

MODE D'ENTRETIEN et D'EMPLOI du MOTOCULTEUR TYPE 223.50

05 - 21 - 55

Cher Client,

*Le motoculteur **BOUYER 223.50** est un matériel de très haute qualité tant sur la grande diversité de ses possibilités que sur sa conception de fabrication pour laquelle sont employés les moyens de production les plus modernes.*

Tout en étant l'appareil le plus perfectionné actuellement sur le marché, il symbolise le résultat d'une très grande expérience dans le motoculteur et dans la fabrication de grande série.

C'est pour son utilisateur l'assurance d'obtenir le plus haut rendement en toutes conditions de travail, ainsi que la garantie d'un amortissement rapide.



*Comme tout matériel mécanique motorisé **un entretien régulier est nécessaire.***

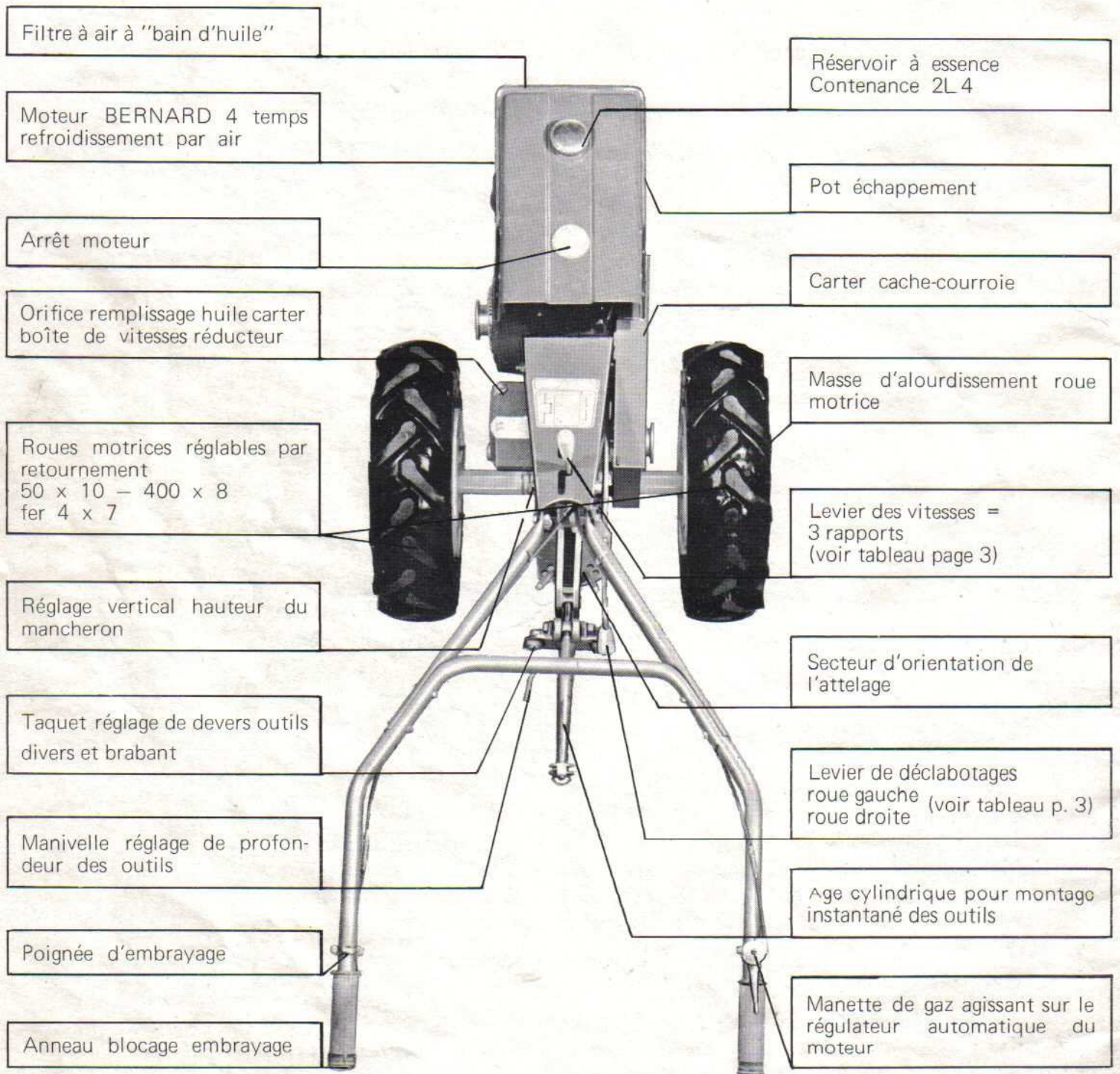
*Bien que l'entretien et l'emploi de cet appareil soient très simples, nous vous demandons avec instance, de lire attentivement ce manuel qui vous révélera avec précision, dans le détail, tous les points particuliers que vous devez connaître pour obtenir le maximum de satisfactions et de rendement de votre **223.50***

L'entretien préventif est un gage de sécurité pour vous et nous vous engageons vivement à suivre nos conseils.

Pour faciliter votre tâche dans cette "connaissance" de votre motoculteur, nous nous sommes efforcés de simplifier au maximum nos explications par l'image.

