

LE NOUVEAU RX



 LEXUS



LE NOUVEAU RX

« Je ne crois pas qu'il soit exagéré de dire que le RX n'a pas seulement créé un nouveau segment automobile : il a défini une nouvelle échelle de valeur. »

TAKAYUKI KATSUDA,
Ingénieur en Chef du nouveau RX

Crossover	04 - 43
Innover	44 - 65
Choisir	66 - 89



UN CROSSOVER PIONNIER

En 1998, le RX est devenu le premier crossover de luxe au monde. Jusqu'à alors, l'idée de concevoir un crossover égalant la maniabilité, les performances, le raffinement et le comportement routier d'une berline de luxe n'était précisément qu'une idée. Lexus en a fait une réalité.

Inspiré par la tradition lancée par le premier crossover révolutionnaire de Lexus, le nouveau RX fournit une synthèse unique de performances sophistiquées, de technologies innovantes et de design intrigant.

Le nouveau RX est assemblé à l'usine Lexus "Eco Factory" de Kyushu (Japon), un site récompensé par de nombreux prix et qui a été méticuleusement planifié pour diminuer l'impact environnemental de l'usine et des processus. Cette dernière génération de RX va elle aussi poser de nouveaux jalons en termes de qualité et de satisfaction de la clientèle.



ANTICIPER

« En tant que marque de luxe visant toujours à être en avance sur son temps mais aussi en phase avec la société, Lexus prend très au sérieux les performances environnementales de ses véhicules. Le parfait exemple est le développement continu du système hybride Lexus depuis le lancement du premier crossover hybride en 2005. Ce système met en avant l'innovation technologique qui différencie Lexus des autres marques. Le nouveau RX se fonde sur l'esprit pionnier du modèle de première génération, et prouve que Lexus est un constructeur automobile prenant très au sérieux son engagement à créer une nouvelle forme de luxe et de valeurs durables. »

TAKAYUKI KATSUDA,
Ingénieur en chef



UNE SILHOUETTE FUTURISTE

Le nouveau RX réalise la fusion parfaite entre des lignes de style futuristes et la passion japonaise pour la résolution des paradoxes. Il offre tout l'espace typique d'un grand SUV, tandis que ses lignes créent une architecture dynamique rappelant la silhouette d'un coupé.

Même lorsqu'il est à l'arrêt, il émane du nouveau RX une aura inimitable. La grande silhouette du RX s'appuie pleinement sur l'empattement impressionnant et souligne avec élégance l'allure posée et rassurante du véhicule. En outre, les ingénieurs Lexus ont placé la calandre fort bas et les phares en position surélevée, ce qui crée une impression de puissance et de détermination.

Vu de profil, le RX se distingue par les magnifiques chromes de ses vitres, qui décrivent une ligne concave très gracieuse, avec les motifs en pointe de flèche caractéristiques de Lexus, à l'avant et à l'arrière. Ces détails d'une grande précision reflètent l'extrême qualité du nouveau RX.

UN DESIGN TOUT EN FINESSE

Le design japonais contemporain vise toujours la plus grande pureté possible d'expression. En épurant au maximum les formes complexes, Lexus est parvenue à exprimer la puissance et le dynamisme avec une grande subtilité. C'est presque un message subliminal. Mais cette apparente simplicité est plus complexe qu'il n'y paraît à première vue. En regardant de plus près le nouveau RX, on aperçoit une foule de petits éléments de design intrigants. Le RX est un crossover d'une beauté inégalée, pleine de contrastes. C'est évident non seulement dans les détails les plus fins, mais aussi dans la manière dont les lignes et les surfaces évoluent dans tout l'habitacle.

« Le nouveau RX est le premier crossover à employer notre langage créatif appelé L-Finesse (où L signifie 'Leading edge', c'est-à-dire 'à la pointe du progrès'). Chez Lexus, ce concept est synonyme d'utilisation des technologies les plus perfectionnées pour rendre l'expérience de conduite la plus agréable possible. Toutefois, la technologie ne serait rien sans une qualité exquise, d'où le terme de 'finesse', un qualificatif essentiel de ce concept. »

SIMON HUMPHRIES,
Directeur du Design Lexus





DES FORMES SCULPTÉES

Le becquet arrière du nouveau RX est un bel exemple de l'incroyable souci du détail manifesté par Lexus lors de la création d'un nouveau véhicule. Cet élément a été conçu initialement pour réduire le coefficient de traînée du véhicule, mais il a aussi été sculpté avec une grande finesse. En examinant le becquet de plus près, on remarque qu'il comporte un essuie-glace discrètement intégré dessous, un feu stop et une antenne radio incorporée, ce qui rend superflu l'emploi d'une antenne classique.



LE NOUVEAU RX 450h

Le nouveau RX 450h représente un important pas en avant dans la réduction de l'impact environnemental et de l'augmentation du plaisir de conduite. Cette apparente contradiction est rendue possible grâce au système hybride Lexus de seconde génération qui combine intelligemment un nouveau moteur essence V6 3,5 litres à deux moteurs électriques haut rendement associés à une batterie compacte perfectionnée. Ces deux sources oeuvrant en parfaite synergie fournissent une puissance maximale combinée de 299 ch. Lorsqu'il accélère fortement, le conducteur découvre une puissance immédiate d'une fluidité étonnante, sans les inconvénients caractéristiques d'une transmission classique. Le RX accélère de 0 à 100 Km/h en seulement 7,9 secondes.

Autre fait remarquable : même si le RX 450h égale la puissance et l'accélération d'un véhicule équipé d'un moteur V8, l'innovante transmission hybride du véhicule permet de faibles rejets de CO₂ : seulement 148 g/km. Ce taux d'émissions est semblable à celui d'un 4 cylindres de taille beaucoup plus modeste.



DES PERFORMANCES INCROYABLES

Le nouveau RX 450h est le crossover le plus perfectionné au monde. Il est équipé d'un système entièrement hybride qui fournit une puissance à couper le souffle et dégage très peu de polluants. Ce système hybride Lexus de seconde génération présente l'originalité de permettre d'atteindre le niveau 'zéro émission', grâce à ses deux puissants moteurs électriques avant et arrière. Ainsi, à faible vitesse, ces deux moteurs fonctionnent seuls, ce qui permet de rouler sans dégager de CO₂, de NO_x (oxydes d'azote) ni de particules. En outre, pour la première fois, le conducteur du RX 450h peut forcer le système et passer en mode EV (100% électrique) pour parcourir de courtes distances à faible vitesse, sans aucune émission de polluants.

Le RX 450h économise l'énergie... et en produit. Le secret du véhicule repose sur son moteur essence V6 "Cycle d'Atkinson" d'une extrême efficacité. Pour atteindre un taux d'émissions inégalé dans cette catégorie de véhicules, le système de motorisation innovant comprend un système de récupération de la chaleur dégagée par l'échappement. Ce système diminue le temps de chauffe du moteur, ce qui permet au système de basculer plus rapidement et plus souvent en mode électrique. Tandis qu'un système de recyclage des gaz d'échappement refroidis améliore encore l'efficacité du moteur. Enfin, lorsqu'il n'est pas sollicité, le moteur essence se coupe de lui-même pour économiser du carburant, pendant qu'un système de freinage régénérant récupère l'énergie du freinage et la transforme en courant électrique stocké dans la batterie du véhicule.

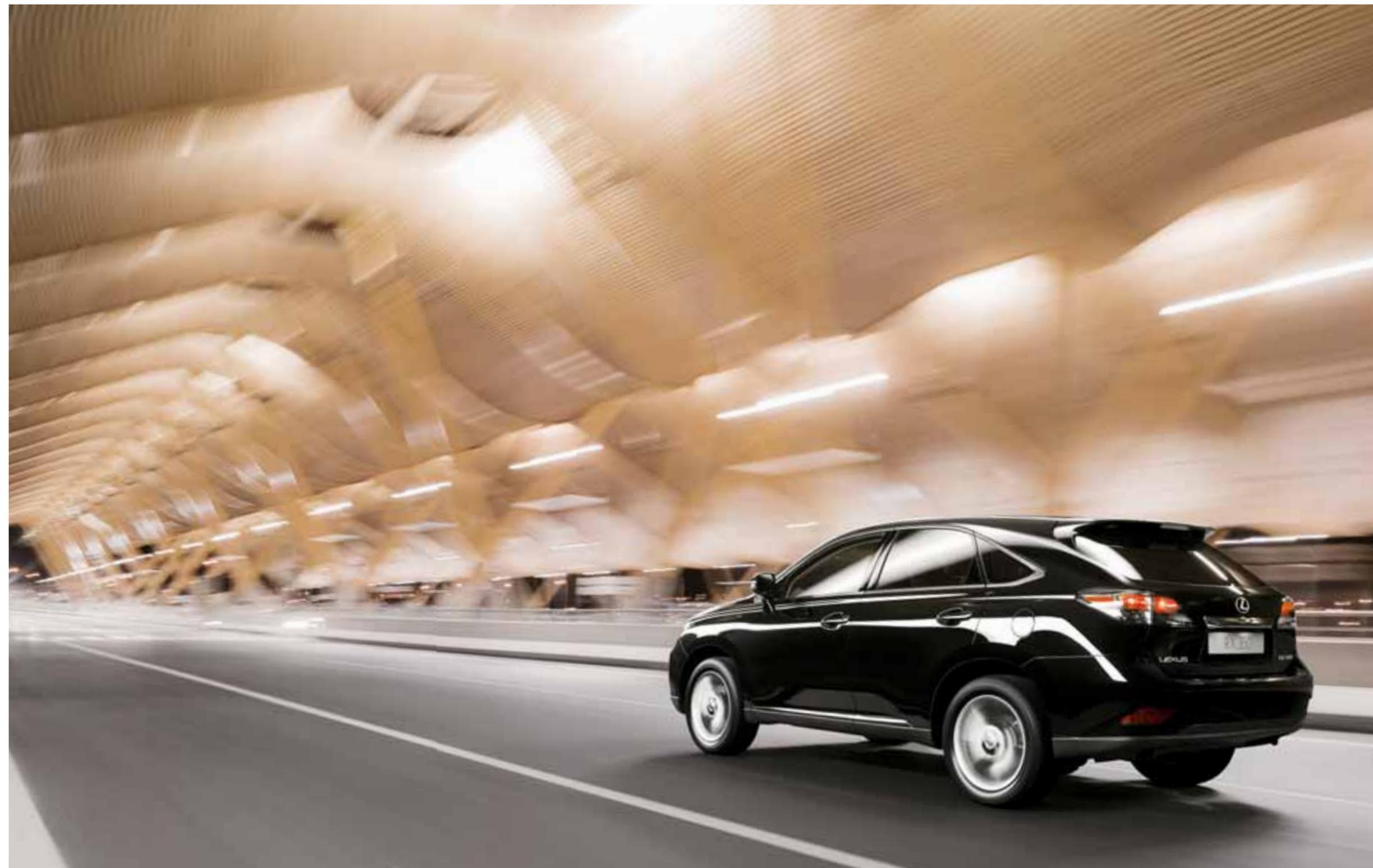


LE NOUVEAU RX 350

Fidèle à l'esprit du premier RX, le nouveau RX 350 apporte une souplesse inégalée, un grand perfectionnement technologique et le type de raffinement luxueux habituellement réservé aux berlines.

La voiture est équipée d'un moteur V6 essence 3,5 litres entièrement en aluminium et d'une fluidité incroyable, ainsi que d'une nouvelle transmission automatique séquentielle à 6 rapports. Équipé d'un système dual VVT-i (calage variable et intelligent des soupapes) de troisième génération qui réduit le temps de réponse à tous les régimes et d'un nouveau système de contrôle actif du couple quatre roues motrices, le moteur du RX fournit un couple de 346 Nm et une puissance de 277 ch. En outre, des injecteurs perfectionnés ultrafins à 12 trous améliorent encore l'efficacité du moteur.

Pour une conduite encore plus agréable, le nouveau RX 350 est équipé du système de commande intelligent "AI-SHIFT" (Intelligence Artificielle) qui assure un suivi ingénieux de votre mode de conduite et de l'état de la route, pour adapter automatiquement la configuration de la transmission en fonction de ces paramètres.



