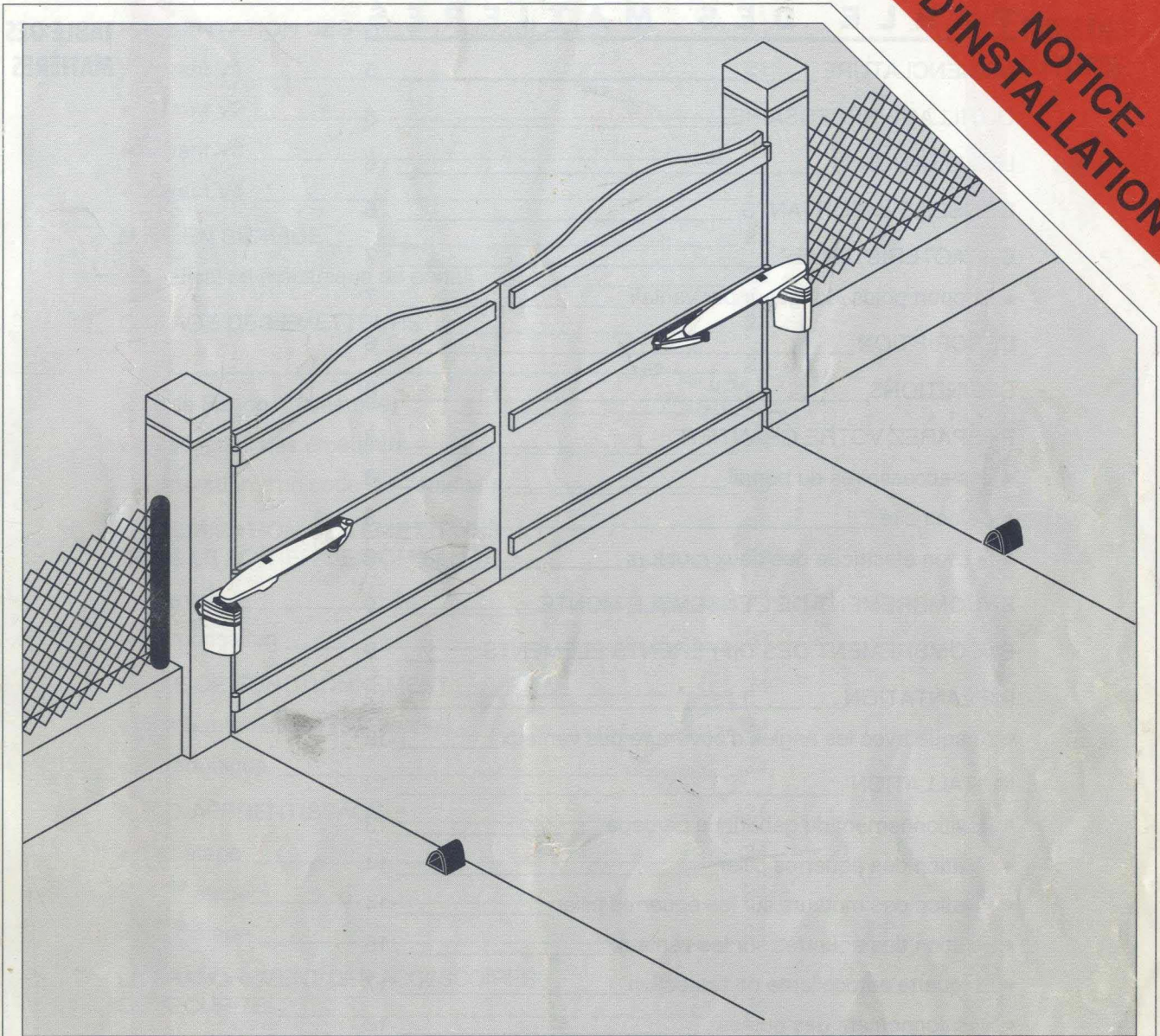


**NOTICE
D'INSTALLATION**



OUVRE-PORTAIL BATTANT A VIS SANS FIN

KIT DPV 0302KT

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit SIMINOR destiné à une utilisation domestique individuelle.

Votre matériel SIMINOR a été fabriqué avec le plus grand soin et minutieusement contrôlé. Nous avons tout fait pour qu'il vous donne entière satisfaction pendant de nombreuses années.

Nous vous recommandons de lire attentivement l'ensemble de ce livret avant de procéder à l'installation.



SIMINOR

T A B L E D E S M A T I È R E S

NOMENCLATURE _____	5
OUTILLAGE NÉCESSAIRE _____	6
LES FIXATIONS _____	6
CONSEILS IMPORTANTS _____	6
CARACTÉRISTIQUES _____	7
• Rapport poids / longueur par vantail _____	7
DESCRIPTION _____	8
DÉFINITIONS _____	8
PRÉPAREZ VOTRE CHANTIER _____	8
• Les accessoires du portail _____	8
• L'électricité _____	8
• Liaison électrique des deux moteurs _____	8
ENCOMBREMENT DE L'ENSEMBLE MONTÉ _____	9
ENCOMBREMENT DES DIFFÉRENTS ELEMENTS _____	9
IMPLANTATION _____	12
• Abaque avec les angles d'ouverture des vantaux _____	12
INSTALLATION _____	13
• Positionnement du gabarit de perçage _____	13
• Fixation des équerres pilier _____	14
• Fixation des moteurs sur les équerres pilier _____	14
• Fixation des équerres sur les vantaux _____	15
• Plaquette autocollante de protection _____	17
• Positionnement des butées _____	18
• Passage du câble de liaison _____	19
BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES _____	20
• L'alimentation secteur _____	20
• Les moteurs _____	20
PRÉSENTATION DES BOUTONS DU CLAVIER _____	21
• Fonctions de B1 _____	21
• Fonctions de B2 _____	21
• Fonctions de B3 _____	21
• Fonctions de B4 _____	21

TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION DES VOYANTS DU CLAVIER _____	21
• Voyant V1 _____	21
• Voyant V2 _____	21
• Voyant V3 _____	21
• Voyant V4 _____	21
MISE EN SERVICE _____	22
• Vérification mécanique du portail _____	22
CODAGE DES EMETTEURS _____	23
• But _____	23
• Code Random (aléatoire) _____	23
• Description des émetteurs _____	23
• Génération d'un code sur l'émetteur _____	23
MÉMORISATION DES ÉMETTEURS DANS LE BOÎTIER DE COMMANDE _____	23
• A savoir _____	23
• Mémorisation _____	23
MODE DE FONCTIONNEMENT _____	24
• Semi-automatique (séquentiel) _____	24
• Automatique _____	24
AUTO-APPRENTISSAGE _____	24
• 1 ^{ère} étape _____	24
• 2 ^{ème} étape _____	24
• 3 ^{ème} étape _____	24
LE BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES DE SECURITE _____	25
• Les cellules SIMINOR _____	25
LE BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES DE SIGNALISATION _____	25
• Feu orange clignotant _____	25
• Éclairage de zone _____	25
BRANCHEMENT DES DIFFÉRENTES COMMANDES _____	26
• Bouton poussoir SIMINOR _____	26
• Clavier codé SIMINOR _____	26
• Portier audio/vidéo SIMINOR _____	27

