

Carburetor Factory Setting (Break In Setting)
Werkseinstellungen des Vergasers (Einlaufphase)

Réglage usine du carburateur (réglage de rodage)
キャブレター工場出荷初期設定 (ブレイクイン時の設定)

High Speed Needle is set flush with groove, Idle Adjustment Screw, Low speed needle and Mid Range Needle are designed to be set flush with the carburetor body. This makes it easy to reset the carburetor to the Factory Break In Setting if needed.

Alle Nadeln des Vergasers sind so gebaut, dass die Werkseinstellung genau bündig mit dem Vergasergehäuse ist. Dies macht es einfach den Vergaser wieder auf die Grundeinstellung zu bekommen.

Le pointeau de haut régime, la vis de ralenti, le pointeau de bas régime et le pointeau de moyen régime sont conçus pour être mis en affleurement avec le corps du carburateur. De ce fait il est facile de remettre le carburateur aux réglages d'usine si nécessaire.

工場出荷時設定 (初期設定) に戻しやすいようにメインニードルは本体溝切り部と同一線上。アイドル調整ネジ、スローニードル、ミッドレンジニードルはキャブレター本体と同一面上になるように設計されています。

High Speed Needle
Nadel für hohen Drehzahlbereich
Pointeau de haut régime
メインニードル

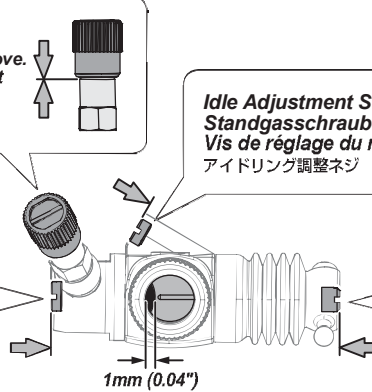
Flush with Groove.
En affleurement
avec la rainure
溝切り部と同一線上

Idle Adjustment Screw
Standgasschraube
Vis de réglage du ralenti
アイドル調整ネジ

Mid Range Needle
Nadel für mittleren Drehzahlbereich
Pointeau de régime moyen
ミッドレンジニードル

Do not need to adjust
Verstellen Sie die Nadel nicht.
N'ajustez pas
● 設定変更はしないでください。

Low Speed Needle
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich
Pointeau de bas régime
スローニードル



1mm (0.04")

Flush
Bündig
En affleurement
● キャブレター本体と同一面

Caution
Warnhinweise
Précaution
警告

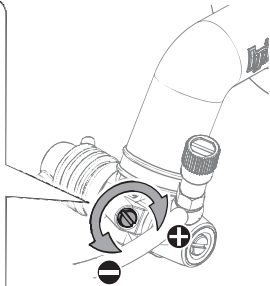
If needle is over tightened, the needle will be damaged.
Wenn die Nadel zu weit gedreht wird, wird sie beschädigt.
Si le pointeau était trop serré il pourrait être endommagé.
ニードルが止まるまで締めないでください。
ニードルの先端に傷がつき(破損)、燃料混合比が調節できなくなります。

Idle Adjustment Screw Einstellen der Standgasschraube Réglage de la vis de ralenti アイドリング調整

Idle Adjustment Screw
Standgasschraube
Vis de réglage du ralenti
アイドル調整ネジ

RPM High
mehr U/min
Plus haut régime
回転数高くなる

RPM Low
weniger U/min
Plus bas régime
回転数低くなる



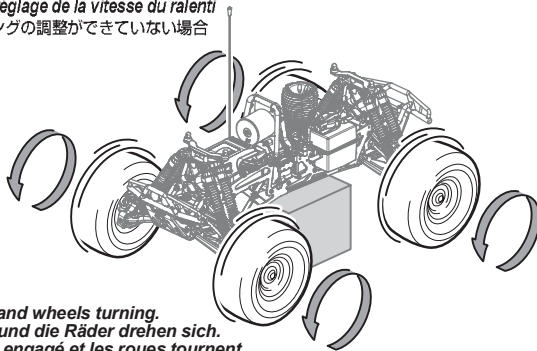
The idle speed is set after the high-speed needle is adjusted and the engine is up to operating temperature. Turn the idle adjustment screw counter clockwise to reduce the idle speed, or clockwise to increase it. The idle speed should be set to not engage the clutch. Set throttle trim to neutral before setting idle.

Das Standgas wird eingestellt, nachdem man die Nadel für den hohen Drehzahlbereich eingestellt hat und wenn der Motor auf Betriebstemperatur ist. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn um die Drehzahl zu erniedrigen, oder im Uhrzeigersinn, um sie zu erhöhen. Die Leerlaufdrehzahl sollte so eingestellt sein, dass die Kupplung nicht schleift. Achten Sie darauf, dass die Gas-Trimmung auf neutral steht.

La vitesse de ralenti est réglée après la mise au point du pointeau de hautes vitesses, et que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement. Tournez la vis de réglage du ralenti dans le sens antihoraire pour réduire la vitesse du ralenti, ou dans le sens horaire pour l'augmenter. La vitesse du ralenti devrait être réglée de telle manière qu'il n'y ait pas d'engagement de l'embrayage. Mettez le trim d'accélération en position neutre avant le réglage du ralenti.

