



L A D A

LADA FRANCE SAS

Importateur exclusif pour la France et la Belgique / www.lada.fr

2, rue des Oziers 95310 Saint Ouen l'Aumône Téléphone: 01 30 27 00 07 Télécopie : 01 30 27 00 17

LADA Niva "M"



LADA NIVA 4X4 : Entrez dans l'univers d'une légende



Garantie 2 ans kilométrage illimité / Assistance 24/24 pendant 2 ans

Caractéristiques techniques LADA Niva "M"

CARROSSERIE

Break - 4 places
2 portes latérales, hayon AR avec verrins télescopiques
Coque autoporteuse en tôle d'acier

MOTEUR

Type 21214-30, 4 temps, 4 cylindres en ligne
Puissance fiscale (Fr.) : 7 CV
Puissance fiscale (Be.) : 9 CV
Alésage x course : 82 x 80
Cylindrée : 1690 cm³
Rapport volumétrique : 9,3 / 1
Puissance maxi : 59,5 kW à 5000 tr/mn (81 Ch à 5000 tr/mn)
Couple maxi : 12,75 (mdaN CEE) à 4000 tr/mn
Alimentation : Injection électronique multipoints
Système de refroidissement par liquide
Allumage : électronique, à distribution statique
Distribution : chaîne, arbre à cames en tête, poussoirs hydrauliques

PERFORMANCES

Pente franchissable à pleine charge : 58%
Vitesse maximum : 137 km/h

CONSOUMATIONS - EMISSIONS

	ESSENCE	GPL
Mixte :	9,5 l/100 km	12,4 l/100 km
Emissions de CO ₂ :	233 g/Km	199 g/Km

FREINS

Hydrauliques à 2 circuits séparés
Disques avant - tambours arrière
Servo-frein à dépression
Frein de stationnement agissant sur les tambours arrière

PNEUMATIQUES

Jantes en tôle emboutie à 5 trous de fixation type 5J16
Pneus : 175/80 R 16 - 175/82 R 16 - 185/75 R 16

SUSPENSION

Avant : double triangulation assistée d'une barre stabilisatrice, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

Arrière : essieu rigide à 2 barres de poussée et 2 barres de réaction, barre transversale de réaction - ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

DIMENSIONS

Longueur hors tout :	3720 mm
Largeur hors tout :	1680 mm
Hauteur à vide :	1640 mm
Hauteur en charge :	1590 mm
Empattement :	2200 mm
Voie avant :	1430 mm
Voie arrière :	1420 mm
Porte à faux avant :	685 mm
Porte à faux arrière :	835 mm
Garde au sol :	220 mm

POIDS

	Essence	GPL
Poids en ordre de marche : (A vide)	1 210 kg	1 285 kg
- sur l'essieu avant :	705 kg	712 kg
- sur l'essieu arrière :	505 kg	573 kg
Poids total autorisé en charge :	1 610 kg	1 610 kg
Charge maximale admissible :		
- sur l'essieu avant :	800 kg	800 kg
- sur l'essieu arrière :	870 kg	870 kg
- remorque sans frein :	400 kg	400 kg
- remorque avec freins :	1490 kg	1 200 kg
PTR avec remorque freinée	3 100 kg	2 810 kg



CONTENANCES DIVERS

	ESSENCE	GPL
Réservoir :	45 l	60 l
Réservoir GPL (placé sous le véhicule) :		48 l Utile

EQUIPEMENTS DE SERIE

Direction assistée hydraulique
Sièges avant réglables en profondeur et en inclinaison
Appuis-tête réglables en hauteur
Banquette arrière repliable pour augmenter le volume du coffre
Essuie-glace à 2 vitesses, intermittent et continu
Lave-glace électrique avant et arrière
2 rétroviseurs extérieurs
Allume-cigare avec éclairage
Compteur avec totalisateur journalier
Compte-tours
Thermomètre de liquide de refroidissement
Rhéostat de réglage d'intensité lumineuse du tableau de bord
Cendrier sur console centrale
Témoin de réserve d'essence
Témoin de blocage du différentiel
Antidémarrage électronique à transpondeur crypté
Essuie-glace et lave glace arrière
Ordinateur de bord (montre, température extérieure, etc..)

VOLUMES DU COFFRE

Compartiment à bagages
- avec sièges arrière en place : 300 dm³
- avec sièges arrière relevés (plancher plat) : 1 150 dm³

Qui d'entre nous n'a jamais croisé une LADA NIVA?

Son regard avec ses grands yeux ronds nous est tous familier, depuis plus de 30 ans elle a conservé sa bouille d'intrepide aventurière. La LADA Niva M est le véhicule idéal pour les travaux des champs et des bois.