N'hésitez pas à consulter notre Agent pour tous renseignements complémentaires. il est à votre disposition.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU 223.50



REGLAGES DIVERS POUR ENTRETIEN ET EMPLOI

Tous les motoculteurs BOUYER sont essayés et réglés à la sortie de la chaîne de montage.

Toutefois, pendant la période de rodage (30 premières heures), il sera *nécessaire* de vérifier certains organes essentiels et de les régler si besoin est, notamment : embrayage, courroie et de faire un contrôle général du serrage des vis et boulons.

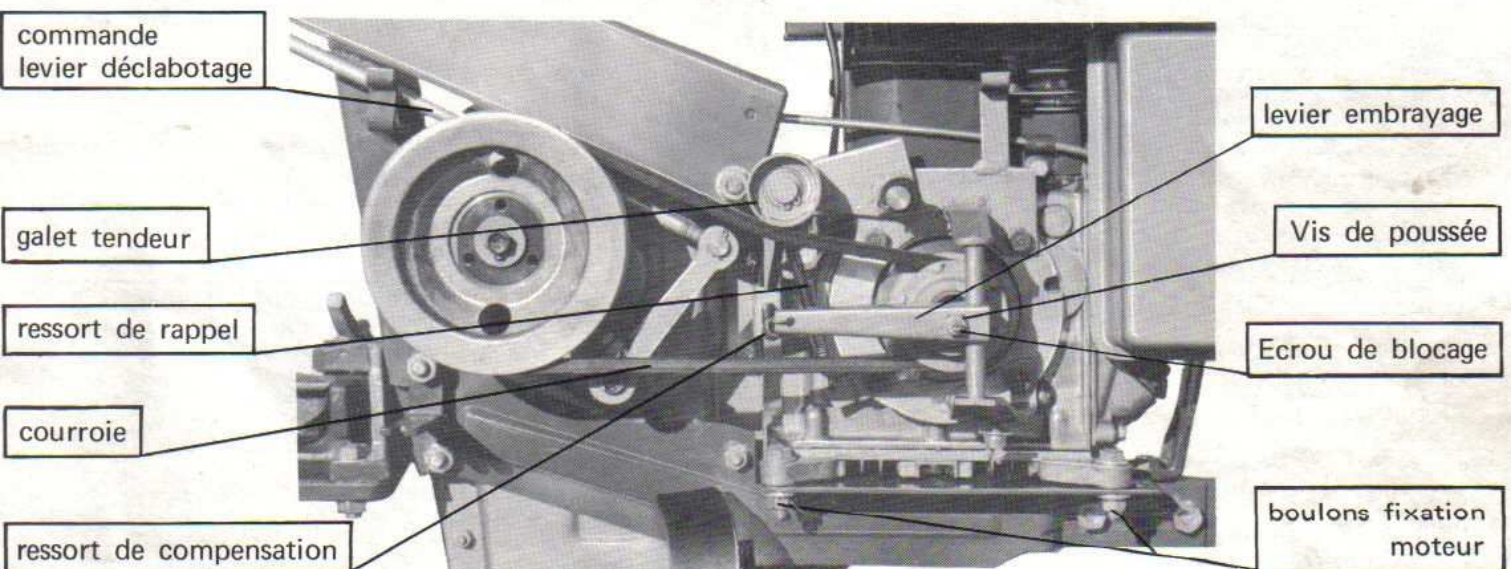
Règlage de l'embrayage à cône :

L'appareil étant débrayé, il devra toujours subsister un jeu de 1 mm entre l'extrémité de la vis de poussée et la pastille.

Pour faire ce réglage :

- desserrer l'écrou de blocage de la vis de poussée
- régler la vis de poussée
- resserrer l'écrou de blocage

Déclabotages - IMPORTANT - Pour un bon fonctionnement et éviter une dégradation des organes, il est *expressément recommandé d'immobiliser l'appareil pour enclencher* les déclabotages.



Courroies de transmission :

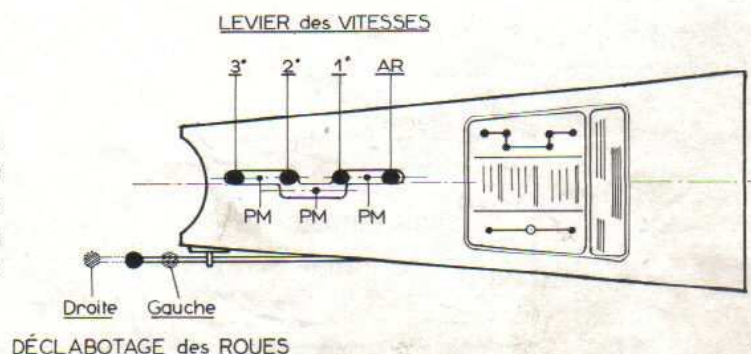
La tension normale de la courroie est assurée automatiquement par un galet tendeur. Une vérification doit être faite pour toute sécurité toutes les 50 heures de fonctionnement de l'appareil.

Après démontage du carter courroie, contrôler l'efficacité du tendeur. Si celui-ci est à fond de course, il est nécessaire de déplacer le moteur pour augmenter l'entr'axe des poulies et remettre le tendeur en position normale.

