



subaru-global.com

www.subaru.fr



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in The Czech Republic (0980FRFR-01)



OUTBACK



Roulez en toute sécurité. Faites confiance à la technologie.

Prenez place à bord d'une Subaru et vous découvrirez :

Une volonté affirmée d'offrir des véhicules conçus avec un esprit d'innovation.

Un concentré d'ingéniosité générant maîtrise et enthousiasme.

Une esthétique séduisant tout autant le cœur que l'esprit.

Le tout aboutissant à une expérience de conduite plus satisfaisante
que la destination elle-même.



POURQUOI L'OUTBACK ?

Le premier crossover.

Guidé par sa volonté de vous offrir une maniabilité exceptionnelle sur route et hors des sentiers battus, Subaru a créé l'Outback, le premier véritable crossover. Résolument pratique, il n'est cependant pas un utilitaire. Son habitacle luxueux, son haut niveau d'équipements et sa garde au sol minimum de 200 mm* vous apporteront la garantie de voyager dans le plus grand confort, tant sur autoroute en pleine averse que sur route enneigée.

*2.0D : 195 mm

Photo : 3.0R



3.0R

Le haut de gamme.

Le modèle haut de gamme 3.0R allie le niveau d'équipements d'une voiture de luxe et un comportement de tout premier ordre. Il est animé par le célèbre moteur SUBARU BOXER H6 3,0 litres 2 ACT, délivrant à la fois souplesse et sportivité. Ce moteur est associé à l'innovant système SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) vous permettant de choisir entre trois modes de conduite et ainsi de profiter pleinement de l'expérience de conduite incomparable de l'Outback.

Gauche : Moteur SUBARU BOXER 3,0 litres 2 ACT
Milieu : Sélecteur SI-DRIVE
Droite : Jantes en alliage 17"



2.5i

Une polyvalence extrême

Animée par le moteur 2,5 litres 1 ACT, cette version de l'Outback combine la polyvalence d'un SUV et l'aspect pratique d'un break pour faire face à toutes les situations. Si vous recherchez de vives accélérations, un couple généreux, un comportement dynamique et une stabilité assurée sur routes difficiles, ce modèle répondra à vos attentes et vous offrira un plaisir de conduite incomparable.

Gauche : Porte-gobelets arrière
(intégrés à la console centrale pour les passagers arrière)
Milieu : Volant avec commandes audio
Droite : Jantes en alliage 17" (argent lustré)



BOXER DIESEL 2.0D

Le premier SUBARU BOXER DIESEL au monde.

Avec le premier moteur diesel à cylindres à plat au monde destiné à une voiture de tourisme, Subaru révolutionne la technologie automobile moderne. Grâce à l'association de l'héritage de l'Outback, des synergies du moteur SUBARU BOXER et de la transmission Symmetrical AWD, vous pouvez maintenant bénéficier d'un moteur diesel à faible centre de gravité à la fois souple et silencieux offrant un couple généreux mais également un faible niveau de consommation et de rejets polluants. Il s'agit-là d'une véritable révolution dans la conception moteur qui vous confère la confiance et la maîtrise que vous recherchez.

Gauche : Moteur SUBARU BOXER DIESEL 2 litres 2 ACT
Milieu : Jauge ECO
Droite : Régulateur de vitesse



Modèles Limited

(selon les marchés)

Equipements spéciaux pour les modèles Limited :

- Jantes en alliage gris foncé 17"
- Inserts intérieurs finition titane pour modèles avec intérieur Noir*1
- Levier de sélecteur finition titane pour modèles avec intérieur Noir (modèles à transmission automatique)*2
- Palettes de sélection (modèles à transmission automatique)
- Système de ventilation arrière (modèles à transmission automatique)
- Intérieur tissu Ivoire

*1 Modèles avec intérieur Ivoire : Inserts argent

*2 Modèles avec intérieur Ivoire : Levier de sélecteur argent (modèles à transmission automatique)

Ci-contre : 2.5i Limited

Gauche : Palette de sélection

Milieu : Siège conducteur à réglage électrique dans 8 directions avec deux positions de conduite mémorisables*3

Droite : Inserts intérieurs finition Titane

*3 La fonction de mémorisation est disponible avec la sellerie cuir.





POSTE DE CONDUITE

Une totale maîtrise.

L'aventure intérieure est des plus gratifiantes car toutes les commandes ont été conçues de façon ergonomique afin de rehausser votre confort à chaque trajet. Forts de notre héritage aéronautique, nous avons conçu le poste de conduite de façon logique avec toutes les commandes à portée de main. Confortablement maintenu dans le siège conducteur, il vous suffit d'appuyer sur le commutateur de démarrage à bouton-poussoir* pour pleinement apprécier tout le soin apporté à l'habitacle.
*En option avec système d'entrée sans clé.

Ci-contre : 3.0R
Gauche : Volant réglable
Droite : Commandes de sièges avant chauffants



HABITACLE

Un confort optimisé.

