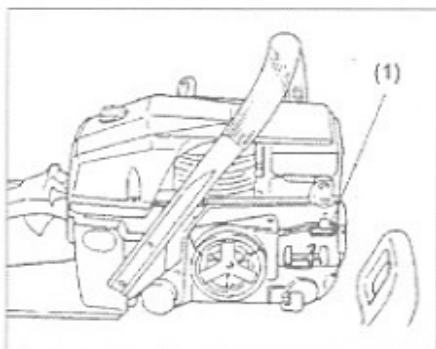
NETTOYAGE DU FILTRE A HUILE ET DU FILTRE A CARBURANT

Il est très important de nettoyer régulièrement le filtre à carburant (1) et le filtre à huile (2) avec de l'essence. Pour les sortir des réservoirs, utiliser une petite pince. Lors du remontage de ceux-ci, s'assurer qu'ils soient bien en place.



NETTOYAGE DE L'ARRIVEE D'HUILE

Démonter le guide chaîne ainsi que le capot de chaîne et vérifier que la lumière d'arrivée d'huile de chaîne (1) est propre. Dans le cas contraire, retirer la poussière à l'aide d'un compresseur ou d'un chiffon propre.



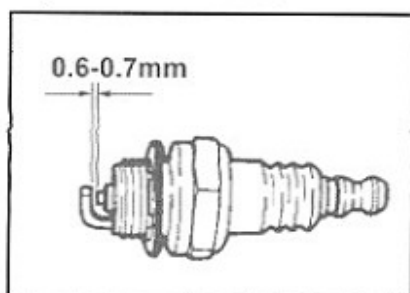
NETTOYAGE DU GUIDE CHAINE

Démonter le guide chaîne et retirer les copeaux présents dans la rainure (1) qui sert de guide à la chaîne et dans la lumière d'arrivée d'huile (2) à l'aide d'un tournevis plat. Ensuite graisser le pignon du guide (3).

NETTOYAGE DE LA BOUGIE

Nettoyer les électrodes de la bougie avec une brosse métallique et ajuster l'espacement si nécessaire. Un espace de 0.65 mm est nécessaire pour optimiser le démarrage de la tronçonneuse.

Type de bougie : NHSP LD L8RTF



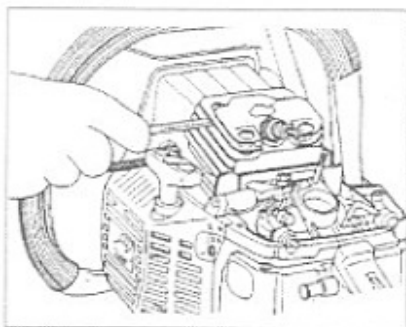
AUTRES MANIPULATIONS D'ENTRETIEN

Il est important de garder la machine propre. Il est recommandé, après chaque utilisation de souffler à l'aide d'un compresseur les ailettes du cylindre ainsi que le moteur en général.

Le moteur est refroidi par air. La poussière obstruant les orifices d'entrée d'air et les ailettes du cylindre causera une surchauffe du moteur. Vérifiez et nettoyez régulièrement les ailettes du cylindre après avoir retiré le filtre à air et le capot du cylindre.

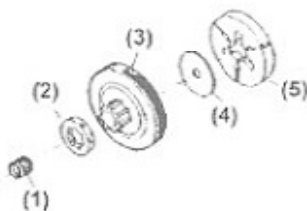
Les parties métalliques du moteur deviennent brûlantes lors du fonctionnement de la tronçonneuse. Ne touchez jamais le cylindre, le silencieux ou le câble d'allumage au cours du fonctionnement ou immédiatement après l'arrêt du moteur.

Avant de démarrer le moteur, vérifiez le silencieux et retirez les copeaux si nécessaire. Si vous ne réalisez pas ce nettoyage, il y aura un risque accru de surchauffe du moteur, pouvant entraîner un incendie. Afin d'éviter ce risque, nettoyez régulièrement le pourtour du silencieux.



