

TRAK[®]



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
 FITTING INSTRUCTIONS
 MONTAGEANLEITUNG
 INSTRUCTIONSPOURLEMONTAGE
 MONTAGE-INSTRUCTIES
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

DISTRIBUTED BY



TRAK IS OMOLOGATED BY

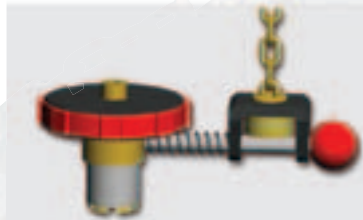


International Patent - PCT/IB03/02898

TRAK[®]

MAGGI CATENE Spa - Via Milano, 2/4 - 23854 Olginate (LC)
 www.maggigroup.com - info@maggigroup.com
 Trak[®] è prodotto da Maggi Catene Spa Company of Maggi Group Divisione Catene da Neve

IDENTIFICAZIONE DEL "KIT DI FISSAGGIO" DELLA CATENA AL CERCHIO



Il montaggio della catena TRAK prevede pochi e semplici passaggi che ti permetteranno di apprezzarne l'esclusiva innovazione tecnica, le caratteristiche di semplicità di utilizzo e le eccezionali prestazioni come sicurezza di guida e confort di marcia.

Il kit di fissaggio della catena al cerchio è composto da 1 volantino di serraggio, 4 viti di collegamento in lunghezze differenti (MOLTO CORTA, CORTA, MEDIA, LUNGA), 2 distanziali di lunghezze differenti (CORTO, LUNGO), 3 bussole per bullone in misure differenti da 17mm, 19mm e 21mm. (vedi sezione KIT a lato)

La combinazione dei componenti consente di creare il kit di fissaggio adatto al tuo cerchio ed alla misura dei tuoi bulloni.

La catena viene fornita con il kit di fissaggio già premontato nella configurazione prevista per il bullone da 17 mm senza distanziale e con vite di assemblaggio MOLTO CORTA (vedi riquadro in grigio nella sezione KIT a lato).

Le possibili combinazioni dei componenti è riassunta nella tabella seguente:

Vite collegamento	Distanziale	Bussole
Molto Corta	No	17 o 19 o 21 mm
Corta	Corto	17 o 19 o 21 mm
Media	Lungo	17 o 19 o 21 mm
Lunga	Corto+Lungo	17 o 19 o 21 mm

Come verificare ed allestire il corretto sistema di fissaggio:

Scegli la bussola con le misure interne corrispondenti al tuo bullone e sostituiscila eventualmente al sistema che trovi montato in origine sulla catena utilizzando la chiave a brugola in dotazione.

Inserisci la bussola su di un bullone accertandoti che l'asticella con il pomello terminale rosso possa liberamente ruotare di 360 gradi senza andare ad interferire con alcuna parte del cerchio. Ideale è far sì che il pomello di colore rosso sia a massimo 2 cm dalla parte più sporgente del cerchio.

Se ciò non avviene cambia la vite e/o i distanziali verificando nella tabella precedente la correttezza dell'applicazione e aiutandoti con la tabella "PROBLEM AND SOLUTION".

CONTENTS SNOW CHAIN FITTING KIT



Fitting TRAK snow chains needs only a few simple steps and the exclusive new TRAK method highlights ease of use, exceptional performance, safety and comfort.

The chain and wheel fitting kit includes 1 knurled red tightening wheel, 4 different length studs (VERY SHORT, SHORT, MEDIUM LONG), 2 different length spacers (SHORT, LONG), 3 different sockets (17mm, 19mm and 21mm). (see KIT section)

This combination of components allows you to create a kit suited to your specific wheel and stud sizes.

The chains that come with the kit are already pre-assembled for 17 mm studs with no spacers and with VERY SHORT studs (see the grey panel in the KIT section).

Possible component permutations are summarised in the following table:

Connecting studs	Spacers	Sockets
Very Short	None	17mm, 19mm or 21 mm
Short	Short	17mm, 19mm or 21 mm
Medium	Long	17mm, 19mm or 21 mm
Long	Short + Long	17mm, 19mm or 21 mm

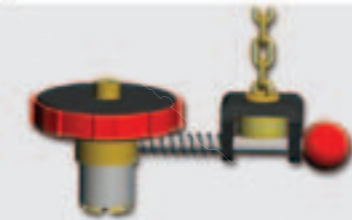
How to check and prepare the correct fitting system:

Take the socket that matches your wheel studs and replace it if necessary in the already assembled chain system using the Allen key supplied.

Fit the socket over the stud making sure that the small bar with the red knob can rotate freely through 360° without coming into contact with any part of the wheel. The small red knob should be at least 2 cm away from the most prominent part of the wheel.

Should this not be the case, change the stud and/or the spacer having checked in the table that the application is correct - you can consult the "PROBLEM AND SOLUTION" chart.

IDENTIFIZIERUNG DER EINZELTEILE DES BEFESTIGUNGSSYSTEMS DER KETTE AN DER RADFELGE



Die Montage der TRAK-Kette erfolgt in wenigen einfachen Schritten, die Ihnen die exklusive technische Innovation, die Bedienerfreundlichkeit und die außergewöhnlichen Leistungen in Sachen Fahrsicherheit und -komfort schnell verdeutlichen werden.

Das Befestigungssystem der Kette an der Radfelge besteht aus 1 Spannrad, 4 Verbindungsschrauben unterschiedlicher Länge (SEHR KURZ, KURZ, MITTEL, LANG), 2 Distanzhältern unterschiedlicher Länge (KURZ, LANG), 3 Bolzenhülsen in unterschiedlichen Größen von 17 mm, 19 mm und 21 mm (siehe Abschnitt KIT rechts).

Die Kombination der Einzelteile ermöglicht die Zusammenstellung des für Ihre Felge und Bolzengröße geeigneten Befestigungssystems. Die Kette wird mit dem bereits vormontierten Befestigungssystem geliefert, und zwar passend für den 17 mm-Bolzen ohne Distanzhalter und mit SEHR KURZER Verbindungsschraube (siehe grauer Teil im Abschnitt KIT rechts).

