

URBAN SPORTS 2009

TRIUMPH







2015210-4400154

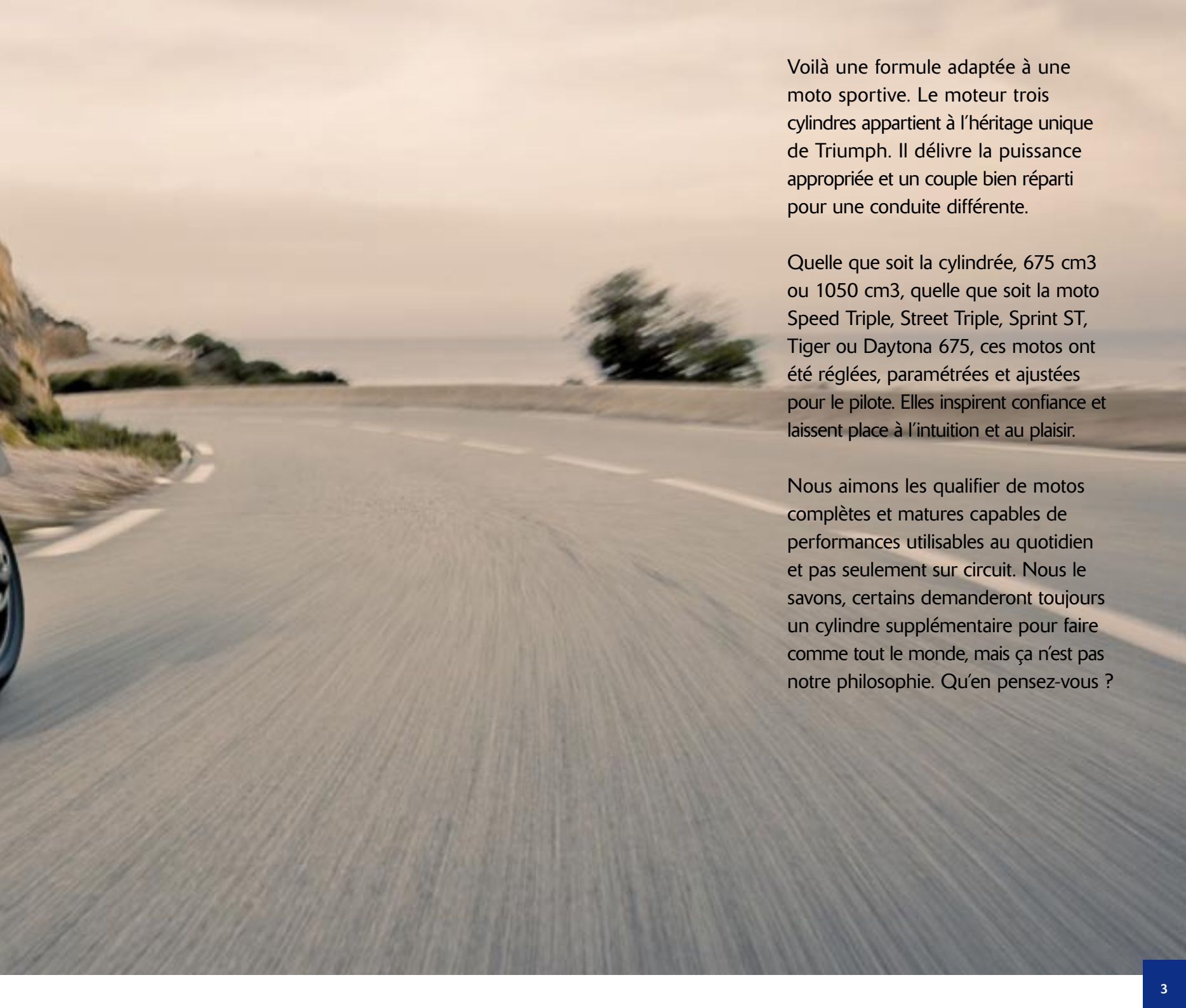
PUISSANCE TROIS.





2015210-4400154






Voilà une formule adaptée à une moto sportive. Le moteur trois cylindres appartient à l'héritage unique de Triumph. Il délivre la puissance appropriée et un couple bien réparti pour une conduite différente.

Quelle que soit la cylindrée, 675 cm³ ou 1050 cm³, quelle que soit la moto Speed Triple, Street Triple, Sprint ST, Tiger ou Daytona 675, ces motos ont été réglées, paramétrées et ajustées pour le pilote. Elles inspirent confiance et laissent place à l'intuition et au plaisir.

Nous aimons les qualifier de motos complètes et matures capables de performances utilisables au quotidien et pas seulement sur circuit. Nous le savons, certains demanderont toujours un cylindre supplémentaire pour faire comme tout le monde, mais ça n'est pas notre philosophie. Qu'en pensez-vous ?



Demandez au hasard à l'un de nos ingénieurs ou concepteurs de vous parler de son trajet domicile-travail. Il vous répondra qu'il a deux possibilités. À droite le trajet le plus court, à gauche le plus long où la route est sinueuse et qui rend les débuts de journée encore plus agréables, avant d'aller travailler sur les meilleures motos du monde.

Ils prennent à gauche. Ce sont ces gens-là qui nous permettent de maintenir le contact avec les motards. Nous devons connaître la maniabilité d'une moto, son aisance en entrée de courbe, son freinage.

Nous les testons donc nous-mêmes en recueillant constamment les avis et les informations de nos essayeurs, afin de produire une moto parfaitement équilibrée. Nous n'entamons la production qu'après. Rien n'est précipité chez Triumph... sauf quand c'est une nouvelle moto que nous sommes impatients de tester !

NOTRE TRAVAIL VA AU DELA DE L'ENCEINTE DE L'USINE.





DAYTONA 675

Première moto trois cylindres dans la catégorie très exigeante des supersports 600cc, la Daytona 675 fait toujours référence.

La combinaison d'un cadre qui est le plus léger de sa catégorie et de l'étroitesse du moteur trois cylindres la Daytona 675 offre la maniabilité, l'agilité et la conduite intuitive qui la distingue.

La Daytona 675 2009 est encore améliorée grâce à de nouvelles suspensions avant et arrière entièrement réglables qui permettent au pilote d'ajuster séparément l'amortissement à vitesse lente et à vitesse rapide.

L'attention que nous portons aux résultats est encore confirmée par une puissance moteur améliorée qui atteint maintenant 128 CV, et un allègement global de plus de 2 kg. Même la roue arrière a subi un régime pour réduire le poids et l'inertie et optimiser les accélérations tout en bénéficiant d'une meilleure suspension.

