

# RANGE ROVER SPORT



2010/1



RANGE ROVER

LAND ROVER

Le Range Rover Sport est le véhicule tout-terrain à caractère sportif le plus luxueux de sa catégorie. Il se caractérise par une dynamique de conduite sur route exceptionnelle, un confort inégalé et des capacités hors du commun.

Le nouveau Range Rover Sport présente en plus un nouveau design extérieur, un habitacle novateur ainsi que deux nouveaux moteurs.



**SPORT**  
SUPERCHARGED





## Introduction

PAGES  
1-3

## Nouveau Range Rover Sport

Une identité renouvelée, plus élégante et plus contemporaine

PAGES  
4-7

## Un habitacle novateur

Des finitions d'un luxe somptueux

PAGES  
8-17

## Deux nouvelles motorisations

Puissance et performances accrues.  
De plus grandes économies et une réduction des émissions

PAGES  
18-21

## Sur route et tout-terrain

Capacités hors-norme sur tous les terrains,  
dynamique de conduite et confort exceptionnels

PAGES  
22-27

## Sécurité

Une technologie intelligente pour votre sécurité

PAGES  
28-33

## Accessoires

Pour étendre les capacités de votre Range Rover Sport  
et lui ajouter une touche de style personnelle

PAGES  
34-35

## Caractéristiques techniques et finitions

Modèles, motorisations, palettes de couleurs intérieures  
et extérieures, choix des matériaux

PAGES  
36-47

## Développement durable

PAGES  
50-51



Un véhicule à l'affût, avec une présence affirmée, paré à toutes les épreuves... Le nouveau Range Rover Sport dégage plus d'assurance que jamais. Son apparence surbaissée et ses lignes plus contemporaines modernisent son identité unique. Un véhicule tout-terrain encore plus imposant, au caractère bien trempé, qui donne l'impression d'être en mouvement même à l'arrêt.













Un style remarquable : un pare-chocs redessiné pour une allure plus audacieuse ; de nouveaux phares avant avec technologie LED fidèles au motif en « cercles concentriques » du Range Rover ; une grille de calandre exclusive et des ouïes d'aération qui confèrent encore plus de caractère au véhicule. Les blocs optiques arrière sont dotés de diodes électroluminescentes plus nombreuses qui renforcent son originalité sportive. D'autres innovations voient le jour : le design revisité du spoiler arrière avec feu stop intégré, trois motifs de jantes en alliage d'avant-garde et des couleurs extérieures splendides. Autant de gages de séduction inédits qui définissent le nouveau Range Rover Sport.



La calandre, les ouïes et les phares sont barrés d'une « double bande » qui souligne toute la détermination du nouveau Range Rover Sport.

Toute la gamme du nouveau Range Rover Sport est griffée du badge Land Rover noir et argenté.

Un luxe incomparable. Montez à bord du nouveau Range Rover Sport pour accéder à une classe supérieure. Tout l'habitacle a été entièrement repensé pour offrir une expérience unique. Prolongé par une console centrale et des commandes dont l'ergonomie a été complètement revue, le cockpit offre une position de conduite exclusive. L'aménagement du tableau de bord met l'accent sur le raffinement de l'habitacle.



L'écran tactile, doté d'une interface intuitive, offre une amélioration fonctionnelle des données de navigation, du système audio, des informations ainsi que de la communication à bord.

Nouveau tableau de bord électronique sur écran TFT de 5 pouces avec technologie LCD et contour cuir en option, disponible avec le Pack Cuir étendu.

Nouveau volant avec deux joysticks de navigation 5 directions pour une maîtrise absolue des commandes du système audio et vidéo et des fonctionnalités de l'écran TFT.

Finitions avec nouveau placage métal Noble de haute qualité et boiseries authentiques pour rehausser la somptuosité de l'habitacle.

Nouveaux matériaux intérieurs exclusifs avec garnitures de porte et contours des haut-parleurs stylisés.







LAND ROVER

Home M...  
Navigation...  
Phone...  
Audio Video...  
Radio...  
Settings...  
Services...

19

4x4



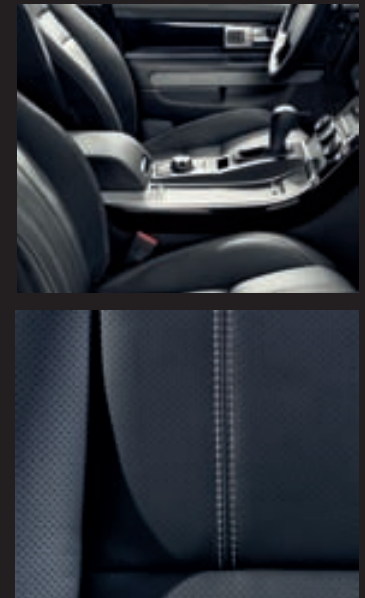


Un confort inégalé. Modèle sport par excellence, le nouveau Range Rover Sport offre au conducteur comme aux passagers un luxe hors du commun. Son intérieur et son cockpit dynamique ont été conçus pour vous envelopper et vous protéger, tandis que la position de conduite surélevée permet au conducteur de disposer d'une vision panoramique de son environnement. Le tableau de bord possède un design unique, contemporain et haut de gamme.

Les sièges redessinés offrent à la fois un maintien sportif et un confort luxueux de grande envergure, grâce notamment aux renforts du siège conducteur réglables électriquement. Vous pouvez choisir parmi deux couleurs inédites et deux qualités de cuir différentes, sans oublier la combinaison Cuir / Alcantara®. Les coutures contrastantes ornent les cuirs Premium Windsor et les cuirs parés d'Alcantara®. Avec le Pack Cuir étendu\*, vous pourrez opter pour un tableau de bord doté d'une sellerie au grain parfait pour un intérieur encore plus exclusif.

De plus, une lumière d'ambiance intérieure\* illumine l'habitacle lors de vos trajets nocturnes.

Alcantara® est une marque déposée d'Alcantara S.p.A.  
\* en option selon les versions







Encore plus remarquable.  
L'habitacle est magnifique,  
entièrement repensé, il est le  
fruit d'un savoir-faire unique et  
offre un confort remarquable.  
Les matériaux employés sont  
des plus exclusifs et des plus  
agréables au toucher ; ils créent  
une impression incomparable de  
prestige et de qualité.

Un pare-brise acoustique et des  
vitres latérales en verre feuilleté  
ajoutent également au raffinement  
du véhicule et permettent une  
meilleure isolation phonique.







Harman/Kardon  
LOGIC7



Une navigation plus intuitive. Véritable centre nerveux de la nouvelle console centrale, l'écran couleur tactile commande les systèmes audio et vidéo, relaie les informations relatives à la navigation et sert d'interface pour la communication. Il améliore ainsi de manière significative la fonctionnalité à bord. La réduction du nombre de commandes traditionnelles affichées sur la console ajoute au caractère exclusif du véhicule et offre une meilleure ergonomie de fonctionnement au conducteur.

Les commandes du siège à mémoire du conducteur, le verrouillage et le déverrouillage du véhicule se situent désormais dans la zone supérieure de la porte pour une meilleure ergonomie de fonctionnement.