Le confort du conducteur et de ses passagers est une priorité sur tous les modèles Outback. Ainsi, les sièges sont conçus pour assurer votre bien-être, même sur les longs parcours. Ils vous offrent un excellent maintien et vous permettent d'entrer et sortir facilement du véhicule. Ils sont complétés par un système de climatisation automatique double zone avec réglages séparés pour les côtés gauche et droit de l'habitacle et par un système audio délivrant une excellente reproduction sonore, indépendamment de la position d'assise, pour rehausser encore le confort.

Ci-contre : 3.0R

Gauche : Toit ouvrant double

Droite : Système de ventilation arrière



MODULARITE

Adaptée à tous les styles de vie.

Dans la gamme Outback, vous êtes assuré de trouver le modèle qui vous permettra de profiter pleinement de la vie, tant dans vos activités professionnelles que de loisirs. Que vous recherchiez un vaste espace de chargement ou un confortable cocon richement équipé, vous trouverez l'Outback qui vous correspond.



Configuration des sièges

Les sièges en cuir ou tissu peuvent non seulement accueillir cinq adultes dans le plus grand confort mais offrent également une modularité sans égale. Les sièges arrière fractionnables 60/40 peuvent se rabattre à plat, ensemble ou séparément, selon l'importance du chargement de votre Outback.



Aire de chargement

L'aire de chargement de l'Outback est parfaitement plane grâce à la configuration de la suspension réduisant l'intrusion des passages de roue. Il vous suffit de retourner le plancher de l'aire de chargement pour bénéficier d'un revêtement totalement étanche qui vous permettra d'exploiter pleinement l'exceptionnelle capacité de chargement de l'Outback (1649 litres*).

Multiples rangements



Console de pavillon



Porte-gobelets avant (intégrés à la console centrale)



Console centrale avec prise d'alimentation 12 volts



Rangements de porte (dans les portes avant)



Aumônières dans les dossiers de sièges avant

DIVERTISSEMENT

Audiovisuel

L'Outback est équipé d'une vaste gamme de technologies audiovisuelles conviviales qui permettent aux occupants de profiter pleinement de leur expérience à bord. En connectant un dispositif audio portable, vous pouvez écouter vos morceaux de musique préférés via les haut-parleurs haute qualité du véhicule. En outre, sur les véhicules équipés d'un système de navigation, les passagers peuvent visionner des DVD, pour une expérience audiovisuelle embarquée des plus complètes.



Système de navigation à DVD avec affichage central VGA 7 pouces

Le système de navigation à DVD en option fournit des informations instantanées en conduite. Doté d'un affichage haute résolution VGA sur un écran tactile de 7" convivial indiquant la consommation de carburant et diverses informations d'entretien, ce système permet également aux passagers de visionner des DVD avec un son surround haute qualité lorsque le véhicule est stationné. (Option sur système audio avec Audyssey MultEQ*1: 3.0R / 2.5i / 2.0D)



Système audio avec Audyssey MultEQ*1

Le système audio haute qualité avec 6 haut-parleurs, lecteur CD et tuner AM/FM intègre la technologie Audyssey MultEQ*1 qui fournit les mêmes puissance et clarté sonores, indépendamment de votre place dans le véhicule, grâce à une technologie d'égalisation originale permettant une altération minimale des sons. Le système audio est par ailleurs compatible avec les formats MP3 et WMA. En outre, il peut être commandé par les commandes au volant. Egalement disponible avec système Bluetooth®, permettant de téléphoner en main libre avec des téléphones portables enregistrés avec Bluetooth®*2.



Système audio avec SRS WOW*3


Avec la technologie SRS WOW*3, le système audio diffuse un son naturel, net et précis avec des basses renforcées et une véritable impression de stéréophonie. Ce système est doté de 6 haut-parleurs, d'un chargeur 6 CD, d'un tuner AM/FM, et est compatible avec les formats MP3 et WMA.



Prise audio jack auxiliaire

La console centrale comporte une mini prise jack stéréo qui permet d'écouter de la musique à partir de lecteurs mobiles tels qu'un iPod®*4 par l'intermédiaire des 6 haut-parleurs haute qualité.

*Selon mesures VDA V14

*1 Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc. *2 Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. *3 SRS, WOW et le symbole  sont des marques déposées de SRS Labs, Inc. *4 Apple et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

Les origines du plaisir de conduire.

L'Outback est équipé du système exclusif Subaru Symmetrical AWD agencé de manière parfaitement symétrique. Son centre de gravité bas offre une parfaite répartition du poids entre l'avant et l'arrière et entre la gauche et la droite, permettant ainsi de bénéficier d'une agilité, d'une stabilité et d'une traction exceptionnelles. L'impression de conduite naturelle, directement influencée

par le rallye, vous donne la sensation de ne faire qu'un avec votre Outback qui réagit immédiatement à la moindre de vos sollicitations. Vous profitez ainsi sur vos trajets quotidiens des améliorations constantes et de la précision des réglages issues directement de la compétition en Championnat du Monde des Rallyes FIA.



