

Vespa S College – Fiche technique

VESPA S COLLEGE 125	
Moteur	Monocylindre LEADER 4-temps avec pot catalytique deux voies et système d'air secondaire SAS
Alésage x Course	57 x 48,6 mm
Cylindrée	124 cm ³
Puissance maxi à l'arbre	10,3 ch (7,6 kW) à 8 000 tr/min
Couple maxi	9,6 Nm à 6 000 tr/min
Carburant	Sans plomb
Distribution	Simple ACT, deux soupapes
Refroidissement	Par air
Démarrreur	Électrique et kick
Lubrification	Carter humide
Embrayage	Centrifuge automatique à sec avec tampons amortisseurs
Transmission	Variateur automatique CVT
Cadre	Coque en tôle d'acier avec renforts soudés
Suspension avant	Monobras avec ressort hélicoïdal et monoamortisseur double effet
Suspension arrière	Ressort hélicoïdal à précharge réglable et monoamortisseur hydraulique double effet
Jante avant	Fonte d'aluminium, 2,50 x 11"
Jante arrière	Fonte d'aluminium, 3,10 x 10"
Pneu avant	Tubeless 110/70-11"
Pneu arrière	Tubeless 120/70-10"
Frein avant	Disque acier ø 200 mm à commande hydraulique
Frein arrière	Tambour ø 110 mm à commande mécanique
Longueur / largeur	1 800 / 740 mm
Moteur	785 mm
Empattement	1 280 mm
Poids à sec	110 kg
Capacité du réservoir	8,6 litres
Consommation (à 40 km/h)	39 km/l
Accélération 0-30 m D.A.	4,6 sec
Normes d'émissions	Euro 3