Les options proposées pour le système Hi-fi embarqué incluent un système audio **harman/kardon**® LOGIC7® avec son surround pour une qualité sonore irréprochable.

L'interface pour lecteur audio portable permet de connecter un iPod®\*, d'en lire et rechercher les fichiers depuis l'interface audio intégrée au véhicule. Son port USB prend également en charge les lecteurs MP3 ou les dispositifs de stockage de données.

**harman/kardon**® et LOGIC7® sont des marques déposées par Harman International Industries, Incorporated. iPod est une marque d'Apple Inc., déposée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

\* Nécessite câble de connexion en option gratuite



RANGE ROVER

System check...

P 0 km/h



+  
MODE  
-

SET +

RES CAN

AUX -



AIRBAG

< > ON < >

CALL

PHONE

Bluetooth





Bouton d'arrêt / démarrage.  
Le véhicule démarre par simple pression du bouton intégré au tableau de bord, ce qui remplace le système classique de démarrage par clé.

La nouvelle configuration du volant multifonction permet au conducteur de contrôler les paramètres essentiels du véhicule par simple touche.

Le nouveau Range Rover Sport peut également être doté en option de palettes de commande de vitesses au volant (de série sur Supercharged\*).

Un système d'accès à bord sans clé, disponible en option, permet au conducteur de monter dans le véhicule sans avoir recours à l'ouverture télécommandée. Le véhicule est automatiquement déverrouillé et l'immobilisateur du moteur désactivé, à l'approche de la clé intelligente.

L'option de préchauffage à distance est disponible sur les modèles TDV6 et TDV8. Elle permet de préchauffer le moteur et d'acheminer la chaleur résiduelle dans l'habitacle.

\* Suralimenté

Une maîtrise accrue. Le conducteur du nouveau Range Rover Sport bénéficie de la position de conduite surélevée, chère à la marque Land Rover, pour une meilleure visibilité de la route, une identification rapide des dangers potentiels et des manœuvres facilitées. Cette position peut ainsi réduire le stress et la fatigue au volant.

Les commandes clés se trouvent toutes à portée de main. Les informations qui s'affichent sur l'écran TFT à technologie LCD du nouveau tableau de bord sont immédiatement exploitables. Le centre d'informations dédié au conducteur peut ainsi l'informer de la vitesse sélectionnée ou des paramètres liés à la sécurité du véhicule – comme la température du moteur – ou lui donner l'essentiel des informations du système audio. Les fonctionnalités concises offertes par l'écran de contrôle peuvent être activées depuis un joystick de navigation à 5 directions intégré au volant, une évolution majeure du nouveau Range Rover Sport.





Une puissance décuplée, des performances inédites et une consommation plus sobre. Deux nouvelles motorisations : V8 Supercharged\* et TDV6 diesel avec double turbo séquentiel révolutionnaire. Toutes sont dotées d'une transmission automatique à six rapports CommandShift® de dernière génération et viennent s'ajouter au modèle haute performance TDV8 diesel avec double turbocompresseur.

\* Suralimenté





RANGE ROVER







RANGE ROVER



Un choix plus large. Des motorisations qui respectent tous les styles de conduite et les critères de performance recherchés. Chaque moteur présente un niveau de raffinement inégalé, une puissance libérée progressivement selon la demande, une consommation moindre de carburant et des améliorations significatives dans la disponibilité du couple moteur.

#### **V8 Supercharged\***

510 ch et 625 Nm de couple-moteur pour des rapports plus longs avec des économies plus grandes en carburant. La consommation de carburant est de 14,9 l/100 km en cycle mixte. Un gain de puissance de 31 pour cent et de 14 pour cent pour le couple-moteur par rapport au modèle Supercharged\* de 4,2 litres précédent. Efficacité optimale de l'injection directe à jet orienté. Conforme à la norme EU5 relative aux émissions. Structure légère avec matériaux recyclés.

#### **TDV8**

271 ch et 640 Nm de couple. Léger, économique et puissant. La consommation de carburant est de 11,1 l/100 km en cycle mixte. Système d'injection à rampe commune de troisième génération. Conforme à la norme EU4 relative aux émissions.

#### **TDV6**

245 ch et 600 Nm de couple pour un raffinement et une efficacité accrues. La consommation de carburant est de 9,2 l/100 km en cycle mixte et le taux d'émissions de CO<sub>2</sub> de 243 g/km. Un gain de puissance de 29 pour cent et de 36 pour cent pour le couple-moteur par rapport au modèle TDV6 Diesel de 2,7 litres précédent. Modèle exclusif de turbocompresseur séquentiel parallèle. Système d'injection à rampe commune de troisième génération. Conforme à la norme EU5 relative aux émissions.

Le programme technologique e\_Terrain exclusif à Land Rover respecte des principes d'ingénierie tournés vers le développement durable. Il met en œuvre des technologies de pointe novatrices et créatives pour améliorer de manière substantielle et continue les performances environnementales de toute la gamme Land Rover.

\* Suralimenté



Des techniques révolutionnaires. Le nouveau Range Rover Sport intègre de nombreux systèmes dynamiques qui s'associent pour produire des performances sur route hors du commun.



Les nouveaux moteurs V8 Supercharged\* et TDV8 à double turbocompresseur du Range Rover Sport sont dotés d'un système dynamique adaptatif doublé d'un programme dynamique, un système qui repose sur une technologie d'anticipation et qui constitue une première mondiale pour ce segment. Le système dynamique adaptatif qui équipe le nouveau Range Rover Sport présente des performances hors pair pour une conduite sur route ou en tout-terrain. Contrairement aux systèmes conventionnels qui ne réagissent qu'une fois la manœuvre effectuée, le système dynamique adaptatif anticipe la réponse à donner en fonction des décisions prises par le conducteur, afin de compenser tout mouvement excessif. La sélection du programme dynamique s'effectue par le biais du système Terrain Response® qui exploite le système dynamique adaptatif pour procurer des sensations de conduite plus agréables et accroître les performances sur route. Sur les modèles V8 Supercharged\*, le dispositif module les paramètres de direction, d'accélération et de passages de vitesse pour offrir une meilleure réactivité en termes de performance, selon les choix opérés par le conducteur.

\* Suralimenté













Grâce à ces systèmes dynamiques, le nouveau Range Rover Sport présente des performances sur route encore plus poussées que son prédécesseur. Quelles que soient les circonstances – chemin abimé, chaussée lisse ou conditions météorologiques déplorables – le véhicule procure au conducteur plus de maîtrise et plus de sécurité.



Un savoir étendu. Le système Terrain Response® bénéficie de plus de 60 années d'expérience accumulées par Land Rover en transmission intégrale et en technologie de conduite dynamique d'exception.

Le système Terrain Response® analyse parfaitement les conditions de conduite sur la totalité de votre trajet. Cette fonctionnalité, idéalement située sur le tableau de bord, est composée d'une molette de sélection qu'il vous suffit de tourner vers l'icône appropriée. L'ensemble des paramètres de conduite (moteur, transmission, suspension et adhérence) est alors revu pour une tenue de route optimale, quelles que soient les circonstances dans lesquelles évolue le nouveau Range Rover Sport.