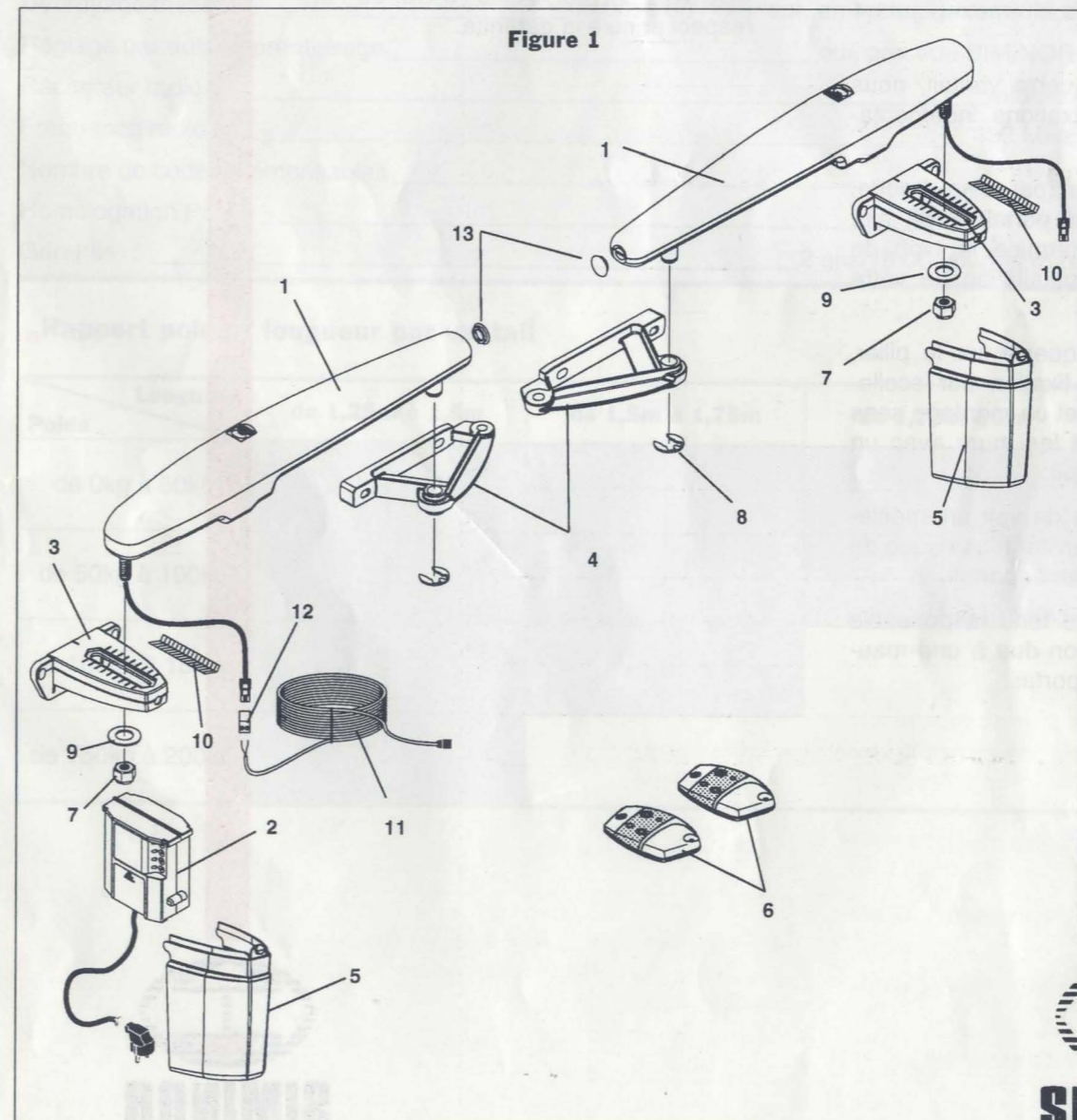
TABLE DES MATIÈRES

FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE SECURITES _____	27
• Cellules SIMINOR _____	27
FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE SIGNALISATION _____	28
• Feu orange clignotant _____	28
• Éclairage de zone _____	28
FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTES COMMANDES _____	28
• Commande ouverture totale par télécommande _____	28
• Commande ouverture totale par contact _____	28
• Commande ouverture piétonne par télécommande _____	28
• Commande ouverture piétonne par contact _____	28
DÉTECTION D'OBSTACLE _____	28
LES POSSIBILITÉS _____	29
• Sécurité débrayage manuel _____	29
• Info portail fermé _____	29
AJOUT ET SUPPRESSION D'ÉMETTEURS _____	29
• Ajout d'un émetteur _____	29
• Suppression d'un émetteur _____	29
ACCESSOIRES ET OPTIONS _____	30
• Secours batterie _____	30
• Platines support _____	30
• Passe-câbles _____	30
• Déverrouillage mécanique _____	30
• Antenne radio _____	30
• Contact à clé _____	30
• Clavier codé _____	30
• Feu orange clignotant _____	30
• Éclairage de zone _____	30
• Cellules _____	30
• Portier audio/vidéo _____	30
• Jeux de butées _____	30
ENTRETIEN _____	31
DÉPANNAGE HORS PHASE D'APPRENTISSAGE _____	31

TABLE DES MATIÈRES

NOMENCLATURE

REP.	DÉSIGNATION	QTÉ.
1	Moteur avec câble de 0,40 m	2
2	Boîtier électronique de commande avec chargeur de batterie incorporé, câble d'alimentation de 1,50 m et fil d'antenne	1
3	Équerre de fixation pilier	2
4	Équerre de fixation vantail	2
5	Capot	2
6	Émetteur S433 4 fonctions (fréquence 433 Mhz)	2
7	Écrou frein "NYLSTOP"	2
8	Circlips	2
9	Rondelle	2
10	Plaquette de protection sur équerre pilier	2
11	Câble de liaison de 7 m (câble de liaison entre les opérateurs)	1
12	Connecteur à cabler	1
13	Bouchon de vis sans fin	2
-	Gabarit de perçage	1



NOMENCLATURE

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

Un mètre.
 Une Perceuse.
 Une mèche béton (diamètre selon fixation).
 Un forêt acier ou mèche bois (diamètre selon fixation).
 Un marteau
 Un niveau à bulle
 Clé à pipe débouchante de 22 ou clé à œil
 Un tournevis

LES FIXATIONS

L'ouvre-portail exerce une force importante sur l'équerre pilier (3 points de fixations) et vantail (2 points de fixations de longueur différente - figure 17), sa fixation doit donc être bien choisie.

Les trous des équerres de fixation sont prévus pour recevoir des vis M8 maxi (figure 4 et 5 page 10).

Pour la fixation de l'équerre vantail, nous vous conseillons des fixations indémontables de l'extérieur.

La nature de vos piliers (parpaing, brique, pierre, etc..) et de votre portail (bois, alu, plastique, fer, etc..) détermine le type de fixation nécessaire à l'installation de votre ouvre-portail.

Pour le montage de l'équerre sur le pilier, SIMINOR préconise la fixation par scellement chimique qui permet un montage sans dégrader les façades et les murs avec un diamètre de perçage réduit.

SIMINOR vous conseille de voir un spécialiste de la fixation afin d'éviter tous risque de détérioration de votre pilier et portail.

SIMINOR ne pourra être tenu responsable en cas d'une détérioration due à une mauvaise fixation de l'ouvre-portail.

CONSEILS IMPORTANTS

- ⚠ Ne jamais intervenir sur votre ouvre-portail sous tension.
- ⚠ Éviter les projections directes d'eau.
- ⚠ Vérifier régulièrement l'état du portail.
- ⚠ Respecter les normes électriques en vigueur.
- ⚠ Porter des lunettes pour éviter toutes projections lors des phases de perçage.
- ⚠ Ne jamais laisser jouer les enfants à proximité du portail en mouvement.
- ⚠ Éviter tout passage de personnes pendant les phases d'ouverture et de fermeture.
- ⚠ Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés voire changés avant l'installation de votre ouvre-portail.
- ⚠ Le secours batterie est un chargeur. IL NE FAUT DONC ABSOLUMENT PAS METTRE DE PILES STANDARD qui détériore l'électronique, UTILISER DES ACCUS DU type AA-R6 NI-Cd. Le non-respect annule la garantie.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

LES FIXATIONS

CONSEILS

CARACTÉRISTIQUES

Type	S524
Alimentation	230 V (+6% -10%)
Fréquence	50 Hz
Alimentation moteur	24 V
Puissance (par moteur)	120W
Puissance en veille	18VA
Puissance maxi avec éclairage	600VA
Éclairage de zone	500W maxi
Feu clignotant	100W maxi
Ouverture maxi de chaque vantail	120° (suivant les conditions de l'abaque page 12)
Temps d'ouverture à 90°	8/11 s.en grande vitesse
Largeur et hauteur maxi du vantail (voir tableau ci-après)	2 m
Poids maxi du vantail (voir tableau ci-après)	200 Kg
Effort de poussée maxi à 1,25 m	<15 Kg (suivant norme P25-362)
Électronique	intégrée dans le boîtier de commande
Fréquence de manoeuvre maxi	20 cycles jour
Secours batterie	oui (accus non fourni)
Débrayage manuel	de base de l'intérieur, en option de l'extérieur
Réglage par auto apprentissage.	oui, procédé SIMINOR
Récepteur radio	intégré.
Fréquence radio	433 MHz
Nombre de codes mémorisables	32
Homologation PetT :	96 0229 PPLO
Garantie :	2 ans/15.000 cycles maxi

● Rapport poids / longueur par vantail

Poids	Longueur		
	de 1,25m à 1,5m	de 1,5m à 1,75m	de 1,75m à 2m
de 0kg à 50kg			
de 50kg à 100kg			
de 100kg à 150kg			
de 150kg à 200kg			

CARACTÉRISTIQUES



DESCRIPTION

L'ouvre portail SIMINOR est constitué de deux moteurs, de deux équerres piliers, de deux équerres portail et d'un boîtier de commande électronique. Cet automatisme permet d'ouvrir un seul ou les deux vantaux de votre portail avec un angle d'ouverture maxi de 120° pour chaque vantail (suivant les conditions de l'abaque page 12).

Il permet également le raccordement de cellules photoélectriques (voir page 25), d'un feu orange clignotant et d'un éclairage de zone (voir page 25).

L'électronique calcule et mémorise par auto-apprentissage l'angle d'ouverture de chacun des vantaux, l'ordre d'ouverture et de fermeture des vantaux ainsi que le code confidentiel des télécommandes.

Selon les caractéristiques de votre portail, il est possible d'adapter la force de poussée des moteurs (voir page 22).

Deux modes de fonctionnement sont possibles : Semi-automatique (séquentiel) ou automatique.

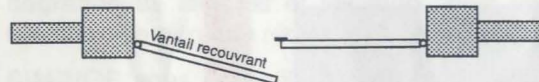
DÉFINITIONS

Vantail : un portail est composé de deux vantaux.

Ouverture totale : ouverture complète des deux vantaux.

Ouverture piétonne : ouverture uniquement du vantail qui s'ouvre le premier.

Vantail recouvrant : c'est le vantail qui s'ouvre le premier.



PRÉPAREZ VOTRE CHANTIER

Malgré votre impatience d'installer votre ouvre portail, nous vous recommandons de lire attentivement ce chapitre et de procéder aux éventuels aménagements qui s'imposent. Vous y gagnerez du temps dans la suite des opérations et ne risquerez pas de détériorer votre ouvre-portail.

Motoriser un portail en mauvais état vous exposerait :

- à un mauvais fonctionnement de votre ouvre portail,
- à une usure prématurée de votre portail.

Pour être motorisé, votre portail doit s'ouvrir et se fermer facilement à la main.

Vérifiez particulièrement :

- le jeu dans les gonds et leurs graissages,
- qu'il n'y a pas de dur mécanique,
- les alignements (horizontaux et verticaux) corrects des vantaux,
- l'absence totale de frottement au sol,
- que les piliers sont en parfait état.

• Les accessoires du portail

Pour être automatisé votre portail doit comporter :

- une butée centrale de fermeture,
- deux butées d'ouverture.

Avant de procéder à l'installation, il vous faut donc démonter tous les autres accessoires tels que :

- serrure, sabot rétractable, arrêtoir à bascule, loquet vertical, barre de verrouillage en position fermée ou ouverte, etc...

• L'électricité

Pour fonctionner, votre ouvre-portail doit être alimenté sous 230 V 50 Hz.

La ligne électrique doit être :

- exclusivement réservée à l'ouvre-portail,
- d'une section minimale de 2,5mm²,
- munie d'un fil de terre dans le cas de l'utilisation d'un éclairage de zone ne possédant pas une double isolation,
- dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 16A) et d'un dispositif différentiel (30mA),
- installée selon les normes E.D.F.

Il est conseillé de munir votre installation d'un parafoudre (conforme à la norme NF C 61740, tension résiduelle maxi 2kV).

