

UTI.Com

SYSTÈME DE DÉTECTION INCENDIE

Manuel d'Installation

PAGE LAISSÉE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

SOMMAIRE

INTRODUCTION	4
MISE EN OEUVRE.....	14
LES BATTERIES	15
LES LIGNES DE DÉTECTION.....	18
LES BOUCLES DE DÉTECTION	30
U.G.A. DIRECTE.....	43
D.S.N.A. SUR SAT C LON LPT.....	45
D.S.N.A. SUR SAT I LON FTT.....	53
CONTACT AUXILIAIRE / BAAS / UGCIS	60
SYSTÈMES DE SONORISATION DE SÉCURITE	62
SORTIES CONTACTS SECS	64
RÉPÉTITEURS	67
LE RELAYAGE	68
TRANSMETTEUR TELEPHONIQUE.....	69
LIAISON ECS / CMSI.....	70

INTRODUCTION

Présentation

Le matériel central de l'ECS ou de l'ECS-CMSI doit être installé dans un emplacement réservé au service de sécurité incendie.

Le matériel central doit comprendre, au minimum, l'Unité de Commandes Manuelles Centralisées (U.C.M.C.), l'Unité de Signalisation (U.S.) et éventuellement l'Unité de Gestion d'Alarme (U.G.A.). Ces éléments s'intègrent en coffret ou en baie au standard 19".

L'ensemble des matériels du système de sécurité incendie (S.S.I.) doit être installé dans des emplacements facilement accessibles, de sorte que son exploitation et sa maintenance soient réalisées sans générer de dysfonctionnement de l'installation.

Les unités de traitement

Carte	Mise en œuvre	Emplacement	Tension admissible
Module de base			
UTI.Com (CE00413 et CE00414)	-	Face avant	24V
Unité de signalisation			
Affichage CFC 3-7F directe (CE00487)	SPI Interne	Face avant	24V
CF 4ZA Lon FTT (CE00441)	FTT	Face avant	24V
Unité de détection			
UAC 16ZD Lon FTT (CE00463)	FTT	Fond du coffret	24V
UAC 16ZD/16R Lon FTT (CE00422)	FTT	Fond du coffret	24V
UAI 2B I.Scan Lon FTT (CE00397)	FTT	Fond du coffret	24V
UAI 4L DS2 Lon FTT et Interface TSIA 127 (CE00467A) (2747010A)	FTT Sans objet	Fond du coffret	24V
UAI 2B AD1000 Lon FTT (CE00471)	FTT	Fond du coffret	24V
Unité de commande et de contrôle			
Chantier CFC 2F directe (CE00481)	SPI Interne	Face avant	24V
Chantier CFC 3F directe (CE00485)	SPI Interne	Fond du coffret	24V
Chantier CFC 7F directe (CE00486)	SPI Interne	Fond du coffret	24V
SAT I 4 voies Lon FTT (CE00436)	FTT	Fond du coffret	24V
SAT I 8 voies Lon FTT (CE00437)	FTT	Fond du coffret	24V
Module MAP (CE00114)	-	Matériel déporté via SAT I	24V
SAT C 4 voies Lon LPT (CE00433)	LPT	Matériel déporté	42V *
SAT C 8 voies Lon LPT (CE00430)	LPT	Matériel déporté	42V *
(*) : fourni par le bus LPT			
Unité de relaying			
UCR+ 8 relais Lon FTT (CE00426) UCR+ 16 relais Lon FTT (CE00427)	FTT	Fond du coffret	24V
Unité de communication			
2 voies Lon FTT directe (CE00447)	FTT	Sur l'UT	5V **
4 voies Lon FTT directe (CE00446)	FTT	Sur l'UT	5V **
(**) : fourni par l'UT			
Déport Lon FTT (CE00435)	FTT	Fond du coffret	24V
Alim. 24V déport Lon LPT (CE00448)	Sans objet	Fond du coffret	24V
Déport Lon LPT (CE00434)	FTT	Fond du coffret	24V

Configurations systèmes

Unité / capacité des cartes	Nombre maximum par système	
	UTI.Com ECS (ECS)	UTI.Com (ECS / CMSI)
Module de base UTI.Com (2 bus de détection / 1ZA)	1	1
UAC 16ZD Lon FTT (16 Zones de détection)	30	30
UAC 16ZD/16R Lon FTT (16 Zones de détection /16R)		
UAI 2B I.Scan Lon FTT (2 bus de détection)		
UAI 4L DS2 Lon FTT (4 boucles de détection)		
UAI 2B AD1000 Lon FTT (2 bus de détection)		
CFC directe (2, 3 ou 7 fonctions)	0	1
CF4ZA Lon FTT (4 ZA)	4	0
SAT C Lon LPT (4 ou 8 voies)	16	0
SAT I Lon FTT (4 ou 8 voies)		
UCR+ Lon FTT (8 ou 16 relais)	32	32
2 ou 4 voies Lon FTT directe (2 ou 4 voies)	1	1
Déport Lon FTT	64	0
Déport Lon LPT		
Alim 24V déport Lon LPT	1 carte par Déport Lon LPT	0

Le bus Lon FTT

Définition

Le bus Lon FTT est utilisé comme :

- « Bus interne » de communication (voir page 6),
- Liaison Matériel central / Matériel déporté (voir MI A300221),
- Liaison ECS / CMSI (voir page 70),
- Liaison vers des reports / répéteurs (voir page 67).

Synoptique

Se reporter au paragraphe « Topologie « Bus » » page 12.

Raccordement inter cartes (bus interne)

Correspondance des borniers (bus Lon et Alim. électronique des cartes)



Pour le raccordement des cartes, respecter la règle suivante :



Arrivée sur la carte par les borniers du Haut

Départ de la carte par les borniers du Bas

Carte	Bornier Lon	Cavalier charge Lon	Bornier Alim. carte	Bornier Alim. DCT
CF 4ZA Lon FTT	J3 Lon A/B/A/B	S1 LO/FL Cavalier sur LO	J4 (+V 0V +V 0V)	Sans objet
2 voies Lon FTT directe	J3 (voie n° 1) J4 (voie n° 2)	S2 FREE/BUS * S3 FREE/BUS *	Carte enfichable sur l'UT	Sans objet
4 voies Lon FTT directe	J3 (voie n° 1) J4 (voie n° 2) J5 (voie n° 3) J6 (voie n° 4)	S2 FREE/BUS * S3 FREE/BUS * S4 FREE/BUS * S5 FREE/BUS *	Carte enfichable sur l'UT	Sans objet
(*) : a) Cavalier sur "FREE" pour le raccordement des cartes (sur cette voie) en topologie LIBRE. Les éléments raccordés sur le bus Lon doivent être configurés sans résistance de charge (cavalier positionné sur LO, cavalier enlevé, ...) b) Cavalier sur "BUS" pour le raccordement des cartes (sur cette voie) en topologie BUS. Le dernier élément raccordé sur le bus Lon doit être configuré avec une résistance de charge de 105 Ohms (cavalier positionné sur BUS, FL, ...).				
Déport Lon FTT	J2 Haut J2 Bas	S4 FREE/BUS *	J17 (+24/48V 0V) HAUT J17 (+24/48V 0V) BAS	Sans objet
	J3 NET ALLER	S5 FREE/BUS Cavalier sur BUS		
	J4 NET RETOUR	S6 FREE/BUS Cavalier sur BUS		
Déport Lon LPT	J2 Haut J2 Bas	S2 FREE/BUS Cavalier enlevé	J5 (+24/48V 0V) Haut J5 (+24/48V 0V) Bas	Sans objet
Alim. 24V déport Lon LPT	J2 NET vers J6 Déport Lon LPT exclusivement	JP1 FREE/BUS 2 cavaliers enlevés	J1 (+24 terre 0V) Haut J1 (+24 terre 0V) Bas	Sans objet
SAT C 4/8 voies Lon LPT	J9 Haut : - (Retour) Haut : + (Retour) Bas : + (Aller) Bas : - (Aller)	Sans objet	Alimenté par le Lon LPT	J10 DAS B 0V DAS B AL DAS A AL DAS A 0V
SAT I 4/8 voies Lon FTT	J2 Haut J2 Bas	S4 LO/FL Cavalier sur LO	J4 (+ -) Haut J4 (+ -) Bas	J9 +DAS GND J3 +DAS GND
UCR+ 8(/16) Lon FTT	J1 Haut J1 Bas	S3 LO/FL Cavalier sur LO	J18 (+24/48V 0V) Haut J18 ((+24/48V 0V) Bas	Sans objet
UAC 16ZD Lon FTT	J1 Haut J1 Bas	S3 LO/FL Cavalier sur LO	J18 (+V 0V) Haut J18 (+V 0V) Bas	Sans objet
UAC 16ZD/16R Lon FTT	J1 Haut J1 Bas	S3 LO/FL Cavalier sur LO	J18 (+V 0V) Haut J18 (+V 0V) Bas	Sans objet
UAI 2B I.Scan Lon FTT	J2 Haut J2 Bas	S4 FREE/BUS Cavalier enlevé	J4 (+24V 0V) Haut J4 (+24V 0V) Bas	Sans objet
UAI 4L DS2 Lon FTT	J2 Haut J2 Bas	S3 LO/FL Cavalier sur LO	J1 (+24/48V 0V) Haut J1 (+24/48V 0V) Bas	Sans objet
UAI 2B AD1000 Lon FTT	J2 Haut J2 Bas	S3 FREE/BUS Cavalier enlevé	J4 (+24V 0V) Haut J4 (+24V 0V) Bas	Sans objet

Exemple de raccordement du bus FTT en topologie "libre"



Cet exemple ne concerne que les centrales UTI.Com ECS.

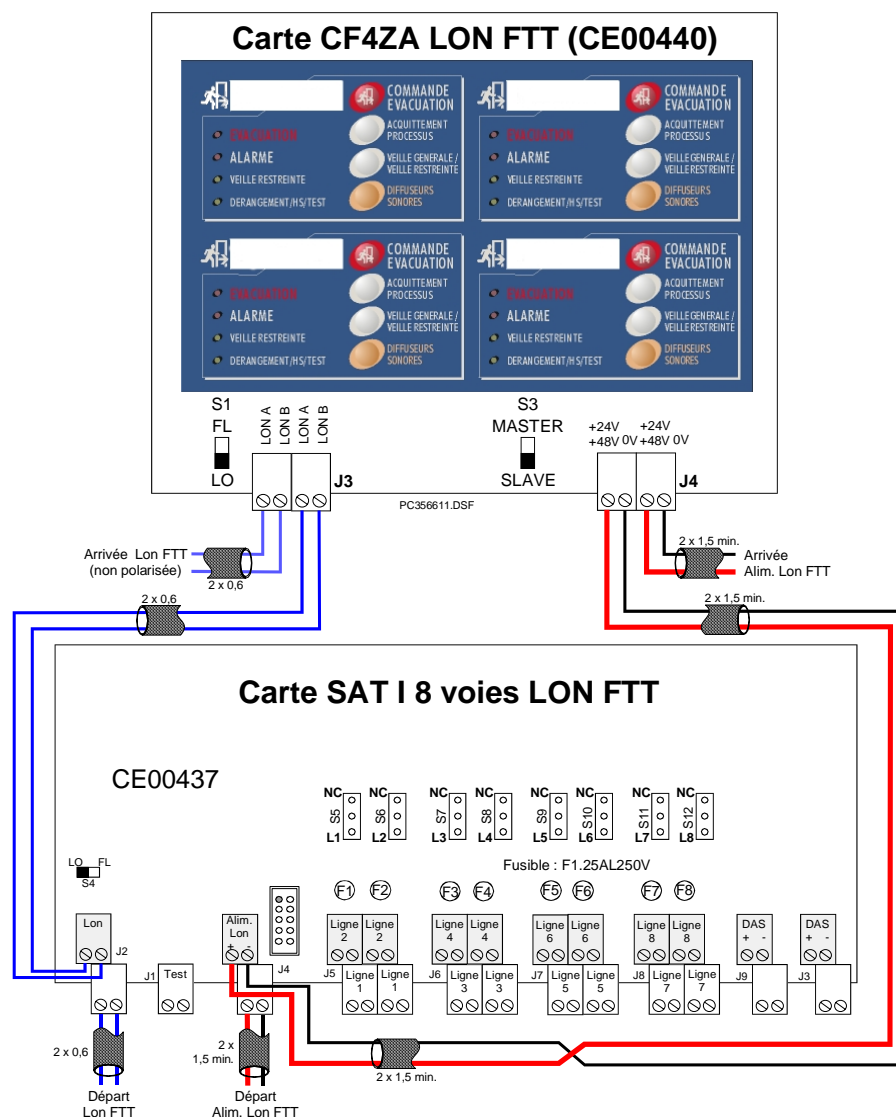


Figure 1 [PC349512]

Caractéristiques des liaisons du bus FTT

Bus interne

Catégorie : C2 (au sens de la norme NF C 32-070)

Type et section : 2x0,6mm² minimum

Longueur : 10m maximum

Liaison ECS / CMSI

Catégorie : C2 (au sens de la norme NF C 32-070)

Type et section : 1 paire 8/10 avec écran

Longueur : 1000m maximum

Liaison vers des reports / répéteurs

Catégorie : CR1 (au sens de la norme NF C 32-070)

Type et section : 2x1,5mm² minimum

Longueur : 1000m maximum

Le bus Lon LPT



Ce chapitre ne concerne que les centrales UTI.Com ECS.

Définition

Le bus Lon LPT permet de relier un (ou plusieurs) satellite(s) :

- SAT C 4 voies Lon LPT,
- SAT C 8 voies Lon LPT

au matériel central au moyen d'une Voie de Transmission rebouclée.

La carte Déport Lon LPT convertit le bus FTT en bus LPT.

La carte Alim. 24V déport Lon LPT permet d'alimenter sous 42V une seule carte Déport Lon LPT.

Synoptique

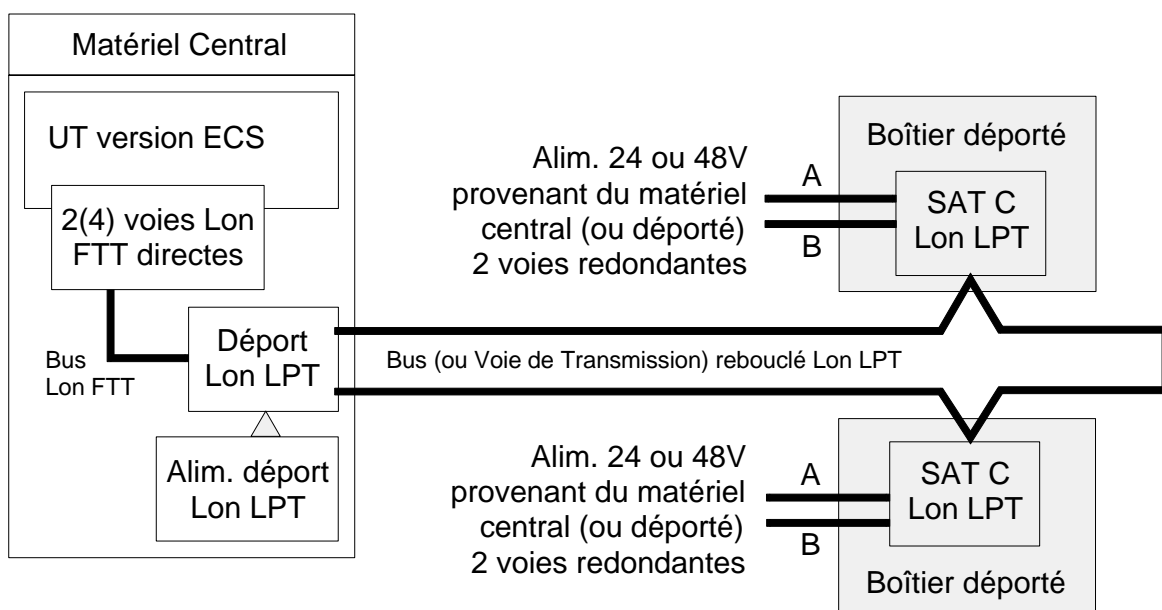


Figure 2 [SE307114]



Les satellites SAT C Lon LPT restent fonctionnels en cas de court-circuit unique survenant sur le bus Lon LPT

Raccordement

Raccordement « Alim. départ Lon LPT » / « Départ Lon LPT »

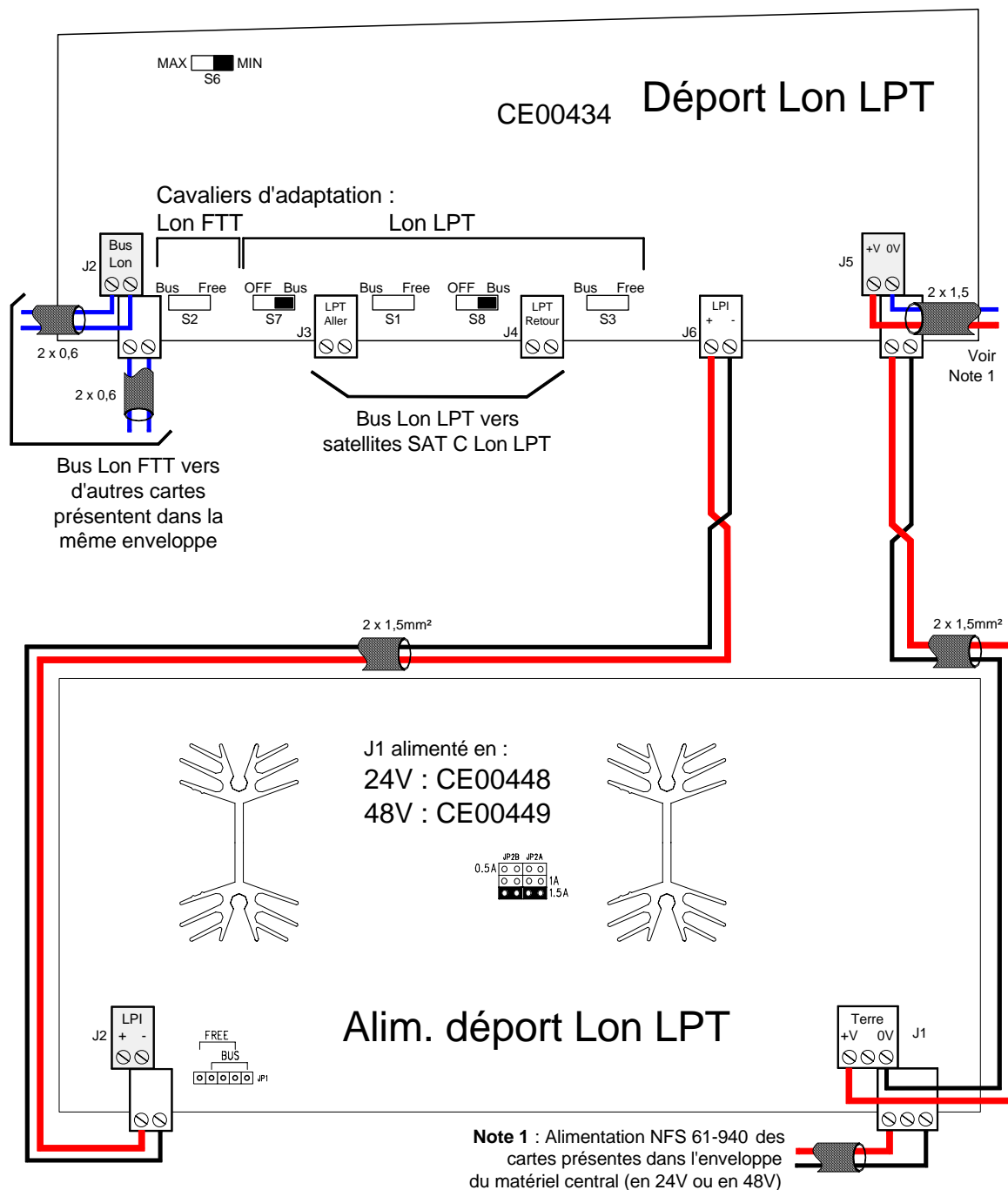


Figure 3 [PC349612]

i Une carte Alim. départ Lon LPT ne peut alimenter qu'une seule carte Départ Lon LPT.

Raccordement du bus LPT : « Déport Lon LPT » / « SAT C 4(8) voies Lon LPT »

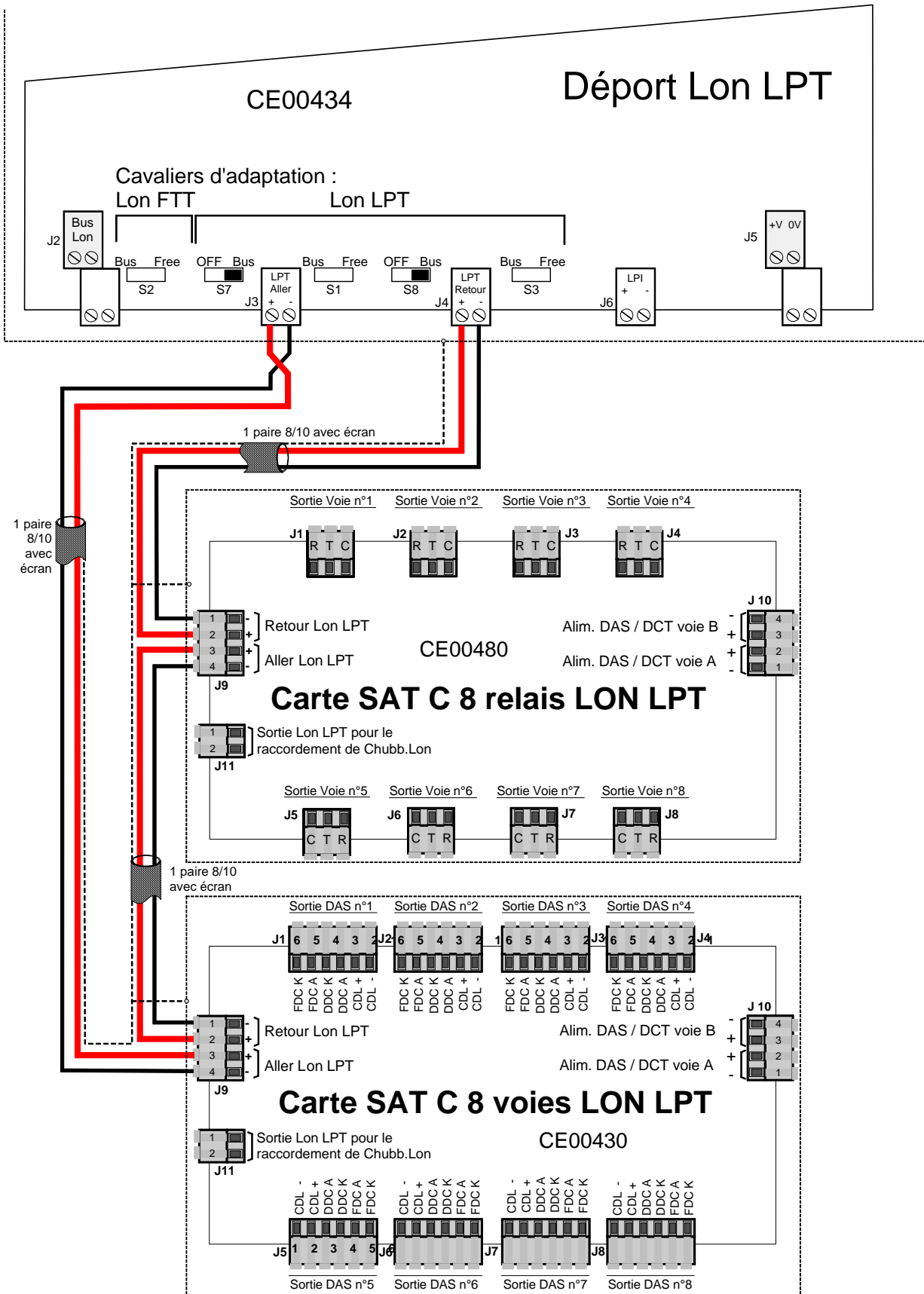


Figure 4 [PC349414]

Caractéristiques des liaisons du bus LPT



Aucune dérivation n'est autorisée sur le bus LPT.

Le câble Aller et le câble Retour ne doivent pas être dans la même enveloppe.

Catégorie : C2 (au sens de la norme NF C 32-070), lorsque la voie de transmission rebouclée ne traverse toute Zone de mise en Sécurité [ZS] qu'une fois et n'emprunte tout cheminement technique protégé qu'une seule fois.
Dans tous les autres cas, le câble doit être de catégorie CR1.

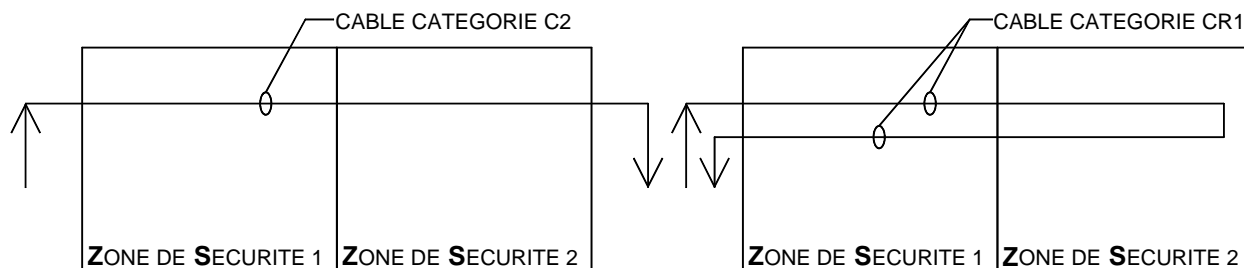


Figure 5 [SE307114]

Type et section : 1 paire 8/10 avec écran [ou 1 paire 9/10 avec écran].

Longueur (Aller et Retour) : 800m en 8/10 [ou 1000m en 9/10].

Architecture / configuration des bus LON

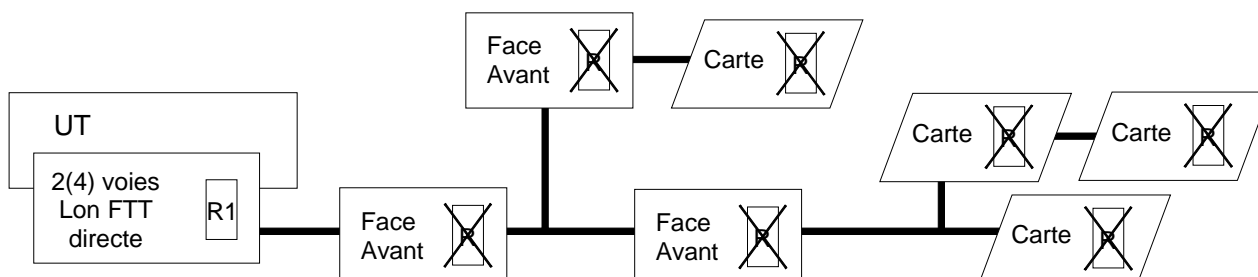
La communication inter-cartes s'effectue sous le format Lon (Echelon).

Deux topologies sont utilisées :

- La topologie LIBRE,
- La topologie BUS.

Topologie « LIBRE »

Cette topologie doit être utilisée pour le raccordement des cartes présentes dans la même enveloppe (coffret ou baie). C'est la topologie du « bus interne ».



R1 (résistance de charge du Lon) = 52,5 Ω mise en œuvre selon la position des cavaliers.

Figure 6 [SE307114]

i La mise en œuvre est indépendante sur chacune des voies

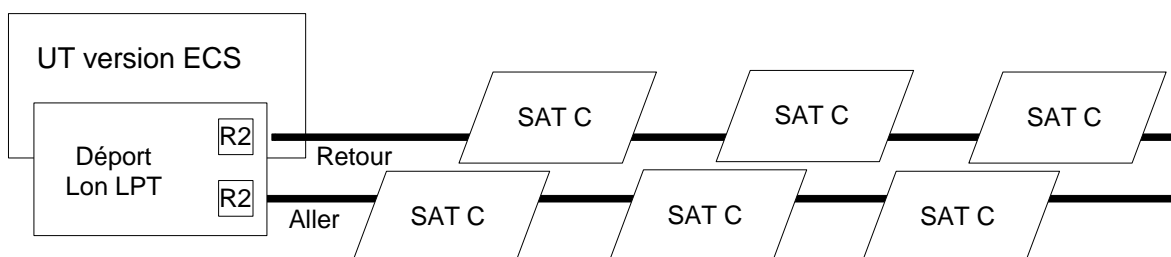
Mise en œuvre

Carte	Configuration des cavaliers charge Lon
2 (ou 4) voies Lon FTT directe	FREE [R1 (charge du bus Lon) = 52,5 Ohms]
Autres cartes	LO (pas de charge du bus Lon)

Topologie « Bus »

Cette topologie doit être utilisée pour le raccordement :

- du bus Lon LPT (liaison Déport Lon LPT / satellites SAT C Lon LPT),

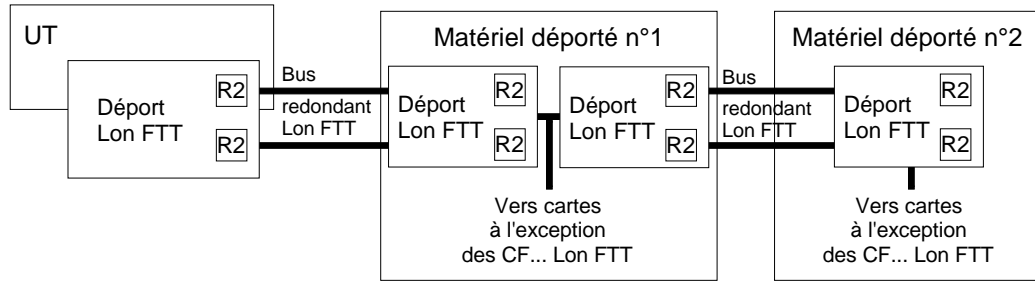


R2 (résistance de charge du Lon) = 105 Ω mise en œuvre selon la position des cavaliers.

Figure 7 [SE307114]

- des liaisons Matériel central / Matériel(s) déporté(s),

Configuration maximale :



R2 (résistance de charge du Lon) = 105 Ω mise en oeuvre selon la position des cavaliers.