INNOVATION ET AERODYNAMISME

Le nouveau RX présente des caractéristiques aérodynamiques parmi les meilleures de la catégorie. C'est important, car une carrosserie plus lisse améliore le taux de pénétration dans l'air, ce qui diminue la consommation et les émissions de polluants. Les excellentes caractéristiques aérodynamiques améliorent aussi la diminution du bruit et la stabilité du véhicule à vitesse élevée ou par grand vent.

Notre Ingénieur en Chef Takayuki Katsuda et son équipe ont passé des centaines d'heures à effectuer des tests en soufflerie pour atteindre finalement un coefficient de traînée (Cx) de seulement 0,32. Ils ont réduit le plus possible les interstices entre les panneaux de la carrosserie, et ont même mis au point des feux arrière à becquet incorporé, pour un meilleur aérodynamisme. En outre, des rétroviseurs latéraux de conception innovante permettent de contrôler les turbulences. Enfin, pour diminuer encore la traînée, le RX équipé d'une suspension pneumatique s'abaisse automatiquement de 10 mm à grande vitesse.





UNE CONDUITE POSÉE

Le nouveau RX s'engage comme une berline sportive sur les routes qui s'offrent à lui, tout en affichant un calme inébranlable sur des terrains plus accidentés. En vitesse de croisière, sa progression est fluide et sans effort, avec tout le raffinement et le confort caractéristiques de Lexus. Dans les virages, le RX se comporte de manière stable et contrôlée, sans les effets de roulis et les saccades bien connues sur un SUV classique. En effet, le RX est équipé d'un châssis de conception nouvelle, d'une grande rigidité, d'une suspension avant conçue avec une grande précision et d'une suspension arrière entièrement nouvelle (double triangulation). Pour une conduite encore plus sereine et une maniabilité la plus réactive possible, tous ces éléments ont été largement testés à grande vitesse en Allemagne, sur le célèbre circuit du Nuerburgring.

Sur certaines finitions du RX 450h, des stabilisateurs actifs contribuent eux aussi à réduire le roulis. Cette technologie dynamique et innovante contrôle le roulis dans les virages. Il accroît ainsi la stabilité et garantit d'excellentes performances en courbe ainsi qu'une réponse parfaite aux commandes de la direction, pour encore plus de confort.



ÉQUILIBRE DYNAMIQUE

Un crossover de luxe avec la maniabilité d'une berline ; une voiture très agréable à conduire, mais aussi extrêmement confortable ; un grand raffinement pour la conduite en ville, mais beaucoup de dynamisme dans les routes sinueuses ; une allure élégante et posée, mais une très grande réactivité. Le nouveau Lexus RX résout tous ces paradoxes.

Sa conduite extrêmement fluide repose essentiellement sur le système EPS (direction assistée à la vitesse) extrêmement progressif, très réactif et d'une précision extraordinaire. Pour améliorer la maniabilité et la stabilité à grande vitesse, l'EPS ajuste automatiquement la direction en fonction de la vitesse du véhicule.

Pour une conduite sûre et agréable, tous les modèles de RX sont équipés de série du système VDIM (gestion intégrée de la dynamique du véhicule). Le VDIM est une innovation de Lexus. Il coordonne l'ensemble des systèmes de stabilité et de contrôle du véhicule, afin d'obtenir un niveau d'intervention beaucoup plus fluide et plus raffiné que si tous les systèmes agissaient séparément. Le VDIM garantit une conduite agréable et gratifiante, mais anticipe aussi les problèmes. Il apporte les corrections nécessaires bien avant que la situation ne soit plus maîtrisable.





UNE APPROCHE INTRIGANTE

Le nouveau RX offre une forme intrigante d'anticipation et d'accueil, qui commence dès que le conducteur s'approche du véhicule. Grâce à une clé électronique spéciale, le RX reconnaît son propriétaire dans l'obscurité, et allume automatiquement une lampe placée sous le rétroviseur latéral, ce qui permet d'éclairer l'espace à proximité de la portière, pour éviter par exemple de marcher dans les flaques d'eau.

Lexus utilise une technologie perfectionnée pour vous simplifier la vie, pour plus de confort et moins de stress. Ainsi, pour aider le conducteur à manoeuvrer dans les espaces réduits, le RX (sur certaines finitions seulement) est équipé de petites caméras situées sous le rétroviseur latéral du côté passager et dans le hayon arrière. Ces caméras transmettent à un écran couleur haute résolution des images des coins et recoins les plus difficiles à observer depuis le siège du conducteur.



L'HOSPITALITÉ JAPONAISE

Dans la culture japonaise, le sens de l'hospitalité a toujours tenu une place extrêmement importante. C'est pourquoi le RX vise à produire une impression positive et durable sur le conducteur et les passagers. C'est le cas dès les premiers contacts avec le RX : les poignées de portes. Ces poignées sont d'une beauté pure, et leur surface sculptée présente une forme qui s'écarte subtilement de l'axe du véhicule. Pour l'ouverture, un capteur tactile détecte la présence de la main et déverrouille la portière.

Lorsque vous entrez à l'intérieur du RX, le tableau de bord futuriste s'allume pour vous accueillir, tandis que de délicats éclairages d'ambiance illuminent des zones clés, comme l'espace pour les jambes, le bouton de démarrage et le levier de vitesse. En outre, pour aider le conducteur à entrer et à sortir aisément du véhicule, un système automatique recule le siège conducteur de 50 mm, et ajuste le volant pour donner plus de place.



UN CROSSOVER D'UNE GRANDE SOPHISTICATION

Dans l'habitacle du RX, tout transmet un message de luxe et de qualité. Le volant revêtu de cuir en constitue l'un des exemples. Cousu méticuleusement à la machine, un artisan expérimenté en assure la finition.

Par ailleurs, le RX est équipé de sièges en cuir pleine fleur ou en cuir semi-aniline (selon les finitions). Grâce à un polissage et à un pressage approfondis, la surface du cuir est la plus lisse et la plus régulière qui soit, tandis que les sièges ergonomiques sont non seulement confortables mais aussi adaptés à des corpulences très diverses.

Le style futuriste et le souci du détail sont omniprésents dans le nouveau RX : les boiseries sont finies à la main, le mouvement des vitres électriques s'apparente à celui des portes coulissantes japonaises Fusuma, et les instruments se tamisent doucement pour laisser une agréable lueur persistante.





UN DESIGN VISIONNAIRE

Grâce à son habitacle à « double zone », créé pour diminuer la surabondance d'informations dont se plaignent souvent les automobilistes, le RX améliore tout à la fois sa relaxation et sa concentration.

Tout d'abord, une « zone d'affichage » informe le conducteur au moyen d'un écran 8" intégré dans le tableau de bord pour une meilleure visibilité. Pour diminuer encore les mouvements oculaires, Lexus a intégré face au conducteur un affichage multi-informations à diodes électroluminescentes (DEL), tandis qu'un système d'affichage tête haute (sur certaines finitions) projette sur le pare-brise les données essentielles. Pour assurer une clarté maximale, ce système a été testé de manière intensive sur les routes enneigées de l'île d'Hokkaido dans le nord du Japon.

L'habitacle comprend ensuite une « zone d'opération », consacrée à l'interaction entre le conducteur et le RX. Cette zone donne une grande facilité d'accès et contrôle un large éventail d'informations, via le « Remote Touch » (télécommande tactile) et le bouton multi-informations intégré au volant.



COMMANDES INTUITIVES

Le « Remote Touch », (télécommande tactile) révolutionne le mode d'interaction entre le conducteur et le nouveau RX. Ce système est d'une incroyable facilité d'emploi. Placé sur la console centrale, il est directement à portée de main du conducteur, un peu comme l'est une souris d'ordinateur.

L'ergonomie du système est optimisée pour diminuer les mouvements oculaires et les distractions inutiles. Il permet au conducteur et aux passagers de commander de nombreuses fonctionnalités perfectionnées, comme les systèmes de divertissement, la climatisation et la navigation. Tout comme une souris d'ordinateur, le "Remote Touch" déplace le curseur sur l'écran, vers le haut, le bas, la gauche et la droite. Pour une plus grande facilité d'utilisation, lorsque le curseur s'approche d'une icône, il est attiré doucement vers celle-ci grâce à une force de réaction sensorielle. Il suffit alors de cliquer sur ENTER (ENTRER) pour exécuter la commande.





CLIMATISATION PERFECTIONNÉE

Le système perfectionné de climatisation, de série sur le nouveau RX, diffuse l'air discrètement et de manière égale dans tout l'habitacle, sans courant d'air désagréable. Le système offre des commandes de température indépendantes droite et gauche, ainsi que pour le torse et les jambes. Autre innovation importante : sur le RX 450h, la climatisation peut fonctionner uniquement sur la batterie du système hybride, même quand le moteur est à l'arrêt.

Différents capteurs permettent de tenir compte de l'ensoleillement, de la température et de l'humidité ambiante afin de préserver un niveau de température optimal dans tout l'habitacle. Si le soleil réchauffe la partie supérieure du corps du conducteur ou des passagers, la température de l'air diffusé par les ouïes de climatisation supérieures et inférieures est automatiquement compensée. Enfin les vitres sont équipées de diffuseurs spéciaux pour le dégivrage et le désembuage.

L'air que vous respirez dans le RX est très pur, grâce à un filtre spécial qui retient les particules présentes dans l'air tels que le pollen, les particules de diesel et la poussière. Le système contrôle en permanence la qualité de l'air extérieur et passe si nécessaire en mode recyclage (circulation interne), afin de garder des conditions idéales à l'intérieur, jusqu'à ce que la situation se soit suffisamment améliorée à l'extérieur.



DIVERTISSEMENT NUMÉRIQUE

Le nouveau RX constitue l'environnement idéal pour apprécier la musique, les vidéos et autres supports numériques. Il peut être équipé d'un système audio à 9, 12 ou 15 haut-parleurs (selon les finitions). Le modèle le plus perfectionné est le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs, qui offre une fidélité et une clarté exceptionnelles. Avec ce système, les occupants bénéficient d'un son surround 7.1 absolument parfait, pour CD et DVD. En outre, tous les modèles de RX sont équipés d'une prise auxiliaire et d'un port USB permettant de brancher iPod® et autres lecteurs. Avec le système audio Mark Levinson® Premium Surround, le disque dur peut aussi servir de médiathèque. Ainsi, vous pouvez enregistrer des CD sur le disque dur de la voiture et les gérer à l'aide du logiciel Gracenote® à la pointe du progrès (il répertorie des données telles que le nom de l'artiste, le nom de l'album et l'intitulé des morceaux).

Pour son système haut de gamme, Lexus et Mark Levinson ont passé plusieurs centaines d'heures en laboratoire et sur route pour optimiser le système en fonction des caractéristiques acoustiques de l'habitacle du nouveau RX. Les performances inouïes de ce système reposent sur 15 haut-parleurs, chacun conçu spécialement en fonction des caractéristiques acoustiques spécifiques et de leur emplacement dans l'habitacle.

POLYVALENCE SANS EFFORT

L'habitacle du RX est extrêmement luxueux, mais aussi très pratique. Les combinaisons de sièges en constituent un parfait exemple. Les sièges arrière peuvent se fractionner en 40/20/40, et sont équipés d'un mécanisme permettant de les replier rapidement pour dégager un large espace pour les objets encombrants. Pour encore plus de polyvalence, les sièges arrière peuvent coulisser vers l'avant et vers l'arrière, tandis que le dossier est inclinable pour un confort optimal lors des longs trajets.

Le RX est pourvu d'un coffre très spacieux pour le rangement des bagages. L'espace disponible augmente considérablement quand les sièges arrière sont rabattus. Le coffre large et libre d'obstacles, optimise l'espace utile pour le rangement des objets de grande taille, comme les valises ou un vélo. Autre avantage très pratique (sur les modèles équipés d'une suspension pneumatique), un bouton de réglage permet d'abaisser et de relever la hauteur de caisse pour faciliter le chargement. En outre, un hayon électrique (selon la finition) assure encore plus de confort.

