

WHISTLER CARACTERISTIQUES

DE1788/XTR-185/XTR-195

- Détecteur à piles avec haut-Chargeur de batterie
- ™ Total Protection Band
- Détection POP Mode ™
- Affichage LCD bleu Texte
- Gain de haut Optical Lens
- Restez alerte ™
- 360 ° ™ Total Protection périmétrique
- VG-2 Cloaking ™ Technology
- 3 modes de la ville
- Calme Modes Auto / Calme
- Économiseur de batterie
- Mise en savoir
- priorité d'alerte Sécurité

- ™ Système d'alerte

Description des fonctionnalités

Design ergonomique et conviviale Whistler offre un nouveau niveau de confort d'utilisation.

Les fonctions spéciales incluent:

1. Support de sortie Bouton - rapide fournit et de sortie facile du support de montage.
2. Président - Fournit des avertissements audio distincte pour X, K, radar en bande Ka, le radar de sécurité, laser et VG-2.
3. Support de montage Lieu - Slot détient support de montage fermement.
4. Antenne radar - Compact, à haute efficacité antenne reçoit des signaux radar.
5. Front Laser Antenne - gain élevé lentille optique permet d'accroître la sensibilité et le champ de vision pour la détection laser de pointe
6. Laser arrière Antenne - Une optique intégré guide fournit une détection supérieure de signaux laser émis par derrière.
7. Ville Button - Réduit le désagrément de fausses alertes généralement rencontrées dans les zones urbaines domaines de conduire.
8. Button calme Menu / - En appuyant sur TRANQUILLE

avant qu'un signal est détecté s'engage Auto Mode silencieux. En appuyant sur TRANQUILLE au cours d'une radar / laser silences rencontre audio alertes. (appuyant sur pendant 2 secondes permet d'entrer Sélectionnez l'option Mode-voir page 12)

9. Power / Dim-se met en marche / arrêt et engage paramètres de rétroéclairage (appui long).
10. Volume Down - Régler le volume vers le bas.
11. Le bouton Volume + - Ajustez le volume en place.
12. Blue LCD affichage de texte - Fournit distinctes une confirmation visuelle des signaux détectés, le signal force, et indique les modes de l'activité opération.
13. Power Jack - Fournit une connexion pour la cordon d'alimentation.
14. Compartiment de la batterie - Compartiment pour lequel vous placez les piles.

INSTALLATION

Installation des piles

Unités nécessite 4 piles AA rechargeables (incluses).
charger les batteries S'il vous plaît la nuit avant la première utilisation!
Retirez le couvercle du compartiment de faire glisser le couvercle sur le bord de l'appareil et soulevez jusqu'à. En observant la polarité correcte (+) et (-), insérez piles comme indiqué. Réinstaller la batterie couvercle du compartiment. Pour de meilleures performances que nous recommandons d'utiliser la plus grande capacité piles rechargeables AA disponibles. Alcalin batteries ne sont pas recommandés. batteries Ni-MH rechargeable est recommandé et sont inclus avec l'appareil. Commun Les batteries rechargeables ont une puissance de 2100 mA ou plus.

Remarque: NE PAS mélanger les types de piles, car cela peut endommager les batteries. piles au lithium sont recommandé pour une utilisation par temps froid.

Important: les piles Ni-Cd ne sont pas recommandés. Ces batteries ne fournissent pas suffisamment capacité à être utile. Remplacer le Ni-Cd avec batteries de type Ni-MH rechargeables.

Attention: N'utilisez que des piles rechargeables dans le

option chargeur de batterie d'origine. Chargement des piles non rechargeables peut endommager le chargeur ou peut-être amener la pile à exploser. Voir l'article de la batterie de charge (page 7) à piles soit chargé avec le cordon d'alimentation ou chargeur de batterie à domicile (uniquement DE1788)

Lignes directrices de montage

- Monter l'unité le plus bas possible près de la centre du pare-brise.
- Ne pas installer votre appareil derrière les essuie, ornements, miroir des écrans solaires, etc Ces obstructions des surfaces métalliques qui peuvent incidence sur le radar et les signaux laser et de réduire critique d'avertissement à temps. (Ordinaire vitres teintées n'affecte pas la réception.)
- Certains pare-brise un Instaclear™ ou revêtement de type Electriclear™, qui affectent radar signaux. Consultez votre revendeur ou du propriétaire manuel fourni avec votre véhicule afin de déterminer Si votre pare-brise a ce revêtement.
- Évitez de placer l'unité en contact direct avec le vent Bouclier.
- Pour réduire les risques de vol, de cacher votre unité lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Pare-brise