• Liaison électrique des deux moteurs

Le moteur comprenant le boîtier de commande doit être relié à l'autre moteur par le câble 2 x 1mm² fourni.

Pour cela prévoir :

- soit une tranchée entre les piliers (avec passage du câble sous gaine ICT orange Ø25),
- soit l'utilisation d'un passe câble SIMINOR (en option).

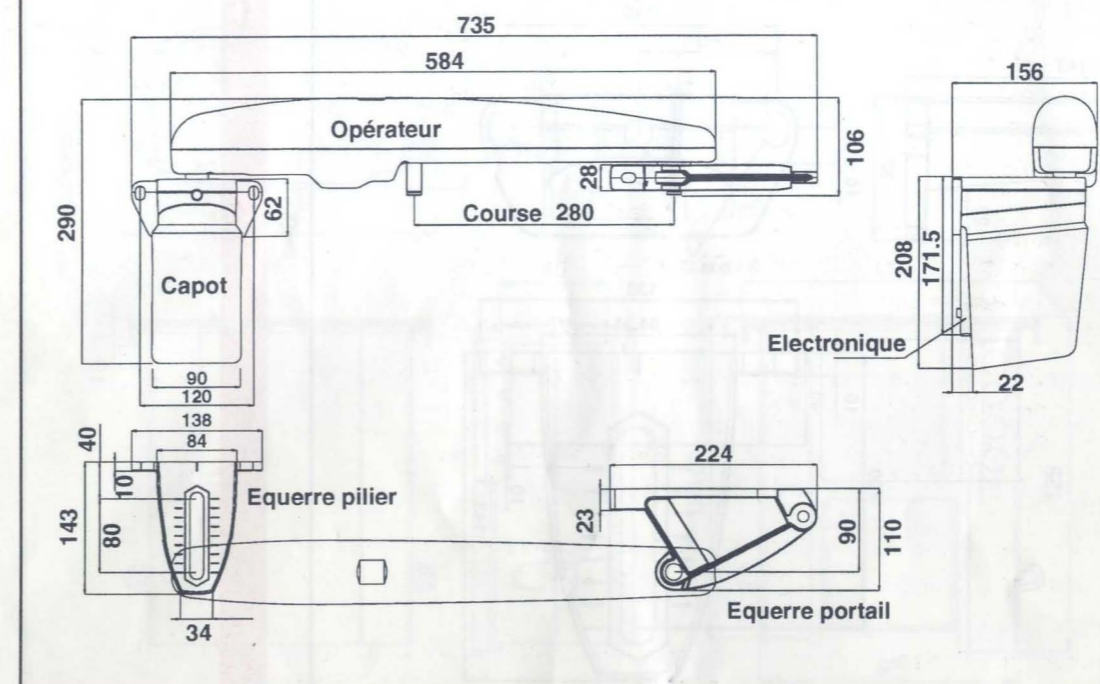
DESCRIPTION

DÉFINITIONS

PRÉPAREZ VOTRE CHANTIER

ENCOMBREMENT DE L'ENSEMBLE MONTÉ

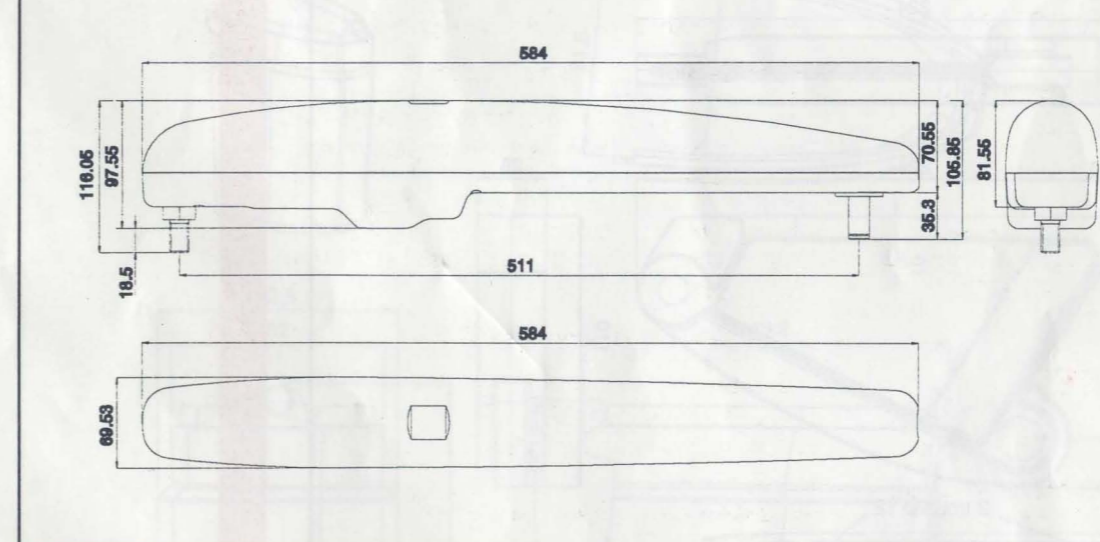
Figure 2 (côtes en mm)



ENCOMBREMENT DES DIFFÉRENTS ELEMENTS

Moteurs

Figure 3 (côtes en mm)

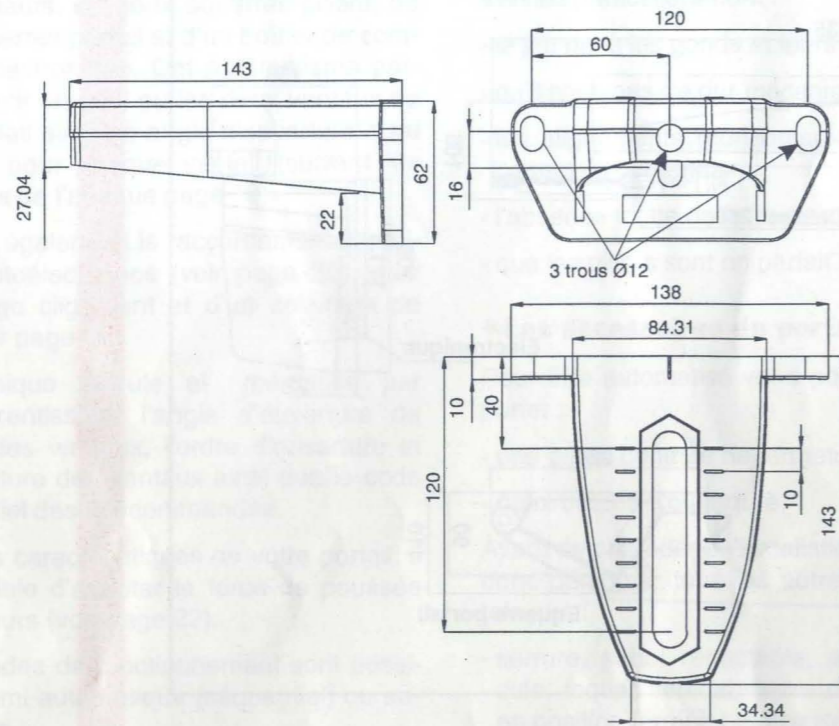


ENCOMBREMENT



Équerres de fixation pilier

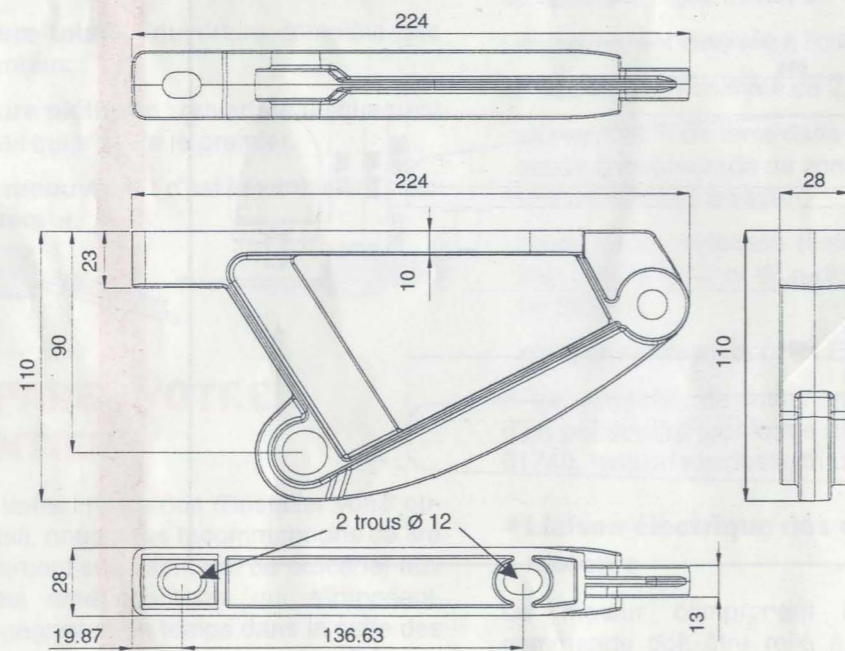
Figure 4 (côtes en mm)



ENCOMBREMENT

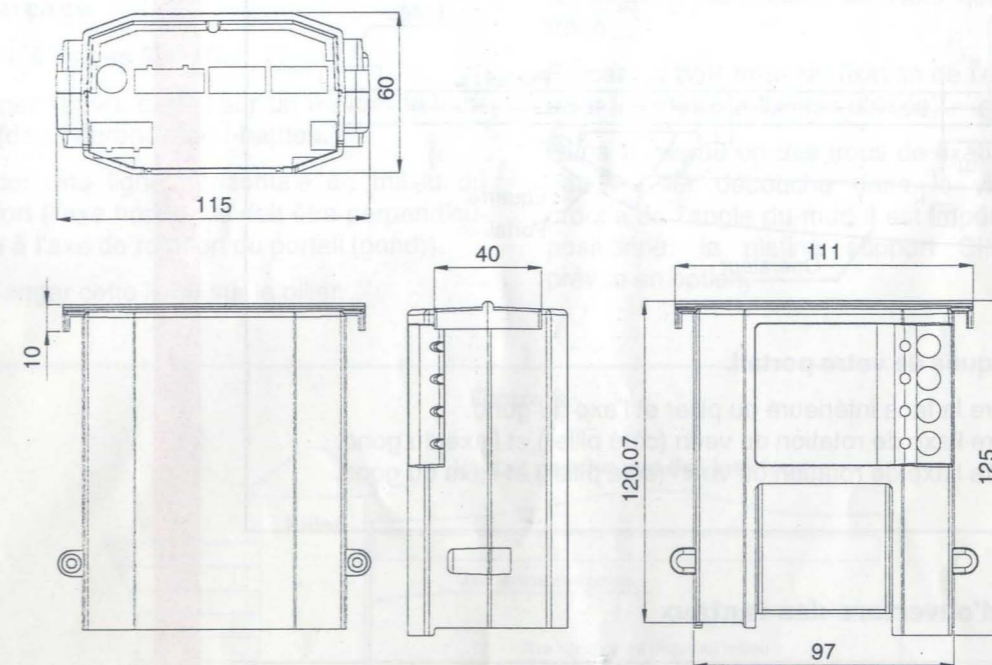
Équerres de fixation portail

Figure 5 (côtes en mm)