Il faut régulièrement vérifier l'état du pignon d'entraînement de la chaîne et dans le cas où il est abîmé, le changer ainsi que la chaîne. Il faut impérativement les changer en même temps pour éviter une usure prématurée de l'ensemble.

- (1) Roulement à aiguilles
- (2) Pignon
- (3) Cloche d'embrayage
- (4) Entretoise
- (5) Embrayage



ENTRETIEN DE LA CHAÎNE ET DU GUIDE

• CHAÎNE

Pour la sécurité et le rendement dans le travail, les dents de la chaîne doivent toujours être bien affûtées.

Les dents de chaîne doivent être affûtées lorsque :

- La sciure produite est poudreuse.
- Il faut appuyer excessivement pour faire mordre la chaîne dans le bois.
- La coupe n'est pas droite.
- La tronçonneuse vibre fortement.
- La consommation de carburant augmente

Méthode d'affûtage :



Porter des gants de sécurité.

Avant l'affûtage :

- Immobiliser fermement la chaîne.
- Arrêter le moteur.
- Se procurer une lime ronde de taille appropriée

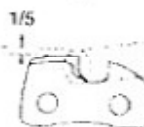
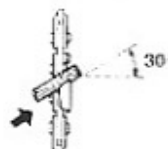
Type de chaîne : OREGON 91VG63

Taille de la lime : 4,0 mm

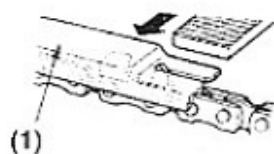
Poser la lime sur la dent et pousser bien droit.

Maintenir l'orientation de la lime indiquée ci-contre.

Après affûtage de toutes les dents, vérifier la chaîne à l'aide d'un gabarit d'affûtage en limant à la cote indiquée ci-dessous.



Arrondir le bord d'attaque des dents pour réduire le risque de rebond ou de rupture des maillons.



(1)



(2)

- (1) Gabarit d'affûtage
(2) Arrondir l'arête
(3) Calibre standard

(3) 91VG .025" (0.65mm)



Vérifier que toutes les dents présentent les longueurs et angles de tranchant indiqués sur l'illustration.

(4)

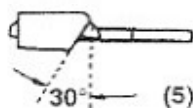


(4) Longueur de tranchant.

(5) Angle d'affûtage.

(6) Angle de tranchant latéral.

(7) Angle de tranchant supérieur.



(5)



(6)

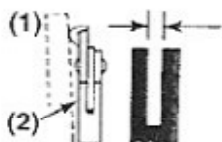


(7)

• GUIDE-CHAÎNE

Retourner le guide-chaîne de temps à autre pour éviter l'usure inégale.

Le rail du guide-chaîne doit maintenir la chaîne d'aplomb. Poser une règle contre le rail et contre l'extérieur d'une dent. Il doit subsister un interstice entre le guide-chaîne et la règle. Si ce n'est pas le cas, cela signifie que le rail est usé. Il faut alors réparer ou remplacer le guide-chaîne.



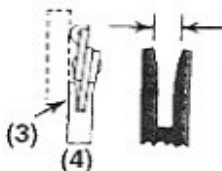
(1)

(1) Règle

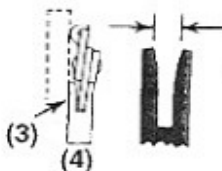
(2) Interstice

(3) Pas d'interstice

(4) La chaîne est penchée



(2)



(3)

(4)

GARANTIE

Malgré tout le soin apporté à notre produit et pour le cas où vous rencontreriez un problème quelconque, nous vous demandons de bien vouloir vous adresser au magasin où vous avez acheté le produit.

