

POUR COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

Pour commander des pièces de rechange, veuillez contacter le service à la clientèle au numéro suivant :

33-130 86 56 81

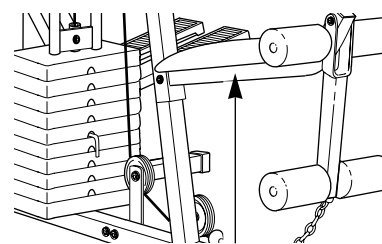
du lundi au jeudi de 9h00 à 13h00 et de 14h00 à 18h00 et le vendredi de 14h00 à 17h00 (à l'exception des jours fériés) et préparez les informations suivantes :

- Le NUMÉRO DU MODÈLE de ce produit (WLEMSY81000)
- Le NOM de ce produit ((WESLO® GYM 3000 training system)
- Le NUMÉRO DE SÉRIE de l'appareil (voir la couverture de ce manuel)
- Le NOM, le NUMÉRO et la DESCRIPTION de la pièce (référez-vous à la LISTE DES PIÈCES/SCHÉMA DÉTAILLÉ au centre de ce manuel de l'utilisateur).

WESLO®



N° du Modèle WLEMSY81000
N° de Série _____



Autocollant du Numéro de Série

QUESTIONS?

En tant que fabricant, nous nous engageons à satisfaire pleinement aux exigences de nos clients. Si vous avez des questions concernant l'assemblage ou que certaines pièces sont manquantes, nous sommes à votre disposition pour résoudre vos problèmes.

Veuillez contacter le service à la clientèle au numéro suivant :

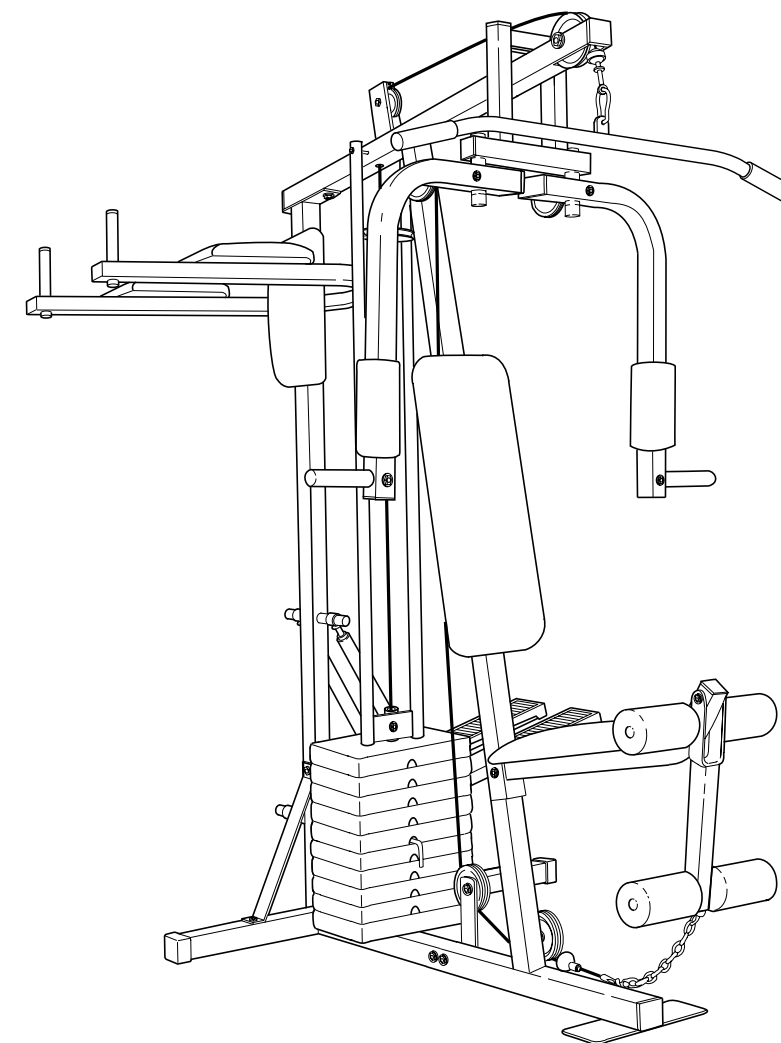
33-130 86 56 81

du lundi au jeudi de 9h00 à 13h00 et de 14h00 à 18h00, le vendredi de 14h00 à 17h00 (à l'exception des jours fériés).

⚠ ATTENTION :

veuilles lire attentivement tous les conseils ainsi que les instructions incluses dans ce manuel avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel pour références ultérieures.

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Notre website à

www.weslo.com

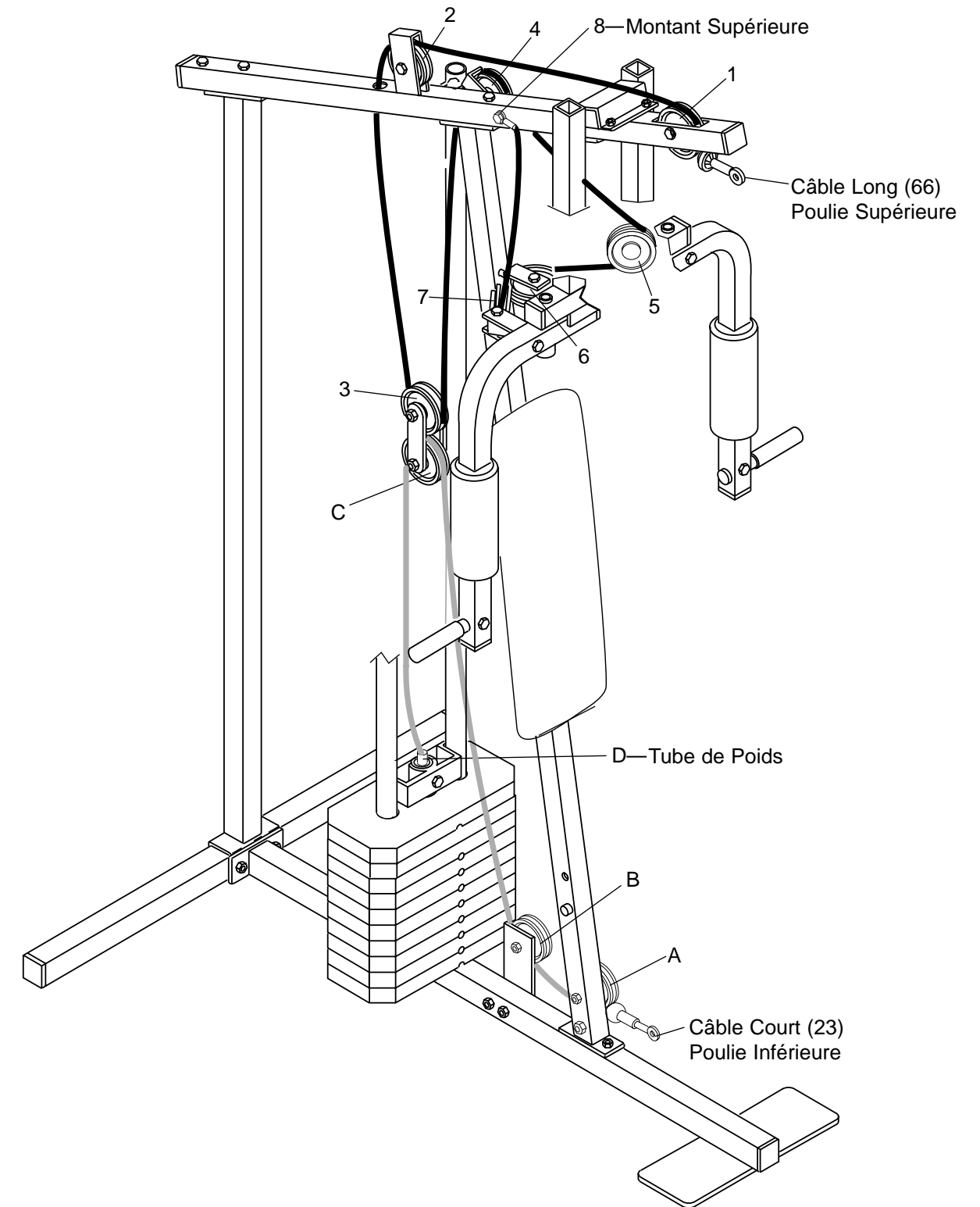
TABLE DES MATIÈRES

CONSEILS IMPORTANTS	3
AVANT DE COMMENCER	4
ASSEMBLAGE	5
AJUSTEMENT	15
TABLEAU DE RÉSISTANCES DE POIDS	17
LOCALISATION D'UN PROBLÈME ET ENTRETIEN	18
DIAGRAMMES DES CÂBLES	19
POUR COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE	Dernière Page

Remarque : Un TABLEAU D'IDENTIFICATION DES PIÈCES et une LISTE DES PIÈCES/SCHÉMA DÉ TAILLÉ se trouvent au centre de ce manuel de l'utilisateur. Retirez-les du manuel avant de commencer l'assemblage.

DIAGRAMME DES CÂBLES

Le diagramme des câbles ci-dessous indique la position du Câble Court (23) et du Câble Long (66). Servez-vous du diagramme pour vous assurer que les deux câbles sont installés correctement. Les lettres indiquent par où le Câble Court doit passer; les chiffres indiquent par où le Câble Long doit passer.



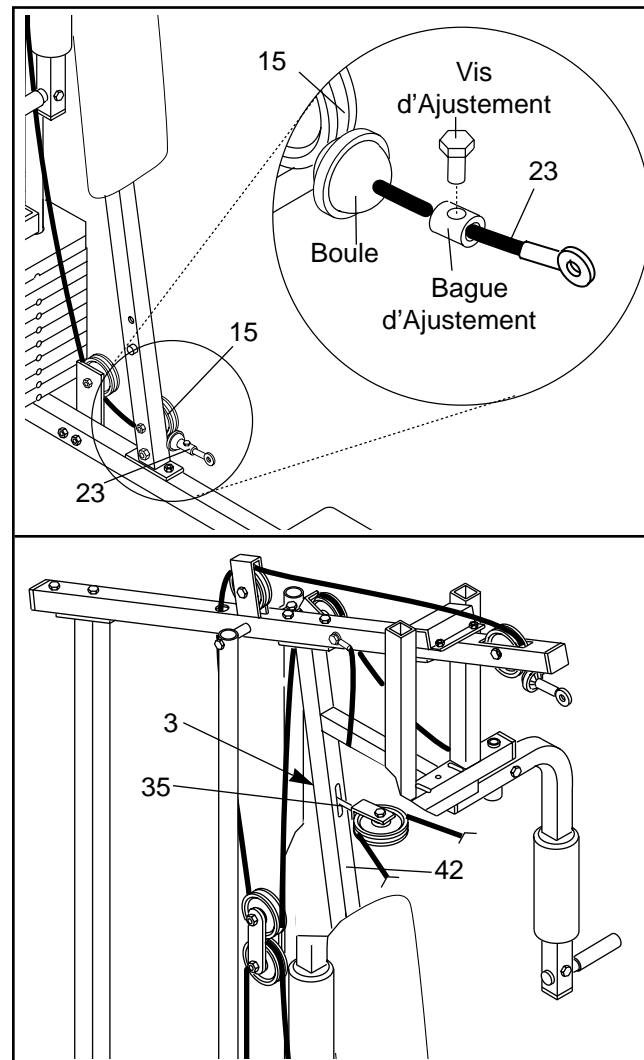
LOCALISATION D'UN PROBLÈME ET ENTRETIEN

Vérifiez et serrez toutes les pièces à chaque fois que vous utilisez le training system. Remplacez immédiatement les pièces usées. Vous pouvez nettoyer le training system avec un chiffon humide et un détergent non-abrasif et doux. N'utilisez pas de dissolvants.

COMMENT SERRER LES CÂBLES

Les câbles tissés comme ceux que nous utilisons sur le training system ont tendance à se détendre légèrement lors de la première utilisation. S'il y a du jeu dans les câbles, ces derniers doivent être tendus. Localisez tout d'abord la bague d'ajustement et la vis d'ajustement près de la partie inférieure du Câble Court (23). Desserrez la vis d'ajustement. Tirez l'extrémité du Câble Court jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu. Glissez la bague d'ajustement et la boule contre la Poulie de 3 1/2" (15). Resserrez la vis d'ajustement. Assurez-vous que les câbles ne sont pas trop serrés ou que le poids supérieur n'est pas surélevé de la colonne de poids.

Si des câbles sont toujours détendus, vous pouvez y remédier en localisant l'Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3) indiqué à côté de l'extrémité supérieure du Montant Avant (42). Pour resserrer les câbles, maintenez le Boulon de 5/16" x 3 1/4" (35) et tournez l'Écrou de Blocage en Nylon dans le sens des aiguilles d'une montre.



Note: Inspectez les câbles chaque fois que vous utilisez le système de poids. Si un câble a tendance à glisser fréquemment des poulies, il se peut qu'il se soit enroulé sur lui-même. Dans ce cas, enlevez le câble et remplacez le correctement.

Si les câbles doivent être remplacés, référez-vous à la section POUR COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE au dos de ce manuel. **Remplacez tous les câbles tous les deux ans.**

CONSEILS IMPORTANTS

⚠ AVERTISSEMENT : Afin de réduire les risques de blessures graves, veuillez lire les conseils importants suivants avant d'utiliser le training system.

1. Veuillez lire attentivement ce manuel de l'utilisateur et la documentation accompagnant ce manuel avant d'utiliser le training system.
2. N'utilisez le training system que sur une surface plane. Placez un revêtement sous le training system de manière à protéger votre sol.
3. Vérifiez et serrez toutes les pièces chaque fois que vous utilisez le training system. Remplacez immédiatement les pièces usées.
4. Gardez les enfants de moins de 12 ans et les animaux domestiques éloignés du training system.
5. Inspectez les câbles chaque fois que vous utilisez le système de poids. Assurez-vous que les câbles soient bien enroulés dans la gorge des poulies à tout moment. Si les câbles ont du mal à coulisser quand vous vous servez de l'appareil, arrêtez-vous et vérifiez que les câbles soient enroulés dans les poulies. Remplacez tous les câbles tous les deux ans.
6. Cessez immédiatement vos exercices si vous ressentez une douleur ou des étourdissements et commencez des exercices de retour à la normale.
7. Portez toujours des chaussures de sport pour protéger vos pieds.
8. Ne lachez jamais les bras, le levier pour jambes, la barre de tirage ou la courroie en nylon lorsque vous soulevez des poids car ces derniers retomberaient violemment.
9. Placez toujours vos pieds sur le repose-pieds lorsque vous faites des exercices qui pourraient faire basculer le training system.
10. N'approchez pas vos mains et pieds des pièces mobiles.
11. Les cylindres de résistance deviennent très chaud durant l'usage. Ne touchez pas les cylindres avant qu'ils ne se soient refroidis.
12. Décrochez la barre de tirage de son support quand vous ne vous en servez pas.
13. Ce training system est conçu pour être utilisé dans votre maison. Le training system ne doit pas être utilisé dans une institution commerciale ou pour la location.
14. Les autocollants illustrés ont été apposés au training system dans les locations illustrées à la page 4. Trouvez la feuille d'autocollants qui contient l'information dans quatre langues. Placez l'autocollant en français par-dessus les autocollants en anglais.