A cet effet : desserrer les boulons de fixation du moteur se trouvant sous la semelle.

Levier de vitesses :

Le levier de sélection des vitesses est réglé au montage en usine. Il est toutefois important de vérifier que dans chaque position choisie, la poignée de commande prend normalement sa position dans la grille de sélection. En cas de mauvais fonctionnement prévenir l'agent-vendeur.



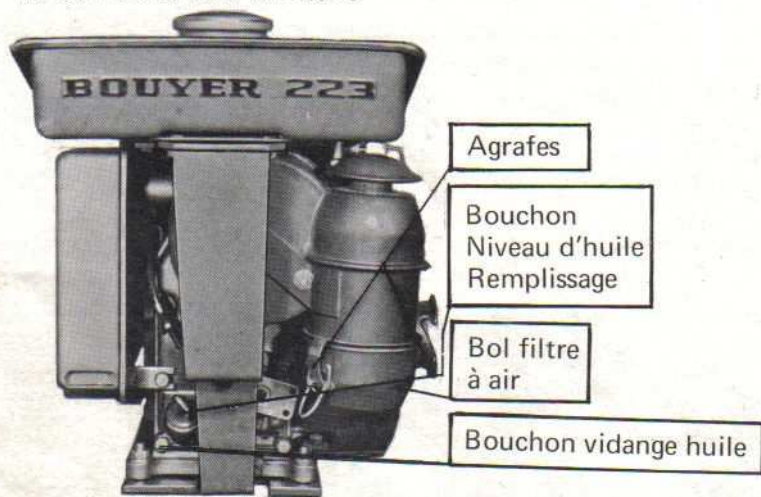
DÉCLABOTAGE des ROUES

GRAISSAGE GÉNÉRAL

ET ENTRETIEN FILTRE A AIR

Filtre à air à "bain d'huile" : Pour nettoyer le filtre démonter l'ensemble boîtier filtre à l'aide des 2 écrous situés sur l'avant du boîtier. Nettoyer le filtre par un lavage à l'essence ou au détergent. Bien sécher. Remonter l'ensemble boîtier. Mettre de l'huile dans le fond du bol jusqu'au trait repère et le reposer avec ses agrafes.

En Principe : pour des travaux dans une atmosphère très poussiéreuse, il est recommandé d'effectuer ce nettoyage toutes les 10 heures. Pour des travaux dans une atmosphère normale, un nettoyage toutes les 30 heures sera suffisant.



Vidanges et graissage Carter Boîte de vitesses et réducteur.

Toutes les 10 heures de marche :

(pendant le rôdage). Vérifier le niveau d'huile dans le carter boîte de vitesses réducteur en dévissant la jauge peinte en rouge se trouvant sur le côté gauche du carter, (le trait indique le maxi, l'extrémité inférieure le mini).

Après les 30 premières Heures de marche :

Vidanger totalement le carter boîte de vitesses réducteur par la vis de vidange se trouvant à la partie inférieure du palier d'arbre porte-outils du côté droit. Refaire le plein suivant les instructions du tableau de graissage, par l'orifice de remplissage huile Boîte de vitesses, réducteur il est conseillé d'effectuer toutes les vidanges à chaud après quelques heures de fonctionnement de l'appareil.

Toutes les 50 heures de marche

(après période de rôdage) : Vérification des niveaux d'huile du carter boîte de vitesses réducteur et compléter s'il y a lieu.

Toutes les 100 heures de marche

Vidanger totalement le carter et refaire le plein.

Graissage à la burette des commandes et articulations, orientation mancheron, poignée de débrayage et toutes pièces mobiles.

Vidanges et graissage moteur

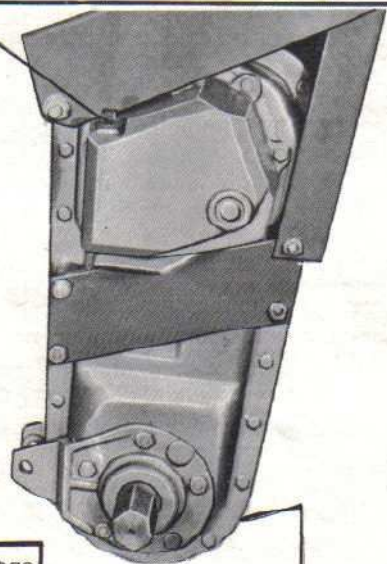
Toutes les 10 heures de marche

(pendant la période de rôdage) : Vérification du niveau d'huile carter moteur par le bouchon niveau. Le maxi est indiqué par un bossage se trouvant à l'intérieur du goulot de remplissage. Pour ce contrôle, prendre soin de positionner l'appareil bien horizontalement.

Toutes les 20 heures de marche

(après le rôdage) : Vidanger totalement le moteur et refaire le plein suivant indications du tableau de graissage.

Orifice de remplissage huile Boîte de Vitesses, Réducteur (jauge)



Vis de vidange

TABLEAU DE GRAISSAGE

Nous vous conseillons d'utiliser exclusivement :

Moteur - Filtre à air ESSOLUBE 30

Boîte de vitesses ESSO GEAR OIL GX 90

MISE EN MARCHE MOTEUR

Après avoir vérifié les niveaux d'huile moteur et boîte pont comme indiqué ci-avant, faire le plein d'essence. S'assurer que le levier de changement de vitesses est au point mort.

