

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

MOTOCULTEUR

TYPE : 532 D.B.

MOTOCULTEURS *BOUYER*

SOCIÉTÉ ANONYME — CAPITAL 63.000.000

TOMBLAINE (MEURTHE-&-MOSELLE) FRANCE

Téléphone Nancy 52.26.62 - 52.63.11

R. C. Nancy 1063-B

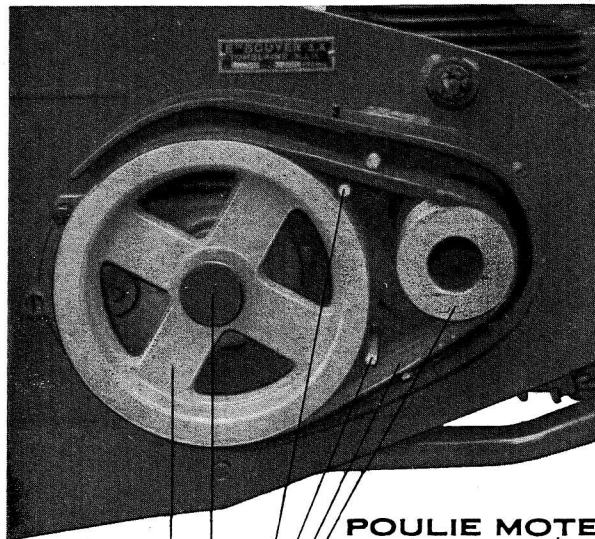
MOTOCULTEUR TYPE 532-D.B.

ENTRETIEN - TRANSFORMATIONS DIVERSES - MONTAGE ET RÉGLAGE DES ACCESSOIRES

MONTAGE POULIE POUR GRANDE OU PETITE GAMME VITESSE

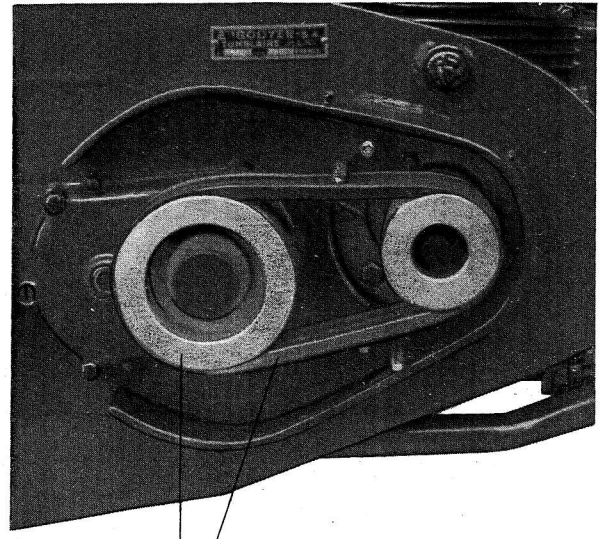
- Bloquer la poignée de débrayage en position débrayée à l'aide du collier se trouvant à l'extrémité du mancheron.
- Enlever le capot des courroies et les trois courroies.
- Dévisser l'écrou de la grande poulie et faire l'échange de poulie.
- Poser la rondelle éventail et visser l'écrou de poulie en serrant fortement à la main.
- Poser les courroies en respectant leur passage dans les guides de débrayage comme indiqué sur photos ci-dessous.
- Débloquer la poignée de débrayage et régler le tendeur du câble afin que la « garde » soit d'environ 15 m./m. à l'extrémité du levier de poignée.

GRANDE POULIE POUR PETITE GAMME



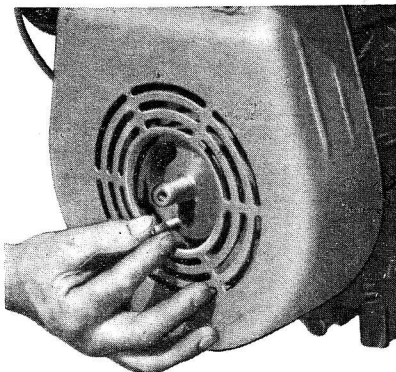
POULIE MOTEUR
GRANDES COURROIES
GUIDES DE DÉBRAYAGE
ÉCROU POULIE
GRANDE POULIE

PETITE POULIE POUR GRANDE GAMME

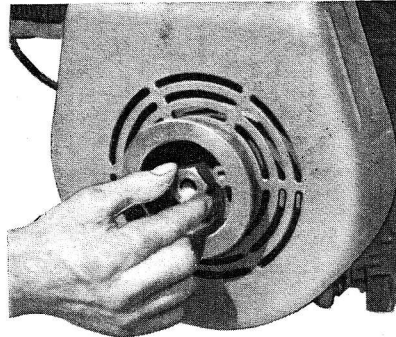


PETITES COURROIES
PETITE POULIE

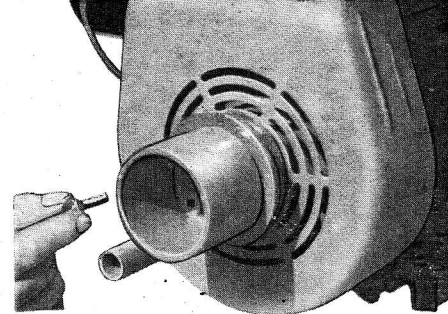
MONTAGE RALLONGE POULIE SUR MOTEUR



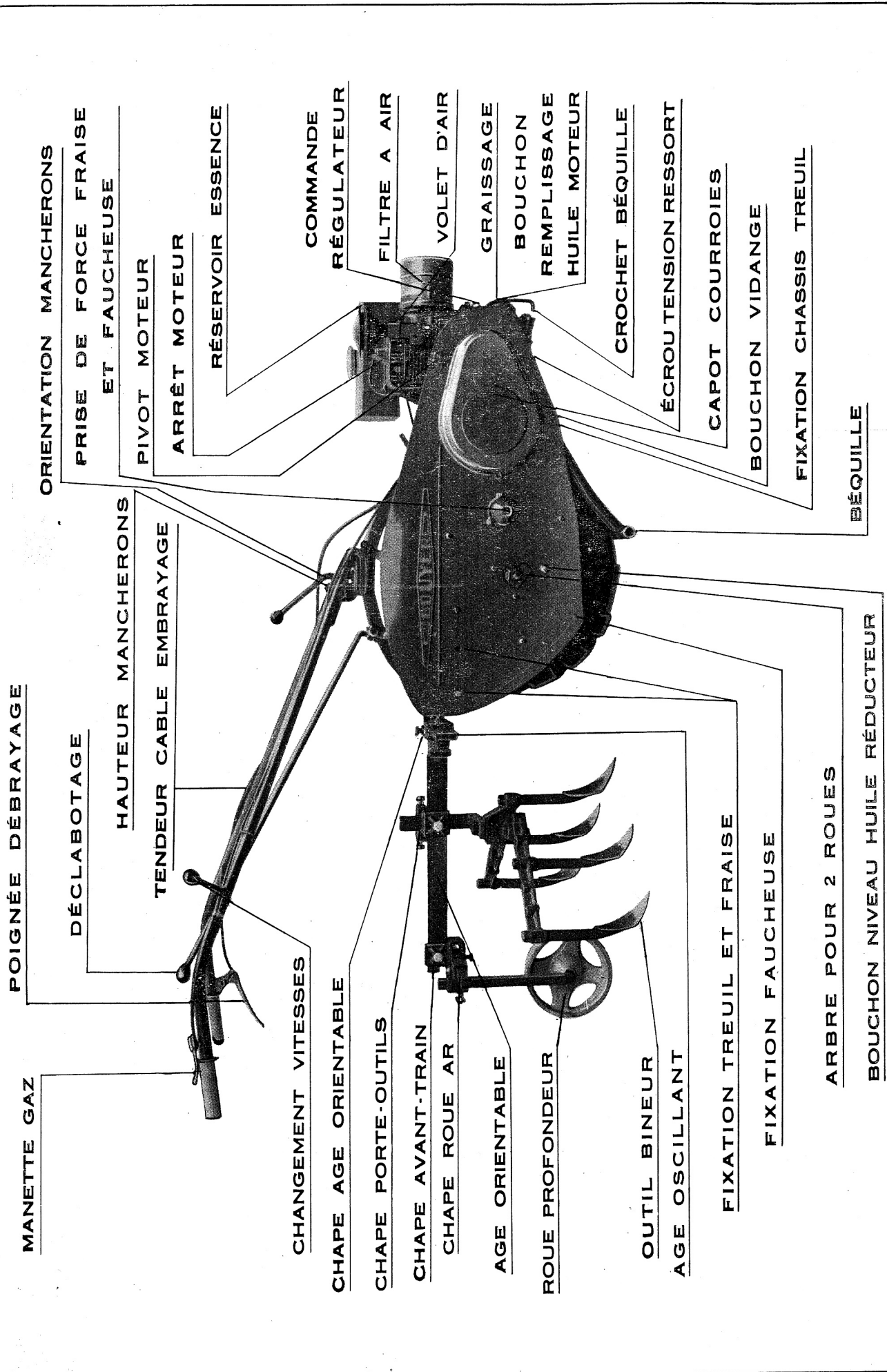
APRÈS DÉMONTAGE
POULIE, VISSER
TÉTON ENTRAÎNEMENT



MONTER POULIE
LANCEMENT SPÉCIALE
ET BLOQUER ÉCROU



MONTER RALLONGE POULIE
AVEC LES 2 VIS



MANETTE GAZ

POIGNÉE DÉBRAYAGE

DÉCLABOTAGE

HAUTEUR MANCHERONS

TENDEUR CABLE EMBRAYAGE

CHANGEMENT VITESSES

CHAPE AGE ORIENTABLE

CHAPE PORTE-OUTILS

CHAPE AVANT-TRAIN

CHAPE ROUE AR

AGE ORIENTABLE

ROUE PROFONDEUR

OUTIL BINEUR

AGE OSCILLANT

FIXATION TREUIL ET FRAISE

FIXATION FAUCHEUSE

ARBRE POUR 2 ROUES

BOUCHON NIVEAU HUILE RÉDUCTEUR

ORIENTATION MANCHERONS

PRISE DE FORCE FRAISE ET FAUCHEUSE

PIVOT MOTEUR

ARRÊT MOTEUR

RÉSERVOIR ESSENCE

COMMANDE RÉGULATEUR

FILTRE A AIR

VOLET D'AIR

GRAISSAGE

BOUCHON REMPLISSAGE HUILE MOTEUR

CROCHET BÉQUILLE

ÉCROU TENSION RESSORT

CAPOT COURROIES

BOUCHON VIDANGE

FIXATION CHASSIS TREUIL

BÉQUILLE

Faites connaissance avec votre 532

(détail des points principaux indiqués sur Planche I)

ARRÊT MOTEUR : pour l'arrêt du moteur, appuyer sur la lamelle d'acier avec le doigt afin qu'elle vienne en contact avec la bougie.