Figure 8 [SE307114]

- des liaisons Matériel central / Matériel déporté ne comprenant que des UCR+ 8/16 relais Lon FTT,

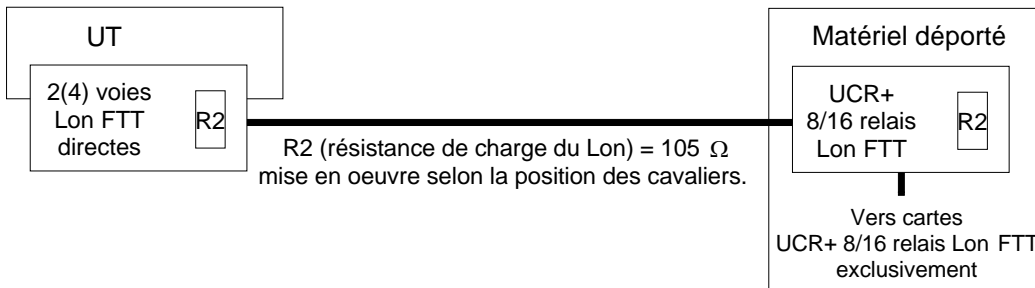


Figure 9 [SE307114]

- des liaisons ECS / CMSI,

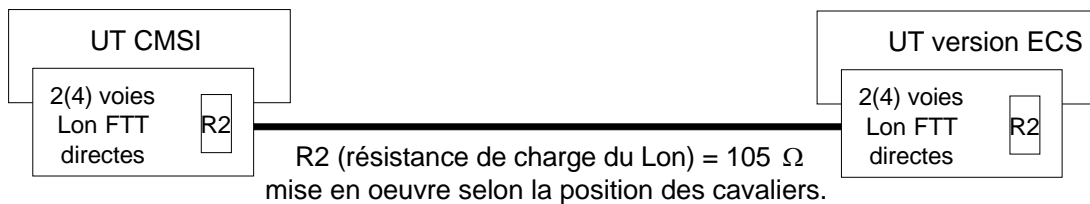
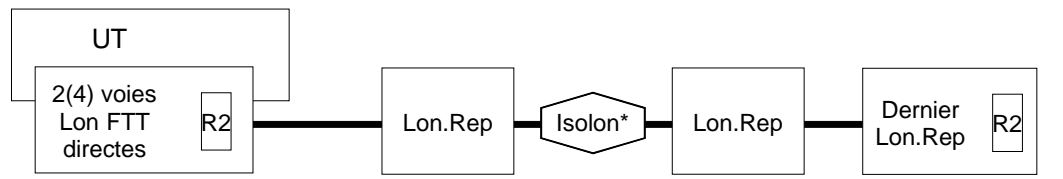


Figure 10 [SE307114]

- des liaisons vers des reports / répéteurs,



R2 (résistance de charge du Lon) = 105 Ω mise en oeuvre selon la position des cavaliers.
 (*) : 4 cartes ISOLON en série au maximum par bus Lon FTT.

Figure 11 [SE307114]

Mise en oeuvre

Carte	Configuration des cavaliers charge Lon
2 (ou 4) voies Lon FTT directe Chaque Déport Lon FTT	BUS [R2 (charge du Bus Lon) = 105 Ohms]
Cartes intermédiaires	LO (pas de charge du bus Lon)
Dernière carte	BUS [R2 (charge du Bus Lon) = 105 Ohms]

MISE EN OEUVRE

Coffrets (CAB S, CAB M et CAB L)

Encombrement

Coffret CAB S (LxHxP) : 492 x 355 [8U] x 162 mm

Coffret CAB M (LxHxP) : 492 x 533 [12U] x 227 mm

Coffret CAB L (LxHxP) : 492 x 714 [16U] x 280 mm

Mise en place

Prévoir, en plus de l'encombrement du coffret, des espaces au-dessus et en dessous pour le passage des câbles et la maintenance.

1. Percer le trou de fixation supérieur droit (ou gauche).
2. Positionner le châssis et le mettre à niveau.
3. Pointer et percer les trous restants.
4. Fixer le châssis au mur.

Baies

Encombrement

Baie (LxHxP) : 600 x 2100 [42U] x 600 mm

Mise en place

Prévoir, en plus de l'encombrement de la baie, des espaces sur les côtés pour le passage des câbles et la maintenance.



Utiliser un kit d'ancrage pour ancrer la baie au sol (conformément à la norme EN 60950).

LES BATTERIES

Mise en place

 La mise en place des batteries ne peut se faire qu'après la mise en place du coffret.

La centrale en version coffret

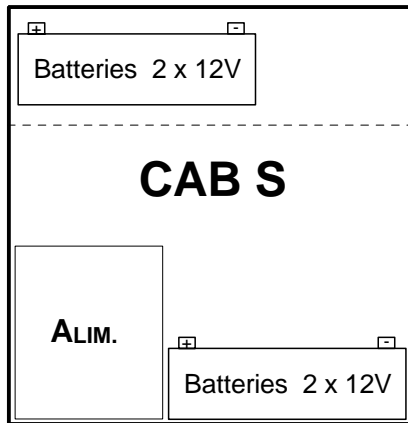


Figure 12 [PC339014]

Le CAB S permet de mettre en œuvre une alimentation 60W (ou 120W), ou deux alimentations 40W (ou 100W).

Le CAB S permet de mettre en œuvre un jeu de 2 batteries de 2Ah max. dans la partie supérieure (batteries UGA/CMSI) et un jeu de 2 batteries de 4Ah Max dans la partie inférieure droite (batteries DI).

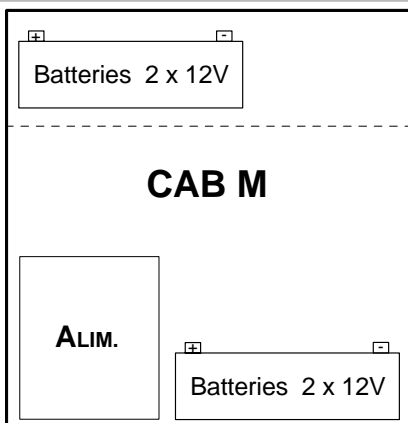


Figure 13 [PC339014]

Le CAB M permet de mettre en œuvre une alimentation 60W (ou 120W), ou deux alimentations 40W (ou 100W).

Le CAB M permet de mettre en œuvre un jeu de 2 batteries de 4Ah Max dans la partie supérieure (batteries UGA/CMSI) et un jeu de 2 batteries de 17Ah Max dans la partie inférieure droite (batteries DI).

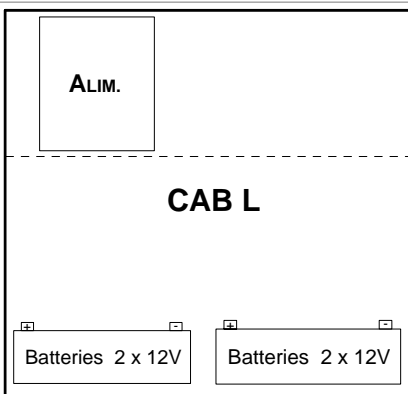


Figure 14 [PC339014]


Le CAB L permet de mettre en œuvre une alimentation 60W (ou 120W), ou deux alimentations 40W (ou 100W).

Le CAB L permet de mettre en œuvre un jeu de 2 batteries de 7Ah Max (batteries UGA/CMSI) et un jeu de 2 batteries de 24Ah Max (batteries DI) dans la partie inférieure.

La centrale en version baie

Les batteries seront installées en usine dans la partie basse de la baie.

Raccordement

 Le raccordement des batteries ne peut se faire qu'après leur mise en place.

Les batteries sont placées dans le coffret CAB S / M / L

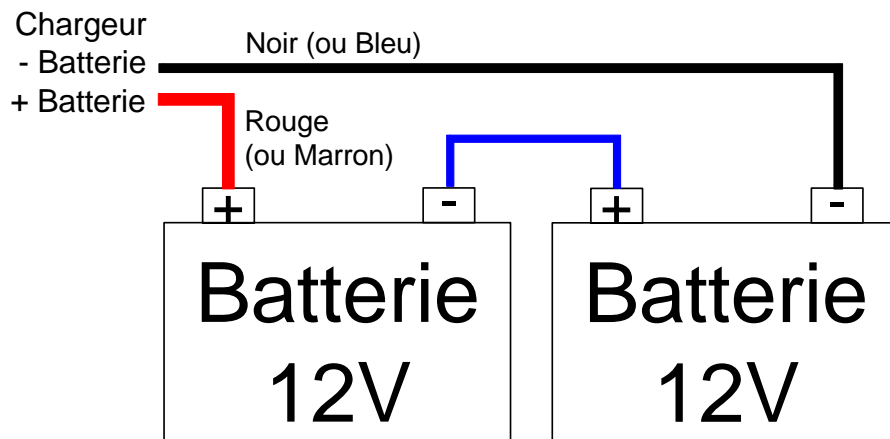


Figure 15 [PC353711]

Les batteries sont placées dans un coffret batteries

- Les coffrets sont mécaniquement solidaires :
Se reporter au paragraphe « Les batteries sont placées dans le coffret CAB S / M / L » ci-dessus.
- Les coffrets ne sont pas mécaniquement solidaires :

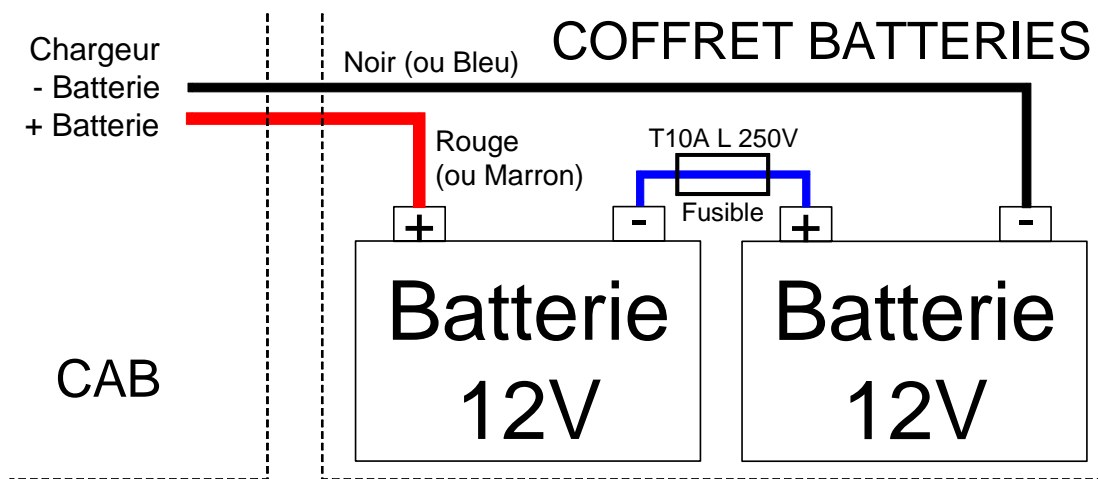


Figure 16 [PC353711]

Raccordement au réseau 230V



Le non-respect des instructions contenues dans ce chapitre dégage toute responsabilité de notre société

Obligations et recommandations de montage

1. Si la centrale est raccordé sur un réseau secteur 230V dont le « régime de neutre » est câblé en mode IT¹, il faut impérativement intercaler un transformateur d'isolement dont le secondaire doit être câblé en schéma TN-S².
2. Le transformateur d'isolement, cité ci-dessus, sera placé dans un coffret extérieur au matériel. ce transformateur doit satisfaire aux prescriptions correspondantes de la norme NF EN 60950 et doit être construit de façon qu'un seul défaut d'isolation et ses conséquences ne provoquent pas l'apparition d'une tension dangereuse sur les enroulements TBTS.
3. Un dispositif de sectionnement bipolaire doit être prévu pour séparer le matériel de son alimentation pour la maintenance du système de sécurité.
Ce dispositif de sectionnement peut être un disjoncteur différentiel bipolaire 230V/50Hz (10A minimum et de sensibilité 30mA).
4. Nous recommandons une prise de terre dédiée pour les équipements de sécurité incendie.
5. Raccordement du câble secteur :
le câble secteur doit être à double isolation et maintenu par :
 - le collier d'anti-arrachement,
 - le collier de maintien des trois conducteursLes colliers sont prévus à l'intérieur du matériel (voir figure ci-après).

Type de câble :

- multibrins avec cosse ou, monobrin (à double isolation).
 - son isolation doit être en caoutchouc synthétique (H05RR-F) ou en polychlorure de vinyle (H05VV-F ou H05VVH2-F2).
 - section : 1,5mm² à 2,5mm²
6. Le câblage doit être réalisé conformément à la norme NFC 15-100.

Principe de raccordement (coffret ou baie)

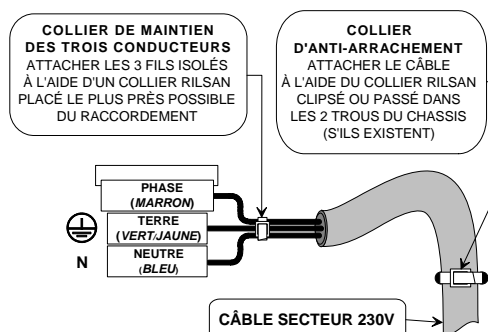


Figure 17 [PC339112] : raccordement au réseau 230V

Niveau d'interconnexion des entrées/sorties

Toutes les entrées / sorties de la centrale, à l'exception de l'entrée secteur, sont à TRÈS BASSE TENSION DE SÉCURITÉ (TBTS).

Recommandation concernant la pile au lithium

Une pile au lithium est présente sur la carte CE00413, il y a danger d'explosion en cas de remplacement incorrect de celle-ci.

Utiliser uniquement le type de pile recommandé ou son équivalent.

Déposer les batteries et piles usagées dans les lieux prévus à cet effet, déchetterie, centre de retraitement, etc...

1 "Régime de neutre suivant le schéma IT" (système de distribution de l'énergie dont le neutre est relié à la terre au travers d'une impédance).

2 "Régime de neutre suivant le schéma TN-S" (système de distribution de l'énergie dont le neutre est relié à la terre avec un fil de terre séparé du neutre).

LES LIGNES DE DÉTECTION

Liaison entre les détecteurs automatiques adressables, les déclencheurs manuels adressables, les organes intermédiaires et la centrale.

Généralités

Généralités sur la Ligne de détection

- Pour connaître le nombre d'éléments raccordable sur une Ligne ; Se reporter au Rapport d'associativité de la centrale.
- Le câble reliant le détecteur à l'indicateur d'action doit être du même type que celui utilisé pour la Ligne.

Caractéristiques du câble

Type et section	Câble 1 paire 8/10mm sans écran
Longueur maximale	1600m (dérivation non rebouclée comprise) dont : <ul style="list-style-type: none">■ 18 ohms max. de la carte mère au premier dispositif,■ 18 ohms max. du dernier dispositif à la carte mère.

Câblage de l'Écran du câble (optionnel)



Le raccordement de l'écran n'est pas représenté sur les schémas de raccordement des détecteurs automatiques ou déclencheurs manuels à la Ligne de détection.

Cas ou l'écran est raccordé

Les points suivants doivent être respectés :

- Établir la continuité de l'écran depuis le premier élément raccordable jusqu'au dernier (détecteur, déclencheur, ...). **L'écran ne doit pas être raccordé au niveau du châssis de la centrale.**
- Garantir l'isolement de l'écran par rapport aux masses métalliques rencontrées lors du cheminement des câbles.
- Garantir l'isolement de l'écran par rapport aux autres conducteurs du câble.

Borniers

Carte mère

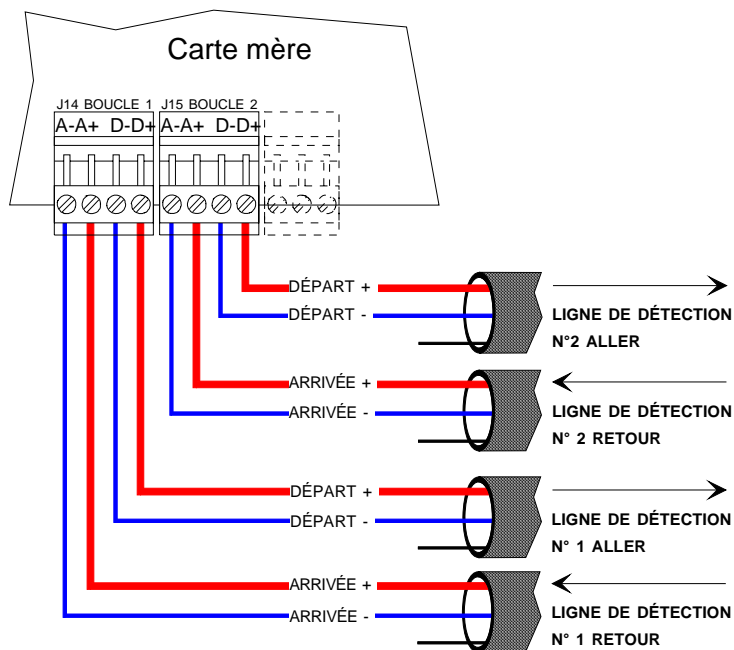


Figure 18 [PC340614]

Carte UAI 2B I.Scan Lon FTT

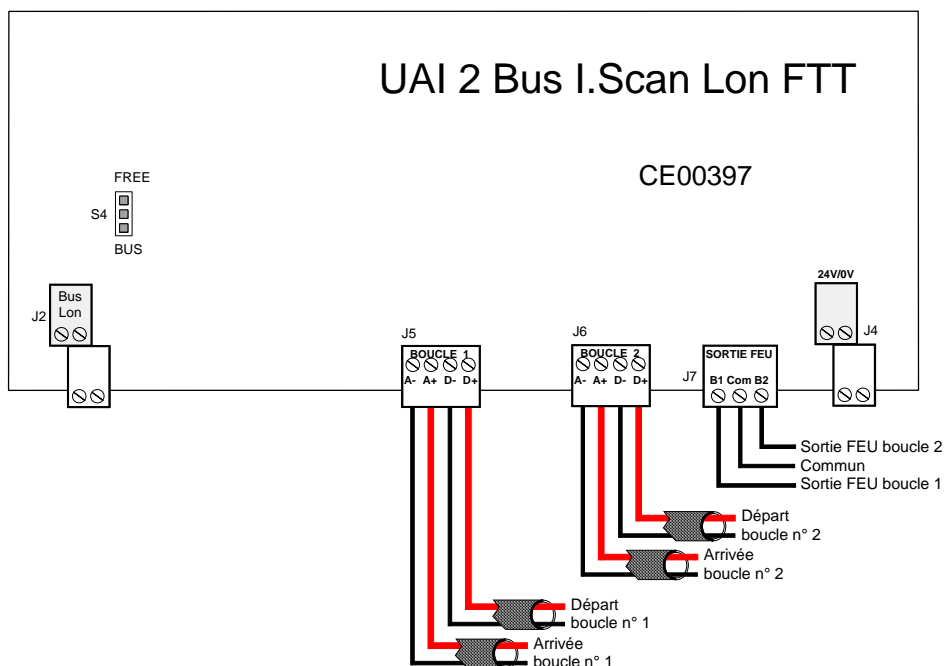


Figure 19 [PC345814]

Carte UAI 4L DS2 Lon FTT

Pour sa mise en œuvre ; Se reporter au manuel d'installation MI A300187.

Carte UAI 2B AD1000 Lon FTT

Pour sa mise en œuvre ; Se reporter au manuel d'installation MI A300186.

Détecteurs automatiques

Socle I.Scan

Sans I.A.

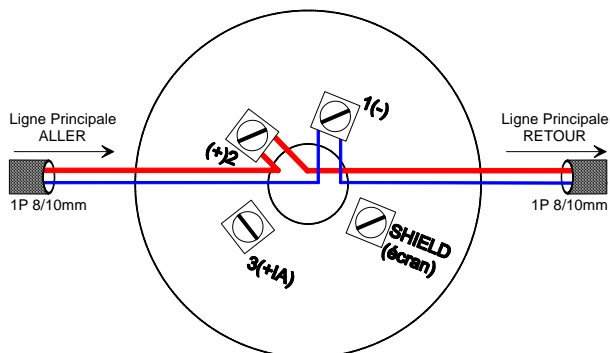


Figure 20 [PC340912]

Avec I.A. individuel

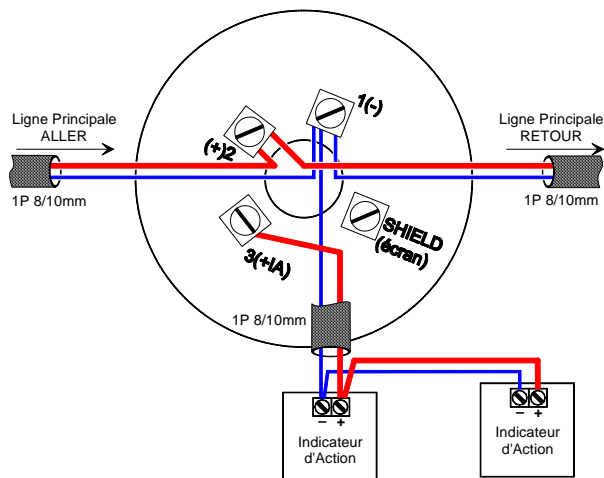


Figure 21 [PC341114]

Avec dérivation

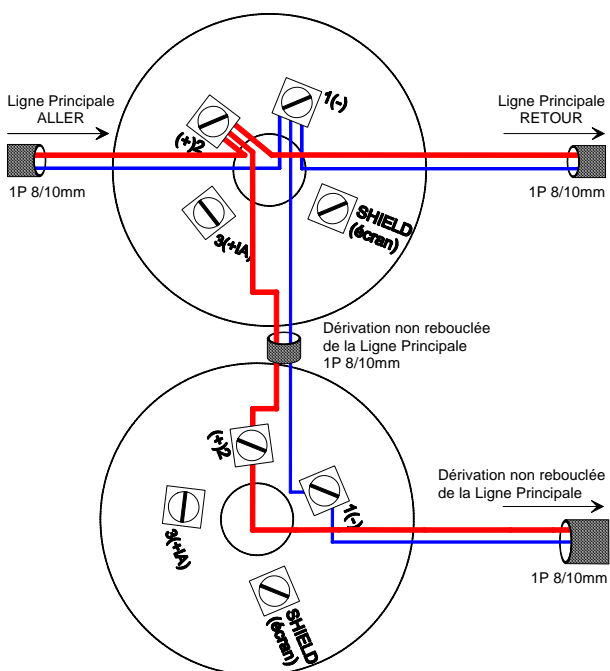


Figure 22 [PC341012]

Avec I.A. collectif

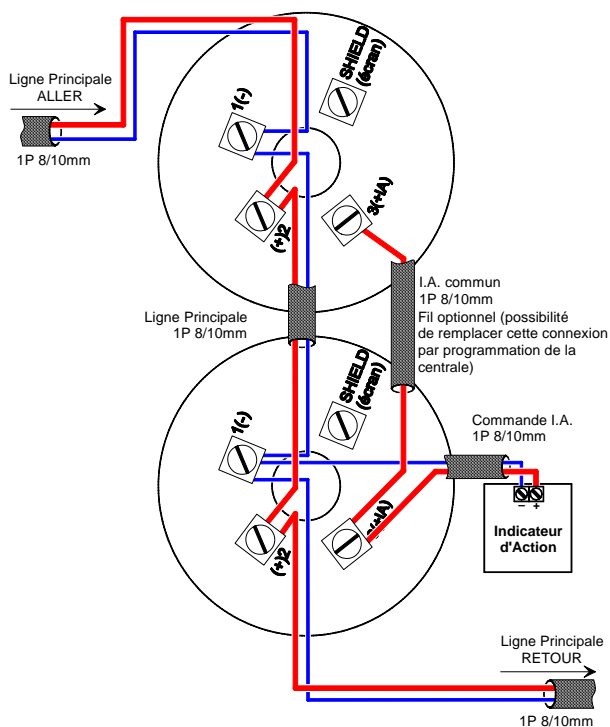


Figure 23 [PC341213]

Détecteurs VESDA

Généralités sur l'alimentation du détecteur



Respecter les normes ou règles d'installation applicables.

Calcul de la valeur du fusible du câble d'alimentation :

$$([N \times \text{ILaserPLUS}] + [N \times \text{ILaserFOCUS 250}] + [N \times \text{ILaserFOCUS 500}] + [N \times \text{ILaserCOMPACT}] + [N \times \text{LaserSCANNER}]) \times 1,3$$

avec : **N** (Nombre de détecteurs),

ILaserPLUS = 0,66, **ILaserFOCUS 250** = 0,22, **ILaserFOCUS 500** = 0,41, **ILaserCOMPACT** = 0,17 et **ILaserSCANNER** = 0,40

Choisir la valeur de fusible normalisée immédiatement supérieure (exemple : F1AL250V).



Un détecteur doit être alimenté par un câble d'alimentation protégé par un fusible adapté.

Un câble d'alimentation peut alimenter un ou plusieurs détecteurs.

Un câble d'alimentation doit desservir au maximum :

- 32 détecteurs répartis sur 1 ou 2 zones de détection, ou
- 30 détecteurs répartis sur 3 zones de détection, ou
- La surface au plancher ne doit pas dépasser 1600m².

Le détecteur peut-être alimenté indifféremment par :

- Une alimentation supplémentaire 24V conforme à la norme EN54-4, ou
- Une sortie spécifique fusiblée à partir de l'alimentation de la centrale.

Réarmement des détecteurs VESDA

Programmer le détecteur en mode « Réarmement automatique ».

Remarques sur le VESDAnet

Pour le VESDA LaserPLUS, LaserCOMPACT (VN) et LaserSCANNER

Shunter les sorties suivantes si l'option VESDAnet n'est pas utilisée :

Vnet-A(-) et Vnet-B(-),

Vnet-A(+) et Vnet-B(+),

Vnet-GND et Vnet-GND.

VESDA LaserPLUS ou VESDA LaserFOCUS (et VESDAnet)

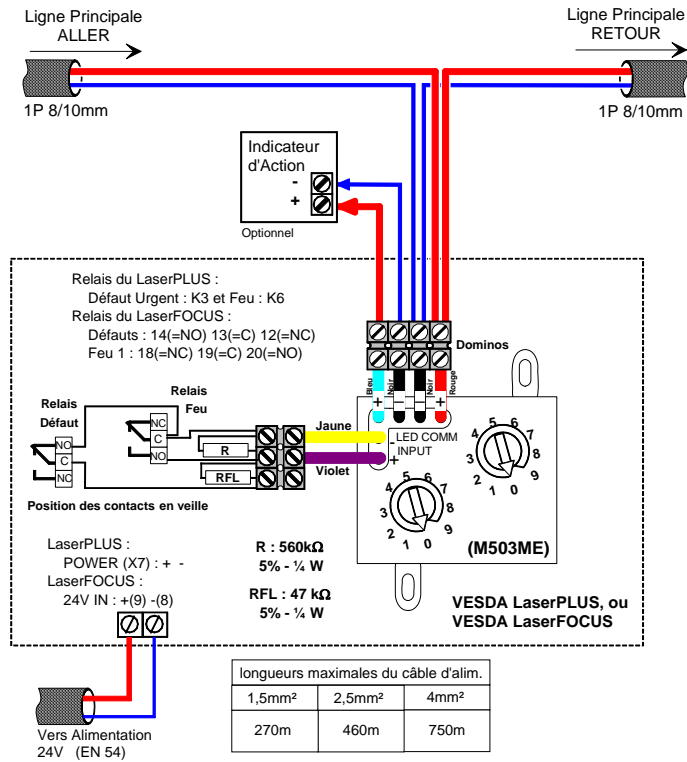


Figure 24 [PC342313]

VESDA LaserCOMPACT (et VESDAnet)

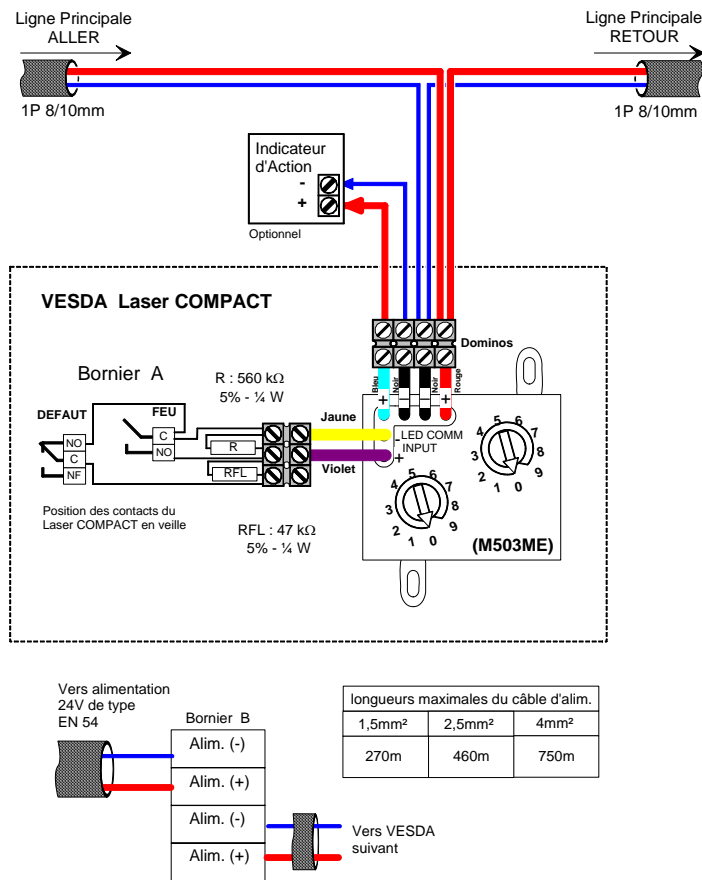


Figure 25 [PC342412]

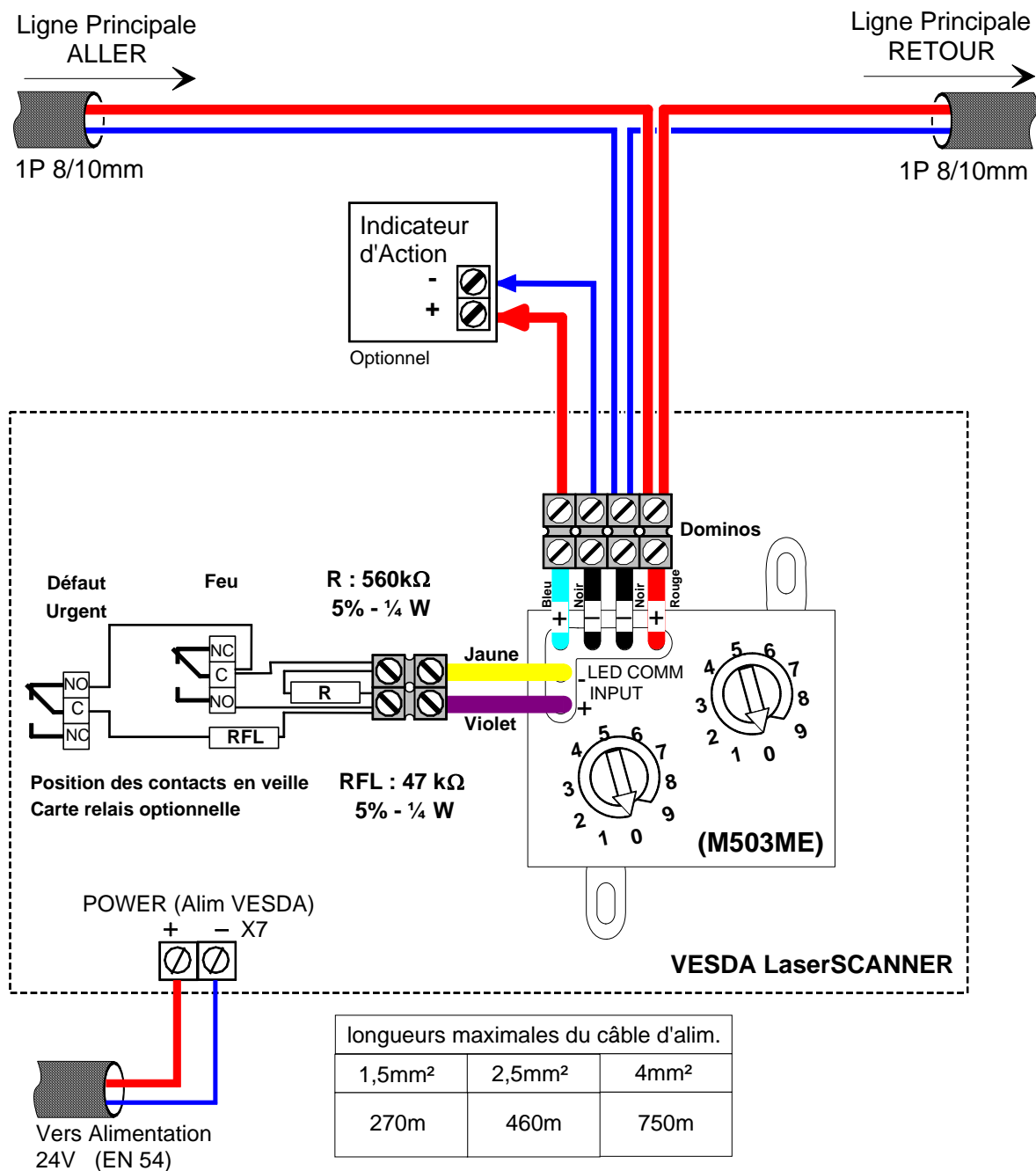


Figure 26 [PC362811]

- Le LaserSCANNER permet de mettre en œuvre une adresse par réseau de prélèvement (soit 4 modules d'adressage M503ME max. par détecteur).
- Possibilité de mettre 2 ou 3 réseaux de prélèvement sur une seule adresse.
- Les réseaux de prélèvement sont impérativement implantés dans une seule et même Zone de Détection (ZD). Le LaserSCANNER est certifié avec 4 réseaux de prélèvement implantés obligatoirement dans une seule et même ZD.
- Chaque adresse (correspond à 1, 2 ou 3 réseaux) doit être raccordée sur un relais Feu ET un relais Déangement de la carte relais optionnelle (les relais sont programmés en feu et Déangement à partir du détecteur ou du logiciel du détecteur).