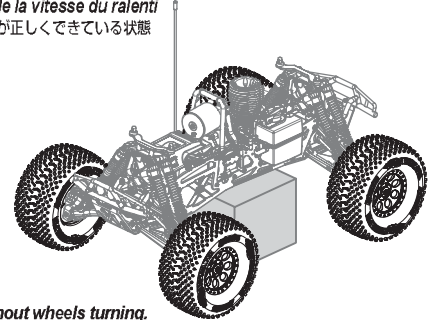
アイドル調整の調整はスロットルがニュートラルの時にタイヤが回転してしまう場合に調整が必要となります。アイドル調整の調整はメインニードルの調整が済んだ後、エンジンが十分に温まった状態で行ってください。アイドル調整スピードを上げたいときにはアイドル調整ネジを時計回りに、下げたいときには反時計回りに回してください。アイドル調整はエンジン回転が安定しながらクラッチはつながらずタイヤが回転していない状態が最適な状態です。

Improper Idle Speed Setting
Falsche Leerlaufdrehzahl
Mauvais réglage de la vitesse du ralenti
アイドル調整の調整ができていない場合





Clutch engaged and wheels turning.
Kupplung packt und die Räder drehen sich.
L'embrayage est engagé et les roues tournent
クラッチがつかまった状態で、タイヤが回転します。

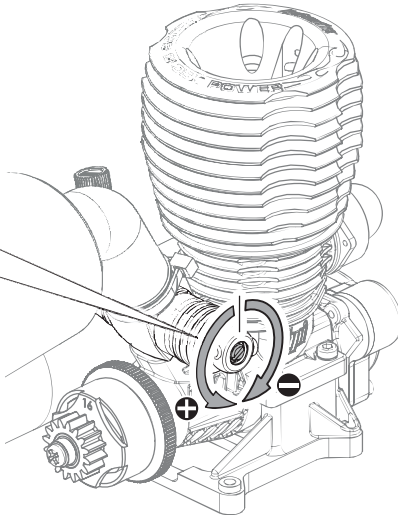
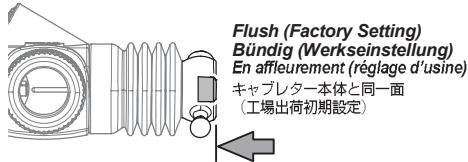
OK Proper Idle Speed Setting
Korrekte Leerlaufdrehzahl
Réglage correct de la vitesse du ralenti
アイドル調整の調整が正しくできている状態



Engine runs smoothly without wheels turning.
Motor läuft ruhig ohne Drehen der Räder.
Le moteur tourne régulièrement sans que les roues ne tournent.
アイドル調整が安定した状態で、タイヤが回転していません。

Low Speed Needle
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich
Pointeau de bas régime
 スローニードル

- 
Less Fuel = Lean
Weniger Kraftstoff = Mager
Moins de carburant = Pauvre
 ニードルを時計回り = 混合比が薄くなる
- 
More Fuel = Rich
Mehr Kraftstoff = Fett
Plus de carburant = Riche
 ニードルを反時計回り = 混合比が濃くなる



Attention
Achtung
Attention
 注意

! If idle is unstable, adjust the low speed needle to get a stable idle. Afterwards, you need to readjust the idle adjustment screw.

! Falls das Standgas nicht stabil ist, verstellen Sie die Nadel für niedrige Drehzahlen. Stellen Sie das Standgas danach neu ein.

! Si le ralenti est instable, ajustez le pointeau de bas régime de manière à ce que le ralenti soit stable. Ensuite, vous devrez re-régler la vis de ralenti.

スローニードルを調整するとアイドリング状態の燃料混合比が変化します。再度アイドリングの調整を行ってください。

The low speed needle is used to adjust engine response. Set the needle flush (factory setting) with the carburetor body. To test your setting, let the engine idle for 30 seconds, then accelerate to 3/4 throttle. If there is a lot of white smoke and the car accelerates slowly, the mixture is too rich. If the car accelerates quickly and sputters, the mixture is too lean. Turn the needle in 1/8 turn increments to adjust. Do not turn past 2 turns from flush. We recommend you do not touch the low speed needle.

Mit der Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich wird die Gasannahme des Motors beeinflusst. Stellen Sie sie so ein, dass sie mit dem Vergasergehäuse bündig ist (Werkseinstellung). Um die Einstellung zu testen, lassen Sie den Motor für 30 Sekunden laufen und geben dann 3/4 Gas. Falls sehr viel weißer Rauch zu sehen ist, und das Auto nur langsam beschleunigt, ist das Gemisch zu fett. Falls das Auto schnell beschleunigt und dabei stottert, ist das Gemisch zu mager. Drehen Sie die Nadel nur in 1/8 Schritten. Nicht weiter als 2 Umdrehungen von bündig. Wir empfehlen, dass Sie keine Änderungen an der Nadel vornehmen.

Le pointeau de bas régime est utilisé pour régler la réponse du moteur. Mettez le pointeau en affleurement avec le corps du carburateur. Pour essayer votre mise au point, laissez le moteur au ralenti pendant 30 secondes, puis accélérez jusqu'à 3/4 du maximum. S'il y a beaucoup de fumée blanche et que la voiture accélère lentement, le mélange est trop riche. Si la voiture accélère rapidement puis stottere, le mélange est trop pauvre. Tournez le pointeau par incréments de 1/8e de tour pour faire la mise au point. Ne tournez pas plus de 2 tours après l'affleurement. Nous vous conseillons de ne pas toucher au pointeau de bas régime.