Ajoutez à cela de nouveaux étriers de freins avant radiaux et monobloc ainsi qu'un maître-cylindre à montage radial, vous verrez que la puissance et la progressivité du freinage sont de haut niveau. Pour les versions 2009, le module de gestion de l'alimentation a été calibré pour accueillir notre nouvel accessoire : le sélecteur de vitesse électronique Quick-Shift. C'est très simple. Vous le vissez, vous le branchez.







Vous constaterez à quel point le temps que nous avons consacré au développement sur les circuits a contribué à la nouvelle Daytona 675.

Vainqueur du terrible Masterbike en 2006 et en 2007 et du Supertest « King of the Supersport » trois années consécutives, la Daytona 675 a fait la preuve de l'invincibilité de sa formule magique : inspiration et ingénierie sur route et sur circuit.

La nouvelle Daytona 675 2009 élève encore le niveau.



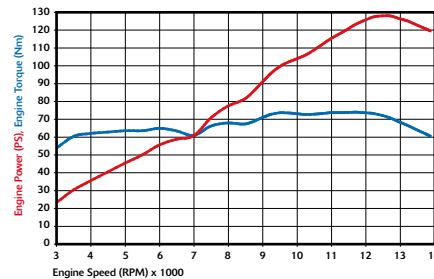
DAYTONA 675



DAYTONA 675
Jet Black



DAYTONA 675
Tornado Red



MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	3 cylindres en ligne, 12 soupapes, double arbre à cames en tête, refroidissement liquide
Cylindrée	675 cm ³
Alésage / Course	74,0 x 52,3 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec admission d'air forcée et injection d'air secondaire
Transmission tertiaire	Par chaîne à joints toriques
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	6 rapports rapprochés

PARTIES CYCLE:

Cadre	Aluminium à deux longerons
Bras oscillant	Renforcé, double, alliage d'aluminium avec position du pivot réglable
Roues	Avant: Alliage d'aluminium coulé, 5 bâtons, 17 x 3,5 pouces Arrière: Alliage d'aluminium coulé, 5 bâtons, 17 x 5,5 pouces
Pneus	Avant: 120/70 ZR17 Arrière: 180/55 ZR17
Suspension	Avant: Fourche inversée Kayaba de 41 mm avec précharge, détente et compression haute/basse vitesse réglables, course de 120 mm Arrière: Amortisseur Kayaba avec réservoir séparé, précharge, détente et compression haute/basse vitesse réglables, débattement de 130 mm
Freins	Avant: Deux disques flottants de 308mm avec étriers Nissin monobloc radiaux à 4 pistons Arrière: Simple disque de 220 mm avec étrier Nissin à simple piston
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre radial Nissin de 19 mm de diamètre
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse multifonction à LCD, ordinateur de bord, compte-tours analogique, chrono et shiftlights programmables

DIMENSIONS:

Longueur	2 010 mm
Largeur (guidon)	700 mm
Hauteur	1120 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1395 mm
Angle de chasse / Chasse	23,9°/89,1 mm
Poids à sec	162Kg
Capacité du réservoir de carburant	17,4 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	128 CV en version libre, 106 CV à 12 600 tr/min en France
Couple maximum	69 Nm à 9 100 tr/min





STREET TRIPLE

Une réussite d'ingénierie 'génétique' qui a redéfini la catégorie des Roadsters de moyenne cylindrée.

La fusion du style et de l'attitude de la légendaire Speed Triple avec les performances et l'agilité de la championne qu'est la Daytona 675 a créé un roadster véritablement impressionnant. Une candidate au look époustoufflant qui combat sans faiblir dans les catégories supérieures, sur route comme sur circuit.

Le double phare légendaire, la fourche inversée, le double silencieux surélevé, les deux disques avant équipés d'étriers Nissin à deux pistons et les roues en alliage coulé à cinq bâtons en font une moto au style audacieux.







Le couple et le son du trois cylindres de 675 cm³, 12 soupapes, refroidi par eau, ajoutés aux rapports rapprochés de la boîte six vitesses procurent un agrément de conduite enthousiasmant et grisant. De ce fait, la Street Triple est notre modèle le plus vendu depuis son lancement.

Vous aurez du mal à croire qu'il s'agit d'un 675 – essayez-la et vous comprendrez.



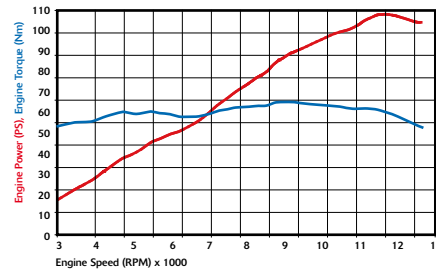
STREET TRIPLE R



STREET TRIPLE R
Matt Graphite



STREET TRIPLE R
Matt Blazing Orange



MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	3 cylindres en ligne, 12 soupapes, double arbre à cames en tête, refroidissement liquide
Cylindrée	675 cm ³
Alésage / Course	74,0 x 52,3 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec SAI
Transmission tertiaire	Par chaîne à joints toriques
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	6 rapports rapprochés

PARTIES CYCLE:

Cadre	Aluminium à deux longerons
Bras oscillant	Renforcé, double, alliage d'aluminium coulé
Roues	Avant: Alliage d'aluminium coulé, 5 bâtons, 17 x 3,5 pouces Arrière: Alliage d'aluminium coulé, 5 bâtons, 17 x 5,5 pouces
Pneus	Avant: 120/70 ZR17 Arrière: 180/55 ZR17
Suspension	Avant: Fourche inversée Kayaba de 41 mm, avec précharge, détente et compression réglables, course de 120 mm Arrière: Amortisseur Kayaba avec réservoir séparé, précharge, détente et compression réglables, débattement de 130 mm
Freins	Avant: Deux disques flottants de 308 mm avec étriers Nissin radiaux à 4 pistons Arrière: Simple disque de 220 mm avec étrier Nissin à simple piston
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre radial Nissin de 19 mm de diamètre
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse multifonction à LCD, ordinateur de bord, compte-tours analogique, chrono et shiftlights programmables

DIMENSIONS:

Longueur	2 030 mm
Largeur (guidon)	731 mm
Hauteur	1 250 mm
Hauteur de selle	808 mm
Empattement	1 390 mm
Angle de chasse / Chasse	23,9°/92,4 mm
Poids à sec	167 kg
Capacité du réservoir de carburant	17,4 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	115 CV en version libre, 106 CV à 11 700 tr/min
Couple maximum	69 Nm à 9 100 tr/min



STREET TRIPLE R

La Street Triple en plus viril.

C'est une version plus exigeante, plus virile – la tâche ne fut pas aisée au vu de l'originale. Un véritable défi !

Résultat : un niveau de style et de performance inconnu dans la catégorie.