Die möglichen Zusammenstellungen der Einzelteile gehen aus folgender Tabelle hervor:

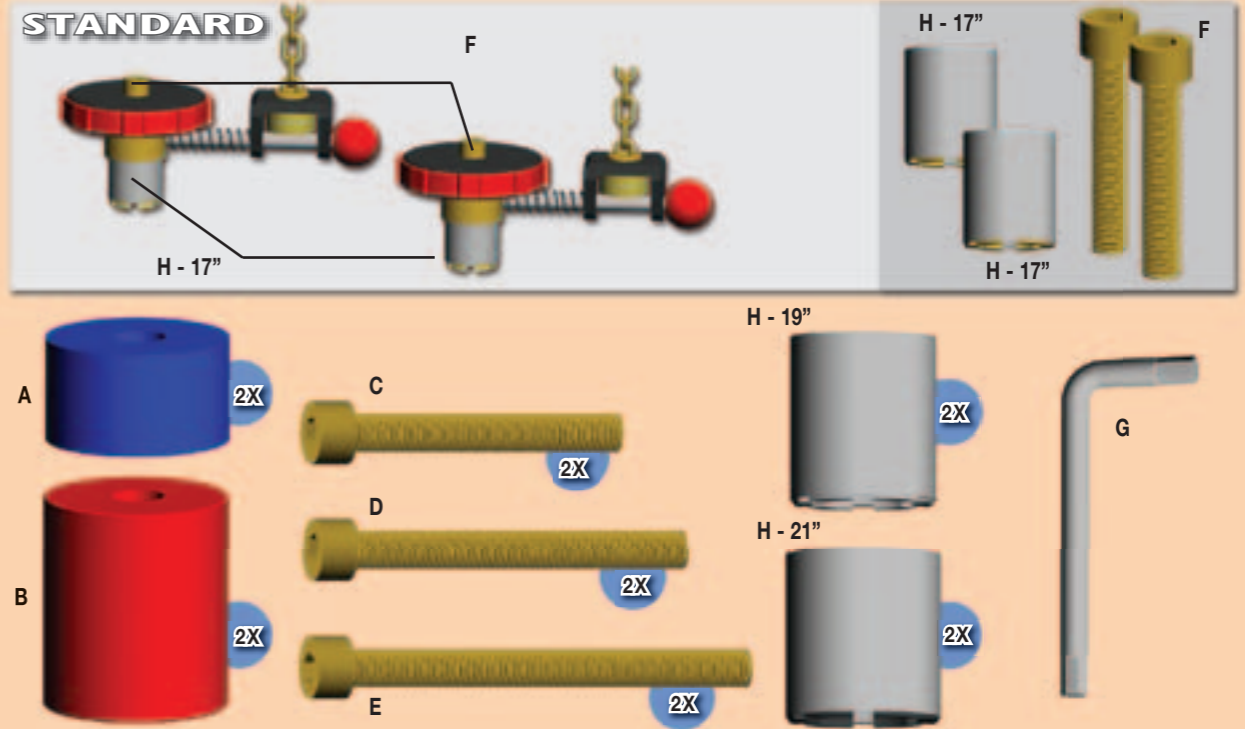
VERBINDUNGSSCHRAUBE	DISTANZHALTER	HÜLSE
Sehr kurz	Nein	17oder19oder21mm
Kurz	Kurz	17oder19oder21mm
Mittel	Lang	17oder19oder21mm
Lang	Kurz + Lang	17oder19oder21mm

So stellen Sie das korrekte Befestigungssystem zusammen:

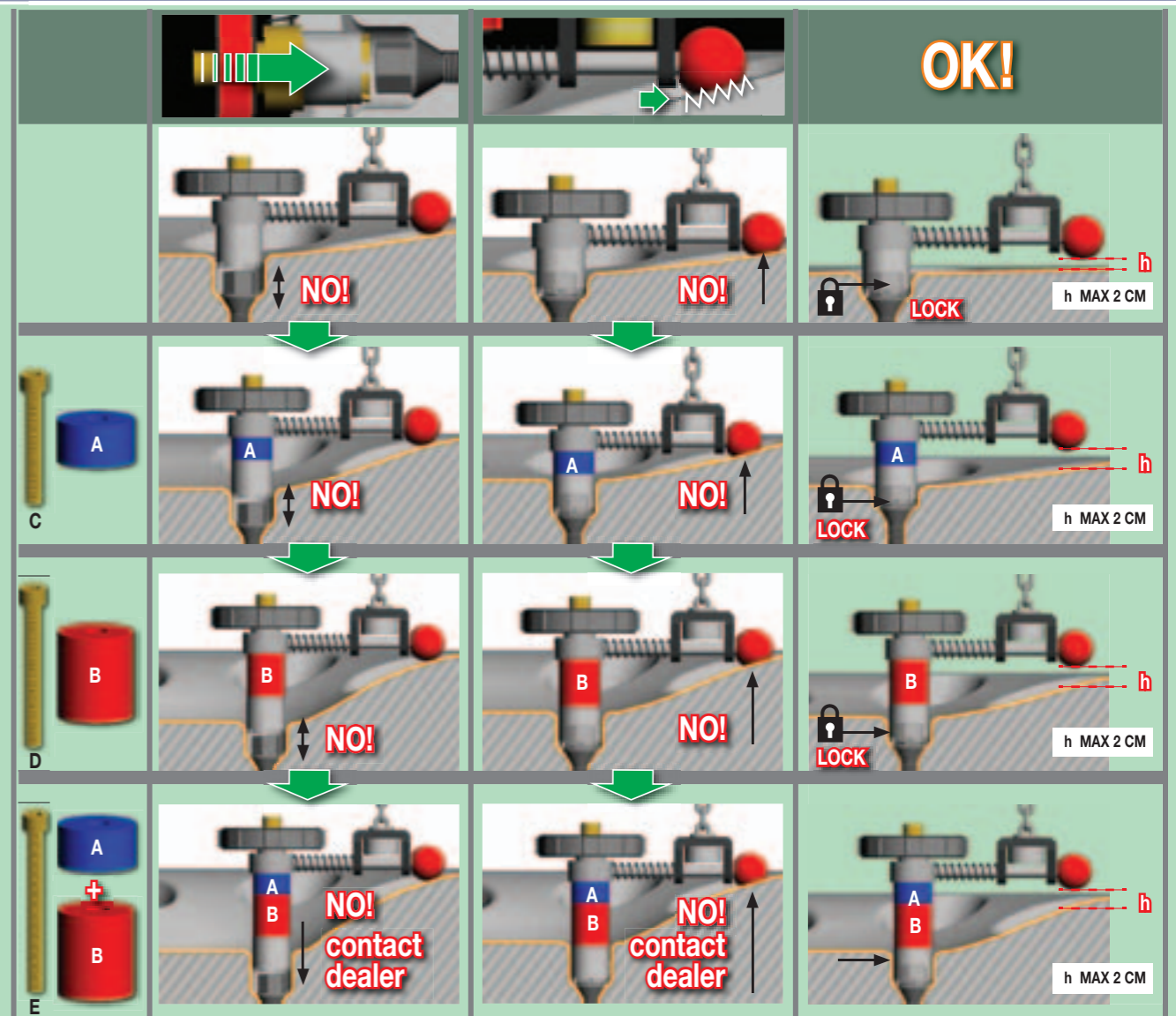
Wählen Sie die Hülse aus, deren Innenabmessungen mit Ihrem Bolzen übereinstimmen und tauschen Sie sie gegebenenfalls gegen die an der Kette bereits montierte aus. Verwenden Sie hierzu den mitgelieferten Inbusschlüssel. Setzen Sie die Hülse auf einen Bolzen und stellen Sie sicher, dass sich die Stange mit dem roten Knopf am Ende frei um 360 Grad drehen lässt, ohne gegen einen Teil der Radfelge zu stoßen. Im Idealfall sorgen Sie dafür, dass sich der rote Knopf maximal 2 cm vom am weitesten vorstehenden Felgenteil befindet.