ARBRE POUR DEUX ROUES : reçoit la deuxième roue après l'inversion de la roue centrale vers l'extérieur (Voir chapitre spécial).

AGE OSCILLANT : doit être employé pour tous les outils, sauf pour la faucheuse et houe rotative. Son oscillation déterminée par l'étrier d'âge, doit être supprimée pour le montage en monoroue **outils avant**, et au contraire libérée au maximum pour le montage en monoroue ou deux roues **outils arrière**. Il recevra à sa partie arrière : attelage simple (âge orientable), attelage universel, attelage remorque, etc...

AGE ORIENTABLE : destiné à recevoir tous les outils aratoires : charrue simple, butteur, tête porte-outils, etc..., qui seront fixés avec la chape porte-outils. La chape orientable permet l'inclinaison de toute la partie oscillante. Son extrémité arrière munie de la chape arrière-train supportera une ou deux roues de profondeur suivant l'outil monté. Son déplacement latéral sur l'âge oscillant permet, soit son alignement pour faire travailler les outils dans l'axe de l'appareil (butteur, bineurs, cultivateurs), soit le réglage en largeur pour le labour.

BEQUILLE : employée uniquement en monoroue AV ou AR. A l'arrêt, elle sera rabattue sous la roue motrice après avoir été libérée de son crochet de fixation à ressort.

BOUCHON-NIVEAU HUILE REDUCTEUR : (voir tableau de graissage).

BOUCHON-NIVEAU HUILE MOTEUR : (voir tableau de graissage).

COMMANDE REGULATEUR : sert au réglage du régime moteur entre 1.500 et 3.000 t./m. Pour augmenter le régime, tourner la manette dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour ce réglage, laisser la manette de gaz dans le prolongement du mancheron. Pendant la période de rodage (30 heures) ne pas dépasser les 2/3 du réglage régulateur.

CAPOT COURROIES : son démontage s'opère en enfonçant les deux tétons supérieur et inférieur et en tirant vers l'extérieur.

CHAPE ARRIERE-TRAIN : permet le montage de une ou deux roues de profondeur.

CHAPE ROUE ARRIERE : en fixant la roue, permet un réglage en hauteur et latéral de celle-ci.

CHAPE AGE ORIENTABLE : possibilité de réglage en inclinaison et latéral de toute la partie travaillante montée sur l'âge orientable.

CHAPE PORTE-OUTILS : fixation de tous les outils sur l'âge orientable. De plus deux vis d'inclinaison permettent de régler le pointage de l'outil monté.

CHANGEMENT DE VITESSE : deux vitesses avant, une vitesse arrière et un point mort entre chaque vitesse. **En outils arrière** (levier à droite des mancherons). Marche AR : levier poussé à fond vers l'avant. Première vitesse : levier tiré à fond vers l'AR. Deuxième vitesse : levier au centre.

En outils avant (levier à gauche des mancherons) : Première vitesse AR : levier tiré à fond vers l'AV. Deuxième vitesse AR : levier au centre. Vitesse AV : levier poussé à fond vers l'AR.

ATTENTION ! bien débrayer à fond pour passer les vitesses. Si la vitesse ne passe pas, ne jamais forcer, lâcher **légèrement** l'embrayage en maintenant la poussée sur le levier de vitesse.

DECLABOTAGE : pour déclaboter, tirer la tige à fond. **Ne jamais** faire cette manœuvre **en marche**. Tirer la commande l'appareil étant à l'arrêt. Reclaboter en poussant la tige, l'appareil étant également à l'arrêt. En cas de mauvais fonctionnement, le réglage s'effectue en vissant ou en dévissant la rotule de commande au carter après avoir débloqué le contre-écrou.

ECROU TENSION DU RESSORT MOTEUR : ne jamais exagérer la tension de ce ressort. **Réglage** : desserrer jusqu'à ce que l'embrayage patine. Ensuite resserrer l'écrou d'environ trois tours.

FILTRE A AIR : il doit être nettoyé très souvent, surtout en période de travail dans un air chargé de poussières (jusqu'à deux fois par jour). Voir les instructions apposées sur le filtre pour le nettoyage.

FIXATION CHASSIS-TREUIL : (voir paragraphe montage en « treuil »).

FIXATION FAUCHEUSE : (voir paragraphe montage faucheuse).

FIXATION TREUIL ET FRAISE : (voir paragraphe montage faucheuse et houe rotative).

MANETTE DE GAZ : le réglage du régime moteur étant fait par la « commande régulateur » (voir ci-dessus), la manette de gaz sert uniquement à mettre le moteur au ralenti ou à un régime relativement bas pour le passage des vitesses et les manœuvres. Cette opération s'effectue en poussant la manette vers l'extérieur des mancherons. Pour remettre le moteur à son régime, tirer sur la manette vers l'intérieur.

PIVOT MOTEUR : après la période de rodage, vérifier si le jeu n'est pas trop important. Pour y remédier, enlever la goupille et resserrer légèrement l'écrou à créneaux sans bloquer l'articulation. Remettre la goupille. (Voir tableau graissage pour entretien).

PRISE DE FORCE : enlever le capuchon en matière plastique avec un tournevis (voir paragraphe faucheuse).

ROUE PROFONDEUR : à régler en hauteur et en latéral suivant travaux à effectuer, à l'aide de la chape roue AR et de la chape arrière-train.

REGLAGE ORIENTATION MANCHERONS : débloquer la manette d'un demi-tour. Orienter les mancherons à la position désirée et bloquer énergiquement la manette.

REGLAGE HAUTEUR MANCHERONS : desserrer les deux boulons transversaux. Régler les mancherons à la hauteur désirée. Bloquer les boulons.

RESERVOIR ESSENCE : capacité 2,5 litres. Prendre soin de bien filtrer l'essence avant de faire le plein. Employer de l'essence ordinaire.

ROBINET ESSENCE : à dévisser à fond dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.

TENDEUR CABLE EMBRAYAGE : TRES IMPORTANT : la poignée de débrayage doit avoir un minimum de 1 cm. 5 de jeu ou « garde » afin que le moteur puisse osciller à fond pour la tension des courroies. Surveiller ce réglage de temps en temps et rectifier si nécessaire en agissant sur le tendeur se trouvant sur la gaine du câble embrayage.

VOLET D'AIR : Position 1 : fermé.

Position 2 : ouvert.

(Voir mise en marche moteur).

Comment entretenir votre 532

La durée de votre appareil dépend de son entretien.

N'hésitez pas à « perdre » quelques minutes. Vous gagnerez des heures de travail et de satisfaction.

TOUTES LES 10 HEURES DE MARCHE :

- Vérification du filtre à air et nettoyage suivant indications portées sur le boîtier.
- Vérification du niveau d'huile carter moteur et compléter s'il y a lieu (pour ce contrôle, prendre soin de mettre le moteur dans une position bien verticale).
- Graissage à la burette des commandes et tringleries, ainsi que roues arrières, pivot moteur, glissière inférieure, moteur, étrier d'âge, poignée débrayage, etc...

APRES LES 30 PREMIERES HEURES DE MARCHE :

- Vidanger totalement le moteur et le carter réducteur. Refaire les pleins suivant instructions du tableau de graissage. Il est conseillé de faire toutes les vidanges à chaud après quelques heures de marche.

TOUTES LES 70 HEURES DE MARCHÉ (après période de rodage) :

- Vidanger totalement le moteur et refaire le plein suivant indications du tableau de graissage.
- Vérification du niveau d'huile du réducteur et compléter s'il y a lieu. Le bouchon fait office de niveau, l'appareil étant bien horizontal.

TOUTES LES 200 HEURES DE MARCHÉ (après la période de rodage) :

- Vidanger totalement le carter réducteur et refaire le plein suivant indications du tableau de graissage.

TABLEAU DE GRAISSAGE

Utilisez une huile de bonne qualité : nous vous recommandons :

MOTEUR : Eté : CASTROL XXL

Hiver : CASTROL XL

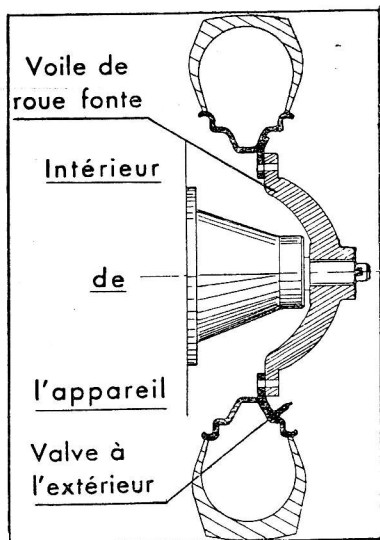
RÉDUCTEUR-BOITE DE VITESSE : CASTROL ST

Montage en 1 ou 2 roues - Montage des outils

GENERALITES : La nouvelle conception de ce motoculteur permet des transformations multiples et rapides. Nous conseillons vivement de bien l'adapter au travail à effectuer pour en obtenir le maximum de rendement.