- Installez les deux ventouses et pare-chocs en caoutchouc sur le support en les équipant dans leurs trous.
- Appuyez sur les ventouses sur le pare-brise à l'emplacement que vous avez sélectionné
- Faites glisser le détecteur sur le support jusqu'à ce qu'elle s'enclenche place.
- Si nécessaire, l'appareil peut être mis au niveau de la flexion support de pare-brise.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage et retirez le support de détecteur avant le cintrage.

Connexion du cordon d'alimentation

- Branchez la petite extrémité du cordon d'alimentation dans le prise d'alimentation de l'unité.
- Branchez l'autre extrémité dans cigare de votre véhicule plus léger.

Note: cordon est bien serrée dans détecteur. Quand l'installation du cordon, s'attendre à une certaine résistance. Ne mettez pas les piles alcalines dans le détecteur si en utilisant le cordon d'alimentation.

Remplacement des fusibles

La prise allume-cigare est équipé d'un remplaçables 2 ampères fusible 3AG situé derrière le Astuce argent. Pour remplacer le fusible, dévisser soigneusement la pointe de la fiche.

Important: Dévissez lentement. La pointe contient une ressort qui peut s'envoler lors du démontage. Insérer le nouveau fusible avec le ressort et visser la pointe. Avec l'utilisation bouchon à vis, sur la fiche peut se desserrer. Resserrer l'occasion. Dévissez la pointe de la prise allume-cigare attentivement lors du remplacement du fusible de 2 ampères.

FONCTIONNEMENT

L'appareil peut fournir plus de 20 heures de laser / radar détection. Il ya des paramètres qui peuvent maximiser vie de la batterie.

- 1) Le rétroéclairage réglé sur OFF-OFF
- 2 silencieux automatique) sur ON
- 3) Battery Saver fixé à 1 heure
- 4) l'aide d'un faible réglage de volume
- 5) Utiliser Mute chaque fois que possible

Charge de la batterie

Extérieures / Accueil Chargeur de batterie - La maison chargeur de batterie (en option avec la 1788R) fournit environ 10 heures pour le temps de recharge batteries Ni-MH. Il suffit d'observer la batterie polarité lors de l'installation des piles dans la chargeur et branchez le chargeur dans une maison proche prise de courant.

Intérieur / cordon d'alimentation - Lors d'un voyage, une prise votre cordon d'alimentation inclus dans votre détecteur et dans votre allume-cigare pour recharger la lenteur piles rechargeables. Ce sera également alimentation au détecteur. L'écran affichera une astérisque, à savoir, lorsque l'appareil est recharger les batteries. L'astérisque se met à clignoter pendant la charge et s'éteint lorsque la charge est

complète . * Remarque: les batteries ordinaires (non Ni-Cd) peut être utilisé, mais pas avec le cordon d'alimentation et PAS avec le chargeur de batterie d'origine. Lorsque le câble d'alimentation est retiré de la détection ou l'allume-cigare du véhicule est éteint, le unité d'alarme et l'affichage, puis tourne tout simplement.

Remarque: Comme pour tous les dispositifs à piles, retirer les piles lorsque l'appareil ne sera pas utilisé pendant une longue période de temps. Dommage causé par les piles qui fuient ou mal chargé ne sont pas couverts par la garantie. Vérifiez auprès de l' fabricant de la batterie de leur produit spécifique garantie et les recommandations d'élimination.

Power On et l'auto-contrôle

Chaque fois que votre détecteur de Whistler est activée, une séquence automatique d'auto-test confirme que le haut-parleur et écrans de visualisation sont fonctionnels.

- Appuyez sur Power. L'écran affiche dans l'ordre:
 1. WHISTLER
 2. X-Band
 3. K-bande
 4. En bande Ka
 5. LASER
 6. POP sur
 7. VG2 OFF
 8. SR OFF
 9. Bat complet - Cela permet d'afficher l'état de la batterie.
 10. Autoroute

Mise en savoir

Mise en savoir enregistre vos paramètres personnalisés de sorte que lorsque le détecteur est éteint, puis à nouveau, vous n'avez pas à les ressaisir.