⚠ ATTENTION

- Le mauvais emploi de cet appareil peut avoir comme conséquences des blessures graves.
- Lisez le manuel d'utilisateur et suivez tous les avertissements et les instructions avant l'emploi.
- Ne laissez pas les enfants jouer sur ou autour de l'appareil.
- Remplacez l'autocollant s'il est abîmé, illisible, ou enlevé.

Autocollant 1



Autocollant 3



Autocollant 2

⚠ AVIS IMPORTANT : Consultez votre médecin avant d'entreprendre un programme d'exercices. Ceci s'adresse tout particulièrement aux personnes âgées de plus de 35 ans ou aux personnes qui ont déjà eu des problèmes de santé. ICON ne se tient aucunement responsable des blessures ou des dégâts matériels résultant de l'utilisation de cet appareil.

AVANT DE COMMENCER

Merci d'avoir choisi de WESLO® GYM 3000. Le GYM 3000 offre une sélection d'exercices de musculation spécialement créés pour développer chaque groupe de muscles principaux de votre corps. Que votre but soit de tonifier votre corps, de développer une musculature impressionnante, ou d'améliorer votre système cardiovasculaire, le GYM 3000 vous aidera à atteindre les résultats que vous désirez.

Pour votre bénéfice, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser de WESLO® GYM 3000. Si

vous avez des questions concernant le training system, contactez le magasin où vous avez acheté cet appareil. Le numéro du modèle est le WLEMSY81000. Le numéro de série est inscrit sur l'autocollant qui est apposé sur le training system (l'emplacement de l'autocollant est indiqué sur le schéma en première page.)

Nous vous suggérons d'étudier le schéma ci-dessous et de vous familiariser avec les pièces avant de continuer à lire le manuel de l'utilisateur.

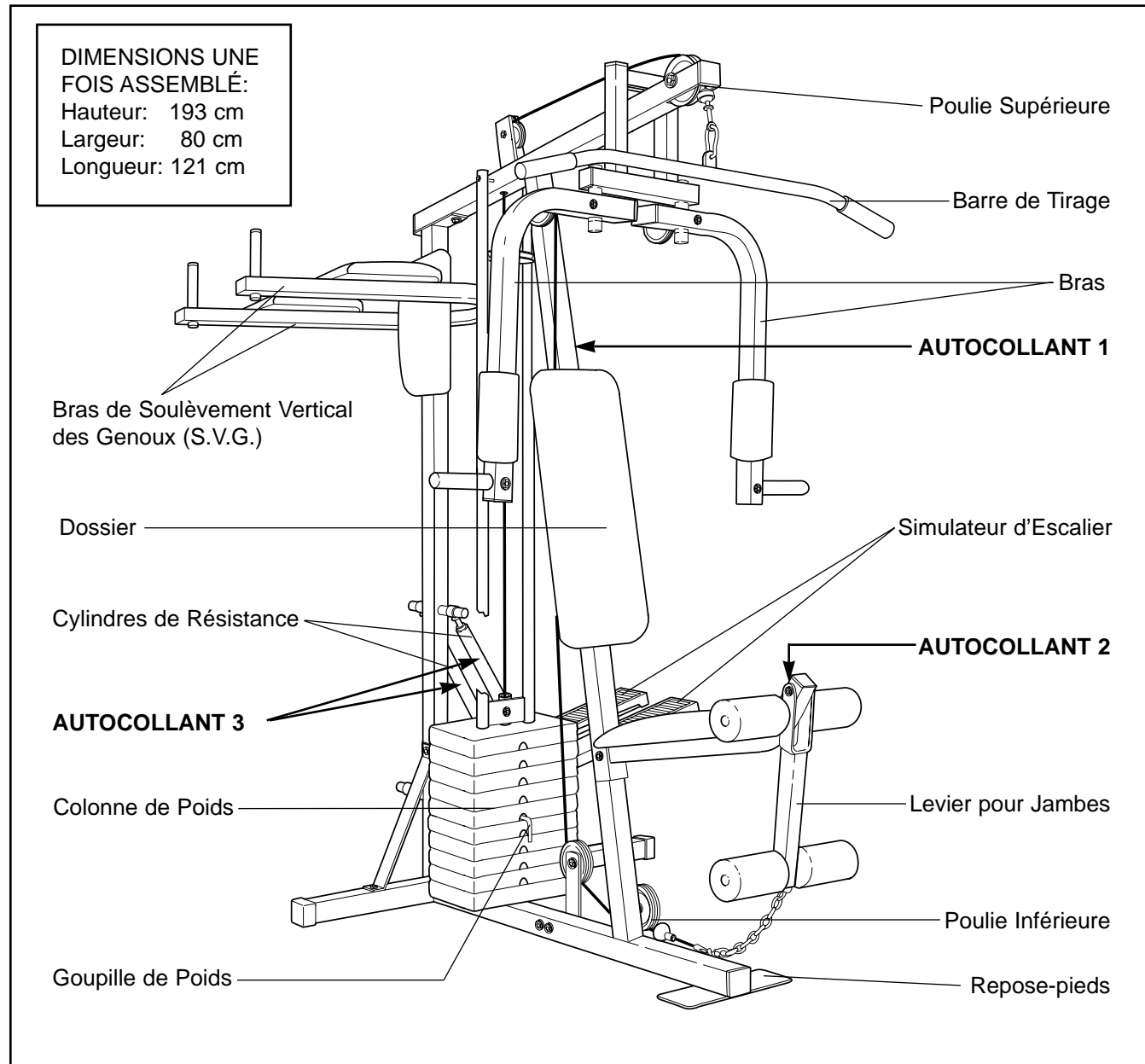


TABLEAU DE RÉSISTANCES DE POIDS

La résistance actuelle à chaque station de poids peut varier selon les différences d'une plaque de poids à l'autre. La friction entre les câbles, les poulies et les guides de poids sont aussi des facteurs.

Note : 1 kg = 2,2 livres.

POIDS	BRAS DE PRESSE (livres)	BRAS DE PAPILLON (livres)	LEVIER POUR JAMBES (livres)	POULIE SUPÉRIEURE (livres)	POULIE INFÉRIEURE (livres)
1	29	26	18	16	18
2	48	39	32	30	32
3	69	50	45	43	45
4	83	64	58	56	58
5	107	80	71	68	71
6	129	96	84	80	84
7	145	112	98	93	98
8	163	130	110	105	110
9	181	149	125	117	125
10	183	Ne pas utiliser	134	128	134

COMMENT ATTACHER LE LEVIER POUR JAMBES À LA STATION DE POULIE INFÉRIEURE

Pour vous servir du Levier pour Jambes (29), le siège doit être attaché au montant avant (référez-vous à la section COMMENT ATTACHER ET ENLEVER LE SIÈGE, à la page 15).

Attachez la Chaîne (84) entre le Goujon de 5/16" x 2" (62) sur le Levier pour Jambes (29) et le Câble Court (23) à l'aide de deux Attaches de Câble (83).

COMMENT ATTACHER LA BARRE DE TIRAGE OU LA COURROIE EN NYLON A LA POULIE SUPÉRIEURE

Attachez la Barre de Tirage (85) au Câble Long (66) en vous servant d'une Attache de Câble (83). Pour certains exercices, la Chaîne (84) et/ou la Corde en Nylon (76) doivent être attachées entre la Barre de Tirage et le Câble Long à l'aide de deux Attaches de Câble. **Si vous utilisez la Chaîne, ajustez la longueur de la Chaîne entre la Barre de Tirage et le Câble Long de manière à ce que la Barre de Tirage soit dans la position de départ appropriée pour effectuer l'exercice.**

La Courroie en Nylon (39) peut être attachée de la même manière.

COMMENT ATTACHER LA BARRE DE TIRAGE OU LA COURROIE EN NYLON A LA STATION DE POULIE INFÉRIEURE

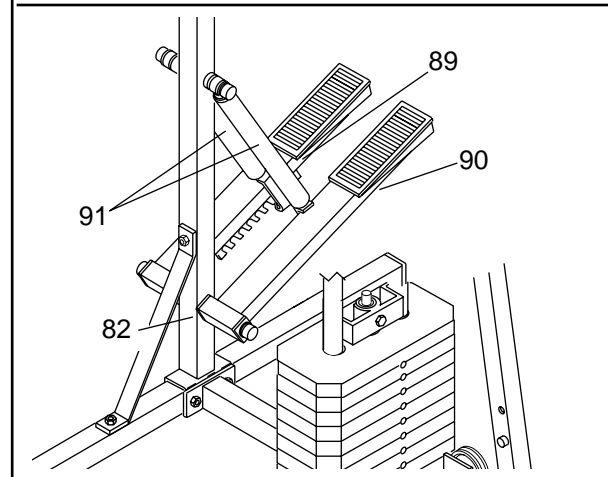
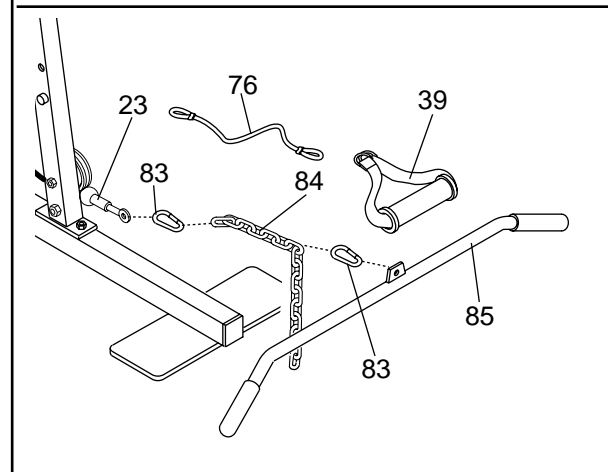
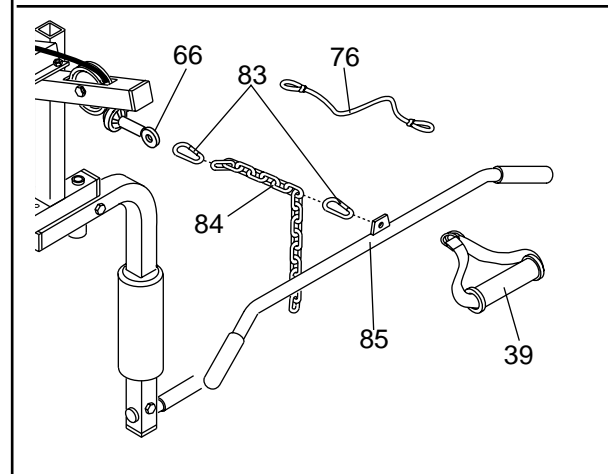
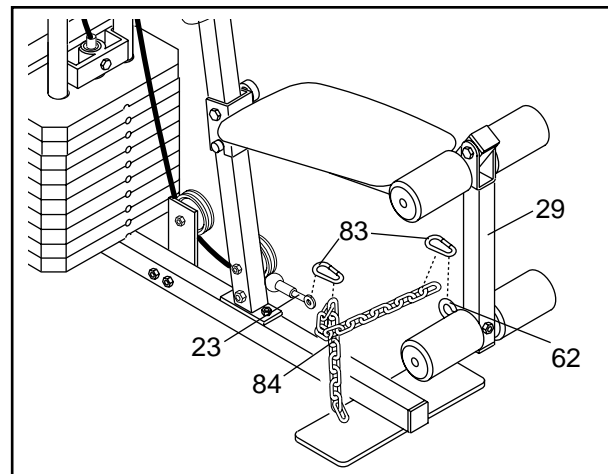
Attachez la Barre de Tirage (85) au Câble Court (23) à l'aide d'une Attache de Câble (83). Pour certains exercices, la Chaîne (84) et/ou la Corde en Nylon (76) doit être attachée entre la Barre de Tirage et le Câble Court à l'aide de deux Attaches de Câble. **Si vous Utilisez la Chaîne, ajustez la longueur de la Chaîne entre la Barre de Tirage et le Câble Court de manière à ce que la Barre de Tirage soit dans la position correcte pour effectuer un exercice.**

Le Courroie en Nylon (39) peut être attachée de la même manière.

COMMENT CHANGER LA RÉSISTANCE DES PÉDALES

Pour changer la résistance des Pédales, soulevez tout d'abord la Pédale Droite et la Pédale Gauche (89, 90) pour les dégager des crochets aux extrémités basses des Cylindres de Résistance (91). Attachez les crochets à des dents différentes sous les Pédales. **Assurez-vous que les crochets soient complètement enfoncés entre les dents à la même position sous les deux Pédales.** Plus vous éloignez les crochets du Montant Arrière (82), plus la résistance sera grande.

ATTENTION : Les Cylindres de Résistance deviennent très chauds pendant l'usage. Laissez-les se refroidir avant de les toucher.



ASSEMBLAGE

Rendez l'Assemblage plus Facile pour Vous!

Tout le contenu de ce manuel est conçu pour que le training system puisse être assemblé avec succès par n'importe qui. **Avant de commencer l'assemblage, assurez-vous de lire l'information sur cette page cette courte introduction vous permettra de gagner plus de temps qu'il vous en prendra de le lire.**

L'Assemblage Requièrre Deux Personnes

Pour votre commodité et votre sécurité, assemblez le training system avec l'aide d'une autre personne.

Prévoyez Assez de Temps pour l'Assemblage

À cause de toutes les caractéristiques du training system, le processus de l'assemblage requièrre environ six heures. En mettant de côté assez de temps et en décidant de rendre la tâche agréable, l'assemblage se fera facilement. Vous pouvez décider de prendre plusieurs soirées pour assembler le training system.


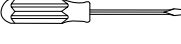
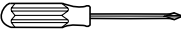

Orientation des Pièces

Lorsque vous assemblez le training system assurez-vous que toutes les pièces soient orientées comme indiqué sur les schémas.

Identification des Pièces

Pour l'identification des petites pièces utilisées lors de l'assemblage, utilisez la TABLEAU D'IDENTIFICATION des pièces, qui se trouve au centre de ce manuel de l'utilisateur. **Remarque : Certaines pièces peuvent être pré-assemblées pour des raisons de transport. Si l'une des pièces n'est pas dans le sac de pièces, vérifiez bien qu'elle n'ait pas été pré-montée.**

Les outils suivants (non-Inclus) sont nécessaires à l'assemblage:

- Deux clés à molette 
- Un tournevis standard 
- Un tournevis cruciforme 
- Un maillet en caoutchouc 
- Vous aurez aussi besoin de graisse ou de vaseline, d'une petite quantité d'eau savonneuse, et de ruban adhésif transparent ou de ruban adhésif-cache.