Si vous possédez le matériel nécessaire à sa transformation en deux roues, n'hésitez pas à le monter de cette façon dès que vos travaux le permettent.

MONOROUÉ OUTILS AVANT : Recommandé pour buttage, binages et travaux légers (voir planche N° 2).



Monoroué

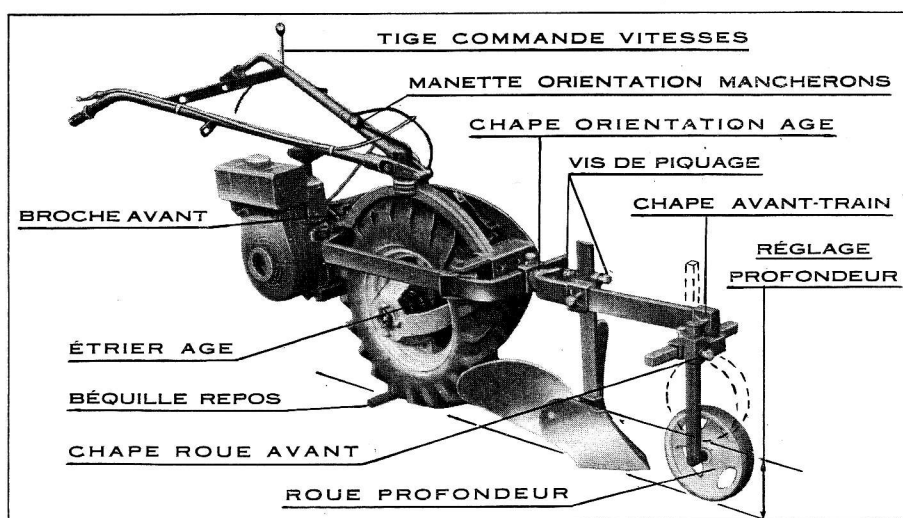


Planche n° 2

Si l'appareil est en deux roues :

- Démontez la tige de déclabotage en enlevant la goupille rapide sur le levier de commande. Cette tige ne sera pas remontée en monoroue.
- Démontez la tige des vitesses en enlevant la goupille rapide.
- Desserrer la manette d'orientation mancherons et tourner les mancherons d'un demi-tour en prenant soin des câbles de commande afin qu'ils ne s'accrochent pas.
- Bloquer la manette d'orientation.
- Remonter la tige des vitesses du côté gauche des mancherons. Position indiquée sur planche N° 2.
- Monter la roue motrice (enlever la broche avant d'âge pour écarter celui-ci et laisser le passage de la roue). Mettre la rondelle et la goupille de retenue de la roue.
- Bloquer l'étrier d'âge en **l'inclinant** pour supprimer l'oscillation de l'âge.
- Monter une ou deux roues avant suivant travail à effectuer.

BUTTEUR : L'âge orientable sera déplacé en latéral par la chape orientable afin que le butteur soit dans l'axe de l'appareil.

- Le motoculteur étant horizontal, la pointe du butteur touchera le sol.
- La profondeur de travail sera déterminée par le réglage en hauteur de la roue avant.
- Les vis de piquage seront réglées afin que le butteur ait une « entrée » suffisante pour la pénétration, sans effort du conducteur.

OUTILS DIVERS SUR TÊTE PORTE-OUTILS : La tête porte-outils étant équipée de ses outils et réglée en largeur, sera montée sur la chape porte-outils.

- L'âge orientable sera déplacé en latéral par la chape orientable afin que la tête porte-outils soit dans l'axe de l'appareil.
- Le motoculteur étant horizontal, la ou les roues avant seront au contact du sol.
- La profondeur de travail sera déterminée par le réglage en hauteur de la tête porte-outils dans la chape porte-outils (contrairement au butteur qui ne doit pas varier en hauteur).
- Les vis de piquage seront réglées afin que les outils avant et arrière travaillent à la même profondeur.

MONOROUÉ OUTILS ARRIÈRE : (Voir planche N° 1) :

- Les mancherons seront orientés à l'opposé du moteur à l'aide de la manette d'orientation.
- La tige des vitesses sera à droite des mancherons.
- La tige de déclabotage n'est pas nécessaire.
- La roue motrice sera montée suivant instructions ci-dessus pour **monoroue outils avant**.
- L'étrier d'âge sera desserré et placé perpendiculairement à l'âge oscillant **pour libérer l'oscillation de celui-ci**.
- La tête porte-outils est montée sur l'âge orientable par la chape porte-outils.
- La roue de profondeur est montée à l'extrémité arrière de l'âge orientable.

BUTTEUR ET TÊTE PORTE-OUTILS AVEC OUTILS DIVERS :

La profondeur de travail est déterminée par :

- Le réglage en hauteur dans la chape porte-outils.
- Le réglage en hauteur de la roue de profondeur.

ATTENTION : Effectuer ces réglages pour que l'appareil soit toujours parallèle au sol, en travail.

DEUX ROUES OUTILS ARRIERE (Voir planche N° 3) :

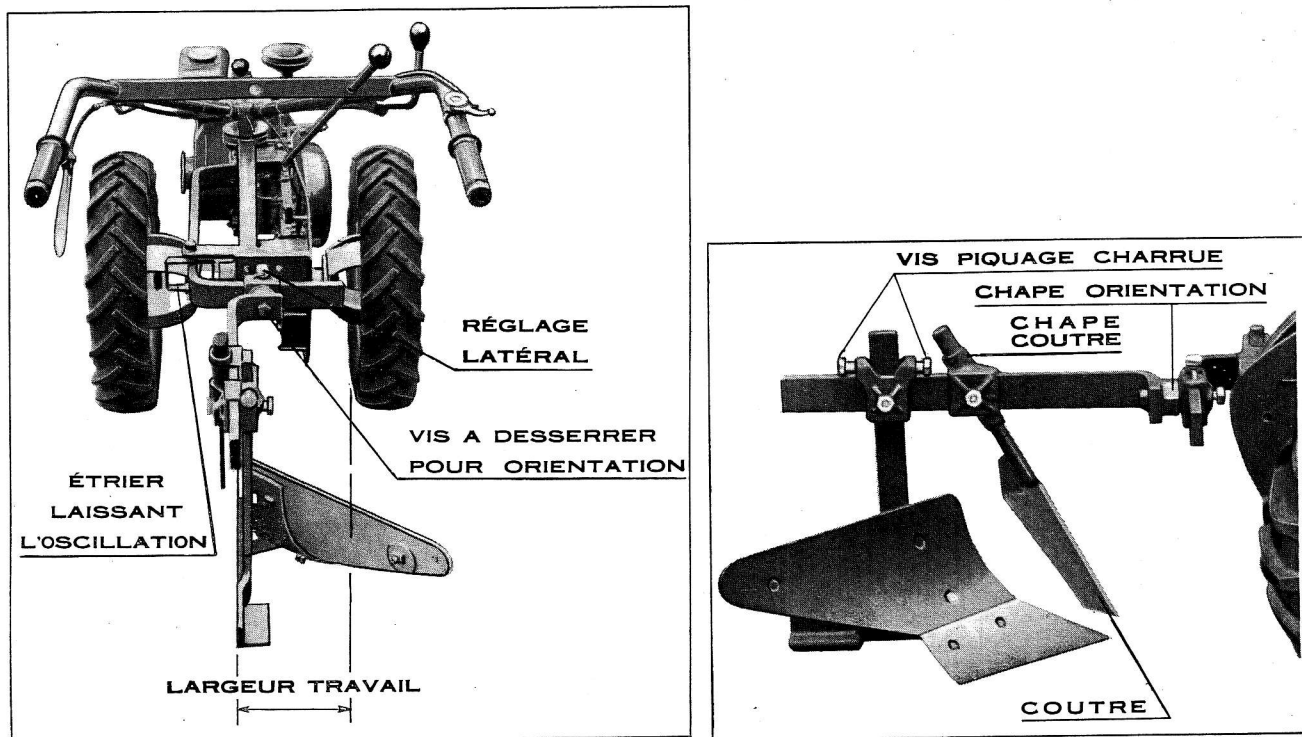
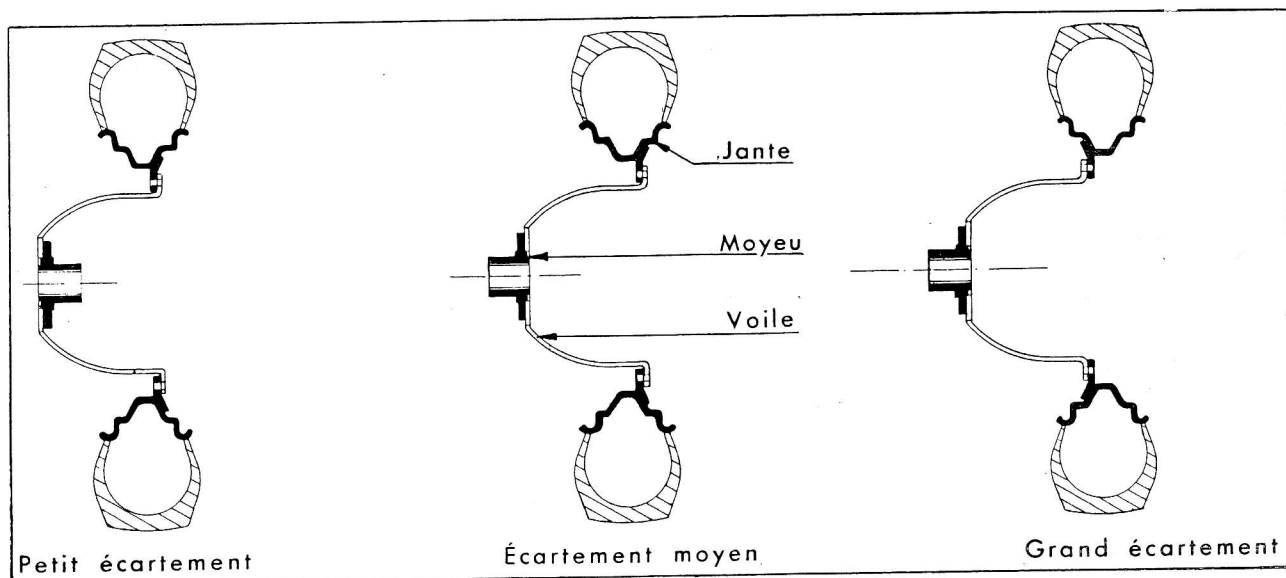


