

Informations générales pour la sécurité

AVERTISSEMENT

– Pour éviter de graves blessures:

- Avant de procéder au montage des pièces, se procurer et lire attentivement les instructions de montage. Des pièces desserrées, usées ou détériorées peuvent être à l'origine d'accidents graves. Il est vivement conseillé de n'utiliser que des pièces de rechange Shimano d'origine.

ATTENTION

- Porter des lunettes de sécurité pendant les travaux de vidange et de graissage.

REMARQUE:

- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.

SI-73R0A-002

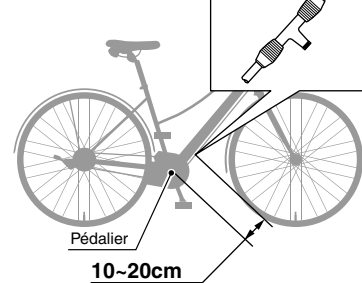
SM-NX10 Connecteur T

Instructions de montage

Méthode de fixation

1. Faire un repère avec un marqueur à l'endroit où le connecteur T du carter extérieur est fixé.

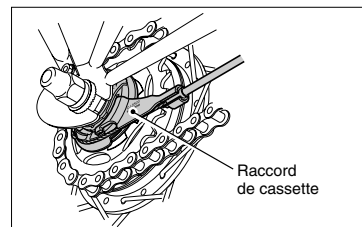
Position de fixation recommandée



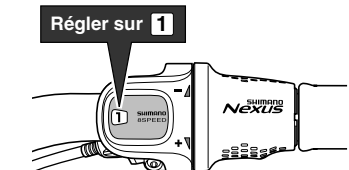
Remarque:

Une fixation dans une autre position risque d'empêcher l'eau d'être évacuée des deux côtés du câble.

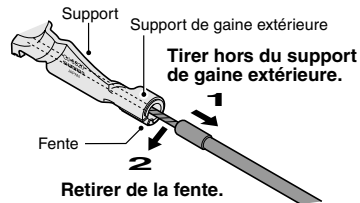
2. Retirer le câble de déplacement du raccord de cassette.



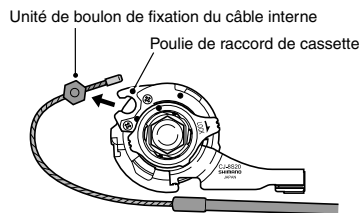
- 1) Régler le levier de changement de vitesses rotatif sur 1.



- 2) Tirer la gaine extérieure hors du support de gaine du raccord de cassette, puis retirer le câble interne de la fente du support.

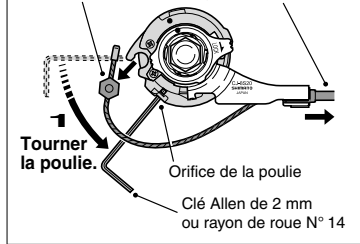


- 3) Retirer l'unité de boulon de fixation du câble interne de la poulie du raccord de cassette.

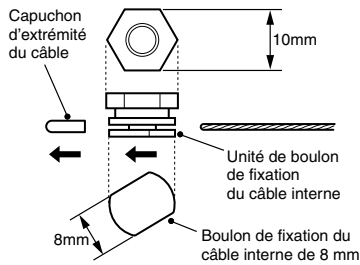


S'il est difficile de tirer la gaine extérieure hors du support de gaine du raccord de cassette, insérer une clé Allen de 2 mm ou un rayon de roue N° 14 dans l'orifice de la poulie du raccord de cassette, puis tourner la poulie pour desserrer le câble interne. Ensuite, retirer l'unité du boulon de fixation de câble interne d'abord de la poulie, puis retirer la gaine extérieure du support de gaine extérieur.

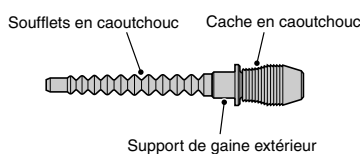
- 2 Retirer l'unité du boulon de fixation de câble interne.
- 3 Tirer hors du support de gaine extérieure.



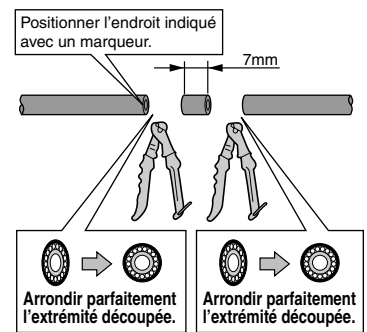
3. Retirer le capuchon terminal interne et l'unité du boulon de fixation du câble interne du câble interne.