スローニードルはエンジンの反応を調節することができます。適切な調整が確認するためには、車を地面に置いて30秒ほどアイドリング状態にした後、スロットルを3/4ほど開けてください。このとき白い煙がたくさん排出されエンジン反応が悪い場合には混合比が濃すぎます。エンジンが素早く反応した後エンジン回転がばらつく場合は混合比が薄すぎる状態です。スローニードルの調節が適切にできているときには、スロットル操作に対する反応が素早くスムーズになります。スローニードルの調節は基準位置のままにしておくことをお勧めします。調整が必要な場合はメインニードルの調整が済んだ後、エンジンが十分に温まった状態でいきます。注意：スローニードルは基準位置から2回転以上締めないでください。混合比が薄すぎる状態になりエンジンが破損します。

4-11

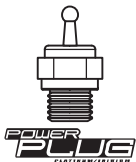
Glow Plug **Bougie**
Glühkerze **グロープラグ**







Proper glow plug selection depends on several factors: Fuel type, nitro methane content, weather, and altitude can drastically affect performance. Finding the best combination of fuel and plug temperature for your driving condition is the key to getting the maximum performance out of your Nitro Star engine.

Die Wahl der richtigen Glühkerze hängt von mehreren Faktoren ab: Kraftstoffsorte, Nitromethan-Gehalt, Wetter und Höhe über NN. Die beste Kombination aus Kraftstoff und Glühkerze für Ihre Gegebenheiten zu finden ist der Schlüssel zur maximalen Leistung des Motors.

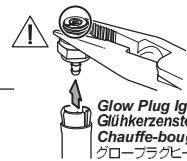
Le bon choix de la bougie dépend de plusieurs facteurs : le type de carburant, la proportion de nitrométhane, le temps et l'altitude peuvent radicalement modifier les performances. La clé pour obtenir les meilleures performances de votre moteur Nitro Star est de trouver la meilleure combinaison de carburant et de température de bougie en fonction de vos conditions de pilotage.

グロープラグの選択は、使用燃料、燃料のニトロ含有量、天候、走行場所の標高など環境に大きく影響されます。使用環境に適した燃料とグロープラグを使用することでエンジンの持つ性能を最大限に引き出すことができます。



Glow Plug Glühkerze Bougie グロープラグの種類	Outdoor Temp Außentemperatur Température ext. 外気温	Glow Plug Characteristics Charakteristik der Glühkerze Caractéristiques de la bougie グロープラグの特性
 #1504 Glow Plug Cold R5 Glühkerze Kalt R5 Bougie froide R5 グロープラグ コールド R5	 Hot Heiß Chaud 暑い	<p>A cold plug will have better mid, high RPM power and will last longer at high temperature.</p> <p>Eine kalte Glühkerze bringt im mittleren und hohen Drehzahlbereich mehr Leistung und hält auch länger bei hohen Temperaturen.</p> <p>Une bougie froide a plus de puissance dans les tours hauts et moyens, et durera plus longtemps à haute température.</p> <p>エンジンの中高速の性能が安定し、エンジンが高温になった時の耐久性が高い。</p>
 #1503 Glow Plug Medium Cold R4 Glühkerze Mittel Kalt R4 Bougie Medium froide R4 グロープラグ ミディアムコールド R4		<p>A hot plug will be easy to start and stable for tuning, but will fail sooner at high engine temperature.</p> <p>Der Motor startet leichter und läuft stabiler mit einer heißen Glühkerze, allerdings geht diese bei hohen Temperaturen auch leichter kaputt.</p> <p>La bougie sera facile à démarrer et stable pour les réglages. Mais elle faiblira plus vite lorsque la température du moteur est haute.</p> <p>エンジンの始動性、低速安定性が良く、エンジンが高温になった時の耐久性が低い。</p>
 #1502 Glow Plug Medium R3 Glühkerze Mittel R3 Bougie Medium R3 グロープラグ ミディアム R3		 Cold Kalt Froid 寒い

Checking Glow Plug
Überprüfen der Glühkerze
Vérification de la bougie à incandescence
 グロープラグのチェック



Good Plug: Element glows when tested.
Neue Kerze: Der Glühfaden glüht beim Test.
Le filament de la bougie luit lorsqu'il est testé.
 合格。エレメントが光ります。



Bad Plug: Element may be damaged or broken if it doesn't light up completely.
Kaputte Kerze: Der Glühfaden ist beschädigt oder verbogen und leuchtet nicht komplett.
Un mauvais filament peut être endommagé ou brisé s'il ne s'allume pas complètement.
 不合格。よく光らない場合はエレメントが破損している場合があります。



Bad Plug: Element is broken or doesn't light up at all.
Kaputte Kerze: Der Glühfaden ist gerissen und leuchtet überhaupt nicht.
Un mauvais filament est brisé s'il ne s'allume pas du tout.
 不合格。まったく光らない場合はエレメントが破損しています。

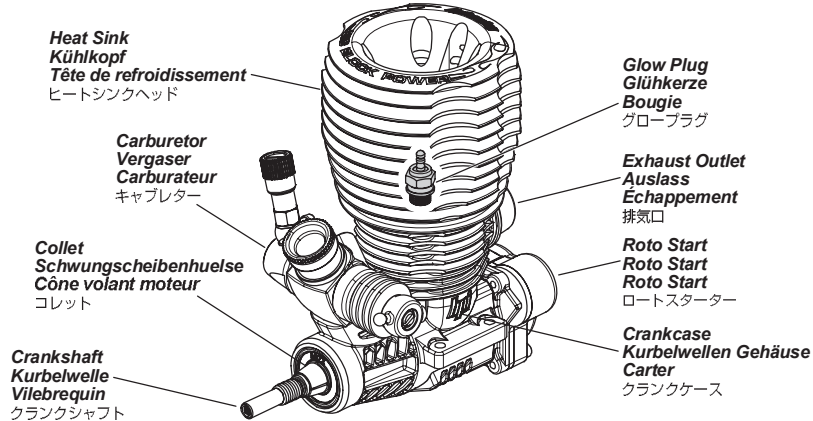
Drain all remaining fuel from the fuel tank. Use a fully charged glow igniter and try to restart the engine to burn any remaining fuel out of the lines. After burning off the fuel, remove the glow plug and add several drops of after run oil, then crank the engine over to spread it throughout the engine.