Sollte dies nicht der Fall sein, wechseln Sie die Schraube und den Distanzhalter aus und überprüfen Sie anhand der oben stehenden Tabelle die korrekte Anwendung. Konsultieren Sie ebenfalls die Tabelle "PROBLEM AND SOLUTION".

KIT



PROBLEM AND SOLUTION



IDENTIFICATION DU KIT DE FIXATION DE LA CHAÎNE A LA JANTE



Le montage de la chaîne TRAK ne prévoit que peu d'opération, ce qui vous permettra d'apprécier son innovation technique exclusive, ses caractéristiques de simplicité d'utilisation ainsi que ses exceptionnelles qualités de sécurité et de confort de roulement.

Le kit de fixation de la chaîne à la jante est composé de : 1 volant de serrage, 4 vis d'assemblage de longueur différente (TRES COURTE, COURTE, MOYENNE, LONGUE), 2 entretoises de longueur différente (COURTE, LONGUE), 3 adaptateurs pour boulon de dimension différente soit : 17mm, 19mm et 21 mm. (voir kit ci-contre)

La combinaison des composants permet de créer le kit de fixation idéal à votre roue de véhicule. Comme vous pouvez le remarquer, votre chaîne est montée d'origine en configuration prévue pour le boulon de 17mm et sans entretoise soit avec la vis d'assemblage du type "TRES COURTE" (voir tableau kit standard ci-contre). Les autres combinaisons possibles sont résumées dans le tableau suivant

Vis d'assemblage	Entretoise	Adaptateur
Très courte	Non	17 ou 19 ou 21 mm
Courte	Courte	17 ou 19 ou 21 mm
Moyenne	Longue	17 ou 19 ou 21 mm
Longue	Courte+Longue	17 ou 19 ou 21 mm

Comment choisir le système correct de fixation:

Choisissez l'adaptateur correspondant à vos boulons de roue, au besoin le monter en lieu et place de celui d'origine. Pour ce faire utilisez la clé six-pans mâle fournie dans l'équipement.

Insérez le tout sur un des boulons de roue (ne pas monter le système sur un écrou de sécurité) et assurez-vous que la tige avec la boule rouge puisse tourner librement sur 360° sans toucher la jante. L'idéal serait que la boule rouge soit située au maximum à 2cm de la partie la plus saillante de la jante.

Si ce n'est pas le cas, changez de vis et d'entretoise en vous aidant du tableau précédent "PROBLEMES ET SOLUTIONS"

IDENTIFICATIE VAN DE "BEVESTIGINGSKIT" VAN DE KETTINGEN AAN DE VELG



De TRAK ketting wordt met enkele eenvoudige passages gemonteerd, zodat u de exclusieve innovatieve techniek, de gebruiksvriendelijkheid en de buitengewone prestaties, zoals de veiligheid en het comfort tijdens het rijden, ervan zult kunnen waarden.

De bevestigingskit van de ketting aan de velg bestaat uit: 1 sluitend handwiel, 4 verbindingsschroeven met verschillende lengtes (ERG KORT, KORT, MIDDELLANG, LANG), 2 afstandsstukken met verschillende lengtes (KORT, LANG), 3 busen voor schroefbouts van 17 mm, 19 mm en 21 mm (zie afbeelding KIT hiernaast).

Door de juiste combinatie van de onderdelen kan de bevestigingskit gecreëerd worden die geschikt is voor uw velg en voor de afmeting van uw schroefbout. De ketting wordt geleverd met de bevestigingskit reeds voorgemonteerd in de configuratie voor de schroefbout van 17 mm zonder afstandsstuk en met ERG KORTE verbindingsschroef (zie grijze vlak in de afbeelding van de KIT hiernaast). De mogelijke combinaties van de onderdelen worden in de volgende tabel samengevat:

Verbindingsschroeven	Afstandsstuk	Bus
Erg kort	Nee	17 of 19 of 21mm
Kort	Kort	17 of 19 of 21mm
Middellang	Lang	17 of 19 of 21mm
Lang	Kort+Lang	17 of 19 of 21mm

Het juiste bevestigingssysteem controleren en voorbereiden:

Kies de bus met de interne afmetingen die overeenkomen met uw schroefbout. Vervang eventueel de bus op het systeem dat u reeds op de ketting gemonteerd aantreft en gebruik hiervoor de inbusleutel.

Doet de bus op een schroefbout en verzeker u ervan dat het staafje met de rode knop 360° vrij kan draaien, zonder dat deze met een gedeelte van de velg in aanraking komt. Ideaal is als de rode knop zich op maximaal 2 cm van het meest uitstekend gedeelte van de velg bevindt.

Verwissel anders de schroef en/of afstandsstukken en controleer de juistheid van de toepassing in de vorige tabel. Help u hierbij met de tabel "PROBLEM AND SOLUTION".

IDENTIFICACIÓN DEL "KIT DE FIJACIÓN" DE LA CADENA A LA LLANTA



El montaje de la cadena TRAK prevé pocos y simples pasos que te permitirán apreciar la exclusiva innovación técnica, las características de sencillez en el uso y las excepcionales prestaciones como seguridad de conducción y confort de marcha.

El kit de fijación de la cadena a la llanta está formado por 1 volante de apriete, 4 tornillos de conexión de longitudes diferentes (MUY CORTO, CORTO, MEDIO, LARGO), 2 separadores de diferentes longitudes (CORTO, LARGO), 3 casquillos para tornillo de medidas diferentes de 17mm, 19mm y 21mm. (ver sección KIT en la página de al lado)

La combinación de los componentes consiste en crear el kit de fijación adecuado a tu llanta y a la medida de tus tornillos. La cadena se suministra con el kit de fijación ya premontado en la configuración prevista para el tornillo de 17 mm sin separador y con tornillo de ensamblaje MUY CORTO (ver recuadro gris en la sección KIT de al lado). Las posibles combinaciones de los componentes está resumida en la tabla siguiente:

Tornillo conexión	Separador	Casquillo
Muy corto	No	17 ó 19 ó 21 mm
Corto	Corta	17 ó 19 ó 21 mm
Medio	Larga	17 ó 19 ó 21 mm
Largo	Corta+Larga	17 ó 19 ó 21 mm