Sur les modèles Supercharged\* et TDV8, le système Terrain Response® propose en exclusivité une sixième option, le programme dynamique, qui optimise les paramètres de conduite sur route. Cette technologie s'enrichit également de nouvelles fonctionnalités, comme le contrôle de dégagement sur sable et une meilleure adhérence sur passage rocheux. Le contrôle de dégagement sur sable empêche le patinage des roues à l'amorce du départ et évite l'ensablement du véhicule. Dès que le véhicule atteint une vitesse adéquate, les valeurs du seuil de glissement sont recalculées pour maintenir le véhicule en mouvement.

Autre innovation de taille, le Contrôle de Stabilité de l'Attelage (ou TSA). Des capteurs montés sur le véhicule détectent la présence d'une remorque, tandis que le Contrôle de Stabilité de l'Attelage (ou TSA) déclenche un freinage actif, interdit toute accélération et stabilise la remorque en cas d'oscillations.

Le système de navigation exclusif fonctionne désormais avec un disque dur pour un affichage plus rapide des données. Comme le calcul d'un itinéraire et la durée d'un trajet sont obtenus beaucoup plus vite, le conducteur dispose, dans un délai minimal, d'informations qui l'aideront à prendre la direction voulue. Ce système permet également de télécharger facilement les dernières mises à jour cartographiques auprès de votre concessionnaire Land Rover.

Système Terrain Response® revisité avec ajout du programme dynamique pour des sensations plus agréables, quelles que soient les conditions de conduite.

-  Programme dynamique
-  Mode standard
-  Herbe, gravillons, neige
-  Boue & Ornières
-  Sable
-  Passage rocheux









Le régulateur de vitesse adaptatif\*\*, couplé à l'aide perfectionnée au freinage d'urgence, émet un faisceau d'ondes qui balaie la route dix fois par seconde. Ce système s'adapte automatiquement à la vitesse du véhicule qui vous précède et vous permet de le suivre en toute sécurité, en maintenant une distance constante selon la préférence que vous aurez exprimée pour définir l'intervalle de sécurité entre les deux véhicules. Quatre possibilités d'intervalle sont offertes.

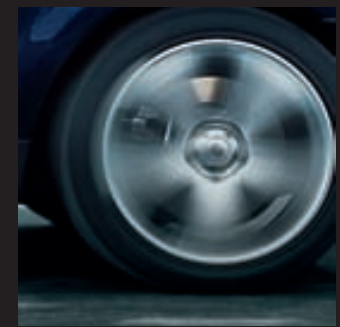
L'alerte de proximité se manifeste par des avertissements sonores et visuels, lorsque la distance qui vous sépare du véhicule qui vous précède diminue. L'aide perfectionnée au freinage d'urgence permet de détecter toute collision éventuelle et prépare le système de freinage au freinage d'urgence. Elle offre dans un deuxième temps une force de freinage maximale, même si le conducteur ou la conductrice appuie faiblement sur la pédale de frein. Le régulateur de vitesse adaptatif vous assiste et réduit le nombre d'interventions nécessaires pour que votre voyage soit plus reposant et plus confortable.

Phares Bi-Xenon™ à faisceaux orientables\*\* avec technologie LED et motif en « cercles concentriques » estampillé Range Rover pour doter le nouveau Range Rover Sport d'une forte identité visuelle.



Allumage automatique des phares avec système anti-éblouissement\*\* qui permet de détecter les véhicules arrivant de face et ceux qui vous précèdent, et de passer automatiquement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que la source lumineuse des phares disparaisse.

Enfin, pour répondre aux nouvelles exigences créées par l'accroissement des performances, tous les Range Rover Sport sont équipés de freins perfectionnés qui procurent une puissance de freinage accrue. Les modèles V8 Supercharged\* bénéficient de freins haute performance développés en partenariat avec Brembo®.



Brembo est une marque déposée de Freni Brembo S.p.A.  
La marque Bi-Xenon™ est propriété de Hella KGaA Hueck & CO., Allemagne.  
\* Suralimenté  
\*\* en option selon les versions





Le système révolutionnaire de caméras panoramiques\* régit cinq caméras numériques, discrètement intégrées au véhicule, qui transmettent à l'écran tactile du tableau de bord une vue de près de 360° de la périphérie du véhicule. Ce système fournit de nombreuses fonctionnalités d'assistance, comme des prises de vue rapprochées ou panoramiques, qui peuvent s'avérer précieuses lorsque vous attelez ou tractez une remorque.

Nouveau système d'aide au stationnement – La caméra de recul\* affiche sur l'écran tactile une vue arrière du véhicule. Pour vous aider à effectuer votre manœuvre, des lignes viennent se superposer à l'image fournie pour indiquer le périmètre extérieur du véhicule et une modélisation de la trajectoire à prendre.

\* en option selon les versions



L'extérieur du véhicule abrite cinq caméras – elles sont réparties de part et d'autre du pare-chocs avant, dans chacune des coques des rétroviseurs extérieurs et dans le spoiler arrière.





La très grande résistance du châssis du nouveau Range Rover Sport – avec un centre de gravité bas et des zones déformables qui absorbent l'énergie en cas d'impact – procure à tous les occupants du véhicule un degré de protection et de sécurité remarquable. Le contrôle dynamique de stabilité (DSC) analyse la vitesse de chacune des roues et l'angle de direction pour offrir plus d'assurance et plus de stabilité lors de vos prises de virage. Il agit sur le système anti-blocage des freins (ABS) en répartissant une force de freinage individuelle à chaque roue pour que le contrôle du véhicule soit renforcé ou préservé.



Autres améliorations du contrôle de stabilité. Ce système comprend également un contrôle de stabilité du roulis (RSC) qui intervient progressivement pour réduire l'amorce d'un risque de tonneau. Quant à la fonction améliorée de contrôle de sous-virage, elle contribue à redonner la maîtrise du véhicule au conducteur en atténuant l'effet de sous-virage. Et pour une parfaite tranquillité d'esprit, le nouveau Range Rover Sport est équipé de 8 airbags (airbags rideaux inclus).







Grâce à sa gamme d'accessoires, vous pouvez donner à votre véhicule une élégance toute personnelle et vous affranchir de la norme. Ajoutez quelques touches de luxe exclusives à la thématique intérieure du véhicule, ou insufflez-lui encore plus de caractère pour qu'il corresponde parfaitement à vos goûts. Rappelez-vous également que ces accessoires peuvent être ajoutés pendant tout le cycle de vie du véhicule et pas uniquement lors de sa livraison. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover.