Boîtier de commande électronique

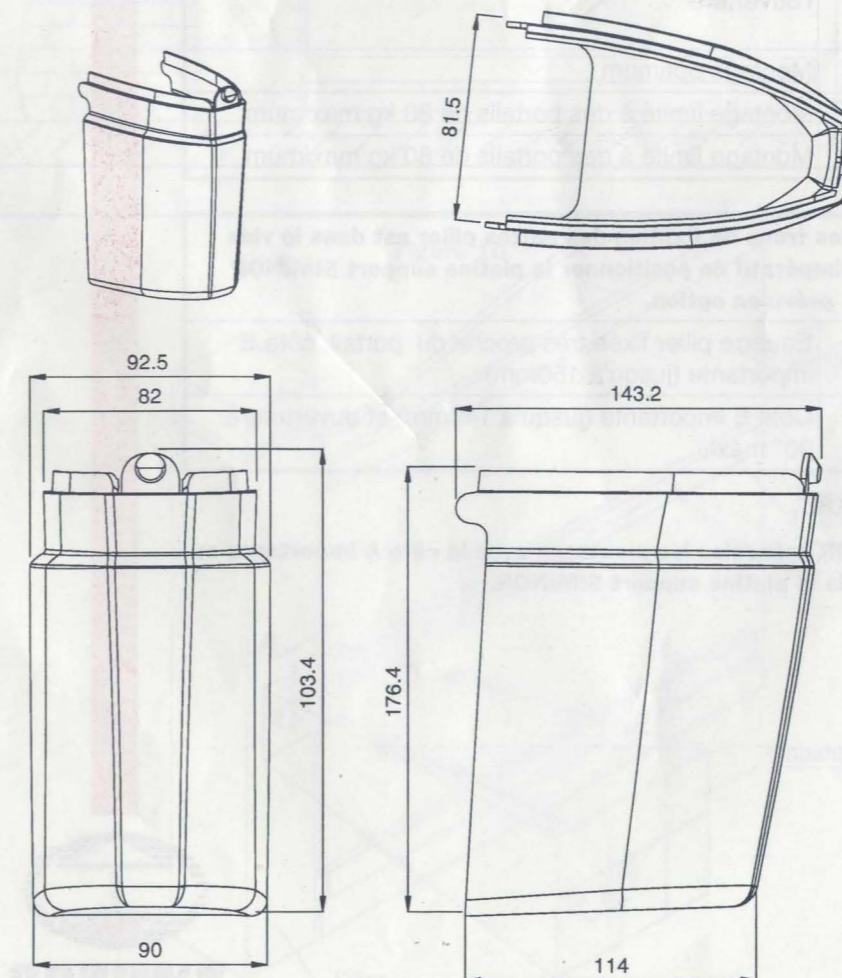
Figure 6 (côtes en mm)



ENCOMBREMENT

Capot

Figure 7 (côtes en mm)

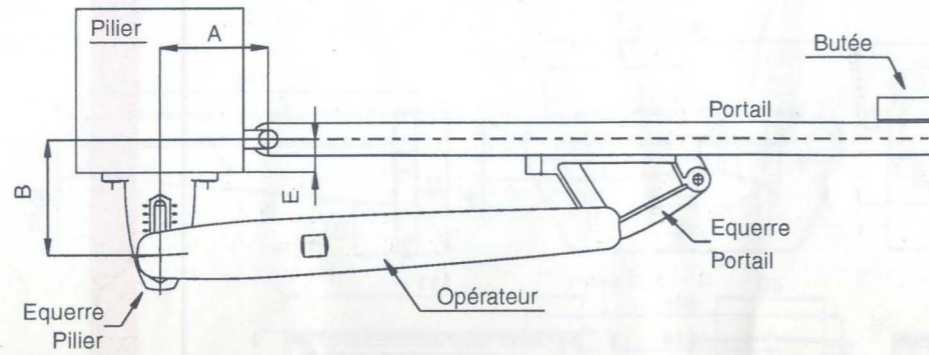


FRANCAIS



IMPLANTATION

Figure 8



Les caractéristiques de votre portail.

E = Distance entre la face intérieure du pilier et l'axe du gond.
 A = Distance entre l'axe de rotation du verin (côté pilier) et l'axe du gond.
 B = Distance entre l'axe de rotation du verin (côté pilier) et l'axe du gond.

• Abaque avec les angles d'ouverture des vantaux

Ouverture maxi	E (mm)	A (mm)	B (mm)	Remarque
90°	0 à 20	150	120	A supérieur à B = mouvement rapide et sec. B supérieur à A = mouvement plus doux, accélère à l'ouverture
	20 à 90	140	130	
	90 à 110	120	150	
100°	0 à 30	130	130	Montage optimum
110°	0 à 20	140	90	Montage limité à des portails de 80 kg maximum
120°	0 à 20	145	70	Montage limité à des portails de 80 kg maximum

CAS PARTICULIER SUIVANT : un des trous de fixation des pattes pilier est dans le vide ou proche de l'angle du mur, il est impératif de positionner la platine support SIMINOR prévu en option.

80°	70 à 150	90	190	Équerre pilier fixée très proche du portail, côté E importante (jusqu'à 150mm)
90°	110 à 140	110	160	Côte E importante (jusqu'à 140mm) et ouverture à 90° maxi.

Pour les piliers à bord friables SIMINOR préconise les montages avec la côte A importante ou l'utilisation de la platine support SIMINOR.



IMPLANTATION

INSTALLATION

• Positionnement du gabarit de perçage

Voir les figures 9 et 10.

Aligner l'ouvre-portail sur un renfort du vantail (de préférence à mi-hauteur).

Tracer une ligne horizontale au milieu du renfort (l'axe horizontal doit être perpendiculaire à l'axe de rotation du portail (gond)).

Prolonger cette ligne sur le pilier.

Utiliser le gabarit de perçage en le positionnant sur l'axe de rotation du portail (gond) correspondant à la valeur A déterminée, et en alignant le gabarit sur l'axe horizontal tracé.

Percer les trois trous de fixation de l'équerre pilier (diamètre la fixation utilisée).

Dans le cas où un des trous de fixation des pattes pilier débouche dans le vide ou proche de l'angle du mur, il est impératif de positionner la platine support SIMINOR prévue en option.

Figure 9

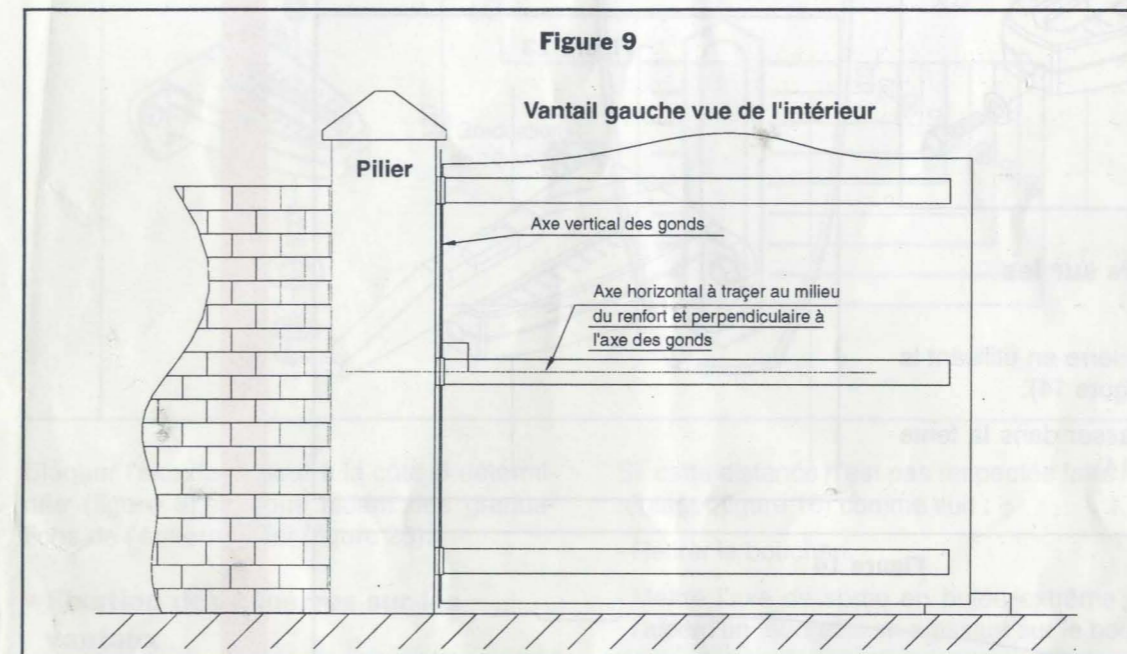
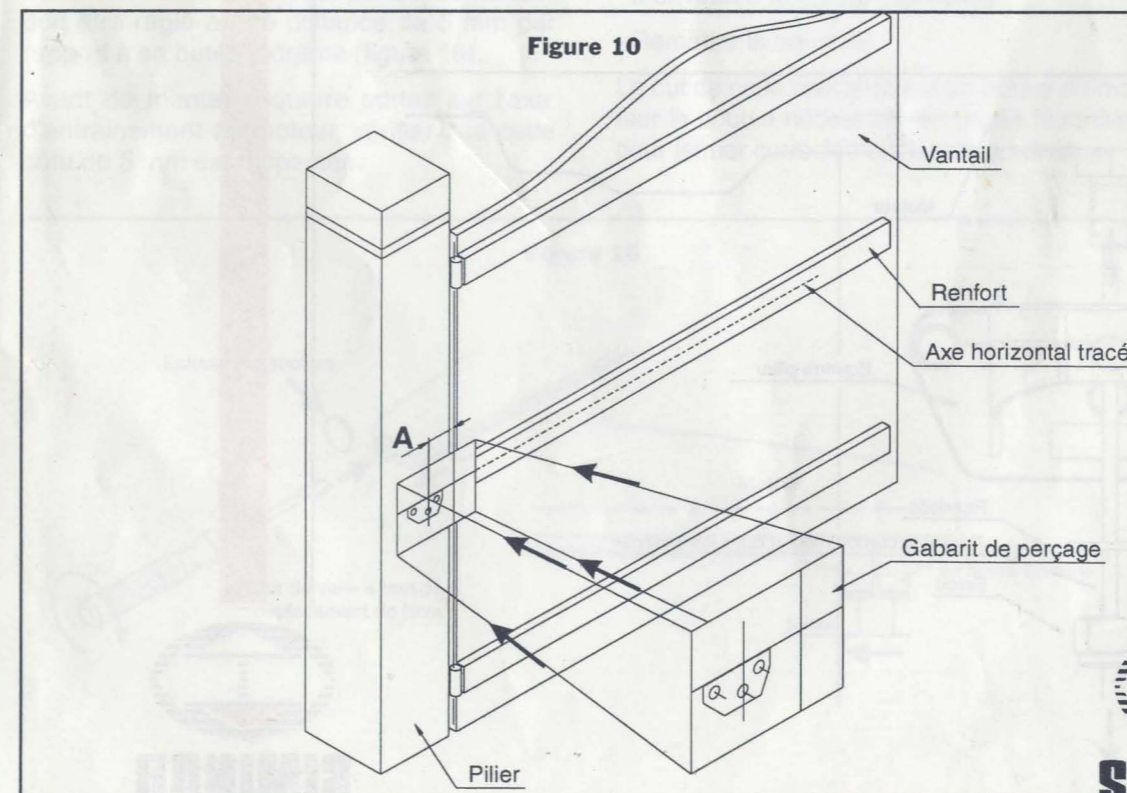