Remarque : L'assemblage sera plus facile si vous avez les outils suivant : Un jeu de douilles, des clés à cliquet.

Comment Débarrer le Carton

Placez toutes les pièces du training system sur une surface dégagée et enlevez les emballages. Ne jetez pas les emballages jusqu'à ce que l'assemblage soit complètement fini.

Sélectionnez un Emplacement pour votre Système d'Entraînement

À cause de son poids et de sa taille, le training system devrait être assemblé à l'endroit où vous allez l'utiliser. Assurez-vous qu'il y a assez d'espace autour du training system alors que vous l'assemblez.

Resserrement des Pièces

Serrez toutes les pièces lorsque vous les assemblez, à moins qu'il ne vous soit précisé autrement.

Questions?

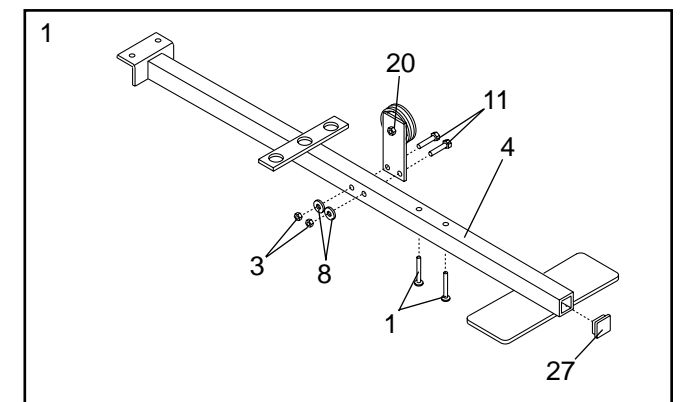
Si vous avez des questions après avoir lu les instructions de l'assemblage, s'il vous plaît contactez notre Département du Service à la Clientèle au 33-130 86 56 81.

1. Avant que vous ne commenciez, assurez vous d'avoir bien lu les instructions ci-dessus.

Insérez un Embout Mâle de 2" (27) dans la Base (4).

Attachez la Plaque de Poulie (20) à la Base (4) à l'aide de deux Boulons de 5/16" x 2 3/4" (11), de deux Rondelles Plates de 5/16" (8) et de deux Écrous de Blocage en Nylon de 5/16" (3).

Insérez les deux Boulons de Carrosserie de 5/16" x 2 1/2" (1) à travers la Base (4).



2. Insérez les deux Embouts Femelles de 2" (88) sur le Stabilisateur (5).

Insérez deux Boulons de Carrosserie de 5/16" x 2 3/4" (14) et un Boulon de Carrosserie de 5/16" x 2 1/2" (1) à travers le Stabilisateur (5). Glissez l'extrémité de la Base (4) et du Montant Arrière (82) sur les deux Boulons de Carrosserie de 5/16" x 2 3/4".

Assurez vous que le Montant Arrière soit dans la position indiquée. Vissez deux Écrous de Blocage en Nylon de 5/16" (3) sur les deux Boulons de Carrosserie. **Ne serrez pas les Écrous de Blocage en Nylon tout de suite.**

Glissez une des extrémités de la Barre de Support (86) sur le Boulon de Carrosserie de 5/16" x 2 1/2" (1) restant dans le Stabilisateur (5). Vissez un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3) sur le Boulon de Carrosserie. **Ne serrez pas l'Écrou de Blocage en Nylon tout de suite.**

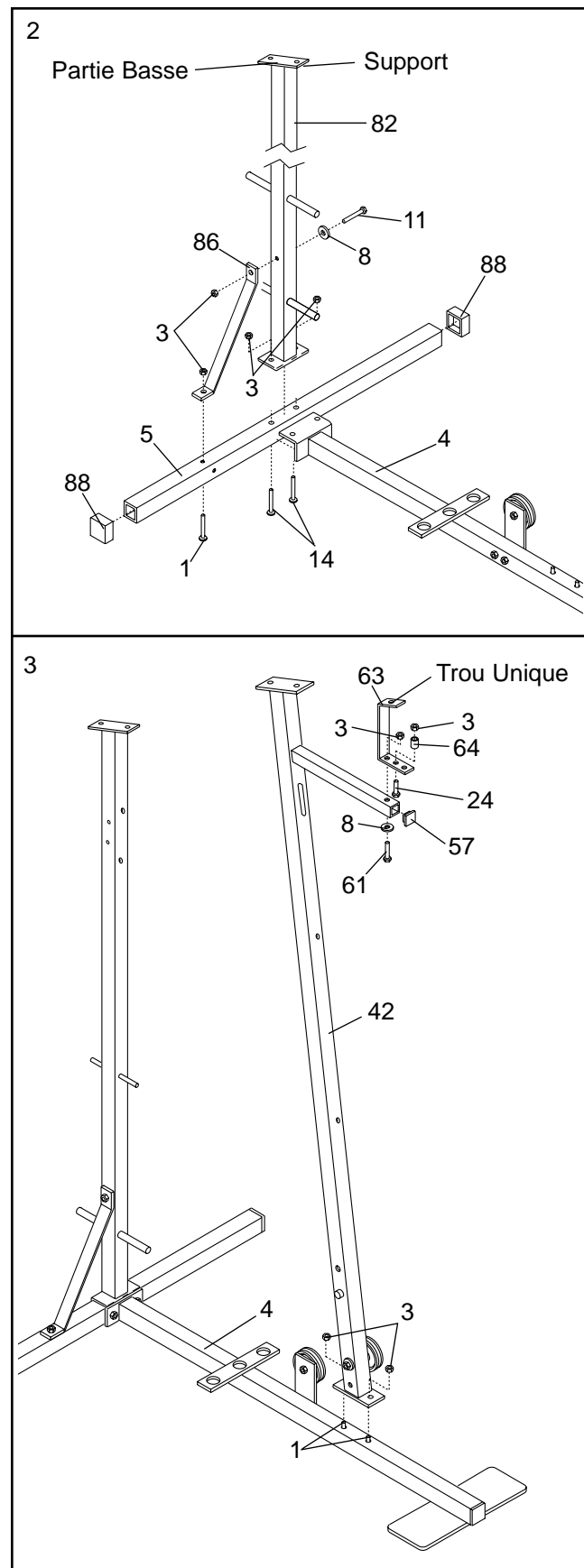
Attachez l'autre extrémité de la Barre de Support (86) au Montant Arrière (82) à l'aide d'un Boulon de 5/16" x 2 3/4" (11), d'une Rondelle Plate de 5/16" (8) et d'un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3). **Ne serrez pas l'Écrou de Blocage en Nylon tout de suite.**

3. Insérez un Embout Mâle de 1 1/4" (57) dans le Montant Avant (42).

Attachez l'Arrêt en Plastique de 1" (64) au **trou central** dans le Support d'Arrêt (63) à l'aide d'un Boulon de 5/16" x 1 1/2" (24) et d'un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3).

Attachez le Support d'Arrêt (63) au Montant Avant (42) à l'aide d'un Boulon de 5/16" x 2" (61), d'une Rondelle Plate de 5/16" (8) et d'un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3).

Glissez le Montant Avant (42) sur les deux Boulons de Carrosserie de 5/16" x 2 1/2" (1) dans la Base (4). Vissez deux Écrous de Blocage en Nylon de 5/16" (3) sur les Boulons de Carrosserie. **Ne serrez pas les Écrous de Blocage en Nylon tout de suite.**



AJUSTEMENT

Les instructions ci-dessous décrivent comment chaque pièce du training system peut être ajustée. **IMPORTANT: Quand vous attachez la barre de tirage ou la courroie en nylon, assurez-vous qu'elles soient bien attachées en fonction de l'exercice que vous allez effectuer. Si un câble ou une chaîne est détendu(e) pendant l'exercice, l'efficacité de chaque exercice sera réduite.**

COMMENT CHANGER DE POIDS

Pour changer le nombre de poids, insérez la Goupille de Poids (26) sous un des Poids (25). Assurez-vous que la Goupille soit bien insérée de manière à ce que la partie courbée de la Goupille touche la colonne de Poids. Vérifiez aussi que la partie courbée de la Goupille de Poids soit tournée vers le bas. Le poids peut être changé de 12,5 livres à 125 livres, chaque poids constituant un ajout de 12,5 livres. **Remarque: Comme cet appareil fonctionne avec des câbles et des poulies, le montant réel de résistance de chaque exercice varie du nombre de poids choisi. Référez-vous au Tableau de Résistance de Poids à la page 17 pour trouver le montant réel de résistance pour chaque station de poids.**

Note: 1 kg = 2,2 livres

COMMENT CHANGER LES BRAS DU MODE DE PRESSE AU MODE PAPILLON

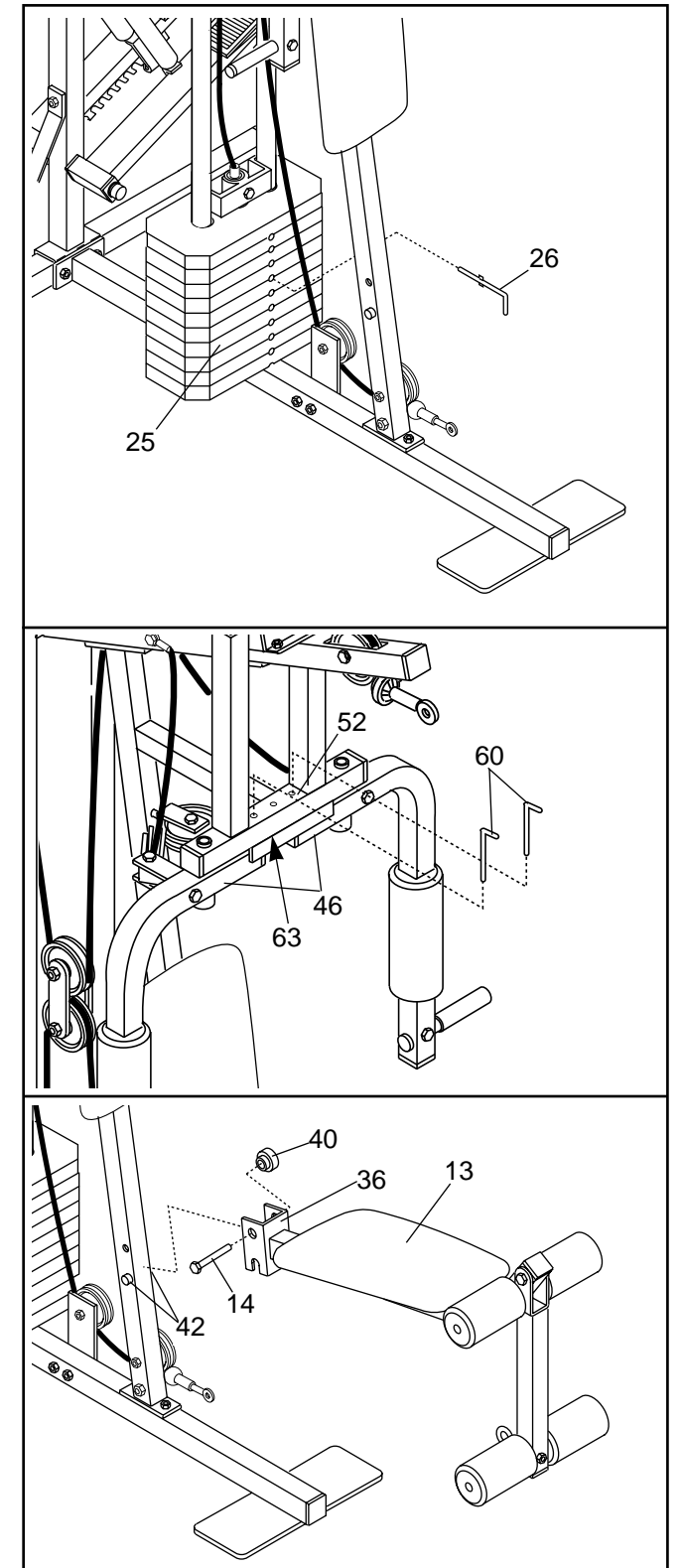
Pour faire l'EXERCICE DE PRESSE, changez les Bras (46) au mode de presse en insérant les deux Goupilles en "L" de 4 1/2" (60) dans les trous indiqués sur le Cadre des Bras (52) et les Bras.

Pour faire l'EXERCICE DE PAPILLON, changez les Bras (46) au mode papillon en insérant une des Goupilles en "L" de 4 1/2" (60) dans le trou au centre du Cadre des Bras (52) et du Support d'Arrêt (63). Mettez l'autre Goupille en "L" de côté.

COMMENT ATTACHER ET ENLEVER LE SIEGE

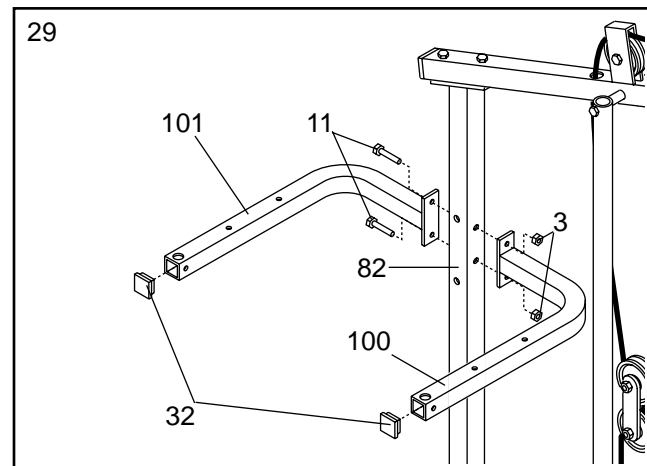
Placez le support sur le Cadre du Siège (36) sur les chevilles indiquées sur le Montant Avant (42). Attachez le Montant du Siège au Montant Avant à l'aide d'un Boulon de Carrosserie de 5/16" x 2 3/4" (14) et du Bouton du Siège (40).

Pour certains exercices, le Siège (13) doit être retiré du training system. Assurez-vous d'abord que la chaîne ne soit pas attachée au levier pour jambes. Ensuite, enlevez le Bouton du Siège (40) et le Boulon de Carrosserie de 5/16" x 2 3/4" (14) du Cadre du Siège (36). Soulevez le Montant du Siège et dégagez-le du Montant Avant (42).