Planche n° 3

- Même équipement que « monroue outils arrière » pour mancherons.
- Tige de déclabotage indispensable.
- **Écartement variable des roues motrices :**
- Les roues pneumatiques ou à crampons seront montées de chaque côté de l'appareil avec les voiles bombés et les moyeux cannelés.
- L'écartement peut être modifié en inversant la fixation des moyeux, des voiles et des jantes.
- Dès que le travail le permet, choisir le plus grand écartement possible.



ATTENTION : Il est recommandé de monter les roues motrices de telle sorte qu'elles soient à égale distance du pivot avant d'axe oscillant.

- Monter l'outil désiré sur la chape porte-outils.

TETE PORTE-OUTILS AVEC OUTILS DIVERS :

- Même principe que pour « monoroue outils arrière ».
- Régler l'age orientable en latéral à l'aide de la chape orientable afin que l'outil soit dans l'axe des deux roues.
- Régler l'orientation de l'ensemble outils par la partie cônica orientable de la chape orientable. Desserrer la vis en bout de un tour, débloquer le cône, orienter l'outil afin qu'il travaille à profondeur égale des deux côtés, et rebloquer la vis énergiquement.

LABOUR EN CHARRUE SIMPLE :

- Monter la charrue dans la chape porte-outils à 10 cm. environ de l'extrémité AR de l'age orientable. La tige de charrue doit dépasser d'environ 5 cm. de la chape porte-outils.
- Monter le coutre à l'extérieur de l'age afin qu'il soit en dehors de la ligne de coupe de la charrue. La pointe doit être à 3 ou 4 cm. en avant et au-dessus de la pointe du soc. Bien le mettre en ligne, la lame étant parallèle à l'age. Dans certains cas il sera nécessaire de l'orienter légèrement à droite ou à gauche pour supprimer une réaction possible de l'appareil.
- Pour la première raie qui ne doit pas être profonde, faire piquer la charrue au maximum à l'aide des vis de piqué.
- La première raie étant ouverte, faire le réglage définitif ; incliner l'age afin que la charrue soit verticale, la roue droite du motoculteur étant dans la raie (avec charrue à droite).
- Régler le piqué de la charrue par les deux vis de piqué pour qu'elle maintienne sa profondeur sans que le conducteur soit obligé d'appuyer ou de soulever les mancherons.
- Régler la largeur de travail en faisant glisser latéralement la chape orientable sur l'arrière de l'age oscillant.

REMARQUES :

- La largeur de travail doit être égale ou supérieure à la profondeur pour que le labour soit correct.
- Si les vis de piquage sont à fond dans le sens « piqué », compenser en descendant la tige de charrue dans la chape porte-outils de quelques centimètres.
- Faire le contraire si les vis sont à fond dans la position « talonnage ».

Comment mettre en marche et conduire votre 532

MISE EN MARCHE DU MOTEUR :

- Ouvrir le robinet d'essence.
- Fermer le volet d'air (position n° 1).
- Mettre la commande de régulateur à fond de sa course vers le haut, la manette de gaz étant réglée dans le prolongement du mancheron.
- Enrouler la cordelette sur la poulie de lancement dans le sens des aiguilles d'une montre et tirer très énergiquement.
- Dès que le moteur est parti, ramener le volet d'air progressivement à la position n° 2. Par temps froid, si le moteur a des ratés, il convient de laisser le volet d'air fermé ou demi-fermé le moins longtemps possible, jusqu'à ce que le moteur ait une marche régulière.

ATTENTION : Lorsque le moteur est chaud, ne pas fermer le volet d'air pour la mise en marche.

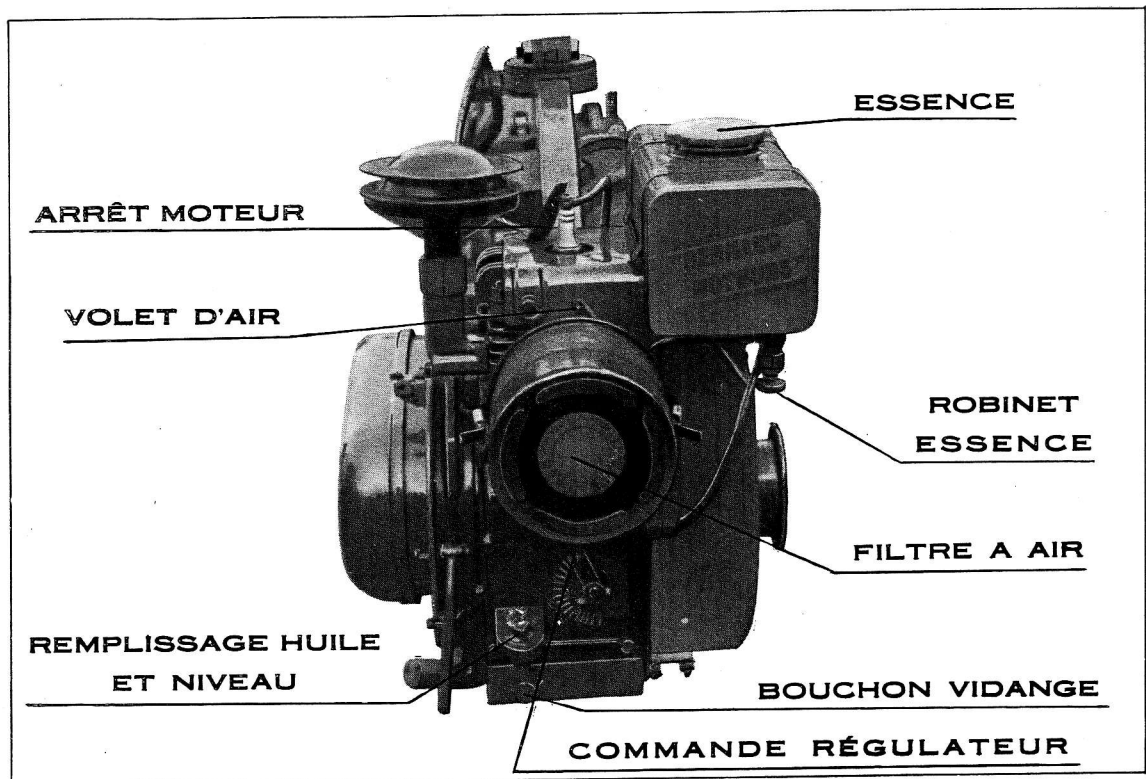


Planche n° 4

ARRET DU MOTEUR :

- Appuyer sur la lamelle se trouvant à côté de la bougie afin qu'elle fasse masse sur l'extrémité de celle-ci.
- Fermer le robinet d'essence.

MISE EN MARCHÉ DU MOTOCULTEUR :

- Débrayer à fond (manette côté gauche mancherons) le moteur tournant au ralenti.
- Enclancher la vitesse désirée (voir changement de vitesse, page 3).
- Augmenter le régime du moteur en tirant la manette de gaz vers l'intérieur du mancheron.
- Lâcher doucement la manette d'embrayage.

ARRET DU MOTOCULTEUR :

- Débrayer à fond.
- Mettre le moteur au ralenti.
- Mettre le levier de vitesse au point mort.

Montage, entretien et emploi accessoires divers

ATTELAGE UNIVERSEL :

Il est indispensable pour l'emploi du brabant.

Sa conception permet le réglage en profondeur de l'outil, rapidement, à l'aide d'une manivelle. Le réglage en largeur est obtenu par son déplacement latéral sur l'âge oscillant.

ATTENTION : Pour l'emploi du brabant, sa position latérale doit être telle que les deux char-rués travaillent à la même largeur.