SYMMETRICAL AWD

Le système Symmetrical AWD a été conçu par Subaru en 1972 et a ensuite connu de nombreux développements tant sur le plan technologique que mécanique au fur et à mesure de l'évolution des exigences des conducteurs. Le cœur du système Symmetrical AWD réside dans un montage rectiligne de la transmission, de la boîte de transfert, de l'arbre de transmission et du différentiel arrière, derrière le moteur

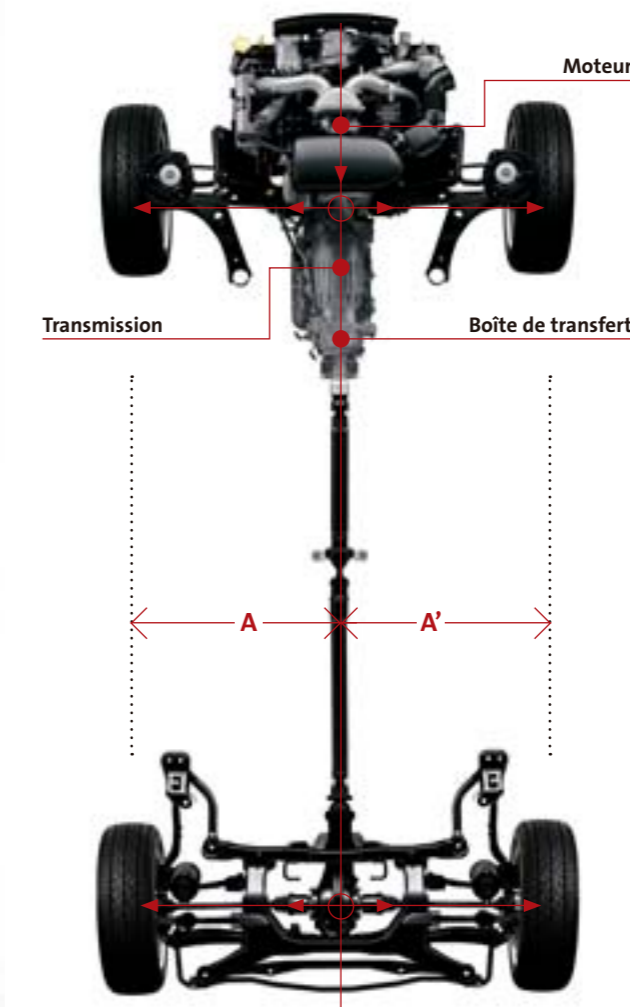
SUBARU BOXER. Ce système exclusif présente un équilibre bilatéral, un design simple et un centre de gravité bas contrairement aux autres systèmes AWD. En outre, si l'une des roues patine, la répartition du couple entre l'avant et l'arrière est commandée automatiquement. Vous avez ainsi la certitude d'être au volant d'un véhicule réputé pour son équilibre et sa stabilité.



SUBARU BOXER

Le design exclusif du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin. Il résulte de cette architecture une baisse des vibrations, un superbe équilibre dans les virages et la possibilité d'implanter

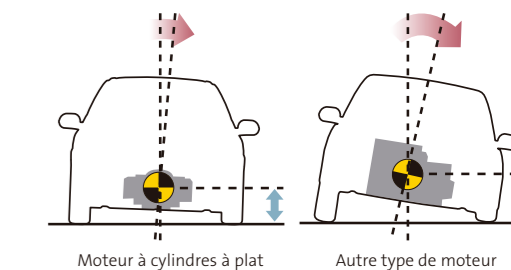
le moteur plus bas dans le véhicule pour obtenir un centre de gravité abaissé. L'impression de puissance et de stabilité ressentie à tous les régimes moteur confère à l'Outback un plaisir de conduite inégalé que les autres véhicules peinent à atteindre.



Trois avantages distincts.

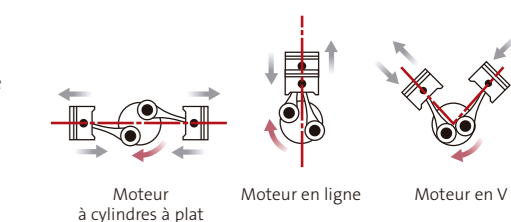
Un centre de gravité bas

Au fil des ans, certains véhicules se sont distingués par leur manque d'équilibre, rendant difficiles les manœuvres en virages et aux intersections. Cette difficulté résultait d'un centre de gravité haut. A la différence de nombreux véhicules, l'Outback a été conçu autour d'un centre de gravité bas, débouchant sur un roulis moindre et donc une plus grande stabilité.