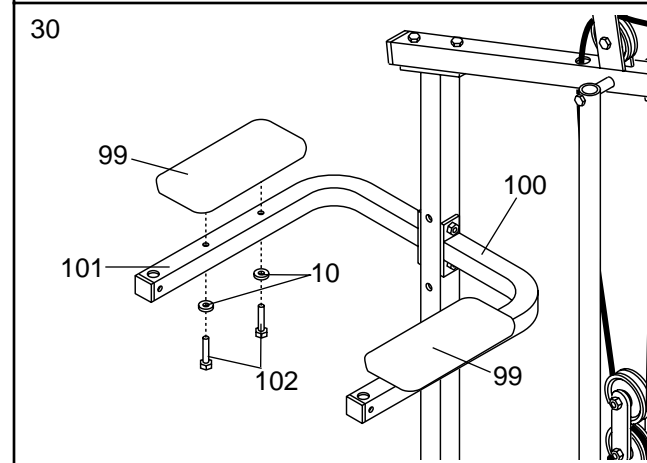
29. Enfoncez des Embouts Mâles de 1 1/2" (32) dans les Bras Gauche de S.V.G. et Bras Droit de S.V.G. (100, 101).

Attachez les Bras Gauche de et Bras Droit de S.V.G. (100, 101) au Montant Arrière (82) à l'aide de deux Boulons de 5/16" x 2 3/4" (11) et d'Écrous de Blocage en Nylon de 5/16" (3).



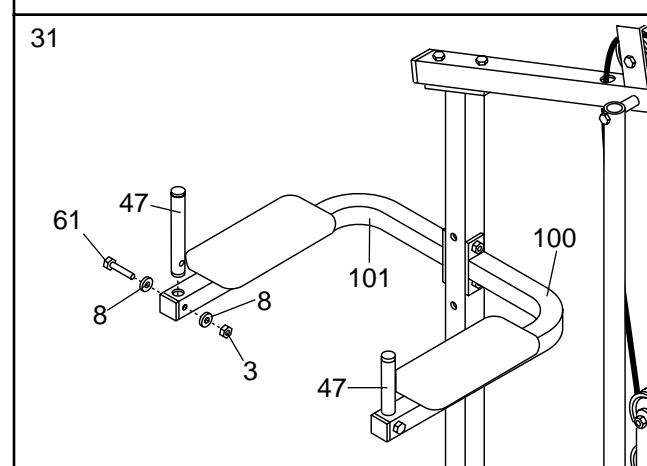
30. Attachez un Appui de S.V.G. (99) au Bras Droit de S.V.G. (101) à l'aide de deux Vis de 1/4" x 2" (102) et de Rondelles Plates de 1/4" (10).

Attachez un Appui de S.V.G. (99) au Bras Gauche de S.V.G. (100) de la même manière.



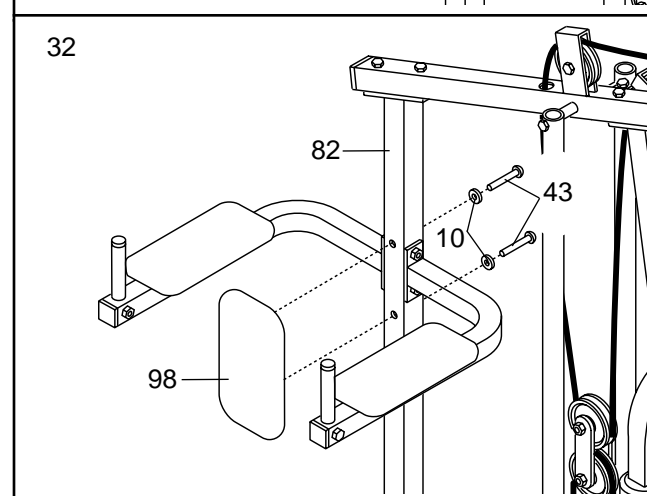
31. Insérez la Poignée de 7" (47) dans le Bras Droit de S.V.G. (101). Attachez la Poignée à l'aide d'un Boulon de 5/16" x 2" (61), de deux Rondelles Plates de 5/16" (8) et d'un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3).

Attachez l'autre Poignée de 7" (47) au Bras Gauche de S.V.G. (100) de la même manière.



32. Attachez le Dossier de S.V.G. (98) au Montant Arrière (82) à l'aide de deux Vis de 1/4" x 2 1/2" (43) et de deux Rondelles Plates de 1/4" (10).

33. Assurez-vous que toutes les pièces soient bien serrées. Vous trouverez des explications relatives à l'utilisation des pièces restantes dans la section AJUSTEMENT qui commence à la page 15 de ce manuel. Avant de vous servir du training system, tirez sur chaque câble plusieurs fois pour vous assurer que les câbles coulisent librement dans les poulies. Si un des câbles ne fonctionne pas correctement, localisez le problème et corrigez-le. **IMPORTANT: Si les câbles ne sont pas enroulés correctement dans les poulies, ils peuvent être endommagés lors de l'utilisation de poids très lourds. Référez-vous au DIAGRAMME DES CÂBLES à la page 19 de ce manuel.**



4. Insérez deux Embouts Mâles de 2" (27) dans le Cadre Supérieur (67). Attachez le Cadre Supérieur (67) au Montant Avant (42) et au Montant Arrière (82) à l'aide de deux Boulons de 5/16" x 2 3/4" (11), de Rondelles Plates de 5/16" (8) et d'Écrous de Blocage en Nylon de 5/16" (3). **Ne serrez pas les Écrous de Blocage en Nylon tout de suite.**

Attachez le Cadre Supérieur (67) au Support d'Arrêt (63) à l'aide d'un Boulon de 5/16" x 2 3/4" (11), d'une Rondelle Plate de 5/16" (8) et d'un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3). **Ne serrez pas l'Écrou de Blocage en Nylon tout de suite.**

Serrez tous les Écrous utilisés dans les étapes 2 à 4.

5. Insérez deux Douilles de 1 1/2" (93) dans la Pédale Gauche (90), et deux Douilles de 1 1/2" dans la Pédale Droite (89). Attachez une Pédale en Plastique (92) sur chaque Pédale à l'aide d'une Vis Taraud de 1/2" (6).

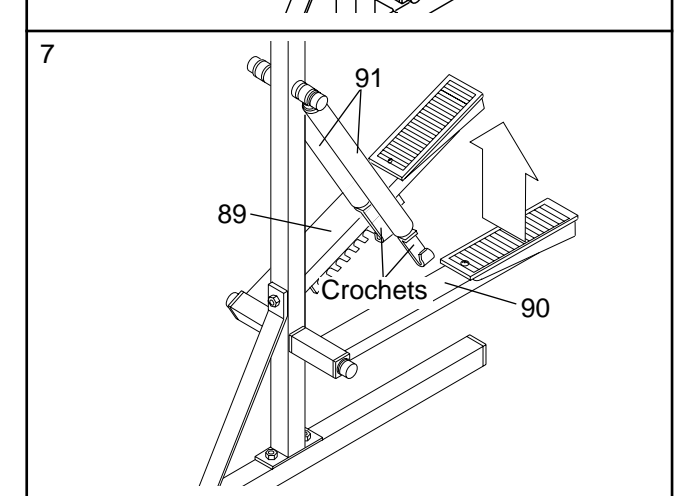
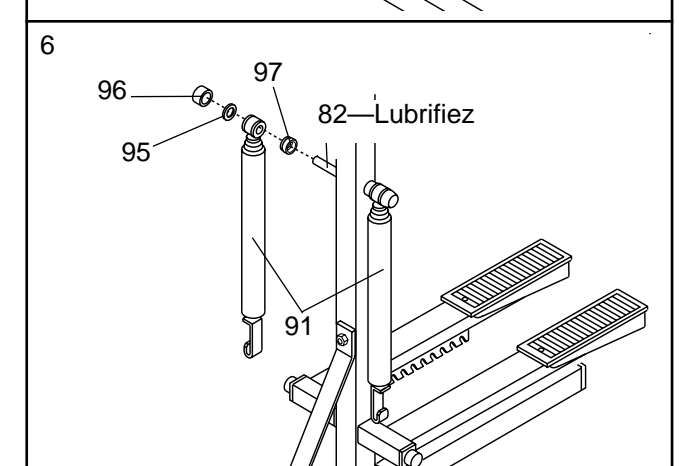
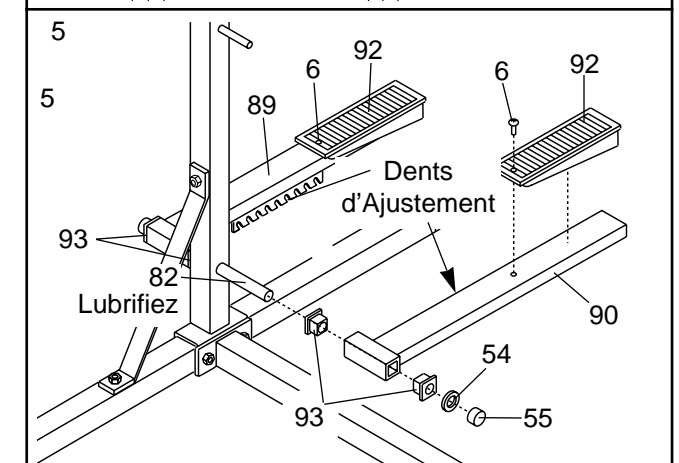
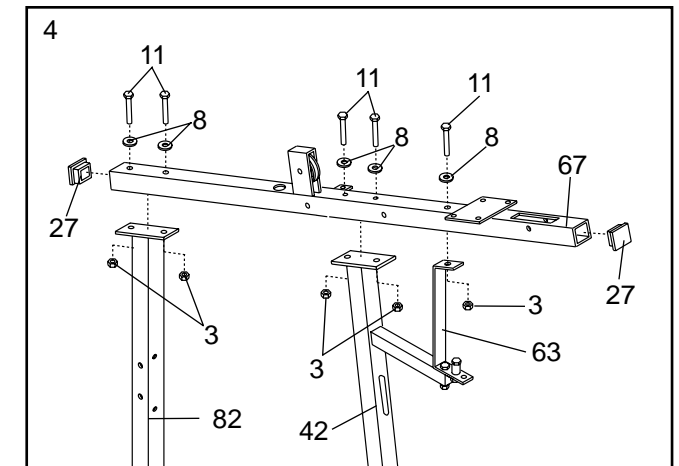
Lubrifiez les axes de pédale sur le Montant Arrière (82). Glissez la Pédale Gauche (90) sur l'axe de pédale gauche, et la Pédale Droite (89) sur l'axe de pédale droit. **Note: Assurez-vous que les Pédales soient attachées du bon côté; les dents d'ajustement doivent être placées vers l'intérieur des Pédales.** Placez une Rondelle de Maintien de 1" (54) et un Embout Rond de 1" (55) contre l'extrémité de l'axe de pédale gauche. **Les dents de la Rondelle de Maintien doivent être dirigées vers l'Embout Rond.** Enfoncez la Rondelle de Maintien et l'Embout Rond sur l'axe de pédale. Attachez la Pédale Droite de la même manière.

6. Lubrifiez les axes cylindriques sur le Montant Arrière (82). Glissez une Bague d'Espacement de 5/8" (97) et un Cylindre de Résistance (91) sur chaque axe cylindrique. **Assurez-vous que la Bague d'Espacement soit orientée comme indiquée.** Tenez une Rondelle de Maintien de 5/8" (95) et un Embout Rond de 5/8" (96) contre l'extrémité de l'axe cylindrique droit. **Les dents de la Rondelle de Maintien doivent être dirigées vers l'Embout Rond.** Enfoncez la Rondelle de Maintien et l'Embout Rond sur l'axe cylindrique.

Attachez un Cylindre de Résistance (91) sur l'axe cylindrique gauche de la même manière.

7. Soulevez la Pédale Gauche (90) et posez-la sur le crochet sur la partie inférieure gauche du Cylindre de Résistance (91). Le crochet doit être attaché sur une des dents sous la Pédale Gauche.

Soulevez la Pédale Droite (89) et posez-la sur le crochet sur la partie inférieure gauche du Cylindre de Résistance (91). **Assurez-vous que les crochets sont posés à la même hauteur sous les deux Pédales.**



8. Ajustez les deux Amortisseurs de Poids (19) sur la plaque indiquée sur la Base (4). Alignez les trous sur les Amortisseurs de Poids avec les trous dans la plaque.

Empilez neuf Poids (25) sur les Amortisseurs de Poids (19). **Chaque Poids doit être tourné de manière à ce que la rainure de goupille soit en face du Montant Avant (42).** Les trous dans les Poids doivent être alignés avec les trous dans les Amortisseurs de Poids.

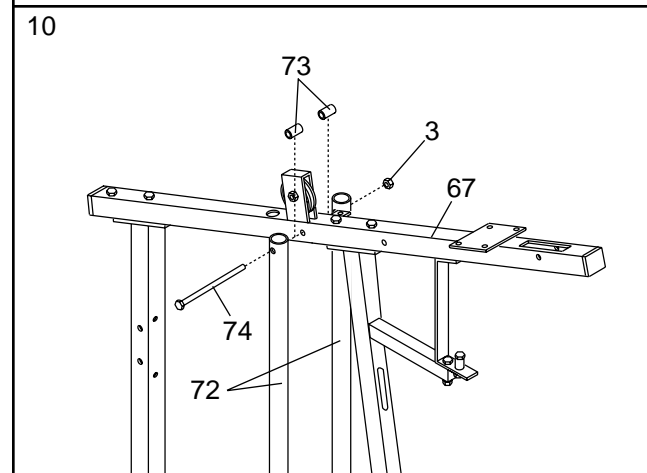
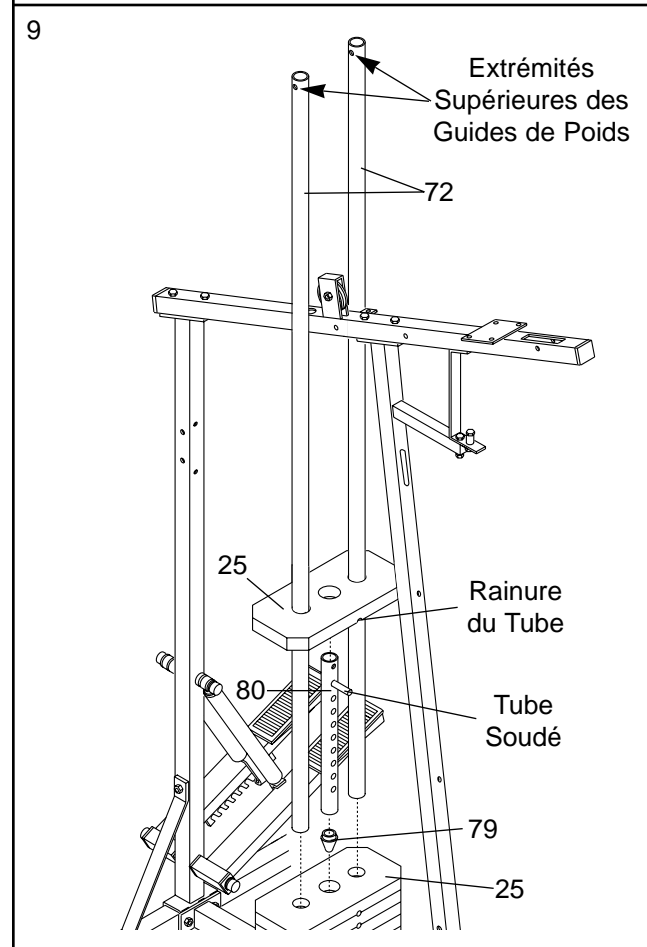
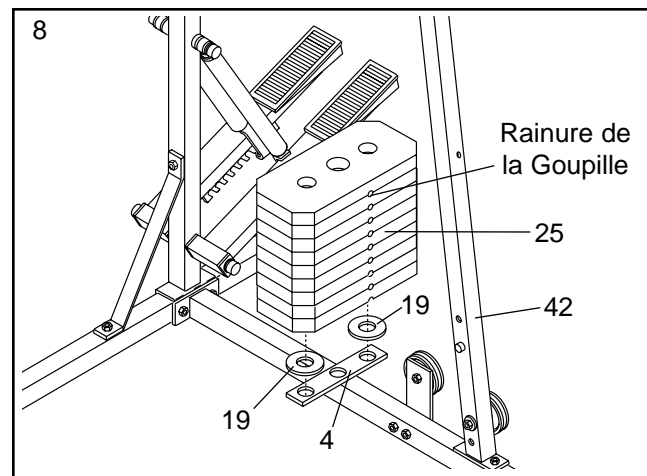
ATTENTION : Faites bien attention d'éviter de basculer les Poids (25) avant que l'étape 9 ne soit terminée.