Engagé entité Confirmation

Chaque fois qu'une touche est enfoncée un bip confirme fonction "ON", deux bips confirment fonction "off".

Réglage du niveau audio

Les niveaux audio peuvent être ajustés haut en bas ou faible à élevé.

- Appuyez sur Volume + pour augmenter le niveau audio.
- Appuyez sur volume pour diminuer le volume audio.

Comme le niveau audio est ajusté, bips sont fournis et l'écran indique le niveau de volume.

Auto Mode silencieux

Auto Quiet réduit le niveau audio sélectionné à niveau (1) d'environ 5 secondes après un radar ou signal radar de sécurité est détectée. L'alerte pour tout nouveau signal dans les 20 secondes sera reprise au niveau (1). Auto calme n'affecte pas VG-2 ou au laser alertes.

- Appuyez calme / Menu (avant un signal est détecté) d'engager Auto tranquille.
- Une fois le mode Auto Quiet est activé, vous peut annuler l'alarme sonore en appuyant sur tranquille.

- Appuyez sur silencieux (lorsque l'appareil n'est pas alarmant) à Auto annuler le mode silencieux.

Mode silencieux

Calme annule audio au cours d'une alerte et aucune nouvelle d'alerte dans les 20 secondes. Après 20 secondes, environ 2 bips sont fournis sur toutes les nouvelles Alerte et reste donc tranquille.

- Appuyez sur pour annuler le calme audio.
- Appuyez une seconde fois tranquille pendant une alerte à la restaurer la configuration standard audio d'alerte ou faire un virage l'appareil hors tension, puis sur.

1/City Ville Ville / 2 Mode

Whistler Trois Stage Mode City est conçu pour de réduire la gêne des ouvre-portes automatiques, alarmes anti-intrusion et autres dispositifs dont les fréquences part d'un radar de police. En règle générale, la bande X est utilisé pour ces dispositifs.

- Appuyez sur pour annuler le mode de la ville et l'autoroute engager la ville.
- Appuyez de nouveau pour entrer Ville Ville 1 Mode
- L'écran affiche «Lo C1 X'.
- Appuyer sur la ville de nouveau pour entrer en mode City 2
- C2 écran affiche «Pas de X '.
- Appuyer une quatrième fois la ville annule Mode City 2 et le retourne à l'autoroute Mode.

Dans la ville de mode, la vitesse faible / signal radar de sécurité donner l'alarme initiale de deux bips, puis reste silencieux à moins que le signal devient très

forte. Lorsque les augmentations de l'intensité du signal, deux supplémentaires bips sont fournis. City 1 et City 2

Modes de fonctionner de la même route que le mode, mais dans la ville de Mode 1, seule la sensibilité bande X est abaissé.

Dans la ville de Mode 2, la bande X n'est pas détecté.

Attention: Certaines villes / petites villes peuvent encore être moyen d'un radar bande X. Modes de ville ne changent pas l'alerte audio pour imprimante laser ou VG-2.

Autoroute Mode

mode routier assure l'ensemble des avertissements audio tout radar en temps (X, K, Ka, de sécurité radar) ou les signaux laser sont détectés, et est recommandée pour ouvrir conduite sur route. (mode autoroute permet de tout signal en)

Pour plus d'informations sur la ville et l'autoroute mode,
S'il vous plaît visitez notre page FAQ sur notre site web:
www.whistlergroup.com

Enseigner / Mode Tutorial

Fournit des alertes simulées pour chaque type de signal.

- Appuyer sur la ville et calme en même temps et communiqué de presse.
- Spectacles • Affichage:
- Appuyez sur POWER pour quitter.

Réglage du rétroéclairage

Le rétro-éclairage peut être programmé pour être éclairé tout le temps, que si alarmante, ou des choix entre-deux. Les options sont sélectionnables en appuyant sur et en maintenant le bouton Power / Dim sur le unité. Les options sont les suivantes:

OFF-OFF = rétro-éclairage est éteint au cours normal

l'exploitation et à l'extérieur lorsque l'unité des alarmes

OFF-DIM = rétro-éclairage est éteint au cours normal
fonctionnement et faibles lorsque l'alarme se déclenche.

OFF-BRT = rétro-éclairage est éteint au cours normal
fonctionnement et lumineux quand les alarmes unité.