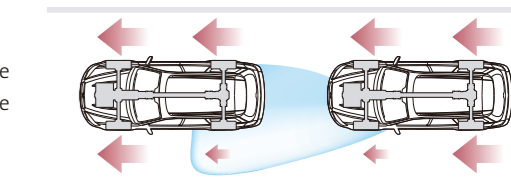
Des vibrations réduites

Le moteur SUBARU BOXER a été développé pour réduire les vibrations susceptibles d'influer négativement sur le confort de conduite. Cette réduction des vibrations résulte de la disposition à plat et en opposition des cylindres, à la différence des moteurs en ligne ou en V. Les occupants bénéficient ainsi d'une sensation accrue de calme et de douceur au sein de l'habitacle et d'un confort de conduite extrême.



Une meilleure adhérence

Sur un véhicule, il est primordial que les quatre pneus adhèrent parfaitement à la route. Le système Subaru Symmetrical AWD favorise cette adhérence sur tous les types de route et dans toutes les conditions météorologiques. En répartissant la puissance sur les quatre roues, l'Outback évite ainsi les risques de survirage ou de sous-virage et vous offre une plus grande sécurité de conduite.



Des gênes en commun.

La participation de Subaru au Championnat du Monde des Rallyes FIA depuis de nombreuses années ne se limite pas au simple plaisir du sport. La difficulté des terrains, la multiplicité des surfaces et la variété des climats et des conditions météorologiques lui ont permis de tester les performances de ses voitures de rallye afin que le résultat des recherches menées profite à ses véhicules de série qui partagent aujourd'hui les mêmes technologies de base.





LE MOTEUR

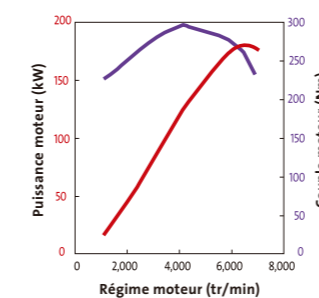
Une offre de puissance unique.

Le célèbre moteur à cylindres à plat SUBARU BOXER est léger, compact et offre un centre de gravité bas, une superbe stabilité de conduite et de faibles vibrations. Que vous optiez pour le nouveau moteur SUBARU BOXER DIESEL 2,0 litres ou le moteur essence 3,0 ou 2,5 litres, vous bénéficierez d'une parfaite motricité et apprécierez ses performances, affûtées au cours de décennies d'expérience dans l'industrie aéronautique et de participations remarquées à l'exigeant Championnat du monde des rallyes.



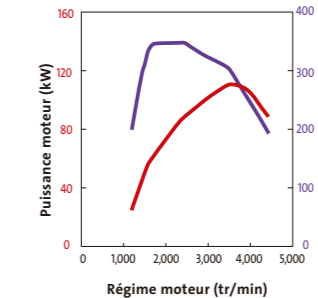
SUBARU BOXER 3,0 litres 2 ACT (3.0R)

Ce moteur à 6 cylindres à plat est parfaitement équilibré, extrêmement souple et doté du système de contrôle actif de la distribution (AVCS) optimisant le calage des soupapes en fonction de la vitesse du véhicule. Il en résulte une gestion facilitée du moteur ainsi qu'un couple généreux et une puissance accrue en haut de plage. Développant une puissance de 180 kW (245 ch) et un couple de 297 Nm, ce moteur vous permet de bénéficier de vives accélérations quelle que soit la vitesse tandis que le système SI-DRIVE de série vous permet de sélectionner le style de conduite approprié pour les conditions rencontrées.



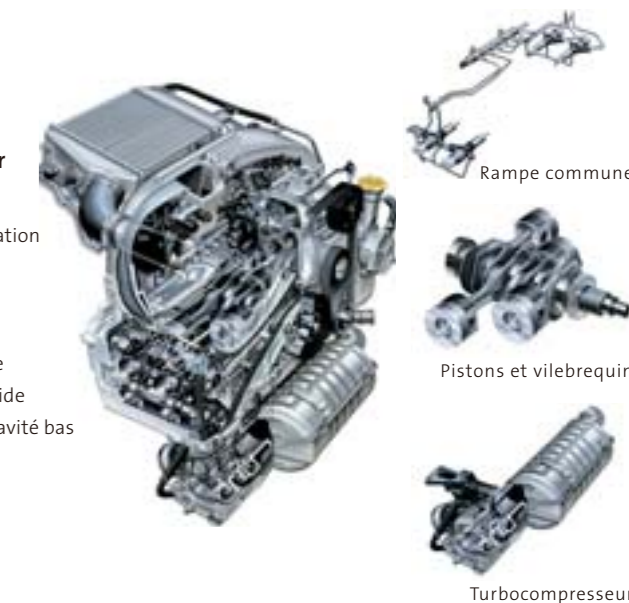
BOXER DIESEL SUBARU BOXER DIESEL 2,0 litres 2ACT (2.0D)

Se fondant sur le potentiel du moteur à cylindres à plat, Subaru a créé le premier moteur BOXER DIESEL au monde destiné à une voiture de tourisme. Ce moteur affiche un excellent rendement énergétique (5,8 l/100 km, parcours mixte) et de faibles rejets de CO₂ (153 g, parcours mixte) grâce à un système d'injection à rampe commune et un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) à la pointe de la technique. Le faible niveau de consommation est également favorisé par la direction assistée électrique. Côté performances pures, ce moteur développe une puissance de 110 kW (150 ch) et un couple de 350 Nm.