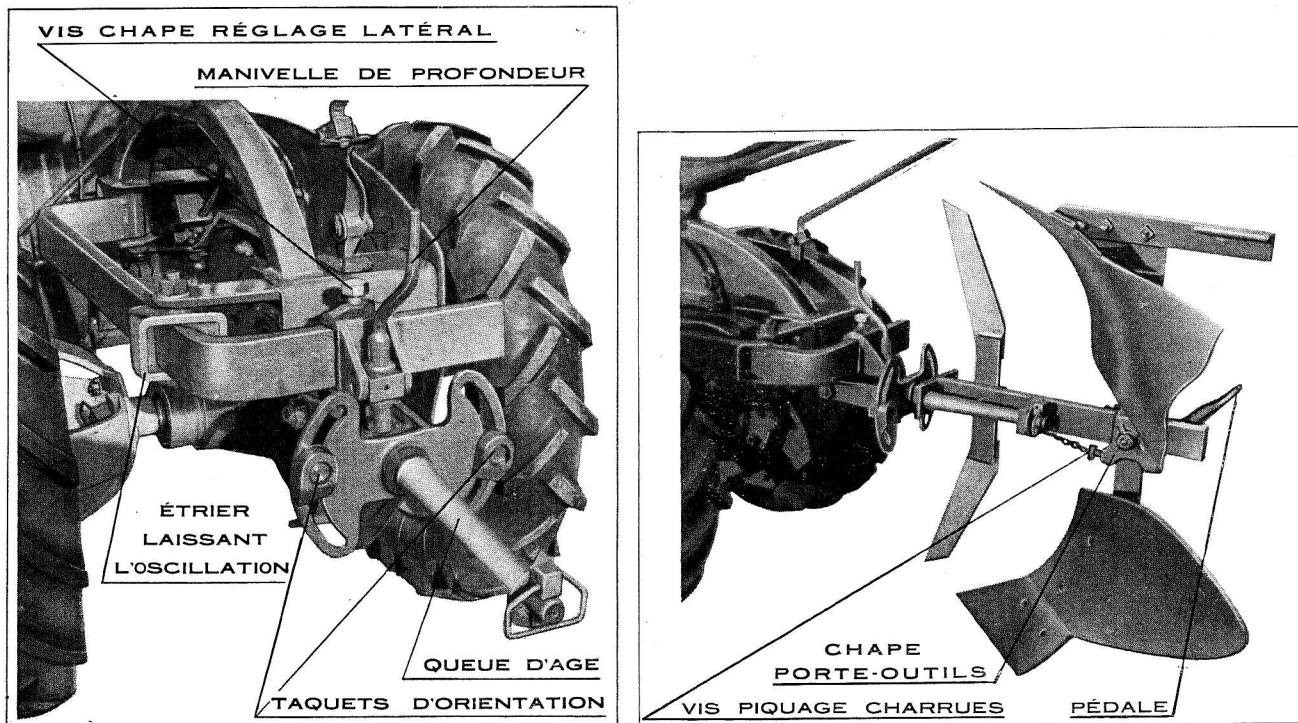


Planche n° 5

BRABANT :

Monté sur la queue d'âge de l'attelage universel et maintenu par la goupille arrière, il sera orienté par les taquets d'orientation réglables, montés sur les secteurs.
 Pour la première raie, le brabant doit être réglé perpendiculairement à l'axe des roues du motoculteur.

La profondeur sera réglée par la manivelle de l'attelage universel.

Pour les raies suivantes, les taquets d'orientation seront réglés afin que les charrues restent verticales, bien qu'une des deux roues motrices soient dans la raie, simultanément.

IMPORTANT : A la mise en route d'un brabant neuf, il sera nécessaire d'agir sur les vis de piquage de la chape porte-outils, afin que les deux charrues travaillent à la même profondeur sans toucher à la manivelle de profondeur.

REMARQUE : Il est possible d'employer l'attelage universel pour le labour en charrue simple. Pour cela, mettre une seule charrue et un seul coutre sur la monture du brabant. Une tige de charrue courte peut être fournie.

Transformation en Treuil

MONTAGE DU MOTOCULTEUR SUR LE CHASSIS :

- Démontez l'age oscillant du motoculteur.
- Positionnez les mancherons du côté moteur et inversez les tringles de commande comme indiqué dans le paragraphe « monoroue outil à l'avant ».
(Le déclabotage servira au débrayage du tambour pour le retour de la charrue.)
- Mettez en place le motoculteur sur le châssis treuil.
- Fixez la patte arrière à l'extrémité filetée du pivot de béquille.
- Fixez les deux côtés avant au châssis par les boulons fournis avec cette transformation.
- Montez le tambour sur l'arbre de roue motrice.
- Si ce n'est fait, enroulez le câble sur le tambour, en ayant soin de dérouler prudemment le rouleau de câble, afin d'éviter des boucles.

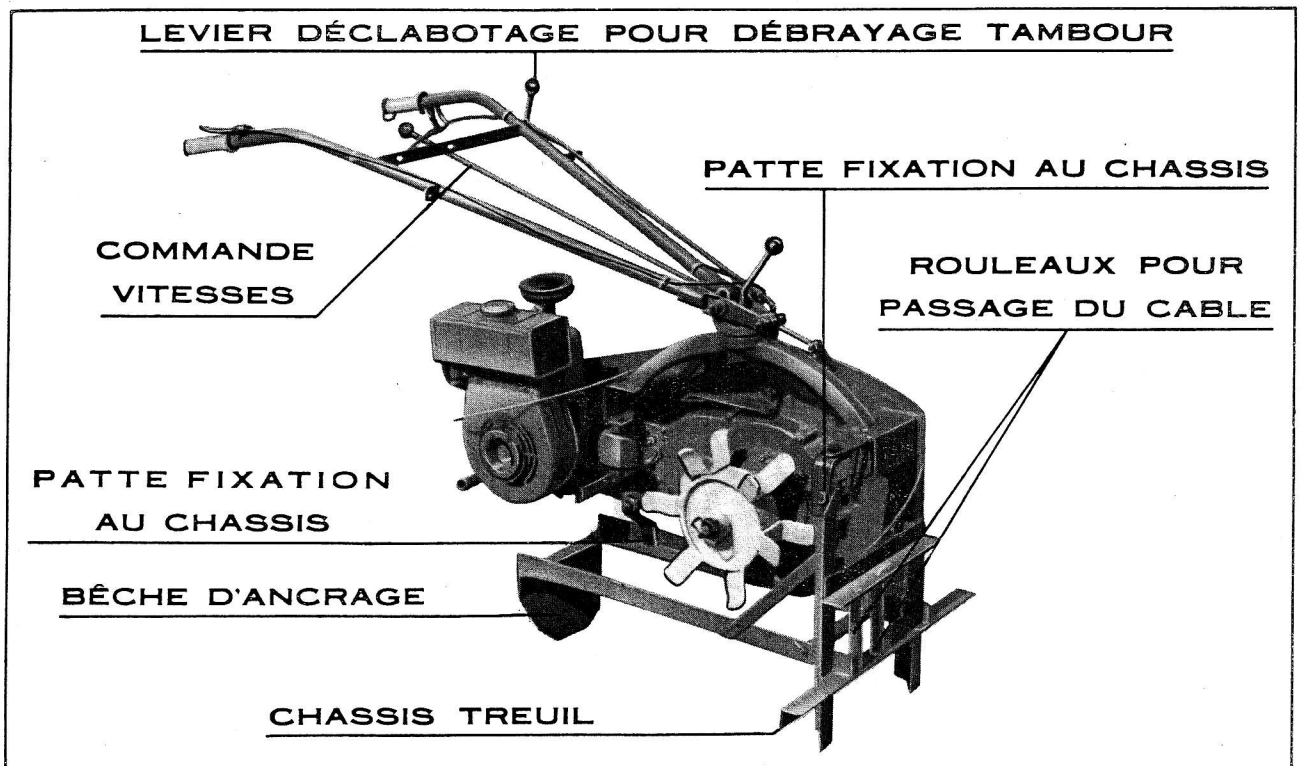


Planche n° 6

MONTAGE DE LA CHARRUE TREUIL :

Cette charrue est composée en partie des organes de l'avant-train du motoculteur. Notamment, chapes, roues avant, et barres d'avant-train. Cet ensemble, monté sur l'age fourni avec le châssis treuil, compose la charrue. La chape porte-outils est enfilée sur l'age à l'opposé de l'avant-train, c'est-à-dire vers l'arrière.

- Montez le mancheron sur l'age. La cheville de blocage permettra deux positions du mancheron : soit relevé pour le travail, soit abaissé pour le retour.
- La charrue et le coutre sont montés en position normale.
- La roue inclinée reçoit le guide-câble et sa chape, et détermine la largeur de travail.
- Passer le câble dans le guide-câble et l'accrocher par sa boucle à la vis de la chape porte-outils.

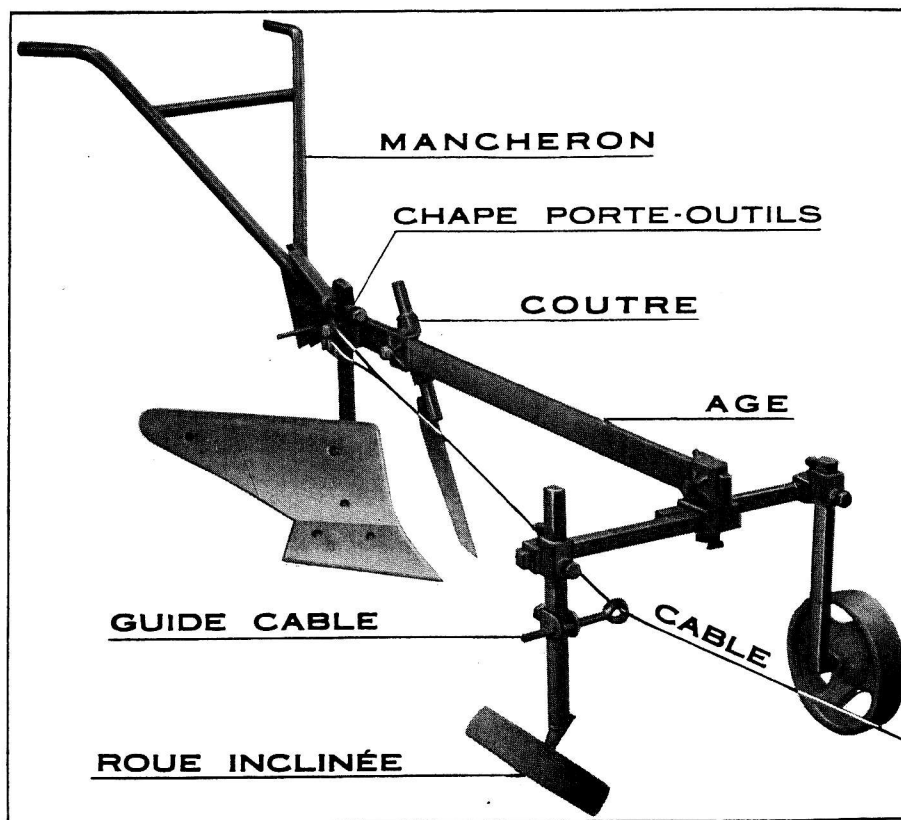


Planche n° 7

REGLAGE DE LA CHARRUE :

— Pour la première raie, descendre les deux roues avant, afin que la charrue travaille à une profondeur de 10 cm. environ.