DIM-OFF = rétro-éclairage est faible au cours normal
l'exploitation et à l'extérieur lorsque les alarmes unité.

DIM-BRT = rétro-éclairage est faible au cours normal
fonctionnement et lumineux quand les alarmes unité.

Rétro-éclairage s'allume, s'il est sélectionné, tandis que l'unité alarmes et restent allumés pendant 3 secondes après l'unité s'arrête alarmante. Quand un bouton est appuyé sur le rétro-éclairage s'allume à la mise en DIM et reste allumé pendant 3 secondes après. Le rétro-éclairage s'allume également en mode option.

Engager / Débrayage VG-2

Sélectionnez l'option Mode Voir pour activer cette fonction ON / OFF. Quand un VG-2 du signal est détecté, le VG-2 d'alerte est émis et le message "VG-2".

Après 3 secondes, l'audio est annulé et le affichage ne clignote plus. Ce cycle se répète

Si le signal VG-2 est à nouveau détecté.

Au cours de la période, un VG-2 signal est détecté, un signal radar ne peut pas être détecté. Toutefois, parce que l'alerte VG-2 a confirmé qu'une

voiture de patrouille se trouve à proximité, vous êtes déjà au courant de l' potentiel de contrôle de vitesse et permet de régler votre vitesse en conséquence. La détection laser n'est pas touchés alors que VG-2 signal est détecté.

Mode économiseur de batterie

La batterie du véhicule automatiquement en mode veille s'éteint le détecteur si vous oubliez de l'éteindre.

Le compteur est réinitialisé si le détecteur est éteint, le cordon d'alimentation est débranché ou en option sur n'importe quel bouton est pressée avant que le minuteur a expiré. Le détecteur de vous avertit par un signal sonore et visuel avant qu'il ne s'éteigne. Cette fonction de désactivation automatique peut être programmé pour ce qui suit: Off, 1, 2 ou 3 heures.

Au cours de cet avertissement, vous pouvez réinitialiser la minuterie en appuyant sur un bouton.

Si l'appareil est automatiquement désactivé, appuyez sur la bouton d'alimentation pour mettre l'appareil en marche. Vous pouvez manuellement engager le Battery Saver Mode en appuyant sur et en maintenant le bouton de la ville jusqu'à ce qu'un bip sonore est entendre.

Reportez-vous à "Sélectionnez l'option Mode" pour les instructions pour changer les réglages en mode Battery Saver.

Sélectionnez l'option Mode

Sélectionnez l'option Mode Entrée vous permet de personnaliser des options telles que Tone Select, abrégées Power Up Séquence et VG-2 Mode. Appuyez sur le bouton et maintenez calme Sélectionnez l'option pour entrer dans le mode. Lors de la sélection options, le volume, volume ou boutons calme doit être activé dans les 20 secondes ou mode options sera automatiquement terminé. Pour entrer:

Presse: Pour changer d'affichage: Option:

Calme Lectures:

Premier temps TONE 3 = OUI Tone 1, 2, 3

= NO (3 différentes X, K,

Patterns Ka)

2ème CONTRÔLE temps Oui = ON X, K, Ka Audio

tons OFF = 1 bip

au cours de Power Up

3ème fois X-ON = ON X Band On

= OFF bande X Off

4e temps K-ON = ON bande K sur

Bande K = OFF OFF
5e temps Ka-ON = ON bande Ka
Bande Ka = OFF off
6e LASER temps ON = ON bande laser sur
Bande = OFF OFF LASER
VG septième temps-2 = OFF ON Met VG-2 Le
= OFF Met VG-2 Off
SR = OFF 8ème fois sur le radar de la sécurité sur
= Radar de sécurité Off Off
9e POP temps ON = ON Pop sur
= OFF Pop Off
10e fois B SVR 1 HR ou options sont 1H,
2H, 3H et NO

Restez dispositif d'alerte

Le séjour fonction d'alerte est conçu pour tester de conduire la vigilance. Pour participer (lorsque l'appareil n'est pas alarmant):

- Appuyez et maintenez la ville pendant environ 2 secondes.

Relâchez le bouton pendant ou immédiatement après l'alerte est donnée. L'écran affiche:

Dans 30-60 secondes deux bips retentissent;

pour montrer la vigilance, le conducteur doit appuyer sur l'une ou l'autre Ville, le volume, ou des boutons calme dans les 3-5 secondes. Si appuyez sur une touche dans les 3-5 secondes, le cycle est répétées.