Entfernen Sie den restlichen Kraftstoff aus dem Tank. Verwenden sie einen geladenen Glühkerzenstecker und versuchen Sie den Motor zu starten und dabei den Kraftstoff in der Leitung zu verbrennen. Nachdem Sie dies getan haben, entfernen Sie die Glühkerze und geben Sie ein paar Tropfen After-Run Öl in den Motor. Drehen Sie dann den Motor durch, um das Öl zu verteilen.

Retirez tout le carburant restant dans le réservoir. Utilisez un chauffe-bougie chargé et essayez de redémarrer le moteur afin de brûler tout le carburant qui pourrait rester. Après avoir brûlé tout le carburant, retirez la bougie et ajoutez plusieurs gouttes d'huile de stock-age, puis retournez le moteur pour bien la répartir partout à l'intérieur du moteur.

F/Cカー走行後、エンジンのメンテナンスを行います。メンテナンスを行うと次回のエンジン始動が容易になり、エンジンの寿命を延ばすことができます。燃料タンクに残った燃料を全て取りぞめます。次にタンクを空にした状態でエンジンを始動させ、燃料パイプ内に残った燃料も全て燃焼させます。燃料を完全に燃焼させた後グロープラグを取りはずし、プラグ穴から市販のエンジンメンテナンスオイルを数滴エンジン内部に注入した後、ロートスターターでエンジンを回しエンジン内部にメンテナンスオイルを行き渡らせませす。その後プラグを元通りに取り付けます。

Engine Features Motor Caractéristiques du moteur エンジン各部名称



Rebuilding The Engine Überholen des Motors Reconstruction du moteur エンジンのリビルド

There comes a time when your engine just won't provide the performance it did when it was new. When that time comes a rebuild is in order. Follow the steps below to disassemble, repair and then reassemble the engine.

Eines Tages wird Ihr Motor nicht mehr die Leistung bringen, die er bis dahin gebracht hat. Wenn dies der Fall ist, muss der Motor überholt werden. Folgen Sie den unten aufgeführten Schritten, um den Motor zu zerlegen, zu reparieren und ihn wieder zusammen zu bauen.

Il arrive un moment où votre moteur ne donne plus les mêmes performances qu'à l'état neuf. Quand ce moment arrive il est temps de le refaire. Suivez les étapes ci-dessous pour le démonter, le réparer puis le remonter.

エンジンが新品時と同等の性能を発揮しないと感じたときは、エンジンのリビルドを行います。下記の手順を参考に分解、修理及び組み立てをしてください。

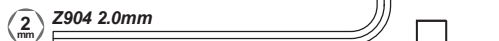
Nut Driver
Schlüssel
Clé boîte
ボックスレンチ



Z159
Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
ネジロック剤



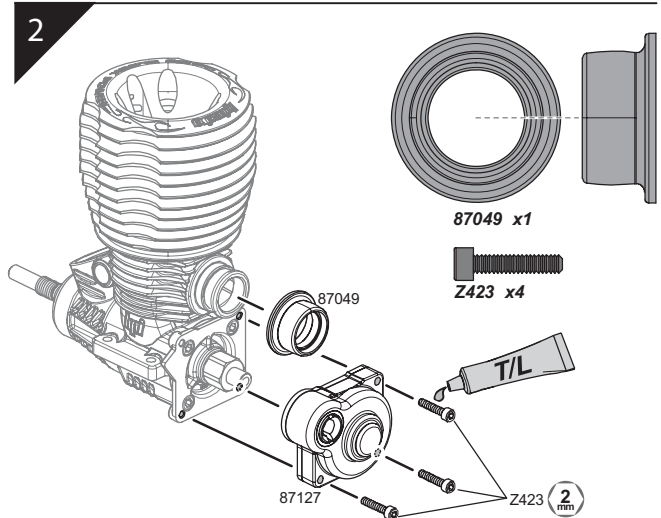
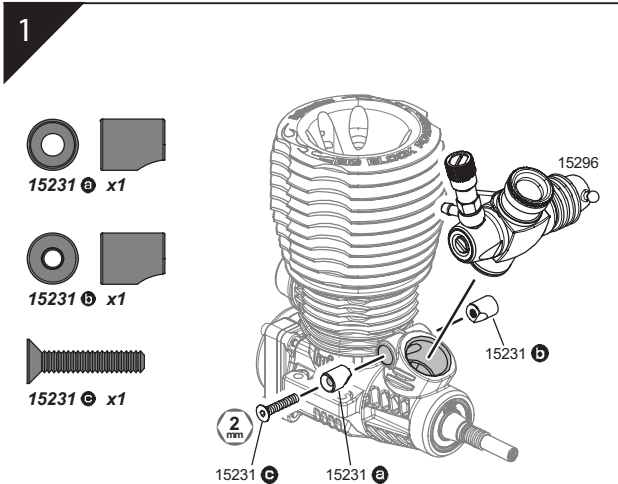
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