Faisons les présentations :

Équipée de suspensions réglables à l'avant et à l'arrière, d'étriers Nissin à montage radial à quatre pistons à l'avant et d'un maître-cylindre à montage radial, la Street Triple R bénéficie de pièces habituellement réservées à la catégorie Supersport.







La fourche avant inversée est anodisée noire pour mettre en valeur une nouvelle peinture agressive Matt Graphite complétée de graphismes « R » Orange et d'une selle cousue 'bi-tons', grise et noire. Le guidon incliné Magura en aluminium convient plus aux personnes qui font les choses « à fond » qu'à celles qui s'attardent sur des subtilités.





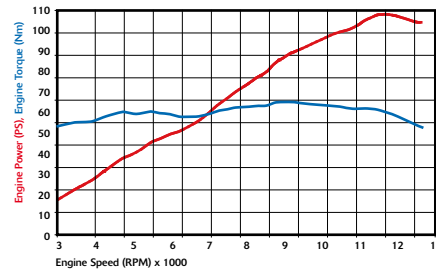
STREET TRIPLE R



STREET TRIPLE R
Matt Graphite



STREET TRIPLE R
Matt Blazing Orange



MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	3 cylindres en ligne, 12 soupapes, double arbre à cames en tête, refroidissement liquide
Cylindrée	675 cm ³
Alésage / Course	74,0 x 52,3 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec SAI
Transmission tertiaire	Par chaîne à joints toriques
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	6 rapports rapprochés

PARTIES CYCLE:

Cadre	Aluminium à deux longerons
Bras oscillant	Renforcé, double, alliage d'aluminium coulé
Roues	Avant: Alliage d'aluminium coulé, 5 bâtons, 17 x 3,5 pouces Arrière: Alliage d'aluminium coulé, 5 bâtons, 17 x 5,5 pouces
Pneus	Avant: 120/70 ZR17 Arrière: 180/55 ZR17
Suspension	Avant: Fourche inversée Kayaba de 41 mm, avec précharge, détente et compression réglables, course de 120 mm Arrière: Amortisseur Kayaba avec réservoir séparé, précharge, détente et compression réglables, débattement de 130 mm
Freins	Avant: Deux disques flottants de 308 mm avec étriers Nissin radiaux à 4 pistons Arrière: Simple disque de 220 mm avec étrier Nissin à simple piston
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre radial Nissin de 19 mm de diamètre
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse multifonction à LCD, ordinateur de bord, compte-tours analogique, chrono et shiftlights programmables

DIMENSIONS:

Longueur	2 030 mm
Largeur (guidon)	731 mm
Hauteur	1 250 mm
Hauteur de selle	808 mm
Empattement	1 390 mm
Angle de chasse / Chasse	23,9°/92,4 mm
Poids à sec	167 kg
Capacité du réservoir de carburant	17,4 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	115 CV en version libre, 106 CV à 11 700 tr/min
Couple maximum	69 Nm à 9 100 tr/min



SPEED TRIPLE

Nous aimions cette idée, voilà comment tout a commencé. Son succès prouve que nous ne sommes pas les seuls.

Le son, la personnalité et la puissance du moteur trois cylindres de 1 050 cm³ qui délivre 130 ch en version libre (106 CV en France), constituent le coeur de cette rebelle mise à nue pour pouvoir agir

Le double phare légendaire, le guidon effilé Magura en aluminium, les roues noires en alliage, l'arrière minimaliste équipé de feux arrière LED à optique transparente et le double pot d'échappement court.







Style minimaliste, certes, mais pour qualifier le cahier des charges, maximaliste conviendrait mieux.

Deux étriers Brembo à 4 pistons, 4 plaquettes, à montage radial équipent une fourche inversée entièrement réglable Showa anodisée noire. Suspension arrière monoshock Showa entièrement réglable. Autre belle pièce, le monobras.

La Speed Triple est plus virile que jamais et déterminée à défendre sa place justifiée du streetfighter d'usine.





SPEED TRIPLE
Jet Black



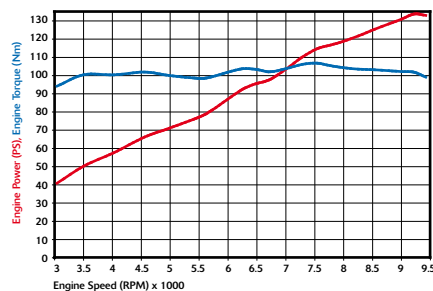
SPEED TRIPLE
Blazing Orange



SPEED TRIPLE
Matt Black



SPEED TRIPLE
Fusion White



SPEED TRIPLE

MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	3 cylindres en ligne, 12 soupapes, double arbre à cames en tête, refroidissement liquide
Cylindrée	1050 cm ³
Alésage / Course	79,0 x 71,4 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec injection d'air secondaire
Transmission tertiaire	Par chaîne à joints en X
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	6 rapports

PARTIES CYCLE:

Cadre	Aluminium à deux longerons
Bras oscillant	Simple, en alliage d'aluminium, avec réglage de la tension de chaîne par excentrique
Roues	Avant: Alliage d'aluminium coulé, multiples bâtons, 17 x 3,5 pouces Arrière: Alliage d'aluminium coulé, multiples bâtons, 17 x 5,5 pouces
Pneus	Avant: 120/70 ZR17 Arrière: 180/55 ZR17
Suspension	Avant: Fourche inversée Showa de 43 mm précharge, détente et compression réglables, course de 120 mm Arrière: Amortisseur Showa avec précharge, détente et compression réglables, débattement de la roue arrière de 134 mm
Freins	Avant: Deux disques flottants de 320 mm avec étriers radiaux Brembo à 4 pistons et 4 plaquettes Arrière: Simple disque de 220 mm avec étrier Nissin à 2 pistons
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre radial Nissin de 19,05 mm de diamètre
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse multifonction à LCD, ordinateur de bord, compte-tours analogique et shiftlights programmables

DIMENSIONS:

Longueur	2 010mm
Largeur (guidon)	700 mm
Hauteur	1 120 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1 395 mm
Angle de chasse / Chasse	23,9°/89,1 mm
Poids à sec	162 kg
Capacité du réservoir de carburant	17,4 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	132 CV en version libre, 106 CV à 9250 tr/min en France
Couple maximum	105 Nm à 7500 tr/min



TIGER

Observez la Tiger, elle a été fabriquée pour atteindre de belles performances. Elle vous accompagnera partout, que ce soit dans une course au chrono, pour une balade ou pour aller au travail.