6500F / 6500FS

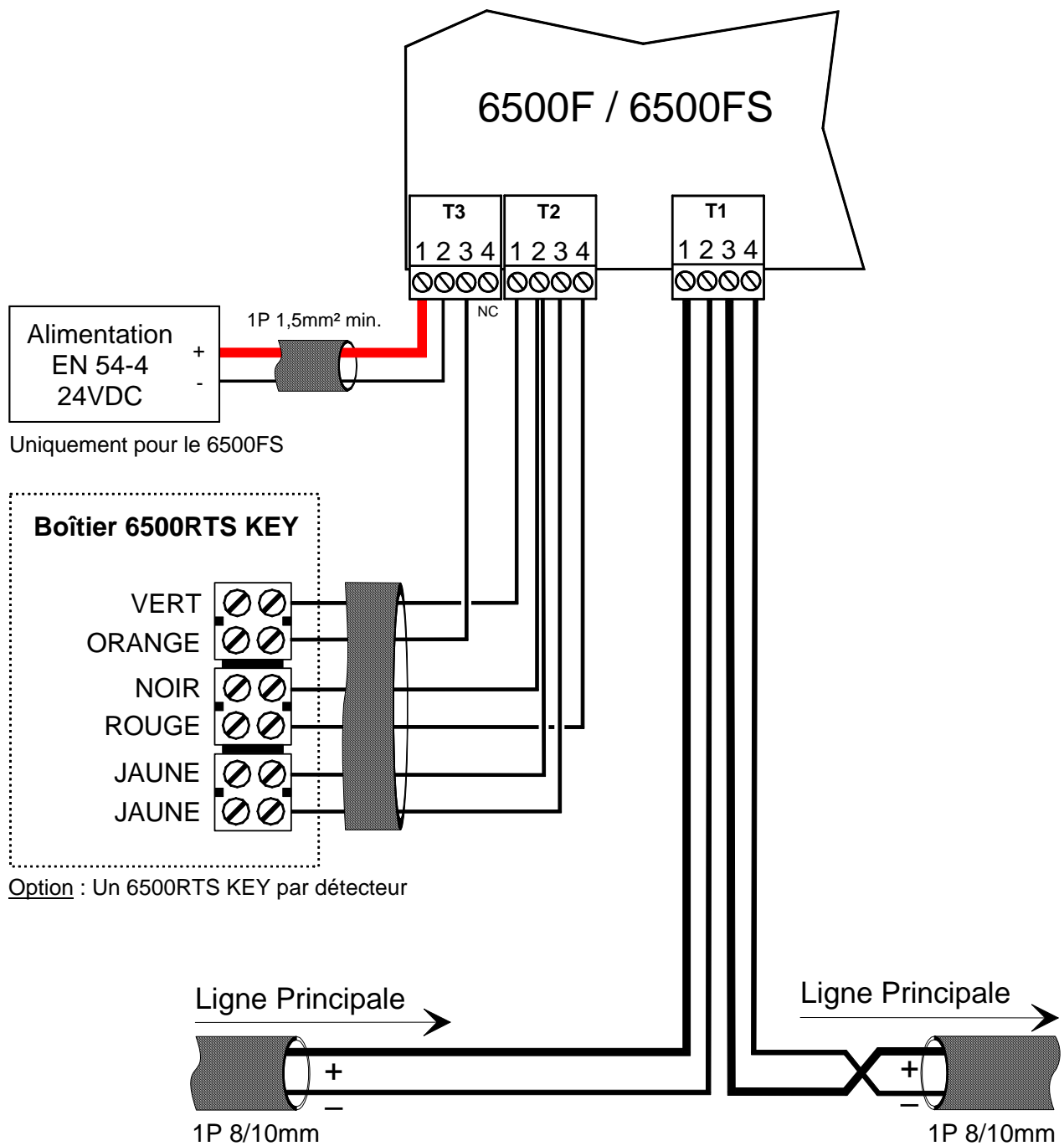


Figure 27 [PC370911]

Déclencheurs manuels

MCP5A...

Sans dérivation

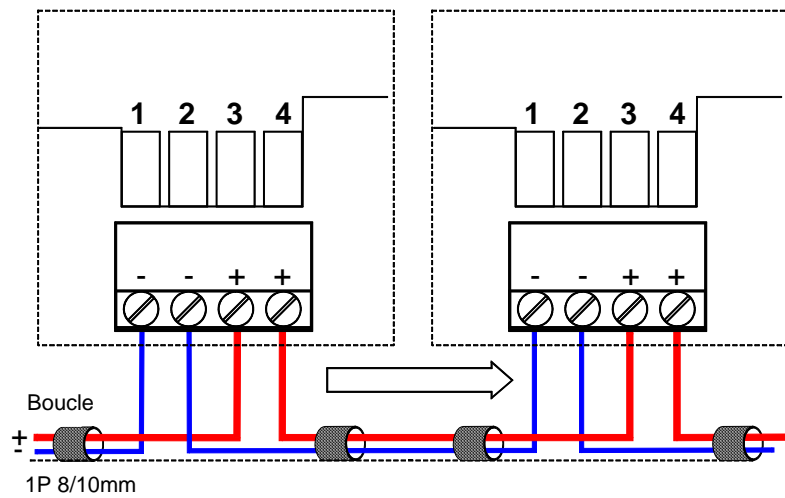


Figure 28 [PC366012]

Avec dérivation

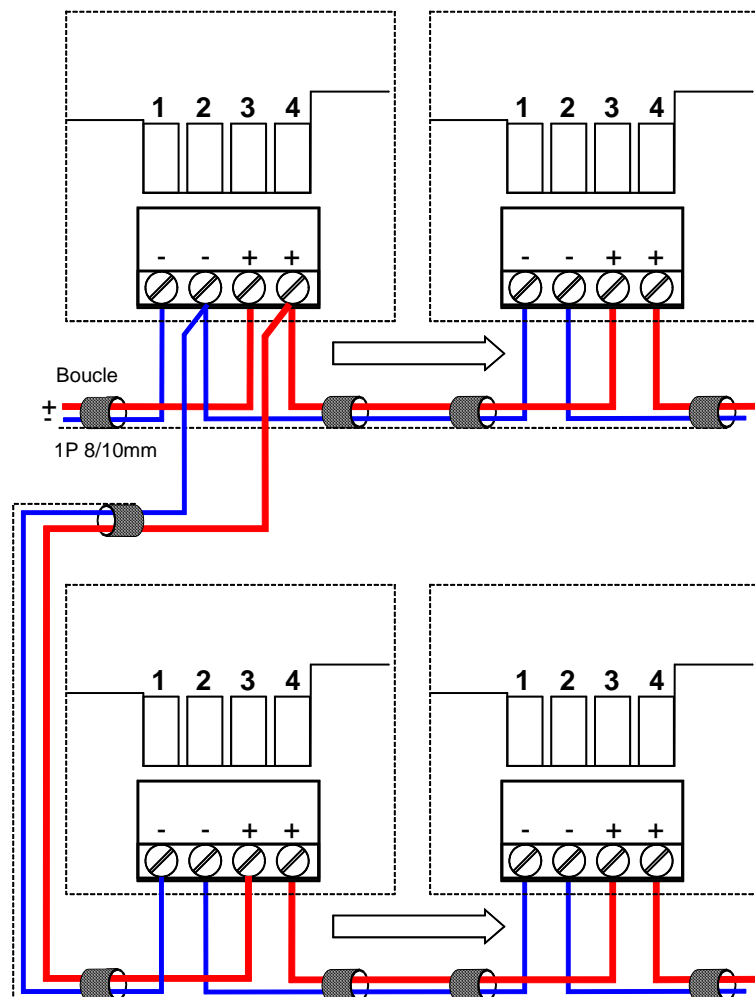


Figure 29 [PC366012]

Organes intermédiaires

Généralités

Il est possible de raccorder jusqu'à

- 60 organes intermédiaires max. par bus de détection parmi :
ICC Socle/B, ICC I.Scan, ICC I.Scan filaire, ICC I.Scan+ et ICF I.Scan+.
- 16 ICF I.Scan+ (incorporant la fonction d' ICC) max, ou
99 ICF I.Scan+ (n'incorporant pas la fonction d' ICC) max par bus de détection
- 32 points de détection entre 2 ICC I.Scan.
- 32 points de détection sur une dérivation. Pas de limite sur le nombre de dérivation.
- 3 zones de détection (ZD) entre 2 ICC sous réserve qu'il y ait moins de 10 détecteurs par ZD.

ICC I.Scan

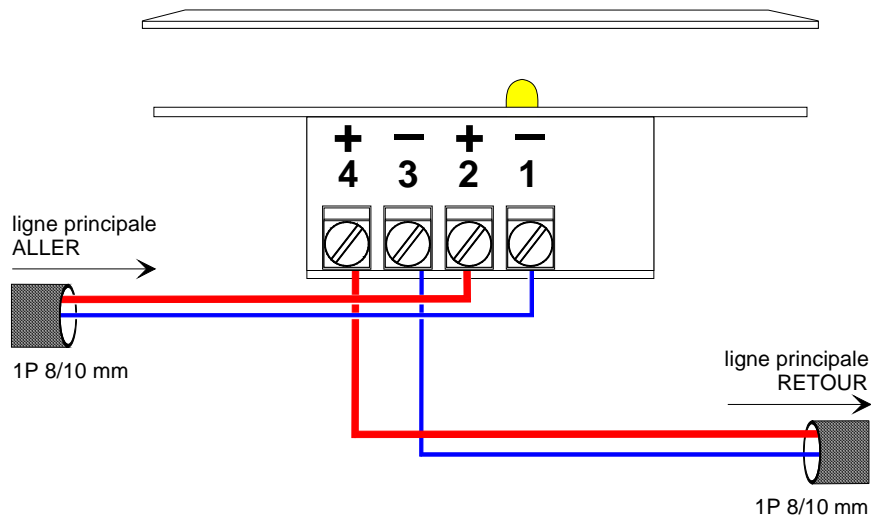


Figure 30 [PC341611]

ICC I.Scan avec dérivation

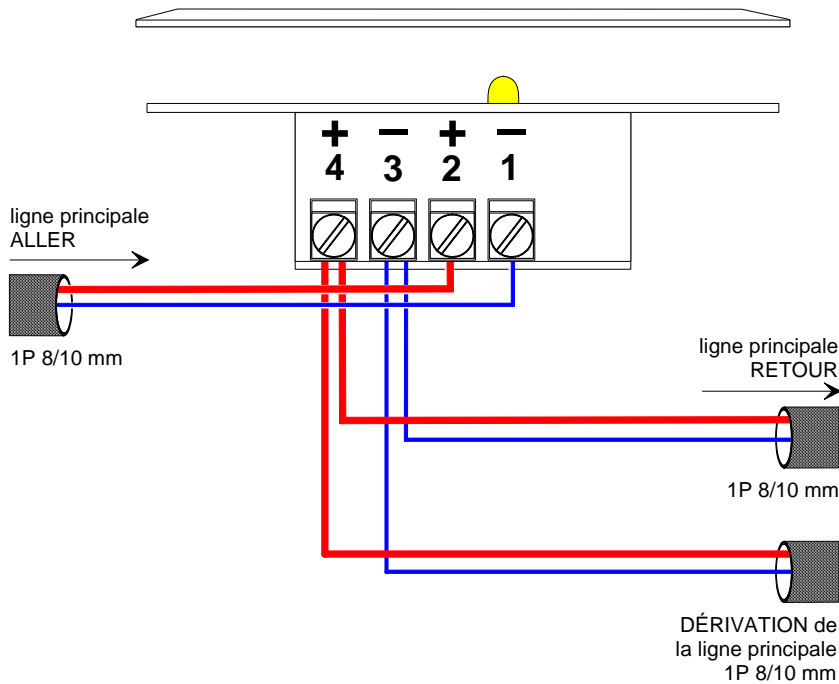


Figure 31 [PC341711]

ICC I.Scan+

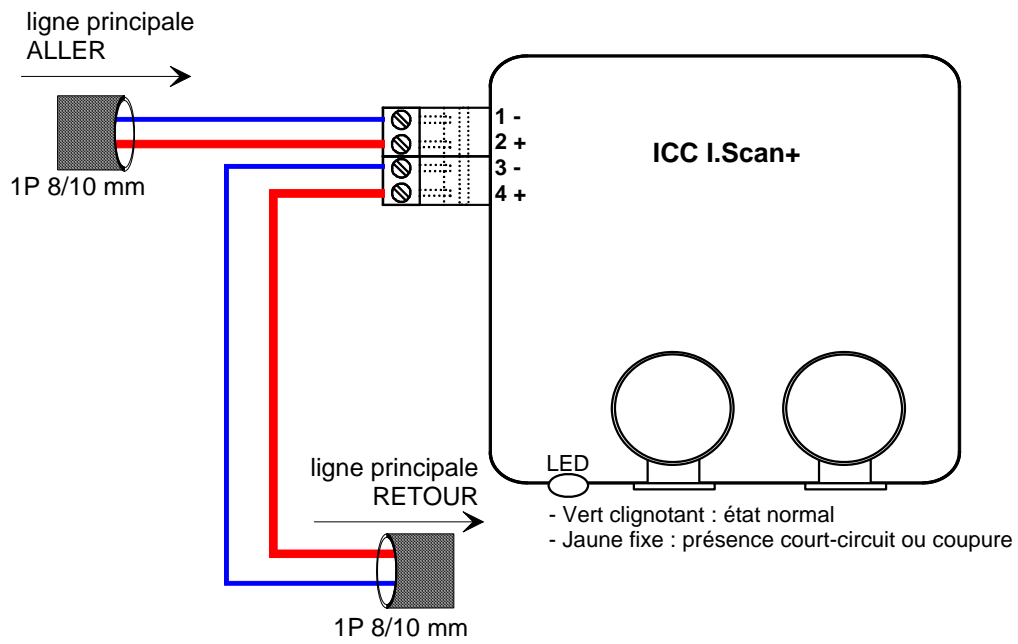


Figure 32 [PC360311]

ICC I.Scan+ avec dérivation

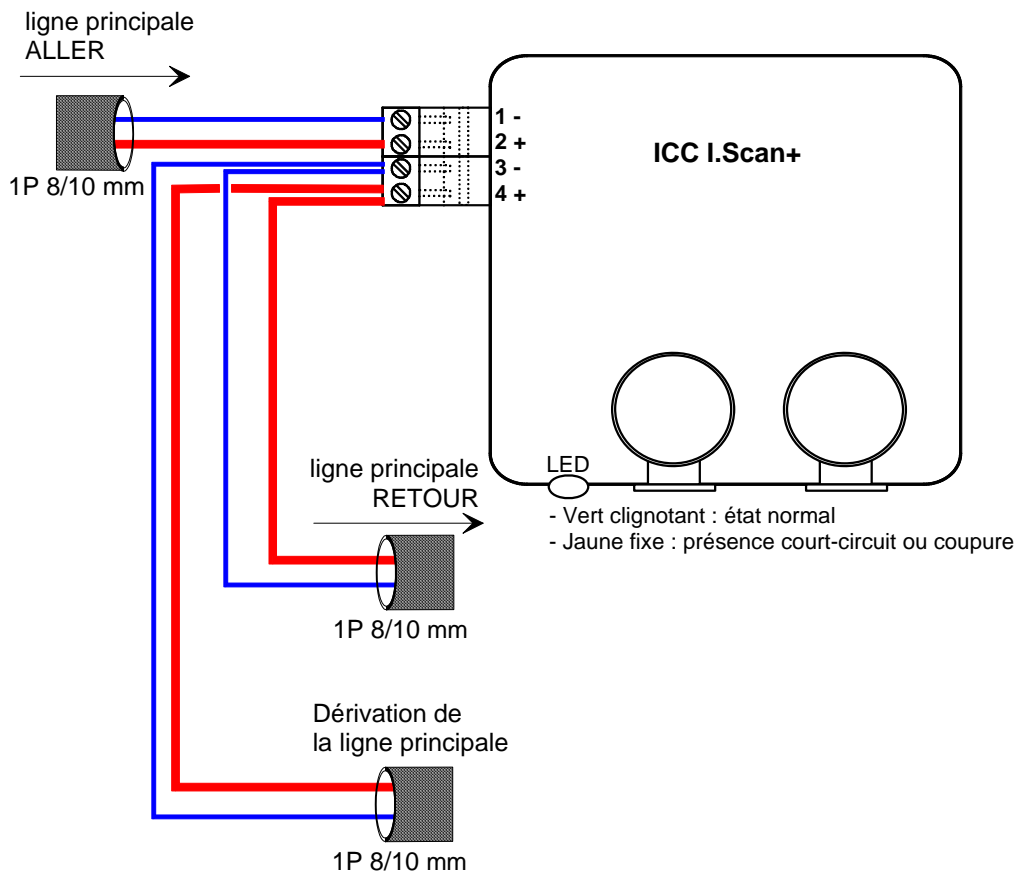


Figure 33 [PC360411]

ICC-Socle/B

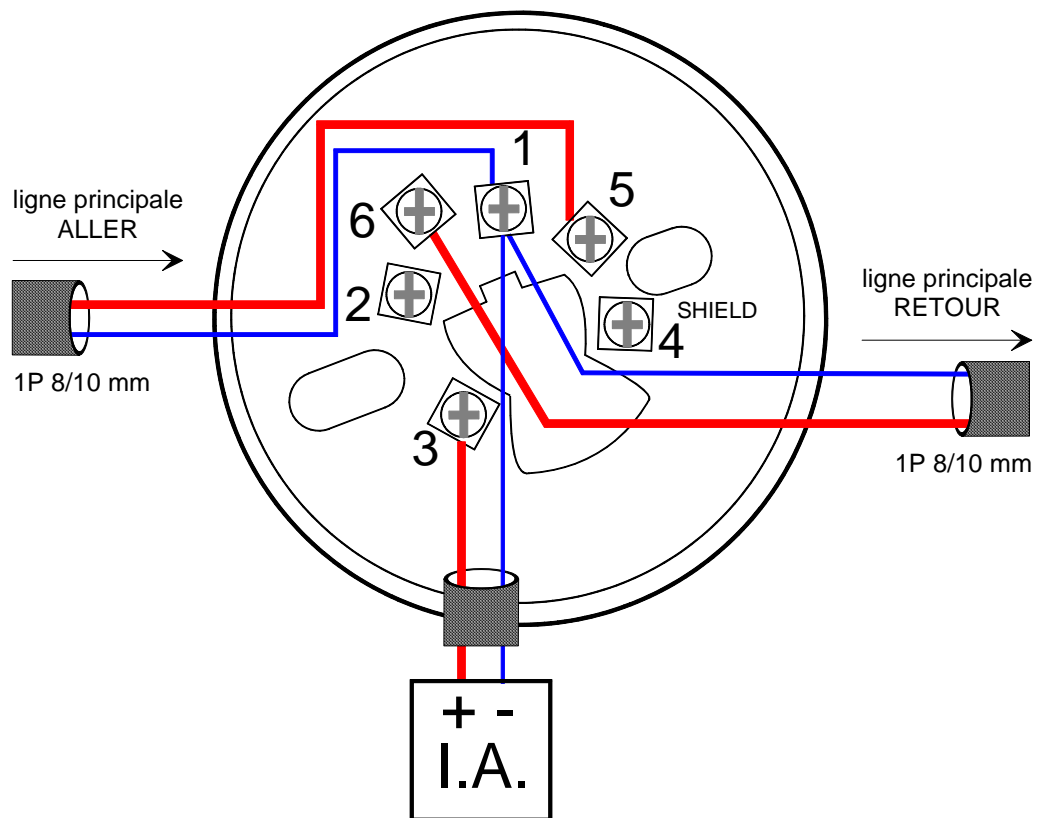


Figure 34 [PC341812]

ICC-Socle/B avec dérivation

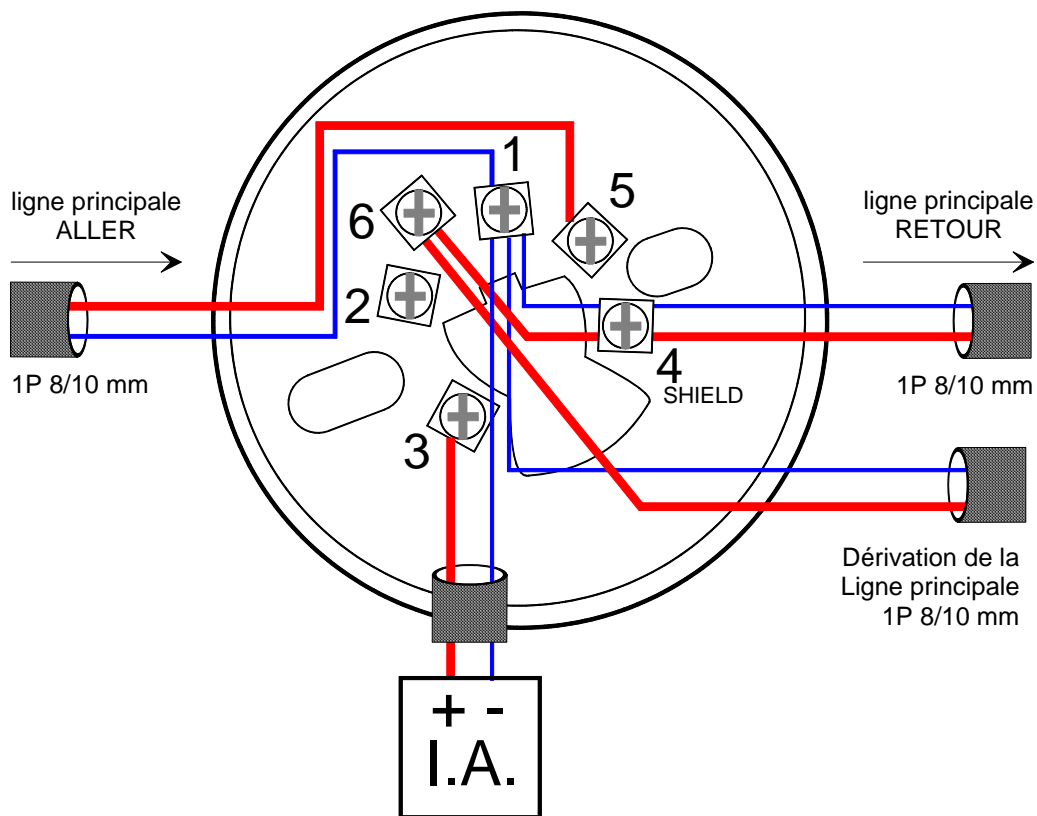


Figure 35 [PC341912]

ICC I.Scan filaire

Note : Le déclencheur manuel peut être remplacé par un détecteur automatique

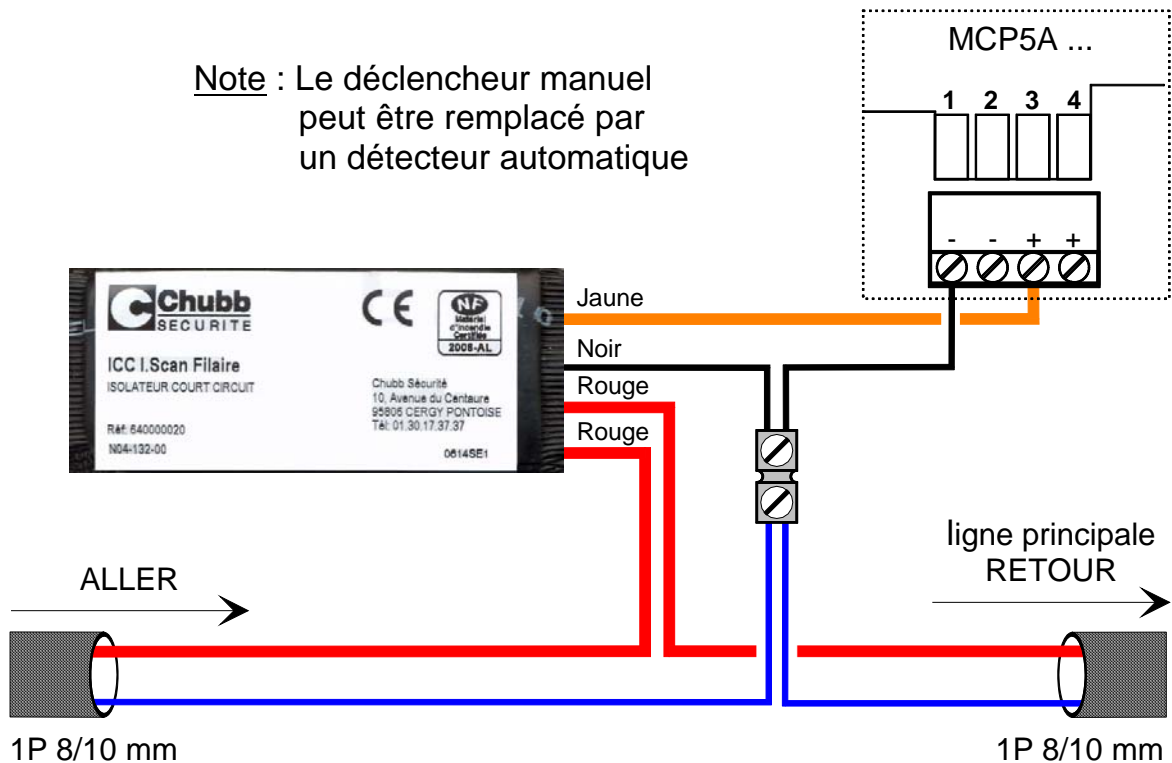


Figure 36 [PC354512]

ICF I.Scan+

Pour sa mise en œuvre ; Se reporter au manuel d'installation MI A300207.

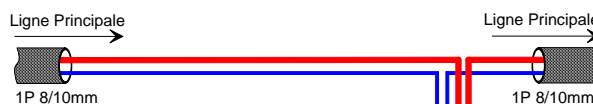
Module d'adressage M503ME

La centrale peut récupérer des contacts secs NO (ou NF) lié à l'incendie par l'intermédiaire du module M503ME.



La centrale donne une information d'alarme Feu dès que le contact change d'état.

Contact NO lié à l'incendie



Note :
le module M503ME doit impérativement se trouver dans l'enveloppe du contact.

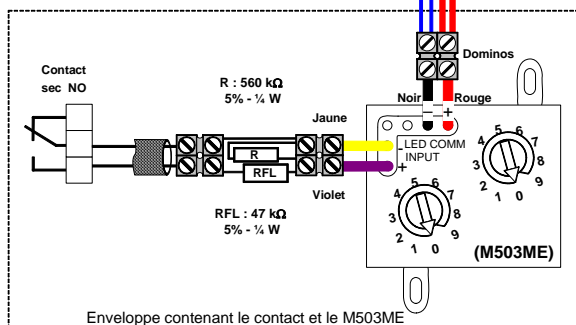
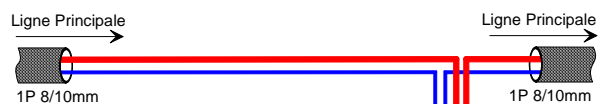


Figure 37 [PC342713]

Contact NF lié à l'incendie



Note :
le module M503ME doit impérativement se trouver dans l'enveloppe du contact.

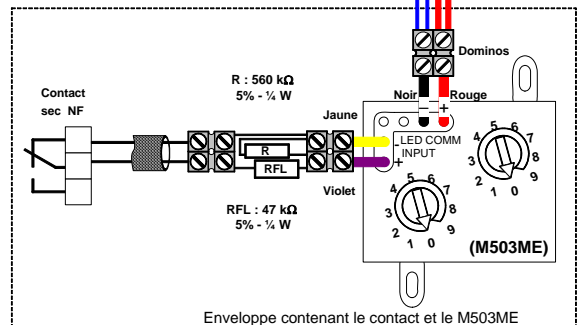


Figure 38 [PC342813]

LES BOUCLES DE DÉTECTION

Liaison entre les détecteurs automatiques ou les déclencheurs manuels conventionnels et la centrale.

Généralités

Généralités sur la Boucle de détection

- Il est impératif de placer une Résistance de Fin de Ligne (RFL) d'une valeur de 3,9 Kohms - 5% - ½ W sur le dernier détecteur automatique ou déclencheur manuel de la Boucle.
- Ne pas raccorder plus de 32 détecteurs automatiques ou déclencheurs manuels sur une Boucle.
Pour connaître le nombre d'éléments raccordable sur une Boucle ; Se reporter au Rapport d'associativité de la centrale.
- Le câble reliant le détecteur à l'indicateur d'action doit être du même type que celui utilisé pour la Boucle.

Caractéristiques du câble

Type et section	Câble 1 paire 8/10mm avec écran
Longueur maximale	1600m (non rebouclée et sans dérivation)

Câblage de l'Écran du câble

-  **Le raccordement de l'écran n'est pas représenté sur les schémas de raccordement des détecteurs automatiques ou déclencheurs manuels à la Boucle de détection.**

L'écran doit être impérativement raccordé.