Si un bouton n'est pas pressé dans les 3-5 secondes sonne l'alarme et l'écran affiche:

- Appuyez sur POWER pour quitter.

Attention! Restez alerte n'est pas conçu comme un substituer à un repos suffisant. Vous ne devraient pas fonctionner un véhicule si vous êtes somnolent. Pendant étendu périodes de fonctionnement du véhicule, vous devez prendre fréquentes les pauses. recours inappropriée à la Restez alerte fonctionnalité peut entraîner des dommages au véhicule, personnels blessures ou la mort. NE JAMAIS conduire un véhicule si Vous êtes somnolent.

ALERTES mode POP

POP Alertes Mode ™

Parce que POP ™ Mode voyages réguliers sur le radar bande passante, il n'y a pas d'alerte particulière pour POP ™ Mode de transmission. POP ™ alertes Mode sera

s'affiche comme une alerte radar ordinaire.

ALERTES radar / laser

Radar Vitesse alertes audio / visuelles

Lorsque X, K ou Ka est détectée, le groupe ID et la force du signal est affiché. L'alerte audio est continue et dispose d'un compteur Geiger-like motif. Le plus vite le signal sonore, plus ou Plus la source radar.

Laser alertes audio / visuelles

Quand un signal laser est détectée, le signal sonore est continu pendant un minimum de 3 secondes.

- Montre l'affiche:

Le "|||" plus le plus proche de la source laser.

® Protection Pulse

Pulse (ou Instant-On) radar est plus difficile à détecter que les radars classiques, car il reste 'off' et se met à mesurer la vitesse d'un véhicule ciblé.

Quand une transmission de type pouls est détecté, votre détecteur de Whistler sons urgent de 3 secondes alarme sonore et l'affichage indique: "PULSE"

Après le signalement d'impulsion de 3 secondes, l'alerte standard tendance se poursuit aussi longtemps que le signal est présents.

Il est important de répondre rapidement à une impulsion alerte, depuis le temps d'alerte peut être minime.

VG-2 ALERTES

VG-2 Audio / Alertes visuelles

Note: Vous devez activer cette fonction avant de pouvoir détecter VG-2.

Quand un VG-2 signal est détecté, le détecteur de «se cache» de ses propre signal rayonné et devient indétectable par le VG-2.

Toutes les 30 secondes, les contrôles d'un détecteur de VG-2 signal. Si un signal VG-2 est toujours présent, l'unité continue de se cacher et répète l'alerte VG-2. Si aucun signal est détecté, deux bips sont fournis, indiquant un signal indiquant que tout l'état. Au cours d'une VG-2 Alerte X, K, et les signaux en bande Ka ne peut pas être

reçus (page 21 pour référence VG-2 de l'information).

Alerte priorité

Lorsque deux ou plusieurs signaux sont reçus à la Parallèlement, la priorité d'alerte est la suivante:

1. Laser
2. VG-2
3. Radar de vitesse
4. Sécurité Radar

Exemple:

Si la bande X est alerte, puis tout à coup un VG-2 signal est détecté, l'alerte VG-2 sera remplacer l'alerte bande X.

RESET CARACTERISTIQUES

Caractéristiques Reset

Toutes les fonctionnalités utilisateur peut être réinitialisé aux réglages d'usine.

- Débranchez cordon d'alimentation de l'unité.
- Retirer les piles.
- Maintenez la touche Power et silencieux.
- Plug Power Cord dans l'unité.
- Attendez 2 bips.
- Puissance de sortie et les boutons de calme.

Unité est maintenant remis à les caractéristiques suivantes et les paramètres.

Paramètres d'usine par défaut sont:

1. Audio à niveau (4).
2. L'affichage indique la route.
3. Auto Mode silencieux OFF.
4. Mode VG-2 Détection OFF.
5. Radar de sécurité OFF.
6. Véhicule Battery Saver à 1 heure.
7. Full Power Up séquence.
8. Sonnerie par défaut 3.
9. POP ON.
10. Dim rétroéclairage / Bright

DÉPANNAGE

Votre détecteur de Whistler est habilement conçu et conçu selon des normes rigoureuses de qualité pour vous fournir un fonctionnement fiable et sans problème.