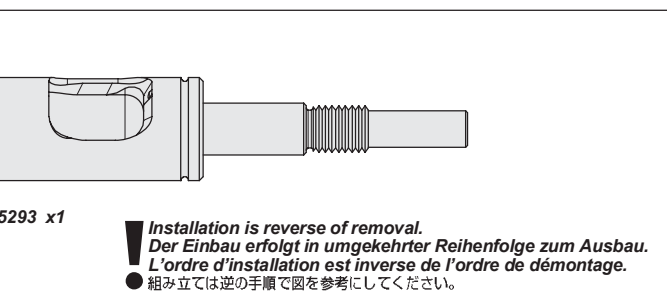
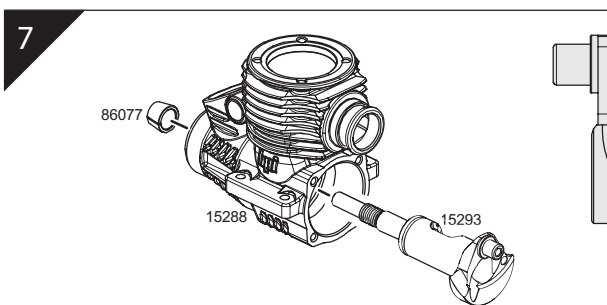
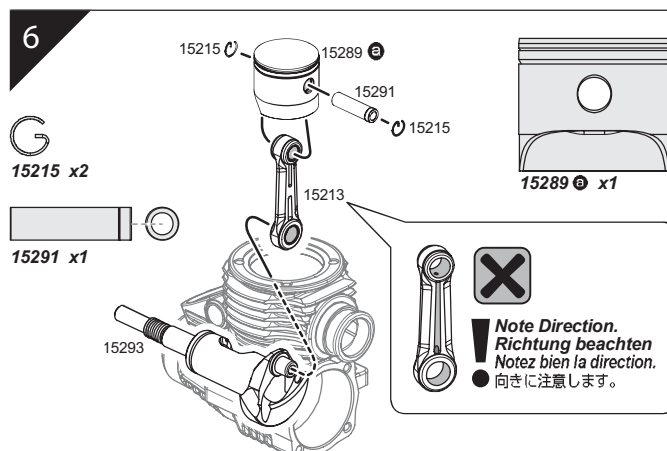
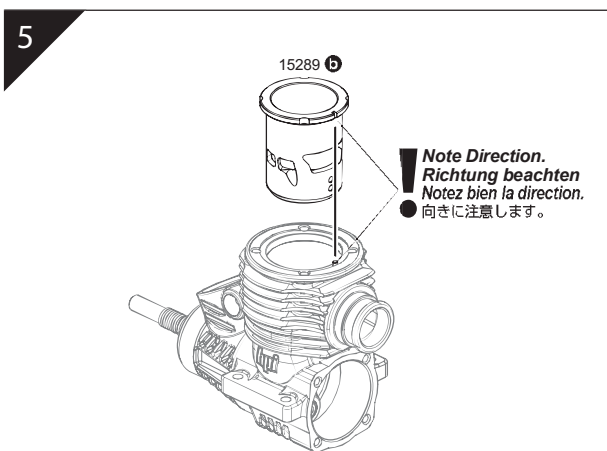
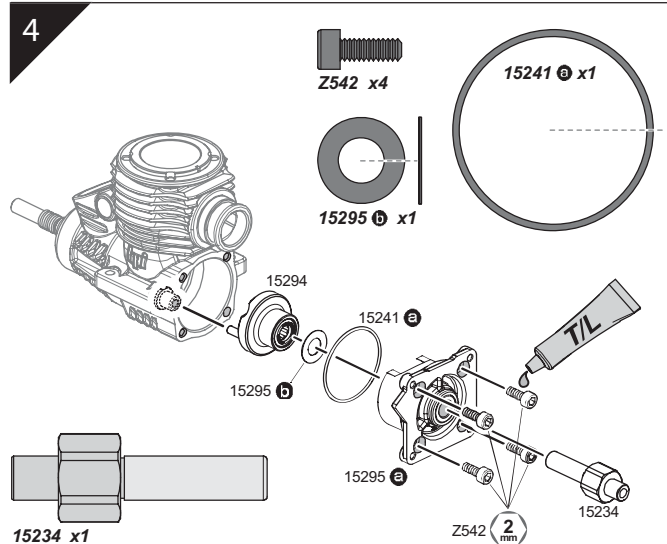
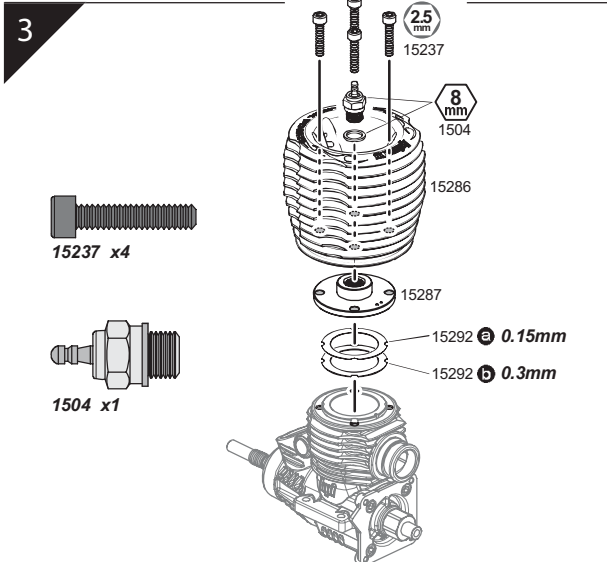


87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
グロープラグレンチ



Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー





Engine Assembly Zusammenbau des Motors Montage du moteur エンジンの組立

After completely disassembling the engine, examine the components to determine which parts need to be replaced. Scratches on the crankshaft, or piston and sleeve are signs that dirt has entered the engine. Before reassembly, thoroughly clean all parts to make sure they are free of foreign debris. Reassemble the engine in the reverse order of disassembly (Step 7 - Step 1). Make sure to note the direction of the oil hole on the rod and the direction of the sleeve as they are critical to proper engine function. As you assemble the engine, use a small amount of oil on each part to make sure they are well lubricated and move freely. When you are finished, the new components will need to be broken in. Please turn to 2-2 and follow the instructions to break in the new components.