À l'intérieur, le nouveau RX offre aussi un grand volume d'espace utile pour le rangement. Ainsi, le conducteur et les occupants pourront utiliser la console centrale d'une capacité modulable, une boîte à gants très spacieuse, un espace de rangement sous l'accoudoir arrière et plusieurs autres espaces de rangement disséminés dans l'habitacle.





SECURITÉ ET INNOVATION

Le nouveau RX est une voiture extrêmement sûre grâce à toute une série d'innovations, dont plusieurs premières mondiales. Des fonctionnalités perfectionnées telles que le HUD (affichage tête haute sur le pare-brise) permettent au conducteur de garder les yeux sur la route, tandis que le « Remote Touch » (Télécommande tactile) assure une interaction fluide entre le conducteur et le véhicule. Le nouveau RX est aussi équipé du système I-AFS (phares directionnels intelligents), qui permet une meilleure visibilité en virage, la nuit. Par ailleurs, le PCS (système de sécurité pré-collision) apporte quantité d'aides au conducteur.

Pour mettre au point le nouveau RX, Lexus a cherché à atteindre le meilleur niveau possible de sécurité active et passive. Pour garantir une protection maximale, près de 42% de la masse totale de la caisse est en acier à haute résistance, ce qui donne une structure tout à la fois légère et extrêmement rigide. Les résultats des essais effectués en interne montrent que le RX répond largement aux normes de sécurité internationales en vigueur. En cas de collision, le nouveau RX est équipé de 10 airbags, ainsi que d'appuie-tête actifs, afin de vous protéger le mieux possible.



RX INNOVER

SOMMAIRE

Une invention Lexus	46 - 47
RX 450h : Système hybride Lexus	48 - 51
RX 350 : Raffinement et polyvalence	52 - 53
Systèmes d'aide à la conduite	54 - 59
Une sécurité perfectionnée	60 - 63
Fonctionnalité de l'habitacle	64 - 65

ENTER

DISP

UNE INVENTION LEXUS

Durant de nombreuses années, les constructeurs automobiles de luxe se sont demandés comment fournir plus de puissance sans devoir nécessairement équiper leurs voitures de moteurs plus imposants, plus polluants et plus gourmands en énergie. L'innovation décisive est apparue en 2005, avec l'arrivée de la technologie hybride Lexus.

En associant intelligemment un moteur essence très efficace à un ou plusieurs moteur(s) électrique(s) haute puissance, ce système innovant permet d'obtenir ce qui était autrefois impossible : la puissance et l'accélération d'une voiture de luxe haute performance, avec la consommation et les émissions d'un véhicule de taille plus modeste. Tout cela dans un silence sans égal, avec une parfaite réactivité et un degré de sophistication qui rend la conduite automobile plus agréable que jamais.

Il est important de souligner que, dès le départ, Lexus a choisi de mettre au point un système hybride perfectionné, et ce afin d'atteindre des performances maximales et un taux de zéro émission de polluants. Ce système est souvent appelé 'Full Hybrid' ou 100% hybride. Il permet aux voitures hybrides Lexus de fonctionner uniquement sur l'énergie électrique, au démarrage et à faible vitesse.

L'approche de Lexus, tournée vers l'avenir, a conduit au développement d'une gamme complète de véhicules hybrides. Fort de son expérience, Lexus présente aujourd'hui le nouveau RX 450h, équipé d'un système hybride de seconde génération. Ce système fournit une puissance de 299 ch pour des émissions de seulement 148 g de CO₂/km.



RX 450h : SYSTÈME HYBRIDE LEXUS DE DEUXIÈME GÉNÉRATION

Le RX 450h combine intelligemment un nouveau moteur essence V6 3,5 litres très efficace, deux moteurs électriques haute performance, une batterie compacte perfectionnée, une transmission hybride parfaitement fluide et un système de contrôle révolutionnaire. Le résultat : des performances à couper le souffle et figurant parmi les meilleures du segment, avec un taux d'émissions très faible, de seulement 148 g de CO₂/km.

1. MOTEUR ESSENCE V6 3,5 LITRES

Le nouveau RX 450h est équipé d'un moteur essence 3,5 litres V6 (de type Atkinson) très perfectionné. Cela garantit une puissance optimale à partir du mélange air / carburant. Il fournit grâce au système hybride Lexus, une puissance de 299 ch, tout en garantissant des émissions de polluants et une consommation très faibles. Ce moteur peut s'arrêter discrètement quand il n'est pas sollicité, et ainsi gérer l'énergie de manière optimale.

Le nouveau V6 est notamment équipé d'une innovante soupape de recyclage des gaz d'échappement (EGR) à refroidissement. En fonction des conditions d'utilisation, une quantité précise de gaz d'échappement est introduite dans le moteur pour diminuer les pertes de pompage (c'est-à-dire le travail du moteur pour aspirer le mélange air / carburant nécessaire) et améliorer la combustion, ce qui permet de réduire considérablement la consommation et les émissions de polluants.

Par ailleurs, un dispositif appelé EHR (récupération de la chaleur de l'échappement) est installé au niveau du pot catalytique. Ce dispositif recycle la chaleur dégagée par l'échappement pour une montée en température plus rapide du moteur V6. Ce dispositif permet au final de passer plus vite et plus souvent en mode tout électrique, ce qui diminue encore la consommation et les émissions.



2. MOTEURS ÉLECTRIQUES HAUTE PERFORMANCE ET FREINAGE RÉGÉNÉRANT

Le RX 450h est équipé de deux puissants moteurs électriques. À l'avant se trouve un moteur de 167 ch (123 kW), et à l'arrière un moteur de 68 ch (50 kW). Ces deux moteurs travaillent en parfaite synergie avec le V6 et fournissent une puissance immédiate d'une fluidité incroyable. À faible vitesse seuls les deux moteurs électriques fonctionnent. Dans ce cas, la voiture n'émet aucun polluants et est très silencieuse. Pour permettre le freinage régénérant, les deux moteurs électriques servent aussi de générateurs additionnels pour recharger la batterie lors du freinage, une solution fort ingénieuse.

3. BATTERIE COMPACTE PERFECTIONNÉE

Le système hybride Lexus comporte une puissante batterie nickel-métal de 288 V, contrôlée par un logiciel sophistiqué de gestion de l'énergie. Cette batterie est logée sous les sièges arrière (sans limiter en aucune façon le volume d'espace de rangement ni le confort). Elle est rechargée en permanence par le système hybride lui-même, et ne nécessite pas de recharge à partir d'une source extérieure.

4. MODULE DE COMMANDE DE PUISSANCE (PCU)

Véritable cerveau du système hybride Lexus, le PCU contrôle l'attribution des ressources énergétiques du RX afin de garantir à tout moment une efficacité optimale. Il fournit une formidable puissance au moment opportun, grâce à sa densité de puissance parmi les plus élevées au monde.

5. TRANSMISSION HYBRIDE

La transmission hybride suffit à loger le moteur électrique avant, l'alternateur et le mécanisme de répartition de la puissance. Les deux forces motrices du RX (électrique et mécanique) sont coordonnées avec une infinité de rapports variables en continu en fonction de la vitesse et du nombre de tours par minute.

6. SYSTÈME E-FOUR

Le RX 450h est équipé d'un système intelligent de traction intégrale non permanente, appelé E-FOUR. Ce système très léger fournit un couple instantané. Il emploie un moteur électrique perfectionné de 68 ch (50 kW) monté sur l'essieu arrière, qui ne fournit son énergie électrique que lorsque cela est nécessaire.

7. FREINAGE GÉRÉ ÉLECTRONIQUEMENT (ECB)

Un innovant système ECB (freinage géré électroniquement) permet d'améliorer les performances globales de freinage du véhicule, mais aussi de faciliter le freinage régénérant, avec un effet secondaire positif, à savoir la réduction de l'usure des plaquettes et des disques de frein.

RX 450h : INTELLIGENCE HYBRIDE

Le système hybride Lexus de seconde génération qui équipe le RX 450h est extrêmement intelligent. Il fournit une gamme innovante de nouvelles fonctionnalités, telles que le mode EV (100% électrique), pour une conduite 'zéro émission' ou encore le mode ECO permettant de réduire l'impact environnemental du RX.



MODE 100% ÉLECTRIQUE « EV »

Le bouton multi-informations intégré au volant permet au conducteur du RX 450h de sélectionner le mode EV. Ce mode utilise uniquement les deux puissants moteurs électriques. La voiture est alors très silencieuse et n'émet aucun polluant.

MODE ECO

Le conducteur peut aussi activer le mode ECO, qui réajuste la commande du papillon du moteur et la climatisation, afin de réduire la consommation et les émissions, ce qui réduit l'empreinte écologique de la voiture.

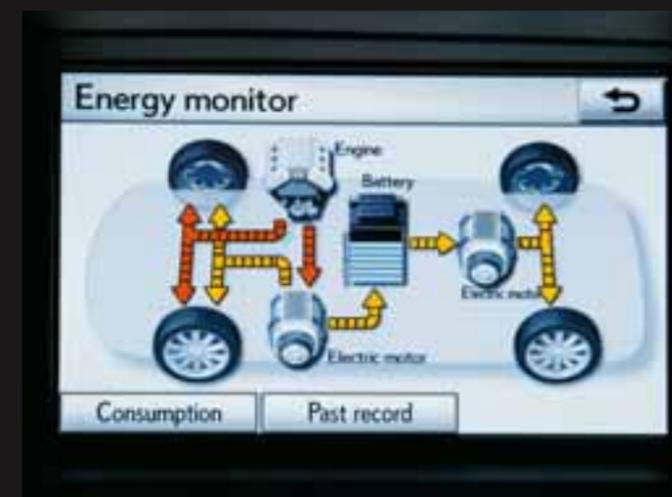
MODE NEIGE "SNOW"

Lors du démarrage sur route enneigée ou glissante, l'activation du mode NEIGE (SNOW) permet au système hybride Lexus d'ajuster le couple aux quatre roues motrices.

COMMANDE AI-SHIFT ET MODE SÉQUENTIEL

Autre grande première sur les modèles hybrides Lexus : le logiciel de commande AI-SHIFT (Intelligence Artificielle) sur le RX 450h évalue en permanence l'état de la route et les intentions du conducteur afin de gérer automatiquement le mode de commande de la manière la plus adéquate, ce qui pose de nouveaux jalons en termes de confort au volant d'un crossover.

Pour une conduite encore plus sereine, le nouveau RX 450h permet aussi un passage de vitesses de style manuel, à l'aide de la fonction "+" et "-" quand le levier de changement de vitesses est en position S. Cela permet d'accroître le frein moteur lors de la rétrogradation, une fonction fort importante sur les routes de montagne.

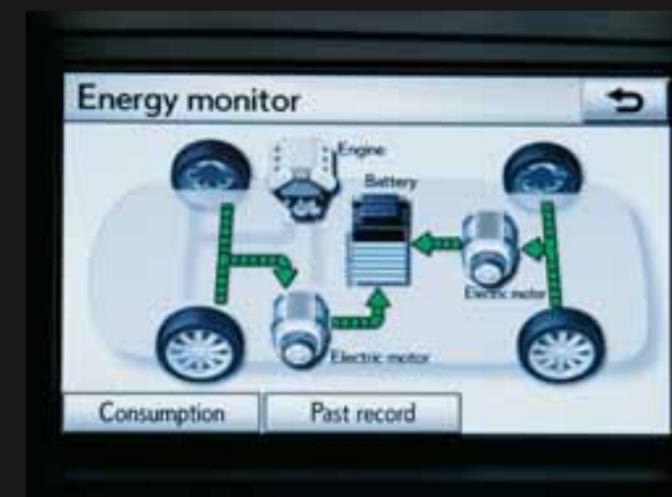


COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME HYBRIDE LEXUS?

Lorsque vous serez au volant du nouveau RX, vous vous intéresserez peut-être aux graphiques animés de l'écran central. Ces graphiques vous démontrent que le système hybride Lexus va plus loin que vous ne l'auriez imaginé.