Ce produit dispose d'une garantie contractuelle du vendeur de **12 mois** à partir de la date d'achat, certifiée par ledit vendeur, en garantie totale des pièces et main-d'oeuvre, dans le cadre d'une utilisation conforme à la destination du produit et aux instructions du manuel d'utilisation. Cette garantie ne s'applique pas à toute mauvaise utilisation, tout mauvais entretien, bris de boîtier, aux pièces d'usure normale, réparation tentée par vos soins, démontage ou modification du produit, chutes ou chocs. Les frais de port et d'emballage sont à la charge de l'acheteur et, en aucun cas, la garantie contractuelle ne peut donner droit à des dommages et intérêts. En cas de retour, veillez à la solidité de l'emballage contenant l'appareil. Nous ne répondons pas d'un appareil abîmé pendant le transport. Le produit doit être retourné complet avec tous les accessoires livrés d'origine et avec la copie du justificatif d'achat (facture et/ou ticket de caisse).

De fausses indications de la date ou des ratures nous déchargent de toute obligation. Très important : Pour tout retour SAV pendant la durée de garantie, la facture et/ou le ticket de caisse, seuls justificatifs admis, est impératif.

Service après-vente : UNIPRO
ZA LAVÉE
43200 YSSINGEAUX
Tel : 04 71 61 13 91
Fax : 04 71 61 06 29
Email : sav@unifirst.fr

Indépendamment de la garantie contractuelle ainsi consentie, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du code civil.

Articles relatifs à la garantie légale

Code de la consommation :

• Article L211-4

Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

• Article L211-5

Pour être conforme au contrat, le bien doit :

1° Être propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

- présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

• Article L211-12

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Code civil :

• Article 1641

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

• Article 1648

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

• Article 1641 à 1649

UNIFIRST

ZI LA BORIE
43120 MONISTROL/LOIRE - FRANCE
Tel : +33.(0)4.71.75.66.10
Fax : +33.(0)4.71.75.66.11



EXTRAIT DE LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons, sous notre propre responsabilité, que le produit :

Type de machine : TRONÇONNEUSE THERMIQUE (SCIE À CHAÎNE) 1.5 kW 45.2 cm³ KORMAN GARDEN
Référence : 500342 P

Est conforme aux dispositions des directives européennes suivantes :

- | | |
|------------------------|---|
| 2004/108/CE | - Directive Compatibilité Electromagnétique |
| 2006/42/CE | - Directive Machine |
| 2000/14/CE, 2005/88/CE | - Directive Emission de bruit |
| 97/68/CE, 2010/26/CE | - Directive Emission de gaz et de particules polluantes |

Suivant les normes harmonisées et leurs amendements respectifs :

EN ISO 14982, EN ISO 11681-1

Evaluation de la conformité selon l'Annexe V, concernant la directive 2000/14/CE, modifiée par 2005/88/CE.