Les points suivants doivent être respectés :

- Établir la continuité de l'écran depuis la centrale jusqu'au dernier élément raccordé (détecteur, déclencheur, ...).
- Garantir l'isolement de l'écran par rapport aux masses métalliques rencontrées lors du cheminement des câbles.
- Garantir l'isolement de l'écran par rapport aux autres conducteurs du câble.

Raccordement de l'écran :

En version coffret, l'écran doit être torsadé autour de l'extrémité des câbles entrant dans le coffret et doit être maintenu par la bride au niveau de l'entrée arrière prévue pour le passage des câbles.

En version baie, les écrans seront raccordés sur la borne de terre prévue à cet effet.

Borniers

Carte UAC 16ZD(/16R) Lon FTT

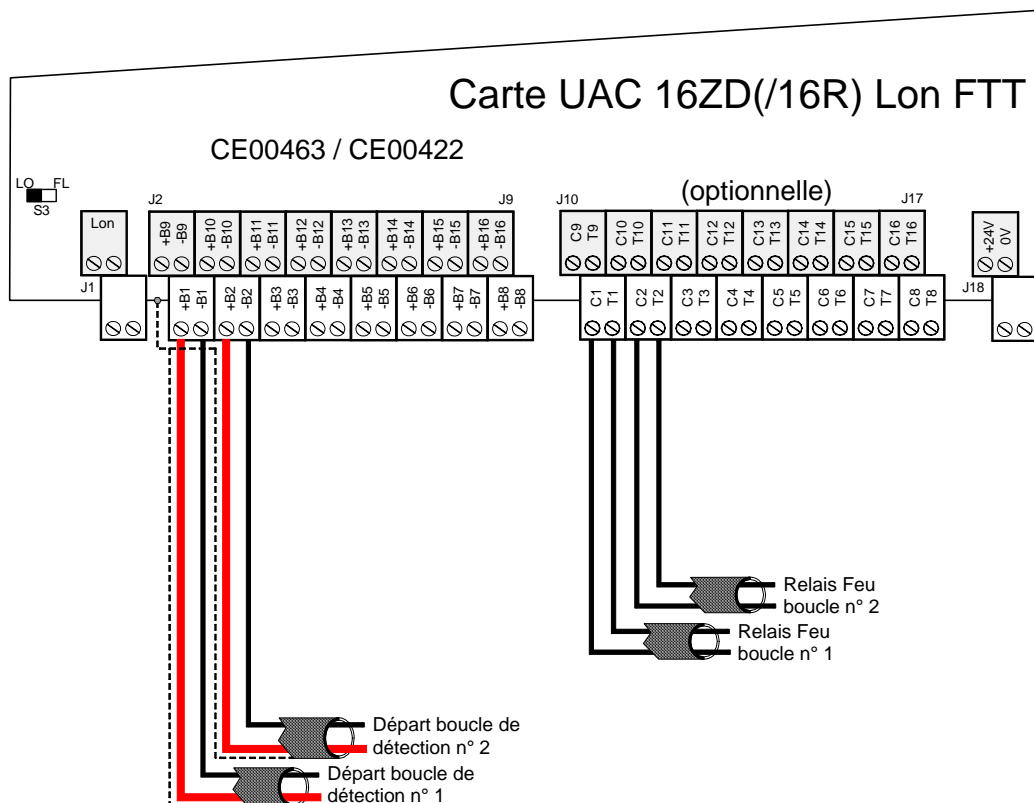


Figure 39 [PC345914]

Carte ICF I.Scan

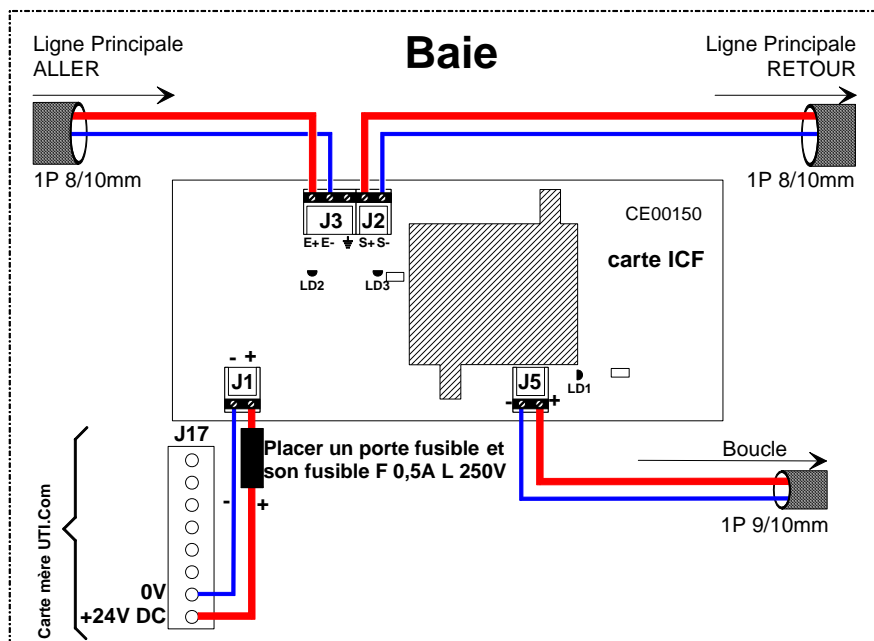


Figure 40 [PC346711]

Carte ICF I.Scan+

Pour sa mise en œuvre ; Se reporter au manuel d'installation MI A300207.

Détecteurs automatiques

Socle C.Scan

Avec I.A. individuel

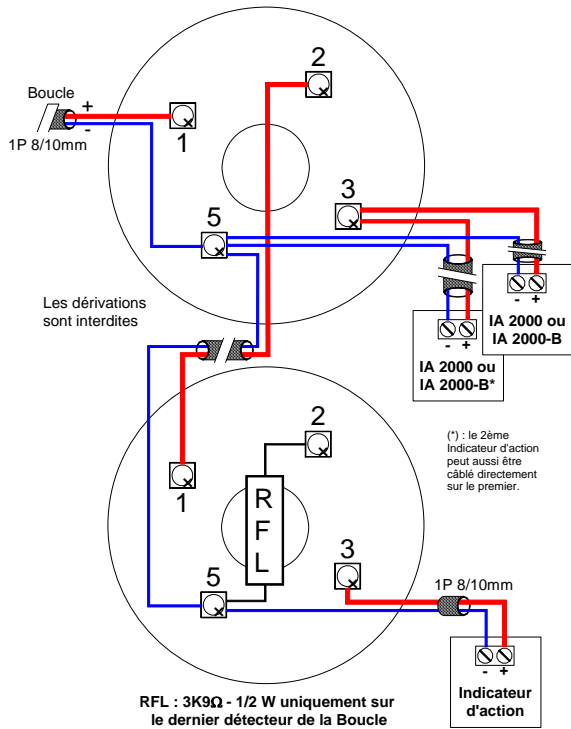


Figure 41 [PC350511]

Avec I.A. collectif

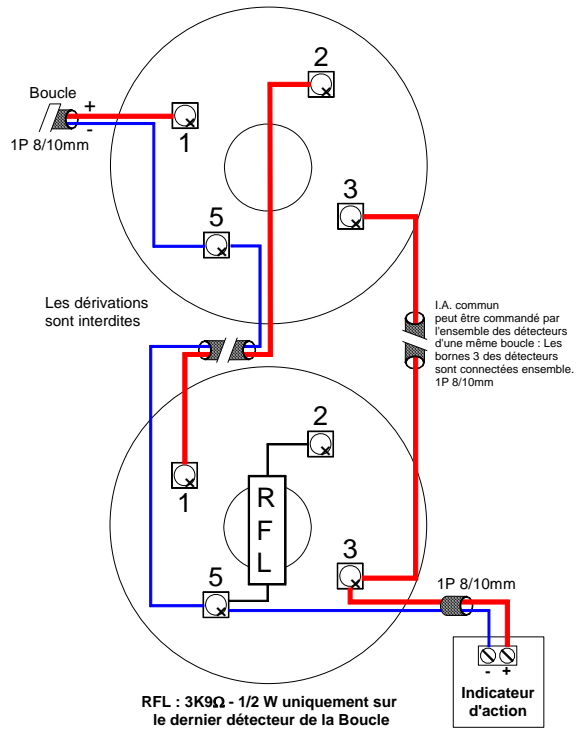


Figure 42 [PC350611]

Socle C.Scan+

Avec I.A. individuel

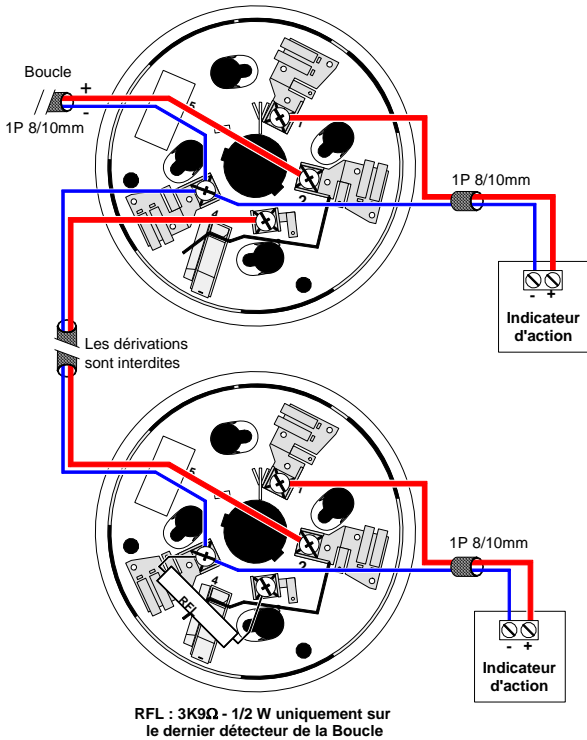


Figure 43 [PC336811]

Avec I.A. collectif

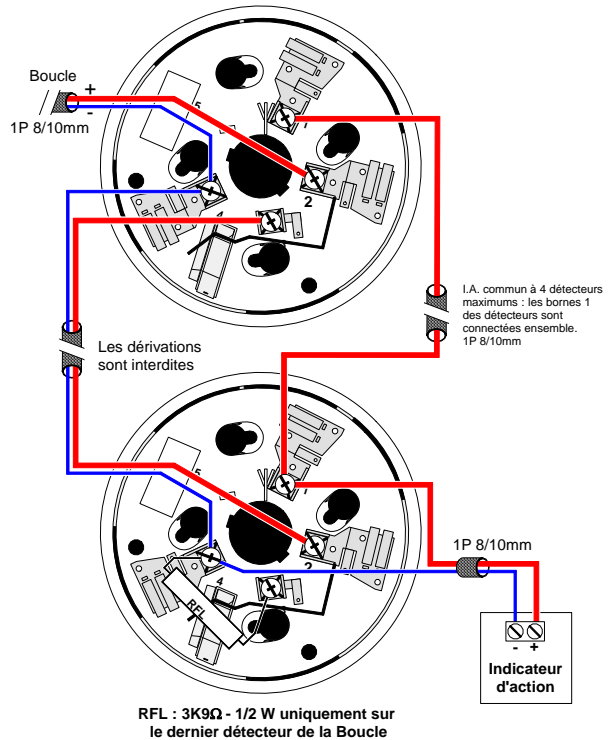
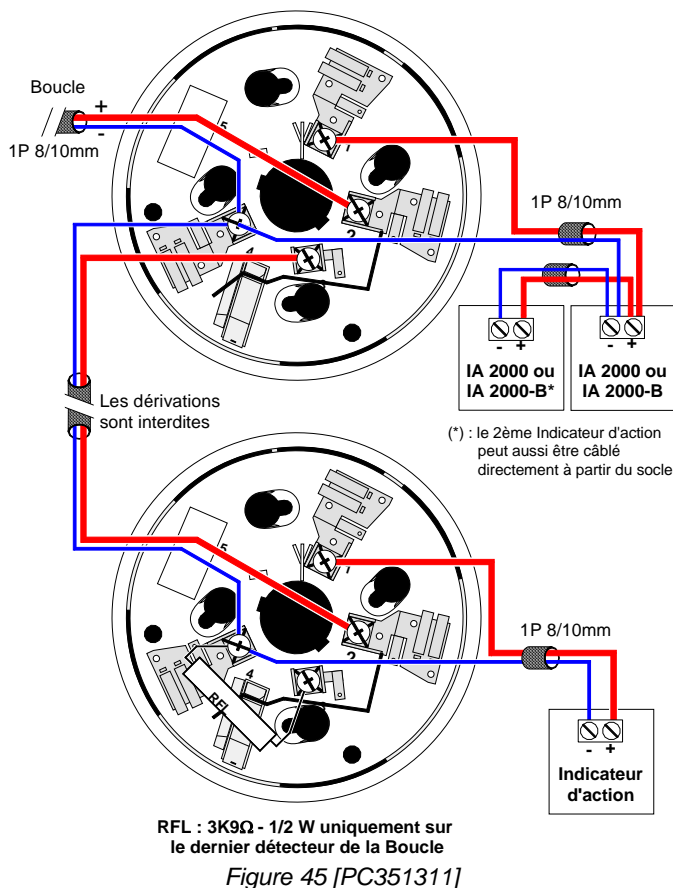


Figure 44 [PC336911]

Socle C.Scan+ avec 2 indicateurs d'action individuels



Détecteurs VESDA

Généralités sur l'alimentation du détecteur

i Respecter les normes ou règles d'installation applicables.

Calcul de la valeur du fusible du câble d'alimentation :

ILaserPLUS = 0,66A,
ILaserFOCUS 250 = 0,22a,
ILaserFOCUS 500 = 0,41A,
ILaserCOMPACT = 0,17A.

Choisir la valeur de fusible normalisée immédiatement supérieure (exemple : F1AL250V).



Un détecteur doit être alimenté par un câble d'alimentation protégé par un fusible adapté.

Un câble d'alimentation ne peut alimenter qu'un seul détecteur (il doit ne desservir qu'une et même zone de détection).

Le détecteur peut-être alimenté indifféremment par :

- Une alimentation supplémentaire 24V conforme à la norme EN54-4, ou
- Une sortie spécifique fusillée à partir de l'alimentation de la centrale.

Réarmement des détecteurs VESDA

Programmer le détecteur en mode « Réarmement automatique ».

Remarques sur le VESDAnet

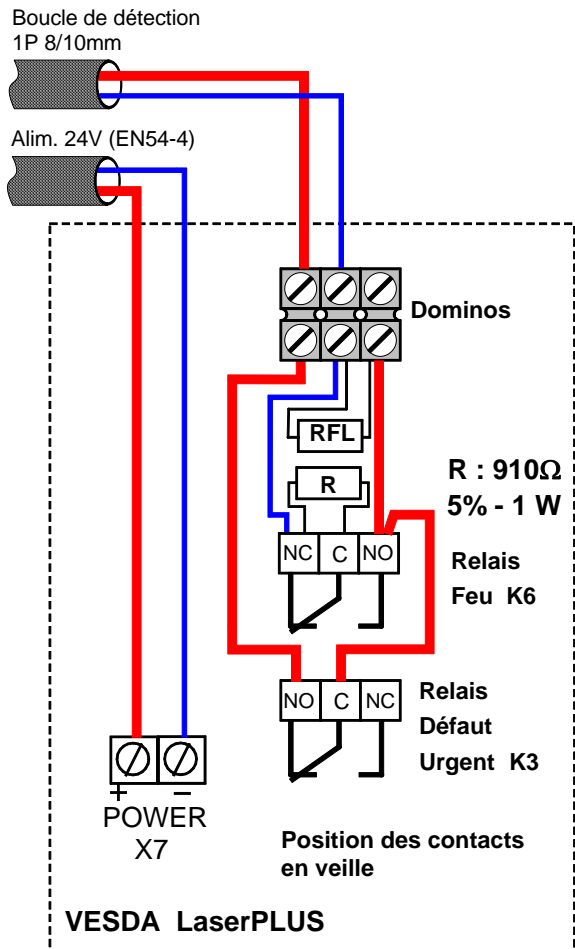
Pour le VESDA LaserPLUS et LaserCOMPACT (VN)

Shunter les sorties suivantes si l'option VESDAnet n'est pas utilisée :

Vnet-A(-) et Vnet-B(-),
Vnet-A(+) et Vnet-B(+),
Vnet-GND et Vnet-GND.

VESDA LaserPLUS (VESDAnet) / VESDA LaserFOCUS (VESDAnet)

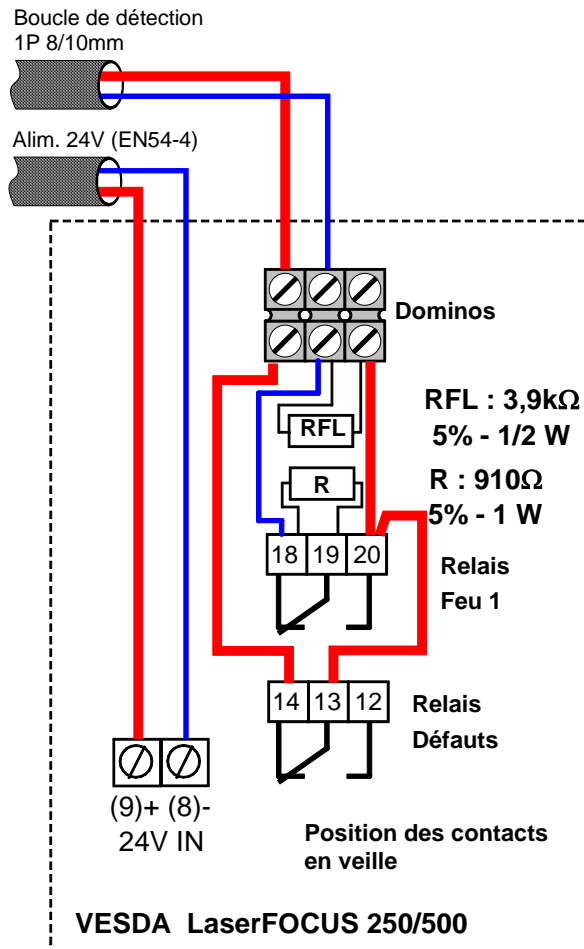
LaserPLUS



Longueurs maximales du câble d'alimentation		
1,5mm ²	2,5mm ²	4mm ²
270m	460m	750m

Figure 46 [PC346912]

LaserFOCUS



Longueurs maximales du câble d'alimentation		
1,5mm ²	2,5mm ²	4mm ²
270m	460m	750m

Figure 47 [PC346912]

Maximum 1 détecteur Vesda par boucle de détection

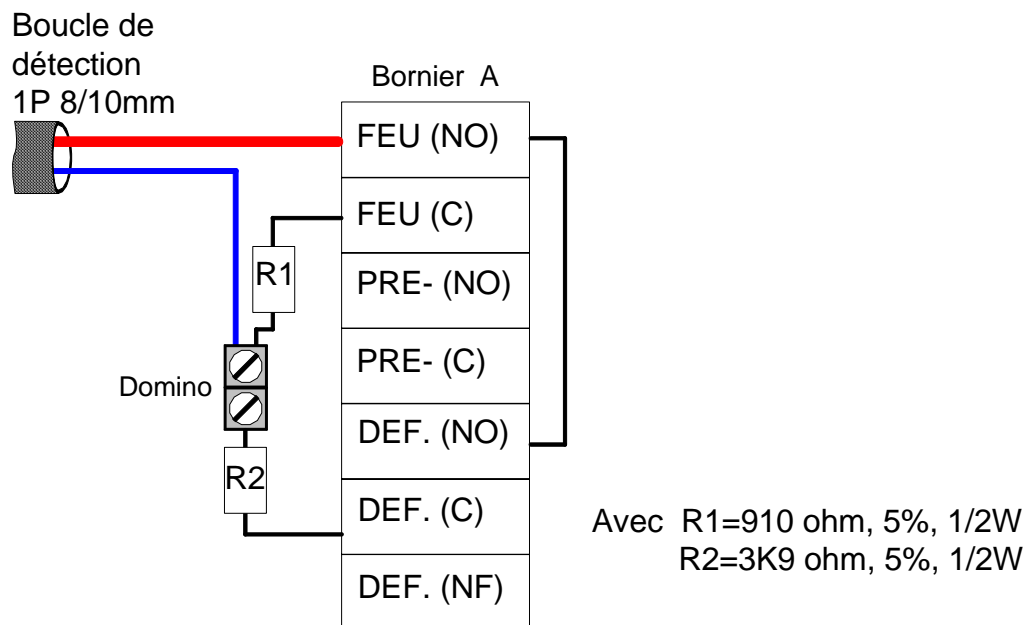
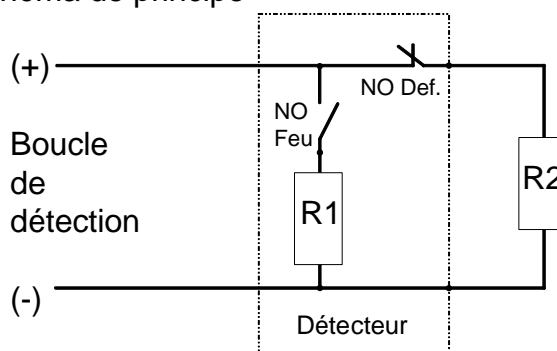
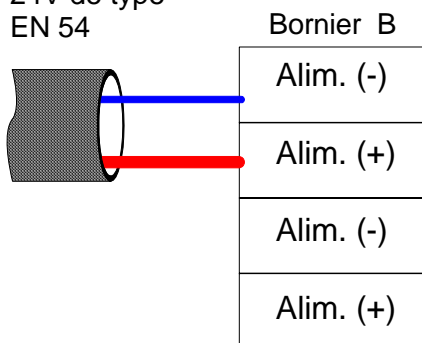


Schéma de principe



Vers Alimentation
24V de type
EN 54

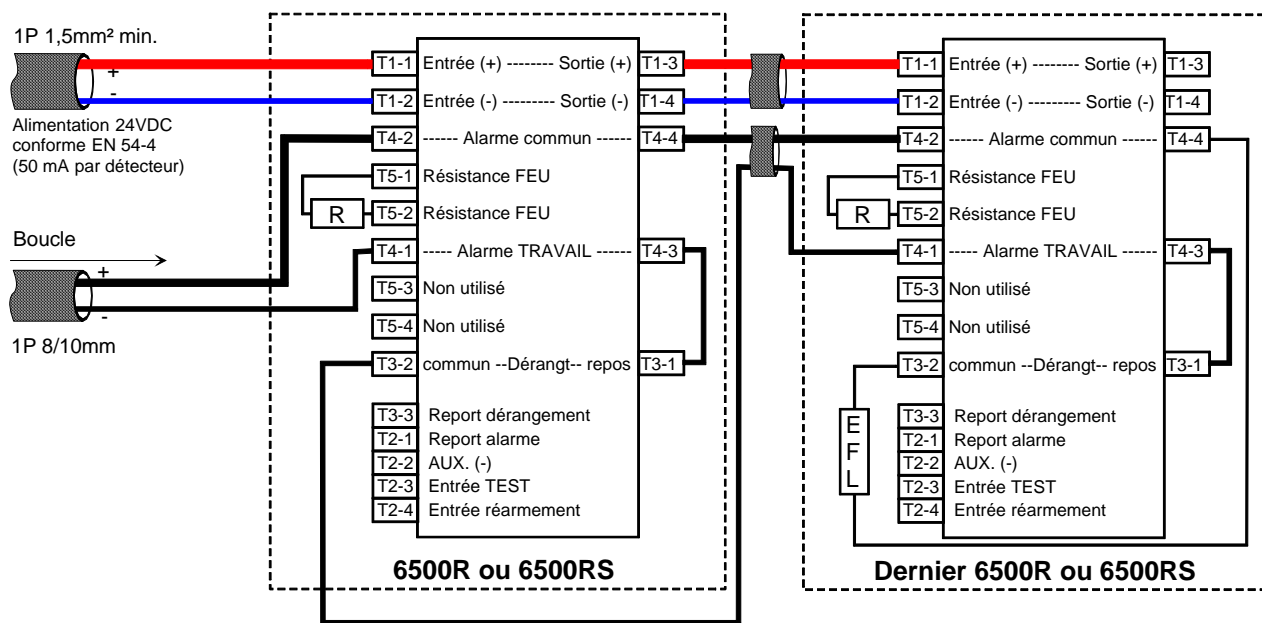


longueurs maximales du câble d'alim.		
1,5mm ²	2,5mm ²	4mm ²
270m	460m	750m

Figure 48 [PC338011]

6500R / 6500RS

Réarmement par le boîtier Report 6500RTS KEY



R = 910 ohms - 5% - 1/2W, EFL = 3,9 Kohms - 5% - 1/2W sur boucle conventionnelle
EFL = 47µF sur la boucle d'un ICF I.Scan+ (voir MI A300207)

Dans cette configuration, le raccordement du boîtier Report 6500RTS KEY est obligatoire car il est l'unique moyen de réarmer le détecteur.

Note : Un boîtier 6500RTS KEY par détecteur

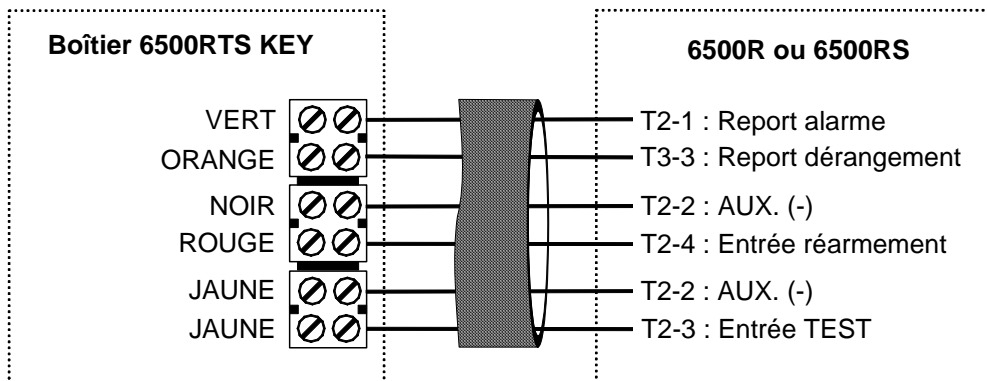
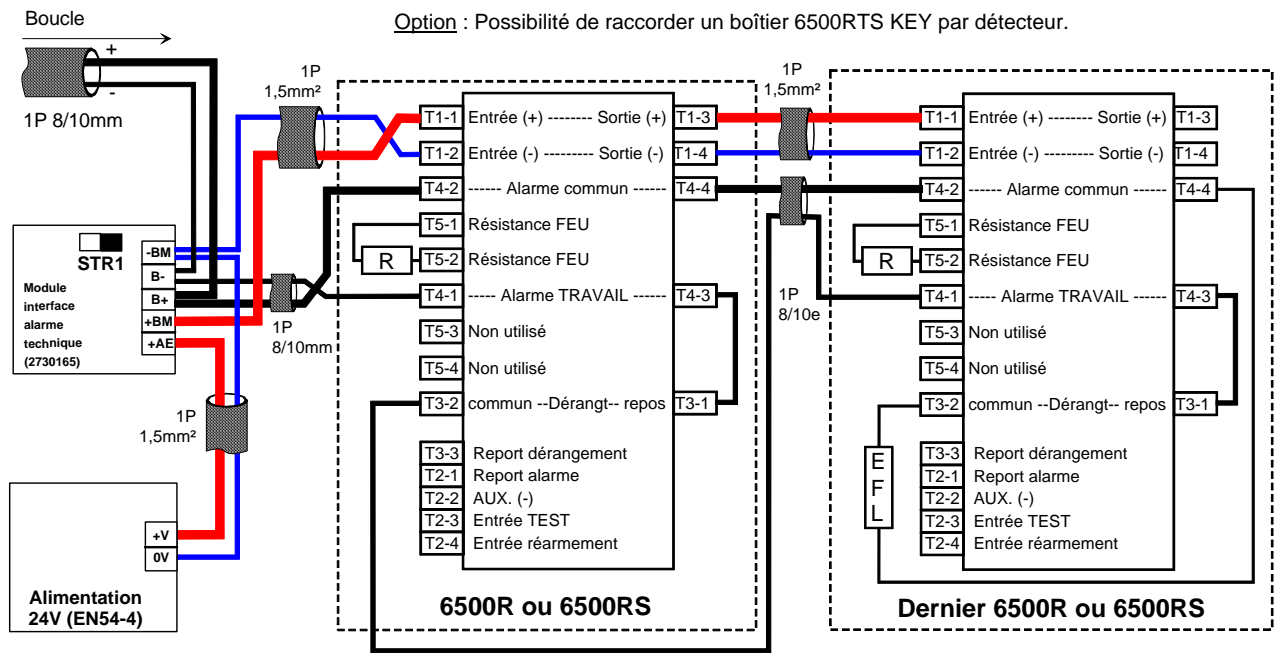


Figure 49 [PC370611]

Réarmement par le module Interface alarme technique

Dans cette configuration, le réarmement du détecteur s'effectue par la centrale.

Option : Possibilité de raccorder un boîtier 6500RTS KEY par détecteur.