— Dès le commencement de la traction du treuil, guider la charrue pour la première raie, en la maintenant sur le côté, d'une main à la base du mancheron, et de l'autre main à l'avant-train.

— Pour la seconde raie, remonter la roue avant gauche dans sa chape et la roue inclinée passera dans le fond de la première raie ouverte.

— Régler la profondeur de travail de la charrue en agissant sur les vis de piquage de la chape porte-outils.

La largeur de travail est réglée en écartant latéralement, plus ou moins, la roue inclinée de la chape d'avant-train.

Le parallélisme de travail de la charrue par rapport à la raie est réglé en agissant sur le guide-câble (si la charrue prend trop à raie, tirer le guide-câble vers l'extérieur ; si la charrue ne prend pas suffisamment à raie, tirer le guide-câble vers l'intérieur).

— Respecter l'alignement du coutre pour éviter une mauvaise marche de la charrue.

IMPORTANT :

La charrue treuil doit travailler et se maintenir seule dans le sol dès qu'elle est réglée correctement.

Dans le cas où il serait nécessaire de la maintenir avec efforts, revoir le réglage.

Montage Barre-Faucheuse

L'adaptation de la barre de coupe peut être faite en deux roues ou en monoroue pneu. Nous conseillons son emploi en deux roues, la stabilité étant supérieure.

MONTAGE :

- Monter en monoroue ou deux roues outils avant (voir chapitre spécial).
- Enlever l'age oscillant.
- Monter l'age fixe fourni avec la barre de coupe.
- Monter la poulie sur la prise de force après avoir enlevé le capuchon en matière plastique qui la protège (avec un tournevis).
- Monter la barre de coupe sur l'axe avant de l'age fixe.
- Monter la tige de tension sur la tôle du châssis de l'appareil.
- Mettre la courroie en place.
- Tendre modérément la courroie à l'aide de la manette de tension.

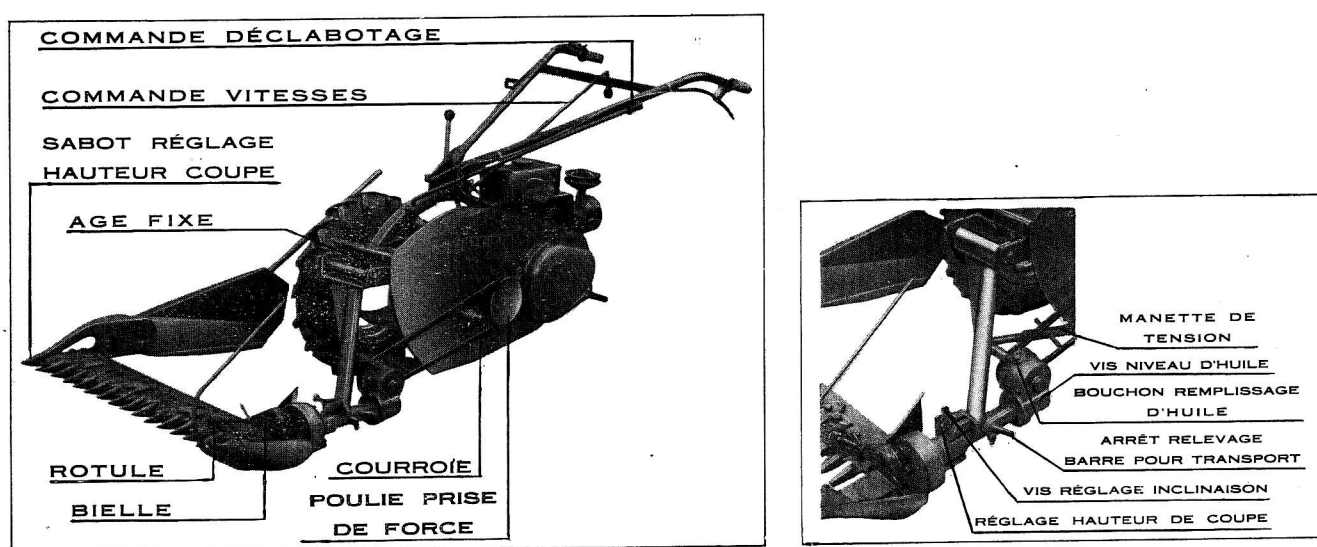


Planche n° 8

HAUTEUR DE COUPE :

Elle est obtenue en réglant les patins de réglage se trouvant sous le support principal (sabot) et le sabot extérieur.

VITESSE DE TRAVAIL :

Employer la grande poulie trois gorges.

ENTRETIEN :

Huile moteur de bonne qualité (nous conseillons CASTROL XL ou XXL).

- Vérification et remplissage s'il y a lieu, toutes les 10 heures de marche, par le bouchon se trouvant sur le boîtier de renvoi.
- Graissage à la burette de la rotule et de la bielle ainsi que des plaques d'usure et guides de la barre.

Scie circulaire

- Positionner les mancherons du côté moteur, en position outil à l'avant, et monter les tiges de commandes comme indiqué dans le paragraphe « monoroue outils à l'avant ».
- Laisser l'age oscillant ainsi que l'age orientable sur l'appareil et monter une roue de terage avec les chapes avant-train et roue avant.
- Bloquer l'étrier d'age afin de supprimer l'orientation de l'age oscillant.
- Monter la rallonge de poulie comme indiqué page 1.

MONTAGE DE LA SCIE CIRCULAIRE :

- Monter le bâti à l'aide des deux boulons fournis, sur le support du châssis motoculteur (voir photo ci-dessous).
- Monter le pied support du bâti de scie sur l'avant-train à l'aide d'une chape de roue avant enfilée sur la barre horizontale de l'avant-train.
- Monter la courroie et la raccourcir à l'aide des attaches, si la tension est insuffisante.