Tout est contrôlé par le PCU (module de commande électrique), qui fonctionne en continu pour optimiser la répartition de la puissance, en fonction de vos besoins... et du respect de l'environnement. Quand vous avez besoin d'un surcroît de puissance, le PCU met à votre disposition les ressources cumulées du moteur essence V6 et des deux moteurs électriques.

Lors des phases de freinage, la batterie se recharge par le biais du freinage régénérant, grâce à l'énergie cinétique que les autres voitures gaspillent sous forme de chaleur. En descente, le système économise du carburant, en coupant le moteur essence. Quand cela s'avère opportun, le RX 450h peut aussi transformer l'énergie thermique en électricité, à stocker dans la batterie en vue d'une utilisation ultérieure par les moteurs électriques.



À faible vitesse (en ville par exemple), le RX peut rouler uniquement avec la seule puissance des moteurs électriques. Dans ce cas, il est très silencieux et n'émet aucune émission polluante, pas de CO₂, pas de NO_x (oxydes d'azote) ni de particule.

Le passage entre le moteur essence et les moteurs électriques, et vice versa, s'effectue très discrètement. Il est fort probable que vous ne vous rendez même jamais compte que le moteur V6 s'arrête ou redémarre.

RX 350 : RAFFINEMENT ET POLYVALENCE

Pour une conduite fluide et performante, le nouveau RX 350 est équipé d'une transmission automatique à 6 vitesses et d'une commande active du couple.

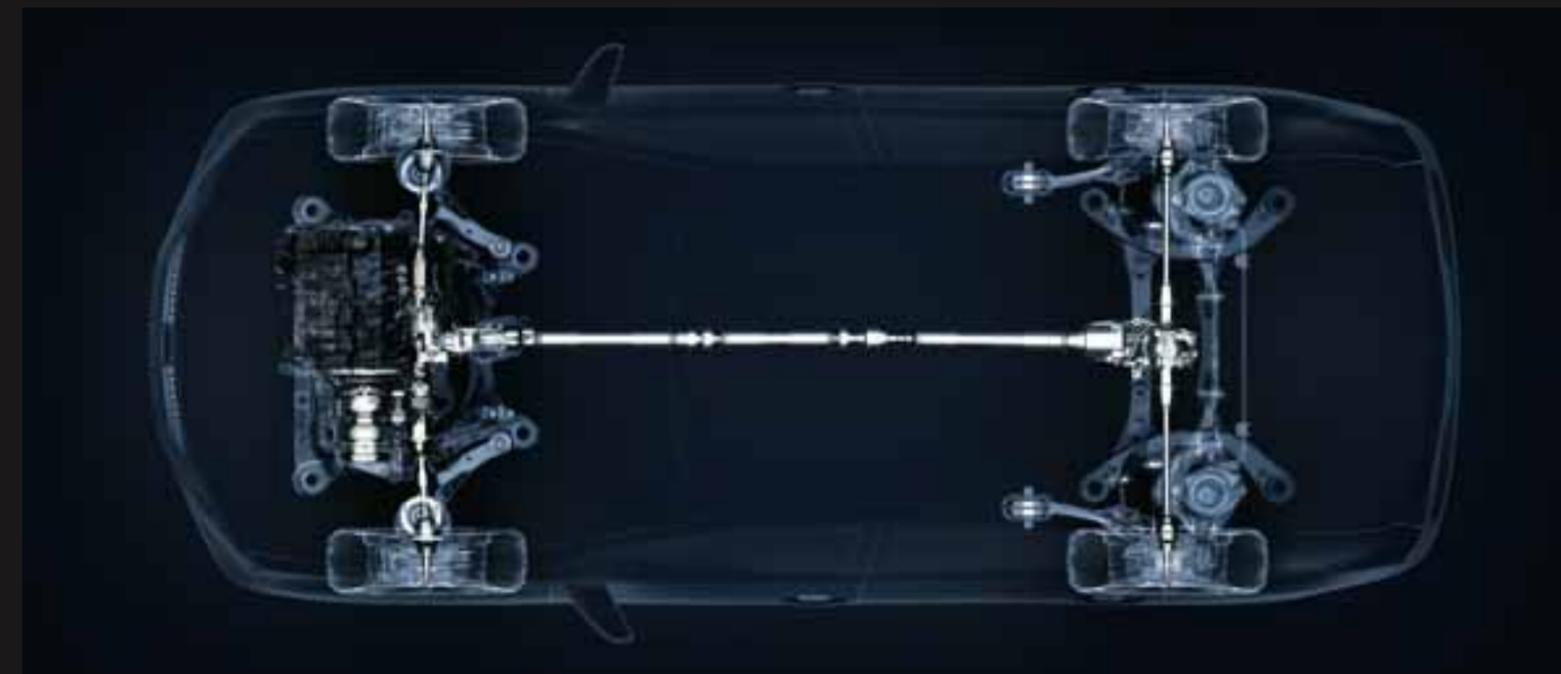


TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS

Le RX 350 est équipé d'une nouvelle transmission automatique à 6 rapports, extrêmement puissante, d'une fluidité exceptionnelle et d'une grande efficacité énergétique.

La transmission du nouveau RX 350 est équipée du système DDC (Commande directe du rétrogradage). Lors des fortes accélérations, et lors du rétrogradage de la 6^{ème} à la 3^{ème} ou de la 5^{ème} à la 2^{ème} vitesse, la transmission sélectionne des rapports intermédiaires, pour assurer une réaction plus fluide. La commande classique du rétrogradage reste cependant utilisée lorsque la pédale d'accélérateur est actionnée plus lentement.

Avec une technologie similaire à celle développée pour le RX 450h, le nouveau RX 350 emploie le système AI-SHIFT (Intelligence Artificielle) pour une conduite extrêmement fluide et raffinée. Il suffit d'autre part de déplacer le levier de vitesse entre les signes "+" et "-" en mode 'S' pour ressentir les sensations inimitables d'une conduite en mode manuel.



COMMANDE ACTIVE DU COUPLE

La commande active du couple en mode quatre roues motrices du RX 350 fournit un excellent niveau de performances. Lexus a utilisé des technologies de pointe pour intégrer le système 4 roues motrices à commande active du couple, comme l'EPS (direction asservie à la vitesse) et le VDIM (gestion intégrée de la dynamique du véhicule), ce qui offre une conduite très gratifiante et une maîtrise parfaite sur la route.

Sur le RX 350, la commande active du couple en mode quatre roues motrices permet une répartition optimale du couple, de 100:0 à 50:50 entre l'avant et l'arrière, en fonction de l'état de la route et de votre mode de conduite. Ce système est d'une fluidité et d'une souplesse remarquables.

Au démarrage ou lors des accélérations sur une surface glissante, le système fournit rapidement de la puissance aux quatre roues, afin d'assurer une adhérence parfaite et d'excellentes performances. A grande vitesse, l'ensemble de la puissance se concentre sur les roues avant, ce qui améliore l'efficacité énergétique. En conditions plus difficiles, l'activation du bouton AWD LOCK sur la console centrale fournit une adhérence supplémentaire.

DYNAMIQUE DE CONDUITE PERFECTIONNÉE

Au volant, le conducteur du RX a la sensation agréable de ressentir l'équilibre et la maniabilité du véhicule. La direction est souple et sans effort, et la voiture réagit de manière précise et prévisible, grâce à son châssis d'une grande rigidité et à l'association de suspensions conçues dans le respect des tolérances les plus strictes.



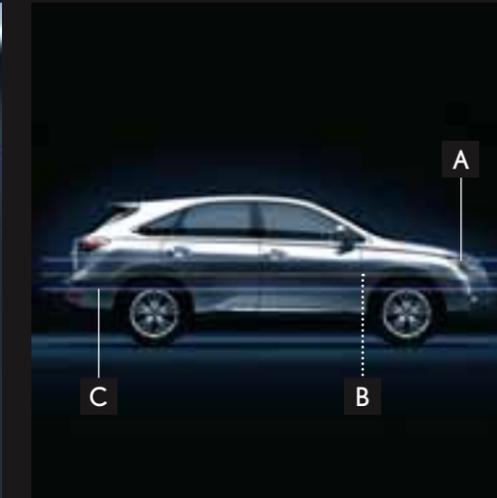
SUSPENSION ARRIÈRE À DOUBLE TRIANGULATION

La toute nouvelle suspension arrière à double triangulation, spécialement conçue pour le nouveau RX, garantit une magnifique tenue de route, une allure stable dans les virages semblable à celle d'une berline, et une excellente stabilité en ligne droite. C'est une technologie innovante initialement mise au point pour les voitures de course. Enfin comme la hauteur de la suspension est très faible, celle-ci empiète beaucoup moins sur l'espace de rangement des bagages.



STABILISATEURS ACTIFS

Sur certaines finitions du RX 450h, des stabilisateurs actifs contribuent à garantir un comportement encore plus dynamique. C'est la première fois que ce type d'équipement est utilisé sur un crossover. Le système emploie des barres anti-roulis à réglage électrique à l'avant et à l'arrière, pour limiter le roulis dans les virages et accroître la précision de la direction à vitesse soutenue, sans restreindre en aucune façon le confort du RX.



SUSPENSION PNEUMATIQUE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE

Pour une conduite raffinée et stable, il est possible d'équiper le RX d'une suspension pneumatique à commande électronique. Contrairement aux systèmes classiques à ressorts, la suspension pneumatique conserve à tout moment la hauteur de caisse du véhicule, quel que soit le nombre d'occupants ou de bagages. En outre, à grande vitesse, le véhicule s'abaisse automatiquement, ce qui améliore ses propriétés aérodynamiques et augmente sa stabilité. Enfin, la suspension pneumatique peut permettre d'abaisser le RX de 30 mm pour charger plus facilement les objets lourds ou encombrants. Il suffit pour cela d'appuyer sur un simple bouton.

- A. Mode suspension haute
- B. Mode Normal
- C. Mode suspension basse

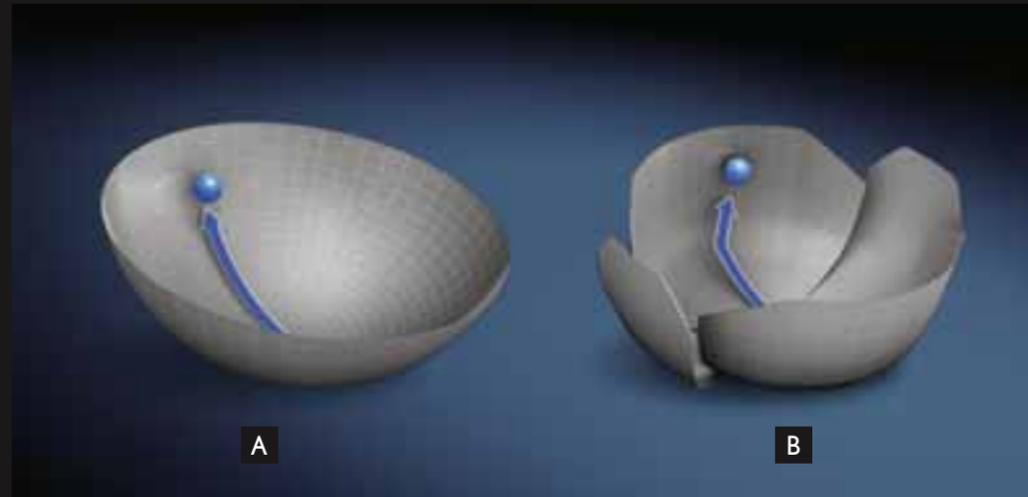


DIRECTION ASSERVIE A LA VITESSE (EPS)

Le RX est équipé de série du système EPS (direction asservie a la vitesse). À faible vitesse, la direction paraît plus légère. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, elle gagne en fermeté, ce qui produit une sensation de sûreté. Par rapport aux systèmes hydrauliques conventionnels, ce type de direction a l'avantage de diminuer la consommation et les émissions polluantes.