Principaux avantages du moteur SUBARU BOXER DIESEL

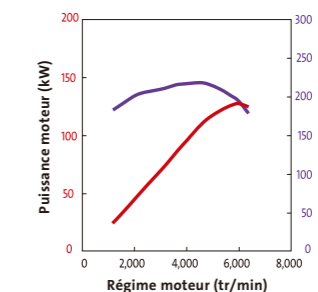
- Réactivité exceptionnelle à l'accélération
- Couple abondant à faible régime
- Émissions de CO₂ réduites
- Sobre et économique
- Silence et stabilité de premier ordre
- Léger, compact et extrêmement rigide
- Parfaitement équilibré, centre de gravité bas
- Bas niveau de vibrations



Rampe commune

Pistons et vilebrequin

Turbocompresseur



SUBARU BOXER 2,5 litres 1 ACT (2.5i)

Ce moteur 2,5 litres 1 ACT extrêmement souple développe une puissance maximum de 127 kW (173 ch) et un couple de 227 Nm. Il est doté du système de levée variable des soupapes i-Active qui règle automatiquement l'angle d'ouverture des soupapes en fonction du régime moteur. Il en résulte un couple exceptionnel et un niveau de consommation et de rejets polluants réduit. Doté en outre d'un système d'échappement optimisé, le moteur offre des performances exceptionnelles à faible et moyen régimes ainsi qu'une puissance accrue à haut régime.



SI-DRIVE

(SUBARU Intelligent Drive)

Choisissez le mode qui vous convient.

Le système SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) donne une nouvelle dimension à votre expérience de conduite. Ce système innovant propose en effet trois modes vous permettant de contrôler les caractéristiques du moteur et de la transmission, lesquelles sont reportées sur un affichage multi-informations illustrant exactement les conditions actuelles. Vous pouvez choisir le mode Intelligent, parfait pour la conduite en ville grâce à sa souplesse et sa consommation optimisée, le mode Sport pour un usage au quotidien ou le mode Sport Sharp pour tirer le meilleur parti de la puissance disponible. (De série sur modèles 3.0R.)



Sélecteur SI-DRIVE



Mode Intelligent

Ce mode offre souplesse, confort et consommation idéale en ville et sur autoroute.



Mode Sport

Ce mode est recommandé pour une conduite mixte. Il offre une réactivité linéaire dans la conduite au quotidien ou sur autoroute, avec une réserve de puissance immédiatement disponible dès que vous en avez besoin.



Mode Sport Sharp

Ce mode est conçu pour exploiter au maximum le moteur 3,0 litres. Il délivre une réponse immédiate à l'accélération et représente le meilleur moyen de profiter pleinement des qualités sportives de l'Outback.



1. Affichage multi-informations

L'affichage multi-informations illustre graphiquement le compteur kilométrique, la consommation de carburant, la température extérieure, l'autonomie restante, l'heure* et le mode SI-DRIVE sélectionné à l'aide d'une pression sur le commutateur au niveau du volant.

*Disponible sur les modèles équipés d'un système de navigation par DVD.

2. Jauge ECO

La jauge ECO, intégrée à l'indicateur de vitesse, indique la consommation instantanée et la consommation moyenne. Si l'aiguille de la jauge reste dans le secteur de droite, votre consommation sera inférieure à la consommation moyenne.

3. Commutateur S#

Une pression sur le mode Sport Sharp permet d'obtenir une poussée immédiate d'accélération. Même en mode Intelligent, vous pouvez sélectionner instantanément ce mode, tandis qu'une pression supplémentaire permet de revenir au mode précédent.

4. Sélecteur SI-DRIVE

Sélectionnez le mode Intelligent. Tournez le sélecteur vers la gauche jusqu'au mode Sport, et vers la droite pour le mode Sport Sharp.



LA TRANSMISSION

Conçue pour répondre à la moindre de vos demandes.

Chaque transmission a été développée pour communiquer avec précision vos exigences de conduite à l'Outback en fonction de toutes les surfaces sur lesquelles vous vous aventurez. Qu'il s'agisse de la boîte manuelle souple ou de la transmission automatique avec palettes au volant et mode MANUEL, vous êtes assuré de voir la mécanique du véhicule presque deviner vos intentions.