## COULEURS EXTÉRIURES



BLANC ALASKA  
(NON MÉTALLISÉ)



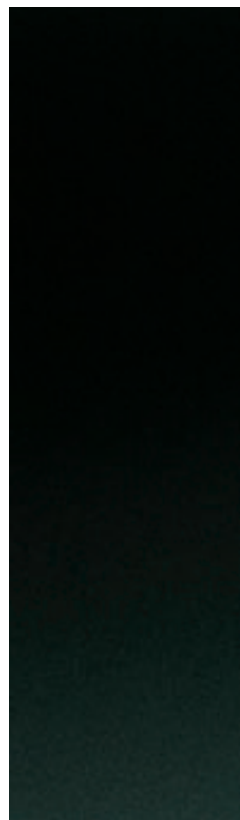
BLEU BALI  
(MÉTALLISÉ)



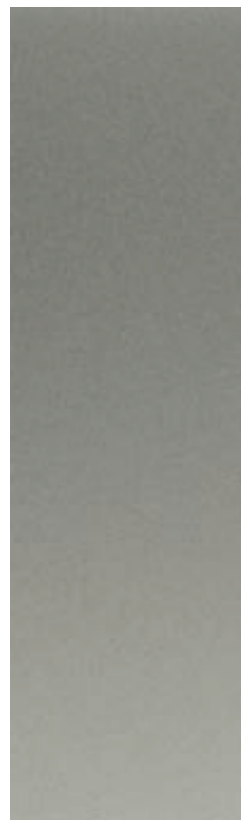
BOURNVILLE  
(MÉTALLISÉ)



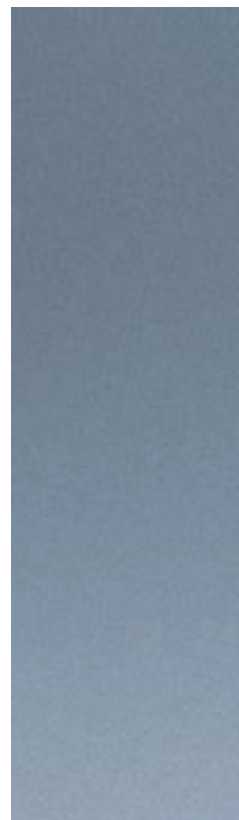
BLEU BUCKINGHAM  
(MÉTALLISÉ)



VERT GALWAY  
(MÉTALLISÉ)



SABLE IPANEMA  
(MÉTALLISÉ)

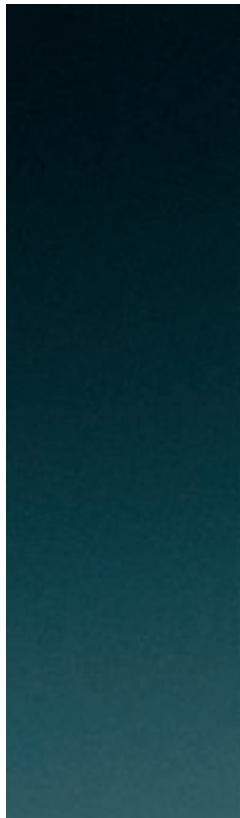


BLEU IZMIR  
(MÉTALLISÉ)

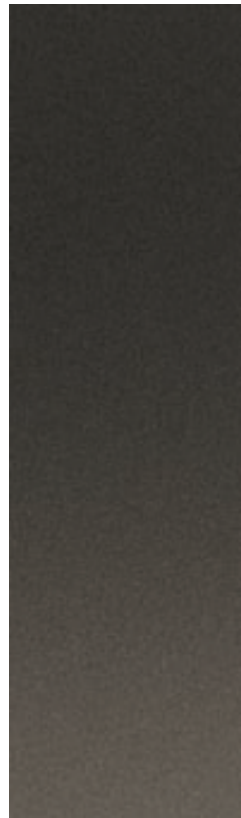




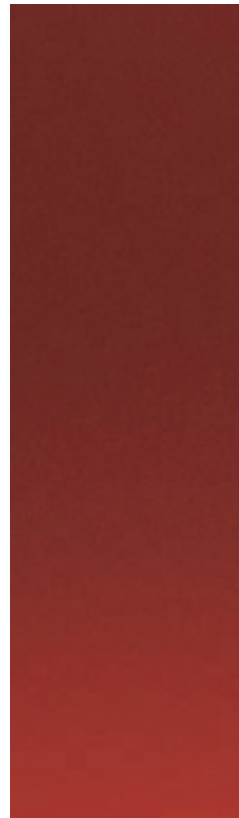
BLEU LUGANO\*  
(MÉTALLISÉ)



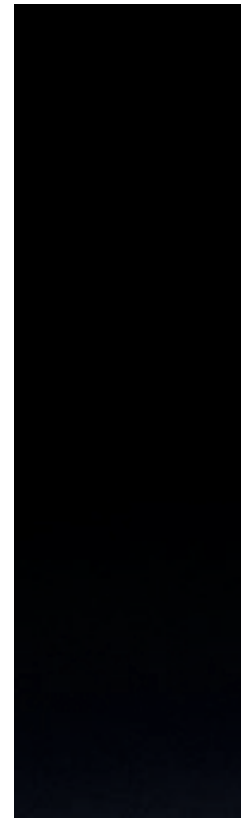
BLEU MARMARIS\*  
(MÉTALLISÉ)



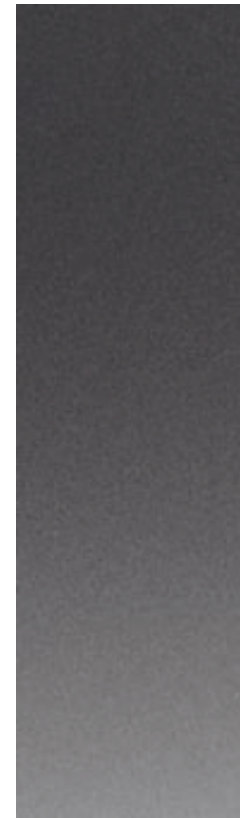
NARA BRONZE  
(MÉTALLISÉ)



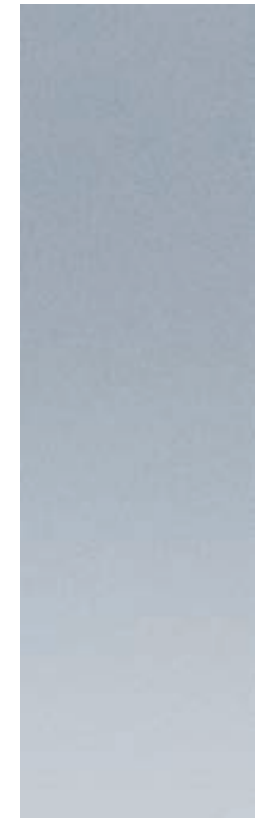
ROUGE RIMINI  
(MÉTALLISÉ)



NOIR SANTORINI  
(MÉTALLISÉ)



GRIS STORNOWAY  
(MÉTALLISÉ)



GRIS ZERMATT  
(MÉTALLISÉ)

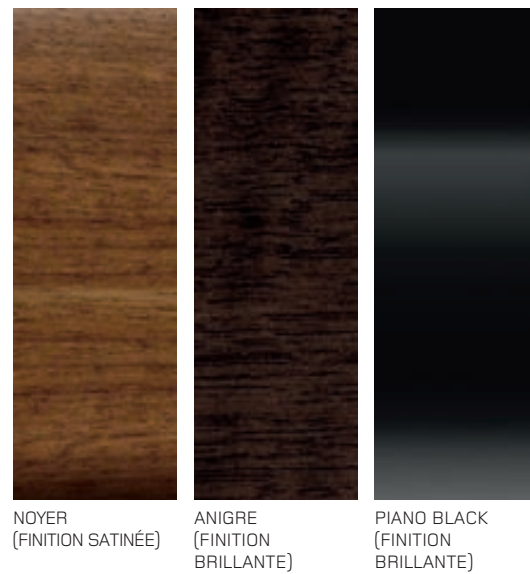
\* Bleu Marmaris remplace Bleu Lugano à partir de janvier 2010