VDIM : GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

Cette nouvelle génération de VDIM est conçue pour correspondre parfaitement aux performances du nouveau RX. Le système exerce son contrôle avec fluidité avant même que le véhicule n'atteigne ses limites de performances.



VDIM : GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

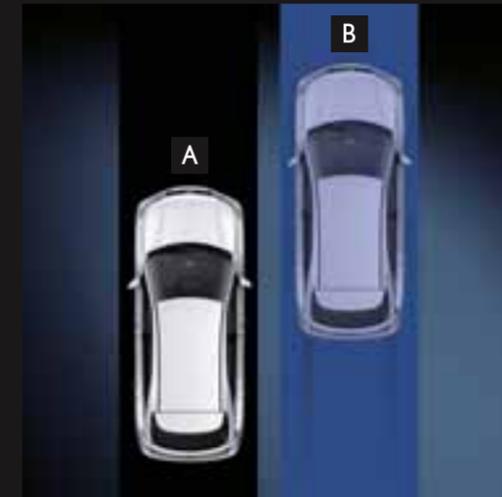
Le VDIM reçoit des données d'un grand nombre de capteurs disposés en de multiples points stratégiques du RX. Parmi les informations reçues figurent la vitesse de rotation des roues, la pression de freinage et les mouvements de caisse. Ainsi informé, le VDIM peut commander différents systèmes de stabilité et de sécurité pour obtenir une correction discrète et optimisée qui ne serait pas possible si chaque système était commandé indépendamment.

- A. ABS, EBD, BAS, TRC et VSC fonctionnent ensemble
- B. ABS, EBD, BAS, TRC et VSC fonctionnent indépendamment



RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DE FREINAGE (EBD)

L'EBD fonctionne en synergie avec l'ABS pour appliquer à chaque roue la force de freinage la plus efficace, selon l'état de la route. L'EBD empêche les roues de se bloquer et contribue ainsi à conserver la stabilité du RX dans les virages et lors du freinage.



SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE (BAS)

Le BAS intervient en cas de freinage d'urgence, lorsque le conducteur n'appuie pas assez fort sur la pédale de frein, ou relâche trop vite la pression qu'il exerce sur celle-ci. Si le système détecte ce type de situation, le BAS du RX anticipe le besoin de puissance de freinage supplémentaire et la fournit automatiquement. Pour plus de sécurité en freinage appuyés, les feux stop clignotent, pour prévenir les autres conducteurs de la situation d'urgence.

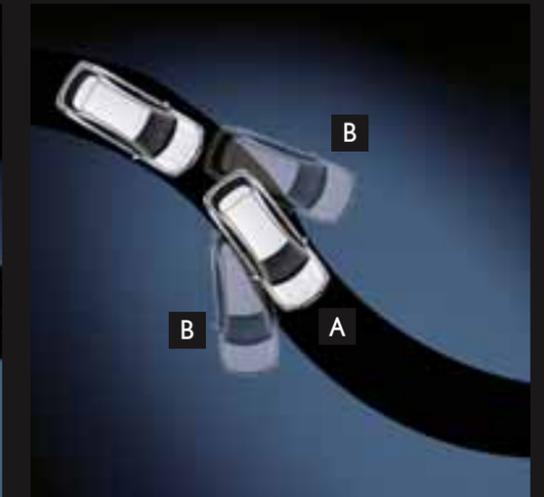
- A. Avec BAS
- B. Sans BAS



SYSTÈME ANTIPATINAGE (TRC)

Le TRC augmente la capacité d'adhérence du RX. C'est une aide utile pour la sécurité dans de nombreuses situations, surtout lorsque le véhicule roule sur une surface glissante ou irrégulière. S'il détecte un début de patinage d'une ou plusieurs roues, le système antipatinage détermine immédiatement la meilleure façon de rétablir la traction de cette roue, en diminuant la puissance, voire en freinant. Pour la conduite sur route en mauvais état (boue, neige), le nouveau RX est aussi équipé d'une fonction permettant de désactiver le TRC et le VSC.

- A. Avec TRC
- B. Sans TRC



CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSC)

Le VSC sert à éviter la perte de contrôle du RX dans certaines situations, par exemple, si vous entrez trop vite dans un virage, ou si la route est glissante et que vous risquez de dériver. Différents capteurs disposés de façon stratégique sur le RX lui fournissent les données nécessaires. Si le système calcule que le conducteur est dans une situation de perte imminente de contrôle, le VSC fait intervenir divers systèmes de sécurité pour rétablir la stabilité. Ainsi, en cas de patinage, le système actionne les freins de manière judicieuse, afin de permettre au conducteur de retrouver la maîtrise du véhicule.

- A. Avec VSC
- B. Sans VSC

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

Pour une conduite détendue et sûre, le nouveau RX est équipé d'une gamme complète d'innovants systèmes d'aide à la conduite.

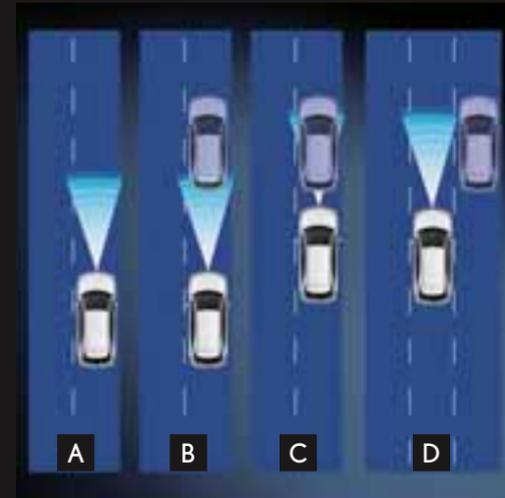


SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Le PCS* de Lexus est un bel exemple de la manière dont le nouveau RX vous aide à optimiser votre sécurité. Un capteur radar à ondes millimétriques (discrètement placé derrière le logo Lexus de la calandre) détecte les éventuels obstacles devant la voiture. Si le système détecte une forte probabilité de collision, il actionne un avertisseur sonore et affiche le message « BRAKE » (« FREINEZ »). Il active aussi l'assistance au freinage pré-collision qui fournit au conducteur une force de freinage supplémentaire.

Si le système détermine que malheureusement la collision est inévitable, le PCS active le freinage anti-collision, qui utilise les freins avant l'impact, afin de réduire l'ampleur de celui-ci. Il active aussi les prétensionneurs de ceintures, qui rétractent automatiquement les ceintures quelques instants avant l'impact, afin de contribuer à réduire les blessures éventuelles.

* Remarque : Le PCS (système de sécurité pré-collision) est destiné à réduire la vitesse de collision et les dégâts dans certaines collisions frontales uniquement. Ce système ne permet pas d'éviter les collisions. L'ACC est conçu pour réduire l'effort nécessaire pour conduire la voiture lors des longs trajets. Aucun de ces systèmes ne saurait remplacer une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, comme la vitesse, les actions du conducteur, la météo et l'état de la route.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)*

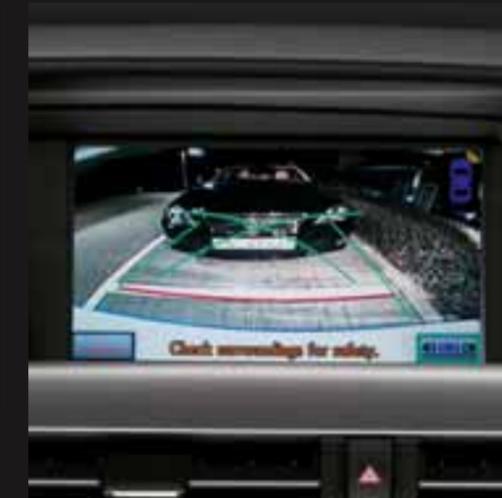
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) repose sur la même technologie radar que le PCS. Pour l'ACC, le radar est relié au système de freinage et au papillon du moteur. Cela permet au RX de conserver une distance donnée par rapport au véhicule précédent, même si celui-ci change de vitesse. Lorsque la voie est libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée. Le conducteur peut sélectionner une distance longue, moyenne ou courte entre le RX et le véhicule précédent. Les paramètres de commande sont facilement identifiables sur l'écran multi-informations du tableau de bord.

- A. Vitesse constante
- B. Décélération
- C. Adaptation en fonction du véhicule avant
- D. Accélération



PHARES À DIODE ÉLECTROLUMINESCENTE (DEL) ET ÉCLAIRAGE ADAPTATIF INTELLIGENT (I-AFS)

Semblables à des joyaux, les phares du nouveau RX 450h (sur certaines finitions) sont équipés de diodes électroluminescentes pour les feux de croisement. Ces phares très efficaces et d'une grande beauté sont très économiques et durent beaucoup plus longtemps que les modèles classiques. Pour vous aider à mieux voir dans les virages, le RX est aussi équipé de phares directionnels intelligents (I-AFS). À l'approche des virages, ce système fait pivoter automatiquement les projecteurs latéralement pour améliorer la visibilité.



ASSISTANCE AU STATIONNEMENT

L'aide au stationnement fonctionne via l'affichage central. L'écran présente une image vidéo 100 % couleurs de la zone arrière du véhicule. Des lignes directrices s'affichent à l'écran pour guider le conducteur afin qu'il puisse manœuvrer avec plus de précision, et indiquent la trajectoire du véhicule en fonction de la position du volant.



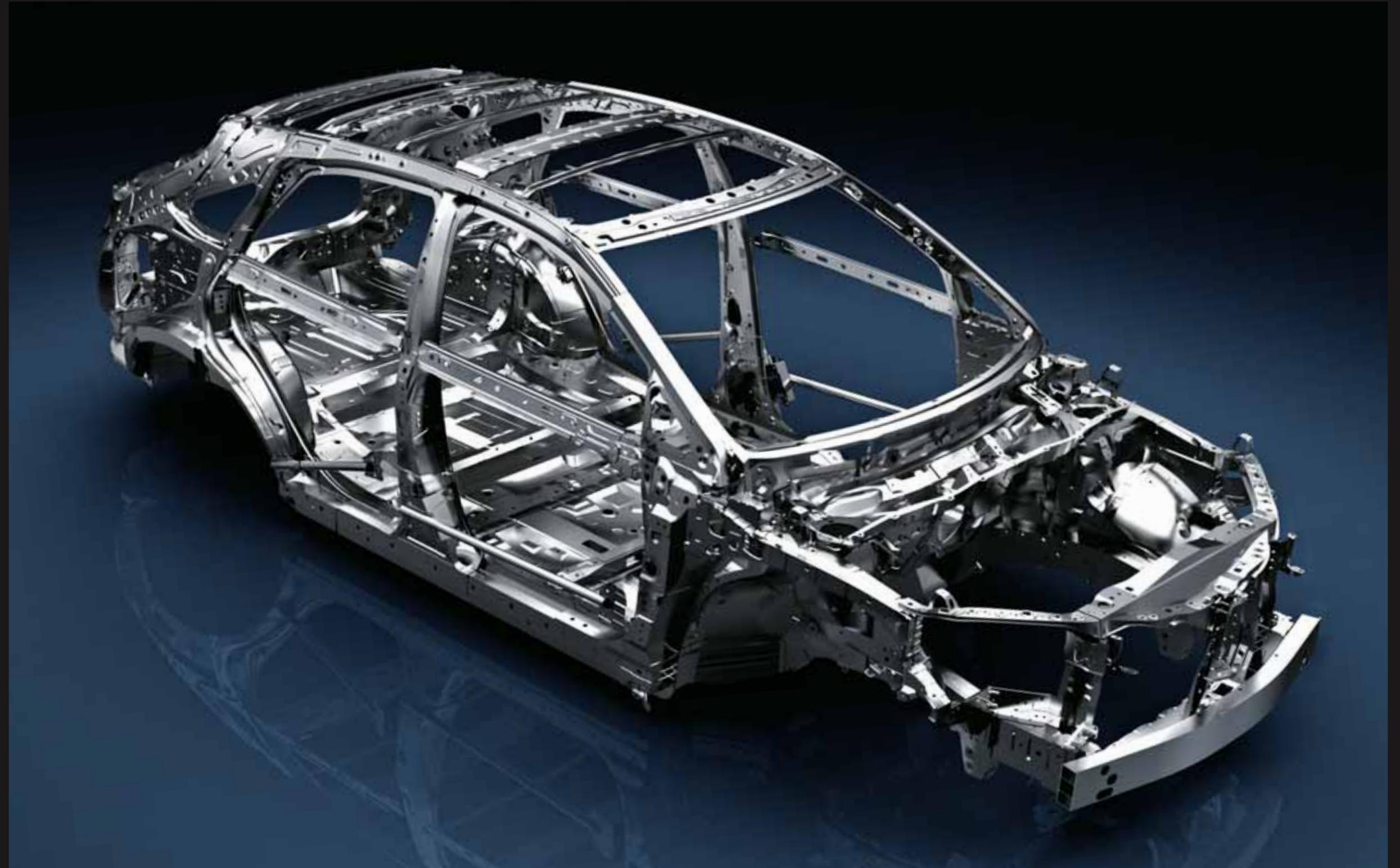
CAMÉRA VISION LATÉRALE INTEGRÉE SOUS LE RÉTROVISEUR

Selon la finition, le nouveau RX peut être équipé d'une caméra intégrée sous le rétroviseur extérieur passager pour vous donner une image latérale de votre RX et vous aider à stationner dans des espaces réduits. Le système utilise pour cela une petite caméra incorporée dans le rétroviseur latéral passager. La caméra transmet une image vidéo à l'écran central du véhicule. Pour encore plus de sécurité, la caméra continue de fonctionner rétroviseurs rabattus pour négocier un passage délicat.