Robinet d'essence : Tirer à fond le robinet pour l'ouvrir

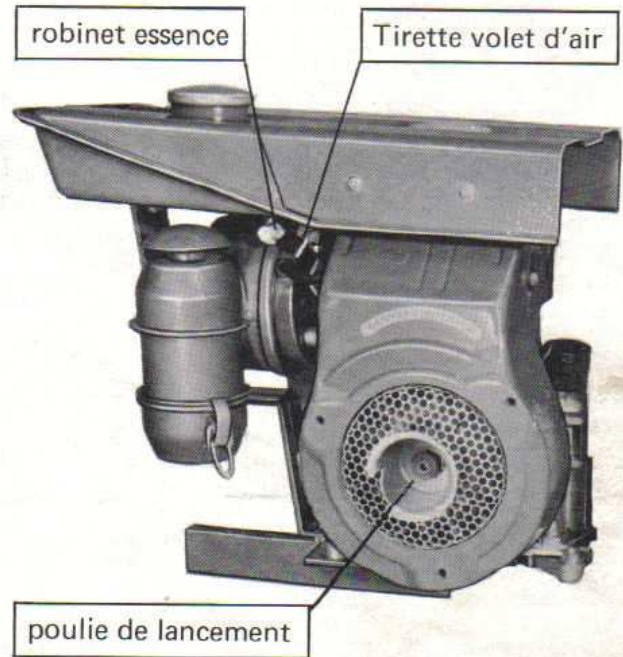
Volet d'air : Pour la mise en marche du moteur, fermer le volet d'air, (tirette poussée). Dès le départ, ouvrir à moitié et, après quelques minutes de fonctionnement, ouvrir à fond en amenant la tirette vers l'extérieur.

ATTENTION : pour un départ à chaud, ne pas fermer le volet d'air pour une remise en marche.

Poulie de lancement : Tourner la poulie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour s'éloigner de la position compression, Enrouler la cordelette autour de la poulie, tirer énergiquement.

Arrêt du moteur : Appuyer sur le protecteur caoutchouc se trouvant sur le capot moteur. Fermer le robinet d'essence.

ATTENTION : Eviter de pencher fortement ou de coucher l'appareil afin de ne pas "noyer" le moteur. Si par mégarde, le moteur est "noyé" et ne repart pas : Fermer le robinet d'essence, mettre le moteur en marche *sans fermer le volet d'air*. Dès que le moteur tourne, ouvrir le robinet d'essence.



FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL

Mise en marche de l'appareil

IMPORTANT : L'embrayage est du type inversé afin que l'utilisateur ait toute sécurité dans l'emploi du 223.50

Emploi : le moteur tournant au ralenti, enclencher la vitesse désirée, tirer la manette d'embrayage vers le mancheron, en donnant des gaz. Pour un travail sans arrêt, immobiliser la manette à l'aide de l'anneau de blocage.

Arrêt de l'appareil : Lâcher la manette d'embrayage, mettre le moteur au ralenti, et le levier de vitesses au point mort.

IMPORTANT : Pour l'emploi rationnel des déclabotages indépendants, il est formellement recommandé de ne pas déclaboter sans avoir au préalable, débrayé pour que l'appareil soit immobilisé.

Il doit en être de même pour enclencher les déclabotages. Cette manœuvre n'occasionne aucune perte de temps et assure un parfait fonctionnement de perfectionnement appréciable sur le 223.50

ATTENTION : Changer de vitesse en libérant totalement la manette d'embrayage, le moteur étant au ralenti. Le ralenti est conseillé en particulier pour les manœuvres en marche arrière.

MOTOBINEUSE

Equipement du rotor : Monter les couronnes d'outils intérieures, ainsi que les extérieures, suivant la largeur de travail désirée.

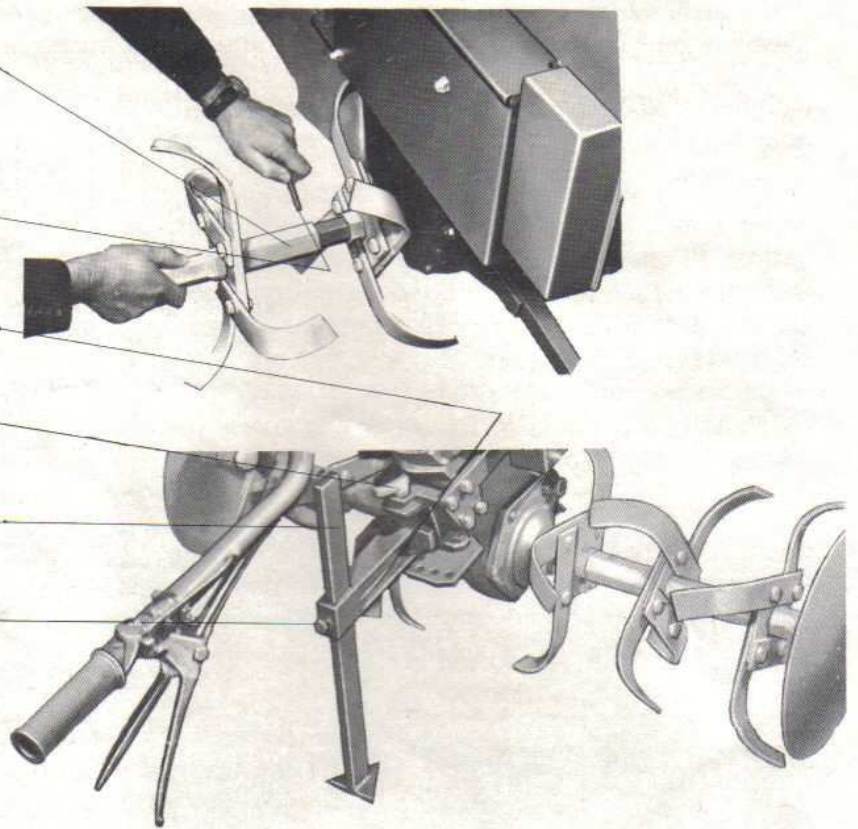
Clavette à ressort : Pour fixation rapide des couronnes