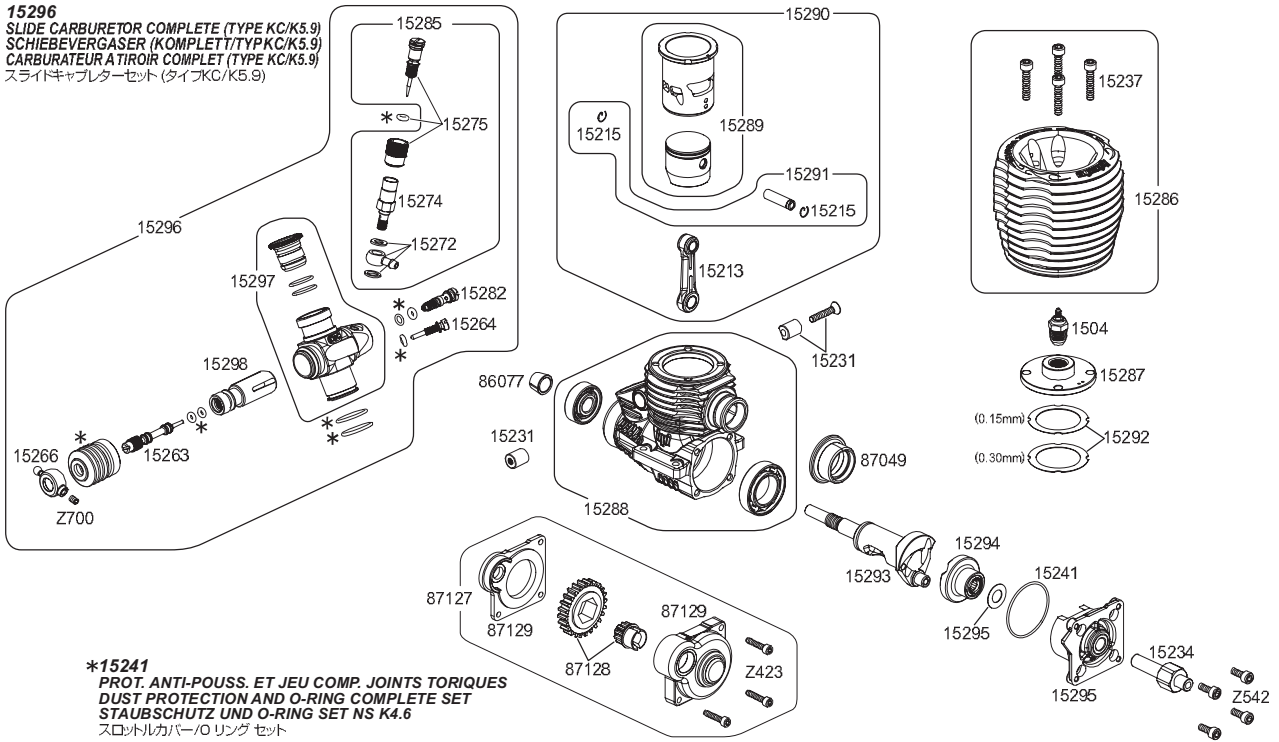
Nachdem Sie den Motor vollständig zerlegt haben, untersuchen Sie die einzelnen Komponenten, um zu sehen, welche Teile getauscht werden müssen. Kratzer auf der Kurbelwelle, dem Kolben oder der Buchse sind Zeichen dafür, dass Schmutz in den Motor gelangt ist. Bevor Sie den Motor wieder zusammen bauen, reinigen Sie alle Teile sorgfältig. Montieren Sie den Motor wieder in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage (Schritt 7 - Schritt 1). Achten Sie auf die Richtung des Öl-Lochs im Pleuel und auf die Richtung der Laufbuchse, da diese wichtig für die Funktion des Motors sind. Verwenden Sie während dem Zusammenbau auf jedem Teil ein wenig Öl, so dass sich alles gut bewegen lässt. Wenn Sie fertig sind, müssen die neuen Teile natürlich wieder dem Einlaufvorgang unterzogen werden. Schauen Sie dazu bitte wieder in Abschnitt 2-2.

Après avoir complètement démonté le moteur, examinez les composants pour savoir quelles pièces doivent être remplacées. Des griffures sur le vilebrequin, ou le piston et sa chemise, sont des signes que de la poussière a pénétré dans le moteur. Avant le remontage, nettoyez soigneusement toutes les pièces pour vous assurer qu'il ne reste pas de corps étrangers. Remontez le moteur dans l'ordre inverse du démontage (étape 7 à étape 1). N'oubliez pas de bien noter la direction du trou de graissage sur la bielle et la direction de la chemise car elles sont fondamentales pour que le moteur fonctionne correctement. Tout en remontant le moteur, mettez un peu d'huile sur chaque pièce afin de vous assurer qu'elles soient bien lubrifiées et se déplacent librement. Lorsque vous avez terminé, les nouveaux composants devront être rodés. Veuillez vous reporter au paragraphe 2-2 et suivre les instructions de rodage.