Motorisée d'un puissant trois cylindres 1 050 cm³ procurant un son et des sensations qui nous envahissent, elle surpasse les exigences que l'on peut attendre d'une moto sportive : bras oscillant renforcé, fourche et suspension arrière Showa entièrement réglable, deux disques avant flottants avec étriers à montage radial 4 pistons et roues de 17 pouces montées avec des pneus sportifs en 120 à l'avant et 180 à l'arrière.

La facilité d'utilisation a toujours été l'un des atouts majeurs des Triumph et la Tiger le démontre sur tous les types de trajet. Aucun trajet n'est trop difficile.

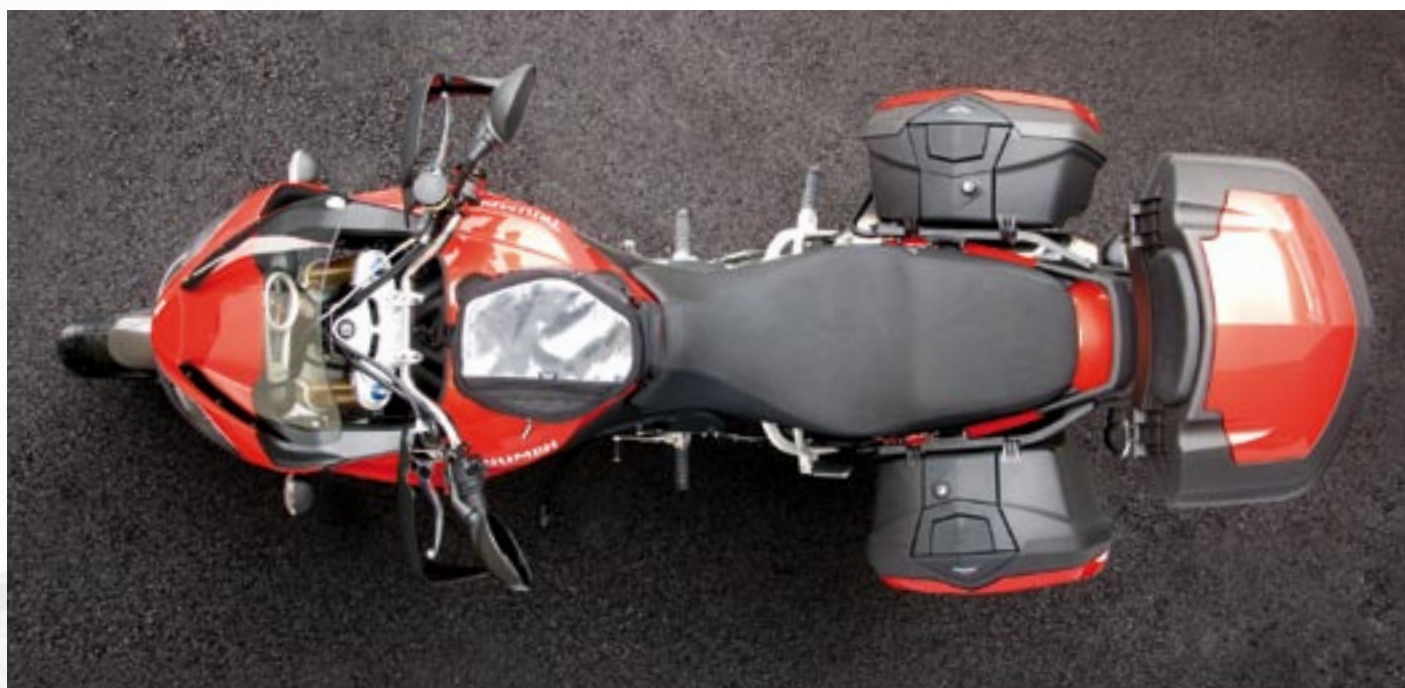






La position de conduite en hauteur facilite le dépassement et le 'faufilement' aux heures de pointe. La puissance du trois cylindres, des freins efficaces et un châssis sportif lui permettent de tailler la route avec bonheur.

Pour ce qui est des trajets au long cours, la selle ergonomique, le pare-brise et le carénage garantissent confort et maîtrise, quelle que soit la distance à parcourir. Un réservoir de 20 litres et l'ABS en option contribuent au côté pratique.





TIGER 1050



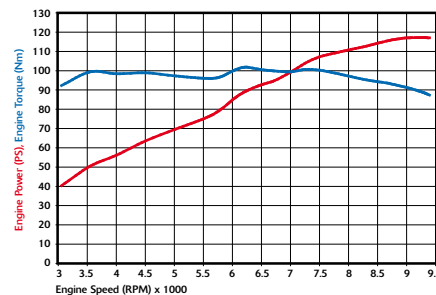
TIGER 1050
Jet Black



TIGER 1050
Blazing Orange



TIGER 1050
Fusion White



MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	3 cylindres en ligne, 12 soupapes, double arbre à cames en tête, refroidissement liquide
Cylindrée	1050 cm ³
Alésage / Course	79 x 71,4 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec injection d'air secondaire
Transmission tertiaire	Par chaîne à joints en X
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	6 rapports

PARTIES CYCLE:

Cadre	Aluminium à deux longerons
Bras oscillant	Renforcé, double, alliage d'aluminium
Roues	Avant: Alliage d'aluminium coulé, multiples bâtons, 17 x 3,5 pouces Arrière: Alliage d'aluminium coulé, multiples bâtons, 17 x 5,5 pouces
Pneus	Avant: 120/70 ZR17 Arrière: 180/55 ZR17
Suspension	Avant: Fourche inversée Showa de 43 mm, avec précharge, détente et compression réglables, course de 150 mm Arrière: Amortisseur Showa avec précharge et détente réglables, débattement de 150 mm
Freins	Avant: Deux disques flottants de 320 mm avec étriers Nissin radiaux à 4 pistons (modèle avec ABS disponible) Arrière: Simple disque de 255 mm avec étrier Nissin à 2 pistons (modèle avec ABS disponible)
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre Nissin de 15,88 mm de diamètre
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse multifonction à LCD, ordinateur de bord et compte-tours analogique

DIMENSIONS:

Longueur	2 010 mm
Largeur (guidon)	700 mm
Hauteur	1 320 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1 510 mm
Angle de chasse / Chasse	23,2°/87,7 mm
Poids à sec	198 kg / Modèle ABS : 201 kg
Capacité du réservoir de carburant	20 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	115 CV en version libre, 106 CV à 9 400 tr/min en France
Couple maximum	100 Nm à 6 250 tr/min



SPRINT ST

Il suffit de peu de temps pour comprendre pourquoi le Sprint ST est si apprécié par la presse du monde entier et par ses propriétaires comme meilleure moto sportive de touring.