SOLIDITÉ INCROYABLE

Pour mettre au point le nouveau RX, Lexus a cherché à répondre aux normes et exigences actuelles et futures les plus strictes en matière de sécurité. Le nouveau RX est conçu pour exceller à tous les tests internationaux de sécurité. Pour assurer la meilleure sécurité possible, Lexus n'a pas hésité à sacrifier plus de 200 véhicules lors de différents tests de développement. Les résultats des essais effectués en interne montrent que le RX répond largement aux normes de sécurité en vigueur pour les collisions latérales et frontales.

Pour tout crossover d'une certaine taille, l'extrême solidité de la caisse de carrosserie est un élément vital pour la sécurité. Plus de 40% de la masse totale de la caisse du nouveau RX est en acier à haute résistance, ce qui donne une structure tout à la fois légère et extrêmement rigide. Des zones rétractables à l'avant et à l'arrière sont prévues pour absorber l'énergie lors d'éventuelles collisions, la colonne de direction est conçue pour s'abaisser et s'écraser en cas de collision frontale, et ainsi éviter toutes blessures du conducteur. En outre, les piliers renforcés, des éléments au sol et les barres latérales absorbent et répartissent l'énergie du choc en cas de collision latérale. Le toit et les piliers sont garnis de matériaux absorbant les chocs, afin d'empêcher les blessures à la tête. Enfin, la conception des sièges est telle qu'ils réduisent les risques de lésion cervicale en cas de collision par l'arrière.



PROTECTION À 360°

En plus de l'extrême solidité du nouveau RX, ce dernier est équipé de 10 airbags installés à des endroits stratégiques à l'avant, à l'arrière, sur les flancs et sur le dessus de l'habitacle, pour réduire les risques de blessure en cas d'accident.



APPUIE-TÊTE ACTIFS

En cas de collision arrière, un dispositif redresse et avance l'appuie-tête des sièges avant pour soutenir la tête de l'occupant, et ainsi minimiser l'effet du « coup du lapin ».



AIRBAG À DOUBLE CHAMBRE POUR LE PASSAGER

Le nouveau RX est équipé d'un airbag à double chambre pour le passager avant. Cet équipement porte la sécurité du passager à un niveau jamais atteint. Lors des nombreux essais de choc, les ingénieurs Lexus ont constaté que le passager avant parcourait une distance plus grande que le conducteur avant de toucher l'airbag avant. Par conséquent, afin de pouvoir amortir en toute sécurité le passager, Lexus a mis au point un airbag de forme similaire à celle d'un gant de baseball. Ce nouvel airbag à double chambre a reçu aux États-Unis un prix récompensant l'innovation technologique.



AIRBAGS GENOUX

Le nouveau RX est équipé à l'avant de deux airbags genoux. En cas de collision frontale, ces airbags complètent l'action des ceintures de sécurité et des airbags avant, garantissant ainsi la sécurité de chaque occupant.

AIRBAGS RIDEAUX

En cas de collision latérale, les airbags rideaux se déploient devant les vitres des portières, et protègent la tête des occupants des sièges avant et arrière. Ces airbags sont conçus pour minimiser l'impact au niveau de la tête. En outre, ces airbags se gonflent automatiquement et protègent la tête des passagers dans le cas improbable où le RX effectuerait un tonneau.

AIRBAGS LATÉRAUX

Une protection supplémentaire est intégrée dans les sièges, avec des airbags latéraux suffisamment larges pour protéger la poitrine de l'occupant, même si le siège est incliné.

FONCTIONNALITÉ DE L'HABITACLE

L'habitacle du nouveau RX est très luxueux, mais il est aussi extrêmement pratique.



ESPACE DE RANGEMENT INTELLIGENT

Lexus a la conviction que tout crossover sophistiqué se doit de disposer d'un volumineux espace de rangement. Dans l'habitacle du RX, chaque centimètre cube d'espace est donc soigneusement conçu pour être utile. Par exemple, vous trouverez un espace de rangement dissimulé sous la console centrale multi-fonctions, et les espaces dans les portières peuvent servir à ranger des bouteilles d'eau d'1,5 litre.



ESPACE DE RANGEMENT DES BAGAGES MODULABLE

Le coffre est équipé d'un couvre-bagages en deux parties, entre la portière arrière et l'habitacle, ce qui rend les bagages beaucoup plus aisément accessibles. Les sièges arrière et le compartiment de rangement des bagages comportent des leviers permettant de rabattre les sièges en un seul mouvement. Sur les modèles équipés d'une suspension pneumatique, un bouton de réglage de la hauteur du véhicule est prévu sur la garniture latérale, pour abaisser ou relever le véhicule de 30 mm afin de faciliter le chargement et le déchargement.



SIÈGES MODULABLES

Les sièges peuvent se replier de façon indépendante ou être groupés pour disposer de nombreuses possibilités de rangement des bagages. Quand tous les sièges arrière sont rabattus, le RX a la place suffisante pour transporter les objets les plus encombrants. Avec la section centrale rabattue, vous pouvez transporter sans problème de grands objets, comme des skis. En rabattant l'un des dossiers larges, il est facilement possible de charger un vélo.

Les sièges arrière peuvent aussi coulisser vers l'avant ou vers l'arrière, pour augmenter la place dans le coffre, ou l'espace pour les jambes, en fonction de vos besoins. Enfin, les sièges arrière peuvent être inclinés, ce qui est très appréciable pour les passagers lors des longs trajets.



RX CHOISIR

Ce chapitre fournit le détail des caractéristiques techniques du nouveau Lexus RX. Nous espérons que ces informations vous aideront dans le choix de votre nouveau RX, afin que celui-ci corresponde au mieux à votre goût et à vos besoins.

Caractéristiques techniques	68 - 71
Équipement de série	72 - 75
Pack Président et Pack Président Techno Dynamic	76 - 77
Options et Equipements	78 - 81
Posséder une Lexus	82 - 83
Coloris intérieurs	84 - 85
Coloris extérieurs	86 - 89

RX 350

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR		FREINS	
Cylindrée (cm ³)	3456	Avant	Disques ventilés
Cylindres / soupapes	V6/24	Arrière	Disques ventilés
Distribution	Dual VVT-i	SUSPENSION	
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +	Avant	Type MacPherson, ressorts hélicoïdaux
Puissance max. (ch / kW à tr / min)	277 / 204 à 6200	Arrière	Double triangulation
Couple max. (Nm à tr / min)	346 à 4700	Suspension pneumatique	Sur finition Pack Président Techno Dynamic
TRANSMISSION		DIRECTION	
Roues motrices	Système quatre roues motrices permanentes (AWD) avec contrôle actif du couple (ATC)	Type	Crémaillère et pignon avec direction assistée électriquement (EPS)
Transmission	Automatique à 6 vitesses avec mode séquentiel	Tours (de butée à butée)	2,79
Rapports		Rayon de braquage min. (m)	5,7
1ère	3,300	POIDS (kg)	
2nde	1,900	Poids total en charge	2545
3ème	1,420	Poids à vide (min.-max.)	1975-2085
4ème	1,000	Capacité de traction (remorque freinée)	2000
5ème	0,713	Capacité de traction (remorque non freinée)	750
6ème	0,608	COEFFICIENT DE PÉNÉTRATION DANS L'AIR	
Marche arrière	4,148	Cx	0,32
PERFORMANCES		CAPACITÉS (l)	
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	200	Réservoir	72
0-100 km/h (s)	8,0	Coffre ¹	496/825/1570
CONSUMMATION* (l/100 km)			
Urbaine	14,3		
Extra urbaine	8,4		
Mixte	10,6		
ÉMISSIONS DE CO ₂ * (g/km)			
Taux d'émissions	Euro IV		
Urbaine	337		
Extra urbaine	199		
Mixte	250		

* Toutes les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé, conformément aux exigences de la Directive 80/1268/CEE (y compris ses amendements), sur un véhicule pourvu des équipements de série en Europe.

Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (l'état de la route, les conditions de circulation, les équipements installés, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) interviennent dans le calcul de la consommation et des émissions de CO₂ du véhicule.

¹ Mesures selon la méthode VDA. 1er chiffre : Sièges arrière redressés et chargés jusqu'à leur extrémité. 2ème chiffre : Sièges arrière repliés et chargés jusqu'au niveau du couvercle des bagages. 3ème chiffre : Sièges arrière repliés et chargés jusqu'au niveau du toit.



RX 450h

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR		ÉMISSIONS DE CO ₂ * (g/km)	
Cylindrée (cm ³)	3456	Taux d'émissions	Euro IV
Cylindres / soupapes	V6/24	Urbaine	155
Distribution	VVT-i	Extra urbaine	141
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +	Mixte	148
Puissance max. (ch / kW à tr / min)	249 / 183 à 6000		
Couple max. (Nm à tr / min)	317 à 4800		
TRANSMISSION		FREINS	
Roues motrices	Quatre roues motrices non permanentes (E-FOUR)	Avant	Disques ventilés
Transmission	Transmission de la technologie hybride à rapport variable en continu gérée électriquement (E-CVT) avec mode séquentiel et réducteur de régime moteur	Arrière	Disques ventilés
TECHNOLOGIE HYBRIDE		SUSPENSION	
Puissance max. (ch / kW)	299 / 220	Avant	Type MacPherson, ressorts hélicoïdaux
Moteur électrique avant		Arrière	Double triangulation
- Type	CA synchrone, aimant permanent	Stabilisateurs actifs	Sur Pack Président Techno Dynamic
- Puissance max. (ch / kW)	167 / 123		
- Couple max. (Nm)	335		
Moteur électrique arrière		DIRECTION	
- Type	CA synchrone, aimant permanent	Type	Crémaillère et pignon avec direction assistée électriquement (EPS)
- Puissance max. (ch / kW)	68 / 50	Tours (de butée à butée)	2,79
- Couple max. (Nm)	139	Rayon de braquage min. (m)	5,7
Générateur électrique		POIDS (kg)	
- Type	CA synchrone, aimant permanent	Poids total en charge	2700
- Tension (V)	650	Poids à vide (min.-max.)	2115-2205
Batterie haute tension		Capacité de traction (remorque freinée)	2000
- Type	Type hybride nickel métal (Ni-MH)	Capacité de traction (remorque non freinée)	750
- Tension (V)	288	COEFFICIENT DE TRAÎNÉE	
		Cx	0,32
PERFORMANCES		CAPACITÉS (L)	
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	200	Réservoir	65
0-100 km/h (s)	7,9	Coffre ¹	496/825/1570
CONSOMMATION* (l/100 km)			
Urbaine	6,6		
Extra urbaine	6,0		
Mixte	6,3		

* Toutes les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé, conformément aux exigences de la Directive 80/1268/CEE (y compris ses amendements), sur un véhicule pourvu des équipements de série en Europe.

Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (l'état de la route, les conditions de circulation, les équipements installés, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) interviennent dans le calcul de la consommation et des émissions de CO₂ du véhicule.

¹ Mesures selon la méthode VDA. 1er chiffre : Sièges arrière redressés et chargés jusqu'à leur extrémité. 2ème chiffre : Sièges arrière repliés et chargés jusqu'au niveau du couvercle des bagages. 3ème chiffre : Sièges arrière repliés et chargés jusqu'au niveau du toit.



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE PACK LUXE

Vous trouverez ci-dessous l'équipement de série du nouveau RX.

Les équipements correspondent à la finition Pack Luxe disponible seulement sur le RX 450h.

RX 450h PACK LUXE*

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

ABS (système de freinage anti blocage)
 BAS (système d'assistance au freinage d'urgence)
 EPS (direction assistée à la vitesse)
 EBD (répartiteur électronique de la puissance de freinage)
 ECB** (système de freinage commandé électroniquement)
 EBS (signal de freinage d'urgence)
 HAC (commande d'assistance de démarrage en côte)
 TRC (système antipatinage)
 VDIM (gestion intégrée de la dynamique du véhicule)
 VSC (système de contrôle de stabilité du véhicule)

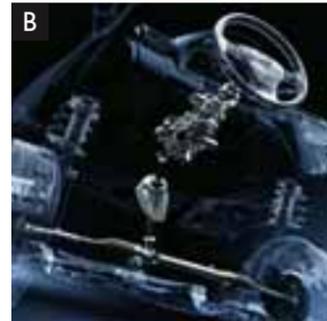
SÉCURITÉ PASSIVE

Airbags frontaux à 2 phases de déploiement (conducteur et passager)
 Airbag passager à double chambres
 Bouton de désactivation de l'airbag (passager avant)
 Airbags genoux (conducteur et passager avant)
 Airbags latéraux TAP (thorax, abdomen, bassin), conducteur et passager avant
 Airbags rideaux latéraux (gauche et droit) sur toute la longueur de la voiture
 Airbags latéraux à l'arrière
 Prétensionneur de ceintures de sécurité à l'avant et aux places arrière gauche et droite
 Sièges avant WIL (réduisant le risque de "coup du lapin")
 Fixation ISOFIX aux places arrière gauche et droite

PROTECTION

Système d'alarme périmétrique et volumétrique
 - système d'immobilisation
 - capteur d'intrusion
 - capteur d'inclinaison
 - sirène
 Verrouillage automatique des portières en roulant
 Double verrouillage des portières

- A. Performances dynamiques
- B. Direction assistée à la vitesse (EPS)
- C. Sécurité passive
- D. Fixation ISOFIX
- E. Appuie-tête avant actif



EXTÉRIEUR

Jantes en alliage 18", 5 branches
 - pneus 235/60 R18
 Poignées de porte couleur carrosserie
 - poignées avant avec capteur intelligent
 Rétroviseurs de porte couleur carrosserie
 - chauffants, rabattables et réglables électriquement
 - électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)
 - rappels de clignotants intégrés
 Phares antibrouillard avant
 Phares avant bi-xénon HID (décharge haute intensité)
 - lave-phares et correction d'assiette
 Phares avant adaptatifs et intelligents (I-AFS)
 Pare-brise en verre laminé
 Feux arrière, feux stop et éclairage de la plaque d'immatriculation à diodes électroluminescentes (DEL)
 Lunette arrière et vitres des portières arrière teintées
 Essuie-glace avec capteur de pluie
 Becquet arrière couleur carrosserie
 Essuie-glace arrière
 Vitres anti-UV et isolantes
 Pare-brise à revêtement hydrophobe

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système audio à 9 haut-parleurs
 - tuner RDS AM/FM
 - changeur 6 CD intégré au tableau de bord
 - compatibilité MP3/WMA
 - port USB et prise AUX (auxiliaire) pour connexion audio
 Connectivité téléphonie mobile Bluetooth®***
 Témoin de conduite en mode Economique
 Mode 100% électrique (EV)**
 Affichage multifonctions
 - compteurs à diodes électroluminescentes organiques (OLED)
 - mode personnalisé
 Instrumentation Optitron
 Commandes au volant
 - système audio
 - modes d'affichage multifonctions
 - téléphone
 - commande vocale

- A. Jantes en alliage 18", 5 branches
- B. Phares bi-xénon HID
- C. Rétroviseurs extérieurs rabattables à réglage électrique
- D. Système audio 9 haut-parleurs
- E. Écran multifonctions
- F. Commandes au volant avec connectivité Bluetooth®



* Finition Pack Luxe non disponible sur le RX 350.

** Uniquement pour le RX 450h.

*** Pour utiliser cette fonction, votre téléphone doit être équipé de la technologie Bluetooth®. Veuillez consulter le Concessionnaire agréé Lexus de votre région pour obtenir une liste complète des téléphones compatibles ou pour vérifier si votre téléphone portable convient.

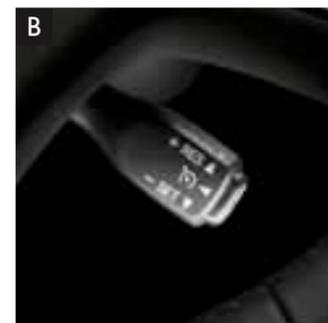
ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE PACK LUXE

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Sellerie cuir
Sièges avant à réglage électrique
- 8 réglages possibles pour les sièges conducteur et passager
- sièges chauffants
- soutien lombaire réglable
Mémoires pour le réglage du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs (3 pré-réglages)
Vitres électriques avant et arrière à impulsion
Volant à réglages électriques multiples
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir
Système d'ouverture et de démarrage intelligent sans clé (Smart Key)
Bouton de démarrage du moteur
Régulateur de vitesse
Climatisation électronique
- filtre à pollen
- climatisation bi-zones conducteur / passager
Inserts gris foncé
Mode Eco*
Accoudoir central avant / boîte de rangement
- 2 prises 12 V / port USB / prise AUX
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)
Sièges arrière réglables et coulissants
Sièges arrière rabattables 40/20/40
Accoudoir central arrière avec facilité de rangement et deux porte-gobelets
Prise 12 V pour les accessoires dans le coffre
Couvre-bagages rétractable
Système d'éclairage d'accessibilité avec éclairage du sol (à proximité du véhicule)
Roue de secours provisoire (pneu 165/90 D18)

* Uniquement pour le RX 450h

- A. Sièges arrière rabattables 40/20/40
- B. Régulateur de vitesse
- C. Sièges avant en cuir, à réglage électrique
- D. Mémoire siège conducteur
- E. Bouton de démarrage du moteur



PACK PRÉSIDENT RX 350 / RX 450h

Le RX 350 et le RX 450h sont disponibles en finition Pack Président

RX 350 et RX 450h

PACK PRÉSIDENT

Équipements supplémentaires par rapport à la finition Pack Luxe

Jantes en alliage 19"

- Pneus 235/55 R19

Système audiophile à 12 haut-parleurs

Pack navigation

- Écran LCD multifonctions 8", couleur à cristaux liquides
- Système de navigation avec système de guidage dynamique (DRG)*
- Écrans de contrôle du système audio, de la climatisation et de l'ordinateur de bord
- Caméra de recul avec aides au stationnement
- Remote Touch : Télécommande tactile

Toit ouvrant électrique

Commande de recyclage automatique de l'air

Inserts en bois

Hayon électrique

Radars de recul avant et arrière

* Le guidage routier dynamique n'est pas disponible dans tous les pays.



- A. RX 350 : Jantes en alliage 19"
- B. RX 450h : Jantes en alliage 19"
- C. Système audio à 12 haut-parleurs
- D. Écran multifonctions 8"
- E. Remote Touch (télécommande tactile)
- F. Radars de recul

PACK PRÉSIDENT TECHNO DYNAMIC RX 350 / RX 450h

Le RX 350 et le RX 450h sont disponibles en finition Pack Président Techno Dynamic

RX 350 et RX 450h

PACK PRÉSIDENT TECHNO DYNAMIC

Équipements supplémentaires par rapport à la finition Pack Président

Sièges en cuir semi-aniline perforé

Sièges avant à réglage électrique

- 10 réglages possibles pour les sièges conducteur et passager
- mémoires pour le réglage des sièges conducteur et passager, du volant et des rétroviseurs extérieurs (3 pré-réglages)
- chauffage et ventilation des sièges

Système hifi Mark Levinson® Premium Surround 15 haut-parleurs

- Système surround 7.1
- Fonction de lecture vidéo DVD
- Bibliothèque musicale sur disque dur (HDD) avec base de données Gracenote®
- Changeur 6 CD/DVD intégré au tableau de bord

Volant et pommeau de levier de vitesses en bois

Système d'ouverture et de démarrage sans clé intelligent avec carte électronique (Card Key)

Affichage tête haute (HUD)

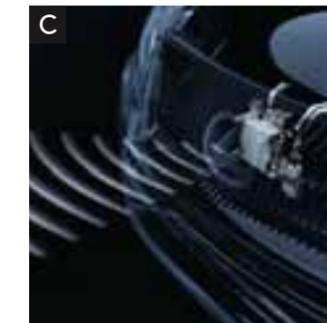
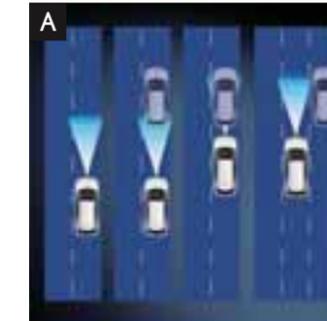
Éclairage de seuil de portière à diode électroluminescente (DEL)

Suspension pneumatique sur RX 350

Stabilisateurs actifs sur RX 450h

Caméra latérale intégrée au rétroviseur

Phares à diodes électroluminescentes (DEL) (uniquement sur le RX 450h)



- A. Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en option
- B. Phares à diode électroluminescente (DEL) (uniquement sur le RX 450h Pack Président Techno Dynamic)
- C. Système de sécurité pré-collision (PCS) en option
- D. Toit ouvrant électrique

RX 350 / RX 450h

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

RX 350 OPTION	Pack Président	Pack Président Techno Dynamic
Système de sécurité pré-collision (PCS) avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	o	o

RX 350 EQUIPEMENT	Pack Président	Pack Président Techno Dynamic
Suspension pneumatique	-	s

RX 450h OPTIONS	Pack Luxe	Pack Président	Pack Président Techno Dynamic
Pack Navigation	o	s	s
Système de sécurité pré-collision (PCS) avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	-	o	o

RX 450h EQUIPEMENT	Pack Luxe	Pack Président	Pack Président Techno Dynamic
Stabilisateurs actifs	-	-	s

- = non disponible o = en option s = de série



- A. Volant et pommeau de levier de vitesses en bois
- B. Toit ouvrant électrique
- C. Hayon électrique
- D. Stabilisateurs actifs

PACK NAVIGATION

Ce pack d'équipements très perfectionnés comprend un système de navigation à la pointe du progrès (sur disque dur), contrôlé de manière intuitive grâce au Remote Touch (télécommande tactile). L'écran couleur 8" à cristaux liquides (LCD) d'une clarté remarquable affiche les informations de navigation dans différents formats.

Le Pack Navigation comprend :

Système audiophile à 12 haut-parleurs

Système de navigation

- écran multifonctions 8", couleur à cristaux liquides (LCD)
- système de navigation avec système de guidage dynamique (DRG)*
- écrans de contrôle du système audio, de la climatisation et de l'ordinateur de bord
- caméra de recul
- Remote Touch (télécommande tactile)

* Le système de guidage dynamique n'est pas disponible dans tous les pays.