Elle passe partout elle est la fidèle compagne des forestiers, chasseurs, pêcheurs, agriculteurs, médecins, architectes, pompiers, mairies, etc... La liste est trop longue pour pouvoir citer en quelques lignes les multiples utilisations et utilisateurs de ce magnifique et légendaire petit 4x4..Inutile d'ajouter que la LADA Niva M constitue la voiture idéale et adaptée pour vos escapades à la campagne et en forêt !

Pour la Niva M (champ de blé en Russe) nul endroit ne lui est inaccessible, pour descendre des collines, escalader des pentes raides (jusqu'à 58 %), braquer dans un passage étroit en montagne, vous faire découvrir le monde en dehors des routes bitumées et sortir des sentiers battus.

La LADA Niva M préfère les sentiers escarpés, que ce soit pour le tout terrain ou le tout plaisir, la LADA Niva M, cocktail explosif de liberté, de passion et de raison c'est un véhicule d'exception capable de répondre à tous vos caprices dans des conditions d'utilisation les plus extrêmes. La LADA Niva M est une voiture "tout terrain", "tous chemins", qui vous emmènera tout le temps par tous les temps où vous voulez et quand vous le désirez.

N'en concluez pas toutefois qu'elle n'est destinée qu'à parcourir les terrains accidentés ; avec son faible encombrement (3,72 m), son extrême maniabilité et sa direction assistée hydraulique de série, la LADA Niva M, véhicule à la silhouette mythique, est aussi une voiture de ville que vous transformerez aisément en break. La banquette arrière est rabattable avec son hayon s'ouvrant vers le haut, vous découvririez un espace de chargement insoupçonné.

Existe en version 4 places :



La NIVA "M" est aussi commercialisée en version Utilitaire Essence ou GPL



AvtoVaz : le constructeur des véhicules LADA

La marque Lada

À l'origine, le nom de la marque Lada a été créée pour des raisons de facilité de prononciation, afin de promouvoir la commercialisation, en Europe de l'Ouest, du modèle Jigouli d'AvtoVAZ. « Lada » est, en réalité, le nom d'un petit bateau russe, le Lada, utilisé sur le fleuve Volga qui coule près de l'usine de construction ; ce navire est représenté sur le logo de la marque.

Lada a rencontré un grand succès en Europe avec le modèle Niva (Champs de blé en Russe) construit depuis 1976 et toujours produit à ce jour: véhicule tout-terrain compact, et doté, de caractéristiques rares pour l'époque, de quatre roues motrices en permanence, et d'une carrosserie monocoque il est devenu une légende, ce véhicule mythique est reconnu comme un redoutable franchisseur, plus de 2 millions de véhicules Lada Niva ont été construits depuis 1976.

Situation actuelle

Siège social d'AvtoVaz à Togliatti. Aujourd'hui, la capacité de production de l'usine de Togliatti est d'environ 720 000 voitures par an. Si l'on y ajoute la production des autres usines (notamment des marques russes assemblant des modèles sous licence) qui produisent ou assemblent des Lada, la production annuelle s'élève à près d'un million de véhicules.

En 2008 prise de participation de 25 % de Renault dans AvtoVAZ pour l'installation d'une chaîne de production de son modèle Logan à Togliatti. Lada a en effet accepté la prise de participation proposée par Renault, un accord a été signé le 8 décembre 2007.

Le 29 février 2008, le groupe automobile Renault-Nissan a acquis la minorité de blocage, 25 % plus une action, d'AvtoVAZ pour un montant d'un milliard de dollars.

Un accord de partenariat stratégique qui porte sur la coopération en matière de développement des hautes technologies et des campagnes de mise en marché conjointes.

LADA partenaire de Renault F1 Team



Renault F1 Team a officiellement confirmé le 4 mars 2010 la signature d'un partenariat qui verra la marque LADA apposée sur le châssis des monoplaces R30 durant la saison 2010 de Formule 1.

Le nom du premier constructeur russe apparaîtra également sur la combinaison de Vitaly Petrov, 25 ans, premier Russe de l'histoire à devenir pilote de Formule 1 ! Cet accord important a été signé à Moscou le 1er mars.

Partenariat qui marque encore une étape significative pour le Renault F1 Team et pour la Formule 1 en Russie" a commenté Gérard Lopez, président du Renault F1 Team.

C'est donc un honneur pour notre équipe de F1 d'être le fer de lance de la Formule 1 en Russie et d'emmener la marque LADA dans la discipline reine du sport automobile.

Coordonnées et cachet du Distributeur