9. Enfoncez l'Embout du Tube de Poids (79) sur l'extrémité indiquée du Tube de Poids (80).

Insérez le Tube de Poids (80) dans la colonne de Poids (25). Faites glisser le dixième Poids sur la partie supérieure du Tube de Poids. La colonne de Poids doit être tournée de manière à ce que le tube soudé se trouve dans la rainure de goupille dans le Poids.

Localisez la partie inférieure des Guides de Poids (72) (il y a des trous près des extrémités supérieures). Insérez les parties inférieures des Guides de Poids dans les dix Poids (25).

10. Attachez les extrémités supérieures des Guides de Poids (72) au Cadre Supérieur (67) à l'aide d'un Boulon de Carrosserie de 5/16" x 6" (74), de deux Bagues d'Espacement de 1/2" x 3/4" (73) et d'un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3).



25. Attachez le Dossier (41) au Montant Avant (42) à l'aide de deux Vis de 1/4" x 2 1/2" (43) et de Rondelles Plates de 1/4" (10).

26. Enfoncez un Embout Mâle de 1 1/2" (32) dans le Cadre du Siège (36).

Insérez un Boulon de Carrosserie de 1/4" x 2" (38) au centre de chaque Plaque du Siège (37). Attachez les Plaques du Siège au Siège (13) à l'aide de quatre Vis de 1/4" x 3/4" (18).

Insérez les deux Boulons de Carrosserie de 1/4" x 2" (38) dans le Cadre du Siège (36). Assurez-vous que le Siège (13) soit placé de manière à ce que la partie la plus large du Siège soit tournée vers l'Embout Mâle de 1 1/2" (32). Serrez un Écrou de Blocage en Nylon de 1/4" (7) avec une Rondelle Plate de 1/4" (10) sur chaque Boulon de Carrosserie.

27. Enfoncez un Embout Mâle de 1 1/2" (32) sur le Levier pour Jambes (29).

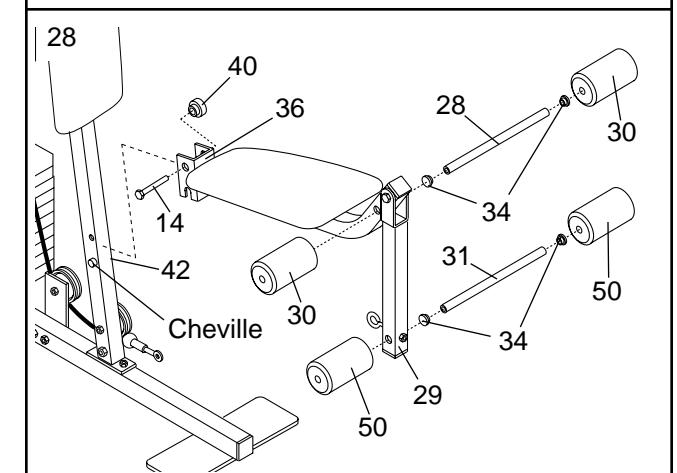
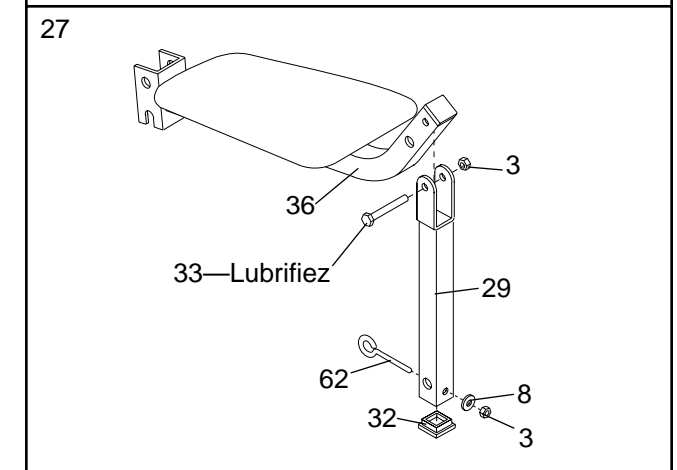
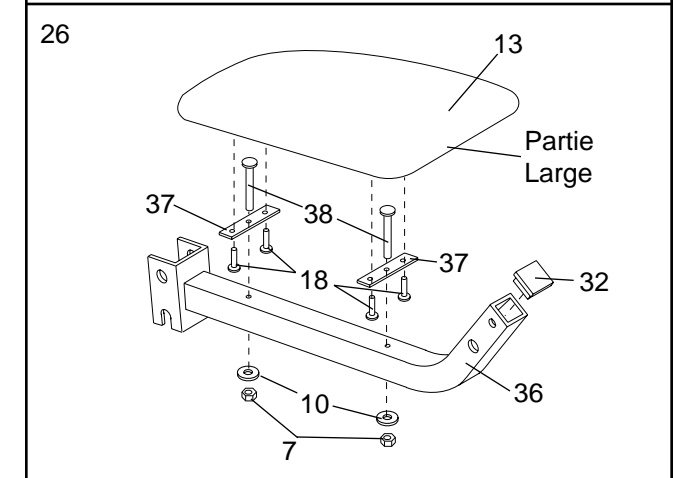
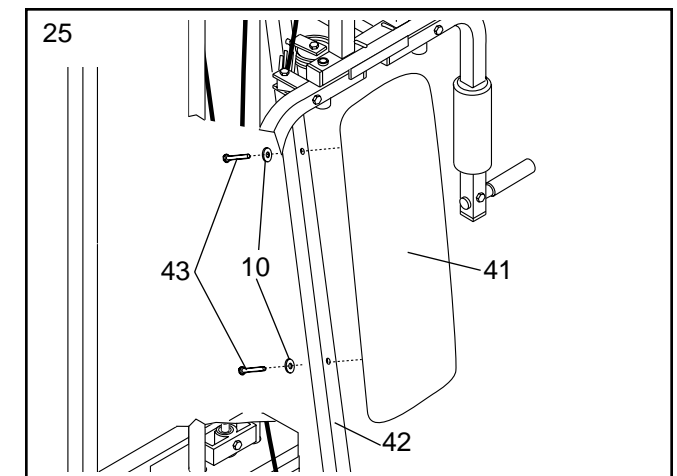
Attachez le Goujon de 5/16" x 2" (62) au Levier pour Jambes (29) à l'aide d'une Rondelle Plate de 5/16" (8) et d'un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3).

Lubrifiez un Boulon de 5/16" x 2 1/4" (33). Attachez le Levier pour Jambes (29) au Cadre du Siège (36) à l'aide du Boulon et d'un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3). **Ne serrez pas l'Écrou de Blocage en Nylon jusqu'au bout; le Levier pour Jambes doit pouvoir pivoter librement.**

28. Placez le support sur le Cadre du Siège (36) sur les chevilles indiquées qui se trouvent sur le Montant Avant (42). Attachez le Montant du Siège à l'aide d'un Boulon de Carrosserie de 5/16" x 2 3/4" (14) et le Bouton du Siège (40).

Insérez un Embout Rond de 3/4" (34) dans chaque extrémité des Tubes de Coussin de 13 1/2" (28). Insérez le Tube de Coussin de 13 1/2 dans le Cadre du Siège (36). Glissez un Coussin de 6" (30) sur chaque extrémité du Tube de Coussin.

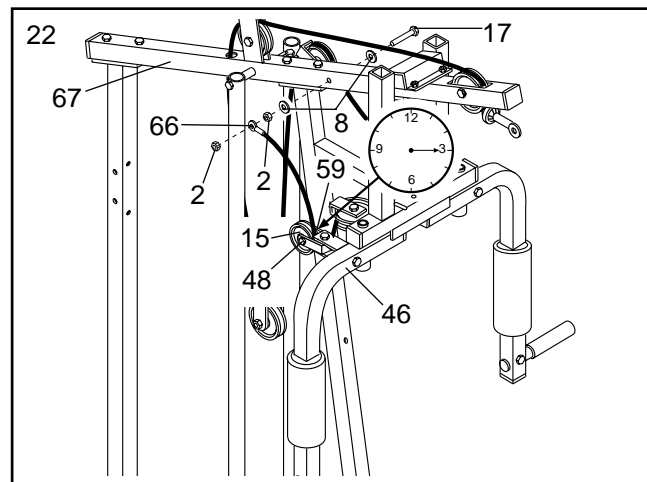
Enfoncez des Embouts Ronds de 3/4" (34) dans les extrémités du Tube de Coussin de 13" (31). Insérez le Tube de Coussin dans le Levier pour Jambes (29). Glissez un Coussin de 5 1/2" (50) sur chaque extrémité du Tube de Coussin de 13".



22. Enroulez le Câble Long (66) autour de la Poulie de 3 1/2" (15) sur le Bras (46) droit. Serrez le Boulon de 3/8" x 1 3/4" (48) et l'Écrou de Blocage en Nylon de 3/8" (non-illustré). **Assurez-vous que l'Arrêt de Câble (59) soit tourné dans la position indiquée.**

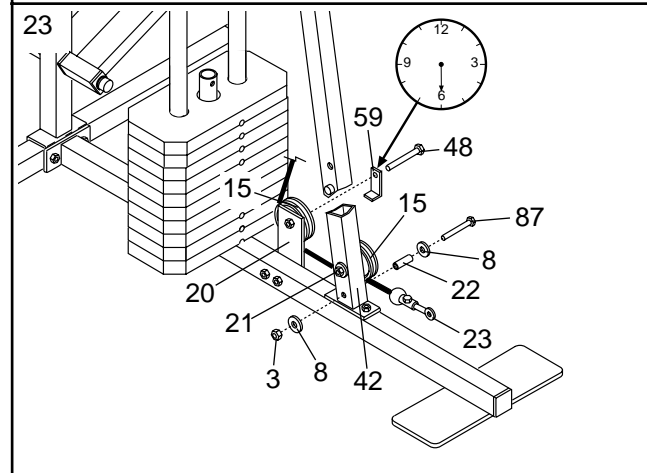
Attachez le Boulon de 5/16" x 3" (17), deux Rondelles Plates de 5/16" (8) et un Écrou de Verrouillage de 5/16" (2) au trou indiqué sur le Cadre Supérieur (67).

Glissez l'extrémité du Câble Long (66) sur l'extrémité du Boulon de 5/16" x 3" (17). Serrez un autre Écrou de Verrouillage de 5/16" (2) sur le Boulon.



23. Maintenez l'extrémité indiquée du Câble Court (23) sous la Poulie de 3 1/2" (15) sur le Montant Avant (42). Attachez le Boulon de 5/16" x 3 1/2" (87), deux Rondelles Plates de 5/16" (8), la Bague d'Espacement Métallique de 1" (22) et un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3) au Montant Avant comme illustré. **Assurez-vous que le Câble Court soit entre la Poulie et la Bague d'Espacement Métallique.** Serrez l'Écrou de Blocage en Nylon de 3/8" (21) et le Boulon de 3/8" x 3 1/2" (non-illustré).

Enroulez le Câble Court (23) autour de la Poulie de 3 1/2" (15) sur la Plaque de Poulie (20). Serrez l'Écrou de Blocage en Nylon de 3/8" (21) et le Boulon de 3/8" x 1 3/4" (48). **Assurez-vous que l'Arrêt de Câble (59) soit dans la position "6 heure".**

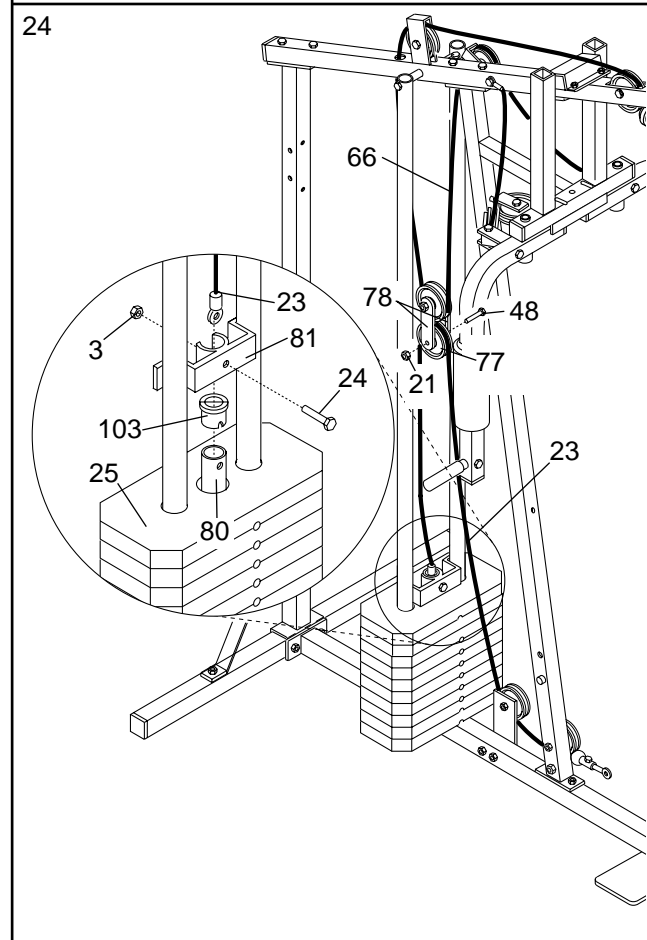


24. Enlevez l'Écrou de Blocage en Nylon de 3/8" (21), le Boulon de 3/8" x 1 3/4" (48), et la Poulie de 4 1/2" (77) de la partie basse des Plaques en "I" (78). Enroulez le Câble Court (23) autour de la Poulie et rattachez la Poulie aux Plaques en "I" avec le Boulon et l'Écrou de Blocage en Nylon.