エンジンを完全に分解した後、交換が必要な部品をチェックをします。クランクシャフトやピストン、シリンダー等に傷が入っている場合はエンジン内に異物が入り込んだ可能性があります。再組み立てをする前に、異物の付着がないようにしっかりと洗浄してください。エンジンの組み立ては、分解の逆の順番で行います。(ステップ7 - ステップ1)組み立てる際には、コンロッドの油溝の向きとシリンダーの向きに充分注意してください。各部がスムーズに動くように、少量のオイルを付けながら組み立てを行ってください。リビルド終了後は、新しく組み込んだパーツのブレイクインが必要です。説明書2-2を参考にブレイクインを行ってください。

Exploded view Explosionszeichnung Vue éclatée 展開図

15296
 SLIDE CARBURETOR COMPLETE (TYPE KC/K5.9)
 SCHIEBEVERGASER (KOMPLETT) (TYPE KC/K5.9)
 CARBURATEUR A TIROIR COMPLET (TYPE KC/K5.9)
 スライドキャブレターセット (タイプKC/K5.9)



***15241**
 PROT. ANTI-POUSS. ET JEU COMP. JOINTS TORIQUES
 DUST PROTECTION AND O-RING COMPLETE SET
 STAUBSCHUTZ UND O-RING SET NS K4.6
 スロットルカバー/O リングセット