Les références sportives sont confirmées par certains détails comme le monobras avec disque arrière intégré, l'échappement sous la selle, deux disques flottants à l'avant avec des étriers 4 pistons, la boîte six vitesses et notre trois cylindres de 1 050 cm³ à injection qui délivre aujourd'hui 127 CV (en version libre) et un couple de 107 Nm.

Elle est également capable de dévorer les kilomètres. Carénage complet aérodynamique, conception ergonomique de la selle, sacoches rigides imperméables aux couleurs de la moto sur la version standard, jauge à carburant, réservoir de 20 litres, ordinateur de bord et ABS en option, toutes ces caractéristiques participent à l'aspect pratique et polyvalent dont peu de concurrentes disposent.







La Sprint ST a remporté le test d'endurance de 50 000 kms du magazine Motorrads en 2007, et le prix du Touring 2008. Autant d'arguments qui font de cette moto Triumph un modèle unique et spécial à bien des titres.



SPRINT ST



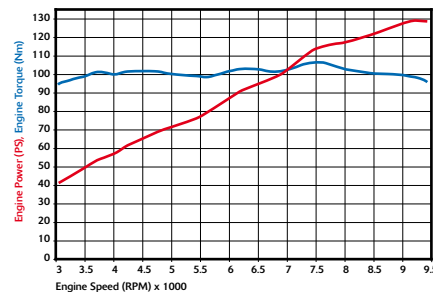
SPRINT ST
Pacific Blue



SPRINT ST
Graphite



SPRINT ST
Phantom Black



MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	3 cylindres en ligne, 12 soupapes, double arbre à cames en tête, refroidissement liquide
Cylindrée	1050 cm ³
Alésage / Course	79 x 71,4 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec injection d'air secondaire (sauf NZ, ZA, AU)
Transmission tertiaire	Par chaîne à joints en X
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	6 rapports

PARTIES CYCLE:

Cadre	Périmétrique en aluminium
Bras oscillant	Simple, en alliage d'aluminium, avec réglage de la tension de chaîne par excentrique
Roues	Avant: Alliage d'aluminium coulé, 5 bâtons, 17 x 3,5 pouces Arrière: Alliage d'aluminium coulé, 5 bâtons, 17 x 5,5 pouces
Pneus	Avant: 120/70 ZR17 Arrière: 180/55 ZR17
Suspension	Avant: Fourche inversée Showa à cartouche de 43 mm, avec ressorts à double tarage et précharge réglable, course de 127 mm Arrière: Simple amortisseur Showa avec précharge et amortissement de détente réglables, débattement de la roue arrière de 119 mm
Freins	Avant: Deux disques flottants de 320 mm avec étriers Nissin à 4 pistons (modèle avec ABS disponible) Arrière: Simple disque de 255 mm avec étrier coulissant Nissin à 2 pistons (modèle avec ABS disponible)
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre Nissin de 15,9 mm de diamètre
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse analogique, ordinateur de bord et compte-tours analogique

DIMENSIONS:

Longueur	2 114 mm
Largeur (guidon)	750 mm
Hauteur	1 215 mm
Hauteur de selle	805 mm
Empattement	1 457 mm
Angle de chasse / Chasse	24°/90 mm
Poids à sec	210 kg / Modèle ABS : 213 kg
Capacité du réservoir de carburant	20 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	127 CV en version libre, 106 CV à 9 250 tr/min en France
Couple maximum	105 Nm à 7 500 tr/min

Triumph propose une gamme de motos à même de satisfaire toutes les catégories de conducteurs. Ce qui rend nos motos Urban Sports si uniques et particulières s'applique également à notre gamme de motos Modern Classics et Cruiser.





Alors que certains fabricants de motos évoquent la liberté individuelle, un pilote de Triumph est un homme libre. Il choisit une autre voie que les autres. Il conduit sa moto pour le plaisir que lui procure la route, autant que pour se laisser admirer aux prochains feux.

Vous pouvez choisir la route habituelle des cruisers, dont tout le monde vous dit qu'elle est rebelle, mais quelle est la véritable part de rébellion ? Nous connaissons la réponse. Alors, êtes-vous prêts à tracer votre propre voie ?

Consultez en détail la brochure de notre gamme Cruiser 2009 ou visitez le site www.triumphmotorcycles.com



CRUISERS

DIFFERENCES GENETIQUES.



Une allure classique et un son rétro font de notre gamme Modern Classics la parfaite illustration de cette affirmation. Il faut y regarder à deux fois pour s'assurer qu'il ne s'agit pas d'un original. Nous développons constamment notre gamme Modern Classics pour satisfaire les exigences modernes sans aucun compromis à notre héritage. Le véritable bicylindre parallèle Triumph à refroidissement par air restera facilement reconnaissable : il est unique.

Fidèle à l'allure, au son et à la passion qui font que Triumph se distingue.


Consultez la brochure de présentation de la gamme Modern Classics pour davantage de détails ou rendez-vous sur : www.triumphmotorcycles.com



MODERN CLASSICS

UNE TRIUMPH A LE LOOK ET LE SON QUE TOUTE MOTO DEVRAIT AVOIR.



A man with dark, wavy hair is shown in profile, looking down and to the left. He is wearing a black, long-sleeved motorcycle jacket with a high collar and a row of buttons down the front. The word "TRIUMPH" is visible on the left chest area of the jacket. He is sitting on a motorcycle, with the handlebars and part of the seat visible. The background is a blurred outdoor setting, possibly a parking lot or a street, with a wooden fence or railing in the foreground.

**TOUT COMME NOS MOTOS,
NOS VÊTEMENTS SONT
ELABORES AVEC LES PLUS
GRANDES EXIGENCES.**

VÊTEMENTS

Nous nous sommes inspirés de nos motos, ce qui signifie que nos vêtements dédiés à notre gamme sport sont uniques et reconnaissables entre tous.

L'aspect compte autant que la fonction, dans le domaine des vêtements dédiés aux motos sportives. Les cuirs et les textiles Triumph allient le look à un haut degré de protection. Nous comprenons que le design soit important, car un pilote doit sentir qu'il fait corps avec sa moto, c'est-à-dire bénéficier du confort comme de la protection.

Nous sommes fiers de produire une gamme de vêtements Triumph originaux jusqu'au dernier point de couture, au dernier bouton et à la dernière fermeture Éclair.

Enfin, nous n'utilisons que du cuir d'excellente qualité et les meilleurs textiles pour répondre aux exigences de Triumph. Nous refusons tout ce qui est de moindre qualité, car nous savons ce que serait votre réaction.

Consultez la brochure de notre gamme Vêtements pour davantage de détails ou rendez-vous sur : www.triumphmotorcycles.com



SEULS LES ACCESSOIRES DE LA MARQUE FONT QUE VOTRE TRIUMPH
RESTE UNE TRIUMPH.