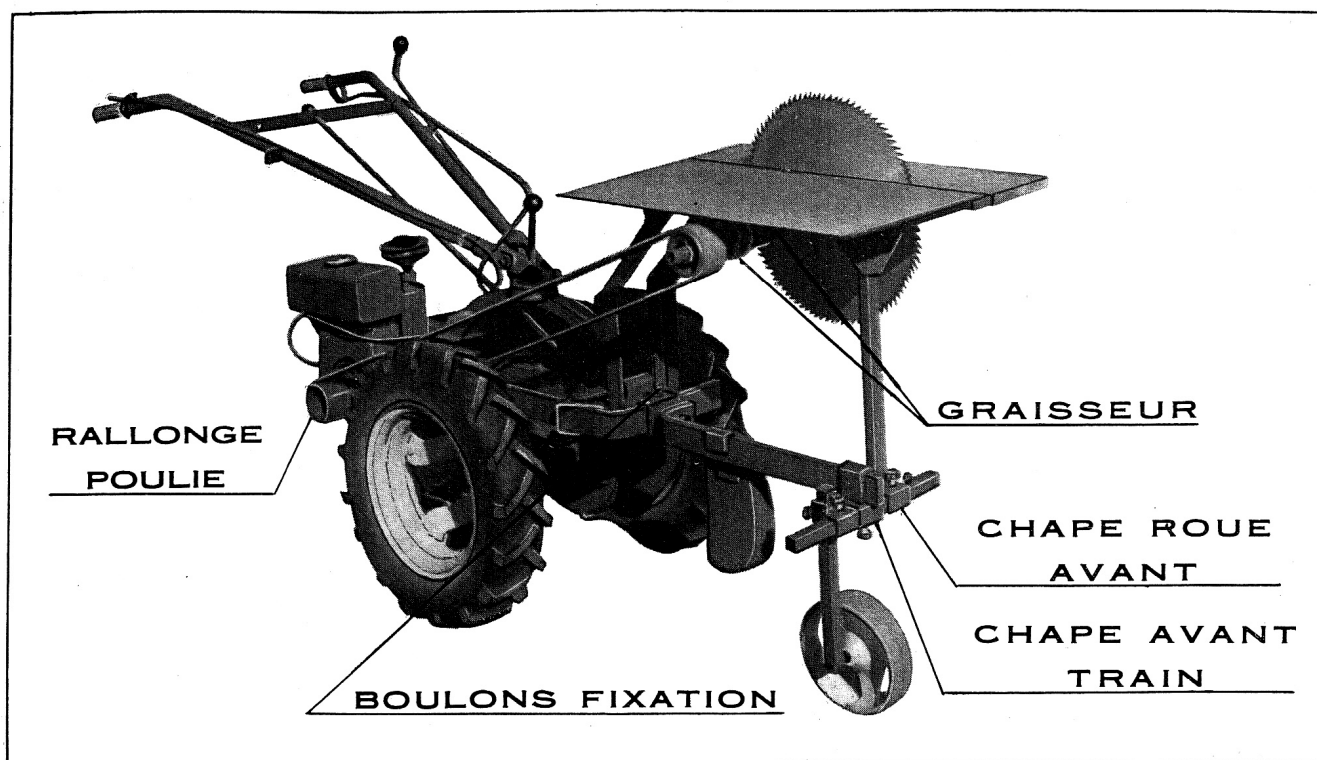


Planche n° 9

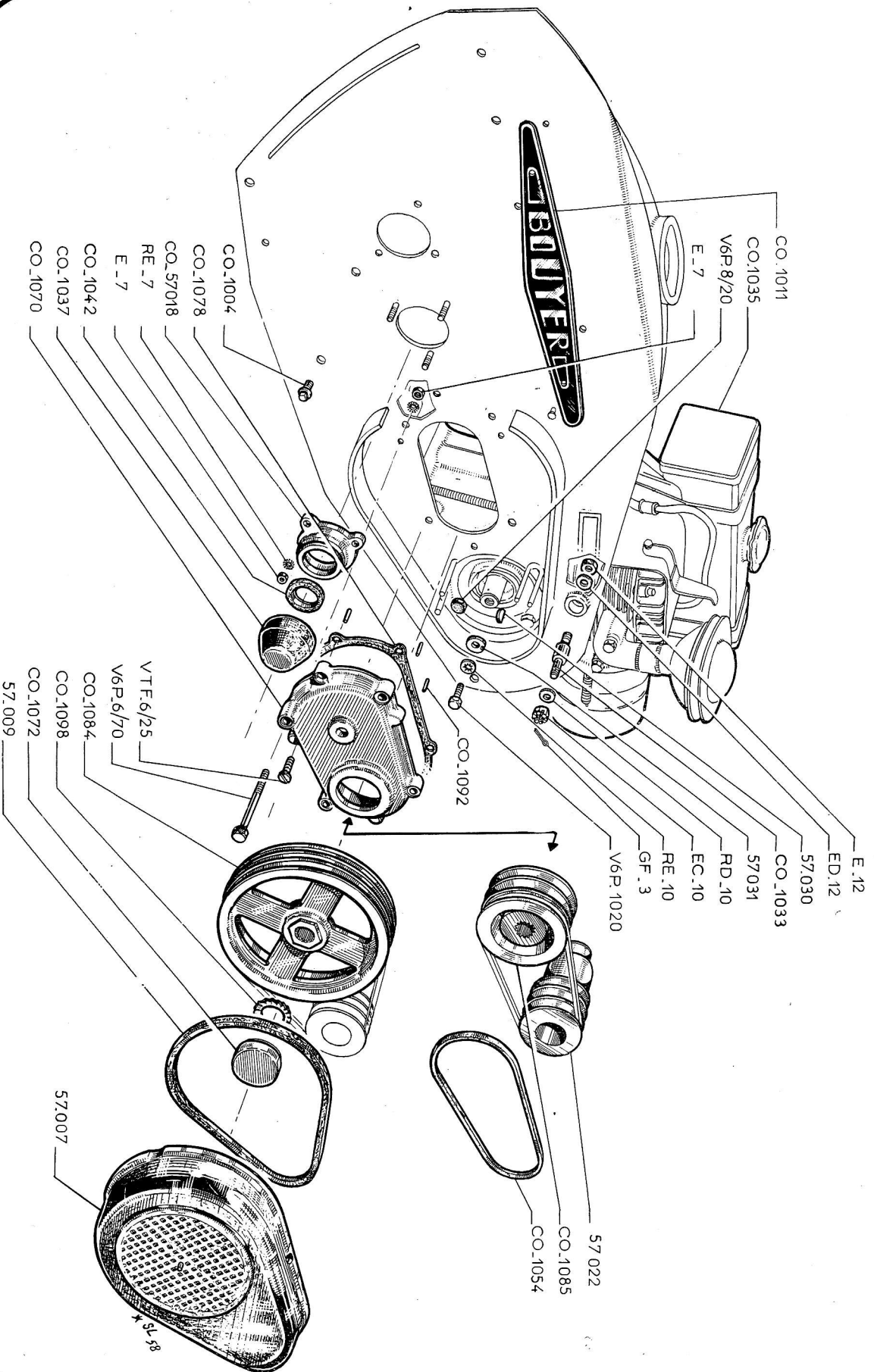
ENTRETIEN DES PALIERS DE SCIE :

Toutes les 10 heures de marche, graisser les deux roulements de palier à l'aide des graisseurs à pression se trouvant sur le fourreau support de l'arbre scie.

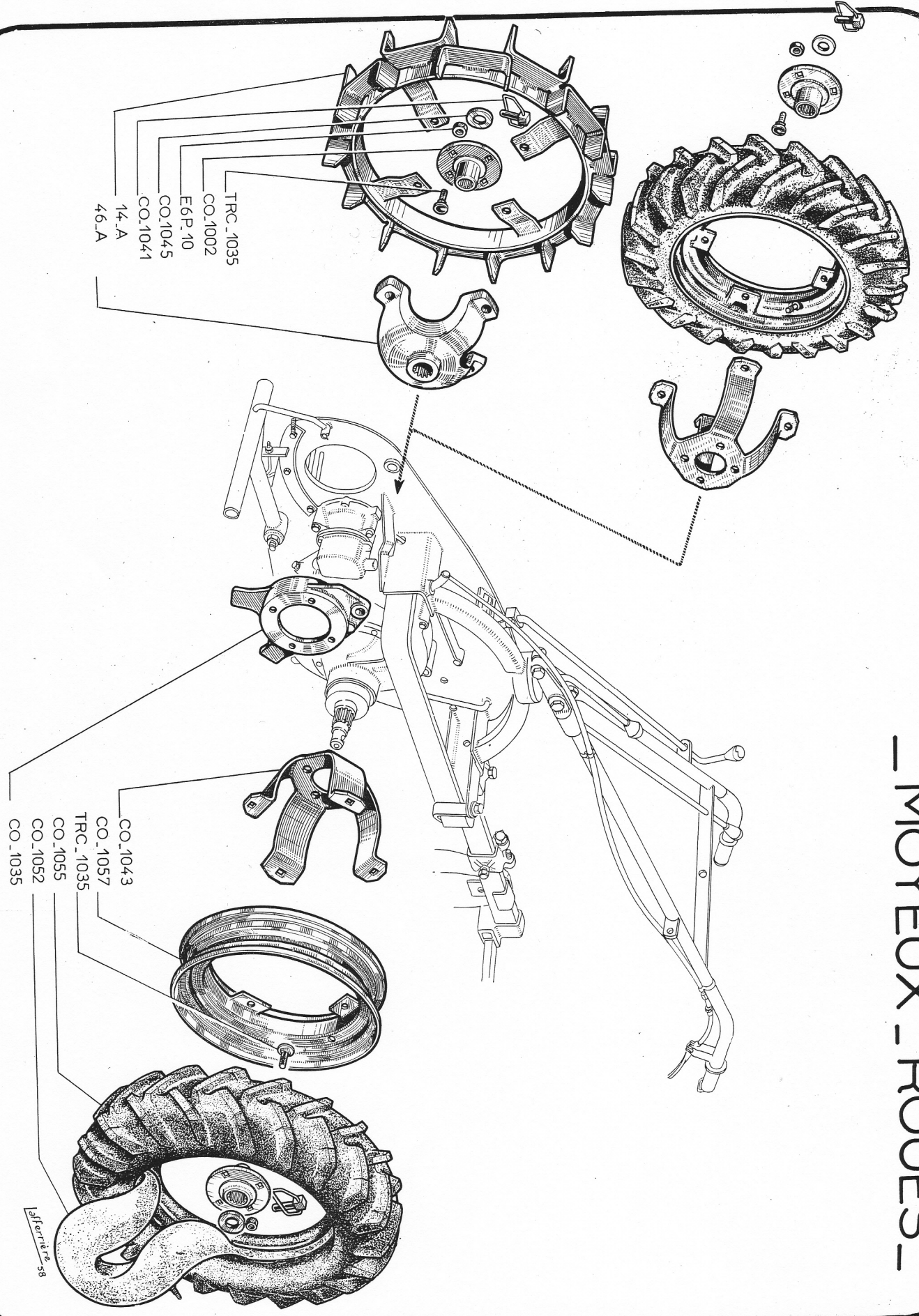
REMARQUES :

- Dans le cas où la courroie ne serait pas exactement en ligne sur la poulie de la scie, desserrer la vis de fixation de celle-ci et la déplacer latéralement afin de la remettre en ligne.