Si l'unité est munie de soufflets en caoutchouc, retirer l'ensemble de l'unité.

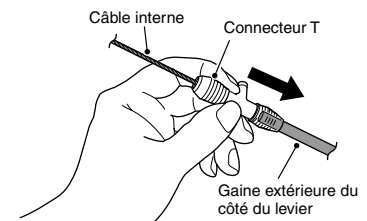


4. Retirer la gaine extérieure, de telle sorte que la gaine extérieure découpée dépasse du câble interne et découper la gaine extérieure à la section marquée de 7 mm. A ce moment, prendre garde de ne pas couper le câble interne. Après cela, arrondir parfaitement d'extrémité découpée.

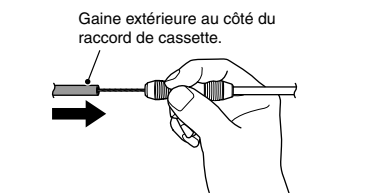


Si le câble interne est découpé ou courbé, le remplacer par un neuf.

5. Passer le câble interne à travers le connecteur T et l'insérer entièrement jusqu'à ce que l'extrémité de la gaine extérieure du côté du levier entre en contact avec le connecteur T.

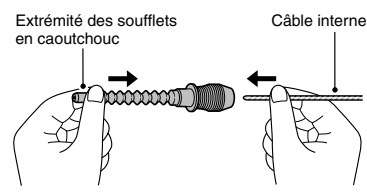


6. Passer la gaine extérieure du côté du raccord de cassette à travers le câble interne et l'insérer complètement jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le connecteur T.

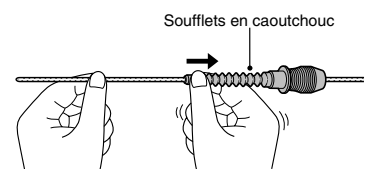


7. Lors de la fixation du modèle avec des soufflets en caoutchouc, fixer tout d'abord les soufflets en caoutchouc. S'il est difficile de passer le câble interne à travers les soufflets en caoutchouc, le remplacer par un neuf.

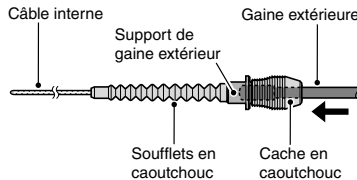
- 1) Insérer la gaine extérieure dans le couvercle caoutchouté et le monter sur le support de la gaine extérieure.
- 2) Tout en tenant l'extrémité des soufflets en caoutchouc, insérer le câble interne. Veiller à ne pas percer les soufflets en caoutchouc avec l'extrémité du câble à ce moment.



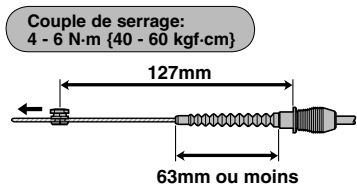
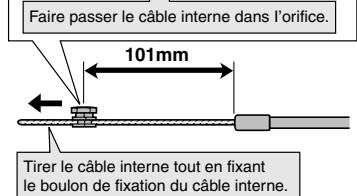
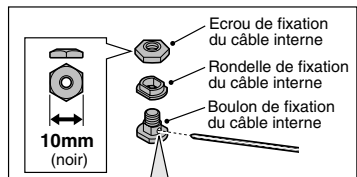
- 3) Faire glisser les soufflets en caoutchouc sur le câble interne.



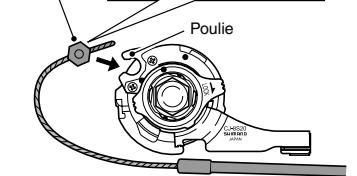
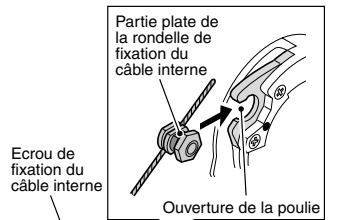
- 4) Continuer à pousser la gaine extérieure jusqu'à ce qu'elle entre fermement en contact avec le support de gaine extérieur.