ACCESSOIRES

L'enthousiasme suscité par la création de nos motos sportives ne prend pas fin lorsque la moto quitte l'usine.

Nous proposons, en effet, une gamme d'accessoires à la hauteur de la même passion et du même engagement qui sont à l'origine de Triumph.

Nos accessoires ont été créés pour satisfaire les besoins du pilote et ont été conçus dès l'origine, du jour où nous avons eu l'idée d'une nouvelle moto. Ensuite, nous les testons sur la route et sur circuit pour répondre au même niveau d'exigences.

Nous prenons sérieusement en considération le look de nos accessoires lorsque nous créons une moto. Il est vrai que dans certains cas, nos idées ont même contribué à l'aspect final de la moto. Des éléments en fibre de carbone aux accessoires dédiés à la performance, toutes nos pièces sont Triumph jusqu'à la moelle, comme nos motos.







DAYTONA 675

La photo ci-contre montre une Daytona 675 équipée des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour la Daytona 675 se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

GARDE-BOUE AR - CARBONE	A9720101
PLATINE - CARBONE	A9728012
PARE-CHAINE HAUT - CARBONE	A9728037
PARE-CHAINE BAS - CARBONE	A9728011
ROULETTES POUR BÉQUILLE DE STAND - NOIR	A9648003
BULLE AÉRO	A2307717
INTÉRIEUR DE COCKPIT - CARBONE	A9720136
CAPOT DE SELLE - COULEUR ASSORTIE	A9708095-##
GARDE-BOUE AV - CARBONE	A9728009
EMBOUT SILENCIEUX - CARBONE	A9728027
PROTECTION DE CHALEUR - CARBONE	A9720106
FEU AR TRANSPARENT	A9700074



BULLE AÉRO
A2307717



INTÉRIEUR DE COCKPIT - CARBONE
A9720136



PROTECTION DE RÉSERVOIR - CARBONE
A9720104



**RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE
FREIN ANODISÉ - AVANT**
A9628016



**RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE
FREIN ANODISÉ - ARRIÈRE**
A9628018



GARDE-BOUE AV - CARBONE
A9728009



PLATINE - CARBONE
A9728012



PARE-CHAINE HAUT - CARBONE
A9728037



PARE-CHAINE BAS - CARBONE
A9728011



SELLE GEL PILOTE

A9701165

SELLE GEL PILOTE - BASSE

A9701206



SELLE GEL PASSAGER

A9701166



DOSSERET DE SELLE

A9708095-##



SACOCHE DE RÉSERVOIR

A9518030

Capacité – 10 litres extensible à 16 litres



SACOCHE DE RÉSERVOIR

A9518032

Capacité – 20 litres extensible à 30 litres



SACOCHE NYLON

A9518034

Capacité - 24 litres extensible à 48 litres par sacoches



SILENCIEUX ARROW HOMOLOGUÉ*
 A9600199
 Protection de chaleur A9720106 non inclus



PROTECTION DE CHALEUR - CARBONE
 A9720106



FEU AR TRANSPARENT
 A9700074



EMBOUT SILENCIEUX - CARBONE
 A9728027
 A utiliser avec le silencieux d'origine



GARDE-BOUE AR - CARBONE
 A9720101

*Veuillez-vous référer au dos du catalogue pour plus d'informations



PLATINES REPOSE PIEDS ARROW

A9750539

A utiliser uniquement sur circuit



QUICKSHIFT

A9930222 – A utiliser avec les platines d'origine

A9930224 – A utiliser avec les platines Arrow

A utiliser uniquement sur circuit



ROULETTES POUR BÉQUILLE DE STAND - GRIS

A9648002



ROULETTES POUR BÉQUILLE DE STAND - NOIR

A9648003



KIT DE FINITION PLATINE REPOSE PIED AR

A9708094





STREET TRIPLE

La photo ci-contre montre une Street Triple équipée des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour la Street Triple se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

TÊTE DE FOURCHE	A9708181-##
VISIÈRE FUMÉE	A9708197
DOSSERET DE SELLE	A9708098-##
SABOT MOTEUR	A9708099-##
GARDE BOUE AV CARBONE	A9728009
RÉTROVISEUR D'EMBOUIT DE GUIDON - ANODISÉ NOIR	A9638030
ROULETTES POUR BÉQUILLE DE STAND - NOIR	A9648003
ECROU DE TÉ SUPÉRIEUR ANODISÉ - OR	A9638016
LÈCHE ROUE	A9708112
FEU AR TRANSPARENT	A9700074
KIT DE FINITION CARÉNAGE ARRIÈRE, COULEUR ASSOCIÉE	A9708109-##



VISIÈRE FUMÉE ENVELOPPANTE

A9708197

Ne se monte qu'avec la tête de fourche
A9708181-##



TÊTE DE FOURCHE

A9708181-##



VISIÈRE FUMÉE

A9708091

Ne se monte pas sur le Street Triple R
ne se monte qu'avec la tête de fourche
A9708181-##



ECROU DE TÊ SUPÉRIEUR

ANODISÉ - OR

A9638016



RÉTROVISEUR D'EMBOUT DE GUIDON

- ANODISÉ NOIR

A9638030



RÉTROVISEUR D'EMBOUT DE GUIDON

- ANODISÉ

A9638029



DOSSERET DE SELLE
A9708098-##



SELLE GEL DUO
A9701209



**RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN
ANODISÉ - AVANT**
A9628016
Ne se monte que sur la Street Triple R



**RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN
ANODISÉ - ARRIÈRE**
A9628018



SABOT MOTEUR
A9708099-##



**PROTECTION DE RÉSERVOIR
- CARBONE**
A9720104



SILENCIEUX*
 A9600224
 SILENCIEUX* NON IMPORTÉ EN FRANCE



SILENCIEUX ARROW HOMOLOGUÉ*
 A9600200



KIT DE FINITION CARÉNAGE ARRIÈRE, COULEUR ASSOCIÉE
 A9708109-##
 Se monte avec l'échappement Arrow



**ROULETTES POUR BÉQUILLE DE
 STAND - NOIR**
 A9648003



**ROULETTES POUR BÉQUILLE
 DE STAND - GRIS**
 A9648002

*Veuillez-vous référer au dos du catalogue pour plus d'informations



PARE-CHAINE HAUT - CARBONE
A9728037



PARE-CHAINE BAS - CARBONE
A9728011



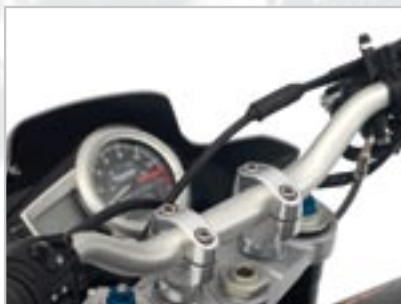
GARDE-BOUE AV - CARBONE
A9728009



SACOCHE DE RÉSERVOIR
A9518030
Capacité - 10 - 16 litres



PLATINES REPOSE PIEDS ARROW
A9750539
A utiliser uniquement sur circuit



GUIDON A DIAMÈTRE VARIABLE
A9638042
Ne se monte qu'avec le kit de pontets de guidon