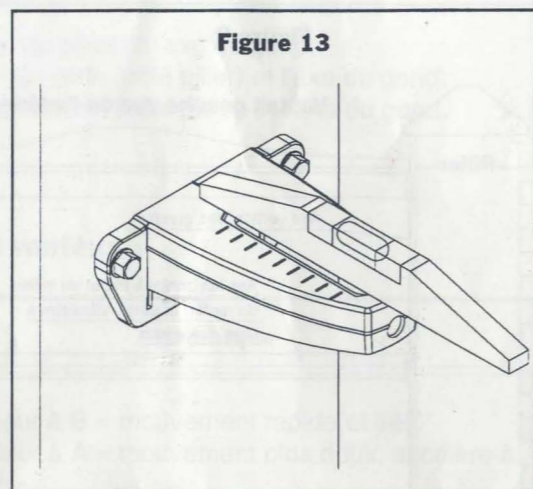
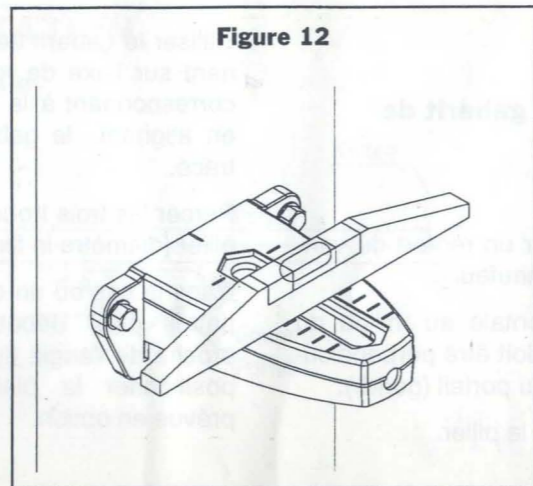
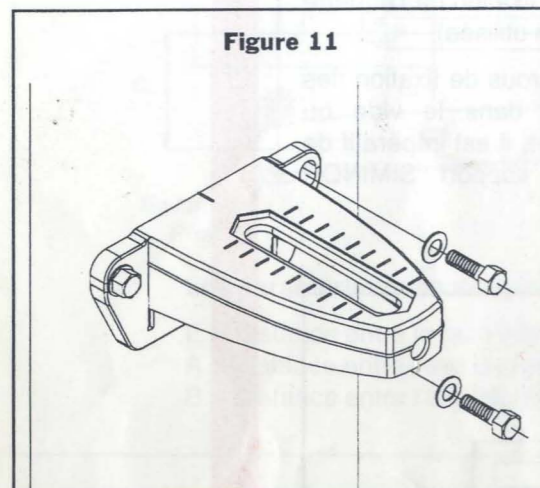
Figure 10



INSTALLATION

• **Fixation des équerres pilier**

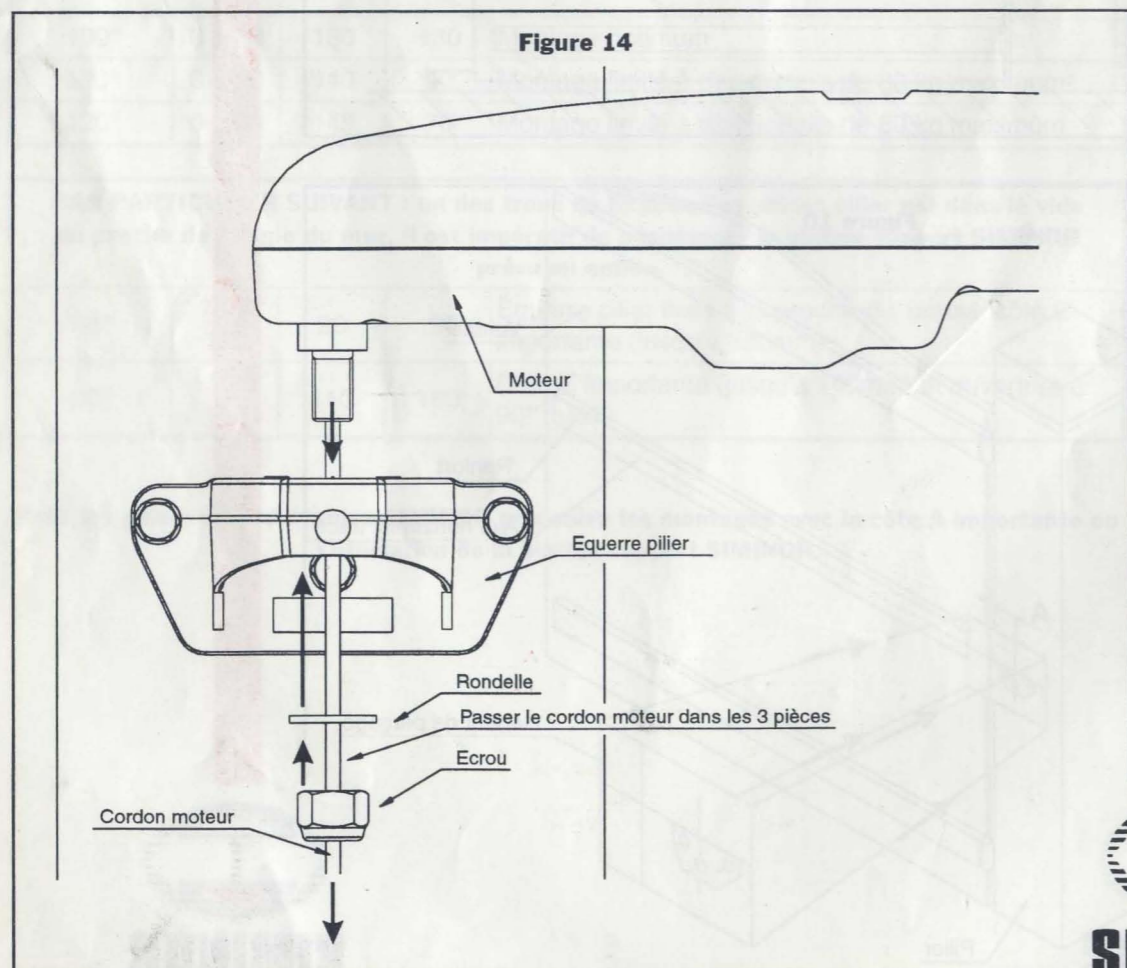
Une fois fixées, les deux équerres sur chaque pilier doivent être horizontales (figures 11, 12 et 13).