Référez-vous au schéma agrandi. Glissez la Douille en Plastique à Rebord (103) sur le Tube de Poids (80). Enfoncez la Douille en Plastique à Rebord dans le Poids (25) supérieur. Glissez le Support du Guide de Poids (81) sur la partie supérieure du Tube de Poids. **Enfoncez le Support du Tube de Poids avec un maillet pour vous assurez que la Douille en Plastique à Rebord soit complètement enfoncé dans le Poids supérieur.**

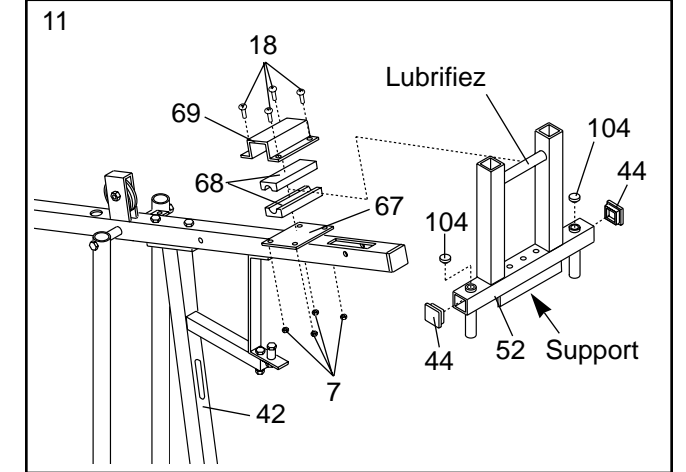
Insérez l'extrémité du Câble Court (23) dans la partie supérieure du Tube de Poids (80). Insérez un Boulon de 5/16" x 1 1/2" (24) à travers le Support du Guide de Poids (81), le Tube de Poids et le Câble Court. Serrez un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3) sur le Boulon.

IMPORTANT: Le Câble Court et le Câble Long (23 et 66) doivent être enroulés correctement autour des Poulies, et les Câbles doivent être tendus correctement. Pour serrer les câbles, référez-vous à la section COMMENT SERRER LES CÂBLES à la page 18 de ce manuel.



11. Insérez deux Embouts Mâles de 1 3/4" (44) et deux Embouts Mâle de 1" (104) dans le Cadre des Bras (52).

Lubrifiez l'axe supérieur du Cadre des Bras (52). Maintenez l'axe entre les deux Cadre du Douilles des Bras (68). Placez les Cadre du Montant des Bras et le Cadre des Bras sur la plaque qui est soudée sur le Cadre Supérieur (67). Placez le Support du Cadre des Bras (69) sur les Douilles du Cadre des Bras. Attachez le Support du Cadre des Bras au Cadre Supérieur à l'aide de quatre Vis de 1/4" x 3/4" (18) et d'Écrous de Blocage en Nylon de 1/4" (7). **Assurez-vous que le support sur le Cadre du Bras est loin du Montant Avant (42).**



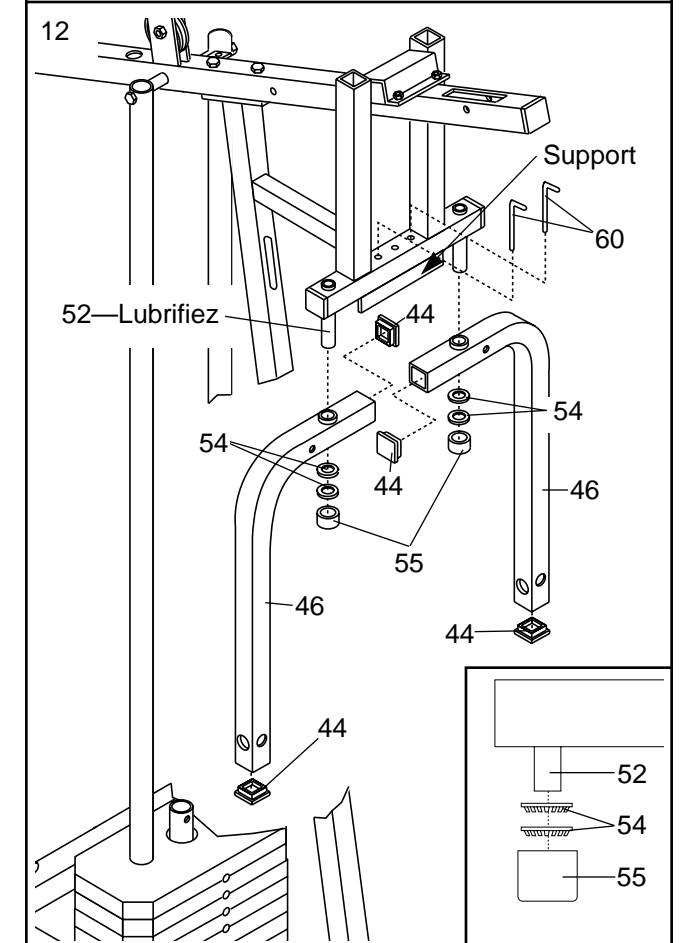
12. Insérez deux Embouts Mâles de 1 3/4" (44) dans chaque Bras (46).

Lubrifiez les axes inférieurs du Cadre des Bras (52). Glissez un Bras (46) sur un des axes. Placez deux Rondelles de Maintien de 1" (54) et un Embout Rond de 1" (55) contre l'extrémité inférieure de l'axe. **Les dents des Rondelles de Maintien doivent être dirigées vers l'Embout Rond (référez-vous au schéma agrandi).** Enfoncez les Rondelles de Maintien et l'Embout Rond sur l'axe.

Attachez l'autre Bras (46) au Cadre des Bras (52) de la même manière.

Assurez-vous que les deux Bras (46) sont derrière le support sur le Cadre du Bras (52).

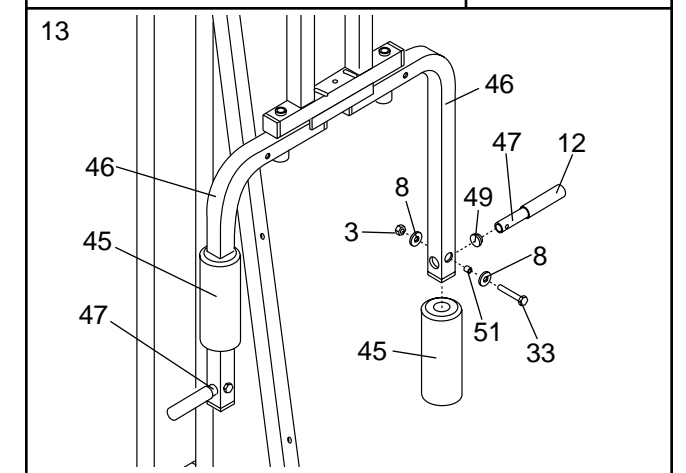
Insérez deux Goupilles en "L" de 4 1/2" (60) dans les trous indiqués dans le Cadre des Bras (52) et dans les Bras (46).



13. Lubrifiez les deux Bras (46) avec de l'eau savonneuse. Glissez un Coussin de 7" (45) sur chaque Bras.

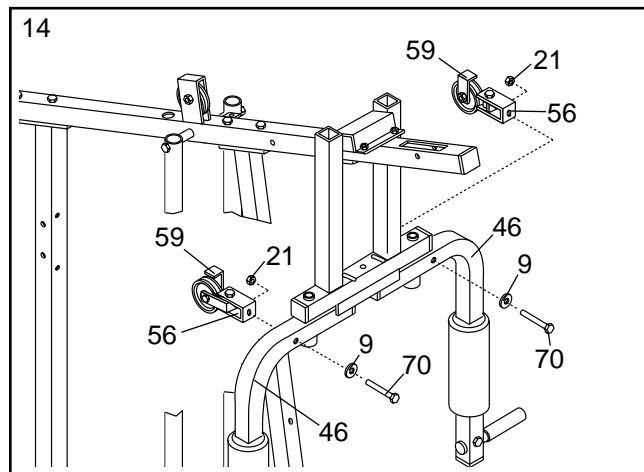
Enfoncez un Embout Mâle Rond de 1" (49) dans l'extrémité indiquée d'une Poignée de 7" (47). Lubrifiez l'autre extrémité de la Poignée avec de l'eau savonneuse et glissez une Poignée en Plastique (12) sur la Poignée. Insérez la Poignée dans un des Bras (46). Attachez la Poignée à l'aide d'un Boulon de 5/16" x 2 1/4" (33), de deux Rondelles Plates de 5/16" (8), d'une Bague d'Espacement de 1/2" x 3/8" (51) et d'un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3).

Attachez une Poignée de 7" (47) à l'autre Bras (46) de la même manière.

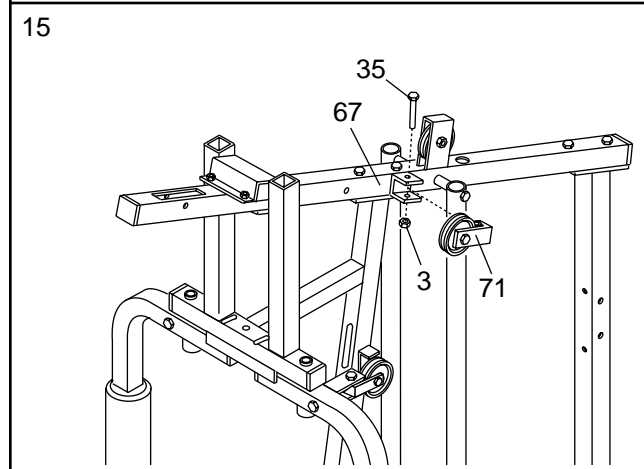


14. Attachez un Support Large en "U" (56) à l'un des Bras (46) à l'aide d'un Boulon de 3/8" x 2 3/4" (70), d'une Rondelle Plate de 3/8" (9) et d'un Écrou de Blocage en Nylon de 3/8" (21). **Assurez-vous que l'Arrêt de Câble (59) soit placé sur le côté indiqué.**

Attachez un Support Large en "U" (56) à l'autre Bras (46) de la même manière.

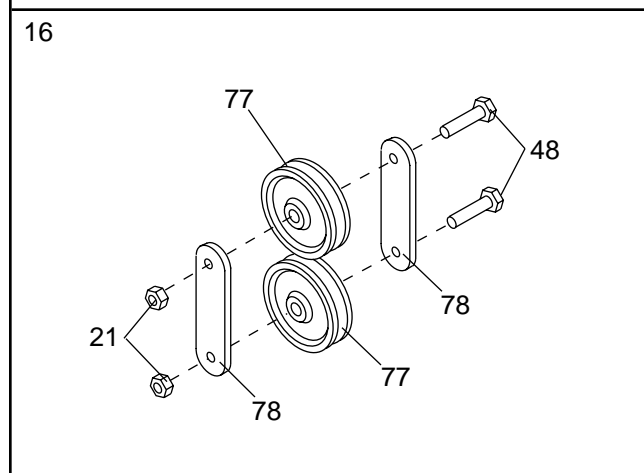


15. Attachez le Support Pivotant Large (71) au support indiqué sur le côté du Cadre Supérieur (67) à l'aide d'un Boulon de 5/16" x 3 1/4" (35) et d'un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3). **Ne serrez pas l'Écrou de Blocage en Nylon jusqu'au bout; le Support Pivotant Large doit pouvoir pivoter librement.**



16. Si les pièces illustrées à droite n'ont pas été pre-assemblées, suivez les instructions ci-dessous pour les assembler.

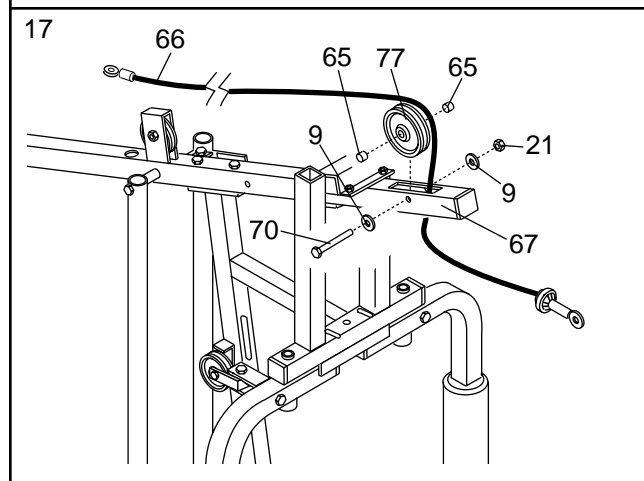
Attachez les deux Plaques en "I" (78) aux deux Poulies de 4 1/2" (77) à l'aide de deux Boulons de 3/8" x 1 3/4" (48) et d'Écrous de Blocage en Nylon de 3/8" (21) comme illustré. **Ne serrez pas jusqu'au bout les Écrous de Blocage en Nylon sur les Boulons avant d'avoir terminé l'étape 24 de l'assemblage.**



17. **IMPORTANT: Lorsque vous assemblez le Câble Long (66) et le Câble Court (non illustré), référez-vous à la page 19 de ce manuel, pour vous assurer que les Câbles soient à leur place.**

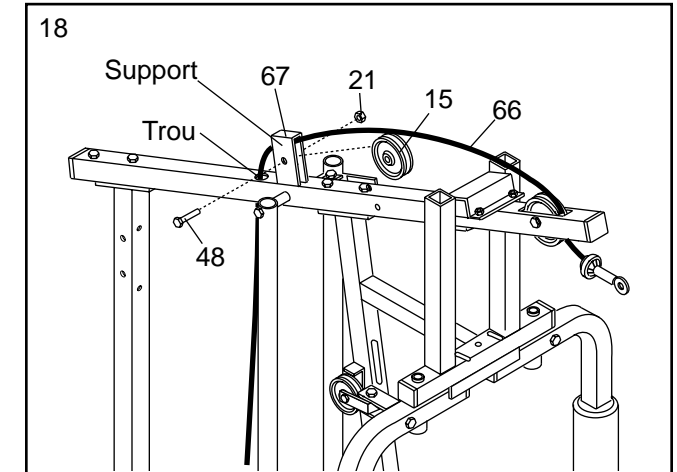
Localisez l'extrémité du Câble Long (66) sans boule en caoutchouc. Insérez cette extrémité du Câble Long dans la fente illustrée sur le Cadre Supérieur (67).