Si votre appareil a été correctement installé la suite les lignes directrices dans ce manuel, mais n'est pas fonctionnent de façon optimale, s'il vous plaît se référer à la guide de dépannage ci-dessous.

PROBLÈME: Pas d'affichage ou audio.

- Assurez-vous que les piles sont installées avec le polarité.
- Assurez-vous que les batteries sont complètement chargées.
- Assurez-vous que les contacts de la batterie sont propres.
- Vérifier le fusible dans la fiche de Whistler; remplacer si nécessaire avec un amp 2 3AG type.
- Vérifier le fusible de l'allume-cigare; remplacer si nécessaires.
- Assurez-vous prise allume est propre.

PROBLEME: les alarmes unité lorsque le véhicule hits bosses.

- Assurez-vous que les piles sont bien en place.
- Assurez-vous que la porte de la batterie est complètement fermé.
- Assurez-vous que les contacts de la batterie sont propres.
- Vérifier la prise allume lâche; serrer et propre.
- Vérifiez les connexions aux deux extrémités de la puissance cordon. Suppléant d'un autre cordon afin de déterminer si cordon est défectueux. Retour cordon défectueux l'usine.

PROBLÈME: alertes audio ne sont pas forts suffisant.

- annuler le mode silencieux ou Auto Mode City.
- Vérifiez le réglage du niveau audio (voir page 8).

PROBLÈME: La vie de batterie faible.

- Recharger les batteries à l'aide de la maison chargeur. (En option avec la 1788R)
- Un ou plusieurs des batteries peut être défectueux.
- Voir les astuces vie de la batterie à la page 7.

Si des difficultés se produisent qui ne peuvent pas être résolus par informations contenues dans ce guide de dépannage, s'il vous plaît

Services à la clientèle au 1-800-531-0004 Service Whistler
ou visitez notre page FAQ à l'adresse
[www.whistlergroup.com / faq-detectors.asp](http://www.whistlergroup.com/faq-detectors.asp),
avant de retourner votre appareil pour le service.

PROBLÈME: Unité s'éteint tout seul

- Voir fonctionnalité économiseur de batterie à la page 11

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Soin et entretien

Pendant les mois d'été, éviter les longs
exposition directe au soleil par la suppression de votre unité
du tableau de bord lorsque votre véhicule est stationné pour une
période de temps prolongée. Ne vaporisez pas d'eau,
nettoyants, cirages ou directement sur l'appareil. Le
pulvérisation peut pénétrer à travers les ouvertures et
endommager l'appareil. Aussi, ne pas utiliser de produits abrasifs
nettoyeurs à l'extérieur de l'unité.

Comme avec tous les appareils fonctionnant sur piles supprimer les
piles lorsque l'appareil ne sera pas utilisé pour une
période de temps prolongée. Les dommages causés par
piles qui coulent ou mal ne sont pas facturés
couverts par la garantie. Vérifiez auprès de la batterie
fabricant sur la garantie de la batterie spécifique.

Contrôle de vitesse

Faits radar

Un pistolet radar fonctionne en transmettant la radio
ondes à certaines fréquences qui se réfléchissent sur
objets et sont pris en charge par le pistolet radar
section de réception. Quand un faisceau radar reflète
sur une cible en mouvement, un décalage de fréquence mesurable
se produit. L'unité de radar convertit ce changement en miles
par heure pour déterminer la vitesse de votre véhicule.

Actuellement, la FCC (Federal Communications
Commission) autorise l'utilisation du radar de la circulation
canons à bande X (10,500 à 10,550 GHz), K Band
(24,050 à 24,250 GHz), et la bande Ka (33.400 -
36,000 GHz).

Note: un détecteur de radar ne seront pas d'alarme si un agent

ne communique pas sur l'un quelconque de ce qui précède bandes de radar.

POP™ Mode

POP™ Mode est une fonctionnalité sur certains nouveaux radars canons d'exploitation sur K et Ka. Lorsque le armes à feu est en mode POP™ et activé, un bref sursaut d'énergie, moins de 1 / 15 de seconde, est transmis et la vitesse du véhicule est rapidement acquise. Une détecteur sans POP™ capacité de détection Mode ne peut pas répondre à ce court message.

Total Protection™ Band

Complet de la bande de couverture qui détecte laser, radar, VG-2 et les bandes radar de sécurité.