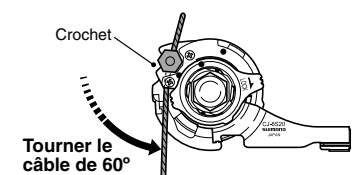
8. Fixer l'unité du boulon de fixation du câble interne.
 - 1) Vérifier que le levier de changement soit changé sur le premier engrenage.
 - 2) Vérifier que l'extrémité de la gaine extérieure soit fermement en place dans le boulon de réglage du câble du levier de changement de vitesses rotatif, puis fixer le boulon de fixation du câble interne sur le câble interne.



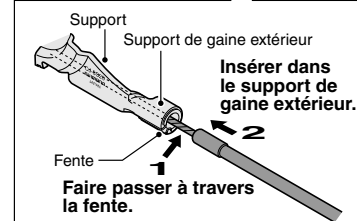
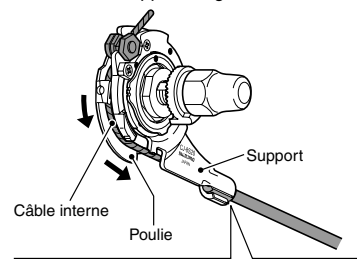
- 3) Faire passer le câble autour de la poulie du raccord de cassette, le tenir de manière que l'écrou de fixation du câble interne soit orienté vers l'extérieur (vers la patte), puis le faire passer par la partie plate de la rondelle de fixation du câble interne et dans l'ouverture de la poulie.



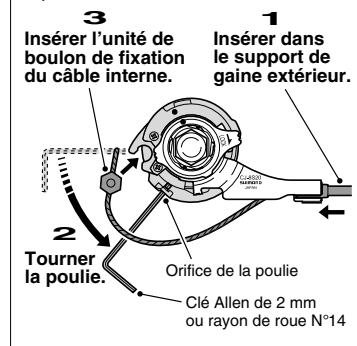
- 4) Tourner le câble de 60° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le fixer sur le crochet.



- 5) Fixer le câble interne sur la poulie de la manière indiquée sur l'illustration, faire passer le câble interne à travers la fente du support du raccord de cassette, puis insérer fermement l'extrémité de la gaine extérieure dans le support de gaine extérieur.

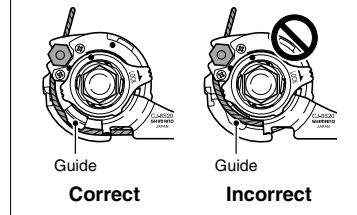


S'il est plus facile d'insérer d'abord la gaine extérieure dans le support de gaine extérieur, insérer alors d'abord la gaine extérieure dans le support de gaine extérieur, puis insérer une clé Allen de 2 mm ou un rayon de roue N° 14 dans l'orifice de la poulie du raccord de cassette, puis tourner la poulie de manière à ce que l'unité du boulon de fixation du câble interne se mette bien en place dans l'ouverture de la poulie.



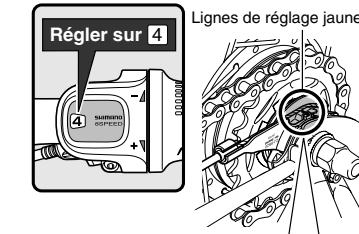
Remarque:

Vérifier si le câble interne est correctement mis en place dans le guide de poulie.

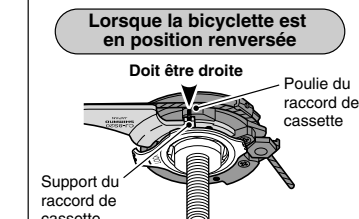
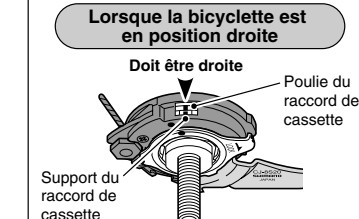


Réglage du raccord de cassette

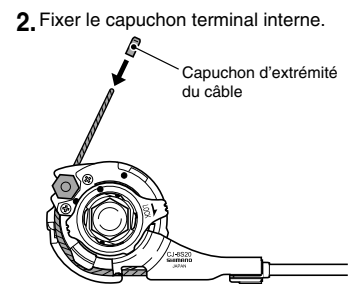
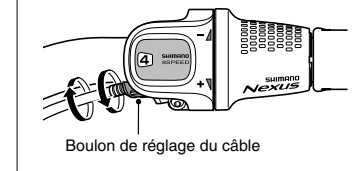
1. Régler le levier de changement de vitesses rotatif sur 4. Vérifier que les lignes de réglage jaunes marquées sur le support du raccord de cassette et de la poulie soient bien alignées à ce moment.