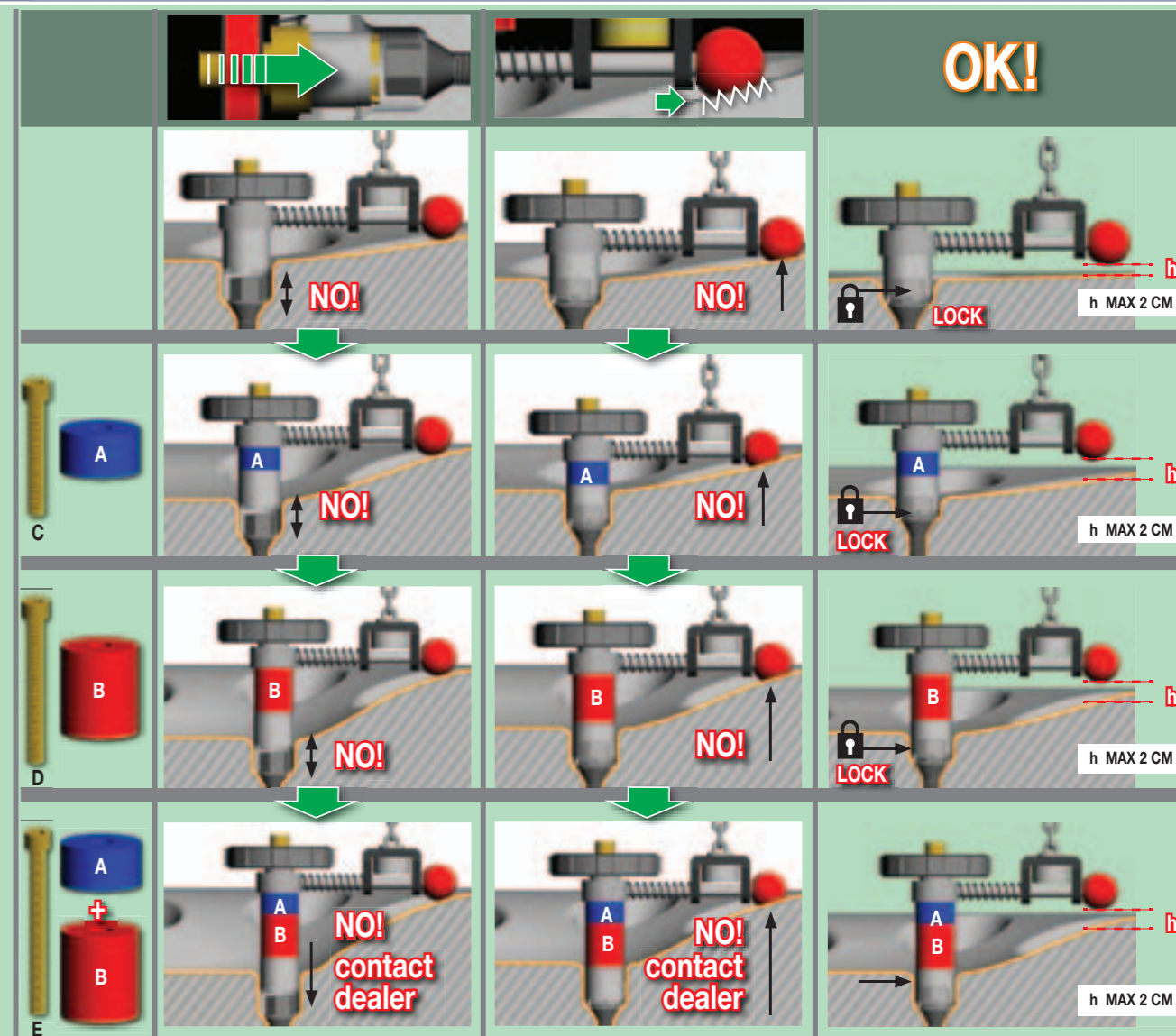
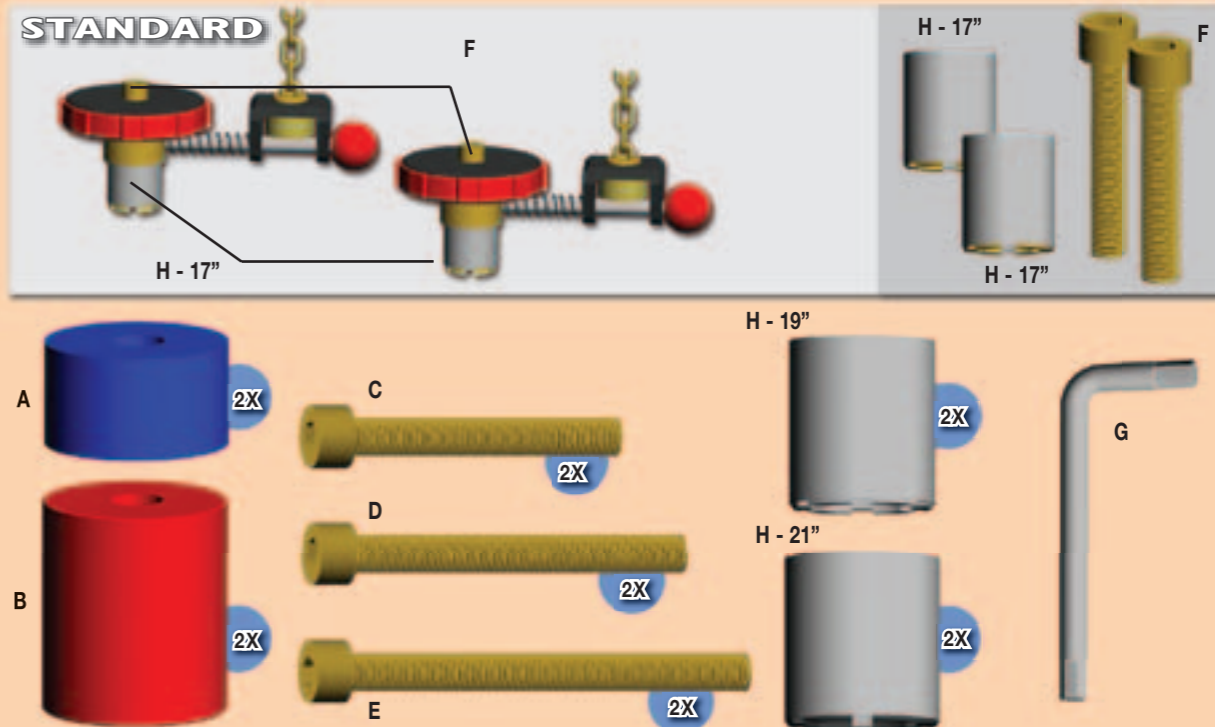
Como verificar y preparar el correcto sistema de fijación:

escoge el casquillo con las medidas internas correspondientes a tu tornillo y sustitúyelo por el sistema que se halla montado en origen en la cadena utilizando la llave Allen suministrada.

Introduce el casquillo en un perno asegurándote de que la varilla con el pomo terminal rojo pueda girar libremente en 360 grados sin interferir con ninguna parte de la llanta. Lo ideal es hacer que el pomo de color rojo esté a no más de 2 cm de la parte más saliente de la llanta.