R = 910 ohms - 5% - 1/2W, EFL = 3,9 Kohms - 5% - 1/2W sur boucle conventionnelle
EFL = 47µF sur la boucle d'un ICF I.Scan+ (voir MI A300207)

Figure 50 [PC370711]

VIREx

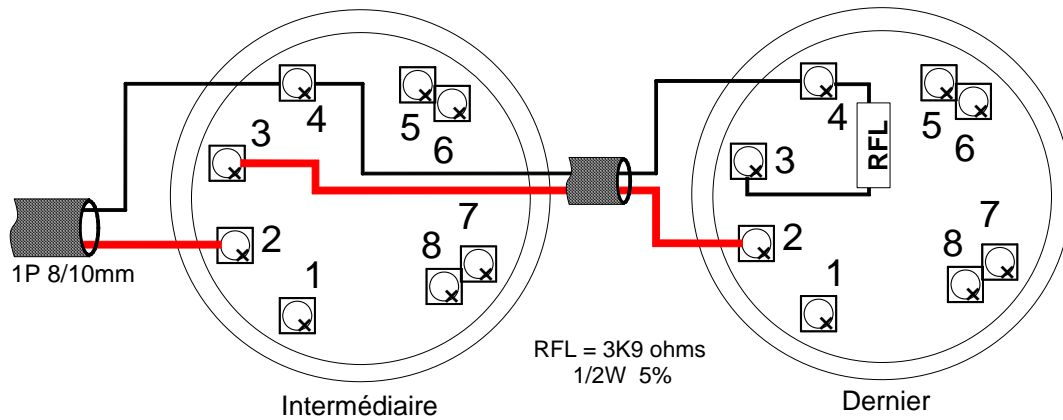


Figure 51 [PC338812]

VIREx, VOEx et VTEEx via module Interface SI

Raccordement du Module Interface SI

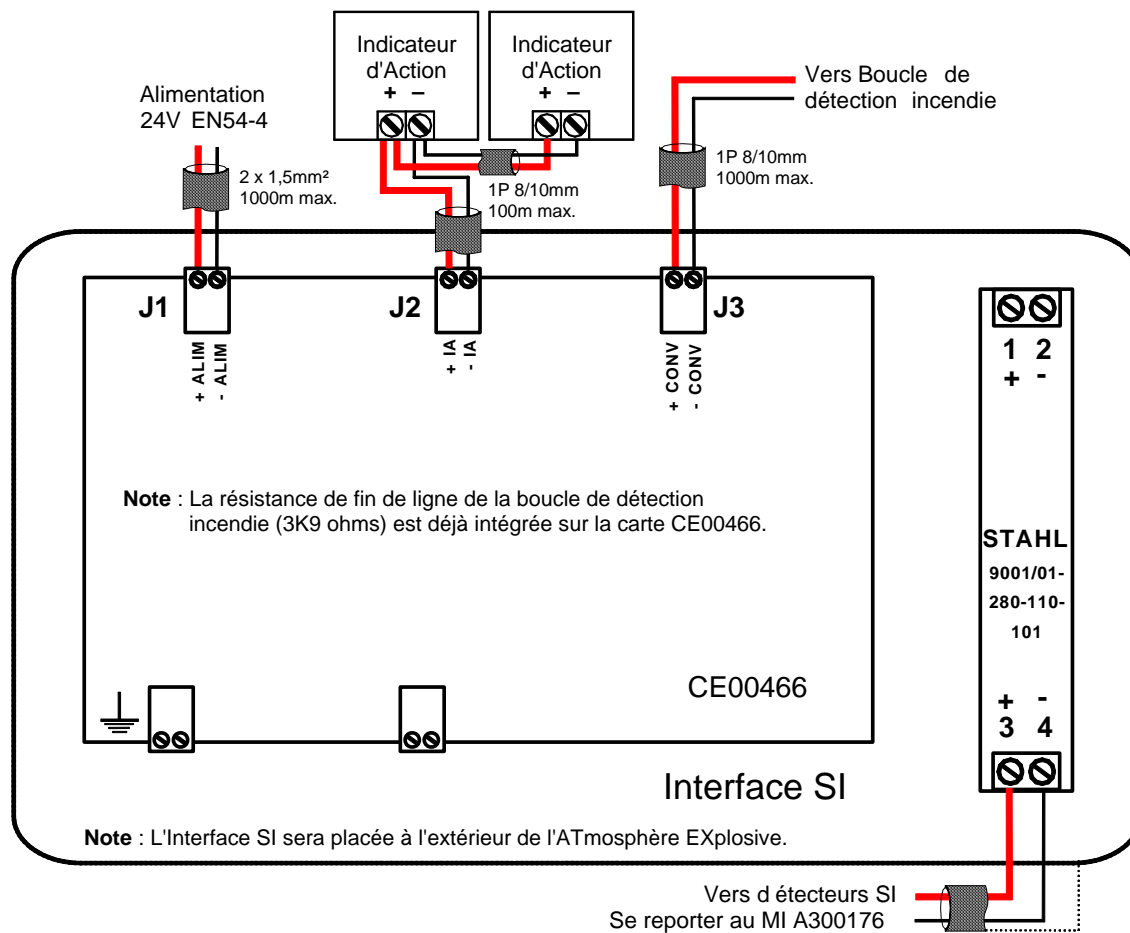
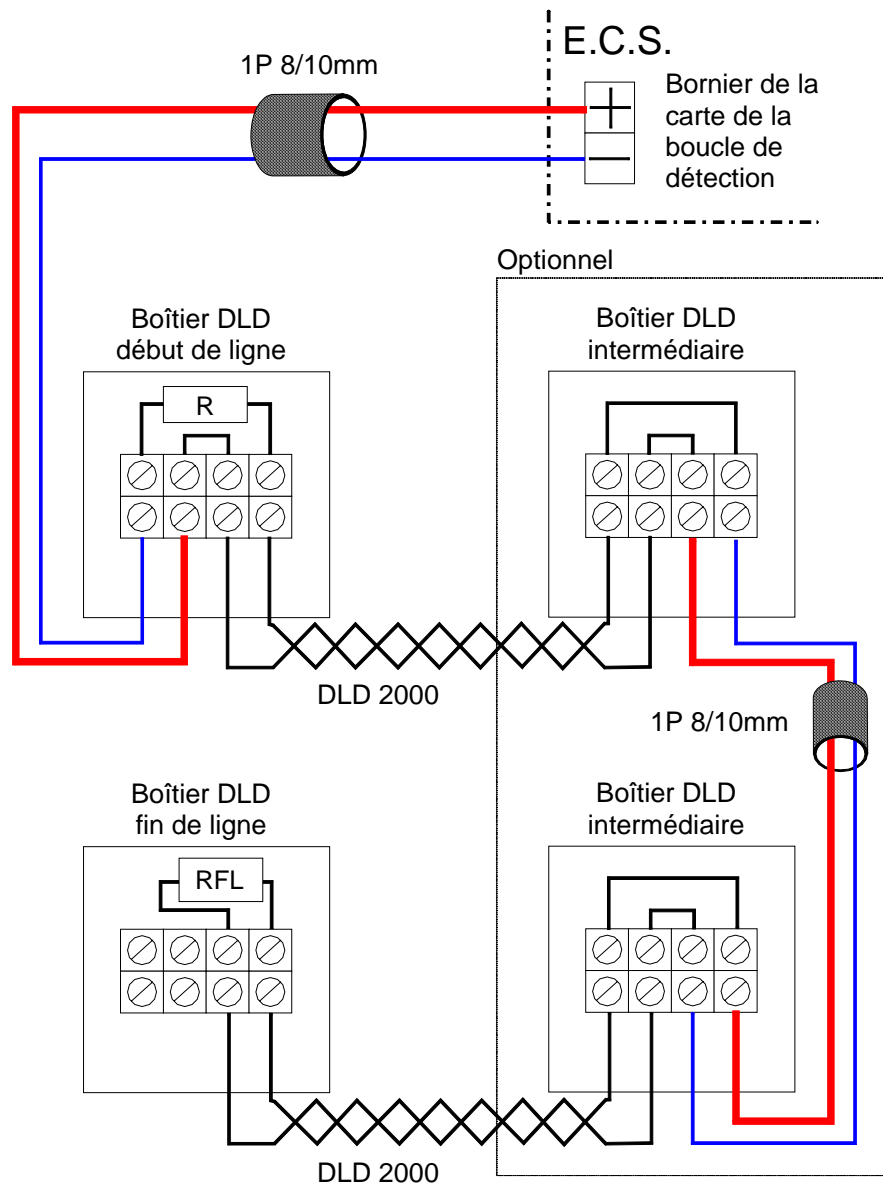


Figure 52 [PC364211] : raccordement du module Interface SI

Raccordement du VIREx, VOEx et VTEEx

Pour le raccordement des détecteurs, se reporter au MI A300176.

DLD 2000



RFL = 3K9 ohms, 5%, 1/2W

1/ Raccordement sur UAC Lon FTT : R = 390 ohms, 5%, 3W

Longueur max admissible :

Câbles 8/10mm + DLD 2000 : 1600m (2x145 ohms)

Câble DLD 2000 : 300m (2x100 ohms)

2/ Raccordement sur ICF I.Scan : R = 270 ohms, 5%, 3W

Longueur max admissible :

Câbles 8/10mm + DLD 2000 : 1600m (2x235 ohms)

Câble DLD 2000 : 600m (2x200 ohms)

Figure 53 [PC351611]

DLD 2000 via module Interface SI

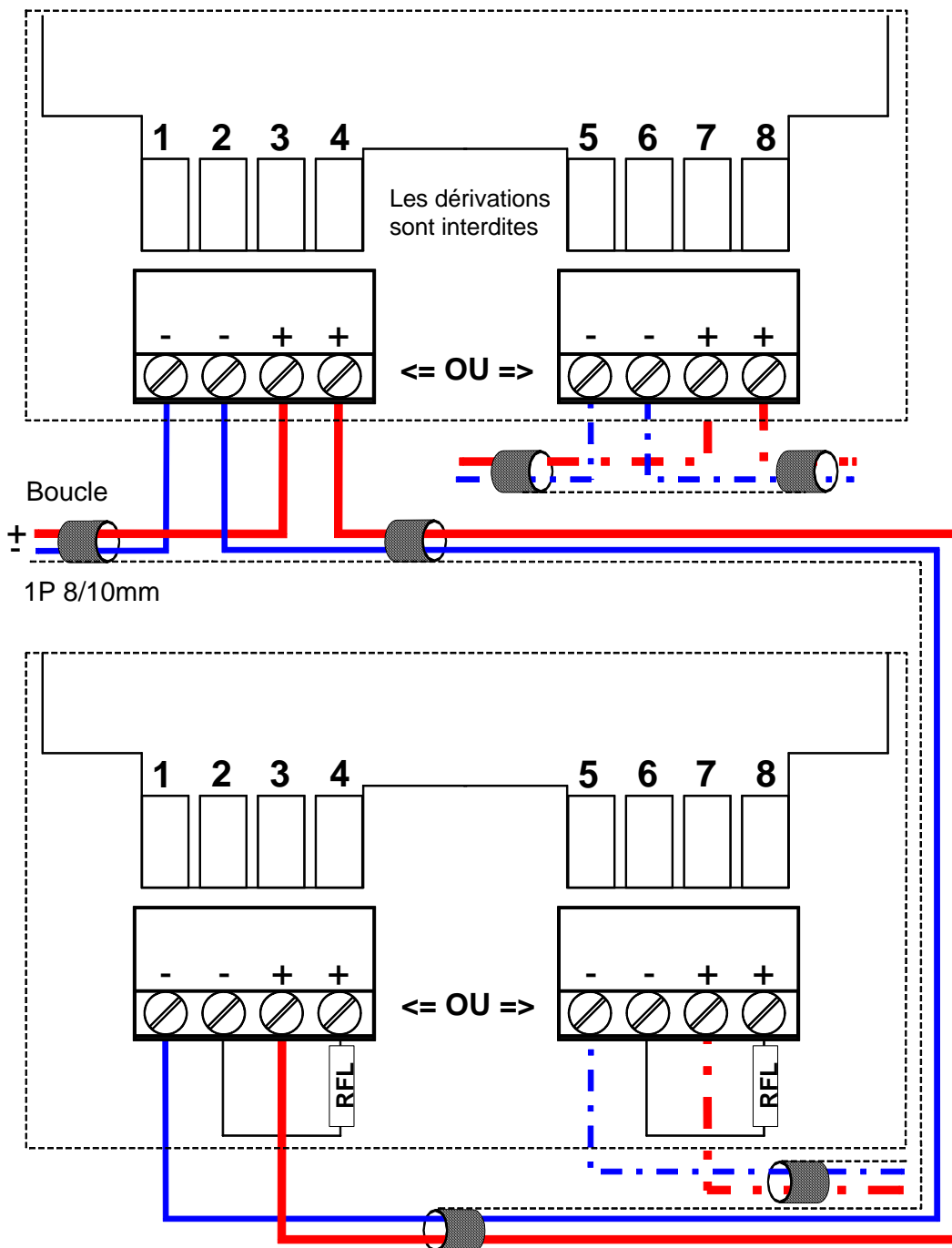
Pour le raccordement du module Interface SI, se reporter au paragraphe « Raccordement du Module Interface SI » page 38.

Raccordement du DLD 2000

Pour le raccordement du détecteur, se reporter au MI A300193.

Les déclencheurs manuels

MCP1A... et MCP2A...



RFL : la valeur de cette résistance dépend de la centrale utilisée.
À placer uniquement sur le dernier Déclencheur Manuel de la Boucle

Figure 54 [PC365911]

WR72004-910 (Déclencheur manuel étanche)

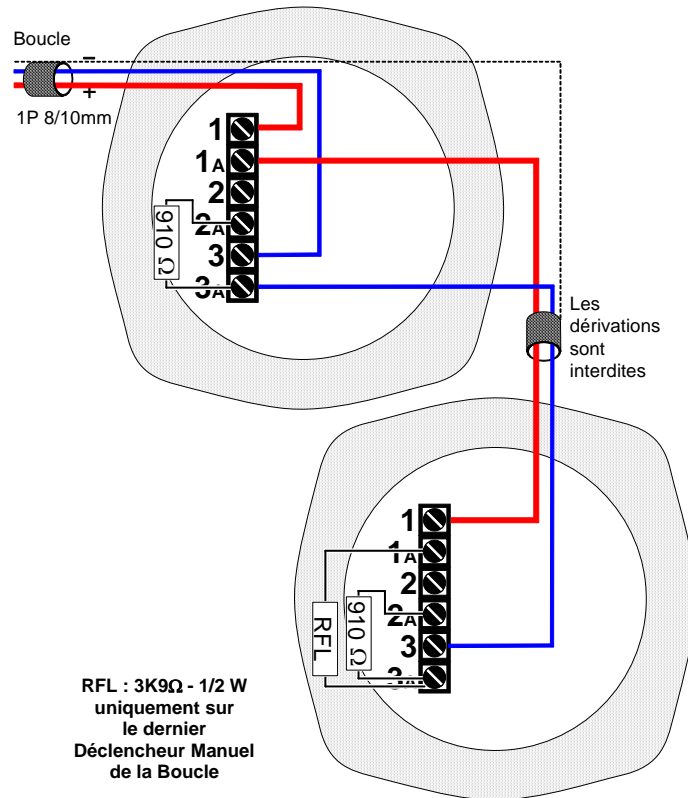


Figure 55 [PC337212]

BG2E (Déclencheur manuel ADF)

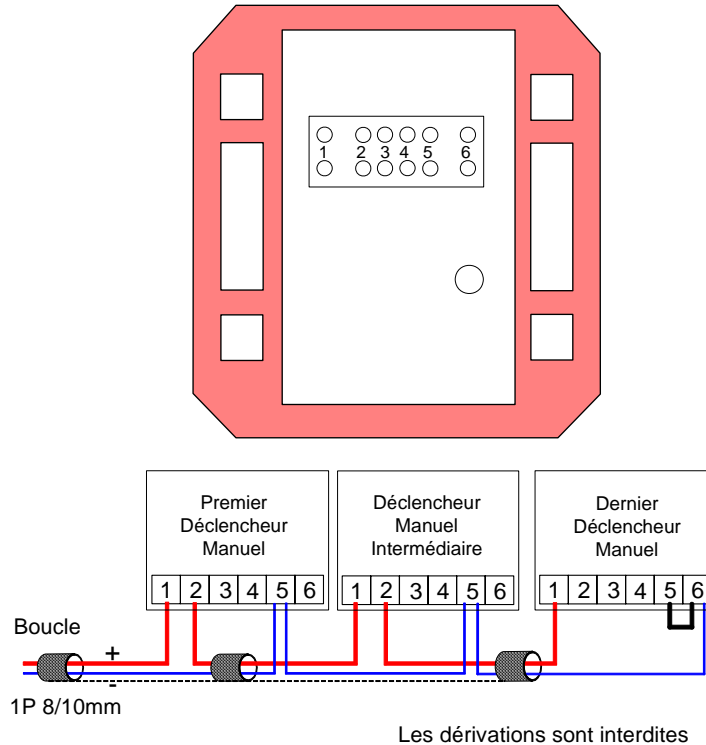


Figure 56 [PC338912]



La Résistance de Fin de Ligne est incluse dans le déclencheur manuel

Contact d'alarme technique

Cas où les informations de l'A.T. ne sont pas mémorisées

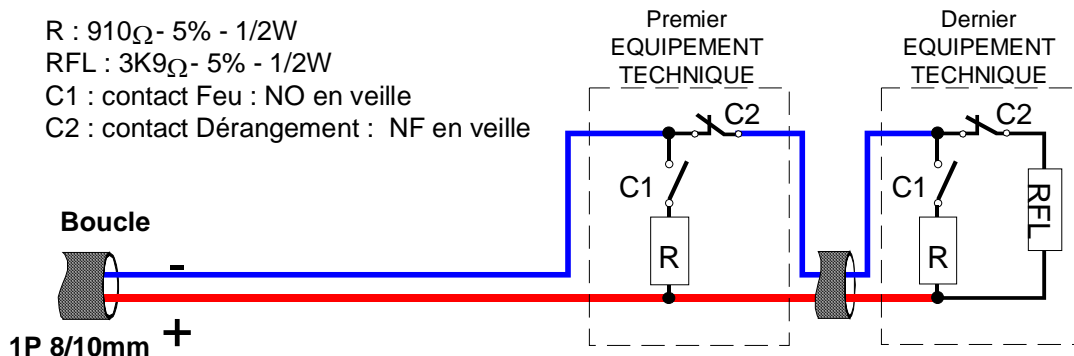


Figure 57 [PC339812]

Cas où les informations de l'A.T. sont mémorisées

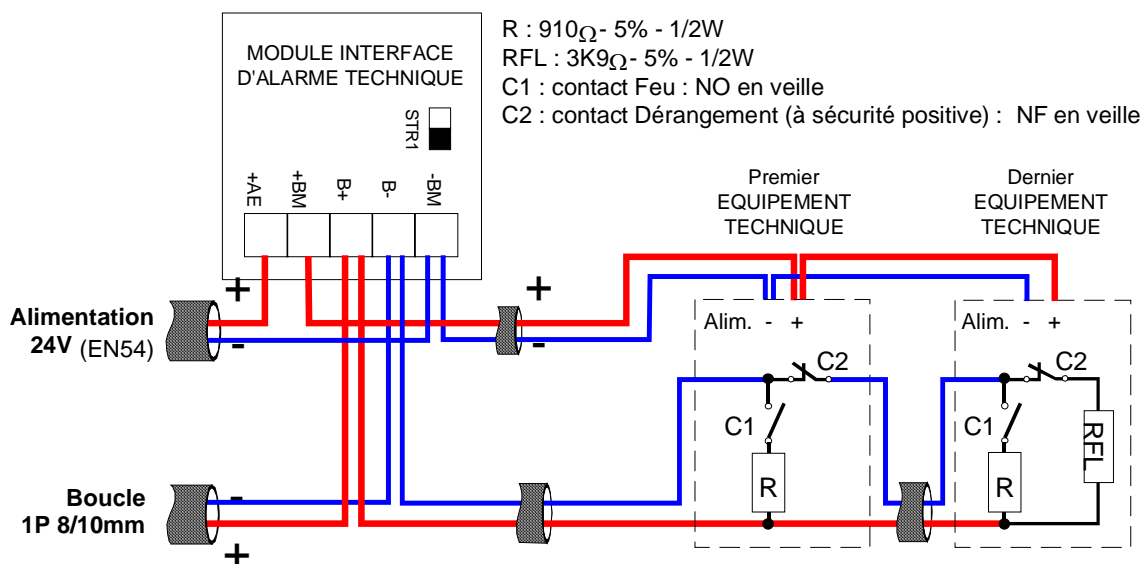


Figure 58 [PC339812]

Reprise des anciennes installations

Installations ATSE

Voir l'additif AD A300140.

Installations AUTOMATISMES SICLI

Voir l'additif AD A300141.

Spécifications

- UGA directe : 380mA max./ 20 à 27VDC.
- Sur la ligne secondaire d'un Module de puissance : 1A max. / 24(ou 48)VDC.
- Résistance de Fin de Ligne (UGA directe et Module de puissance) : 3,9K ohms - 1/2W - 5%.
- Résistance de Fin de Ligne (Ligne secondaire d'un Module de puissance) : 10K ohms - 1/2W - 5%.

Borniers

Raccordement direct

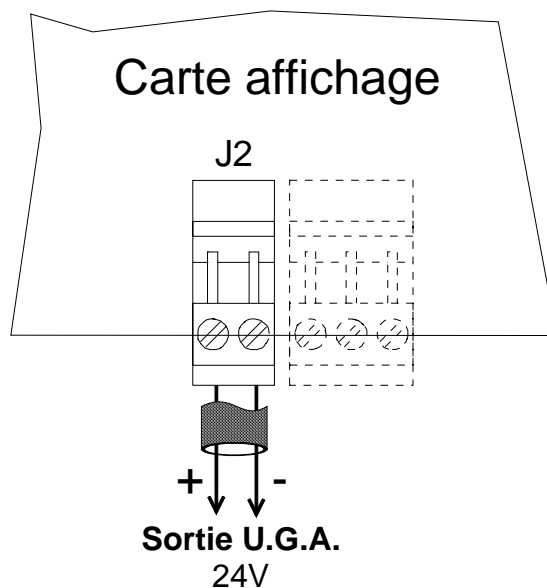
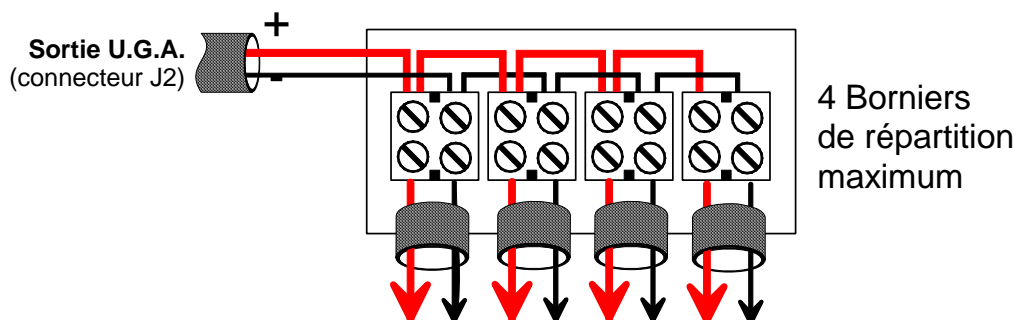


Figure 59 [PC340811]

Raccordement multi-branches



Note 1 : Les bornes de répartition sont situées :

- soit dans le matériel central,
- soit déportées via des boîtiers de répartition.

Note 2 : Les boîtiers de répartition devront être résistants à l'essai au fil incandescent et et les borniers seront en porcelaine.

Note 3 : Sur chaque branche doit être raccordée une Résistance de Fin de Ligne.

Note 4 : Le nombre de branches doit être défini dans les données chantier.

Figure 60 [PC340811]

Raccordement via un module de puissance

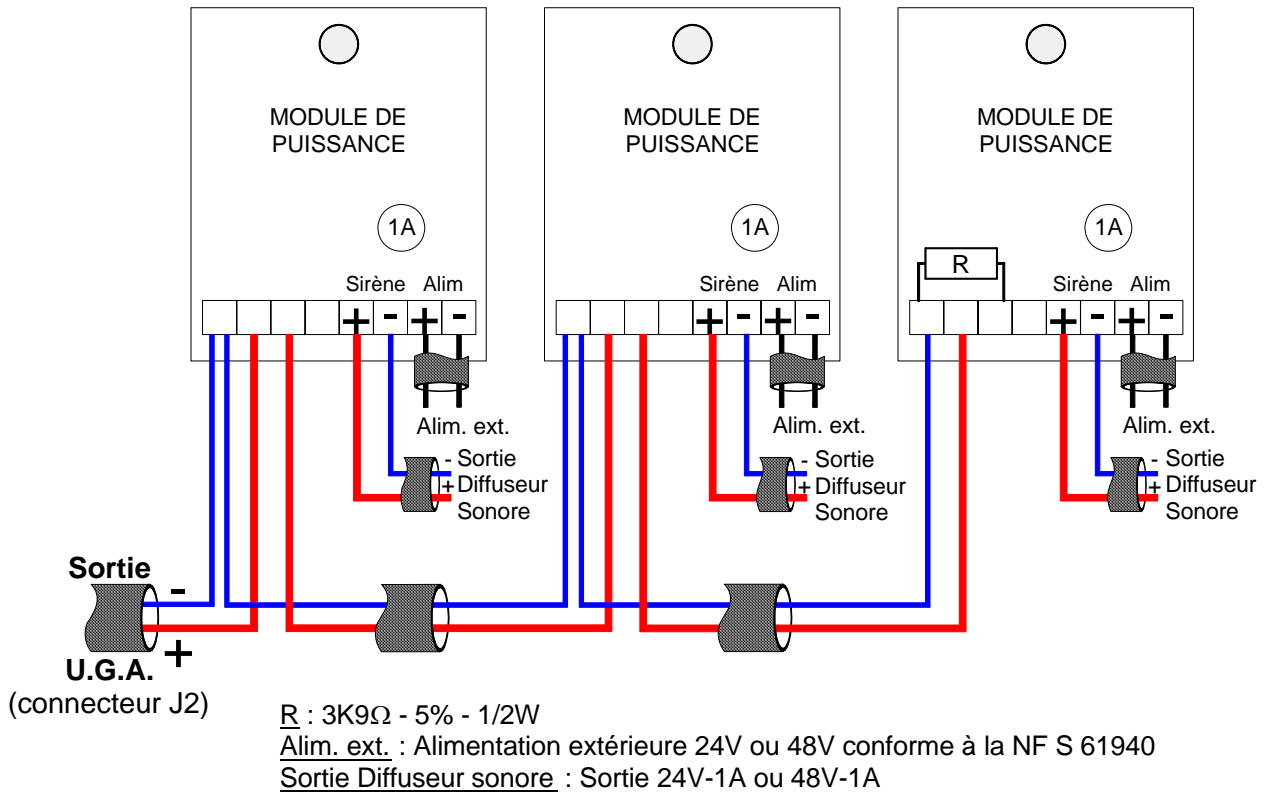


Figure 61 [PC339712]

Raccordement via un module fin de cours

Modèle 24 volts

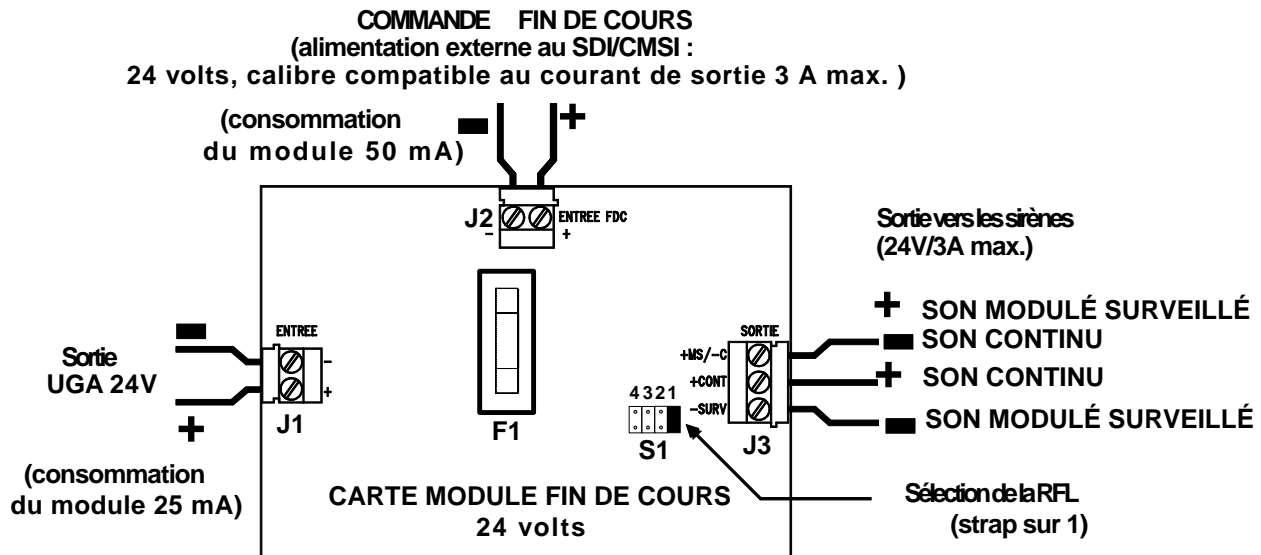


Figure 62 [PC339911]

Raccordement des sirènes

Se reporter au paragraphe « Raccordement des sirènes » page 49.

D.S.N.A. SUR SAT C LON LPT



Ce chapitre ne concerne que les centrales UTI.Com ECS.

Généralités

Les satellites SAT C se raccordent sur le bus Lon LPT (Voies de Transmission Rebouclées). Ils s'installent dans les Zones de mise en Sécurité qu'ils desservent.

La carte Déport Lon LPT peut gérer jusqu'à 30 satellites SAT C.

Les satellites SAT C sont intégrés dans un boîtier satisfaisant à l'essai au fil incandescent défini dans les normes de la série NF EN 60 695-2-1, la température du fil incandescent étant de 960°C.

Il existe 2 types de satellites :

- SAT C 4 voies Lon LPT (CE00433) pour la gestion de 4 voies indépendantes.
- SAT C 8 voies Lon LPT (CE00430) pour la gestion de 8 voies indépendantes.

Les satellites SAT C doivent impérativement être alimentées par deux réseaux indépendants d'alimentation (soit en 24V, soit en 48V).

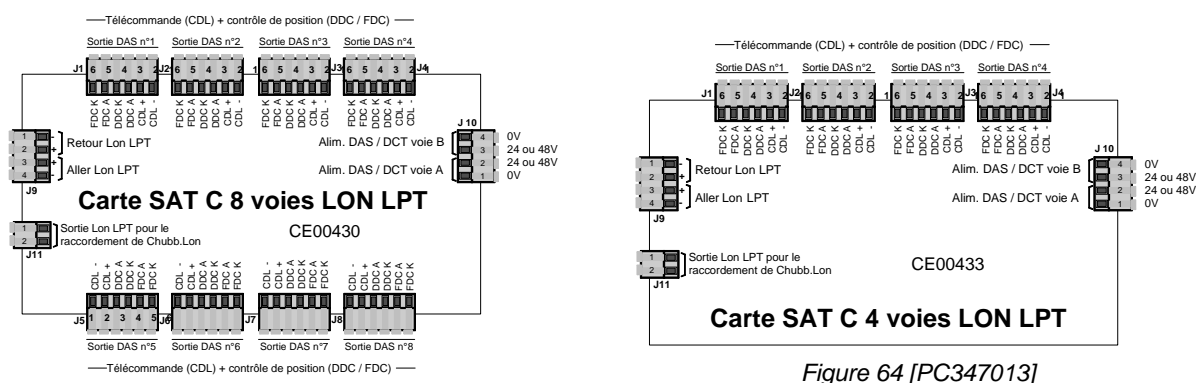


Figure 63 [PC347013]

Figure 64 [PC347013]

Spécifications

- Permet de mettre en œuvre uniquement des lignes de sirènes sur l'UTI.Com ECS.
- La somme des SATI Lon FTT et SATC Lon LPT par système : 16 max
- Tension d'alimentation (via convertisseur) :
 - 26 à 29,2VDC avec une alimentation externe VARIATION 940 24VDC équipée d'un convertisseur,
 - 52 à 58,4VDC avec une alimentation externe VARIATION 940 48VDC équipée d'un convertisseur.
- Courant max. disponible sur la carte SATC :
 - 3A et 72W en 24V,
 - 1,5A et 72W en 48V.
- Caractéristiques des voies de transmission :
 - Courant max. disponible par voies de transmission : 400mA
 - Protection de chaque voie par polyswitch : 630 mA L 250V
 - Surveillance de ligne par résistance de fin de ligne 10K ohms – 1/2W – 5%



Un satellite SAT C 4 voies prends la place d'un SAT C 8 voies. En programmation, les voies 1 à 4 seront programmées pour un SAT C 4 voies et les voies 5 à 8 seront « perdues ».