## COULEURS INTÉRIEURES

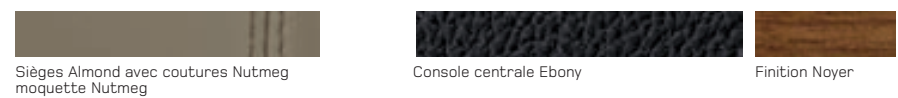


## FINITIONS INTÉRIEURES



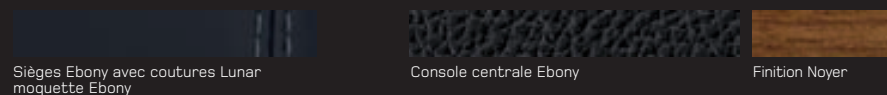
## COMBINAISONS COULEURS INTÉRIEURES

Cuir



## COULEUR

Cuir

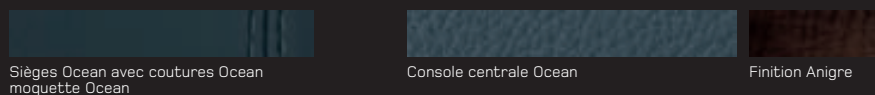


Sièges Ebony avec coutures Lunar  
moquette Ebony

Console centrale Ebony

Finition Noyer

Cuir

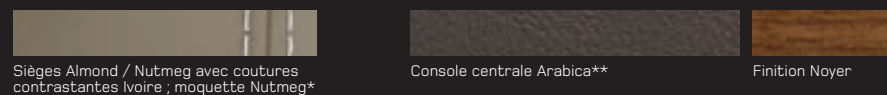


Sièges Ocean avec coutures Ocean  
moquette Ocean

Console centrale Ocean

Finition Anigre

Cuir / Alcantara®

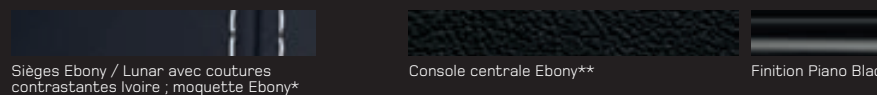


Sièges Almond / Nutmeg avec coutures  
contrastantes Ivoire ; moquette Nutmeg\*

Console centrale Arabica\*\*

Finition Noyer

Cuir / Alcantara®



Sièges Ebony / Lunar avec coutures  
contrastantes Ivoire ; moquette Ebony\*

Console centrale Ebony\*\*

Finition Piano Black

\* Sièges avec coutures contrastées proposés en option avec les finitions cuir / Alcantara® et cuir Premium perforé (Standard sur version Supercharged\*\*\*).

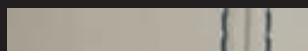
\*\* Le Pack Cuir étendu, proposé avec les finitions cuir / Alcantara® et cuir Premium perforé, inclut l'habillage en cuir Premium du dessus et des extrémités du tableau de bord, des bandeaux supérieurs des portes et des accoudoirs aux portes.

\*\*\* Suralimenté.

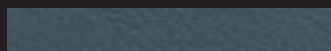


## COULEUR

Cuir / Alcantara®



Sièges Ivoire / Ocean avec coutures contrastantes Ocean ; moquette Ocean\*

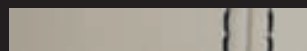


Console centrale Ocean\*\*



Finition Anigre

Cuir / Alcantara®



Sièges Ivoire / Lunar avec coutures contrastantes Ebony ; moquette Ebony\*



Console centrale Ebony\*\*



Finition Piano Black

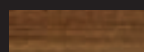
Cuir Premium perforé



Sièges Almond avec coutures contrastantes Ivoire ; moquette Nutmeg\*

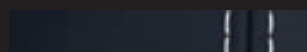


Console centrale Arabica\*\*



Finition Noyer

Cuir Premium perforé



Sièges Ebony avec coutures contrastantes Ivoire ; moquette Ebony\*



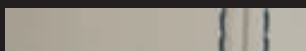
Console centrale Ebony\*\*



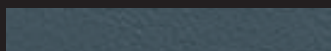
Finition Piano Black

## COULEUR

Cuir Premium perforé



Sièges Ivoire avec coutures contrastantes Ocean ; moquette Ocean\*



Console centrale Ocean\*\*



Finition Anigre

Cuir Premium perforé



Sièges Tabac avec coutures Tabac moquette Ebony †

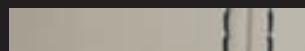


Console centrale Tabac



Finition Piano Black

Cuir Premium perforé



Sièges Ivoire avec coutures contrastantes Ebony ; moquette Ebony\*

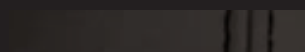


Console centrale Ebony\*\*



Finition Piano Black

Cuir Premium perforé



Sièges Arabica avec coutures Arabica moquette Nutmeg †



Console centrale Arabica



Finition Anigre

\* Sièges avec coutures contrastées proposés en option avec les finitions cuir / Alcantara® et cuir Premium perforé.


















\*\* Le Pack Cuir étendu, proposé avec les finitions cuir / Alcantara® et cuir Premium perforé, inclut l'habillage en cuir Premium du dessus et des extrémités du tableau de bord, des bandeaux supérieurs des portes et des accoudoirs aux portes. Lorsque ce pack n'est pas proposé, ces éléments intérieurs bénéficient de la finition Ebony ou Ocean.

† Le Pack Cuir étendu équipe les intérieurs Tabac et Arabica de série – Sièges avec coutures contrastantes non disponibles.

Sièges avec coutures contrastantes de série sur tous les modèles Supercharged (Suralimenté) ; en option sur les versions HSE.



## COULEURS ET FINITIONS

COULEUR	OCEAN / IVOIRE			EBONY		EBONY / IVOIRE		ARABICA / ALMOND	ALMOND / NUTMEG		EBONY / TABAC
COULEUR DES SIÈGES	OCEAN	IVOIRE	IVOIRE / OCEAN	EBONY	EBONY / LUNAR	IVOIRE	IVOIRE / LUNAR	ARABICA	ALMOND	ALMOND / NUTMEG	TABAC
MOQUETTE	OCEAN	OCEAN	OCEAN	EBONY	EBONY	EBONY	EBONY	NUTMEG	NUTMEG	NUTMEG	EBONY
<b>MATIÈRES</b>											
Cuir	□	-	-	□	-	-	-	-	□	-	-
Cuir / Alcantara®*	-	-	□	-	□	-	□	-	-	□	-
Cuir / Alcantara® avec coutures contrastantes*	-	-	□	-	□	-	□	-	-	□	-
Cuir Premium perforé*	-	□	-	□	-	□	-	□	□	-	□
Cuir Premium perforé avec coutures contrastantes*	-	□	-	□	-	□	-	□	□	-	□
<b>FINITIONS INTÉRIEURES</b>											
 Noyer	R	R	R	R	R	R	R	R	■	■	R
 Anigre	■	■	■	R	R	R	R	■	R	R	R
 Piano Black	R	R	R	■	■	■	■	R	R	R	■
<b>COULEURS EXTÉRIEURES</b>											
 Blanc Alaska	R	■	■	R	R	R	R	R	R	R	R
 Bleu Bali	□	□	□	■	■	R	R	-	-	-	-
 Bournville	-	-	-	R	R	R	R	■	R	R	R
 Bleu Buckingham	R	R	R	R	R	■	■	R	R	R	R
 Vert Galway	□	□	□	R	R	R	R	R	■	■	R
 Sable Ipanema	R	R	R	R	R	■	■	R	R	R	R
 Bleu Izmir	□	R	R	■	■	R	R	R	R	R	R
 Bleu Lugano**	R	■	■	R	R	R	R	R	R	R	R
 Bleu Marmaris**	R	■	■	R	R	R	R	R	R	R	R
 Nara Bronze	□	□	□	R	R	R	R	■	R	R	R
 Rouge Rimini	-	-	-	R	R	R	R	R	■	■	□
 Noir Santorini	□	□	□	R	R	■	■	R	R	R	■
 Gris Stornoway	R	□	□	■	■	R	R	R	R	R	R
 Gris Zermatt	■	R	R	R	R	R	R	R	R	R	■