Faits Laser

Il est bien documenté que les pistolets radars de nombreux ne peut pas fournir de manière fiable la vitesse d'une cible véhicule qui se déplace dans un groupe de véhicules. Dans revanche, un pistolet laser permet de cibler un véhicule spécifique sur une ligne de trafic et de déterminer sa vitesse.

L'avantage du laser par rapport au radar en termes de identification de la cible est le résultat de l'arme laser faisceau étroit. Un radar de transmission peut couvrent plus que sur une route à quatre voies à une distance de 1.000 pieds, par rapport à un pistolet laser transmission qui couvre environ 3 pieds à la même distance. Pour une meilleure protection, maintenir ces points à l'esprit:

- Parce que la plaque d'immatriculation du véhicule ou phares sont les principales cibles du pistolet laser, installer le détecteur de Whistler à l' tableau de bord peut améliorer la détection laser à courte gamme.
- Ne pas suivre de près derrière un véhicule vous ne peut pas voir à travers. Si vous ne pouvez pas voir le passé, une chances véhicule qui vous précède, sont votre détecteur ne sera pas non plus.
- La réception de portée de votre détecteur de laser pas être le même que d'un détecteur de radar. canons laser sont le plus souvent utilisé à courte distance. Whistler détecteurs laser-radar de recevoir tous les cours pistolets laser qui fonctionnent à une longueur d'onde laser de 905

+ / - 10mm.

• Laser Pro [™] I II III • LT1 20-20 • Ultra Lyte

Laser Conseils

Si vous êtes le véhicule ciblé, un pistolet laser peut souvent de déterminer la vitesse à quelques secondes après que vous recevez une alerte. Dans cette situation, il n'est généralement pas le temps de régler en toute sécurité votre vitesse. Toutefois, si vous voyagez à proximité ou derrière le véhicule ciblé et recevoir une alerte, temps de réponse devrait être suffisant. Tout au laser d'alerte, quelle que soit la durée, il faut immédiatement action!

Autres systèmes de détection de vitesse

Plusieurs techniques autres que radar ou laser utilisés pour mesurer la vitesse des véhicules. Lorsque ces méthodes sont utilisées, pas de détecteur peut fournir un avertissement. Ces techniques comprennent notamment:

- stimulation - Une voiture de patrouille derrière vous et correspond à votre vitesse de conduite.
- Vascar / Aéronautique - Le temps qu'il faut à un véhicule Voyage sur une distance connue est mesurée.

Détecteurs de détecteur de radar: VG-2,

Spectre

L'Interceptor VG-2 ou simplement VG-2, est un type de récepteur à micro-ondes utilisées par la police pour détecter les signaux rayonnée par l'oscillateur local d'un détecteur de radar.

Parce que le but est d'identifier les personnes qui conduisent avec les détecteurs de radar, ces dispositifs sont connus comme un radar " détecteur de détecteur (RDD).

Un DDR est le principal outil utilisé par la police pour détecteur de radar d'identifier les véhicules équipés. Si vous vous trouvez dans un état ou un pays où les détecteurs sont illégales (voir page 18). les conducteurs risquent de perdre leur détecteur de radar et de recevoir une amende. En outre, Instant-radar est presque toujours utilisé en combinaison avec un CA, laissant les automobilistes innocents vulnérables de recevoir deux billets - un potentiel pour excès de vitesse, l'autre pour la possession d'un détecteur.

Note: Ayant un détecteur de radar capable de la détection de la VG-2 peut vous alerter de la présence

d'une restriction de vitesse. Le nouvel outil de la police ont pour détecter les détecteurs de radar est appelé Spectre. A partir de cette impression. Spectre peut détecter tous les indétectable (VG-2) les détecteurs de radar laser / sur le du marché.

Il est de la responsabilité du détecteur de radar individuels propriétaire de connaître et de comprendre les lois de votre région quant à la légalité de l'utilisation de détecteurs de radars.

SPECIFICATIONS

Fréquences radar:

10,500 à 10,550 GHz (bande X)

24,050 à 24,250 GHz (bande K)

33,400 à 36,000 GHz (Ka Superwideband)

Température de fonctionnement: -20 ° C à +80 ° C

(-4 ° F à +176 ° F)

Alimentation:

4 piles AA batteries Ni-MH 4,8 volts.

12 volts avec cordon d'alimentation.