Si esto no ocurre, cambia el tornillo y/o los separadores verificando en la tabla precedente que la aplicación sea correcta y ayudándote con la tabla "PROBLEM AND SOLUTION".

STANDARD



MONTAGGIO

- 1) Apri la crociera della catena in modo che le due braccia della catena siano disposte ad X, appoggia la catena sul battistrada facendo aderire la crociera al cerchio.
- 2) Ponendoti di fronte al cerchio identifica il bullone della ruota che è posizionato più a destra.
- 3) Inserisci la bussola del sistema di fissaggio sul bullone.
- 4) Afferra saldamente l'asticella con il pomello terminale color rosso e tienila in direzione del terreno. Avvita con la massima forza in senso orario il volantino.
- 5) Agendo con una mano sul volantino e con l'altra sull'asticella con il pomello terminale rosso, ruota contemporaneamente il volantino e l'asticella in senso orario sino ad allineare l'asticella con pomello terminale color rosso alla direzione del centro della ruota. Verifica che non si possa estrarre il volantino tirandolo.
- 6) Aggancia il gommino della catenella gialla al gancio rosso disposto su una delle braccia.
- 7) Premi al centro la crociera in modo che la catenella gialla scorra sul blocco rosso centrale sino ad avere non più di 3 maglie di catena.
- 8) Parti senza esitazioni, Trak si disporrà automaticamente sul pneumatico dopo aver percorso qualche decina di metri. Se ti trovi in un parcheggio o con neve alta procedi più volte avanti e indietro per un metro ed eventualmente aiuta la salita di Trak spingendo sulle braccia della crociera.

FITTING

- 1) Open up the arms of the cross to form an X, arrange the chain over the tyre and fix the cross to the wheel.
- 2) Position yourself facing the wheel and choose whichever wheel stud is located most to the right.
- 3) Fit the socket on the chain system over the stud.
- 4) Grip the bar with the red knob firmly from above and hold it facing downwards. Turn the red tightening wheel clockwise with as much force as possible.
- 5) With one hand on the red wheel and the other on the bar with the red knob, turn the wheel and the bar clockwise at the same time until the bar is lined up with the centre of the wheel. Pull the red wheel to check that it is locked in position.
- 6) Hook the elasticated clip on the yellow chain to the red hook on one of the arms of the cross.
- 7) Press the centre of the cross so that the yellow chain runs over the central red block until no more than 3 links of chain remain.
- 8) Drive away – the Trak chains will adjust themselves automatically on the tyre after a short distance (10 or 20 yards). If you are fitting the chains in a car park or in deep snow, drive back and forth for a yard or so a few times and, if possible, press the arms of the cross to help the TRAK chains slip into position.

MONTAGE

- 1) Öffnen Sie das Kreuz der Kette so dass die beiden Arme der Kette in X-Form sind, legen Sie die Kette oben auf den Reifen und pressen Sie die Kette möglichst nahe an das Rad. Prüfen Sie ob die 2 Kettenführer aus schwarzem Plastik, die sich in Bodennähe befinden, gut auf den Reifen ausgerichtet sind.
- 2) Wählen Sie den Radbolzen, der sich am weitesten rechts des Rades befindet.
- 3) Setzen Sie die Bolzenhülse des Befestigungssystems auf den Radbolzen und pressen Sie diese bis zum Anschlag auf den Bolzen.
- 4) Richten Sie die vertikale Stange so, dass der rote Knopf gegen den Boden gerichtet ist und dann schrauben Sie mit ganzer Kraft das Spannrad im Uhrzeigersinn fest.
- 5) Mit einer Hand auf dem Spannrad und der anderen auf der Stange mit dem roten Knopf machen Sie gleichzeitig im Uhrzeigersinn eine Drehung bis die Stange mit dem roten Knopf auf die Radmitte ausgerichtet ist. Versichern Sie sich, dass das Ganze fest mit dem Rad verankert ist.
- 6) Danach befestigen Sie die Öse des schwarzen Gummizugs, die sich am Ende des Kettchen befindet, an einem der roten Hacken, die sich am Ende der Arme befinden.
- 7) Zum Schluss drücken Sie auf die Mitte des Kreuzes und lassen dadurch das Kettchen über die rote Verriegelung der Mitte gleiten bis nicht mehr als 3 Kettchenglieder verbleiben.
- 8) Fahren Sie ohne zu zögern an, TRAK zieht sich automatisch auf den Reifen auf nachdem Sie ungefähr 10 Meter gefahren sind. Sollten Sie sich auf einem Parkplatz oder in einer schwierigen Situation befinden, montieren Sie die Kette, fahren Sie einen Meter vor- oder rückwärts und schieben Sie die Kette von Hand auf den Reifen.

MONTAGE

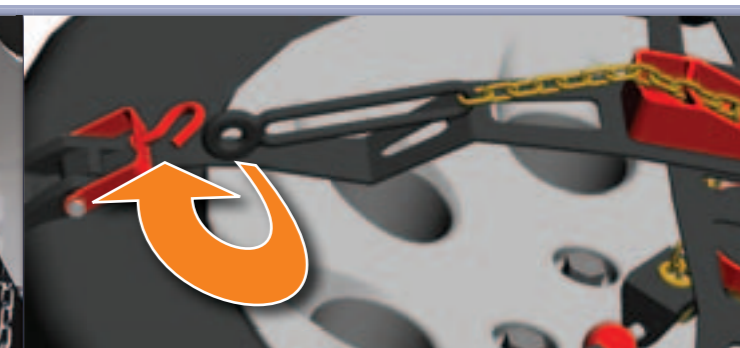
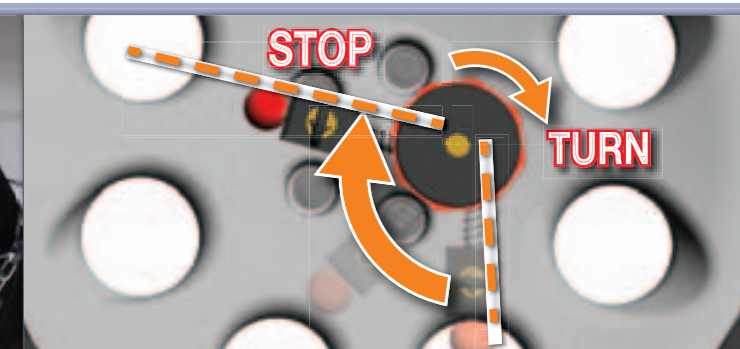
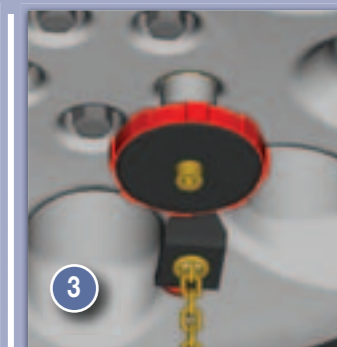
- 1) Ouvrez le croisillon de la chaîne de façon à ce que les deux bras de la chaîne soient disposés en X, positionnez la chaîne sur la bande supérieure de roulement du pneu et la pousser le plus près possible de la roue. Vérifier que les 2 guides-chaîne en plastique noir situés près du sol soient bien positionnés sur la bande de roulement du pneu.
- 2) Identifiez le boulon de roue qui se situe le plus à droite de la roue.
- 3) Insérez l'adaptateur du système de fixation sur ce boulon et le pousser bien au fond.
- 4) Positionnez la tige verticalement de façon que la boule rouge soit dirigée contre le sol puis vissez le volant énergiquement dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 5) En agissant avec une main sur le volant et l'autre sur la boule rouge imprimez un serrage simultané des deux éléments en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'alignement de la tige sur le centre de la roue. Vérifiez que cet ensemble soit solidement ancré à la roue.
- 6) Ensuite accrochez l'œillet du caoutchouc noir situé au bout de la chaînette au crochet rouge situé à une des extrémités de la croix.
- 7) Pour terminer, appuyez sur le centre de la croix afin de verrouiller la chaînette de façon à ce qu'il ne reste plus que 3 maillons entre le bloc rouge central et l'ensemble de fixation à la roue.
- 8) Partir sans hésiter TRAK se positionnera automatiquement sur les roues de votre véhicule après avoir parcouru quelques dizaines de mètres. Si toutefois vous vous trouvez dans un parking ou dans une situation difficile, monter la chaîne, avancez ou reculez d'un mètre environ et poussez la chaîne à la main sur le pneu sur les bras du croisillon.