■ Choix du Designer R Recommandé □ Disponible - Non Disponible

\* Renforts de sièges réglables électriquement - de série \*\* Bleu Marmaris remplace Bleu Lugano à partir de janvier 2010.

## CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR	TDV6	TDV8	V8 SUPERCHARGED*
Emplacement	Longitudinal	Longitudinal	Longitudinal
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 993	3 628	5 000
Nombre de cylindres	6	8	8
Configuration des cylindres	V6	V8	V8
Alésage (mm)	84	81	92,5
Course (mm)	90	88	93
Taux de compression (: 1)	16	17,3	9,5
Matière de la culasse	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Matière du bloc moteur	Fonte graphitée compactée	Fonte graphitée compactée	Aluminium
Système d'allumage	Bosch Gen 3	Siemens PCR 2,4	Denso Génération 1,5
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4
Puissance max.	180 kW (245 ch) à 4 000 tr/min	200 kW (271 ch) à 4 000 tr/min	375 kW (510 ch) à 6 000-6 500 tr/min
Couple max.	600 Nm à 2 000 tr/min	640 Nm à 2 000 tr/min	625 Nm à 2 500-5 500 tr/min

### TRANSMISSION

Type de transmission	Automatique	Automatique	Automatique
Rapport de boîte 6 <sup>e</sup> (longue / courte) : 1	0,691 / 2,020	0,691 / 2,025	0,691 / 2,020
5 <sup>e</sup> (longue / courte) : 1	0,867 / 2,540	0,867 / 2,540	0,867 / 2,540
4 <sup>e</sup> (longue / courte) : 1	1,143 / 3,350	1,143 / 3,349	1,143 / 3,350
3 <sup>e</sup> (longue / courte) : 1	1,521 / 4,460	1,521 / 4,457	1,521 / 4,460
2 <sup>nde</sup> (longue / courte) : 1	2,340 / 6,860	2,340 / 6,856	2,340 / 6,860
1 <sup>re</sup> (longue / courte) : 1	4,171 / 12,220	4,171 / 12,221	4,171 / 12,220
Marche arrière (longue / courte) : 1	3,403 / 9,960	3,403 / 9,971	3,403 / 9,960
Rapport de réduction final : 1	3,54	3,54	3,54
Rapport sup. de la boîte de transfert : 1	1	1	1
Rapport inf. de la boîte de transfert : 1	2,93	2,93	2,93
Vitesse maximum de changement de boîte de vitesses (gamme longue vers gamme courte) (km/h)	20	20	20
(gamme courte vers gamme longue) (km/h)	60	60	60
Vitesse maximum km/h	193	209	225
1 <sup>re</sup> gamme longue	29	37	49
1 <sup>re</sup> gamme courte	10	13	17

\* Suralimenté

DIRECTION	TDV6	TDV8	V8 SUPERCHARGED*
TYPE	Direction assistée à assistance variable proportionnelle à la vitesse (crémaillère et pignon)		
Tours de volant de butée à butée	3,1	3,1	3,1
Diamètre de braquage (de trottoir à trottoir)	11,5 m	11,5 m	11,5 m
Diamètre de braquage (de mur à mur)	11,9 m	11,9 m	11,9 m

FREINS	TDV6 SE	TDV6 HSE	TDV8 HSE	V8 SUPERCHARGED*
Dimensions freins avant	360 mm	360 mm	360 mm	380 mm
Type	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Dimensions freins arrière	350 mm	350 mm	350 mm	365 mm
Type	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Frein de parking	Duo servo	Duo servo	Duo servo	Duo servo
Système ABS	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch

### MOTEUR,

TRANSMISSION ET SUSPENSION	TDV6 SE	TDV6 HSE	TDV8 HSE	V8 SUPERCHARGED*
4 roues motrices en permanence	■	■	■	■
Boîte de vitesses automatique auto-adaptative à 6 rapports CommandShift® avec gamme courte ou longue	■	■	■	■
Moteur 3 litres V6 diesel avec double turbo séquentiel	■	■	–	–
Moteur V8 3,6 litres diesel avec double turbocompresseur	–	–	■	–
Moteur V8 5 litres essence Supercharged (suralimenté)	–	–	–	■
Contrôle de vitesse en descente (HDC) et du système de desserrage progressif des freins (GRC)	■	■	■	■
Antipatinage électronique aux quatre roues	■	■	■	■
Blocage de différentiel arrière électronique	□	□	□	□
Suspension pneumatique aux quatre roues avec Terrain Response®	■	■	■	■

■ De série □ Option – Non disponible

### SÉCURITÉ & PROTECTION

- Airbags de grandes dimensions, airbags latéraux et airbags de tête pour conducteur et passager ; airbags de tête pour passagers aux places arrière latérales
- Système de freinage ABS (système de freinage anti-blocage) tout-terrain à quatre canaux avec freins à disques ventilés
- Feu stop central surélevé intégré au spoiler arrière
- Contrôle dynamique de stabilité (DSC)
- Contrôle de stabilité du roulis (RSC)
- Contrôle de Stabilité de l'Attelage (TSA)
- Frein de parking électrique (EPB)
- Aide au freinage d'urgence (EBA)
- Anti-démarrage moteur électronique
- Alarme périmétrique
- Verrouillage centralisé des portes.





JANTES ALLIAGE 19" 5 BRANCHES V  
'STYLE 1'



JANTES ALLIAGE 19" 15 BRANCHES  
'STYLE 5\*'



JANTES ALLIAGE 20" 'STORMER'  
'STYLE 2'



JANTES ALLIAGE 20" 15 BRANCHES  
'STYLE 3'



JANTES ALLIAGE 20" 'DIAMOND' 15 BRANCHES  
'STYLE 4'



JANTES ALLIAGE 20" 5 BRANCHES  
'STYLE 6'\*



JANTES ALLIAGE 20" 'DIAMOND' 5 BRANCHES  
'STYLE 7'

\* Disponibilité des modèles selon les pays.