Chape d'éperon : Se monte dans la fourche d'attelage et est maintenue par la broche d'attelage.

Broche d'attelage

Eperon : Son emploi peut-être fait par ses deux extrémités suivant la nature du sol, et le travail désiré.

Réglage hauteur éperon.



IMPORTANT : Pour l'équipement de l'appareil en 6 couronnes, il est nécessaire de respecter la disposition des couronnes du schéma 3. (outils vus des mancherons)

MONTAGE 2 COURONNES

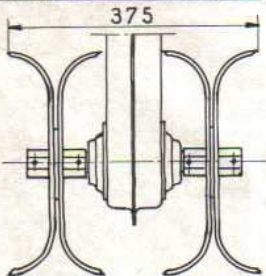


schéma 1

MONTAGE 4 COURONNES

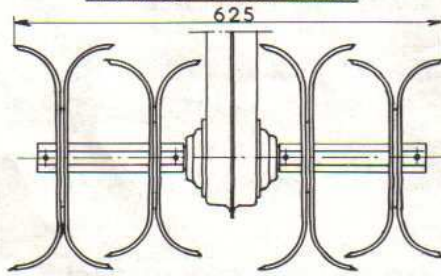


schéma 2

MONTAGE 6 COURONNES

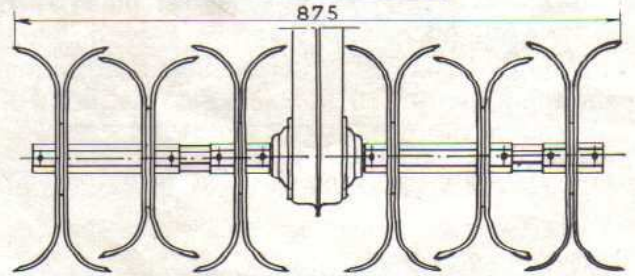


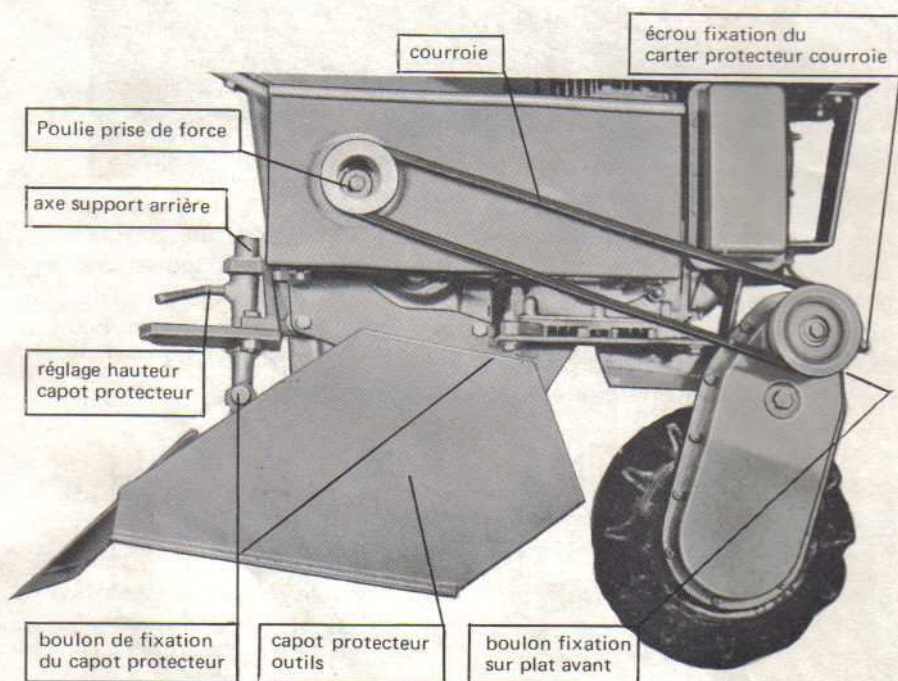
schéma 3

Roue motrice : suivant l'équipement de l'appareil avant son adaptation.

– Démontez tous les accessoires (roues, attelage, couronnes motobineuse, éperon, etc...) afin que l'ensemble moteur-carter puisse être équipé suivant les indications ci-dessous :

Prise de force :

- Démontez le carter protection courroie en dévissant les deux vis se trouvant en dessous.
- Démontez la poulie réceptrice, la remplacer par la poulie double prise de force.
- Remontez la courroie.