Spare Parts List Ersatzteilliste Liste de pièces détachées スペアパーツリスト

Number Nummer Número 品番	Qty. Qté. Qte. 入数	Description Beschreibung Description 品名	Number Nummer Número 品番	Qty. Qté. Qte. 入数	Description Beschreibung Description 品名	Number Nummer Número 品番	Qty. Qté. Qte. 入数	Description Beschreibung Description 品名
1504	1	GLOW PLUG COLD R5 GLUEHKERZE KALT R5 BOUGIE FROIDE R5 グロープラグ コールドR5	15274	1	HIGH SPEED NEEDLE VALVE HOLDER HAUPTDUSENNADELHALTER KA-SERIE SIEGE DU POUTEAU DE HAUT REGIME メインニードルバルブホルダー	15295	1	COVER PLATE SET (K5.9) HINTERE ABDECKPLATTE (K5.9) JEU PLAQUE DE FERMETURE (K5.9) カバープレートセット (K5.9)
15213	1	CONNECTING ROD PLEUEL NS K4.6 BIELLE コンロッド	15275	1	HIGH SPEED NEEDLE VALVE WITH O-RING HAUPTDUSENNADEL MIT O-RING KA-SERIE PONTAU DE HAUT REGIME AVEC JOINT TORIQUE メインニードル	15296	1	SLIDE CARBURETOR COMPLETE (TYPE KC/K5.9) SCHIEBEVERGASER (KOMPLETT) (TYPE KC/K5.9) CARBURATEUR A TIROIR COMPLET (TYPE KC/K5.9) スライドキャブレターセット (タイプKC/K5.9)
15215	3	RETAINER FOR PISTON PIN KOLBENBOLZEN CLIPS NS K4.6 CLIPS POUR AXE DE PISTON リテーナー	15282	1	MID RANGE NEEDLE VALVE WITH O-RING DUSENNADEL MITTLERER BEREICH MIT O-RING KA-SERIE PONTAU MOYEN AVEC JOINT TORIQUE ミッドレンジニードルバルブ (Oリング付)	15297	1	SLIDE CARBURETOR BODY (TYPE KC/K5.9) SCHIEBEVERGASER EINSATZ (TYPE KC/K5.9) CORPS CARBURATEUR A TIROIR (TYPE KC/K5.9) スライドキャブレターメインボディ (TYPE KC/K5.9)
15226	1	PULLSTART ASSY. (w/o ONE-WAY BEARING) SEILZUGSTARTER OHNE FREILAUF LAGER NS K4.6 ENSEMBLE LANCEUR (SANS ROULEMENT ROUE LIBRE) リコイルスターターセット (ワンウェイ無)	15285	1	HIGH SPEED NEEDLE VALVE SET HAUPTDUSENNADEL SET KA-SERIE JEU PONTAU DE HAUT REGIME メインニードルバルブセット	15298	1	SLIDE VALVE (TYPE KC/K5.9) SCHIEBEVERGASER EINSATZ (TYPE KC/K5.9) TIROIR DE CARBURATEUR (TYPE KC/K5.9) スライドバルブ (TYPE KC/K5.9)
15231	1	LOCK PIN SET FOR CARBURETOR VERGASER SICHERUNGSPIN SET K-SERIE JEU BUTEE POUR CARBURATEUR キャブレターロックピンセット	15286	1	ALUMINIUM HEATSINK HEAD 60x54mm (GUNMETAL/K5.9) ALUMINIUM KUEHLKOPF 60x54mm (GUNMETAL/K5.9) TETE DE REFROIDISSEMENT ALU. 60x54mm (BRONZE/K5.9) アルミヒートシンクヘッド 60x54mm (ガンメタル/K5.9)	86077	2	COLLET 7x6.5mm (BRASS/21 SIZE) LAGERHUELSE 7x6.5mm (MESSING) CONE VOLANT 7x6.5mm (LAITON/21 DIM) コロット7x6.5mm (21サイズ)
15234	1	STARTING SHAFT WELLE FUER SEILZUGSTARTER K-SERIE ARBRE DE DEMARREUR スターターシャフト	15287	1	UNDERHEAD (K5.9) BRENNRAUMEINSATZ (K5.9) EMBASSE (K5.9) アンダーヘッド (K5.9)	87127	1	BACK PLATE UNIT FOR NITRO STAR K SERIES W/PULLSTART HINTERE ABDECKPLATTE FUER MOTOREN DER K-SERIE PLAQUE PROTECTION P. NITRO STAR SERIE K AV. LANCEUR バックプレートユニット(ナイトロスターKシリーズ用)
15237	4	SCREW M3.5x16mm for HEATSINK HEAD SCHRAUBE M3.5x16mm FUER ZYLINDERKOPF NS K4.6 VIS M3.5x16mm pour TETE DE REFROIDISSEMENT シリンダーヘッドスクリュー-M3.5x16mm	15288	1	CRANK CASE (K5.9) KURBELWELLENGEHAUESE (K5.9) CARTER (K5.9) クランクケース (K5.9)	87128	1	GEAR SET FOR ROTO START BACK PLATE UNIT (K SERIES) GETREBESET FUER ROTO START ABDECKPLATTE (K-SERIE) JEU PIGNONS POUR PLAQUE PROT. ROTO START (SERIE K) ギヤセット (バックプレートユニット/Kシリーズ用)
15241	1	DUST PROTECTION AND O-RING COMPLETE SET STAUBSCHUTZ UND O-RING SET NS K4.6 PROT. ANTI-POUSS. ET JEU COMP. JOINTS TORIQUES スロットルカバー/O リングセット	15289	1	CYLINDER/PISTON SET (K5.9) LAUFBUCHSE/KOLBEN/PLEUEL SET (K5.9) JEU CYLINDRE/PISTON (K5.9) シリンダー/ピストン/コンロッドセット (K5.9)	87129	1	CASE FOR ROTO START BACK PLATE UNIT K SERIES ENG. GEHAUESE FUER ROTO START ABDECKPLATTE K-SERIE BOTIER POUR PLAQUE PROT ROTO START MOTEUR SERIE K ケースセット (バックプレートユニット/Kシリーズ用)
15250	1	NITRO STAR K5.9 ENGINE WITH PULLSTART NITRO STAR K5.9 MOTOR (SEILZUGSTARTER) MOTEUR NITRO STAR K5.9 AVEC LANCEUR ナイトロスターK5.9エンジン (リコイル付)	15290	1	CYLINDER/PISTON/CONNECTING ROD SET (K5.9) LAUFBUCHSE/KOLBEN/PLEUEL SET (K5.9) JEU PISTON/CYLINDRE/BIELLE (K5.9) シリンダー/ピストン/コンロッドセット (K5.9)	94154	12	FLAT HEAD SCREW M2.6x8mm (HEX SOCKET) SENKKOPFSCHRAUBE M2.6x8mm (INBUS) VIS TETE PLATE M2.6x8mm (SIX PANS CREUX) サラネジ M2.6x12mm (六角ソケット)
15263	1	LOW SPEED NEEDLE VALVE WITH O-RING (D-CUT/K5.9) NADEL MIT O-RING (LOW SPEED/D-CUT/K5.9) PONTAU RALENTI AVEC JOINT TORIQUE (FORME DK5.9) スローニードルバルブ (Dカット/K5.9)	15291	1	PISTON PIN/RETAINER SET (K5.9) KOLBENBOLZEN/CLIP SET (K5.9) JEU AXE DE PISTON/CLIPS (K5.9) ピストンピン/リテーナーセット (K5.9)	Z423	12	CAP HEAD SCREW M2.6x12MM INBUSCHRAUBE M2.6x12 SCHWARZ VIS TETE CYLINDRIQUE M2.6x12MM キャップネジ M2.6x12MM
15264	1	IDLE ADJUSTMENT SCREW WITH O-RING (D-CUT/K5.9) STANDGASSCHRAUBE MIT O-RING (D-CUT/K5.9) VIS REGLAGE RALENTI AVEC J. TORIQUE (FORME DK5.9) アイドルジャストスクリュー (Dカット/K5.9)	15292	1	GASKET SET FOR CYLINDER (0.15mm/0.30mm)(K5.9) ZYLINDERKOPFDICHTUNGS SET (0.15mm/0.3mm)(K5.9) JEU DE JOINTS POUR CYLINDRE (0.15mm/0.30mm)(K5.9) ガスケットセット (0.15mm/0.30mm)(K5.9)	Z542	12	CAP HEAD SCREW M3x8mm INBUSCHRAUBE M3x8mm VIS TETE CYLINDRIQUE M3x8mm キャップネジ M3x8mm
15266	1	UNIBALL VERGASER KUGELKOPF KA-SERIE UNIBALL スロットルバルブボール	15293	1	CRANK SHAFT (SG SHAFT/K5.9) KURBELWELLE (SG-TYP/K5.9) VILEBREQUIN (TYPE SG/K5.9) クランクシャフト (SG シャフト/K5.9)	Z700	6	SET SCREW M3x3mm Madenschraube M3x3mm VIS SANS TETE M3x4mm イモネジM3x3mm
15272	1	FUEL LINE FITTING/WASHER SET EINLASSTUTZEN MIT UNTERLAGESCHLEIBEN KA-SERIE JEU ADAPTEUR ALUM. EN CARBURANT/RONDELLES ニップル	15294	1	PULL START SHAFT HOLDER (K5.9) SEILZUGSTARTER WELLENHALTER (K5.9) SUPPORT DE LANCEUR (K5.9) ワンウェイホルダー			