Note : Quand vous choisissez un véhicule équipé d'une combinaison spécifique de jantes et de pneus, ou des jantes et des pneus en option, vous devez tenir compte de l'usage que vous ferez de votre véhicule. Des jantes larges et des pneus taille basse ont certains avantages en termes de style et de conduite, mais sont d'avantage sujet aux crevaisons. Prenez le temps d'évoquer vos besoins spécifiques avec votre concessionnaire quand vous choisissez votre véhicule et ses options.



## DIMENSIONS ET FRANCHISSEMENT



Hauteur† : 1 789 mm  
(avec antenne de toit panoramique  
et antenne de toit)

Voie avant 1 605 mm

† Hauteur d'accès – le mode accès abaisse  
la hauteur de 50 mm à 1 739 mm



Empattement 2 745 mm



Garde au sol  
Garde au sol en tout-terrain 227 mm  
(Garde au sol sur route 172 mm)



Voie arrière 1 612 mm  
Largeur rétroviseurs rabattus 2 004 mm  
Largeur 2 158 mm rétroviseurs déployés



Longueur 4 783 mm



A  
Angle d'attaque  
Garde au sol sur route  
30°, 34° en mode  
tout-terrain (au bouclier)

B  
Angle central  
Garde au sol sur route 20°,  
tout-terrain 25°

C  
Angle de fuite  
26° en mode route,  
29° en mode tout-terrain avec roue  
de secours réduite (au pare-chocs)

### Capacité de chargement

Banquette arrière relevée  
Hauteur 943 mm Largeur 1 221 mm  
Volume du coffre 958 litres  
Largeur du coffre entre les passages de roues 1 120 mm Longueur 991 mm

Sièges arrière relevés  
Hauteur 943 mm Largeur 1 221 mm  
Volume du coffre 2 013 litres  
Largeur du coffre entre les passages de roues 1 120 mm Longueur 1 754 mm

### Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon maximale aux places avant : 1 000 mm avec toit ouvrant (977 mm sans toit ouvrant)  
Hauteur sous pavillon aux places arrière 975 mm



### Passage de gué

Maximale 700 mm

## PERFORMANCES ET POIDS

POIDS (kg)	TDV6	TDV8	V8 SUPERCHARGED**
Masse à vide (poids minimum)*	2 535	2 656	2 590
Poids total autorisé en charge (PTAC)	3 175	3 175	3 125
Masse maximale sur chaque essieu (avant)	1 540	1 540	1 470
Masse maximale sur chaque essieu (arrière)	1 710	1 710	1 710

### REMORQUAGE (avec le crochet de remorquage en option)

Remorque non freinée (kg)	750	750	750
Poids maximal autorisé pour le remorquage (kg)	3 500	3 500	3 500

### PERFORMANCES & CONSOMMATIONS

Vitesse maximale km/h	193	209	225
Accélération en secondes 0-100 km/h	9,3	9,2	6,2
Cycle urbain l/100 km	11,2	14,7	21,8
Cycle extra urbain l/100 km	8,1	9	10,7
Cycle mixte l/100 km	9,2	11,1	14,9
Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	243	294	348
Emissions	EU4† EU5	EU4	EU5
Filtre à particules (DPF)	– ■	□	–

■ De série □ Option – Non disponible

\* Avec fluides, outillages et roue de secours ; sans les occupants à bord.

† Disponibilité selon les pays ; veuillez consulter votre concessionnaire.

Les valeurs indiquées pour la consommation en diesel et les taux d'émissions ne prennent pas en compte le filtre à particules (DPF).

\*\* Suralimenté

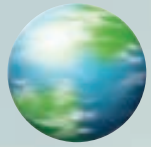
Valeurs relatives à la consommation de carburant : ces valeurs sont données à titre purement indicatif et ne constituent en aucune manière une garantie directe ou implicite. Les véhicules produits n'étant pas soumis à des essais de consommation individuels, des différences de consommation entre deux exemplaires différents d'un même modèle peuvent exister. De plus, les véhicules peuvent avoir subi des modifications particulières. Les chiffres de consommation peuvent différer d'un véhicule à l'autre selon le style de conduite, les conditions de circulation, le kilométrage et le niveau d'entretien du véhicule. Capacité utile du réservoir pour un modèle essence Supercharged (Suralimenté) : 88,1 litres. Capacité utile du réservoir pour un modèle diesel : 84,1 litres. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres.











# landrover.fr/notreplanete

Notre engagement pour le développement durable. Land Rover met en œuvre une politique de développement durable dans les domaines de la conception de ses véhicules, de leur fabrication, de leur utilisation ou de leur recyclage en fin de vie. Nous nous engageons à réduire notre impact écologique de quatre façons.



## TECHNOLOGIE e\_TERRAIN

Nous avons annoncé en 2007 un accord de co-investissement dans le but d'améliorer les performances environnementales de nos véhicules. Le montant de ce co-investissement s'élève désormais à 885 millions d'Euros.

Forts de notre concept Land\_e et des innovations qu'il offre, nous avons doté notre Freelander 2 diesel à transmission manuelle d'un système d'arrêt et de démarrage intelligent. De plus, un système intelligent de gestion de la puissance, doté d'une fonctionnalité intelligente de charge régénératrice est désormais introduit en complément du Terrain Response® pour permettre des économies d'énergie. Nous avons dévoilé en 2008 un nouveau concept, le LRX. Ce véhicule aura tout d'un Land Rover, mais proposera une motorisation hybride diesel de 2 litres, avec un taux potentiel d'émissions de CO<sub>2</sub> de 120 g/km.



## UNE FABRICATION RESPECTUEUSE D'UN DÉVELOPPEMENT DURABLE

Des unités de fabrication de haute technologie, certifiées ISO 1401 depuis 1998. Au cours de ces cinq dernières années, nos usines de Solihull et de Halewood ont réduit leurs émissions de CO<sub>2</sub> de près de 4 % par an. Nos moteurs TDV6 et TDV8 sont assemblés dans l'unité de fabrication de Dagenham qui fonctionne grâce à l'énergie produite par des éoliennes. Depuis 2002, nous avons réduit de 19 % l'énergie totale déployée pour fabriquer chacun de nos véhicules. Dans le même temps, nous avons réduit notre utilisation d'eau de 14 % pour chaque véhicule produit. Nous compensons également financièrement les émissions de CO<sub>2</sub> que la fabrication de nos véhicules implique. Voilà pourquoi nous avons conclu un partenariat avec une organisation spécialisée, Climate Care, pour travailler de concert à plusieurs réalisations telles qu'une ferme éolienne en Chine ou des centrales hydroélectriques au Tadjikistan. Les véhicules Land Rover sont par ailleurs conçus pour être recyclés à 85 %. Chacun des modèles existants respecte la directive européenne des Véhicules en Fin de Vie. Les matériaux recyclables et durables ne sont pas négligés : les Freelander 2 contiennent 10 % de matériaux recyclés et 10 % de matériaux réutilisables.