Boîte manuelle + Transmission intégrale à différentiel central à glissement limité à viscocoupleur (Modèles 2.5i / 2.0D)

Les modèles 2,5 et 2,0 litres sont équipés d'une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports et d'une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité à viscocoupleur. Il en résulte une stabilité optimum grâce à la motricité dérivée de la répartition homogène du couple entre les roues avant et arrière. Cependant, en cas de changement des conditions d'adhérence, la répartition du couple entre les roues avant et arrière est ajustée en conséquence. La boîte à 5 rapports des modèles diesel offre une sélection à la fois douce et sportive et les rapports de réduction optimisés assurent une exceptionnelle souplesse. L'Outback bénéficie également d'un doubleur de gamme, un équipement qui vous permet d'aborder avec aisance les terrains difficiles et le remorquage (modèles essence). Ce système fonctionne de pair avec le Système de contrôle de la dynamique du véhicule, qui vous permet de garder la maîtrise de votre Outback dans les situations les plus extrêmes.



Boîte manuelle à 5 rapports (BVM 5 pour modèles essence)



Boîte manuelle à 5 rapports (BVM 5 pour modèles diesel)



Levier de sélection Dual-range (pour modèles 2.5i BVM 5)

Transmission automatique + Transmission intégrale à répartition variable du couple (Tous modèles essence)

Les versions essence de l'Outback peuvent être équipées d'une transmission automatique SPORTSHIFT*1 à 4 ou 5 rapports à commande électronique. La transmission à 5 rapports est en outre dotée du mode MANUEL et celle à 4 rapports des modes MANUEL et SPORT. La transmission à 5 rapports des modèles 3,0 litres propose un sélecteur à palettes monté sur la colonne de direction vous permettant de passer en mode MANUEL d'une simple pression sur la palette, mais également une commande d'adaptation du régime moteur au rétrogradage afin de décélérer en douceur. Cette transmission est combinée au Système de contrôle de la dynamique du véhicule et à la transmission intégrale à répartition variable du couple qui ajuste le couple dès que nécessaire, passant d'une répartition avant/arrière de 45/55% (par défaut) à 50/50%. La transmission à 4 rapports des versions Limited essence intègre également de série le Système de contrôle de la dynamique du véhicule, la transmission intégrale à répartition variable du couple et le sélecteur à palettes au volant.

Sélecteur à palettes et commande d'adaptation du régime moteur

Le sélecteur à palettes sur les modèles 3.0R et Limited essence à transmission automatique vous permet de passer en mode MANUEL par simple pression sur la palette. La transmission automatique à 5 rapports de la version 3.0R intègre également une commande d'adaptation du régime moteur qui synchronise le régime moteur après le rétrogradage en mode MANUEL pour une meilleure réactivité et des performances optimisées.



Transmission automatique à commande électronique à 5 rapports (SPORTSHIFT*1 BVA 5)



Transmission automatique à commande électronique à 4 rapports (SPORTSHIFT*1 BVA 4)



Sélecteur à palettes



*1 SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

MOTRICITE

Exceptionnelle stabilité.

L'exceptionnelle stabilité de l'Outback résulte de la technologie Subaru mondialement reconnue en rallye. Grâce à son châssis optimisé, sa garde au sol minimum de 200 mm*1 et sa transmission intégrale parfaitement équilibrée, l'Outback est conçu pour vous offrir un haut niveau de sécurité et une tenue de route irréprochable. Suite à diverses améliorations de la suspension et du soubassement, la direction est simple et précise, offrant une maniabilité et une stabilité exceptionnelles dans la plupart des conditions.

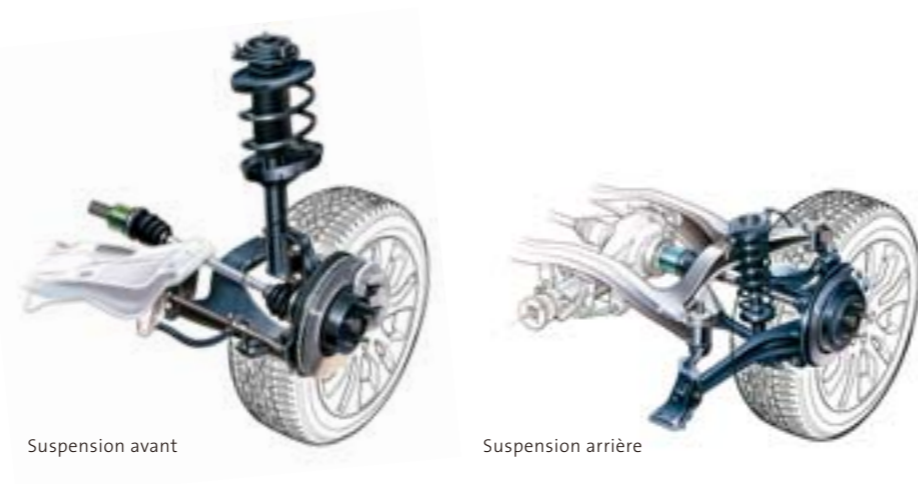


Suspension

Pour faire face aux imperfections de la route et aux imprévus en tout-terrain, l'Outback est équipé de suspensions type MacPherson à l'avant et multilink à l'arrière. Il offre ainsi une souplesse et une stabilité exceptionnelles ainsi qu'une maniabilité affûtée et immédiate. En outre, la généreuse garde au sol de 200 mm*1 vous permet de négocier avec aisance les routes accidentées et d'adhérer fermement à la plupart des surfaces pour une conduite souple à tout moment.