MONTAGE

- 1) Open de kruiskoppeling van de ketting, zodat de twee armen van de ketting een X vormen. Leg de ketting op het loopvlak en laat de kruiskoppeling op de velg aansluiten.
- 2) Ga voor de velg staan en zoek de schroefbout van het wiel die zich het meest rechts bevindt.
- 3) Doe de bus van het bevestigingssysteem op de schroefbout.
- 4) Pak het staaftje met de rode knop aan het uiteinde stevig vast en houd het in de richting van de grond. Draai het handwiel met zoveel mogelijk kracht met de klok mee.
- 5) Met één hand op het handwiel en met de andere op het staaftje met de rode knop aan het uiteinde draait u het handwiel en het staaftje tegelijkertijd met de klok mee tot het staaftje met de rode knop aan het uiteinde in de richting van het midden van de band is uitgelijnd. Controleer dat het handwiel niet kan worden verwijderd door eraan te trekken.
- 6) Haak het rubber van het gele kettinkje vast aan de rode haak aan één van de armen.
- 7) Druk op het midden van de kruiskoppeling, zodat het gele kettinkje over het rode blok in het midden loopt tot er niet meer dan 3 schakels zijn.
- 8) Vertrek nu gerust. Trak gaat, nadat u enkele tientallen meters gereden heeft, automatisch goed om de band zitten. Rijd meerdere keren een meter vooruit en een meter achteruit en help Trak eventueel omhoog te komen door de armen van de kruiskoppeling te drukken, als u zich op een

MONTAJE

- 1) Abrir el travesaño de la cadena de modo que los dos brazos de la cadena estén dispuestos en X, apoya la cadena en la banda de rodamiento haciendo adherir el travesaño a la llanta.
- 2) Colocándose delante de la llanta identifica el perno de la rueda que se halla más a la derecha.
- 3) Introduce el casquillo del sistema de fijación en el perno.
- 4) Agarrar de modo firme la varilla con el pomo terminal de color rojo y manténela en dirección del terreno. Enrosca con la máxima fuerza el volante en el sentido de las agujas del reloj.
- 5) Actuando con una mano en el volante y con la otra en la varilla con el pomo terminal rojo, gira a la vez el volante y la varilla en el sentido de las agujas del reloj hasta alinear la varilla con pomo terminal color rojo en la dirección del centro de la rueda. Verifica que el volante no se pueda extraer tirándolo.
- 6) Engancha el tapón de goma de la cadenilla amarilla al gancho rojo dispuesto en uno de los brazos.
- 7) Presionar en el centro el travesaño de modo que la cadenilla amarilla se deslice en el bloque rojo central hasta tener no más de 3 eslabones de cadena.
- 8) Parte con decisión, Trak se colocará automáticamente en el neumático tras recorrer algunas decenas de metros. Si te hallas en un aparcamiento o con nieve alta procede varias veces hacia adelante y atrás por un metro y eventualmente ayuda la subida de Trak empujando en los brazos del travesaño.



ITALIANO

SMONTAGGIO

1) Ferma l'auto e tira il freno a mano. Sgancia il gommino di tensione della catenella gialla dal gancio metallico rosso posto sulla crociera.

2) Premi il centro della crociera verso il cerchio con una mano mentre con l'altra sgancia la catenella gialla tirandola verso l'esterno.

3) Sblocca il sistema di fissaggio al cerchio effettuando una rotazione in senso antiorario dell'asticella con il pomello terminale rosso e successivamente del volante. Estrai il sistema di fissaggio dal bullone dell'auto.

4) Tira con forza le due braccia della crociera verso l'esterno sino ad adagiarla sul terreno.

5) Risali in auto, spostala e recupera la catena rimasta a terra.

GRAZIE PER AVER SCELTO TRAK E.... BUON VIAGGIO!

ENGLISH

REMOVAL

1) Stop the vehicle and apply the handbrake. Unfasten the elasticated tensioner clip on the yellow chain from the red metal hook on the cross.

2) Press the centre of the cross with one hand and unfasten the yellow chain with the other. Pull the chain towards the exterior.

3) Detach the fitting block from the wheel by turning the bar with the small bar with red knob anti-clockwise then do the same with the red knurled wheel. Withdraw the fitting system from the wheel stud.

4) Pull the cross off the wheel and place it on the ground.

5) Get back into the vehicle, move it and collect the chain from the ground.

THANK YOU FOR HAVING CHOSEN TRAK AND....HAVE A GOOD JOURNEY

DEUTSCH

DEMONTAGE

1) Halten Sie das Auto an und ziehen Sie die Handbremse. Lösen Sie die Öse des Spanngummis vom roten Hacken des Kreuzes.