- A. Système audiophile 12 hp
- B. Écran multifonctions 8" couleur
- C. Système de navigation
- D. Réglages de la climatisation
- E. Caméra de recul
- F. Remote Touch (télécommande tactile)



POSSÉDER UNE LEXUS

Prendre soin de votre Lexus, c'est aussi pour nous prendre soin de son propriétaire. Les membres de l'équipe Lexus ont tout mis en œuvre, mobilisant leurs talents et leurs compétences, pour que vous puissiez bénéficier du plus haut niveau d'assistance et de service. Cela couvre tous les aspects de notre service après-vente. L'excellence du service rendu n'est pas qu'un objectif pour nous, c'est une passion.

PRENDRE SOIN DE VOTRE LEXUS

SERVICE LEXUS

Le service Lexus est une invitation à confier le bien-être de votre Lexus à des professionnels, et une possibilité pour nous de vous proposer des programmes d'entretien adaptés.

UN ENTRETIEN PROFESSIONNEL

Nous vous recommandons de toujours confier votre véhicule à votre concessionnaire ou votre réparateur agréé Lexus. Tous nos techniciens sont agréés et formés au diagnostic. Ils sont également informés en permanence des nouveautés.

ENVIRONNEMENT

Afin de réduire les déchets, nous avons établi des réseaux de collecte et de recyclage des pièces remplacées ainsi que de récupération et de réutilisation du réfrigérant de la climatisation. Nous avons entrepris des recherches sur des technologies de démontage plus efficaces, et développé des moyens de réutilisation des pièces qui, jusqu'ici, étaient considérées comme non recyclables.

VÉHICULES EN FIN DE VIE

La législation sur les véhicules en fin de vie offre aux propriétaires d'une Lexus une façon innovante de remettre leur ancien véhicule au fabricant.

GARANTIES

POUR TOUS LES VÉHICULES

3 ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR

Tout défaut de fabrication ou d'assemblage constaté dans des conditions normales d'utilisation est couvert par la garantie constructeur. Cette garantie est valable trois ans ou 100 000 Km, au premier terme échu, sans limitation de kilométrage la première année.

3 ANS DE GARANTIE CARROSSERIE CONTRE LA CORROSION ET DÉFAUTS DE TRAITEMENT DE SURFACE

Vous bénéficiez d'une garantie contre la corrosion pour la carrosserie et si des éléments présentaient des défauts de peinture résultant d'une composition matérielle ou d'une application défectueuse. Cette garantie n'est soumise à aucune limitation de kilométrage.

12 ANS DE GARANTIE CONTRE LA PERFORATION PAR LA CORROSION

La garantie est de 12 ans (kilométrage illimité, sous certaines restrictions mentionnées dans le carnet de garantie) contre la corrosion de tout panneau de carrosserie provoquant une perforation et résultant d'un défaut de fabrication ou d'assemblage du véhicule. Cette garantie est transférable à tout nouvel acquéreur du véhicule.

MODÈLES ÉQUIPÉS DU SYSTÈME HYBRIDE DE LEXUS

5 ANS DE GARANTIE POUR LES COMPOSANTS HYBRIDES

Pour les modèles hybrides, certains composants sont garantis cinq ans ou 100 000 Km, au premier terme échu. Pour plus d'informations, contactez votre Concessionnaire agréé Lexus.

MOBILITÉ

Vous bénéficiez de Lexus Euro Assistance 24* (7/7, 24/24) pour les trois ans suivant l'achat de votre Lexus neuve. Ce programme d'assistance vous permet de voyager partout en Europe en toute quiétude. Ce programme garantit votre mobilité, pour que vous puissiez aller où vous voulez. Il se compose d'une gamme complète de services: remorquage, mise à disposition d'un véhicule de remplacement, rapatriement du véhicule, hébergement hôtelier, etc. et s'applique en cas d'immobilisation de votre Lexus à la suite d'une panne, d'un accident ou d'un vol.

* Les conditions peuvent varier selon les pays. Consultez votre concessionnaire ou votre réparateur agréé Lexus pour prendre connaissance des conditions d'application.



RX 350 / RX 450h

COLORIS INTÉRIEURS

CUIR

- A. Noir (20)
- B. Ivoire (00)
- C. Gris clair (10 sur RX 350, 12 sur RX 450h)

CUIR SEMI-ANILINE

- D. Noir (20)
- E. Ivoire (00)
- F. Gris clair (10 sur RX 350, 12 sur RX 450h)

INSERTS

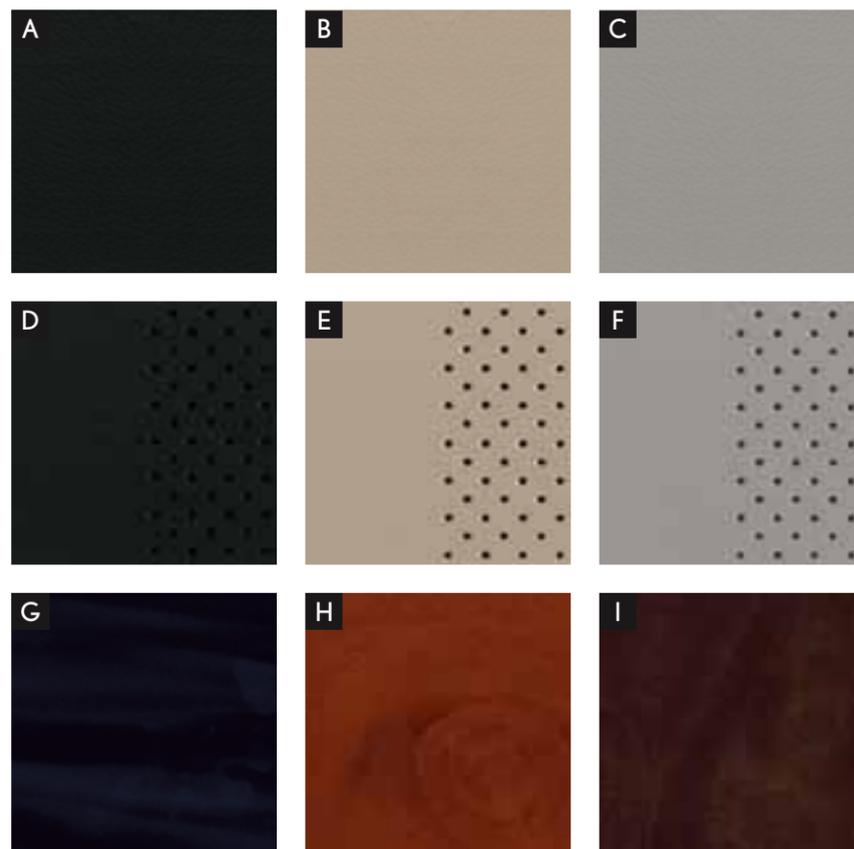
- G. Gris foncé (uniquement sur RX 450h Pack Luxe)
- H. Noyer brun (avec cuir noir ou cuir ivoire)
- I. Noyer brun foncé (avec cuir gris clair)

ILLUSTRATIONS DE L'HABITACLE

- J. Noir
- K. Ivoire
- L. Gris clair (RX 350 uniquement)
- M. Gris clair et noir (RX 450h uniquement)

Remarque : Le RX 450h Pack Luxe est équipé de série d'un garnissage en cuir et d'inserts en gris foncé. Les finitions Pack Président et Pack Président Techno Dynamic sont équipées d'inserts en bois véritable. Les habitacles Noir et Ivoire sont équipés de noyer brun, et les habitacles Gris clair sont équipés de noyer brun foncé.

Les images J, K, L & M sont uniquement destinées à montrer les combinaisons de couleurs pour l'intérieur.



RX 350 / RX 450h

COLORIS EXTÉRIEURS

A. Blanc Quartz métallisé*	(078)
B. Bleu Argenté métallisé	(8U9)
C. Blanc Cristal métallisé	(077)
D. Gris Argent métallisé	(1G1)
E. Gris Anthracite métallisé	(1G0)
F. Noir Ebène**	(212)
G. Rouge Cristal métallisé	(3R1)
H. Beige métallisé	(4T1)
I. Granite métallisé	(4T5)
J. Bleu Saphir métallisé	(8UO)

* Uniquement sur le RX 450h

** Couleur non métallisée

Remarque : Les teintes réelles peuvent varier légèrement par rapport à celles présentées, ceci à cause des limites du procédé d'impression.

A. BLANC QUARTZ MÉTALLISÉ



B. BLEU ARGENTÉ MÉTALLISÉ



C. BLANC CRISTAL MÉTALLISÉ



E. GRIS ANTHRACITE MÉTALLISÉ



D. GRIS ARGENT MÉTALLISÉ



F. NOIR ÉBÈNE



G. ROUGE CRISTAL MÉTALLISÉ



I. GRANITE MÉTALLISÉ

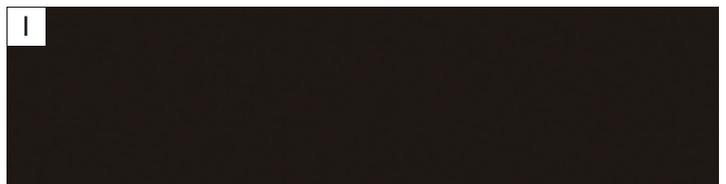
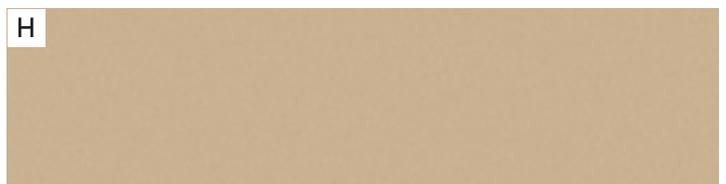
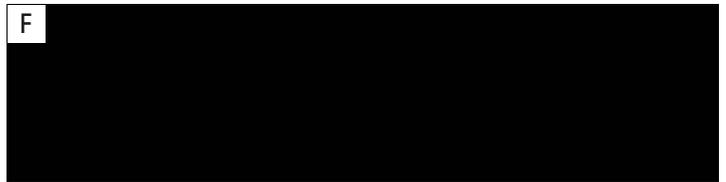
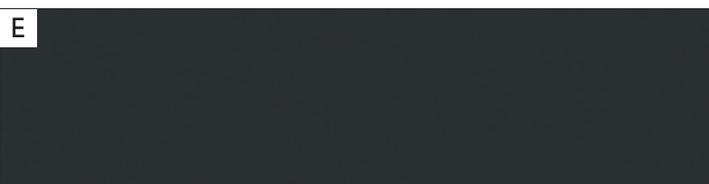
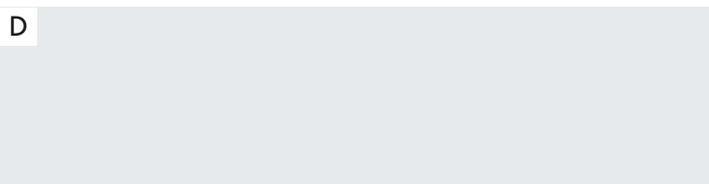
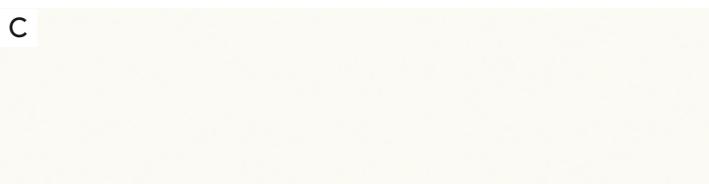


H. BEIGE MÉTALLISÉ



J. BLEU SAPHIR MÉTALLISÉ







ESSAYEZ LE NOUVEAU RX

L'unique façon de comprendre véritablement ce qui rend les voitures Lexus si particulières est de vous installer à leur bord et d'en prendre le volant. Pour cela, rendez-vous chez votre Concessionnaire Lexus le plus proche ou sur www.lexus.fr pour prévoir un essai du RX 450h ou du RX 350.

© 2009 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre Concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Note : les véhicules représentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 810 430 300 (Numéro Azur) du lundi au samedi, de 9h à 19h (prix d'un appel local).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, Mars 2009