ATTENTION – Remontez le nouveau carter protecteur courroie permettant le passage de la poulie prise de force.

Montage de l'ensemble roue motrice :

- glissez l'ensemble roue motrice sur le plat support avant.
- passez la courroie sur les poulies d'entraînement.
- avancez l'ensemble roue motrice pour tendre normalement la courroie afin d'éviter un patinage. La tension de la courroie ne doit pas être exagérée sous risque de détérioration.
- bloquez le boulon de fixation sur le plat avant.
- montez le capot protection courroie entraînement du bras.
- fixez la manette commande débrayage du bras sur le mancheron.

Outils -

– Montez les couronnes d'outils intérieures et extérieures suivant la largeur de travail désirée : 2 - 4 couronnes. La fixation sera effectuée à l'aide de clavettes à ressort.

Capot d'outils -

- Montez l'axe support arrière dans la fourche d'attelage en ayant au préalable positionner la bague possédant une manette de blocage (voir photo).
- Desserrez le boulon avant de fixation des joues latérales
- Glissez les pattes échancrées sur ce boulon
- L'arrière du capot protecteur sera maintenu à l'aide du boulon de fixation traversant la chape de l'axe support arrière. Serrer le tout.

Réglage et emploi -

La profondeur de travail est fonction de la pression exercée sur les manchérons qui pourront être orientés en hauteur pour que la position du conducteur soit favorable.

Entretien -

Le carter réducteur étant du type "graissé à vie", il ne nécessitera aucun entretien particulier.

MONTAGE, ET EMPLOI ACCESSOIRES DIVERS

ATTELAGE

Montage de l'Attelage :

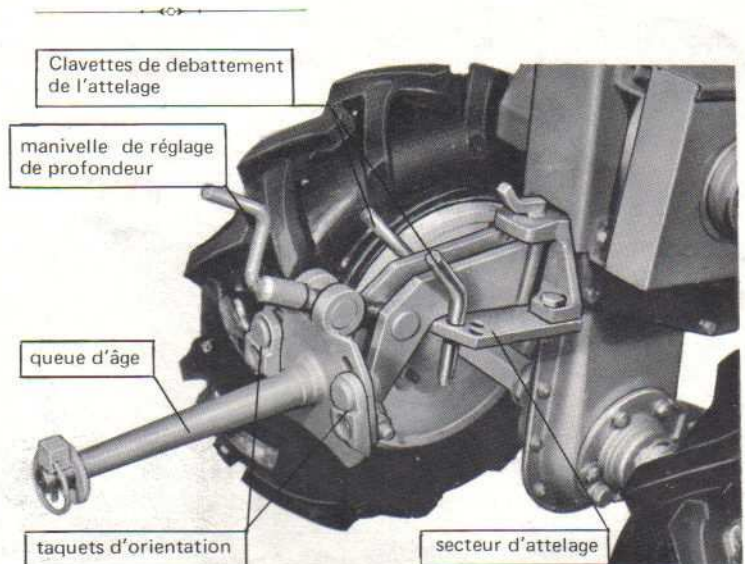
Secteur d'attelage : Supporte et guide l'attelage.

Manivelle de réglage de profondeur : Pour tous les outils montés sur l'attelage. Permet de rectifier rapidement la position de l'outil en travail.

A ne manœuvrer de préférence que l'appareil étant arrêté.

Clavettes de débattement de l'attelage : Elles doivent être réglées suivant la course latérale désirée pour l'outil. En principe, l'attelage ne doit jamais être bloqué latéralement.

Queue d'âge et goupille d'arrêt : En principe, tous les outils se montent directement sur cette queue d'âge très facilement (sauf fraise et remorque). Dès que l'outil est emboîté dans un taquet d'orientation mettre en place la rondelle et la goupille d'arrêt.

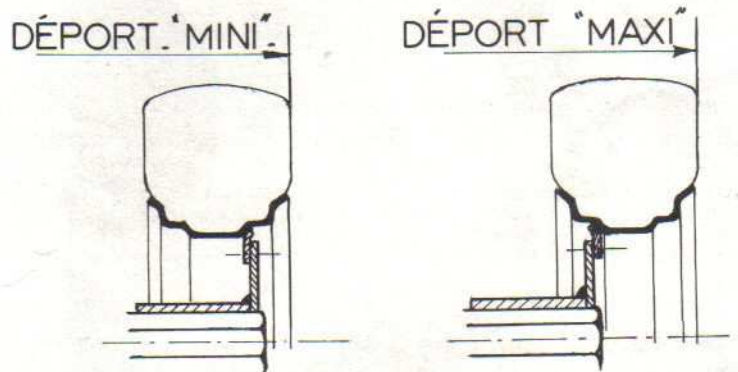


Taquets d'orientation : donnent le réglage de dévers. Celui-ci est très important pour une bonne tenue des outils, ainsi que pour obtenir une profondeur égale latéralement avec cultivateur, porte outils universel ou herse. Pour ceci, débloquer les boulons, positionner l'outil et resserrer énergiquement les boulons.