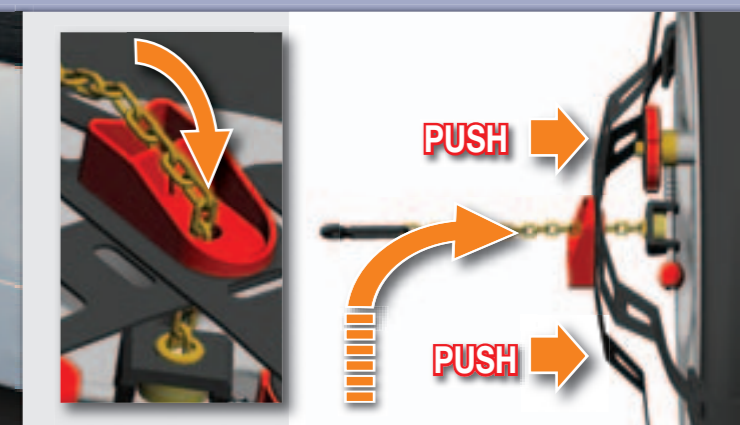
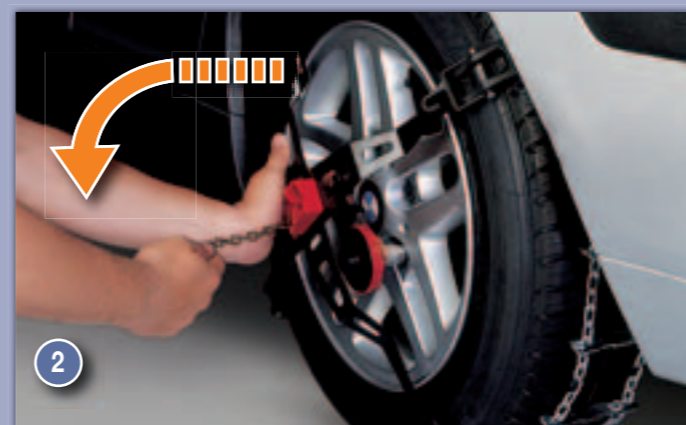
2) Drücken Sie mit einer Hand auf die Mitte des Kreuzes und mit der anderen lösen Sie das Kettchen vom roten Zentralblock, indem Sie sie nach aussen ziehen.

3) Entriegeln Sie das Befestigungssystem vom Felgen, indem Sie gleichzeitig die Stange mit dem roten Knopf am Ende und das Spannrad um eine Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, danach lösen Sie noch das Spannrad. Auf diese Art und Weise können Sie jetzt das Befestigungssystem vom Radbolzen Ihres Rades ziehen.

4) Ziehen Sie kräftig an der Schneekette bis sie auf den Boden fällt.

5) Steigen Sie ins Auto, fahren Sie ungefähr einen Meter und vergessen Sie nicht, Ihre Ketten einzusammeln.

DANKE, DASS SIE SICH FÜR TRAK ENTSCHEIDEN HABEN UND....GUTE FAHRT!



FRANÇAIS

DEMONTAGE

1) Arrêtez la voiture, tirez le frein à main. Enlevez l'œillet du caoutchouc de tension accroché au crochet rouge

2) Appuyez sur le centre de la croix avec une main et de l'autre décrochez la chaînette du bloc rouge central en tirant vers l'extérieur.

3) En agissant avec une main sur le volant et l'autre sur la boule rouge, imprimez un mouvement de desserrage simultané en tournant dans le sens contraire de l'horloge, puis desserrez encore le volant. De cette façon vous n'avez plus qu'à retirer le système de fixation de votre roue.

4) Tirez sur la chaîne avec force de façon à déposer l'ensemble à terre.

5) Remontez dans le véhicule, le déplacer d'un mètre environ et récupérez vos chaînes

MERCI D'AVOIR CHOISI TRAK ET....BON VOYAGE!

NEDERLANDS

DEMONTAGE

1) Stop de auto en trek de handrem aan. Haak het rubber dat de gele ketting spant van de rode metalen haak op de kruiskoppeling.

2) Druk met één hand op het midden van de kruiskoppeling in de richting van de velg, terwijl u met de andere het gele kettinkje loshaakt door het naar buiten te trekken.

3) Deblokkeer het bevestigingssysteem aan de velg door het staaftje met de rode knop aan het uiteinde tegen de klok in te draaien en vervolgens het handwiel te draaien. Neem het bevestigingssysteem van de schroefbout van de auto.

4) Trek de twee armen van de kruiskoppeling krachtig naar buiten tot u deze op de grond kunt leggen.

5) Ga weer in de auto zitten, verplaats deze en neem de ketting van de grond.

BEDANKT DAT U TRAK HEEFT GEKOZEN EN....GOEDE REIS!

ESPAÑOL

DESMONTAJE

1) Para el coche y tira el freno de mano. Desengancha el tapón de goma de tensión de la cadenilla amarilla del gancho metálico rojo situado en el travesaño.

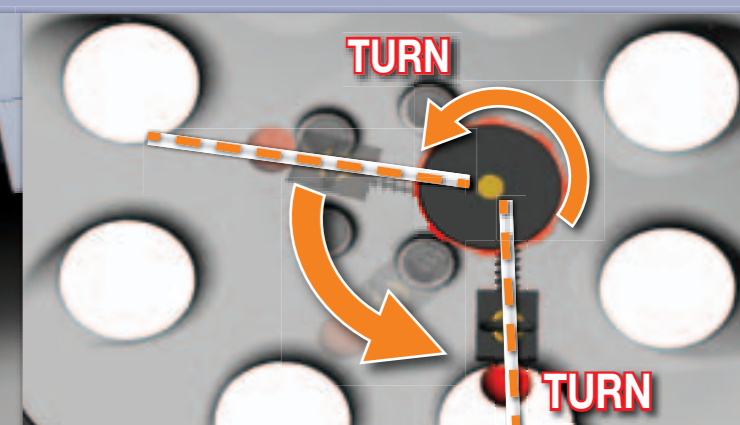
2) Presionar el centro del travesaño hacia la llanta con una mano mientras con la otra desengancha la cadenilla amarilla tirándola hacia el exterior.

3) Desbloquea el sistema de fijación a la llanta efectuando una rotación en el sentido inverso al de las agujas del reloj de la varilla con el pomo terminal rojo y sucesivamente del volante. Extrae el sistema de fijación del perno del coche.

4) Tira con fuerza los dos brazos del travesaño hacia el exterior hasta apoyarla en el terreno.

5) Vuelve a subir en el coche, desplázala y recupera la cadena que ha quedado en el suelo.

¡GRACIAS POR HABER ESCOGIDO TRAK Y....BUEN VIAJE!



ITALIANO

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

1. Verifica che:
A - Il codice della tua catena TRAK corrisponda alle dimensioni del tuo pneumatico (vedi la tabella sull'imballaggio);
B - la bussola montata sul kit di fissaggio corrisponda alle dimensioni dei bulloni.
2. Leggi e segui attentamente le istruzioni di montaggio.
3. Prova a montare Trak almeno una volta prima di utilizzarla sulla neve.
4. Assicurati che durante l'uso il kit di fissaggio sia ben serrato.
5. Monta le catene sulle ruote motrici, in caso di vettura a trazione integrale su quelle che hanno la maggiore motricità.
6. Velocità massima autorizzata: 50 km/h. Attenzione: in un'auto munita di catene da neve le condizioni di guida cambiano.
7. Verifica di tanto in tanto lo stato di usura delle catene TRAK (rischio di rottura).
8. A fine uso lava con acqua e sapone le catene TRAK per eliminare le tracce di sale.
9. La ditta Maggi non può assumersi alcuna responsabilità in caso di incidenti, lesioni o danni conseguenti all'uso di catene da neve TRAK.