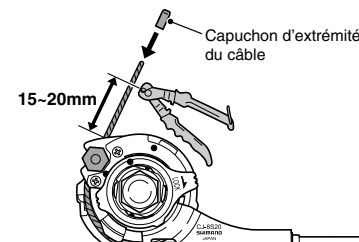
Les lignes de réglage jaunes marquées sur le raccord de cassette sont placées à deux endroits. Utiliser la ligne la plus facilement visible.



Si les lignes de réglage jaunes ne sont pas alignées, tourner le boulon de réglage du câble du levier de changement de vitesses rotatif de manière à ce que les lignes de réglage soient alignées. Ensuite, faire tourner à nouveau le levier de changement de vitesses rotatif de 4 à 1 et à nouveau sur 4, puis vérifier à nouveau que les lignes de réglage jaunes soient bien alignées.

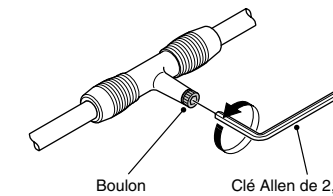


Si le câble interne a été remplacé: Après avoir réglé de raccord de cassette, couper la longueur en excès du câble, puis monter le capuchon de câble interne.

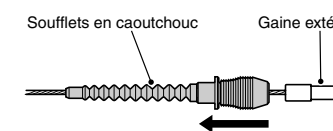


Méthode de purge et de graissage d'huile

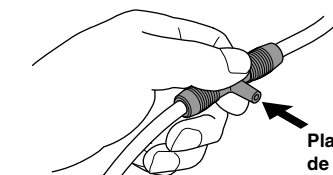
1. Retirer le boulon du connecteur T.



2. Maintenir fermement le connecteur T et le câble. Si le câble est muni de soufflets en caoutchouc, retirer les soufflets en caoutchouc de la gaine extérieure avant de purger l'eau.



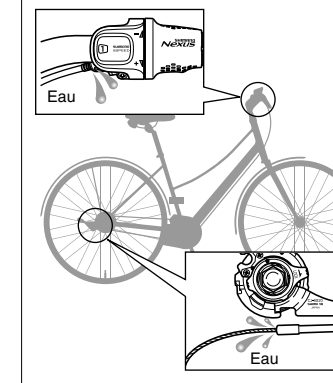
Placer de l'air dans le connecteur T avant de purger de l'intérieur du câble.



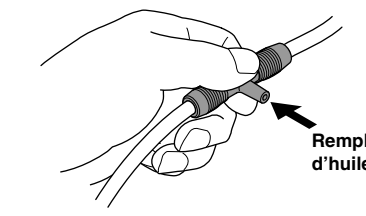
Pression d'air recommandée: 0,6MPa

Remarque:

L'eau est purgée à partir des deux extrémités du câble. Avant de purger l'eau, vérifier que personne ne se trouve à proximité.

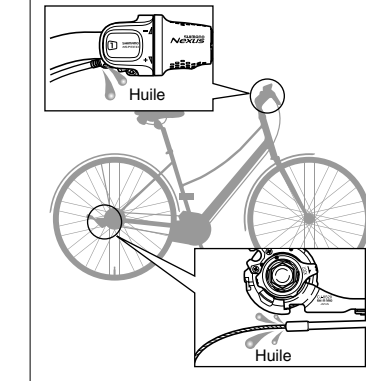


3. Maintenir fermement le connecteur T et le câble. Remplir le câble d'huile en utilisant un gicleur d'huile, etc.

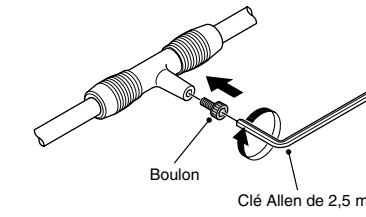


Remarque:

L'huile est purgée à partir des deux extrémités du câble. Avant un remplissage d'huile, vérifier que personne ne se trouve à proximité.



4. Monter le boulon sur le connecteur T.



Couple de serrage: 0.15 - 0.3 N-m (1.5 - 3 kgf-cm)

Si les soufflets en caoutchouc sont retirés, les rattacher à la gaine extérieure.