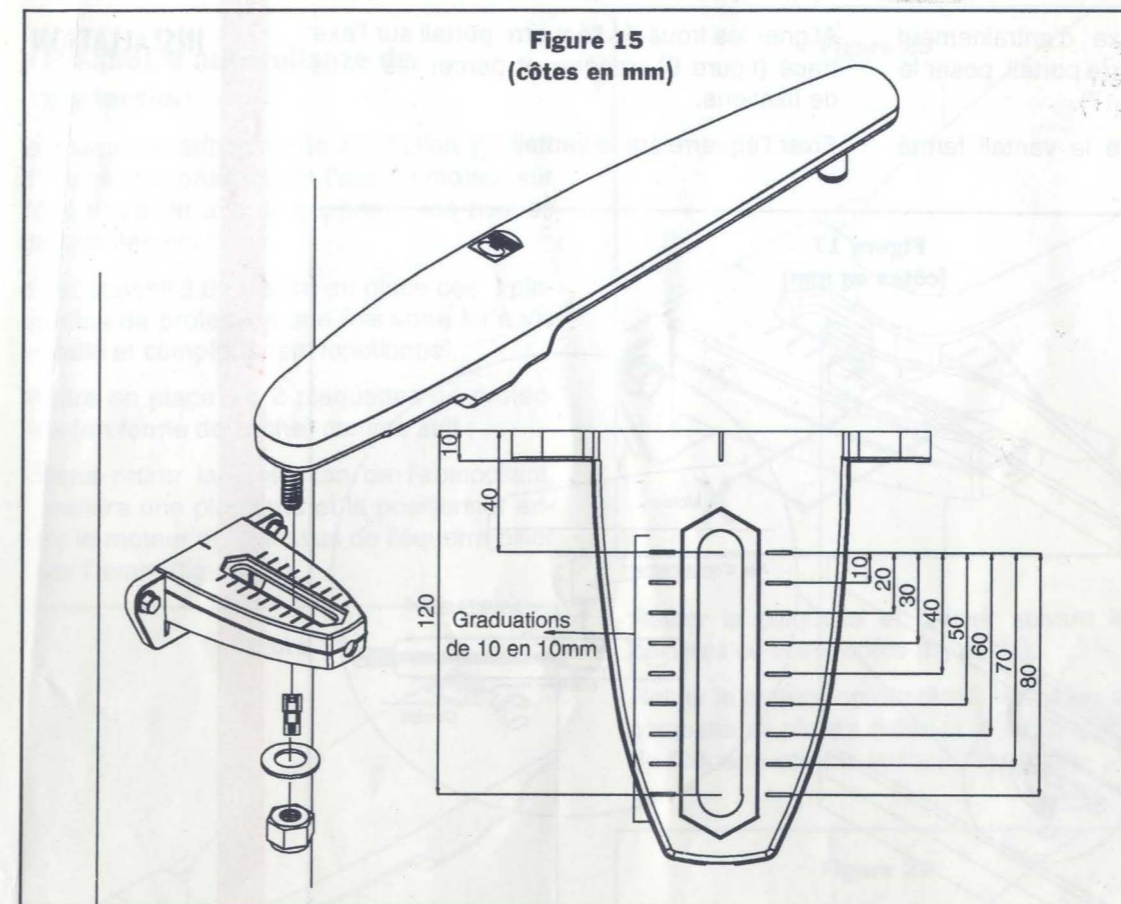
• **Fixation des moteurs sur les équerres pilier**

Monter le moteur sur l'équerre en utilisant la rondelle et l'écrou M14 (figure 14).

Le cordon moteur doit passer dans la fente de l'équerre pilier (figure 14).



INSTALLATION



Bloquer l'axe du moteur à la côte **B** déterminée (figure 8), en vous aidant des graduations de l'équerre pilier (figure 25).

• **Fixation des équerres sur les vantaux**

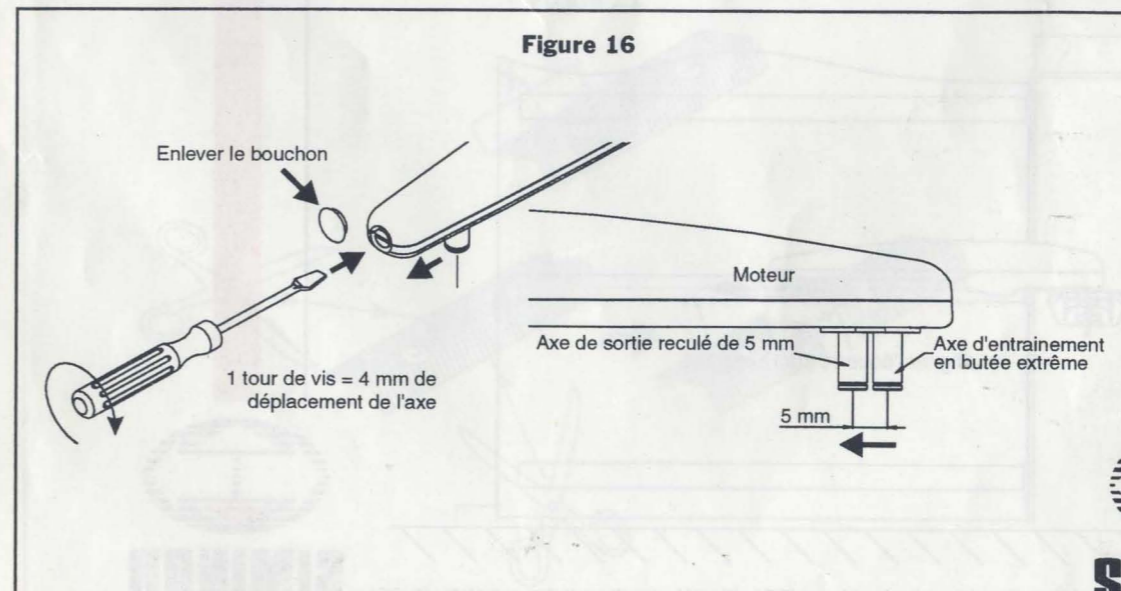
L'axe d'entraînement (coté portail) du moteur doit être réglé à une distance de 5 mm par rapport à sa butée extrême (figure 16).

Avant de monter l'équerre portail sur l'axe d'entraînement du moteur, vérifier que cette côte de 5 mm est respectée.

Si cette distance n'est pas respectée faire le réglage (figure 16) comme suit :

- Retirer le bouchon.
- Mettre l'axe de sortie en butée extrême à l'aide d'un tournevis en agissant sur le bout du moteur puis revenir pour amener celui-ci à environ 5 mm avant sa butée.
- Remettre le bouchon

Le but de cette opération est de laisser au moteur la course nécessaire en fin de fermeture pour fermer correctement les deux vantaux.



INSTALLATION

Après avoir emboîté l'axe d'entraînement dans trou prévu sur l'équerre portail, poser le circlips de blocage (figure 17).

Plaqer l'ensemble contre le vantail fermé (figure 18).

Aligner les trous de l'équerre portail sur l'axe tracé (figure 9), repérer et percer les trous de fixations.

Fixer l'équerre sur le vantail.

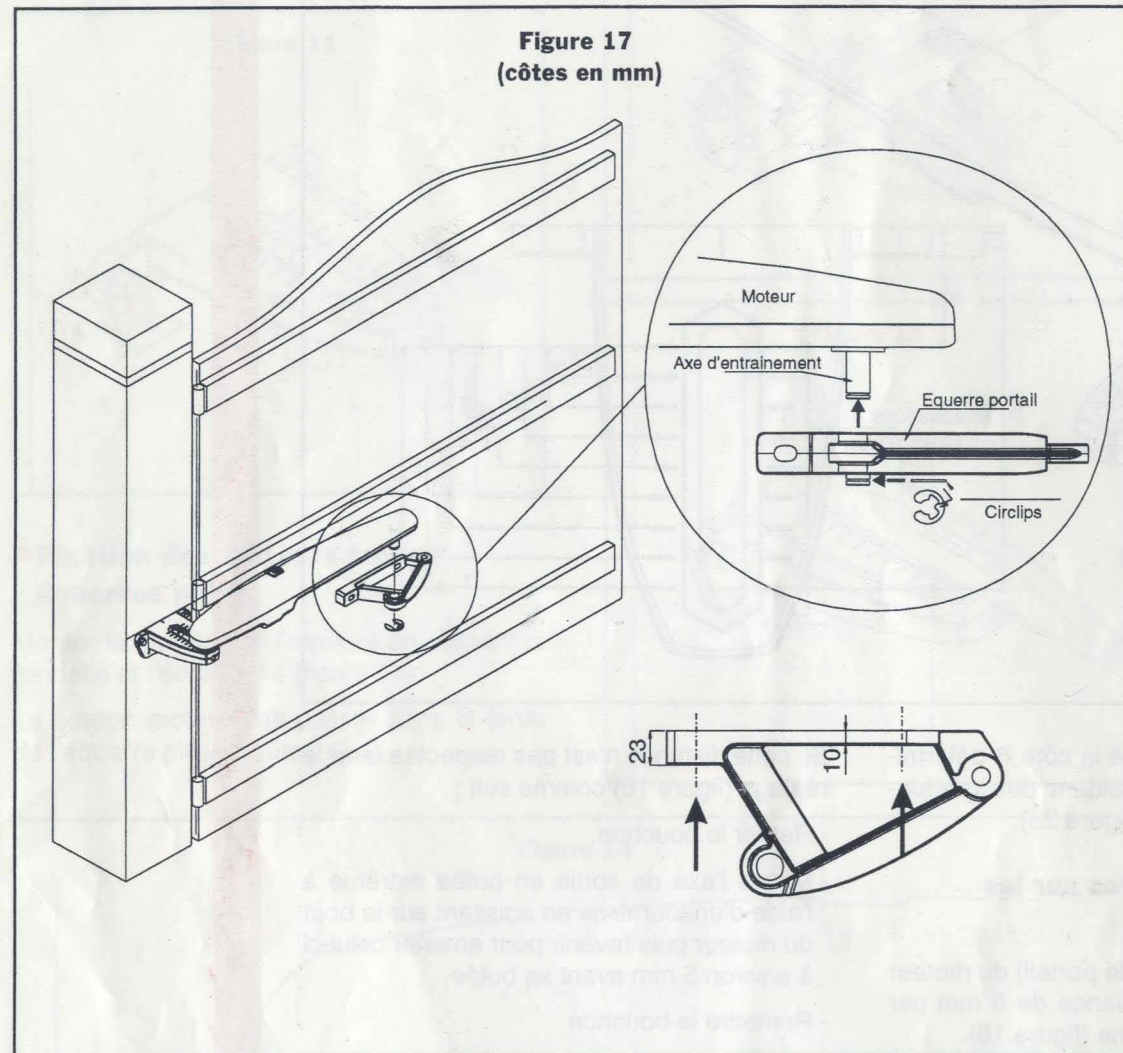


Figure 17
(côtes en mm)