Enroulez le Câble Long (66) autour d'une Poulie de 4 1/2" (77). Attachez la Poulie à l'intérieur du Cadre Supérieur (67) à l'aide d'un Boulon de 3/8" x 2 3/4" (70), de deux Rondelles Plates de 3/8" (9), de deux Bagues d'Espacement de 1/2" x 1/2" (65), et d'un Écrou de Blocage en Nylon de 3/8" (21).



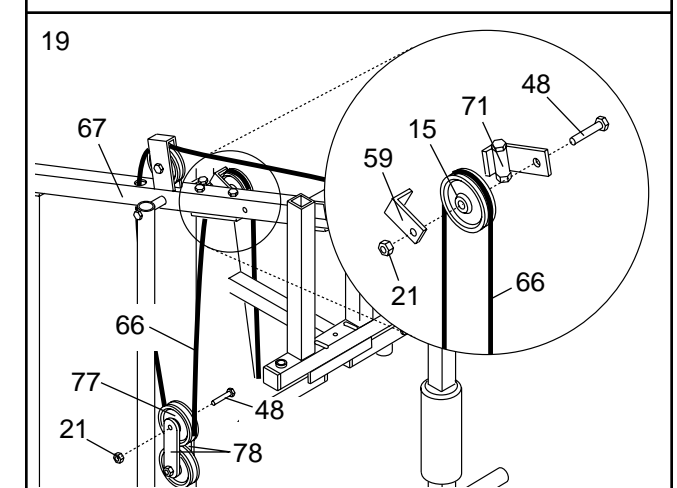
18. Retirez le Boulon de 3/8" x 1 3/4" (48), l'Écrou de Blocage en Nylon de 3/8" (21), et la Poulie de 3 1/2" (15) du Support indiqué sur le Cadre Supérieur (67). Insérez l'extrémité du Câble Long (66) à travers le support puis dans le trou indiqué.

Rattachez la Poulie de 3 1/2" (15) au support sur le Cadre Supérieur (67) avec un Boulon de 3/8" x 1 3/4" (48) et un Écrou de Blocage en Nylon de 3/8" (21). **Assurez-vous que le Câble Long soit entre la Poulie et la partie supérieure du support.**

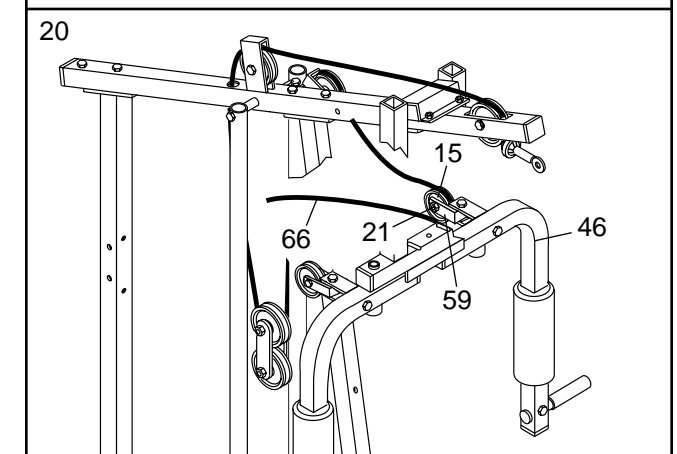


19. Retirez l'Écrou de Blocage en Nylon de 3/8" (21), le Boulon de 3/8" x 1 3/4" (48), et la Poulie de 4 1/2" (77) d'une des extrémités des Plaques en "I" (78). Enroulez le Câble Long (66) sous la Poulie et rattachez la Poulie aux Plaques en "I" à l'aide du Boulon et de l'Écrou de Blocage en Nylon.

Référez-vous au schéma agrandi. (Remarque : Le Support Pivotant Large [71] est attaché au Cadre Supérieur [67]; il est montré désassemblé pour des raisons de clarté.) Enroulez le Câble Long (66) autour d'une Poulie de 3 1/2" (15). Attachez la Poulie et un Arrêt Câble (59) au Support Pivotant Large (71) à l'aide d'un Boulon de 3/8" x 1 3/4" (48) et un Écrou de Blocage en Nylon de 3/8" (21). **Assurez-vous que l'Arrêt Câble soit dans la position indiquée.**

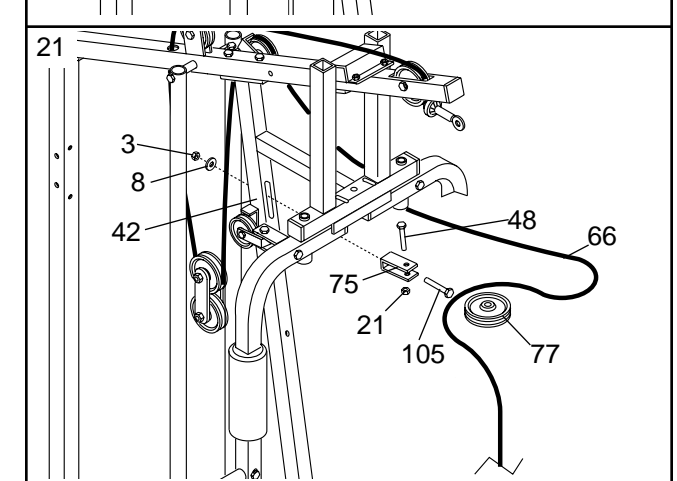


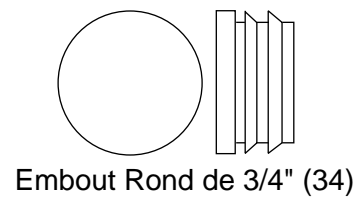
20. Enroulez le Câble Long (66) autour de la Poulie de 3 1/2" (15) et du Bras (46) gauche. Serrez l'Écrou de Blocage en Nylon de 3/8" (21) et un Boulon de 3/8" x 1 3/4" (non-illustré). **Assurez-vous que l'Arrêt de Câble (59) soit tourné dans la position indiquée.**



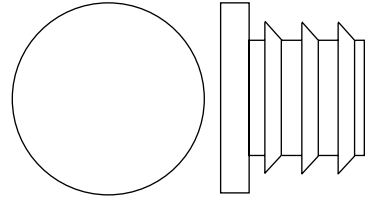
21. Remarque: La Poulie de 4 1/2" (77) illustrée dans cette étape est pre-assemblée sur le Support d'Ajustement en "U" (75). Attachez le Support d'Ajustement en "U" au Montant Avant (42) avec un Boulon Fileté de 5/16" x 3 1/4" (105), une Rondelle Plate de 5/16" (8), et un Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3). **Serrez l'Écrou de Blocage en Nylon sur le Boulon en ne faisant que deux tours.**

Retirez le Boulon de 3/8" x 1 3/4" (48), l'Écrou de Blocage en Nylon de 3/8" (21), et la Poulie de 4 1/2" (77) du Support d'Ajustement en "U" (75). Enroulez le Câble Long (66) autour de la Poulie comme indiqué. Rattachez la Poulie au Support d'Ajustement en "U" avec le Boulon et l'Écrou de Blocage en Nylon.

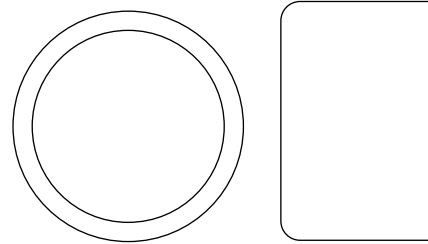




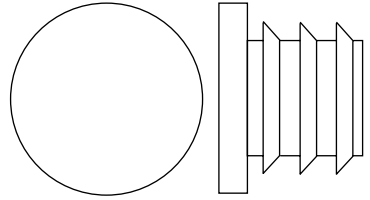
Embout Rond de 3/4" (34)



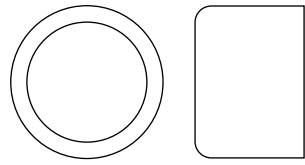
Embout Mâle Rond de 1" (49)



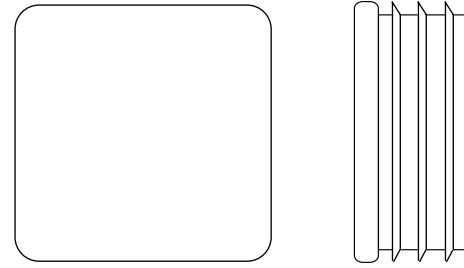
Embout Rond de 1" (55)



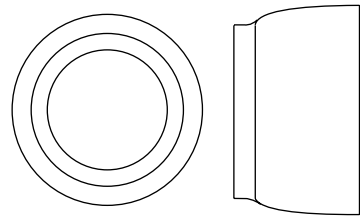
Embout Mâle de 1" (104)



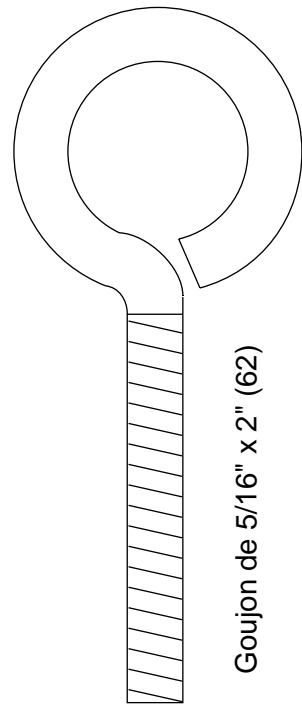
Embout Rond de 5/8" (96)



1 Embout Mâle de 1/4" (57)



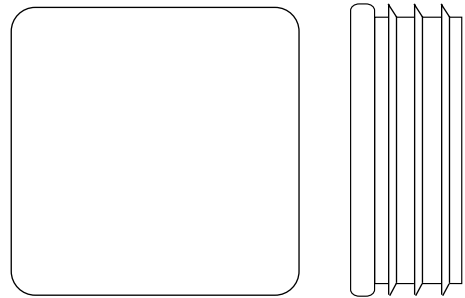
Bague d'Espacement de 5/8" (97)



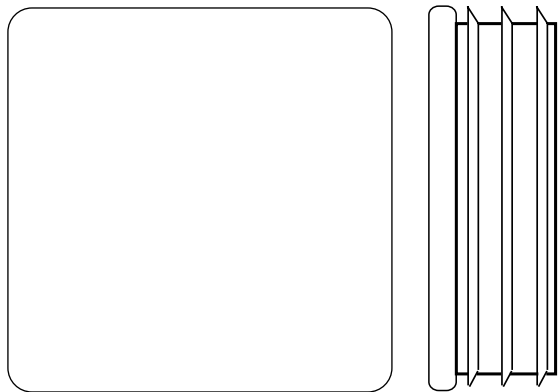
Goujon de 5/16" x 2" (62)



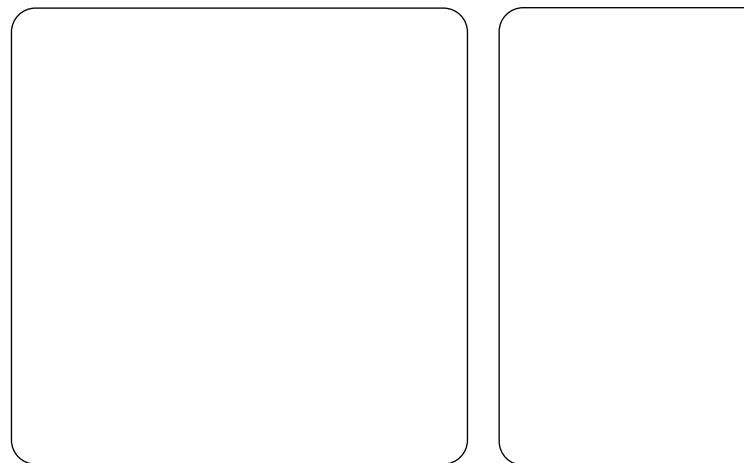
Embout Mâle de 1 3/4" (44)



Embout Mâle de 1 1/2" (32)



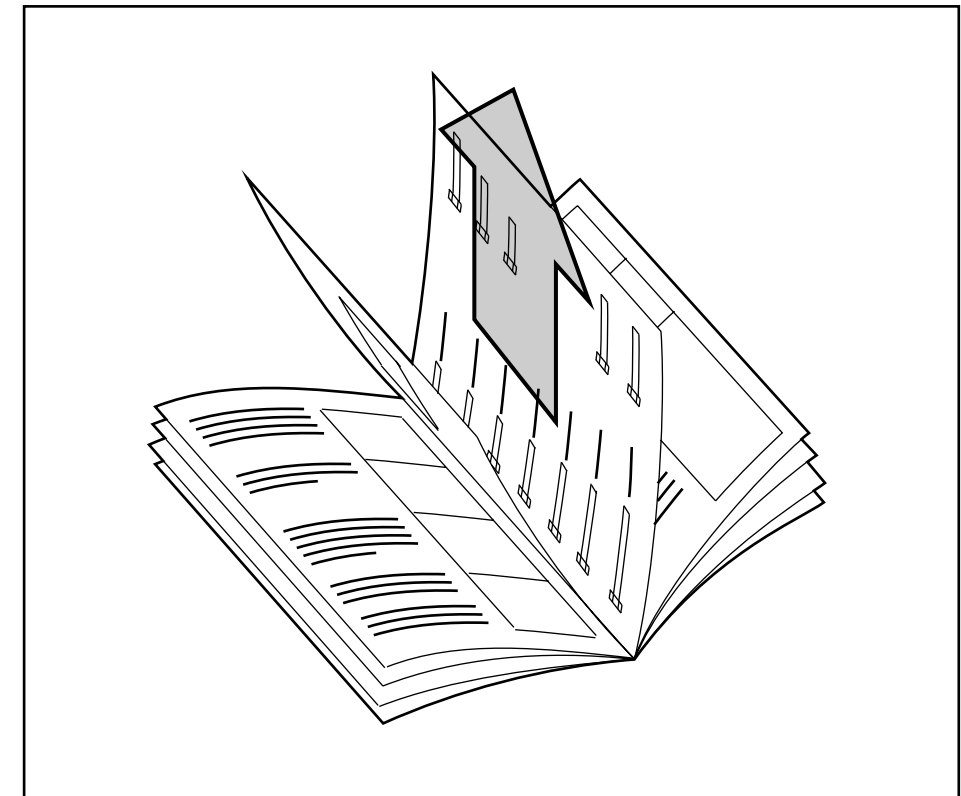
Embout Mâle de 2" (27)

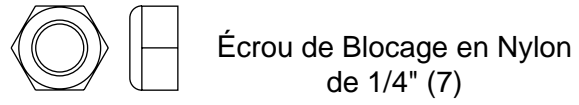


Embout Femelle de 2" (88)

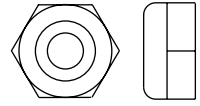
RETIREZ CE TABLEAU D'IDENTIFICATION DES PIÈCES DU MANUEL

Ce tableau est fourni de manière à ce que vous puissiez identifier les petites pièces utilisées lors de l'assemblage. **Note : Certaines pièces ont été pre-assemblées pour des raisons de transport; si vous ne pouvez pas trouver une pièce, vérifiez le montant pour voir si la pièce a été pre-assemblée.** Le nombre entre parenthèses sous chaque pièce est le numéro de la pièce. Le second nombre indique la quantité utilisée durant l'assemblage.