Raccordement des voies d'alimentation

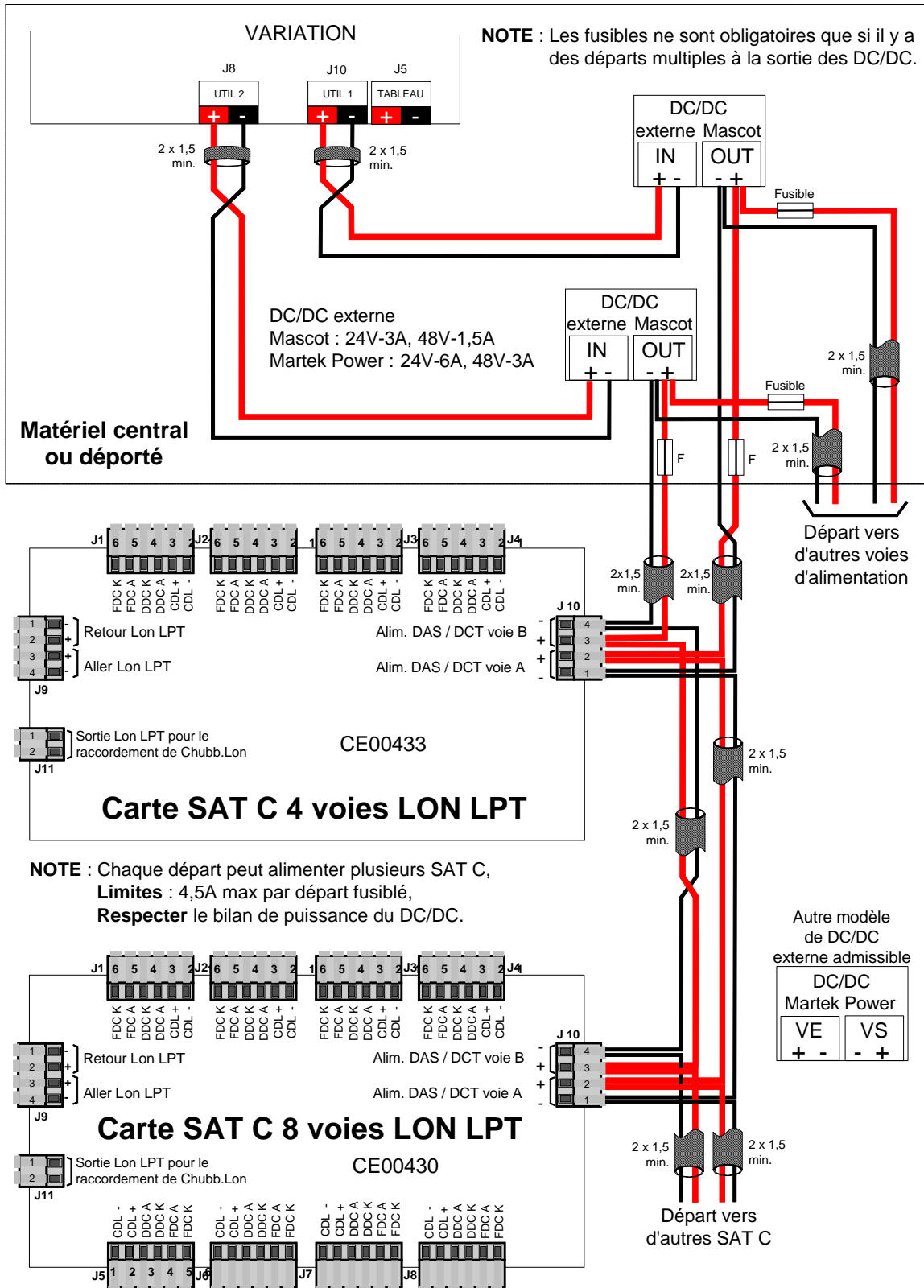


Figure 65 [PC351912]



Les voies d'alimentation ne sont pas des voies de transmission.
Les DC/DC sont utilisés pour rehausser la tension et isoler chacune des sorties.

Note sur les fusibles à utiliser en aval des DC/DC

Définition

En aval de chaque DC/DC externe raccordé à une alimentation conforme à la NFS 61-940, il est possible de répartir la puissance disponible par le DC/DC sur plusieurs départs.

Chaque départ pourra alimenter une ou plusieurs voies d'alimentation.

Puissance maximum par départ : 72W.

Dans le cas où il y a plusieurs départs, chaque départ devra impérativement être protégé par un fusible correctement dimensionné.

Choix du fusible

Les fusibles doivent être calibrés en fonction :

- de la consommation de la zone d'alarme (ZA) à l'état d'alarme.

Ajoutez un coefficient de 1,3 au résultat et choisissez la valeur de fusible normalisée immédiatement supérieure.

Méthode de calcul :

A - Consommation de la « ZA » à l'état d'alarme	=
Valeur du fusible : (A) x 1,3	=
Valeur du fusible normalisée (100 mA.T min.)	=

Raccordement des diffuseurs sonores

Généralités

La résistance sera placée sur le bornier à l'intérieur de la dernière sirène.

Il existe 3 modes de raccordement :

- Le mode Conventionnel (ou mono branche)
 - Compatible avec l'utilisation d'un « Module FIN DE COURS »
 - L'élément de fin de branche est une résistance de 10K ohms - 1/2W - 5%
- Le mode Multi-branches (ou en étoile)
 - Non compatible avec l'utilisation d'un « Module FIN DE COURS »
 - 4 branches au maximum par ligne de télécommande
 - L'élément de fin de branche est une résistance de 10K ohms - 1/2W - 5%
- Le mode Module de Puissance [MP]
 - Non compatible avec l'utilisation d'un « Module FIN DE COURS »
 - 10 MP au maximum par ligne de télécommande
 - 1 résistance de 10K ohms - 1/2W - 5%. à l'extrémité de la branche du MP
 - L'élément de fin de branche de la ligne de télécommande est une résistance de 10K ohms - 1/2W - 5%



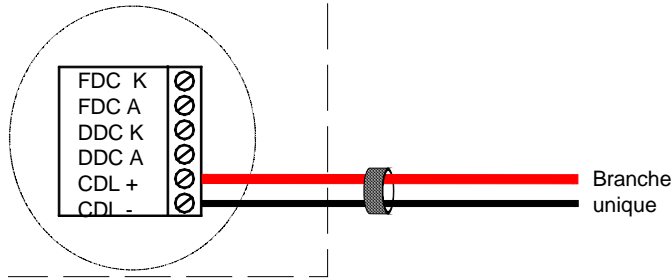
Le bornier de répartition doit être installé dans l'enveloppe de la centrale.

Le boîtier de répartition doit satisfaire à l'essai au fil incandescent défini dans les normes de la série NF EN 60 695-2-1, la température du fil incandescent étant de 960°C.

Borniers

Raccordement conventionnel et multi-branches

Mode Conventionnel (ou mono-branche)



Mode Multi-branches (ou en étoile)

exemple :

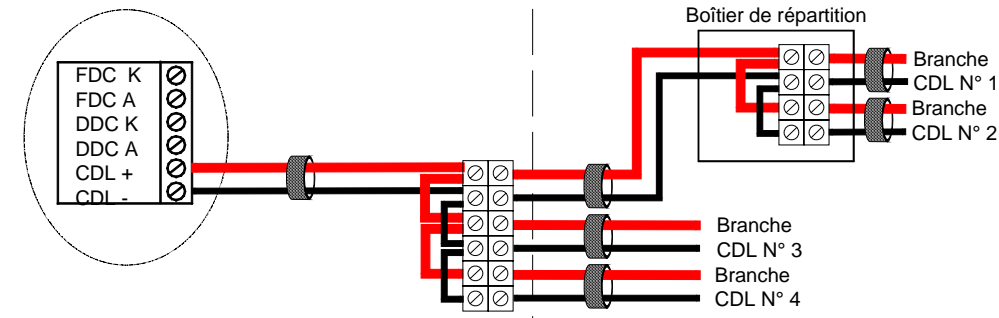


Figure 66 [PC354011]



Le bornier de répartition doit être installé dans l'enveloppe de la centrale.

Le boîtier de répartition doit satisfaire à l'essai au fil incandescent défini dans les normes de la série NF EN 60 695-2-1, la température du fil incandescent étant de 960°C.

Raccordement via un module de puissance

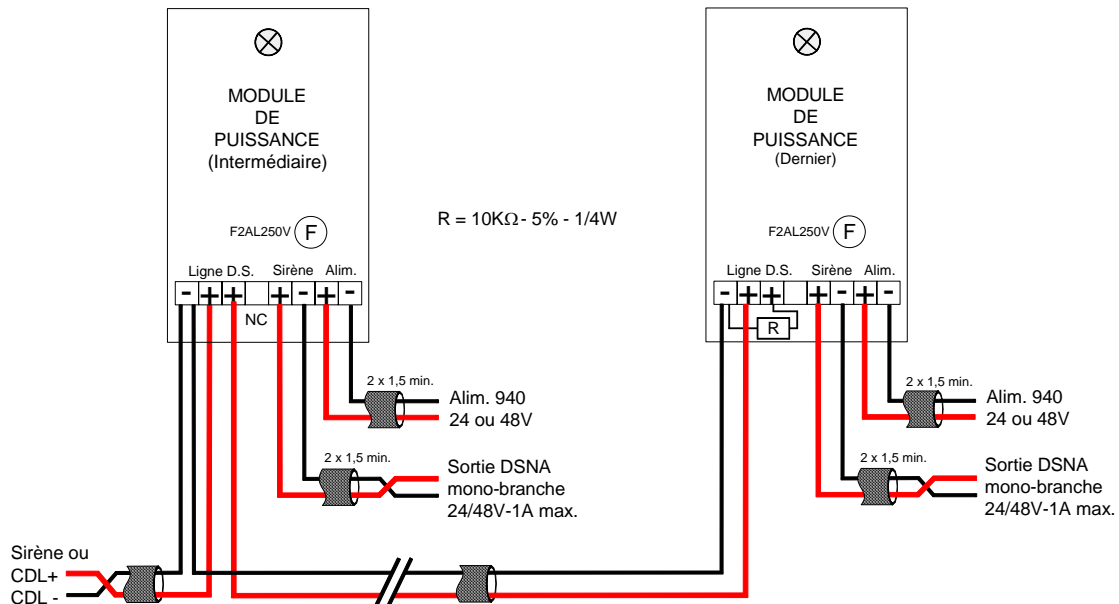


Figure 67 [PC354812]

Raccordement via un module fin de cours

Se reporter au paragraphe « Raccordement via un module fin de cours » page 44.

Raccordement des sirènes

CHORUS S3 NFS

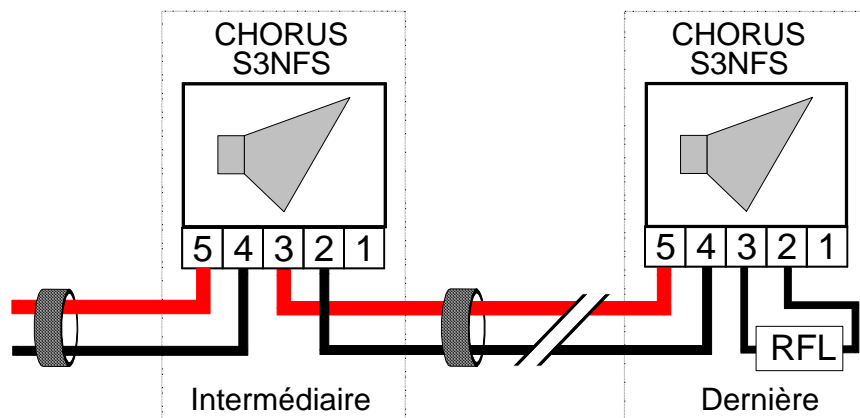


Figure 68 [PC354612]

SW ME

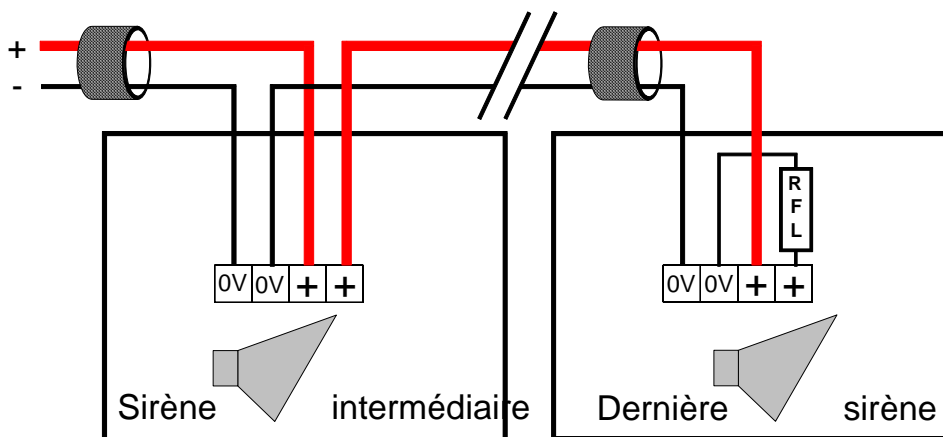


Figure 69 [PC361211]

ROSHNI

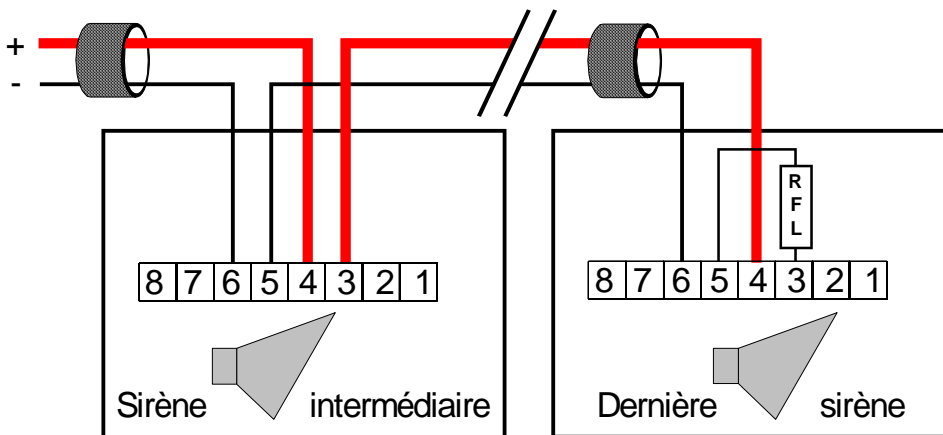


Figure 70 [PC358611]



Pour le raccordement d'une autre référence de sirène, se reporter au MI A300091.

Raccordement des diffuseurs sonores AGS

BZ1L

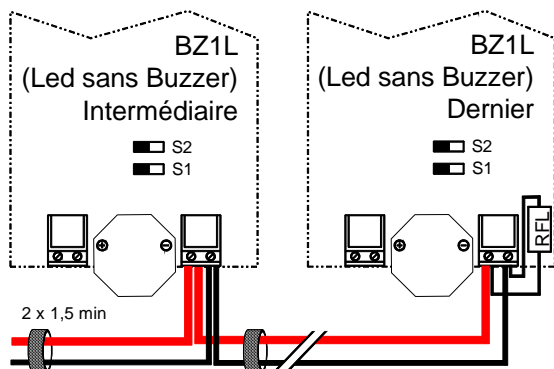


Figure 71 [PC338213]

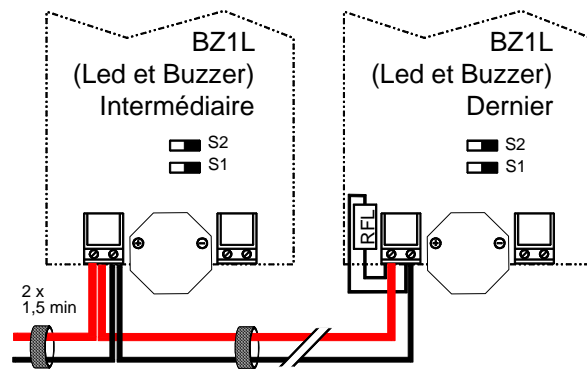


Figure 72 [PC338213]

Boîtiers d'alarme générale sélective (2716250)

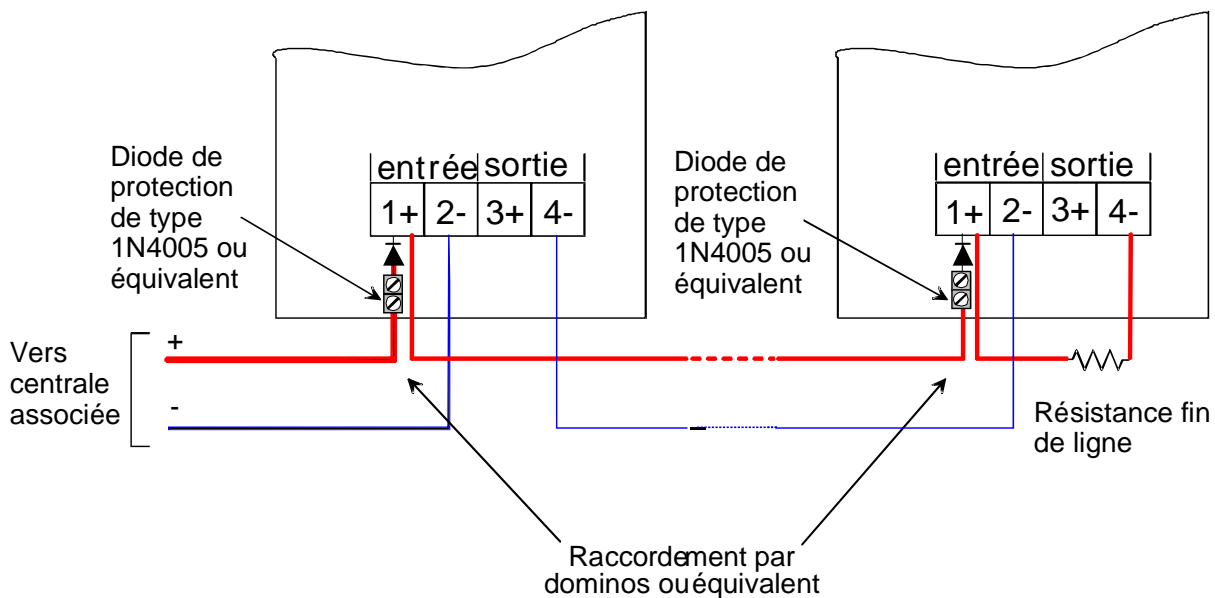


Figure 73 [Documentation AS]

Caractéristiques des liaisons

SAT C 4 (ou 8) voies Lon LPT / Sirènes (D.S.N.A.)

Catégorie : CR1 (au sens de la norme NF C 32-070), ou
C2 (au sens de la norme NF C 32-070) placé dans un cheminement technique protégé.

Type, section et longueur :

- 400m en 2 x 1,5mm²,
- 650m en 2 x 2,5mm²,
- 1000m en 2 x 4mm².

Protection contre les perturbations (option) :

- Lorsque le milieu est perturbé, il est possible d'intercaler entre la sortie du satellite et les sirènes une carte Filtre DAS. Cette carte filtre chaque conducteur des lignes de télécommande et de contrôle de position.

AES / Voies d'alimentation du SAT C 4 (ou 8) voies Lon LPT

Catégorie : C2 (au sens de la norme NF C 32-070).

Type et section : Voir tableau ci-dessous.

Longueur : Voir tableau ci-dessous.

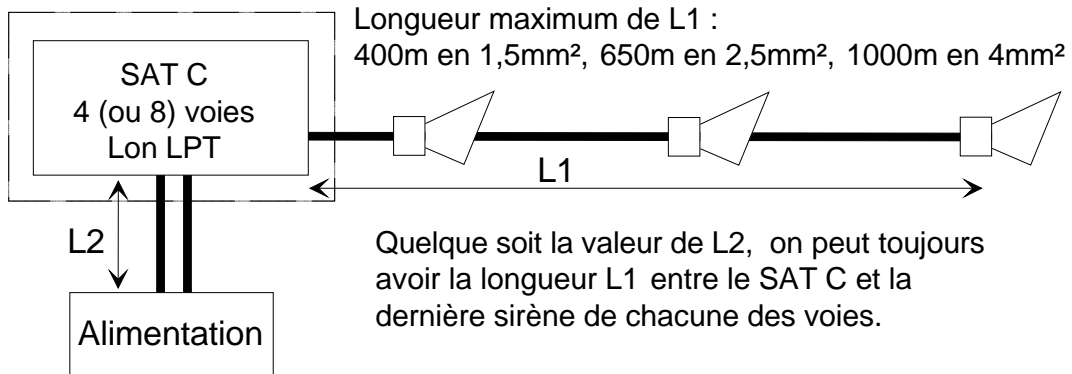


Figure 74 [SE306312]

Longueur L2 :

Consommation total des sirènes sur toutes les sorties	VARIATION 24V avec DC/DC Mascot (28,9VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Mascot (57,9VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
200mA	1265m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
400mA	633m	1173m	1600m	1600m	1600m	1600m
600mA	422m	782m	1102m	1600m	1600m	1600m
800mA	316m	587m	827m	1600m	1600m	1600m
1000mA	253m	469m	661m	1514m	1600m	1600m
1400mA	181m	335m	472m	1081m	1600m	1600m
1800mA	141m	261m	367m			
2200mA	115m	213m	301m			
2600mA	97m	181m	254m			
3000mA	84m	156m	220m			

Consommation total des sirènes sur toutes les sorties	VARIATION 24V avec DC/DC Martek power (28VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Martek power (56VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
200mA	1070m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
400mA	535m	992m	1398m	1600m	1600m	1600m
600mA	357m	661m	932m	1600m	1600m	1600m
800mA	267m	496m	699m	1600m	1600m	1600m
1000mA	214m	397m	559m	1431m	1600m	1600m
1400mA	153m	283m	399m	1022m	1600m	1600m
1800mA	119m	220m	311m			
2200mA	97m	180m	254m			
2600mA	82m	153m	215m			
3000mA	71m	132m	186m			

D.S.N.A. SUR SAT I LON FTT



Ce chapitre ne concerne que les centrales UTI.Com ECS.

Généralités

Les satellites SAT I Lon FTT se raccordent au matériel central par l'intermédiaire du réseau Lon FTT via les borniers NET A et NET B et s'installent en coffret ou en baie 19".

Le satellite SAT I Lon FTT permet de gérer la télécommande des lignes de DCT.

Il existe 2 types de satellites :

- SAT I 4 voies Lon FTT (CE00436) pour la gestion de 4 voies indépendantes,
- SAT I 8 voies Lon FTT (CE00437) pour la gestion de 8 voies indépendantes.

Alimentation d'un satellite SAT I :

- Si l'alimentation est présente dans l'enveloppe de la centrale, utiliser un seul réseau d'alimentation,
- Dans tous les autres cas, utiliser 2 réseaux d'alimentation indépendants.

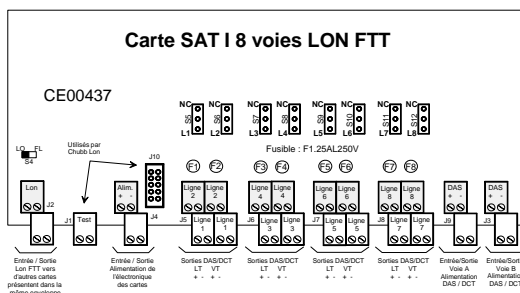


Figure 76 [PC346212]

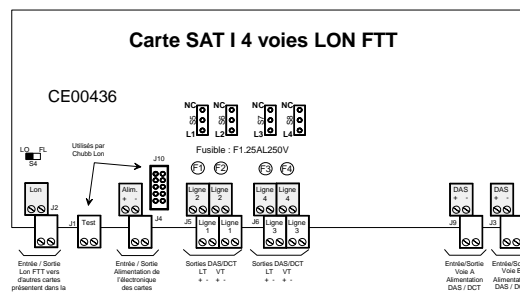


Figure 77 [PC346212]

Configuration des strap de la carte SATI Lon FTT :



Position du cavalier pour ligne sirène.

Synoptique

Exemple de commande de DSNA

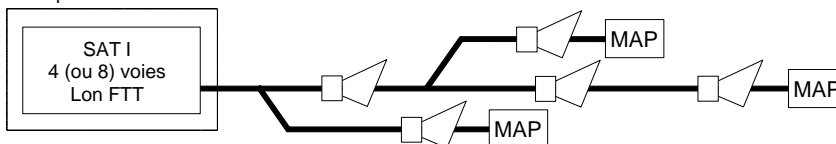


Figure 78 [SE306312]

Spécifications

- Permet de mettre en œuvre uniquement des lignes de sirènes sur l'UTI.Com ECS.
- La somme des SATI Lon FTT et SATC Lon LPT par système : 16 max
- Courant maximum total disponible : 3 A.
- Tension d'alimentation (via convertisseur) :
 - 26 à 29,2VDC avec une alimentation externe VARIATION 940 24VDC équipée d'un convertisseur,
 - 52 à 58,4VDC avec une alimentation externe VARIATION 940 48VDC équipée d'un convertisseur.
- Caractéristiques des voies de transmission :
 - Courant max disponible par voies de transmission : 900 mA.
 - Courant Max disponible sur la carte SATI : 3A et 72V en 24V / 1.5A et 72W en 48V.
- Protection de chaque voie par fusible : F 1,25 A 250V.
- Surveillance de ligne par module MAP.
- Nombre Max. de MAP : 10.



Un satellite SAT I 4 voies prends la place d'un SAT I 8 voies. En programmation, les voies 1 à 4 seront programmées pour un SAT I 4 voies et les voies 5 à 8 seront « perdues ».

Raccordement des diffuseurs sonores

Généralités

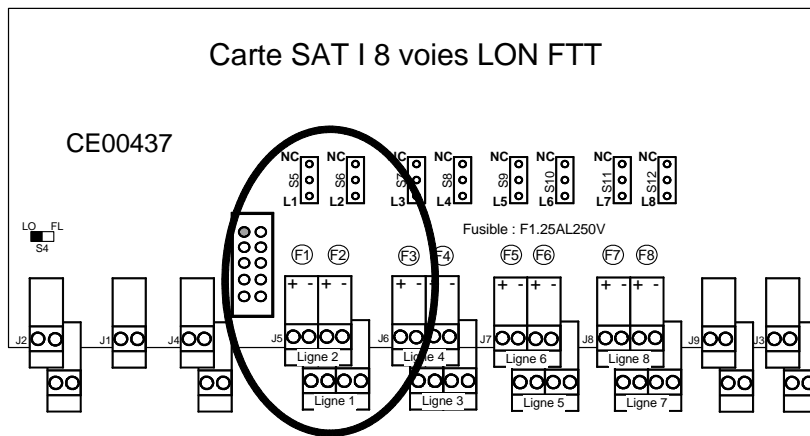
L'élément de fin de branche est un module MAP.

Le module MAP sera placé dans la dernière sirène. Dans le cas où cela est impossible, le module MAP implanté dans un boîtier IP66 (408 503 265) sera placé à proximité de la dernière sirène.

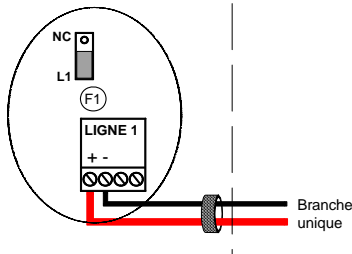
Il existe deux modes de raccordement :

- Le mode conventionnel (ou mono branche) avec un module MAP à l'extrémité de la branche.
- Le mode multi branche (ou en étoile) avec :
 - 10 branches au maximum à partir de chaque bornier,
 - 1 module MAP à l'extrémité de chaque branche.

Borniers



Mode Conventionnel (ou mono-branche)



Mode Multi-branches (ou en étoile)

exemple :

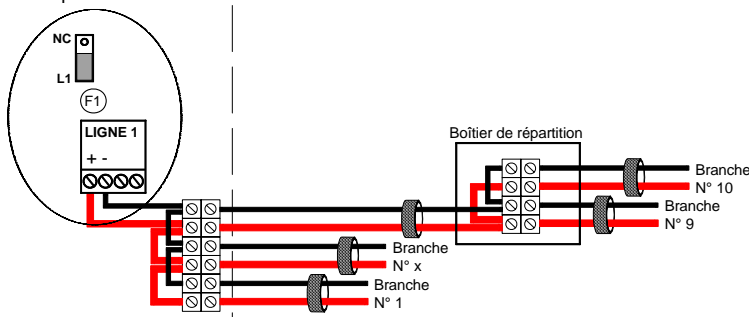


Figure 81 [PC353911]

Le bornier de répartition doit être installé dans l'enveloppe de la centrale.



Le boîtier de répartition doit satisfaire à l'essai au fil incandescent défini dans les normes de la série NF EN 60 695-2-1, la température du fil incandescent étant de 960°C.