Correcteur d'assiette

Cet équipement ingénieux permet à votre Outback de conserver ses performances lors du transport de lourdes charges.



Contrôle de la dynamique du véhicule*2

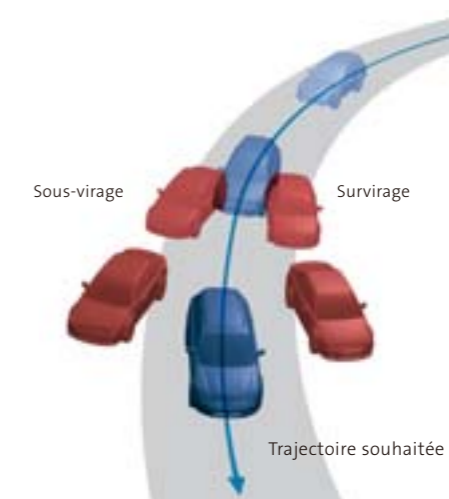
Le système de Contrôle de la dynamique du véhicule*2 surveille et analyse les conditions de conduite via différents capteurs afin de ne pas compromettre la puissance et la sécurité. Lorsque le véhicule atteint ses limites, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins sont commandés en fonction du danger détecté par le système qui est de série sur les modèles Outback.

Des composants légers

L'Outback est doté d'une caisse à la fois rigide et légère qui utilise au maximum le potentiel du système Symmetrical AWD. Diverses mesures de réduction du poids ont été mises en œuvre : emploi généralisé de pièces en aluminium, d'acier haute résistance et de techniques de soudage de pointe.

Direction assistée électrique (2.0D)

La direction assistée électrique permet de bénéficier d'une consommation de carburant réduite et de meilleures sensations de braquage. Ces avantages résultent du montage d'un calculateur qui définit le niveau d'assistance optimum en fonction de l'angle et de la vitesse du véhicule.



Avec Contrôle de la Dynamique du Véhicule

En sous-virage :
Le système de Contrôle de la Dynamique du Véhicule entre en action pour ajuster la puissance du moteur et freiner les roues arrière afin de permettre au véhicule de conserver au maximum sa trajectoire.

En survirage :
Le système de Contrôle de la Dynamique du Véhicule entre en action pour réduire la puissance du moteur et freiner la roue arrière extérieure au virage ou les roues avant et arrière afin de permettre au véhicule de conserver au maximum sa trajectoire.



*1 2.0D : 195 mm *2 Un commutateur de désactivation est disponible.

LA SECURITE

Sécurité active et passive.

Votre protection et celle de vos passagers en cas d'accident est vitale, mais pour Subaru, la prévention de ces accidents est tout aussi prioritaire. Par conséquent, le haut niveau d'adhérence et de sécurité active globale du système Symmetrical AWD est primordial dans l'évitement des situations de conduite dangereuses. L'ensemble est couplé à une carrosserie solide qui est essentielle pour vous apporter d'importants degrés de sécurité passive et de tranquillité d'esprit.



Structure de renforcement annulaire

Cette structure de renforcement est conçue pour réduire les chocs d'où qu'ils proviennent. La structure latérale avant et les cadres du soubassement entourent le moteur tandis que des arceaux annulaires englobent l'habitacle. Du toit jusqu'aux portes, en passant par les montants et le plancher, cette unique structure résistante avec absorption d'énergie est capable d'atténuer les chocs et de protéger la totalité de l'habitacle.



Ceintures de sécurité et airbags

L'équipement de sécurité interne comporte des ceintures de sécurité sur sièges avant avec prétensionneurs pour retenir le passager et limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. Des sièges bébés ou rehausseurs peuvent s'installer et s'enlever facilement grâce aux points d'ancrage ISO-FIX. Les appuis-tête actifs se déplacent automatiquement en cas de choc arrière afin d'amortir le recul de la tête et réduire le risque de blessures aux cervicales, sans oublier les airbags SRS*1 frontaux*2 et les airbags rideaux qui s'activent automatiquement en cas d'impact.

Protection des piétons

Dans l'éventualité d'un accident, l'espace entre le capot et le moteur permet de protéger les piétons en réduisant les possibilités de blessures. En outre, l'Outback comporte des boucliers avant à absorption d'énergie et un module d'essuie-glaces détachable.

*1 SRS = système de retenue supplémentaire. Efficacité renforcée en utilisation avec les ceintures de sécurité.
*2 Avec déclenchement différencié côté passager.