Niveau de puissance acoustique mesuré : **110.5 dB(A)**

Niveau de puissance acoustique garanti : **113 dB(A)**

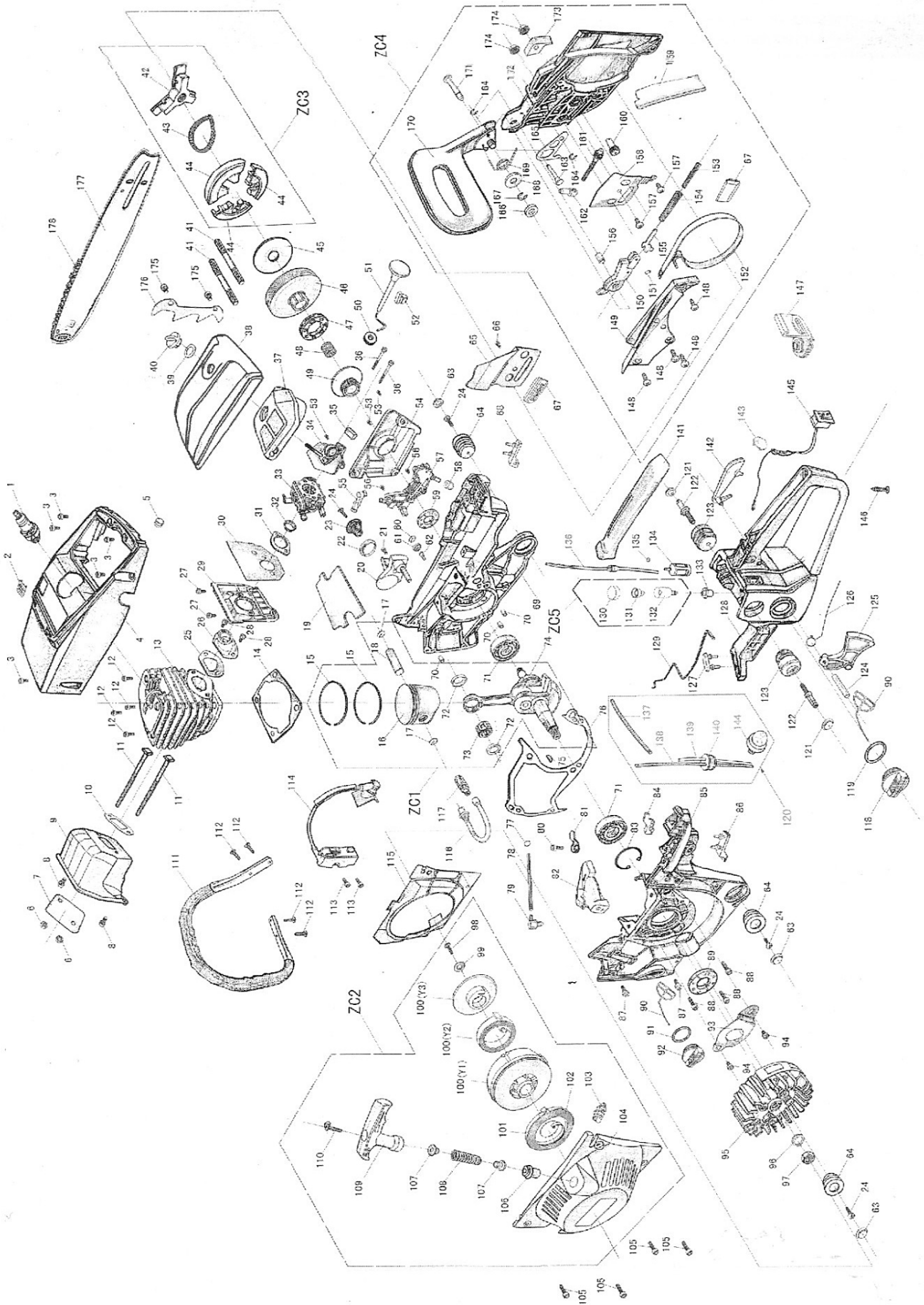
Organisme notifié de l'examen «CE de type» : TÜV SÜD Product Service GmbH - Zertifizierstelle,
Ridlerstrasse 65 - 80339 Munich - Allemagne