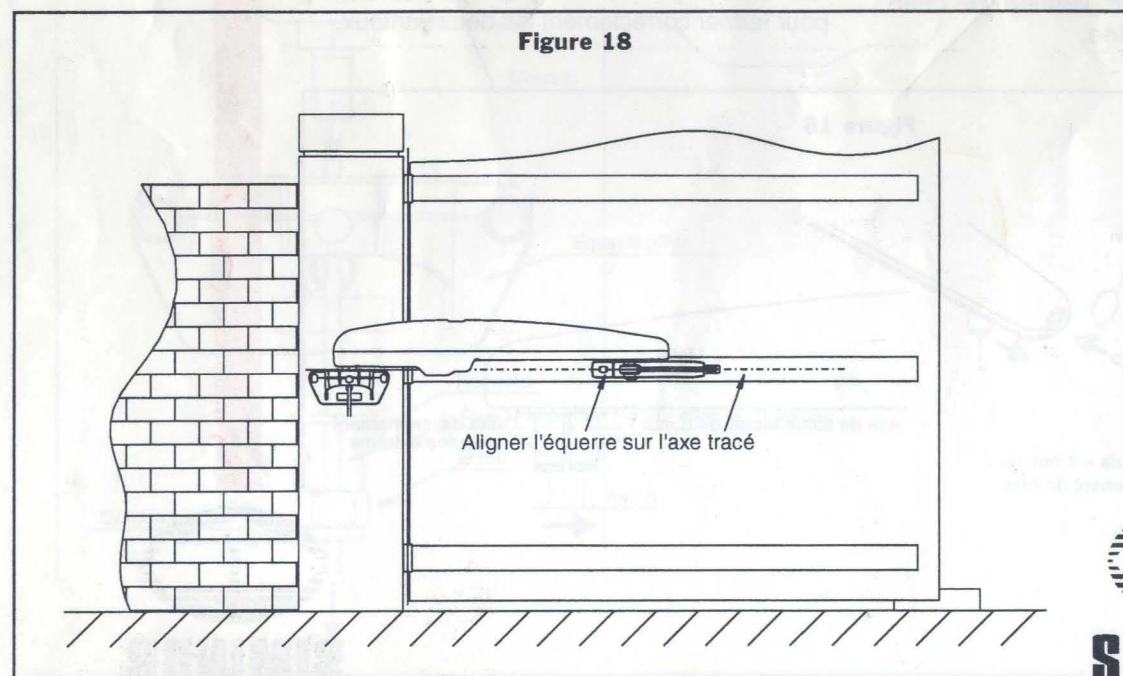


Figure 18



INSTALLATION

• Plaquette autocollante de protection

la plaquette adhésive de protection permet d'obstruer le passage de l'axe du moteur sur l'équerre pilier afin de supprimer les risques de cisaillement.

Il est conseillé de mettre en place ces 2 plaquettes de protection une fois votre kit à vis installé et complètement fonctionnel.

Mettre en place les 2 plaquettes de protection (en forme de flèche) comme suit :

- Sans retirer la protection de l'autocollant, prendre une plaquette et la positionner entre le moteur et le dessus de l'équerre pilier par l'avant (figure 19).

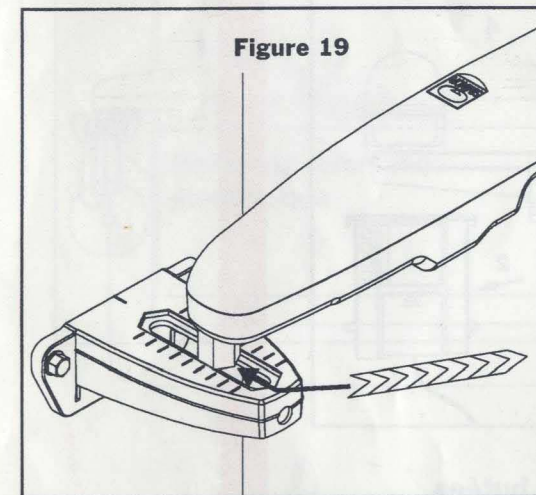


Figure 19

- Repérer par rapport à l'empreinte de la fente de l'équerre et l'axe hexagonal du moteur, la mesure X (figure 20).

- Reporter cette mesure sur la plaquette (côte X) en repérant les pointillés correspondants ou en faisant une petite marque.

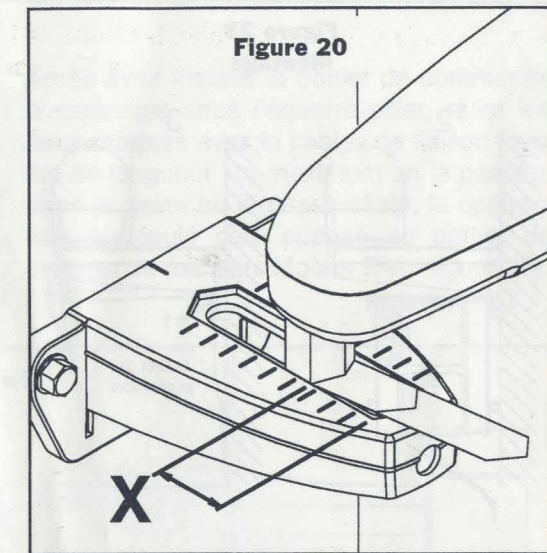


Figure 20

- Retirer la plaquette et couper suivant les pointillés ou votre repère (figure 21).

- Retirer le protège collant des 2 morceaux de plaquette et placez celles-ci dans la gorge de l'équerre comme indiqué (figure 22).

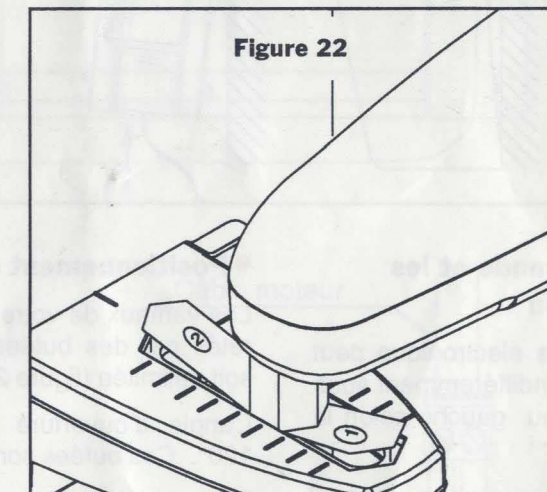


Figure 22

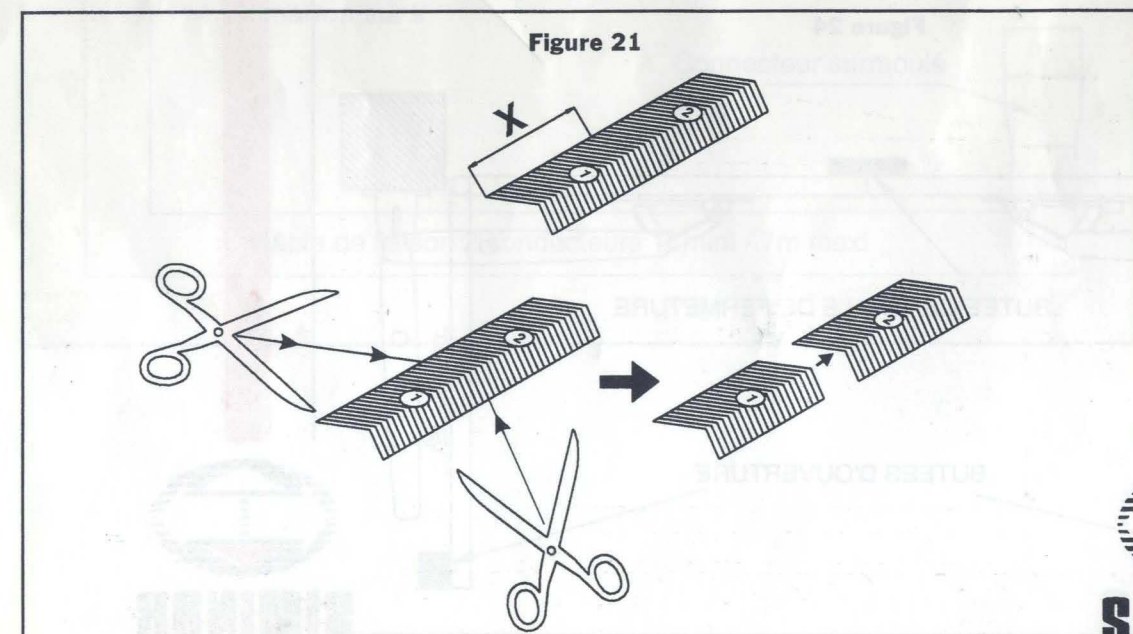
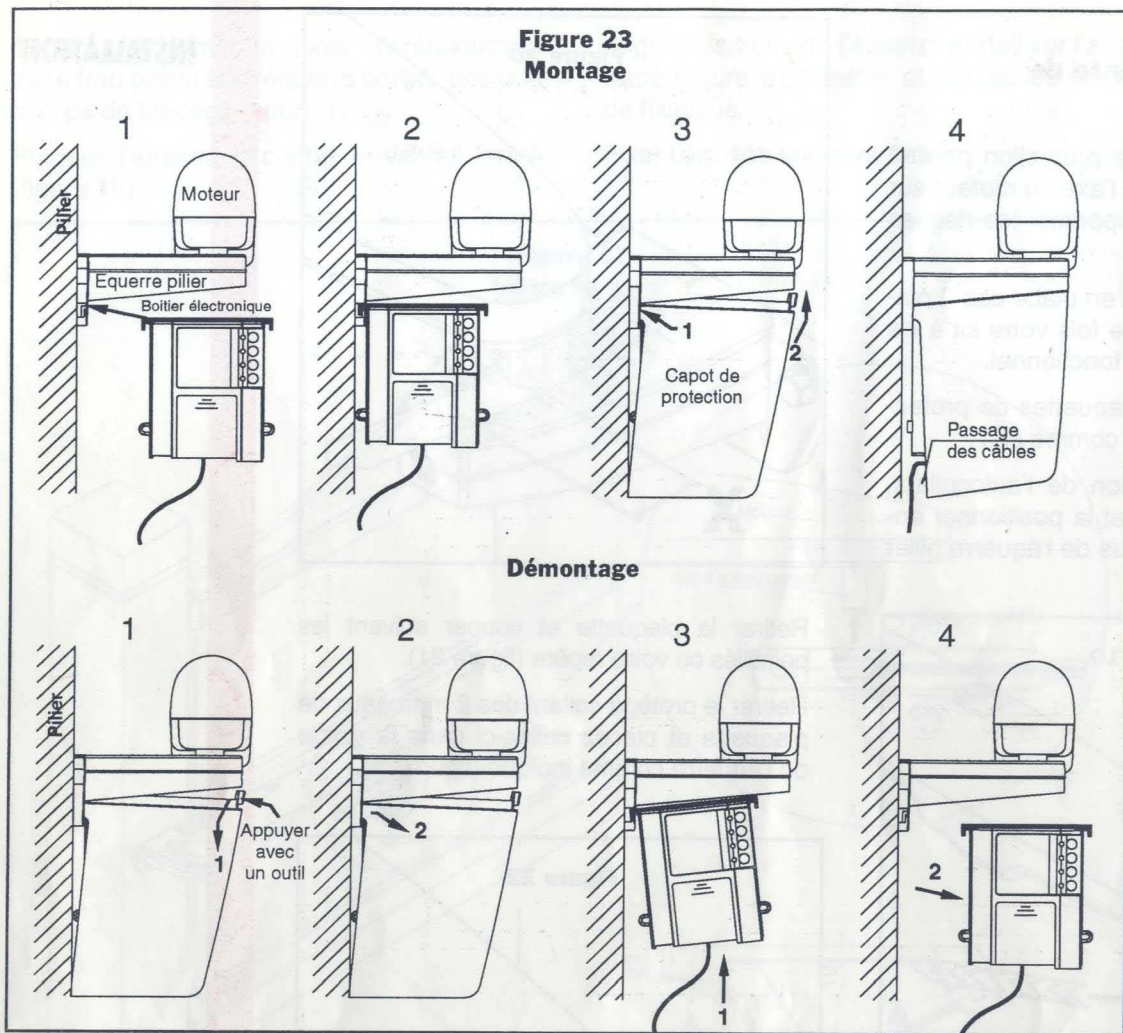