EQUIPEMENTS

Extérieur

L'élégant extérieur de l'Outback donne une impression de puissance maîtrisée. Sous ces lignes élégantes se cache le cœur de la technologie avancée de Subaru, réputée pour sa qualité et sa fiabilité légendaires, conçue de manière à délivrer une expérience de conduite exemplaire telle que vous l'attendez.

Autres équipements extérieurs : Jantes en alliage 17 pouces (P16), jantes en alliage 17 pouces (argent lustré) (P8), toit ouvrant double (P16)



Rétroviseurs électriques rabattables avec clignotants à LED intégrés



Rétroviseurs chauffants



Dégivrage d'essuie-glaces de pare-brise



Projecteurs HID avec lave-phares escamotables*1



Antibrouillards



Barres de toit intégrées



Essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent



Sortie d'échappement double



Intérieur

Quel que soit le terrain que vous rencontrerez, l'Outback fera en sorte de ne pas compromettre votre confort. Ainsi, l'intérieur de haute qualité et le haut niveau d'équipements feront de chacun de vos trajets une expérience empreinte de calme et de sérénité. Il ne vous reste qu'à choisir la finition la plus adaptée à votre style de vie.

Autres équipements intérieurs : Commandes audio au volant (P8), Porte-gobelets arrière (intégrés à la console centrale pour les passagers arrière) (P8), Jauge ECO (P10), Régulateur de vitesse (P10), Inserts intérieurs finition Titane (P13), Siège conducteur à réglage électrique dans 8 directions avec deux positions de conduite mémorisables*2 (P13), Volant réglable (P15), Commandes de sièges avant chauffants (P15), Système de ventilation arrière (P16)



Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir (en option)



Lampes de lecture



Miroirs de courtoisie avec couvercle et éclairage (côtés conducteur et passager avant)



Affichage multi-informations (3.0R)



Cadrons électroluminescents (3.0R)



Climatisation automatique à double zone avec filtre anti-poussière



Cache-bagages rétractable

*1 De série sur 3.0R *2 La fonction de mémorisation est disponible avec la sellerie cuir.

MODELES

Outback 3.0R

AWD – SPORTSHIFT*1 BVA 5

Dimensions : L x l x H : 4 730 x 1 770 x 1 545 mm

Moteur : à essence, 6 cylindres à plat, 2 ACT, 24 soupapes

Cylindrée : 3 000 cm³

Puissance maxi : 180 kW (245 ch) / 6 600 tr/min

Couple maxi : 297 Nm (30,3 m/kg) / 4 200 tr/min



Newport Blue Pearl

Outback 2.5i

AWD – BVM 5 Dual-range / SPORTSHIFT*1 BVA 4

Dimensions : L x l x H : 4 730 x 1 770 x 1 545 mm

Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 1 ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 2 457 cm³

Puissance maxi : 127 kW (173 ch) / 6 000 tr/min

Couple maxi : 227 Nm (23,1 m/kg) / 4 400 tr/min



Diamond Grey Metallic



Outback 2.5i Limited*2

AWD – BVM 5 Dual-range / SPORTSHIFT*1 BVA 4

Dimensions : L x l x H : 4 730 x 1 770 x 1 545 mm

Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 1 ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 2 457 cm³

Puissance maxi : 127 kW (173 ch) / 6 000 tr/min

Couple maxi : 227 Nm (23,1 m/kg) / 4 400 tr/min



Steel Silver Metallic



*1 SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd. *2 selon les marchés

MODELES

Outback 2.0D

AWD – BVM 5

Dimensions : L x l x H : 4 730 x 1 770 x 1 545 mm

Moteur : diesel, 4 cylindres, turbocompressé 2 ACT, 16 soupapes

Cylindrée : 1 998 cm³

Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min

Couple maxi : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800 tr/min



Steel Silver Metallic



Outback 2.0D Limited*¹

AWD – BVM 5

Dimensions : L x l x H : 4 730 x 1 770 x 1 545 mm.

Moteur : diesel, 4 cylindres, turbocompressé 2 ACT, 16 soupapes

Cylindrée : 1 998 cm³

Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min

Couple maxi : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800 tr/min



Sunlight Gold Opal



*1 selon les marchés

ACCESSOIRES

Personnalisez votre crossover.

Bien que l'Outback soit déjà pourvu d'une importante dotation de série, il peut encore être personnalisé avec la gamme des accessoires Subaru. Vous pouvez ainsi l'adapter à vos activités, rehausser son élégance extérieure ou intérieure ou encore optimiser son côté pratique. Pour personnaliser votre Outback, consultez la brochure des accessoires ou adressez-vous à votre concessionnaire Subaru le plus proche pour obtenir de plus amples détails.



Image : Véhicule avec calandre avant, spoiler avant, bavettes, déflecteurs de vitres latérales, galerie de base et coffre de toit.



Galerie de base



Seuil d'entrée de coffre



Casier de coffre



Barre d'attelage



Cendrier rond



Casier de console double



Filtre anti-poussière (à charbon actif)



Tapis de sol Premium noir