MOTOCULTEUR

Roue motrice motoculteur 5.0 x 10
roue fer 4 x 7 - 400 x 8 :

Monter les roues motrices sur les arbres d'entraînement hexagonaux comme pour le montage des couronnes motobineuse. Toutefois, plusieurs largeurs peuvent être obtenues en retournant et en inversant les roues. La fixation est faite par une clavette à ressort.

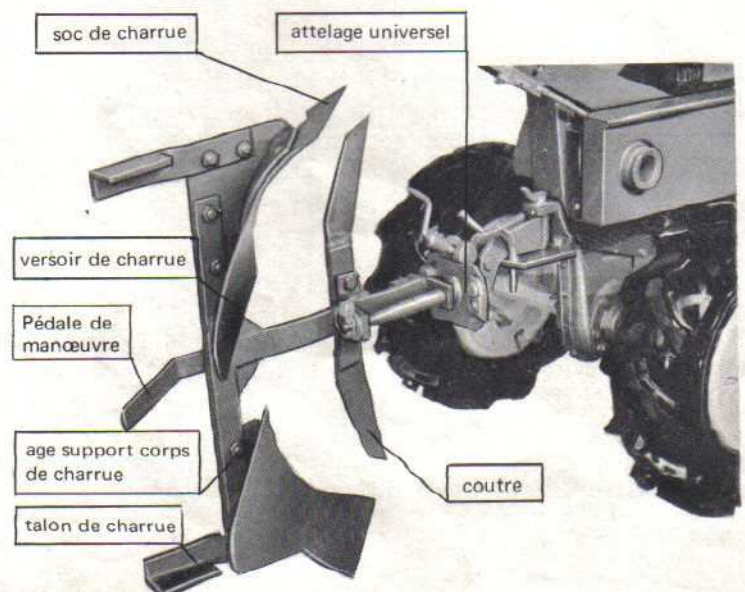


BRABANT 1/2 TOUR

Monté sur la queue d'âge de l'attelage universel, le brabant sera orienté par les taquets d'orientation. Pour la première raie, le brabant doit être réglé perpendiculairement à l'axe des roues du motoculteur. La profondeur sera réglée par la manivelle de profondeur de l'attelage. Pour les raies suivantes, les taquets d'orientation seront positionnés pour que les charrues restent verticales bien que les deux roues motrices soient dans la raie simultanément.

Pédale de manœuvre : l'appareil étant à l'arrêt, appuyer avec le pied et faire tourner le brabant pour l'enclencher dans la position opposée.

REMARQUE : Il est possible de travailler en charrue simple en démontant un corps de charrue avec son âge. Le réglage est identique à celui du brabant.

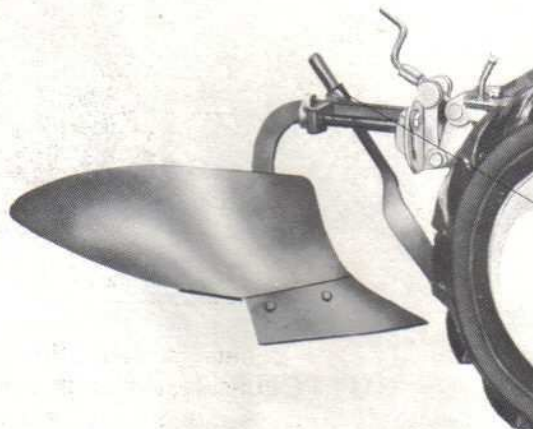


Masse équilibrage avant : Se glisse sur le plat avant, la vis se trouvant sur la chape solidaire de la masse assure la fixation. Plusieurs masses peuvent-être ainsi empilées.

Masses de roue 10 et 23 kgs : Présenter la masse à l'intérieur de la jante, positionner les trois logements de la masse, en face des trois boulons fixation de la roue. Encaster la partie "crochet" des tirants dans les deux alvéoles. La partie filetée s'engage ainsi dans les trous du voile de roue. Mettre les rondelles et les écrous. Pour le cas du montage de deux masses par roue, les tirants utilisés sont plus longs, le montage est identique.

CHARRUE SIMPLE

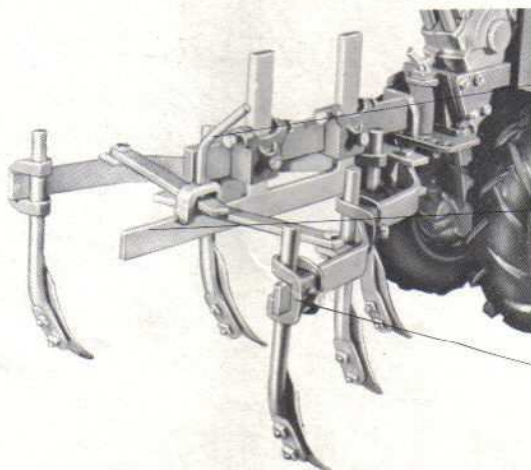
La charrue simple se monte sur l'attelage universel son emploi et son réglage sont identique à celui du brabant.



Chape de réglage du coutre

PORTE-OUTILS UNIVERSEL

Remarque : Les outils cultivateurs bineurs, rasettes à betteraves se montent sur ce porte-outils. La composition et la disposition peuvent varier suivant les travaux à exécuter.