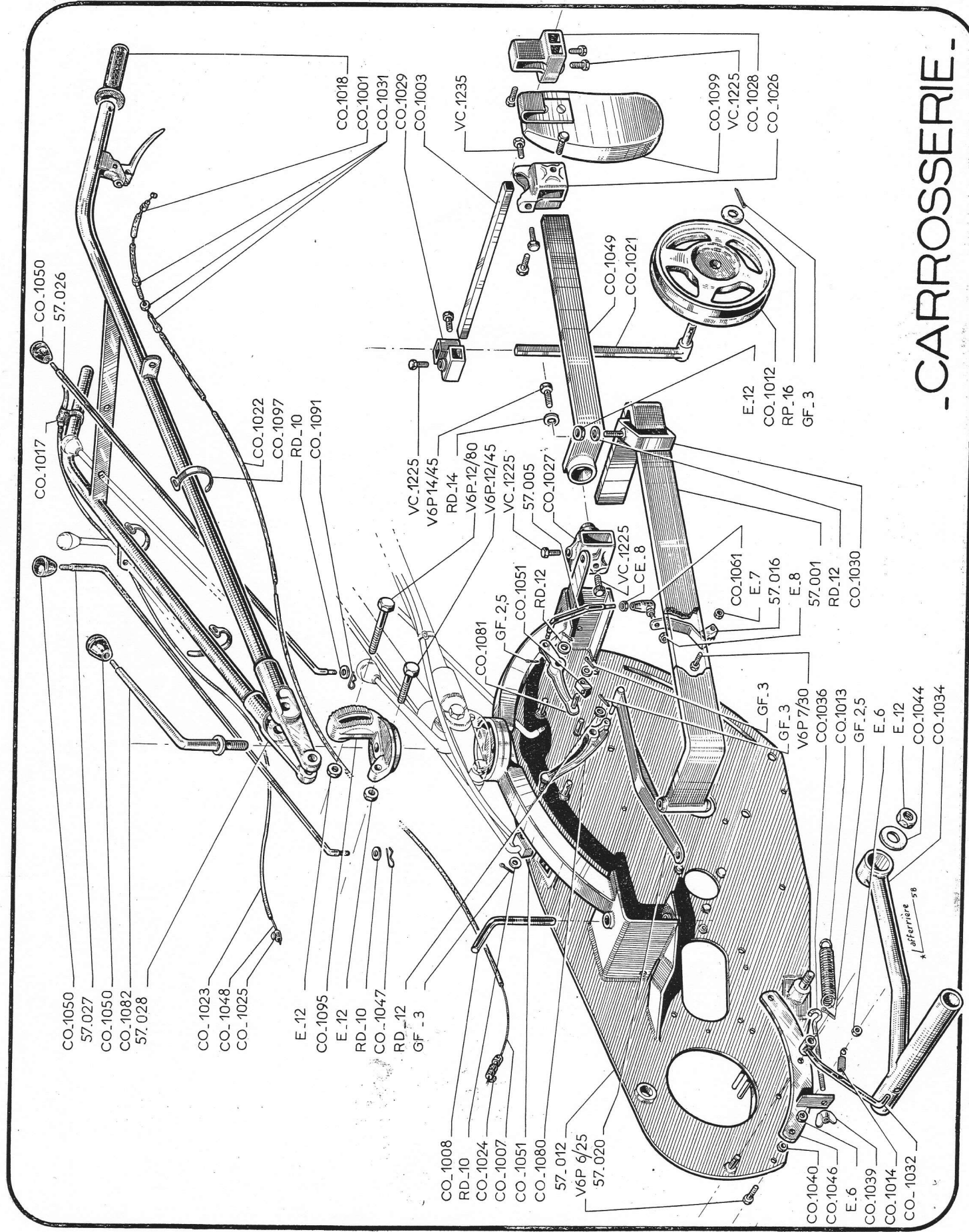
- REDUCTEUR -



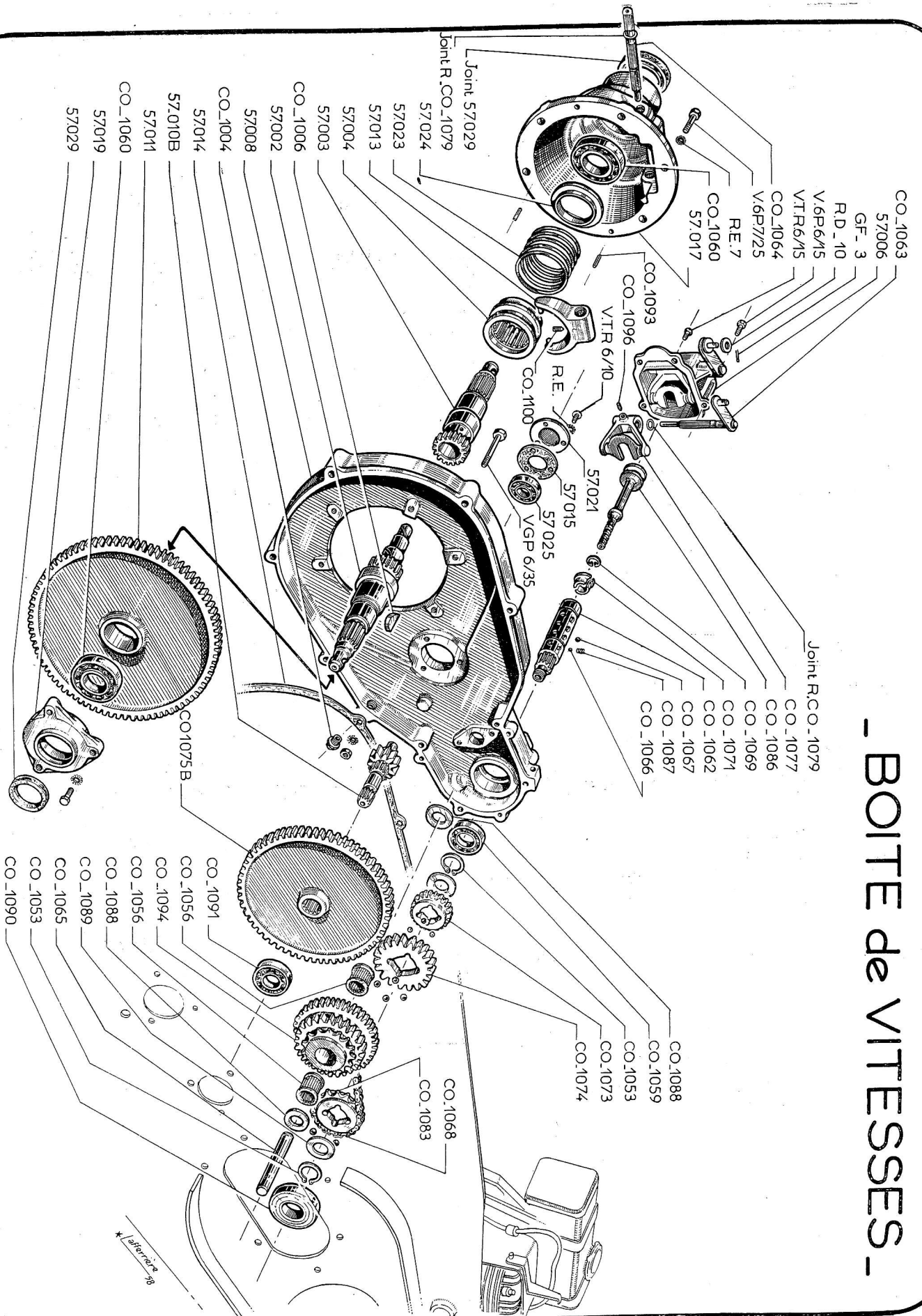
MOYEURS - ROUES



-CARROSSERIE-



BOITE de VITESSES



* Letorini's 88

MOTOCULTEUR TYPE 532 DBF

Le Motoculteur type 532 DBF possède 2 perfectionnements importants, qui ne sont pas mentionnés dans le mode d'emploi ci-joint.

1^o) Le moteur n'est plus oscillant, la tension des courroies, pour le débrayage et pour le changement de poulie étant obtenue par un galet, commandé par la manette d'embrayage.

Montage Poulie pour grande ou petite gamme vitesse :

- Bloquer la poignée de débrayage en position débrayée à l'aide du collier se trouvant à l'extrémité du mancheron ;
- Enlever le capot des courroies et les courroies ;
- Dévisser l'écrou de la poulie et faire l'échange ;
- Poser la rondelle éventail et visser l'écrou de poulie en serrant énergiquement ;
- Dévisser le galet de tension par son axe central ;
- Revisser le galet de tension dans son support inférieur ou supérieur suivant petite ou grande poulie et serrer modérément ;
- Poser les courroies en respectant leur passage dans les guides de débrayage inférieur ;

Débloquer la poignée de débrayage et régler le tendeur du câble afin que la "Garde" soit d'environ 15 mm, à l'extrémité du levier de poignée.

2^o) Cet appareil peut être muni d'une prise de force spéciale pour l'emploi de la fraise ou de la barre faucheuse.

Si cette prise de force n'a pas été demandée d'origine, elle peut-être remontée par la suite.

Pour cela consulter votre Agent.

GARANTIE DU CONSTRUCTEUR

La garantie n'est effective qu'après paiement intégral du matériel livré.

La garantie telle qu'elle est précisée ci-dessous à force de loi entre les parties et remplace par convention expresse toutes garanties légales (art. 1.641 et suivant du Code civil).

Pendant une durée de 6 mois à dater de la livraison (cette durée est limitée à 3 mois pour l'équipement électrique et le radiateur) le matériel sera garanti contre tout vice de construction, sauf pour les matériels d'occasion.

La garantie se bornant à l'échange dans les usines du Constructeur des pièces reconnues défectueuses à l'usage et en service normal. Le Constructeur aura la faculté de réparer ces pièces si il le juge possible.

Les pièces reconnues défectueuses doivent être retournées franco de port et d'emballage, les pièces de remplacement sont expédiées en port dû.

Les frais de démontage et de remontage pour le remplacement d'une pièce défectueuse sont à la charge de l'Acheteur.

La garantie ne couvre pas l'usure normal provenant de l'usage, ni les avaries qui résulteraient du mauvais entretien ou mauvaise utilisation, elle ne s'étend pas aux organes du matériel livré portant la marque de fournisseurs, ni aux pneumatiques.

La garantie sera retirée à tout matériel qui aura été modifié sans accord préalable avec le Constructeur.

La garantie ne s'applique pas aux dommages pouvant résulter directement ou indirectement pour l'Acheteur ou pour les tiers, du défaut de fabrication ou de matière : immobilisation, accidents, blessures, etc...

Les Agents du Constructeur n'étant ni employés, ni mandataires du Constructeur, mais commerçants agissants pour leur propre compte, ne sont donc ni qualifiés, ni autorisés à contracter une obligation quelconque pour le compte du Constructeur, ni à engager les responsabilités de celui-ci en aucune manière.

Les parties reconnaissent que cette garantie crée un rapport direct entre les propriétaires de matériel en provenance du Constructeur et que par conséquences légales et au besoin par convention, le lieu de juridiction est le Tribunal de Commerce du lieu de résidence du Constructeur qui devra connaître de tous les différends relatifs à cette garantie, même en cas de demande incidente ou en cas de pluralité de défendeurs.