Raccordement des sirènes

CHORUS S3NFS

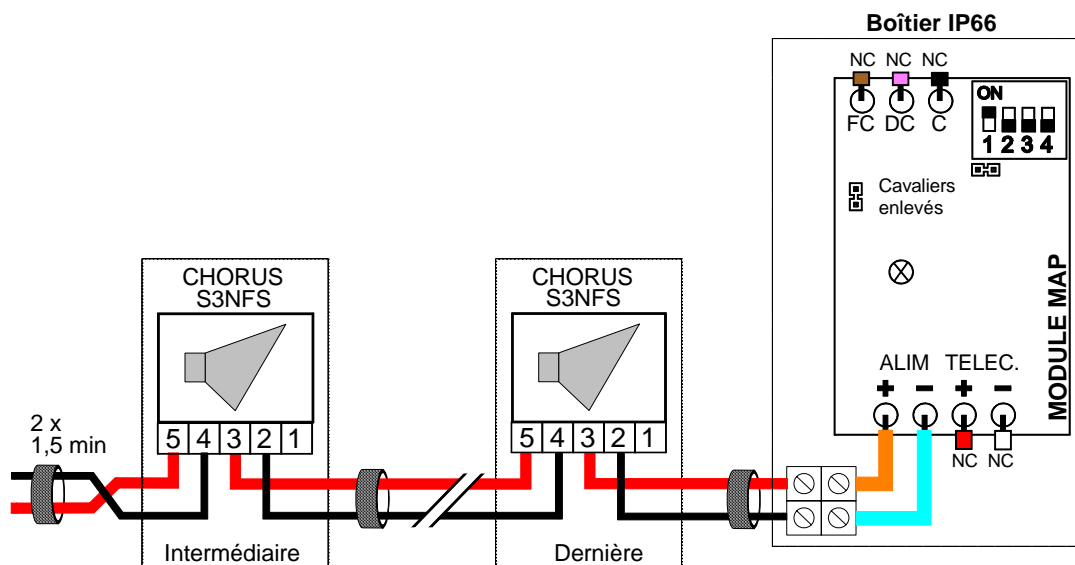


Figure 82 [PC353611]

SW ME

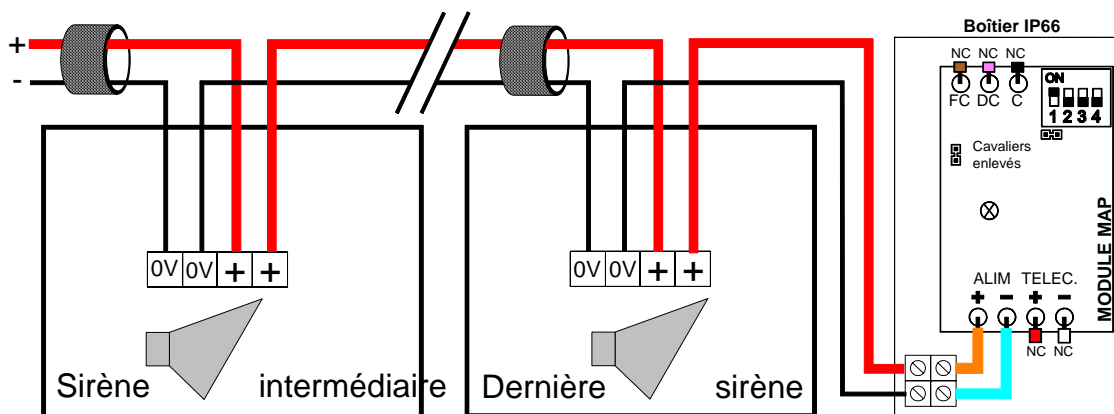


Figure 83 [PC361211]

ROSHNI

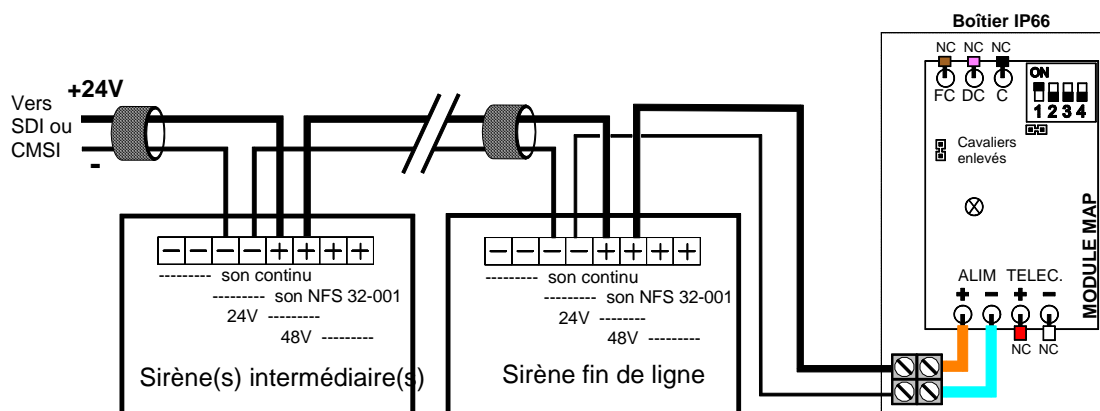


Figure 84 [PC327712]



Pour le raccordement d'une autre référence de sirène, se reporter au MI A300091.

Raccordement des diffuseurs sonores AGS

BZ1L

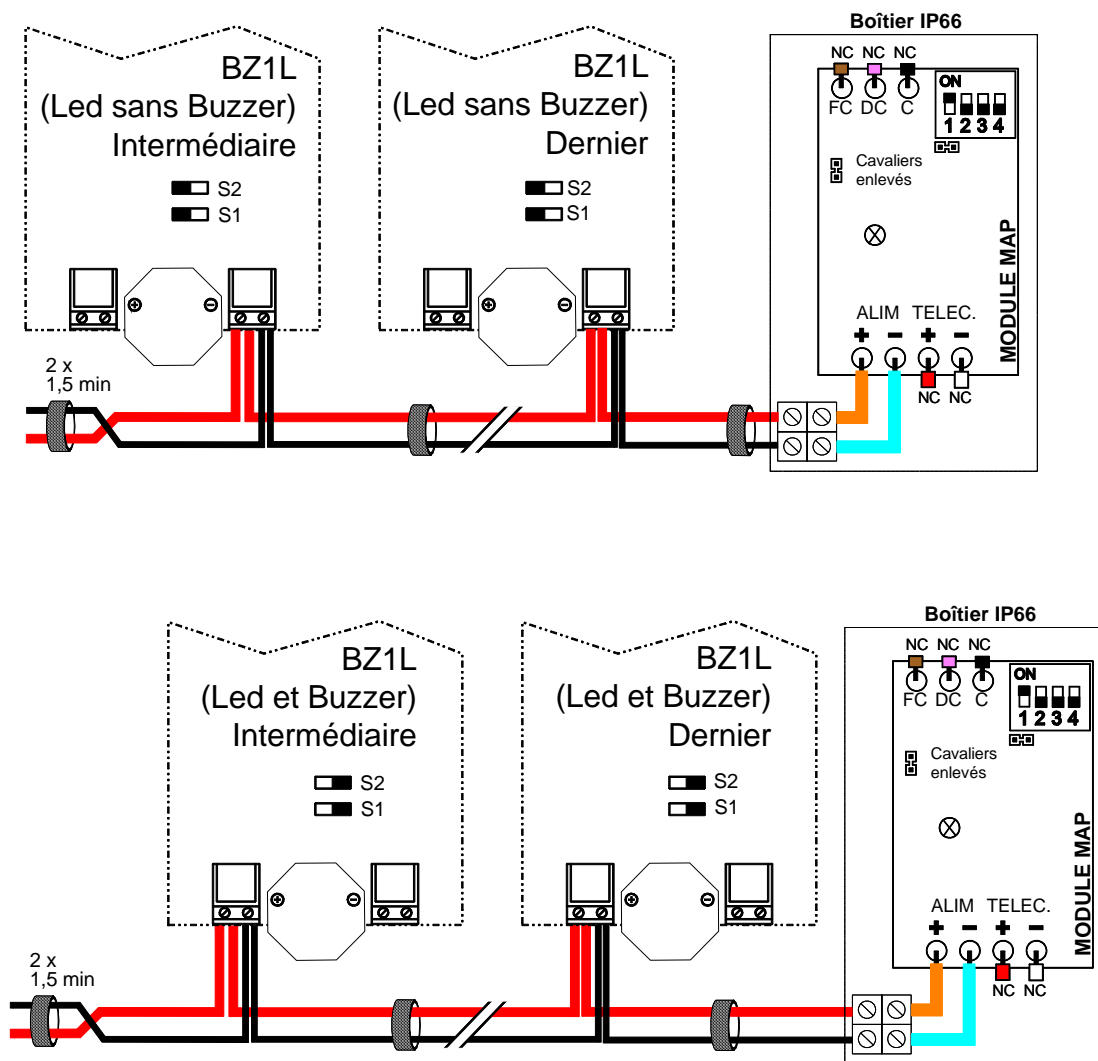


Figure 85 [PC354911]

L'adressage du module MAP

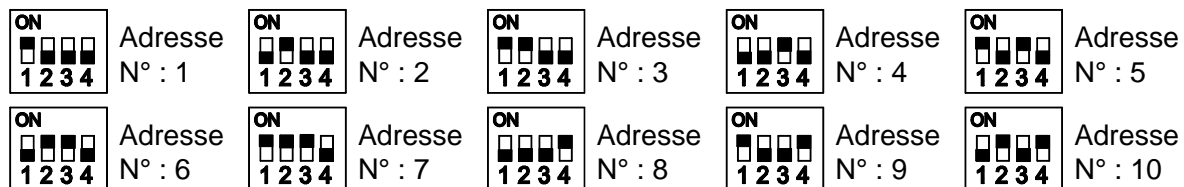


Figure 86 [PC354411]

Caractéristiques des liaisons

SAT I (Alimentation à proximité de la centrale) / Sirènes (D.S.N.A.)

Catégorie : Les liaisons doivent être réalisées :

- soit en câble de la catégorie CR1 (au sens de la norme NF C 32-070),
- soit en câble de la catégorie C2 (au sens de la norme NF C 32-070) placé dans un cheminement technique protégé.

Type et section : Voir tableau ci-dessous

Longueur : Voir tableau ci-dessous

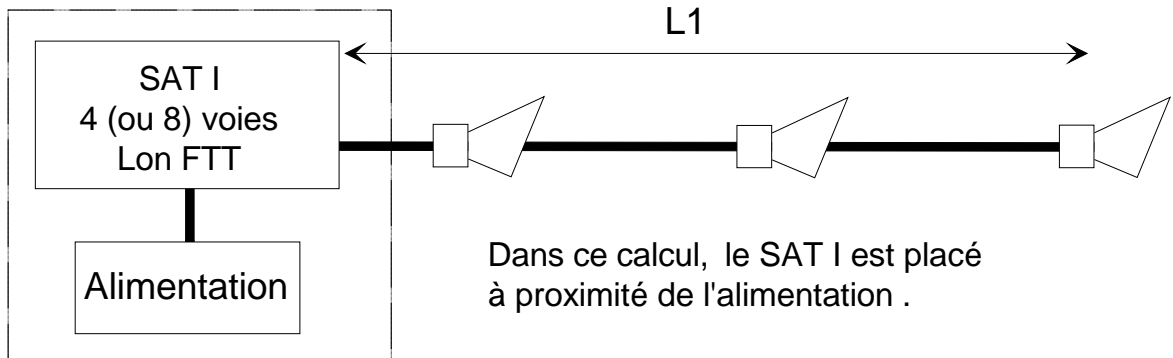


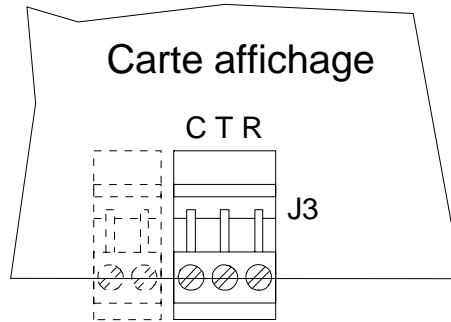
Figure 87 [SE306312]

Consommation total des sirènes sur L1	VARIATION 24V avec DC/DC Mascot (28,9VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Mascot (57,8VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
100mA	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
200mA	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
300mA	1478m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
400mA	1109m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
500mA	887m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
600mA	739m	1371m	1600m	1600m	1600m	1600m
700mA	634m	1175m	1600m	1600m	1600m	1600m
800mA	554m	1028m	1449m	1600m	1600m	1600m
900mA	493m	914m	1288m	1600m	1600m	1600m

Consommation total des sirènes sur L1	VARIATION 24V avec DC/DC Martek Power (28VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Martek Power (56VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
100mA	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
200mA	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
300mA	1348m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
400mA	1011m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
500mA	809m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
600mA	674m	1250m	1600m	1600m	1600m	1600m
700mA	578m	1071m	1600m	1600m	1600m	1600m
800mA	505m	938m	1321m	1600m	1600m	1600m
900mA	449m	833m	1174m	1600m	1600m	1600m

CONTACT AUXILIAIRE / BAAS / UGCIS

Bornier du contact auxiliaire de l'UGA de base



Contact auxiliaire U.G.A.
En veille : CR est fermé
En évacuation : CT est fermé

Figure 88 [PC340811]

Contact auxiliaire pour les ZA de la carte CF 4ZA Lon FTT



Ce chapitre ne concerne que les centrales UTI.Com ECS.

Généralités

Le contact auxiliaire donnant l'information de diffusion de l'alarme par ZA est disponible via un relais externe piloté par une sortie provenant d'un satellite SAT C Lon LPT ou SAT I Lon FTT.

Le contact auxiliaire est de type inverseur, libre de tout potentiel.

Il est possible d'avoir un contact par zone d'alarme ou un contact synthèse d'une ou plusieurs des zones d'alarme.

Le relais doit être implanté dans l'enveloppe de l'ECS avec un adhésif double face.

Ne pas oublier de prendre en compte la consommation du relais dans le bilan de puissance.



Le contact auxiliaire ne peut pas être mis Hors Service par programmation au niveau d'accès III

Raccordement du contact auxiliaire sur le SATC Lon LPT

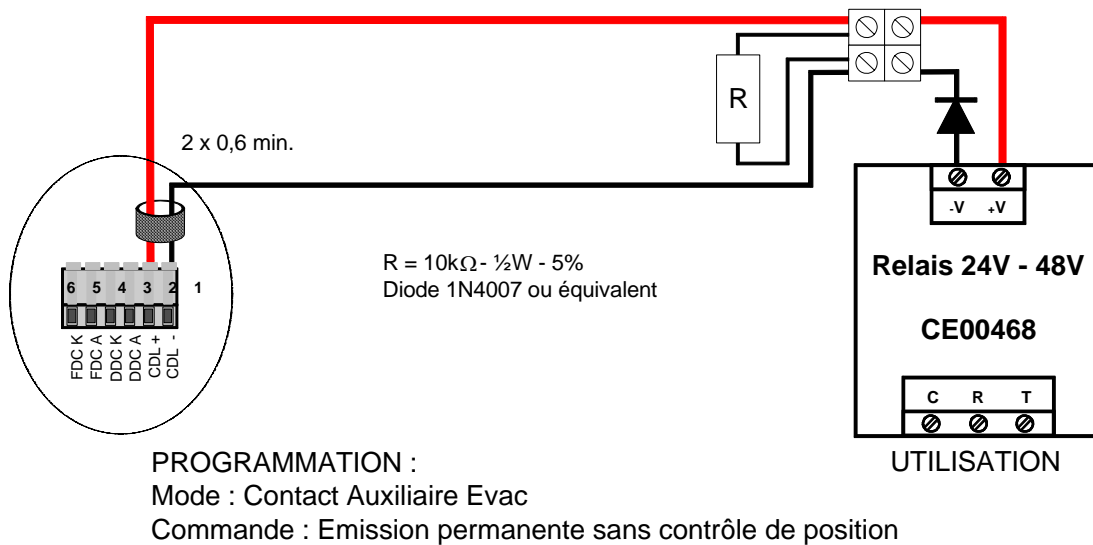


Figure 89 [PC350416]

Raccordement du contact auxiliaire sur le SATI Lon FTT

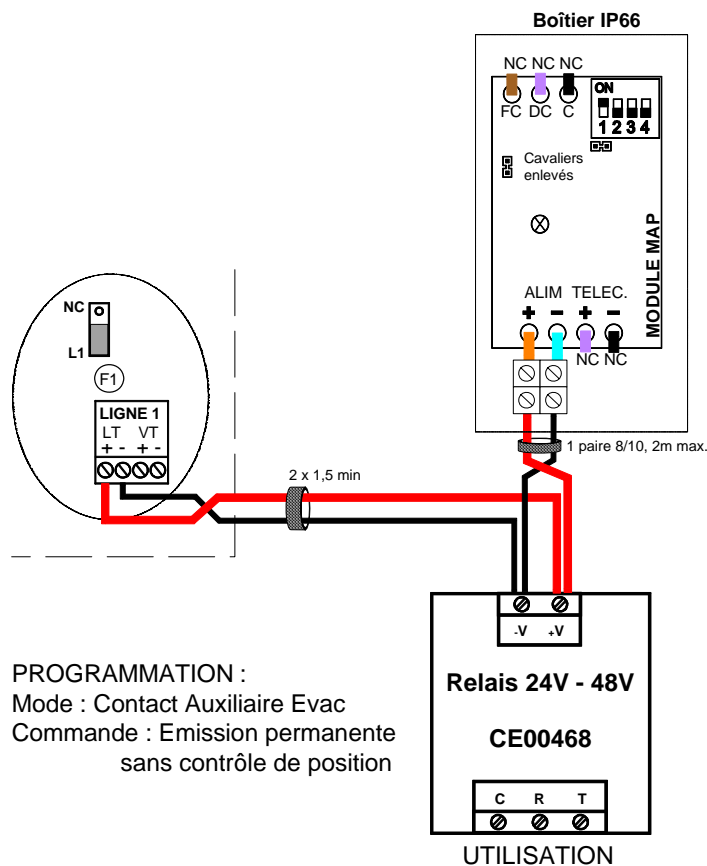


Figure 90 [PC350416]

Raccordement des BAAS (CHORUS Sa et CHORUS SaMe)

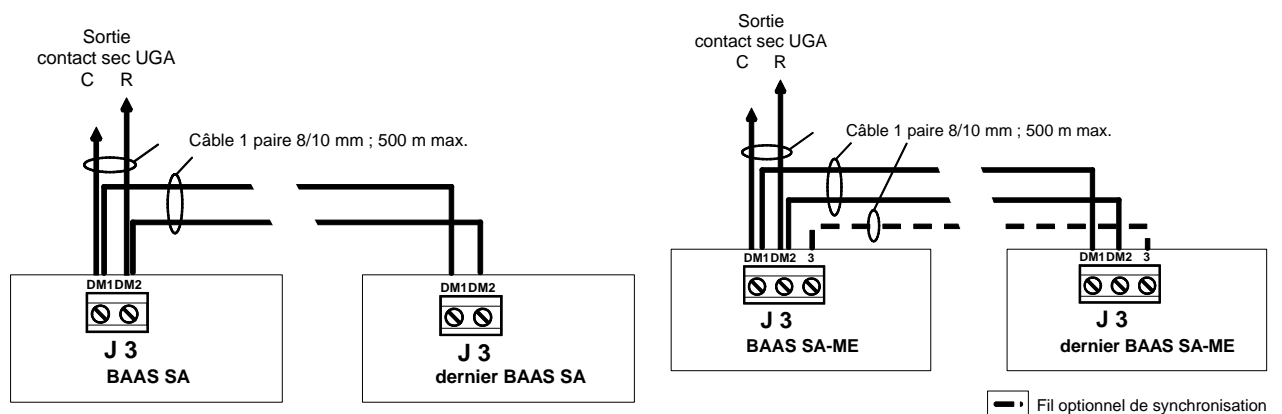


Figure 91 [PC338112]

Raccordement des UGCIS

Raccorder en série avec un câble (2 conducteurs) la liaison entre :

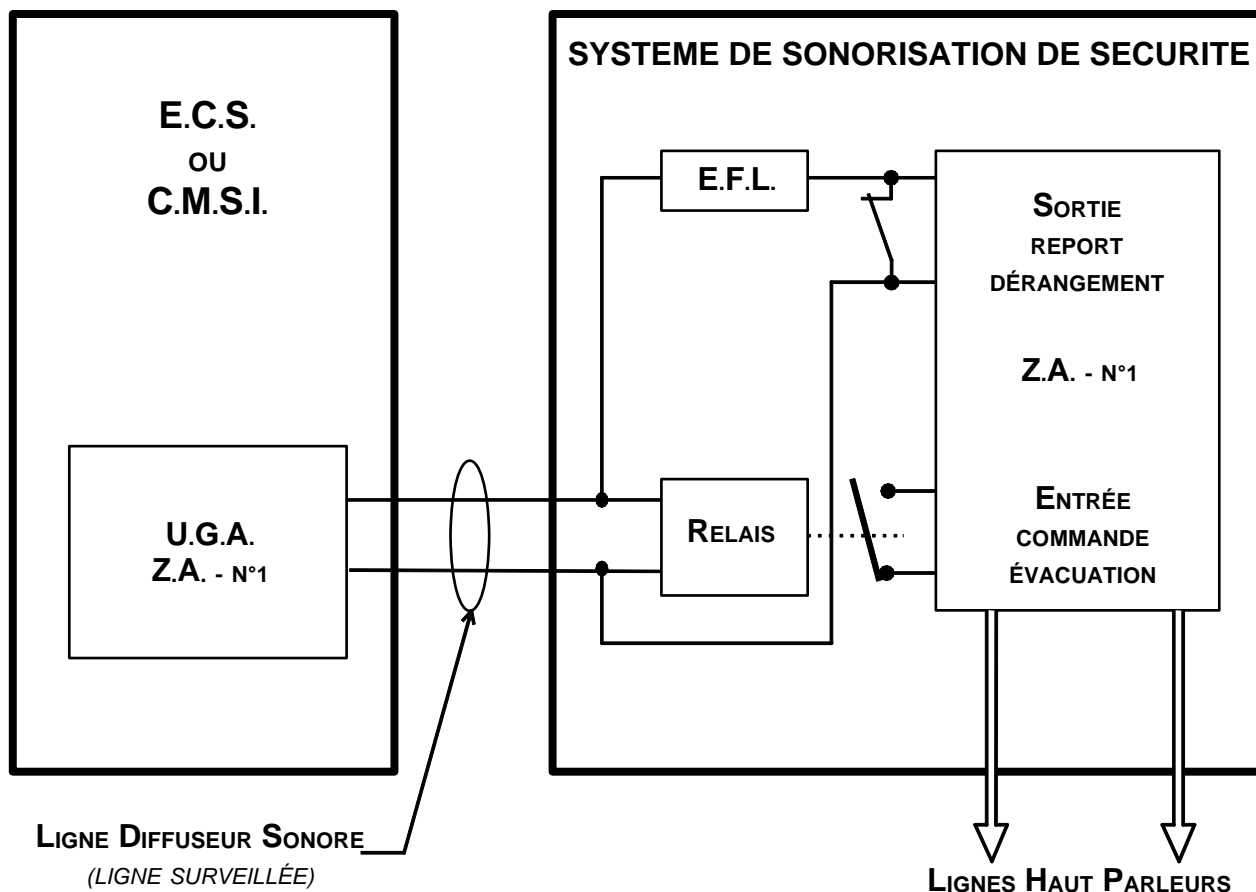
- le contact auxiliaire de l'U.G.A.
- le contact Feu général correspondant à la Z.A.

et l'entrée contact auxiliaire de l'Unité de Gestion Centralisée des Issues de Secours.

SYSTÈMES DE SONORISATION DE SÉCURITÉ

Synoptique général

SYNOPTIQUE GÉNÉRAL REPRÉSENTANT UNE SEULE ZONE D'ALARME
SYSTÈME À L'ÉTAT DE VEILLE



U.G.A. : UNITÉ DE GESTION D'ALARME (NFS 61-936)

Z.A. : ZONE D'ALARME

E.F.L. : ÉLÉMENT DE FIN DE LIGNE (SUIVANT CARACTÉRISTIQUES E.C.S. OU C.M.S.I.)

RELAIS : COMMANDE 24 OU 48 VOLTS (SUIVANT CARACTÉRISTIQUES ALIMENTATION UGA)

Figure 92 [SE307011]

S.S.S. MAJORCOM

Schéma de principe

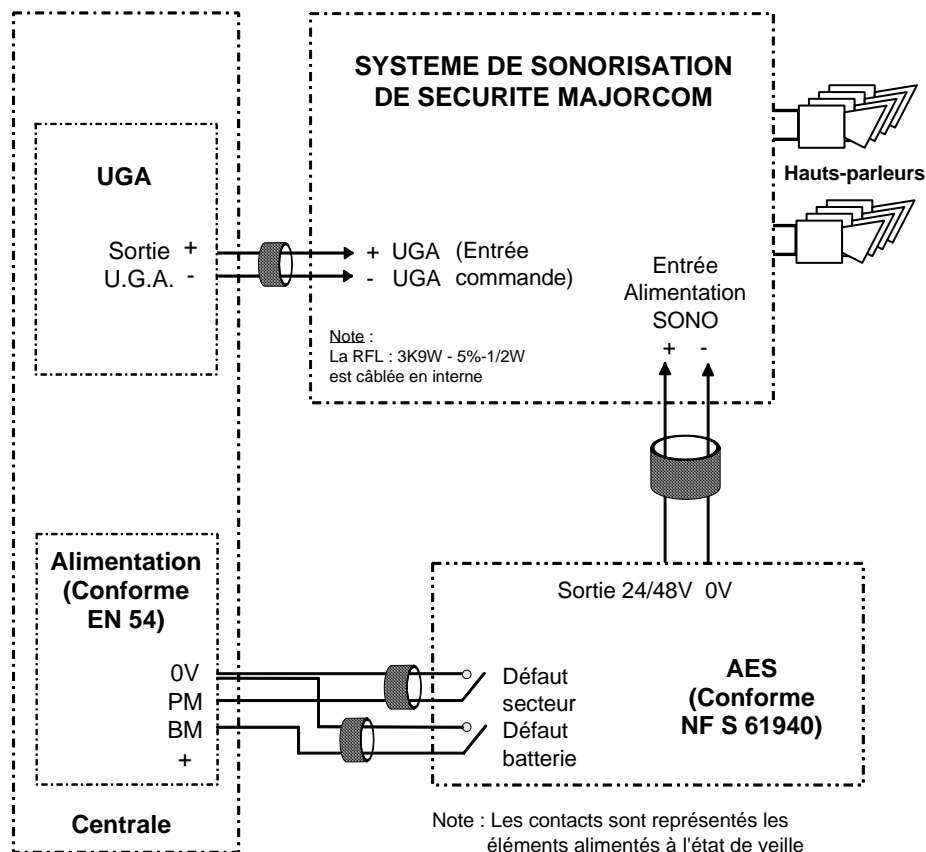


Figure 93 [PC337411]

S.S.S. MERLAUD

Schéma de principe

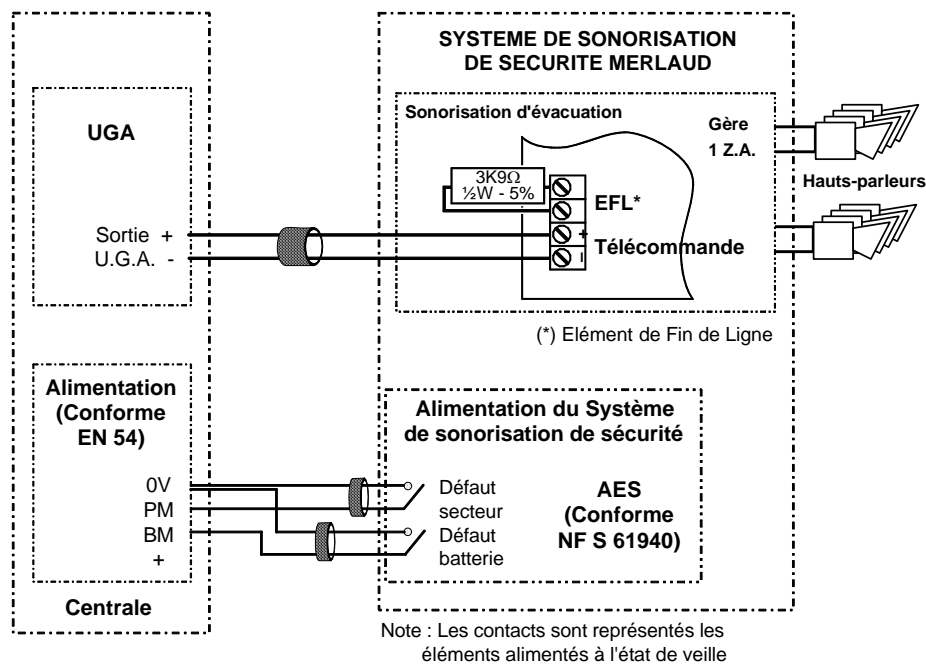
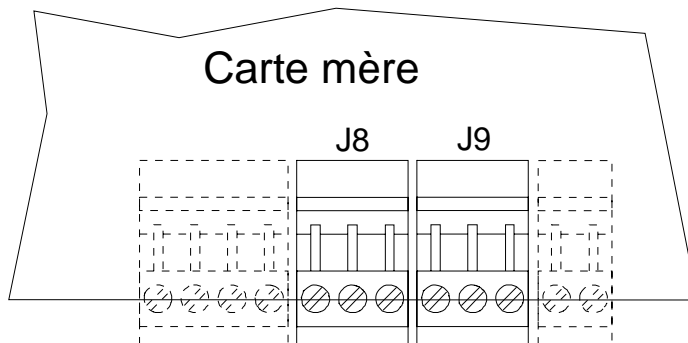


Figure 94 [PC337311]

SORTIES CONTACTS SECS

Borniers

Relais Feu général et Dérangeement général



Relais Feu général
(connecteur J8) :
Sortie contact sec
COM - NO - NF

Relais Dérangeement général
(connecteur J9) :
Sortie contact sec
COM - NO - NF

Figure 95 [PC340711]



Le contact sec CT correspond au contact sec NO.