### COMPENSATION DU CO<sub>2</sub>

En 2006, Land Rover a lancé au Royaume-Uni un programme novateur de compensation des émissions de CO<sub>2</sub> générées par les 75 000 premiers kilomètres parcourus par les véhicules Land Rover neufs. Ce programme est entré en application en France depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009. Ce programme a été confié à Climate Care, un organisme indépendant, et s'étendra bientôt à d'autres pays. Land Rover est également le premier constructeur automobile à compenser intégralement les émissions de CO<sub>2</sub> produites par ses usines de montage.

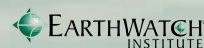


### PROGRAMME INTERNATIONAL DE CONSERVATION ET PROJETS HUMANITAIRES

Les véhicules Land Rover sont employés partout dans le monde par des organisations humanitaires et celles chargées de programmes de conservation. Ils sont souvent choisis pour accomplir des missions délicates. Ces organisations comprennent The Born Free Foundation, Biosphere Expeditions, The Royal Geographical Society (avec IBG), China Exploration and Research Society et Earthwatch Institute. Nous participons à des projets variés, telle la protection d'une espèce rare de loups en Ethiopie ou l'introduction de fours à cuisson économique dans les zones rurales d'Ouganda, un projet financé par notre programme de compensation de CO<sub>2</sub>.

Notre Planète. « Conduire de manière responsable sur route et en tout-terrain ». Nos véhicules sont conçus avec discernement. Fort de sa charte Fragile Earth, Land Rover soutient des projets de conduite tout-terrain responsable depuis 1990. Nos centres Land Rover Experience initient les conducteurs à saisir tout le potentiel de nos véhicules ainsi que la vaste palette de leurs capacités, tout en préservant au mieux la nature et l'environnement au travers de différentes activités.

Pour en savoir plus et vous tenir informé(e) de nos progrès, consultez le site [www.landrover.fr/notreplanetete](http://www.landrover.fr/notreplanetete)





[www.landrover.fr](http://www.landrover.fr)

**GARANTIE LAND ROVER 3 ANS** Pour plus de sérénité, tous les Land Rover sont garantis 3 ans ou 100 000 km, au premier des termes échus. Vous bénéficiez également de 3 ans de garantie des surfaces peintes et de 6 ans de garantie anti-corrosion. Tous les détails de ces garanties sont mentionnés sur le bon de commande de votre véhicule.

**L'ENTRETIEN DE VOTRE LAND ROVER AVEC LE CONTRAT ATOUT SERVICES DE LAND ROVER FINANCEMENT** Que vous soyez particulier ou professionnel le contrat Atout Services vous permet de budgétiser l'ensemble des coûts d'entretien / réparations mécaniques de votre véhicule, moyennant une prime forfaitaire. La prestation « entretien » inclut : les révisions préconisées par le constructeur, le remplacement des pièces d'usure, les éventuelles pannes (électroniques, électriques ou mécaniques), les appoints d'huile, l'assistance 24h/24 et le contrôle technique. En option vous pouvez bénéficier d'un véhicule de remplacement, de la fourniture de pneumatiques, de la gestion de carburant et de l'assurance tous risques.

**LAND ROVER FINANCEMENT** Que vous soyez particulier ou professionnel, Land Rover Financement, la société de financement de Land Rover France, vous propose une gamme complète de financements, garanties et assurances adaptés à vos attentes. Vous avez l'assurance de bénéficier de l'expérience d'un professionnel du financement automobile, de conseils personnalisés et de produits et services de qualité.

**FREEDOM – RENDEZ VOUS DANS 2, 3 OU 4 ANS** Découvrez Freedom, la nouvelle façon de rouler en Land Rover et profitez de l'univers de la marque en toute sérénité. Freedom vous offre notamment la liberté de changer votre véhicule Land Rover tous les deux, trois ou quatre ans. Alors n'hésitez plus et rendez-vous chez votre concessionnaire Land Rover pour découvrir Freedom ainsi que ses services complémentaires !

**LAND ROVER EXPERIENCE** Nous vous transmettrons notre passion et notre savoir-faire de la conduite tout-terrain dans le respect de l'environnement et vous ferons découvrir les extraordinaires capacités de franchissement de toute notre gamme.

**LAND ROVER GEAR** Où que vous emmeniez votre Land Rover, vous souhaitez être confortablement et correctement équipé. Land Rover Gear vous propose une gamme de vêtements et d'accessoires de qualité. N'hésitez pas à demander le catalogue Land Rover Gear à votre concessionnaire Land Rover.

**LAND ROVER INSURANCE** : L'aventure commence par une solide assurance. Pour mieux accompagner ses clients, Land Rover a créé Land Rover Insurance, une solution d'assurance complète pour une sérénité totale. Pour plus d'informations ou pour obtenir un devis, contactez votre concessionnaire le plus proche.

**AVERTISSEMENT IMPORTANT** : La fidélité des couleurs présentées au sein du présent document est limitée par les capacités techniques de reproduction en imprimerie. Les couleurs réelles des véhicules peuvent ainsi légèrement différer de celles qui sont présentées ici. Le constructeur se réserve le droit de retirer de la vente sans préavis certaines couleurs ou finitions. Certains équipements et finitions sont disponibles uniquement sur commande. Pour connaître les disponibilités, veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover. Les couleurs présentées dans le présent document couvrent l'ensemble des couleurs produites par Land Rover à l'heure actuelle, mais il est possible que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays de résidence. Veuillez consulter votre Concessionnaire Land Rover pour connaître les choix disponibles. Cette publication a un caractère international. Land Rover fait de son mieux pour s'assurer que toutes les informations proposées ici sont correctes, mais le constructeur est également engagé dans une politique d'amélioration continue de ses produits ; Land Rover se réserve donc le droit de modifier à tout moment et sans préavis les niveaux de finition et d'équipement. Les finitions et les dotations en équipements sont également susceptibles de varier en fonction de la demande des marchés locaux et il est donc possible que certains équipements ne soient pas disponibles dans certains pays. Certains véhicules peuvent être présentés équipés d'accessoires ou d'équipements en option. La disponibilité de ces équipements varie en fonction des pays. Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover : celui-ci sera heureux de vous communiquer les niveaux d'équipement disponibles. Les Distributeurs et Concessionnaires de Land Rover ne sont pas des agents de Land Rover et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Land Rover dans quelque domaine que ce soit.



### Sources mixtes

Groupe de produits issu de forêts bien gérées et d'autres sources contrôlées

[www.fsc.org](http://www.fsc.org) Cert no. SA-COC-1487  
© 1996 Forest Stewardship Council

Veuillez recycler cette brochure après utilisation.

### LAND ROVER FRANCE

Division de Jaguar Land Rover S.A.S

CS70337 - 78105 Saint-Germain-en-Laye Cedex

RCS Versailles 509 016 804

Capital de 3 115 880 €

[www.landrover.fr](http://www.landrover.fr)

© Land Rover 2009. Numéro de publication : LRML 2989/09



BY APPOINTMENT  
TO HER MAJESTY THE QUEEN  
MANUFACTURERS OF  
LAND ROVER VEHICLES  
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT  
TO HRH THE DUKE OF EDINBURGH  
MANUFACTURERS OF  
LAND ROVER VEHICLES  
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT  
TO HRH THE PRINCE OF WALES  
MANUFACTURERS OF  
LAND ROVER VEHICLES  
LAND ROVER, WARWICK