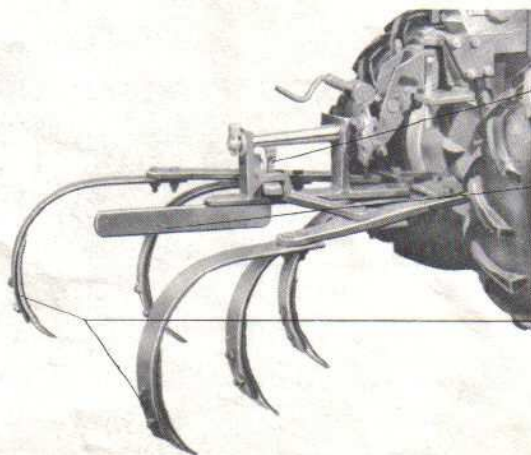
Manette de blocage pour réglage en largeur

Plat support. Roue de terrage pour le réglage de profondeur de travail.

Chape porte-outils

CULTIVATEUR A DENTS SOUPLES

Cultivateur à dents souples. Se monte sur l'attelage universel. Régler le taquet d'arrêt dans lequel il s'emboîte pour qu'il soit parallèle à l'axe des roues du motoculteur.



Manette de blocage pour réglage en largeur

Plat support roue de terrage

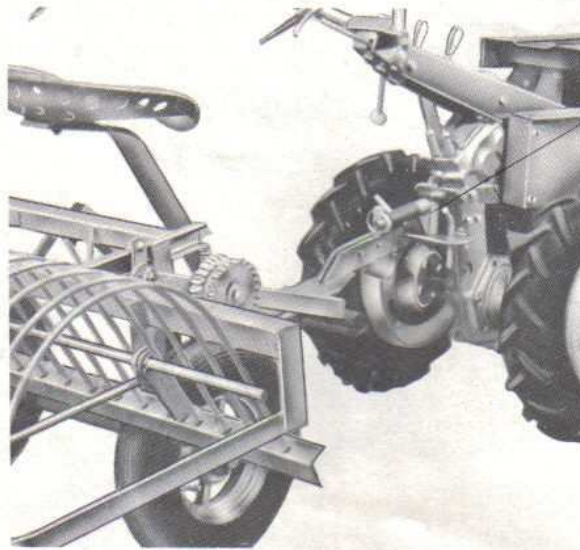
Dents extérieures démontables pour travail en 3 dents

REMORQUE - RATEAU - ROULEAU

REMORQUE. RATEAU.

ROULEAU

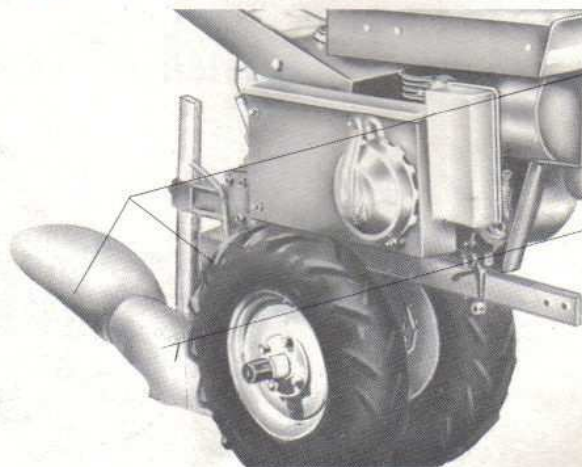
l'attelage remorque se monte directement sur la chape d'attelage à l'aide d'une broche, après avoir démonté l'âge oscillant.



Attelage Remorque

BUTTEUR A AILES

Les ailes réglées suivant la largeur de travail désirée, la profondeur sera obtenue par la manivelle de réglage de profondeur de l'attelage universel (Montage en roue de 400 x 8).

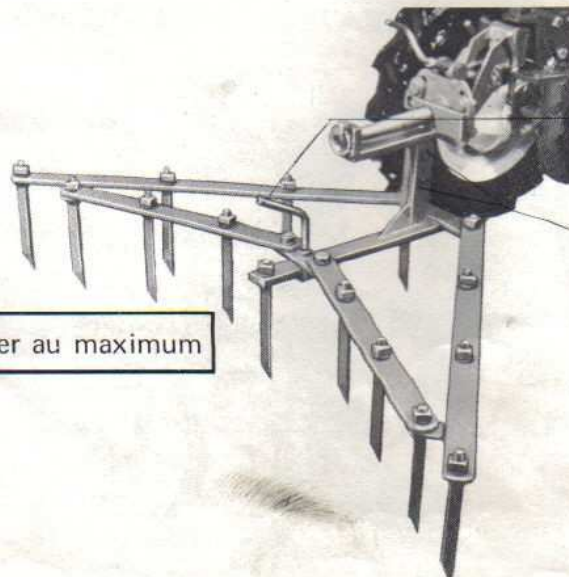


Ailes réglables pour largeur de travail

Vis de réglage des ailes

HERSE

Se monte également sur l'attelage universel. Après réglage du taquet d'orientation, agir sur la manivelle de réglage de profondeur de l'attelage pour obtenir la profondeur de travail désirée.



Manette de blocage pour l'écartement de la herse

Boulons réglage hauteur

Pour le transport de la herse, resserrer au maximum