Relais Feu par zone de détection (exemple UAC 16ZD/16R Lon FTT)

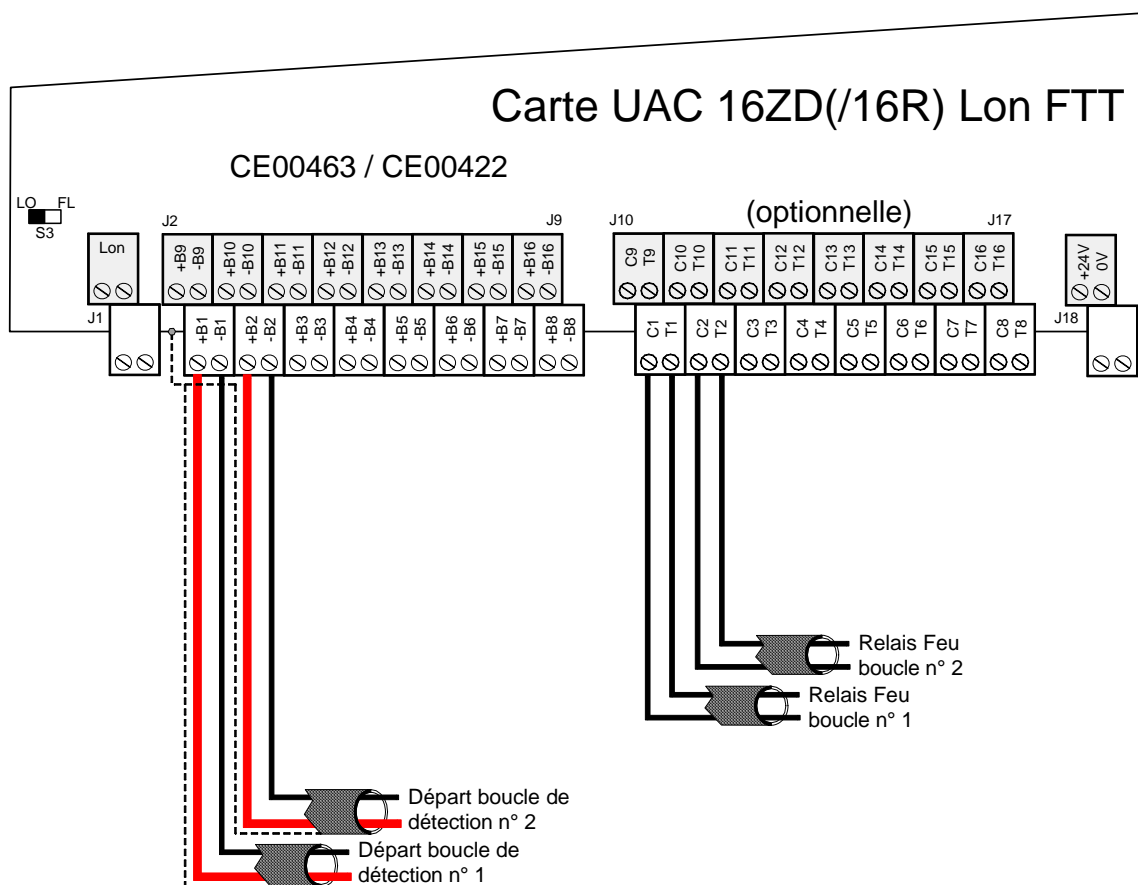


Figure 96 [PC345914]

Raccordement

Tableau répéteur de synthèse

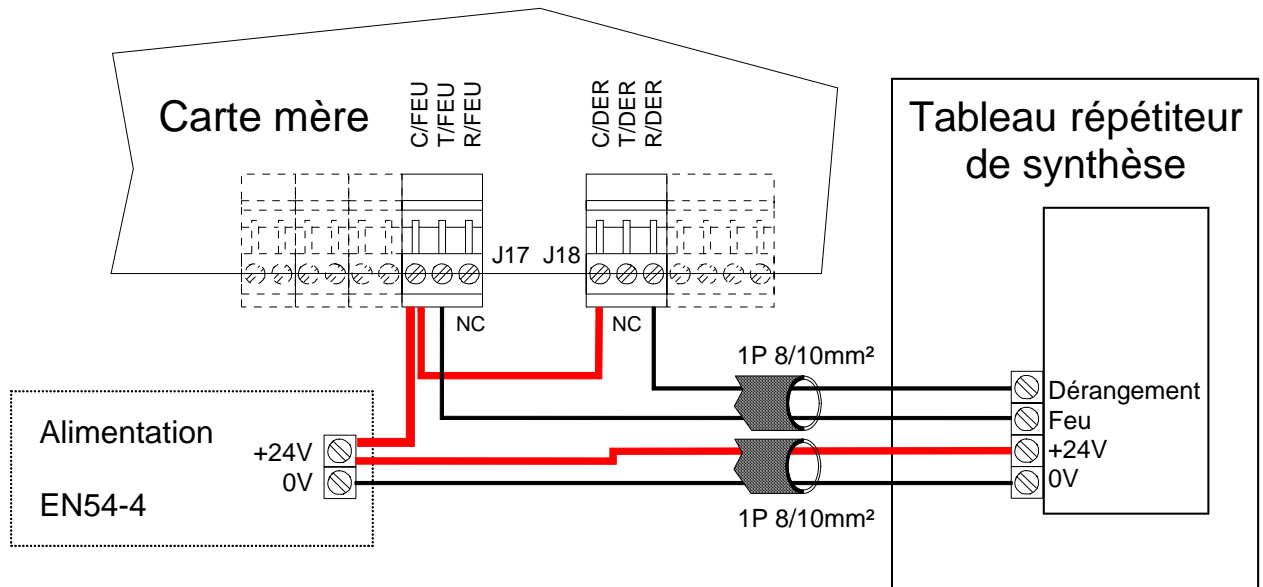


Figure 97 [PC375311]

Mono.Rep (répéteur de confort)

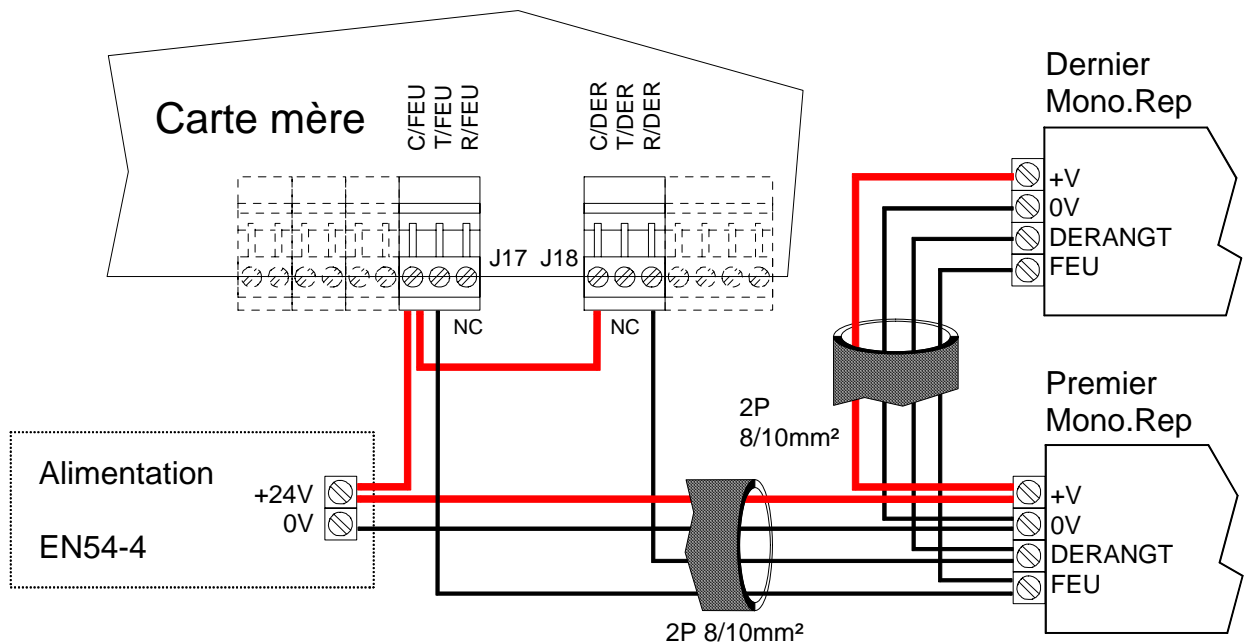


Figure 98 [PC375411]

BZ1L (report de l'information FEU)

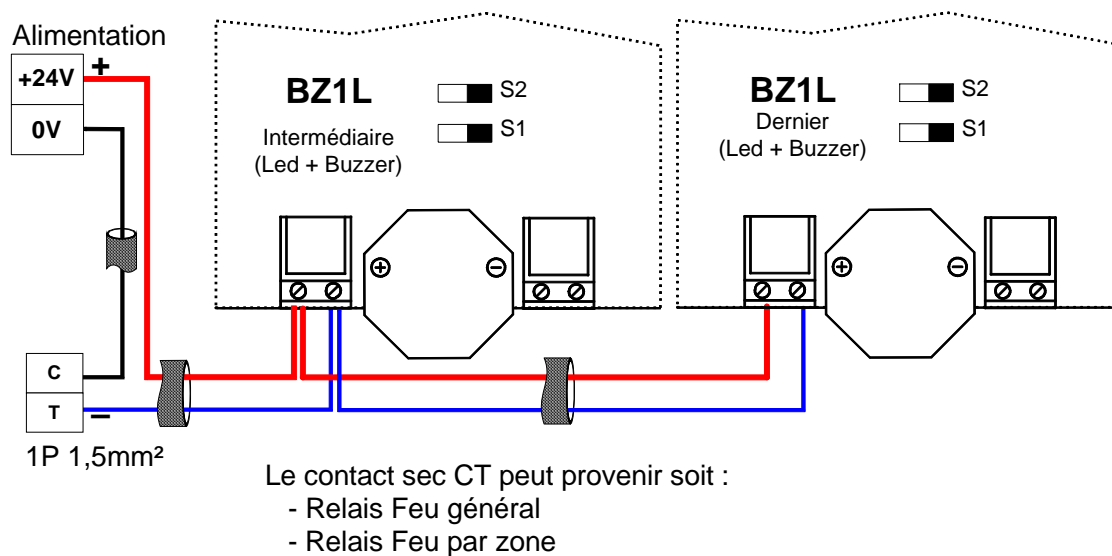


Figure 99 [PC339414]

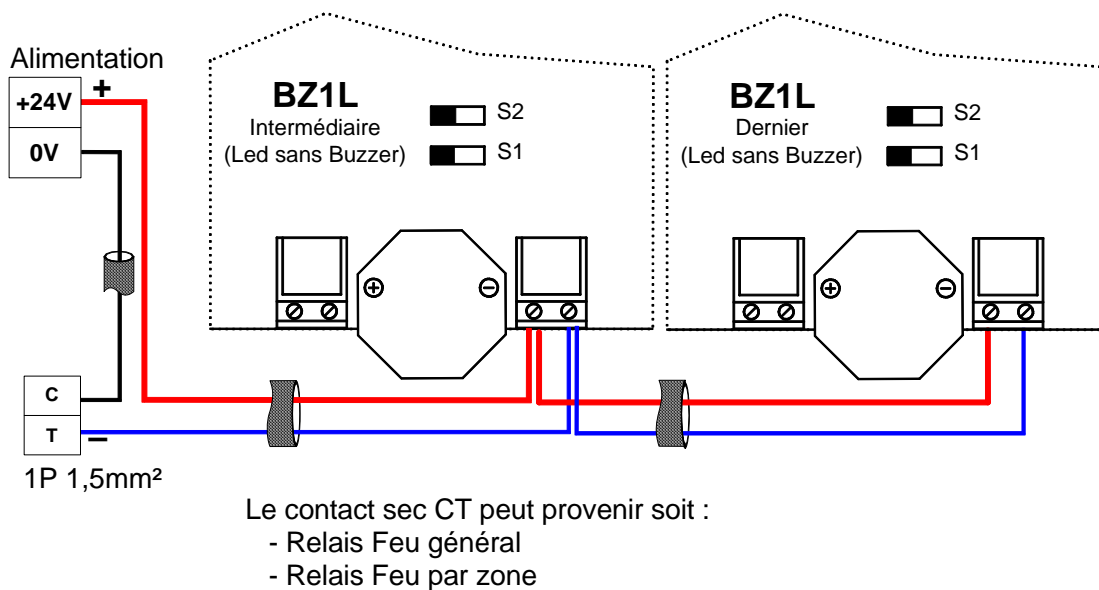


Figure 100 [PC339414]

RÉPÉTITEURS

Répétiteurs RS.Rep / RS.Rep+

Départ à partir du bornier

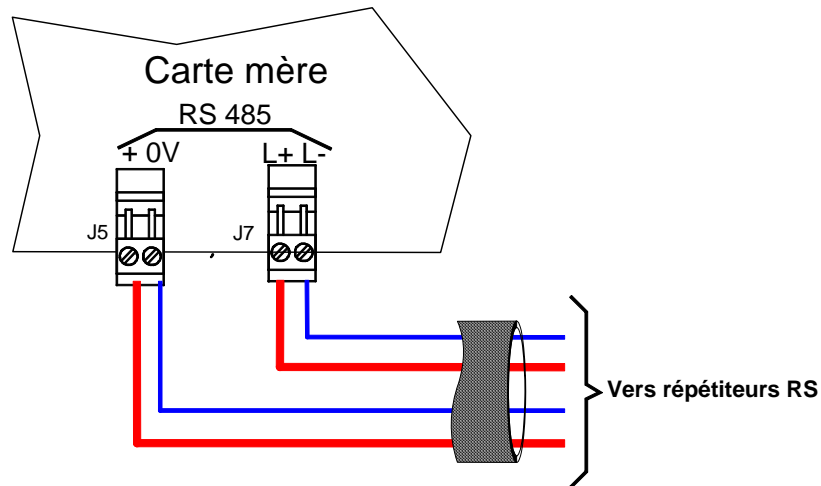


Figure 101 [PC346114]

Raccordement

Pour le raccordement des répéteurs : Se reporter au MI A300127.

Répéteurs Lon.Rep

Départ à partir de la carte 2(ou 4) voies Lon FTT directe

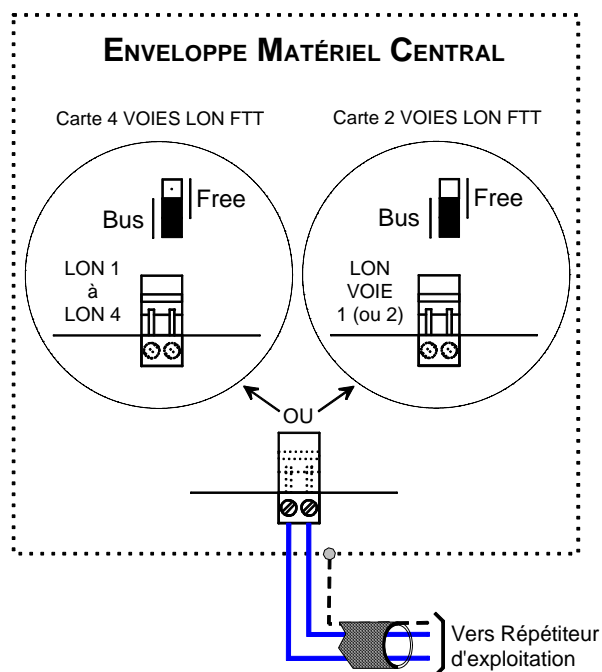


Figure 102 [PC355213]

Raccordement

Pour le raccordement des répéteurs : Se reporter au MI A300162.

LE RELAYAGE

La carte UCR+ 8 (ou 16) relais Lon FTT

Raccordement des sorties « contact RTC »

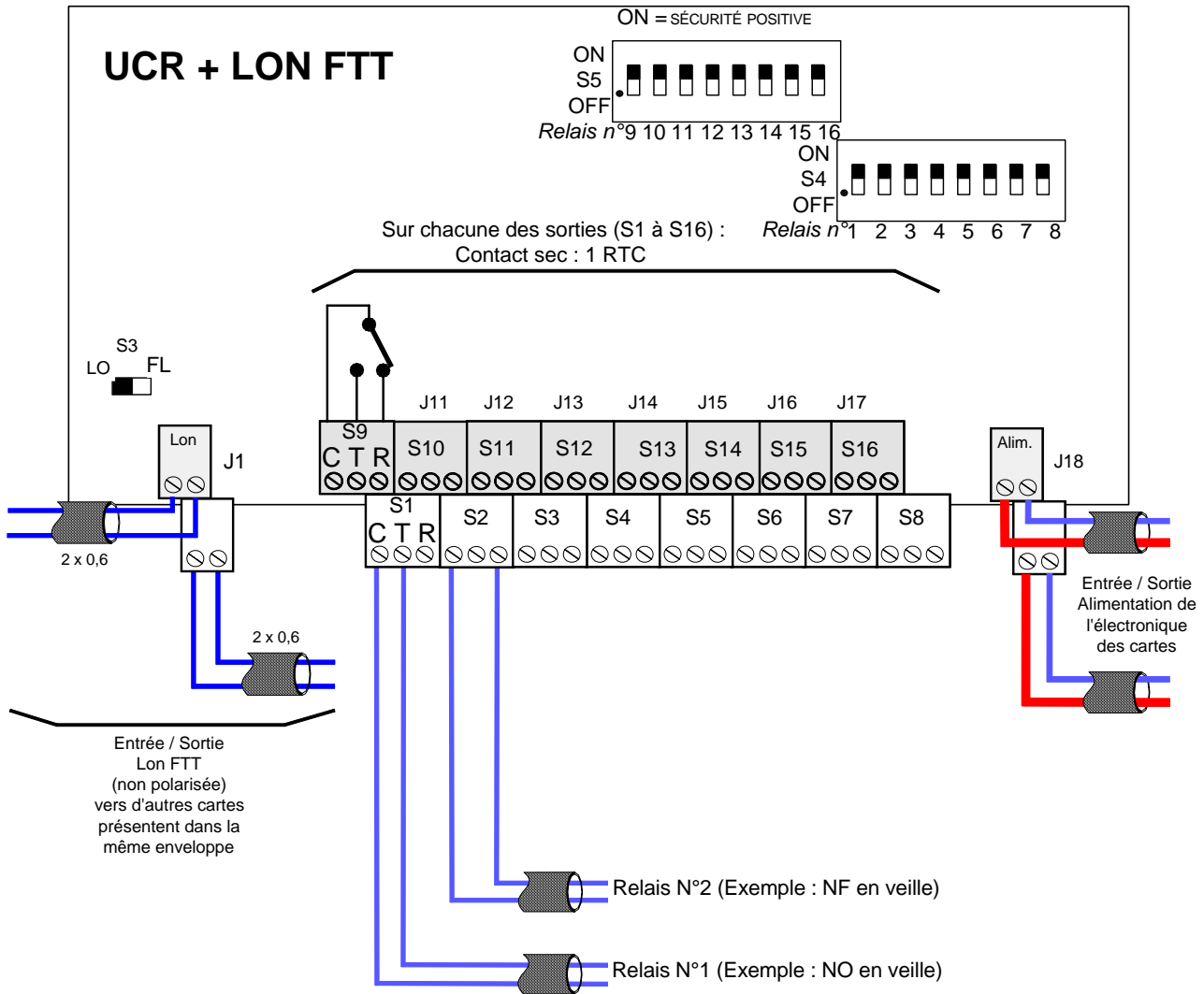


Figure 103 [PC360511]

Caractéristiques du relais

8 (ou 16) relais : 1 RTC / 2A / 48V.

Caractéristiques des sorties contact sec

Catégorie : C2 (au sens de la norme NF C 32-070).

Type et section : 1 paire 8/10mm sans écran.

Longueur : 1600m maximum (non rebouclée et sans dérivation).

TRANSMETTEUR TELEPHONIQUE

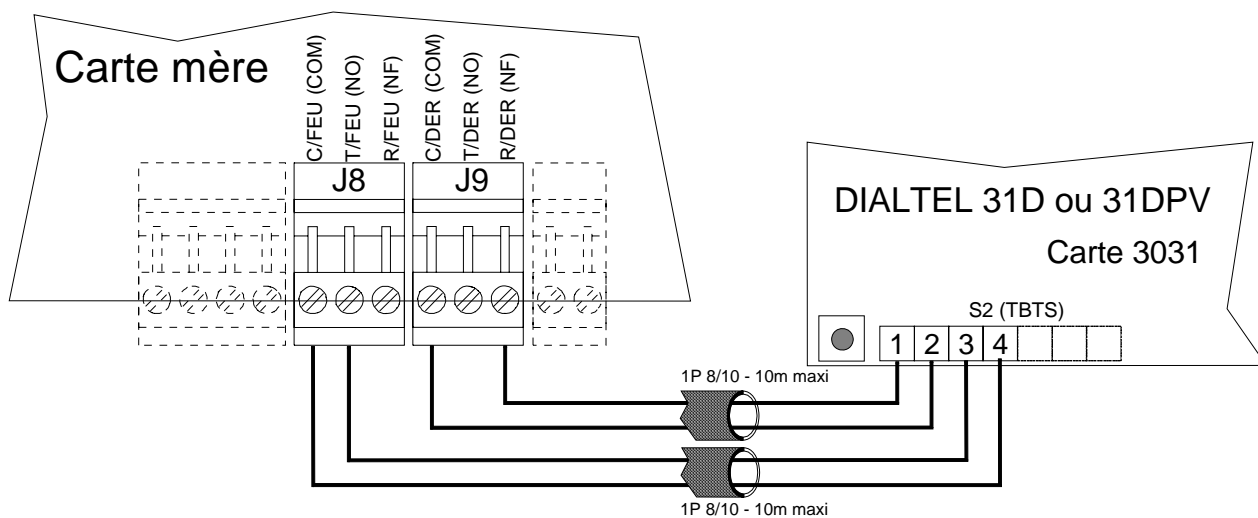



Figure 104 [PC362711]

 Ce chapitre ne concerne que les centrales UTI.Com ECS.

ACTIVACOM / ACTIVACOM-8 / ACTIVACOM-8-14F

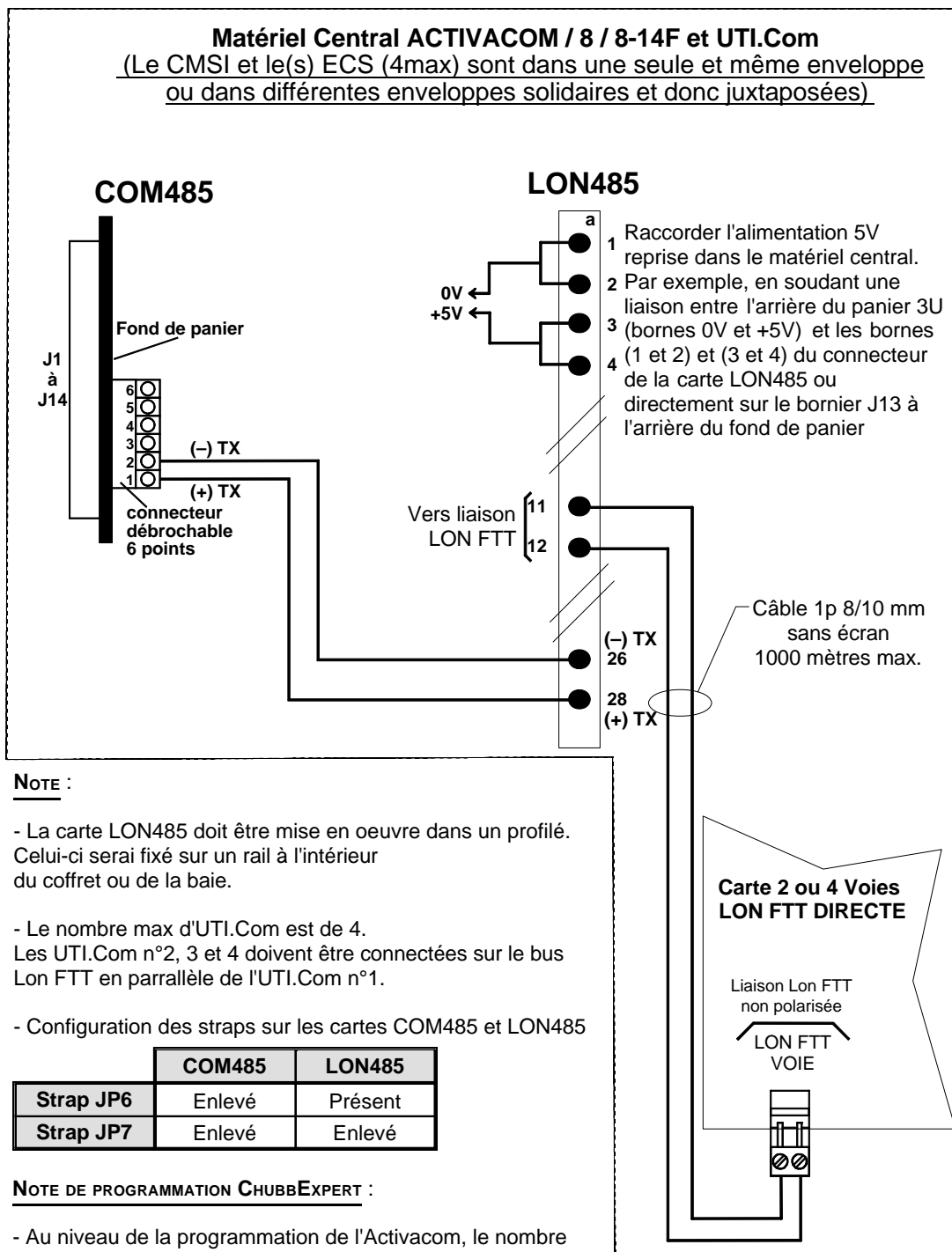


Figure 105 [PC352415]

AS100

NOTE :

- La carte LON485 doit être mise en oeuvre dans un profilé. Celui-ci sera fixé sur un rail à l'intérieur du coffret ou de la baie.

- Le nombre max d'UTI.Com est de 4.
Les UTI.Com sont reliées entre elle (liaison série) à partir des cartes 2 ou 4 voies Lon FTT directes.

- Configuration des straps sur la carte LON485

	LON485
Strap JP6	Présent
Strap JP7	Présent

NOTE DE PROGRAMMATION :

- Au niveau de l'AS100, programmer 2 SDI pour chaque UTI.Com ecs.
La carte COM doit être configurée en ESCLAVE
- Au niveau de ChubbExpert, l'AS100 correspond à un Lon.Rep avec la propriété INTERFACE ACTIVACOM
Dans le Lon.Rep inscrire les ZD qui ont des asservissements sur l'AS100.
- Au niveau du concentrateur
En EPROM inscrire 2 SDI pour chaque UTI.Com ecs

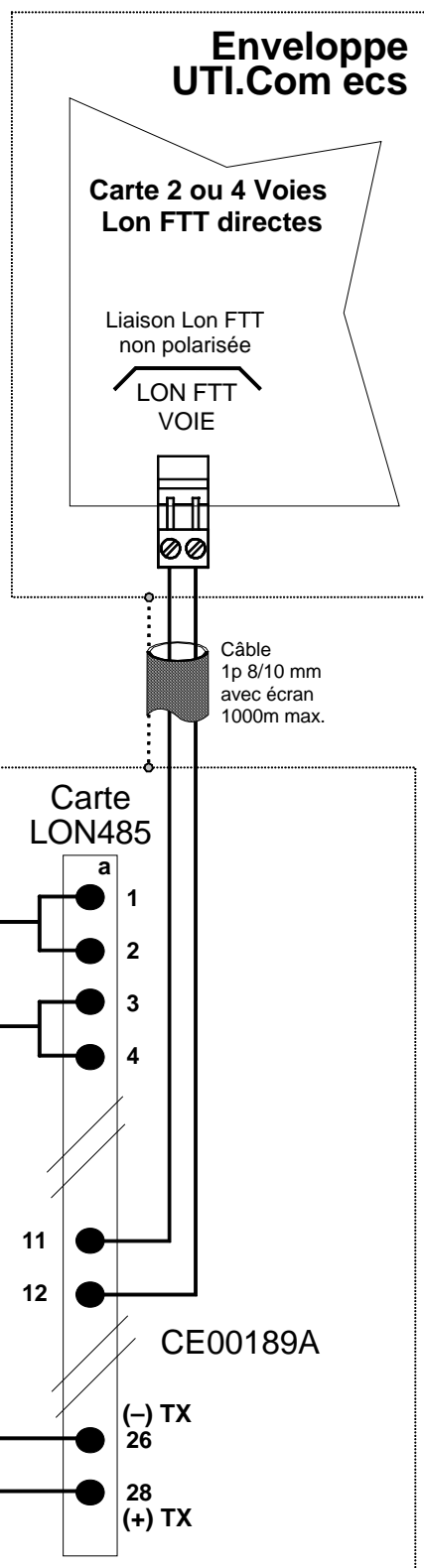
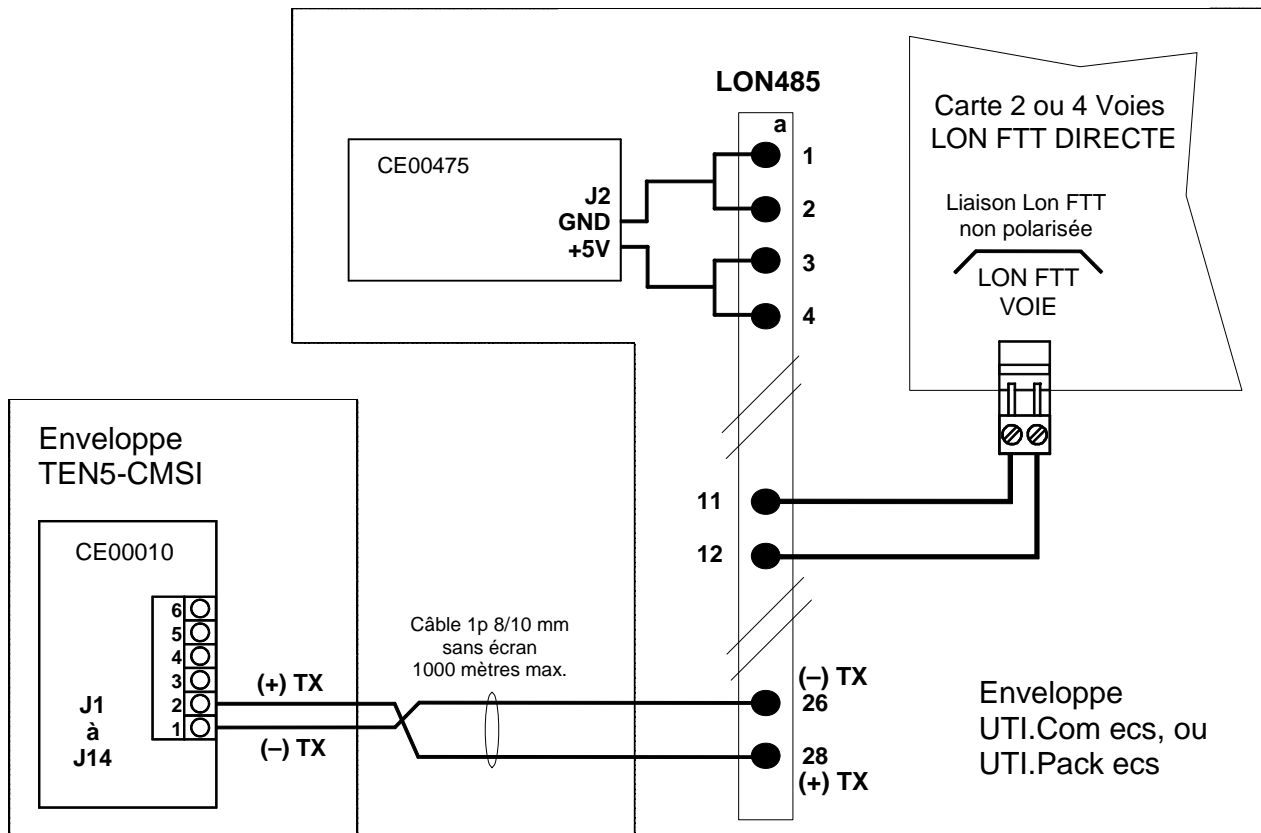


Figure 106 [PC356712]

Raccordement TEN5-CMSI et UTI.Com ecs / UTI.Pack ecs



NOTE :

- La carte LON485 doit être mise en oeuvre dans un profilé. Celui-ci sera fixé sur un rail à l'intérieur du coffret ou de la baie.
- Configuration des straps ou des cavaliers :
 - carte CE00010 : J1 à J3 présents
 - carte CE00189A : JP5 à JP7 présents
 - carte CE00475 : S1 enlevé

NOTE DE PROGRAMMATION :

- Le TEN5-CMSI ne peut gérer que 127 ZD (sur les nZD disponibles sur l'ecs)
- L'ecs doit être à l'adresse n° 1
- Au niveau du TEN5-CMSI :
 - de 1 à 32 ZD correspond au SDI n° 1 (1-1 à 1-32)
 - de 33 à 64 ZD correspond au SDI n° 2 (2-1 à 2-32)
 - de 65 à 96 ZD correspond au SDI n° 3 (3-1 à 3-32)
 - de 97 à 127 ZD correspond au SDI n° 4 (4-1 à 4-32)

Dans FCS : Sélectionner les éléments suivants :

TEN5 CMSI avec AD1000, et
Connecté à AD1000/GPI

- Au niveau de ChubbExpert, le TEN5-CMSI correspond à un Lon.Rep avec la propriété INTERFACE ACTIVACOM

Dans le Lon.Rep inscrire les ZD qui ont des asservissements sur le TEN5-CMSI

Figure 107 [PC362911]

PAGE LAISSÉE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

PAGE LAISSÉE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

PAGE LAISSÉE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