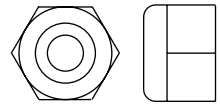




Écrou de Blocage en Nylon de 1/4" (7)



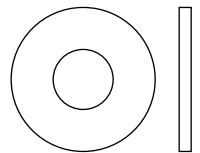
Écrou de Verrouillage de 5/16" (2)



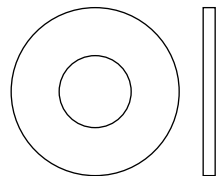
Écrou de Blocage en Nylon de 5/16" (3)



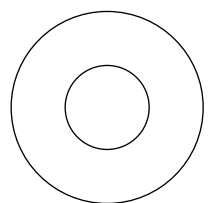
Écrou de Blocage en Nylon de 3/8" (21)



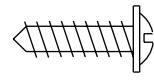
Rondelle Plate de 1/4" (10)



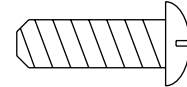
Rondelle Plate de 5/16" (8)



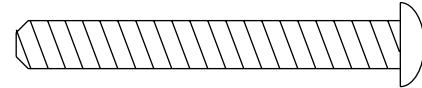
Rondelle Plate de 3/8" (9)



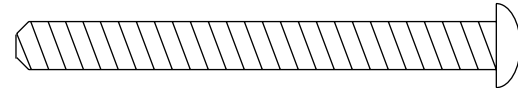
Vis Taraud de 1/2" (6)



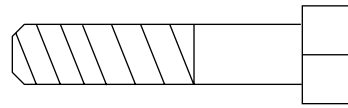
Vis de 1/4" x 3/4" (18)



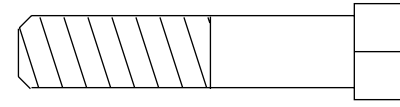
Vis de 1/4" x 2" (102)



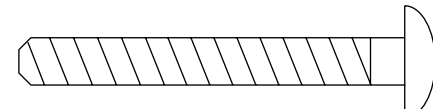
Vis de 1/4" x 2 1/2" (43)



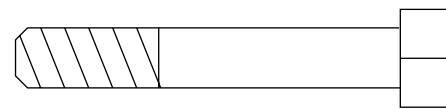
Boulon de 5/16" x 1 1/2" (24)



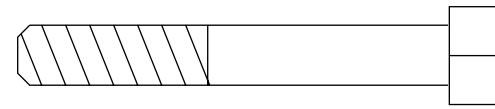
Boulon de 3/8" x 1 3/4" (48)



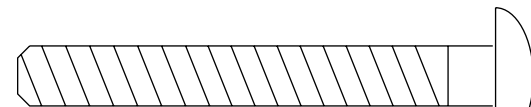
Boulon de Carrosserie de 1/4" x 2" (38)



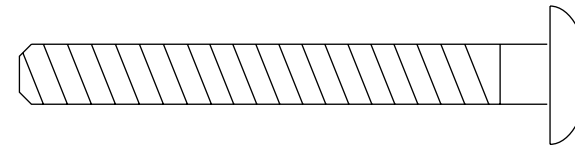
Boulon de 5/16" x 2" (61)



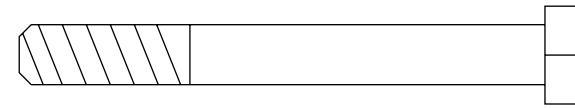
Boulon de 5/16" x 2 1/4" (33)



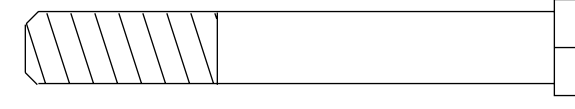
Boulon de Carrosserie de 5/16" x 2 1/2" (1)



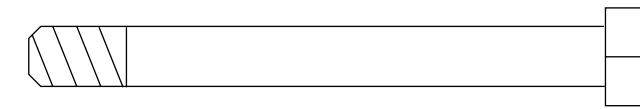
Boulon de Carrosserie de 5/16" x 2 3/4" (14)



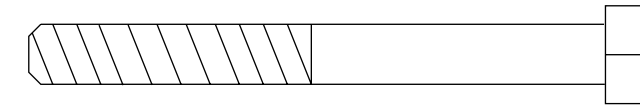
Boulon de 5/16" x 2 3/4" (11)



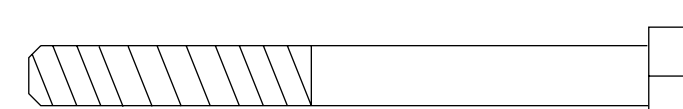
Boulon de 3/8" x 2 3/4" (70)



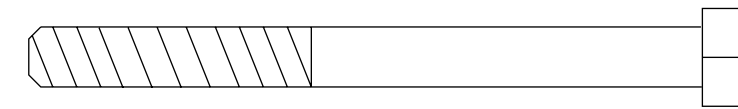
Boulon Fileté Petit de 5/16" x 3" (105)



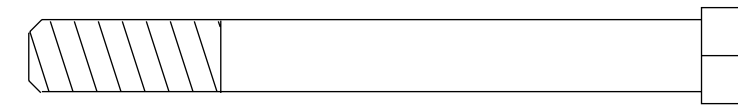
Boulon de 5/16" x 3" (17)



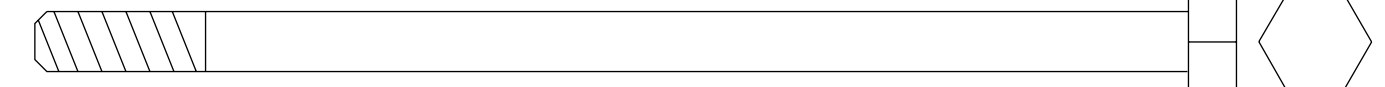
Boulon de 5/16" x 3 1/4" (35)



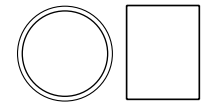
Boulon de 5/16" x 3 1/2" (87)



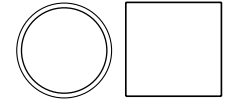
Boulon de 3/8" x 3 1/2" (16)



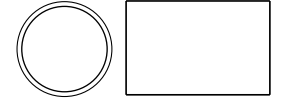
Boulon de 5/16" x 6" (74)



Bague d'Espacement de 1/2" x 3/8" (51)



Bague d'Espacement de 1/2" x 1/2" (65)



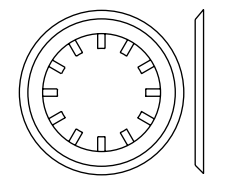
Bague d'Espacement de 1/2" x 3/4" (73)



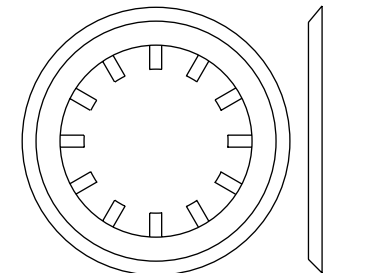
Bague d'Espacement Métallique de 1" (22)



Arrêt en Plastique de 1" (64)



Rondelle de Maintien de 5/8" (95)



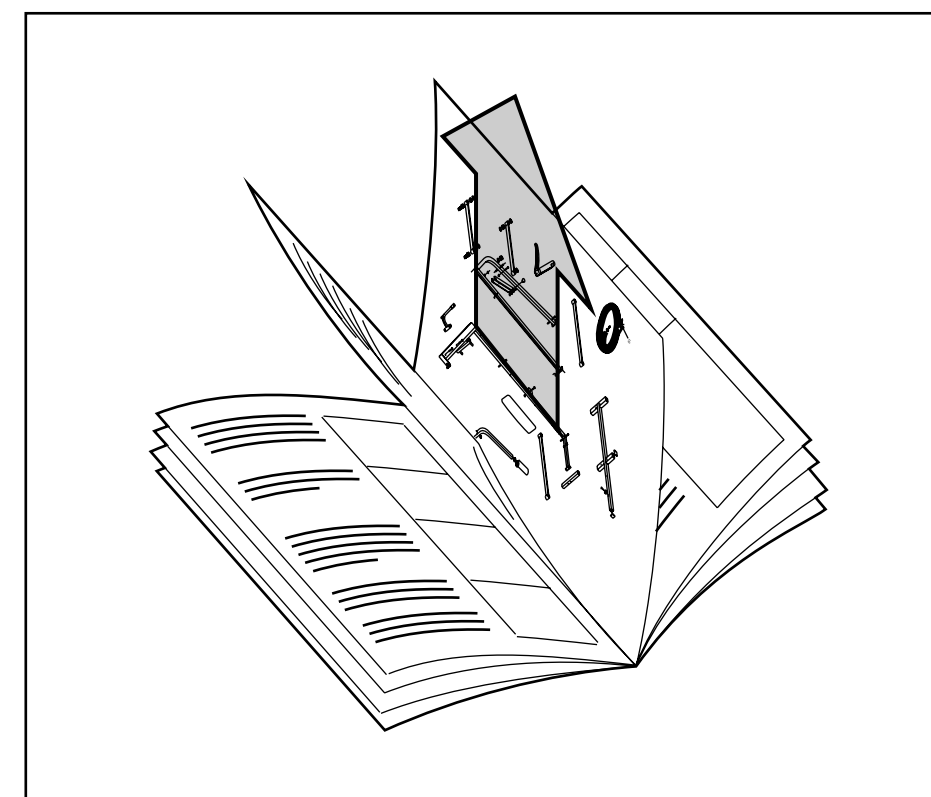
Rondelle de Maintien de 1" (54)

LISTE DES PIÈCES—N°. du Modèle WLEMSY81000

R0401A

N°.	Qté.	Description	N°.	Qté.	Description
1	3	Boulon de Carrosserie de 5/16" x 2 1/2"	54	6	Rondelle de Maintien de 1"
2	2	Écrou de Verrouillage de 5/16"	55	4	Embout Rond de 1"
3	30	Écrou de Blocage en Nylon de 5/16"	56	2	Support Large en "U"
4	1	Base	57	1	Embout Mâle de 1 1/4"
5	1	Stabilisateur	58	2	Support Pivotant Étroit
6	2	Vis Taraud de 1/2"	59	4	Arrêt de Câble
7	6	Écrou de Blocage en Nylon de 1/4"	60	2	Goupille en "L" de 4 1/2"
8	23	Rondelle Plate de 5/16"	61	3	Boulon de 5/16" x 2"
9	5	Rondelle Plate de 3/8"	62	1	Goujon de 5/16" x 2"
10	10	Rondelle Plate de 1/4"	63	1	Support d'Arrêt
11	10	Boulon de 5/16" x 2 3/4"	64	1	Arrêt en Plastique de 1"
12	5	Poignée en Plastique	65	2	Bague d'Espacement de 1/2" x 1/2"
13	1	Siège	66	1	Câble Long
14	3	Boulon de Carrosserie de 5/16" x 2 3/4"	67	1	Cadre Supérieur
15	6	Poulie de 3 1/2"	68	2	Cadre du Montant des Bras
16	1	Boulon de 3/8" x 3 1/2"	69	1	Support du Cadre des Bras
17	1	Boulon de 5/16" x 3"	70	3	Boulon de 3/8" x 2 3/4"
18	8	Vis de 1/4" x 3/4"	71	1	Support Pivotant Large
19	2	Amortisseur de Poids	72	2	Guide de Poids
20	1	Plaque de Poulie	73	2	Bague d'Espacement de 1/2" x 3/4"
21	12	Écrou de Blocage en Nylon de 3/8"	74	1	Boulon de 5/16" x 6"
22	1	Bague d'Espacement Métallique de 1"	75	1	Support d'Ajustement en "U"
23	1	Câble Court	76	1	Corde en Nylon
24	2	Boulon de 5/16" x 1 1/2"	77	4	Poulie de 4 1/2"
25	10	Poids	78	2	Plaque en "I"
26	1	Goupille de Poids	79	1	Embout du Tube de Poids
27	3	Embout Mâle de 2"	80	1	Tube de Poids
28	1	Tube de Coussin de 13 1/2"	81	1	Support du Guide de Poids
29	1	Levier pour Jambes	82	1	Montant Arrière
30	2	Coussin de 6"	83	3	Attache de Câble
31	1	Tube de Coussin de 13"	84	1	Chaîne
32	4	Embout Mâle de 1 1/2"	85	1	Barre de Tirage
33	5	Boulon de 5/16" x 2 1/4"	86	1	Barre de Support
34	4	Embout Rond de 3/4"	87	1	Boulon de 5/16" x 3 1/2"
35	1	Boulon de 5/16" x 3 1/4"	88	2	Embout Femelle de 2"
36	1	Cadre du Siège	89	1	Pédale Droite
37	2	Plaque du Siège	90	1	Pédale Gauche
38	2	Boulon de Carrosserie de 1/4" x 2"	91	2	Cylindre de Résistance
39	1	Courroie en Nylon	92	2	Pédale en Plastique
40	1	Bouton du Siège	93	4	Douille de 1 1/2"
41	1	Dossier	94	2	Douille du Cylindre de Résistance
42	1	Montant Avant	95	2	Rondelle de Maintien de 5/8"
43	4	Vis de 1/4" x 2 1/2"	96	2	Embout Rond de 5/8"
44	6	Embout Mâle de 1 3/4"	97	2	Bague d'Espacement de 5/8"
45	2	Coussin de 7"	98	1	Dossier de S.V.G.
46	2	Bras	99	2	Appui de S.V.G.
47	4	Poignée de 7"	100	1	Bras Gauche de S.V.G.
48	8	Boulon de 3/8" x 1 3/4"	101	1	Bras Droit de S.V.G.
49	6	Embout Mâle Rond de 1"	102	4	Vis de 1/4" x 2"
50	2	Coussin de 5 1/2"	103	1	Douille en Plastique à Rebord
51	2	Bague d'Espacement de 1/2" x 3/8"	104	2	Embout Mâle de 1"
52	1	Cadre des Bras	105	1	Boulon Fileté de 5/16" x 3 1/4"
53	2	Douille en Plastique	#	1	Manuel de l'Utilisateur

**RETIREZ CETTE LISTE DES
PIÈCES ET CE SCHÉMA DÉTAILLÉ
DU MANUEL.**



Remarque: "#" indique une pièce non-dessinée. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans notifications.

SCHÉMA DÉTAILLÉ—N°. du Modèle WLEMSY81000

R0401A