ENGLISH

RECOMMENDATIONS FOR USE

1. Check that:
A - Your TRAK chain code matches your tyre size (see the table on the packaging)
B - The socket on the fitting kit is the same size as your wheel studs.
2. Read and follow the fitting instructions carefully.
3. Experiment with fitting the TRAK chains at least once before using them for real.
4. Make sure that the TRAK system is properly tightened during use.
5. Fit the chains to the drive wheels. If the vehicle is 4WD, fit the chains to the wheels with most drive.
6. Maximum speed: 50 kph (30 mph). Warning Remember that a vehicle's driving characteristics change considerably when snow chains are fitted.
7. Check the chains for wear and tear (possible breakages) at regular intervals.
8. After use, wash the TRAK chains with soap and water to remove all traces of salt.
9. Maggi will not accept responsibility for any accidents, injuries or damage following the use of TRAK snow chains.

DEUTSCH

HINWEISE FÜR DEN GEBRAUCH DER SCHNEEKETTE TRAK

1. Vor der Befestigung überprüfen Sie:
A - Ob die Nummer Ihrer TRAK-Kette mit den Abmessungen Ihres Reifens übereinstimmt (siehe Tabelle auf der Verpackung).
B - Ob die auf dem Befestigungsset montierte Hülse auch tatsächlich mit den Dimensionen der Radbolzen übereinstimmt.
2. Lesen und befolgen Sie sorgfältig die Montageanleitung.
3. Führen Sie mindestens eine Probemontage Ihrer TRAK-Schneekette durch bevor Sie damit auf dem Schnee fahren
4. Versichern Sie sich dass das Befestigungsset während des Gebrauchs gut festgezogen ist.
5. Montieren Sie die Ketten auf die Antriebsräder und bei Allradantrieb auf die mit der grösseren Antriebskraft. (Für diesen Typ von Fahrzeugen ist es wichtig, sich beim Koncessionär über die Konditionen betreffend der Montage von Schneeketten zu informieren.)
6. Zulässige Höchstgeschwindigkeit für ein mit Schneeketten ausgerüstetes Fahrzeug : 50 km / h. Achtung :Die Fahreigenschaften eines Autos mit montierten Schneeketten ändern sich.
7. Überprüfen Sie regelmässig den Verschleisszustand Ihrer TRAK-Ketten (Bruchgefahr)
8. Reinigen Sie nach dem Gebrauch die TRAK-Kette mit Wasser und Seife, um alle Salzurückstände zu entfernen.
9. Die Firma MAGGI übernimmt keinerlei Haftung für Unfälle, Verletzungen oder Schäden infolge des Gebrauchs der TRAK-Schneekette.

FRANÇAIS

RECOMMANDATIONS CONCERNANT L'UTILISATION DES CHAINES TRAK

1. Avant montage veuillez contrôler que:
A - Le N° de la chaîne correspond bien aux dimensions de vos pneus (voir tableau sur l'emballage);
B - L'adaptateur monté sur le kit de fixation correspond bien à vos dimensions de boulons de fixation de roue.
2. Lisez et suivez attentivement les instructions de montage.
3. Essayez au moins une fois de monter votre chaîne TRAK avant de l'utiliser sur la neige.
4. Assurez-vous que durant l'utilisation, le kit de fixation est bien serré.
5. Montez les chaînes sur les roues motrices du véhicule, concernant les voitures à traction intégrale, chaîne les roues dont la motricité est la plus élevée. (Il est important pour ce type de véhicule de vous assurer auprès de votre concessionnaire automobile des conditions de chaînage de votre véhicule).
6. 4) Vitesse maximum autorisée pour un véhicule équipé de chaîne à neige: 50 km / h. Attention: Les conditions de conduite d'un véhicule changent lorsqu'il est équipé de chaînes à neige. Attention: dans une auto munie de chaînes à neige les conditions de conduite changent.
7. Contrôlez de temps en temps l'état d'usure de vos chaînes TRAK (Risque de rupture)
8. Après utilisation, lavez vos chaînes TRAK avec de l'eau et du savon afin d'éliminer toute trace de sel.
9. La société MAGGI n'assume aucune responsabilité en cas d'accidents, de lésions ou de dommage consécutifs à l'utilisation des chaînes à neige TRAK

NEDERLANDS

AANBEVELINGEN VOOR HET GEBRUIK

1. Controleer dat:
A - De code van uw TRAK ketting overeenkomt met de afmetingen van uw band (zie de tabel op de verpakking);
B - de bus die op de bevestigingskit bevestigd is, overeenkomt met de afmetingen van de schroefbouten.
 2. Lees en volg de montage-instructies nauwkeurig op.
 3. Probeer Trak minstens één keer te monteren, voordat u hem op de sneeuw gebruikt.
 4. Verzeker u ervan dat de bevestigingskit tijdens het gebruik stevig aangedraaid is.
 5. Monteer de kettingen op de aandrijfwiel en bij een auto met vierwielaandrijving op de wielen die de meeste aandrijving hebben.
 6. Maximum toegestane snelheid: 50 km/h.
- Let op: in een auto voorzien van sneeuwkettingen veranderen de rijomstandigheden.
7. Controleer zo nu en dan de slijtagestaat van de TRAK kettingen (breekgevaar).
 8. Maak de TRAK kettingen na het gebruik met water en zeep schoon om zoutresten te verwijderen.
 9. De firma Maggi wijst elke vorm van aansprakelijkheid af bij ongelukken, letsel of schade voortvloeiend uit het gebruik van TRAK sneeuwkettingen.

ESPAÑOL

RECOMENDACIONES PARA EL USO

1. Verifica que:
A - El código de tu cadena TRAK corresponda a las dimensiones de tu neumático (ver la tabla en el embalaje);
B - el casquillo montado en el kit de fijación corresponda a las dimensiones de los pernos.
 2. Lee y sigue atentamente las instrucciones de montaje.
 3. Prueba a montar Trak al menos una vez antes de utilizarla en la nieve.
 4. Asegúrate de que durante el uso el kit de fijación esté bien apretado.
 5. Monta las cadenas en las ruedas motrices, en caso de coche de todoterreno sobre las que tienen la mayor fuerza motriz.
 6. Velocidad máxima autorizada: 50 km/h.
- Atención: en un coche dotado de cadenas para la nieve las condiciones de conducción cambian.
7. Verifica de tanto en tanto el estado de desgaste de las cadenas TRAK (riesgo de rotura).
 8. Al final del uso lava las cadenas TRAK con agua y jabón para eliminar los restos de sal.
 9. La empresa Maggi no puede tener ninguna responsabilidad en caso de incendios, lesiones o daños consiguientes al uso de cadenas para nieve TRAK.

TRAK
TRUCKTRAK
COMMERCIAL VEHICLETRAK
4X4 & SUVTRAK
PASSENGER CAR