KIT PONTETS DE GUIDON
Juqu'au VIN 359313 - A9638041
A partir du VIN 359314 - A9638050



SACOCHE DE RÉSERVOIR
A9518032
Capacité - 20 - 30 litres



LÈCHE ROUE
A9708112



FEU AR TRANSPARENT
A9700074



POIGNÉE PASSAGER
A9758052



SACOCHE DE RÉSERVOIR
A9518033
Capacité - 10 litres





SPEED TRIPLE

La photo ci-contre montre un Speed Triple équipé des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour le Speed Triple se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

CAPOT DE SELLE - CARBONE	A9728036
RÉTROVISEUR D'EMBOUT DE GUIDON - ANODISÉ NOIR	A9638037
TÊTE DE FOURCHE	A9708130-##
SABOT MOTEUR	A9708135-##
SELLE GEL	A9700238
KIT DE FINITION PLATINE REPOSE PIED AR	A9708094
PROTECTION CHAÎNE SUPÉRIEURE - CARBONE	A9728021
ENJOLIVEUR DE MOYEU AR - CARBONE	A9728020
PROTECTION CHAÎNE INFÉRIEURE - CARBONE	A9728022
PLATINE - CARBONE	A9728018
GARDE-BOUE AR - CARBONE	A9728019
CACHE AXE DE ROUE ANODISÉ - NOIR	A9648001



TÊTE DE FOURCHE - CARBONE
A9728015



TÊTE DE FOURCHE
A9708130-##



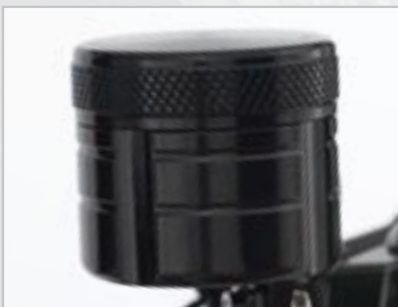
GARDE-BOUE AV - CARBONE
A9728024



RÉTROVISEUR D'EMBOUT DE GUIDON
- ANODISÉ NOIR
A9638037



RÉTROVISEUR D'EMBOUT DE GUIDON
- ANODISÉ
A9638036



RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN
ANODISÉ - AVANT
A9628016



RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN
ANODISÉ - ARRIÈRE
A9628017



CAPOT DE SELLE - CARBONE
A9728036



CAPOT DE SELLE - COULEUR ASSORTIE
A9708183-##



PROTECTION DE RÉSERVOIR - CARBONE
A9720121



FLANC CARBONE
A9728035



PLATINE ANODISÉE - NOIR
A9728018 - En Carbone
A9708037 - Noir



CACHE PIGNON - CARBONE
A9728023



GARDE-BOUE AR - CARBONE
A9728019 - En Carbone
A9700165 - Noir



**EMBOUTS DE RADIATEUR ANODISÉS
- NOIR**
A9758014 - Noir
A9758005 - Or



GUIDON A DIAMÈTRE VARIABLE
A9638062 - Anodisé Or
A9638063 - Anodisé Noir



EMBOUTS DE RADIATEUR - CARBONE
A9728016



SABOT MOTEUR
A9708135-##



COUVRE SILENCIEUX - CARBONE
A9728034



SILENCIEUX ARROW HOMOLOGUÉ*
A9600290



**KIT DE FINITION PLATINE DE RE POSE
PIED ARRIÈRE**
A9708094



KIT DE FINITION CARÉNAGE ARRIÈRE
A9708093



**PROTECTION CHAINE SUPÉRIEURE
- CARBONE**
A9728021

GUIDE CABLE - CARBONE
A9728025



**PROTECTION CHAINE INFÉRIEURE -
CARBONE**
A9728022

*Veuillez-vous référer au dos du catalogue pour plus d'informations



SELLE GEL
A9700238



POIGNÉE PASSAGER
A9758119



SACOCHE DE RÉSERVOIR
A9518030
Capacité - 10 litres extensible 16 litres



SACOCHE DE RÉSERVOIR
A9518032
Capacité - 20 litres extensible 30 litres



ENJOLIVEUR DE MOYEU AR - CARBONE
A9728020



AXE DE ROUE ANODISÉ - NOIR
A9648001



PROTECTION DE CADRE - STYLE CARBONE
A9728001



SACOCHE CAVALIÈRE
A9518063
Capacité - 10 litres





TIGER

La photo ci-contre montre une Tiger équipée des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour la Tiger se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

BULLE TOURING	A9700110
POIGNÉE CHAUFFANTE	A9638015
PROTÈGE MAINS	A9708108
PROTECTION RÉSERVOIR - CARBONE	A9720023
SACOCHE DE RÉSERVOIR	A9518052
GARDE-BOUE AV - CARBONE	A9728024
KIT 2 VALISES	A9508041
TOP CASE	A9508067
PLATINE TOP CASE ET PORTE PAQUET	A9508031
DOSSERET DE TOP CASE	A9508050
KIT BÉQUILLE CENTRALE	A9758080
SELLE GEL CONFORT	A9700119



BULLE TOURING
A9700110



PROTÈGE MAINS
A9708108



POIGNÉE CHAUFFANTE
A9638015



PROTECTION RÉSERVOIR - CARBONE
A9720023



**RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN
ANODISÉ - AVANT**
A9628016



**RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN
ANODISÉ - ARRIÈRE**
A9628017



SILENCIEUX ARROW HOMOLOGUÉ *
A9600347



SILENCIEUX - NON
IMPORTÉ EN FRANCE
A9600250



KIT BÉQUILLE CENTRALE
A9758080



GARDE-BOUE AV - CARBONE
A9728024

*Veuillez-vous référer au dos du catalogue pour plus d'informations



KIT 3 VALISES

A9508042

Capacité – 24 Litres à droite, 19 litres à gauche

Non inclus: parties peintes A9508035-##

Non inclus: parties peintes de Top Case A9508038

KIT 2 VALISES

A9508041

Capacité – 24 Litres à droite, Non inclus: parties peintes A9508035-##

19 litres à gauche



TOP CASE

A9508067

Non inclus: parties peintes A9508038-##
et platine de top case A9508031



DOSSERET DE TOP CASE

A9508050



PLATINE TOP CASE ET PORTE PAQUET

A9508031



POIGNÉE PASSAGER

A9758096



SACOCHÉ CAVALIÈRE
 A9518053
 Contenance - 27 litres



SELLE GEL CONFORT
 A9700119



BAGAGERIE INTÉRIEUR DE VALISES
 A9518021



SACOCHÉ DE RÉSERVOIR
 A9518052
 Contenance - 10 litres extensible à 15



SELLE HAUTE
 A9700121
 Hauteur de selle de 870mm



SELLE BASSE
 A9700120
 Hauteur de selle de 825 mm





SPRINT ST

La photo ci-contre montre une Sprint ST équipée des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour la Sprint ST se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

