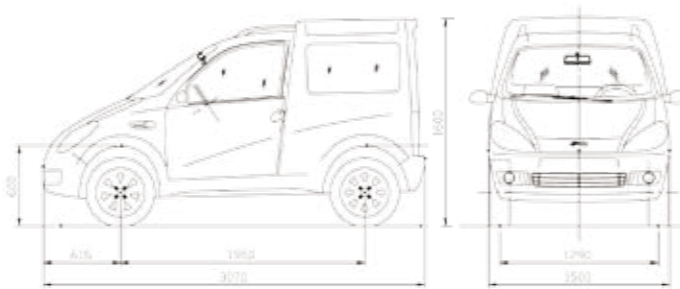


OPTIMAX PRIMO moteur Progress	
Confort et finition	
Plafonnier à temporisation	■
Chauffage / dégivrage à 3 vitesses	■
Pare-soleil gauche	■
Vide-poches sur console centrale	■
Tableau de Bord	
Compteur de vitesse digital avec barographe	■
Ordinateur de bord	■
Alerte visuelle pour l'entretien programmé	■
Affichage de la température extérieure	■
Affichage de l'heure	■
Compteur kilométrique journalier	■
Volant ergonomique noir	■
Conduite et sécurité	
Anti-vol avec sécurité	■
Sécurité de démarrage par témoin sonore	■
Feux de brouillard à l'arrière	■
Avertisseur sonore d'oubli d'extinction des feux	■
Rétroviseur intérieur jour/nuit	■
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé (noir)	■
Roues de 13 pouces avec enjoliveurs	■
OPTIMAX PRESTIGE moteur Progress diesel	
Confort et finition	
Appuie-tête réglable en hauteur	■
Cache glissière	■
Boîte à gants de grande dimension	■
Parements de coffre, custode arrière, montants de pare-brise finition feutrine traités anti-rayure	■
Revêtement antidérapant sur vide-poches planche de bord	■
Sièges et parement des portes avec décor tissu assortis	■
Fermeture centralisée avec signalisation par clignotant	■
Poignées intérieures des portes chromées	■
Glaces électriques (séquentielle côté conducteur)	■
Rangement de coffre avec filets de sécurité latéraux	■
Jonc chromé sur la calandre nid d'abeille	■
Phares avant réglables de l'intérieur	■
Rétroviseurs extérieurs noir gauche et droit réglables de l'intérieur	■
Poignée de hayon arrière avec baguette chromée	■
Vitres teintées	■
Miroir de courtoisie	■
Vide poche de porte	■
Lunette arrière dégivrant	■
Tableau de Bord	
Inverseur de vitesse «Dual Drive» finition aluminium satiné	■
Insert aluminium sur le volant	■
Prise 12 volts	■
Cendrier "Nomade"	■
Auto radio CD laser avec 4 haut parleurs	■
Insert et jonc aluminium satiné sur planche de bord	■
Conduite et sécurité	
Roue de 14 pouces alliage couleur aluminium	■
Silencieux avec échappement elliptique chromé	■
Essuie-glace à 3 vitesses dont une intermittente avec système de temporisation	■
Pneumatiques 155/65-14	■
Roues de secours intégrée	■
Projecteurs anti-brouillard à l'avant	■
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	■
OPTIMAX PRESTIGE moteur DCI diesel	
Conduite et sécurité	
Système d'aide au stationnement (radars de recul)	■

COULEURS GAMME OPTIMAX		
PRIMO	PRESTIGE	PRESTIGE DCI
Blanc Glacier	Blanc Glacier	
	Gris Silver métallisé	Gris Silver métallisé



MOTORISATION GAMME OPTIMAX	
<b>Moteur Ligier diesel Progress ACT by Lombardini</b> (Optimax version PRIMO et PRESTIGE)	
Moteur diesel bicylindre 4 temps 505 cm <sup>3</sup>	
Bloc aluminium, arbre à came en tête	
Alésage 72 mm - course 62 mm	
Puissance maximale: 4 KW à 3000 tr/mn	
Alimentation par injection indirecte par injecteur pompe	
Couple maxi 17,0 Nm à 1700 tr/mn	
Régime maxi 3000 tr/mn	
<b>Moteur diesel DCI Common Rail by Lombardini</b> (Optimax version Prestige DCI)	
Moteur diesel bicylindre 4 temps 440 cm <sup>3</sup>	
Bloc aluminium, arbre à came en tête	
Alésage 68 mm - course 60,6 mm	
Puissance maximale : 4 KW à 3700 tr/mn	
Alimentation par injection directe à contrôle électronique	
Couple maxi 20,0 Nm à 1800 tr/mn	
Régime maxi 3700 tr/mn	



**OPTIMAX**

L'Optimax est proposé en version quadricycle léger (4 KW) accessible sans permis pour les conducteurs nés avant le 1<sup>er</sup> janvier 1988 ou à partir de 16 ans pour les personnes nées après cette date, et titulaires du permis BSR (option quadricycle léger).



[www.automobiles-ligier.com](http://www.automobiles-ligier.com)



**AUTOMOBILES LIGIER FRANCE**  
105, route d'Hauterive 03 200 Abrest  
Tél. : 04 70 58 83 83 Fax : 04 70 32 27 97  
contact : [info@automobiles-ligier.com](mailto:info@automobiles-ligier.com)



Les informations concernant les caractéristiques techniques, les équipements et les versions sont celles connues à la date de publication de ce document. Les illustrations photographiques sont non contractuelles et peuvent présenter des véhicules avec des accessoires ou des équipements en option avec supplément de prix. Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les équipements des véhicules sans préavis. Le constructeur n'est pas responsable des erreurs typographiques pouvant s'être glissées dans ce document. - RC - Cuser 712/000-072 - juin 2009 - Crédit photos : François Bérengé.

# Travail ou loisirs, à vous de choisir!



Votre nouveau partenaire est né. Avec un espace maximal pour un encombrement réduit, l'Optimax avec sa nouvelle version DCI Common Rail, sa finition soignée et ses rangements multiples vous offre de nouveaux horizons.



Filets de coffre livrés en accessoire



## Exclusivité!

Le nouveau moteur Lombardini «DCI Common Rail» (injection directe à contrôle électronique) offre une technologie que l'on ne retrouve sur aucune autre voiture sans permis.

Ce moteur 440 cm<sup>3</sup> 4 temps diesel bicylindre à refroidissement liquide est l'équivalent des motorisations automobiles de haut niveau.

Il a été conçu afin d'offrir un confort d'utilisation maximum, un niveau sonore minimum et des vibrations réduites.