Dossier technique constitué par :
Vincent SAUZARET, Directeur Qualité

Fait à Monistrol sur Loire, le 5 juillet 2012,

Vincent SAUZARET

VUE ÉCLATÉE ET PIÈCES DÉTACHÉES



N°	Description	N°	Description	N°	Description
1	Bougie d'allumage	40	Molette de serrage	79	Injecteur
2	Plaque d'aération	41	Goujon	80	Vis
3	Vis	42	Support d'embrayage	81	Bride
4	Carter supérieur	43	Ressort	82	Support de réglage de ralenti
5	Tampon caoutchouc	44	Masselotte	83	Circlip
6	Ecrou	45	Rondelle	84	Protection
7	Plaque isolante	46	Tambour d'embrayage	85	Carter moteur gauche
8	Boulon	47	Pignon d'entraînement	86	Tampon anti-vibrations
9	Silencieux	48	Roulement	87	Vis
10	Joint de silencieux	49	Manchon d'entraînement	88	Vis
11	Vis	50	Bague	89	Joint d'étanchéité
12	Vis	51	Manette de starter	90	Dispositif de retenue
13	Cylindre	52	Butée	91	Joint
14	Joint de cylindre	53	Vis	92	Bouchon d'huile
15	Segment de piston	54	Carter de pompe d'huile	93	Plaque
16	Piston	55	Ejecteur d'huile	94	Vis
17	Circlip	56	Vis	95	Volant
18	Axe de piston	57	Pompe d'huile	96	Joint
19	Joint	58	Tampon	97	Ecrou
20	Attrape-chaîne	59	Joint d'étanchéité	98	Vis
21	Vis	60	Circlip	99	Rondelle
22	Bague entretoise	61	Filtre	100 (Y1)	Bobine
23	Support	62	Connecteur	100 (Y2)	Ressort
24	Vis	63	Capuchon	100 (Y3)	Poulie
25	Joint	64	Silentbloc	101	Boîtier de ressort
26	Pipe d'admission	65	Plaque de guidage	102	Ressort
27	Vis	66	Vis	103	Support
28	Vis	67	Patin	104	Carter de lanceur
29	Support de carburateur	68	Tampon anti-vibrations	105	Vis
30	Joint fibre	69	Carter moteur droit	106	Protection
31	Flasque	70	Goupille	107	Bague interne
32	Oeillet	71	Roulement à billes	108	Ressort
33	Carburateur	72	Bague	109	Poignée de lanceur
34	Support de filtre à air	73	Roulement à aiguilles	110	Corde de lanceur
35	Manchon caoutchouc	74	Vilebrequin	111	Poignée avant
36	Vis	75	Clavette	112	Vis
37	Filtre à air	76	Joint	113	Vis
38	Capot de filtre à air	77	Ressort	114	Bobine d'allumage
39	Joint	78	Durite	115	Défecteur

N°	Description	N°	Description
116	Tube d'entrée d'huile	155	Levier de freinage
117	Filtre à huile	156	Goupille
118	Bouchon de carburant	157	Vis
119	Joint	158	Plaque de guidage
120	Ensemble pompe d'amorçage	159	Bride de support
121	Capuchon	160	Vis de tension de chaîne
122	Vis	161	Axe
123	Silentbloc	162	Ergot
124	Goujon	163	Goujon
125	Gâchette commande des gaz	164	Circlip
126	Ressort	165	Plaque
127	Patin anti-vibrations	166	Rondelle
128	Carter arrière	167	Circlip
129	Etrier de commande des gaz	168	Rondelle
130	Bouchon d'amortisseur	169	Ressort
131	Manchon	170	Bouclier / frein de chaîne
132	Corps d'amortisseur	171	Goujon
133	Support d'amortisseur	172	Carter de chaîne
134	Filtre à carburant	173	Tampon anti-vibrations
135	Joint	174	Ecrou
136	Durite de carburant	175	Vis
137	Tube	176	Griffe de maintien
138	Tube	177	Guide-chaîne
139	Tube	178	Chaîne
140	Support de tube	ZC1	Ensemble piston / vilebrequin
141	Couvercle de poignée	ZC2	Ensemble lanceur de démarrage
142	Levier de sécurité	ZC3	Ensemble embrayage
143	Cache	ZC4	Ensemble frein de chaîne
144	Pompe d'amorçage	ZC5	Ensemble amortisseur
145	Interrupteur moteur		
146	Vis		
147	Plaque anti-poussières		
148	Vis		
149	Capot		
150	Frein		
151	Goupille		
152	Ruban de frein		
153	Ressort		
154	Ressort		