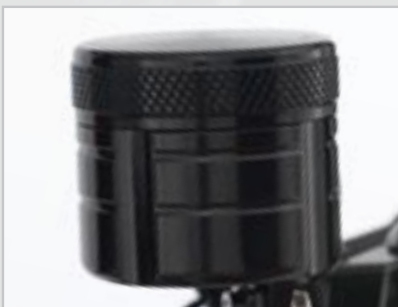
BULLE TOURING	A9708089
RÉTROVISEURS PEINTS	A9708048-##
SELLE GEL - DUO	A9701169
SACOCHE DE RÉSERVOIR	A9518030
SACOCHE CAVALIÈRE	A9518062
BAGAGERIE INTÉRIEURE DE VALISE	A9510009
CACHE AXE DE ROUE ANODISÉ - NOIR	A9648001
ENJOLIVEUR DE MOYEU AR - CARBONE	A9728020
PROTECTION CHAÎNE SUPÉRIEURE - CARBONE	A9728021
PROTECTION CHAÎNE INFÉRIEURE - CARBONE	A9728022
CACHE PIGNON - CARBONE	A9728023
POIGNÉE CHAUFFANT GUIDON HAUT	A9638007



BULLE TOURING
A9708089



RÉTROVISEURS PEINTS
A9708048-##



RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN ANODISÉ - AVANT
A9628016



CACHE AXE DE ROUE ANODISÉ - NOIR
A9648001



POIGNÉE CHAUFFANTE GUIDON STANDARD
A9638011



BULLE AÉRO
A9708064



SACOCHÉ CAVALIÈRE

A9518062

Capacité - 10 litres



TOP CASE

A9508066

Non inclus: parties peintes A9508035 & Platine top case et porte paquet a9508044

Capacité - 34 litres



SACOCHÉ DE RÉSERVOIR

A9518030

Capacité - 10 litres - 16 litres



SACOCHÉ DE RÉSERVOIR

A9518032

Capacité - 20 litres - 30 litres



PLATINE TOP CASE ET PORTE PAQUET

A9508044



DOSSERET DE TOP CASE

A9508050



SELLE GEL
A9701169



SILENCIEUX*
A9608076
Embout de silencieux non inclus
NON IMPORTÉ EN FRANCE



BAGAGERIE INTÉRIEURE DE VALISE
A9510009



PROTECTION DE RÉSERVOIR - CARBONE
A9720019



CARTER PSB - CARBONE
A9728023



PROTECTION CHAÎNE SUPÉRIEURE - CARBONE
A9728021



PROTECTION CHAÎNE INFÉRIEURE - CARBONE
A9728022



ENJOLIVEUR DE MOYEU AR - CARBONE
A9728020



GUIDE CABLE - CARBONE
A9728025

*Veuillez-vous référer au dos du catalogue pour plus d'informations



HOUSSE MOTO IMPERMÉABLE

A9930211 - Street Triple /Speed Triple
 A9930212 - Daytona 675
 A9930213 - Sprint ST
 A9930223 - Tiger



KIT OUTILLAGE
 A9930215



CHARGEUR DE BATTERIE TRIUMPH
 A9930218



HOUSSE MOTO

A9930201 - Street Triple /Speed Triple
 A9930202 - Daytona 675
 A9930203 - Tiger
 A9930204 - Sprint ST



BLOQUE DISQUE TRIUMPH
 A9810000
 Approuvé SRA
 Livré avec une housse

NON ILLUSTRÉ

ALARME - DAYTONA 675
 A9808064

ALARME - SPEED TRIPLE
 A9808086

ALARME - STREET TRIPLE
 A9808083

ALARME - TIGER 1050
 A9808063

ALARME - SPRINT ST
 A9808087

CHARGEUR DE BATTERIE OPTIMATE
 A9930011

PRISE AUXILIAIRE - TIGER 1050
 A9938037



TRACEZ VOTRE PROPRE ROUTE







TRIUMPH

Les photos de la présente brochure illustrent des motos Triumph utilisées par des motards professionnels expérimentés dans des conditions de course sur circuits fermés, contrôlés par des professionnels et sécurisés. Triumph n'approuve pas et n'encourage pas le stunt, les figures ou toute forme de conduite irresponsable. Chez Triumph, nous souhaitons que chaque balade sur votre moto soit sûre et agréable. Conduisez toujours de manière sûre et justifiée, dans les limites de la loi. Conduisez toujours de manière adaptée aux conditions de la route. Conduisez toujours selon vos capacités. Prenez des cours de conduite. Portez toujours un casque adapté, un dispositif de protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. Insistez toujours auprès de vos passagers pour qu'ils fassent de même. Ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues. Consultez votre manuel du propriétaire et contrôlez votre moto Triumph avant de la conduire. Données fournies pour les caractéristiques techniques du marché du Royaume-Uni.

*Silencieux : Sauf mention contraire les silencieux accessoires Triumph ne respectent pas les normes sonores sur route ou les normes d'émission des pays où ces normes existent. Par conséquent, l'utilisation sur route peut représenter une infraction à la loi. Ces produits ont été conçus exclusivement pour une utilisation en compétition sur circuit fermé. Les silencieux accessoires Triumph requièrent un réglage particulier, dont la procédure est disponible auprès de votre concessionnaire Triumph agréé. Les caractéristiques techniques peuvent varier selon les marchés. Certains accessoires sont interdits par certaines législations locales. À titre de conducteur ou de propriétaire de moto, il est de votre responsabilité de connaître et de respecter intégralement la législation locale. En cas de doute, vous pouvez contacter les autorités locales. Tous les détails sont corrigés au moment de la publication. Triumph Motorcycles Limited se réserve le droit d'apporter des modifications sans avis préalable. Consultez votre concessionnaire pour connaître la disponibilité des modèles et des couleurs.

© 2008 Triumph Motorcycles Limited. Tous droits réservés.

RÉFÉRENCE T3865048

TAMPON DE LA CONCESSION

GO YOUR OWN WAY

www.triumphmotorcycles.com