Figure 21



INSTALLATION



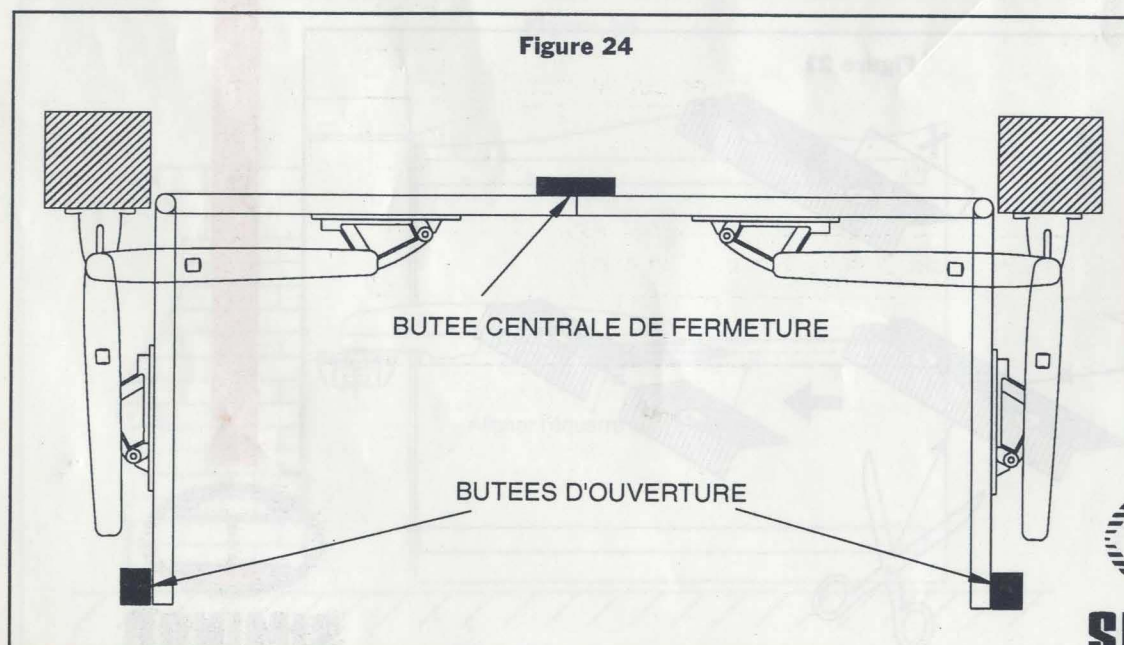
● **Le boîtier de commande et les capots de protection**

Le boîtier de commande électronique peut être monté et démonté indifféremment sous l'équerre du pilier droit ou gauche selon la figure 23.

● **Positionnement des butées**

Les vantaux de votre portail doivent être arrêtés par des butées afin que leur course soit délimitée (figure 24).

L'angle d'ouverture ne doit pas excéder 120°. Ces butées sont proposées en option.



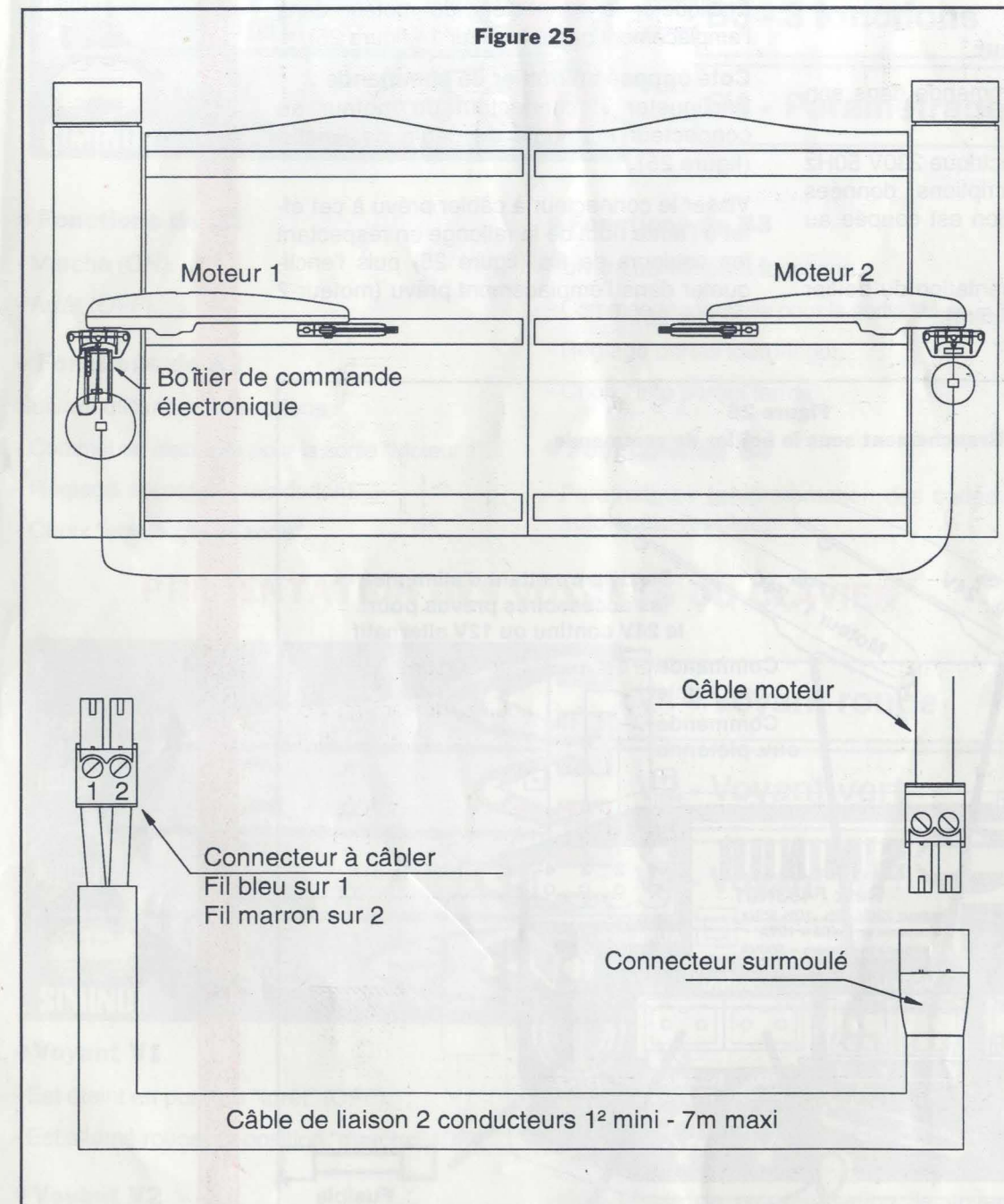
INSTALLATION

● **Passage du câble de liaison**

Creuser une tranchée entre les deux piliers ou installer le passe-câble SIMINOR en vous reportant aux instructions d'emploi spécifiques.

- Dans le cas d'une tranchée, utiliser une gaine ICT orange d'un diamètre minimum de 25.

Après avoir installé le boîtier de commande électronique sous l'équerre pilier, relier les deux moteurs avec le câbles de liaison fournie de longueur 7m maximum en le passant dans la gaine ou le passe-câble, le connecteur surmoulé côté opposé au boîtier de commande (ex. vers Moteur 2 sur figure 25).



INSTALLATION

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

ATTENTION :
Il est impératif de couper l'alimentation au niveau du disjoncteur avant toute intervention mécanique ou électrique.

• L'alimentation secteur

Une fois le boîtier de commande dans son emplacement :

Vérifier que votre ligne électrique 230V 50Hz est conforme aux descriptions données page 8 et que l'alimentation est coupée au niveau du disjoncteur.

Connecter le câble d'alimentation du boîtier de commande (longueur 1,5 m).

Dans le cas où le câble d'alimentation du boîtier de commande est trop court :

Mettre une rallonge, ou, couper la prise et rallonger le câble d'alimentation en respectant le branchement du neutre sur le fil bleu et de la phase sur le marron.

• Les moteurs

Coté boîtier de commande :

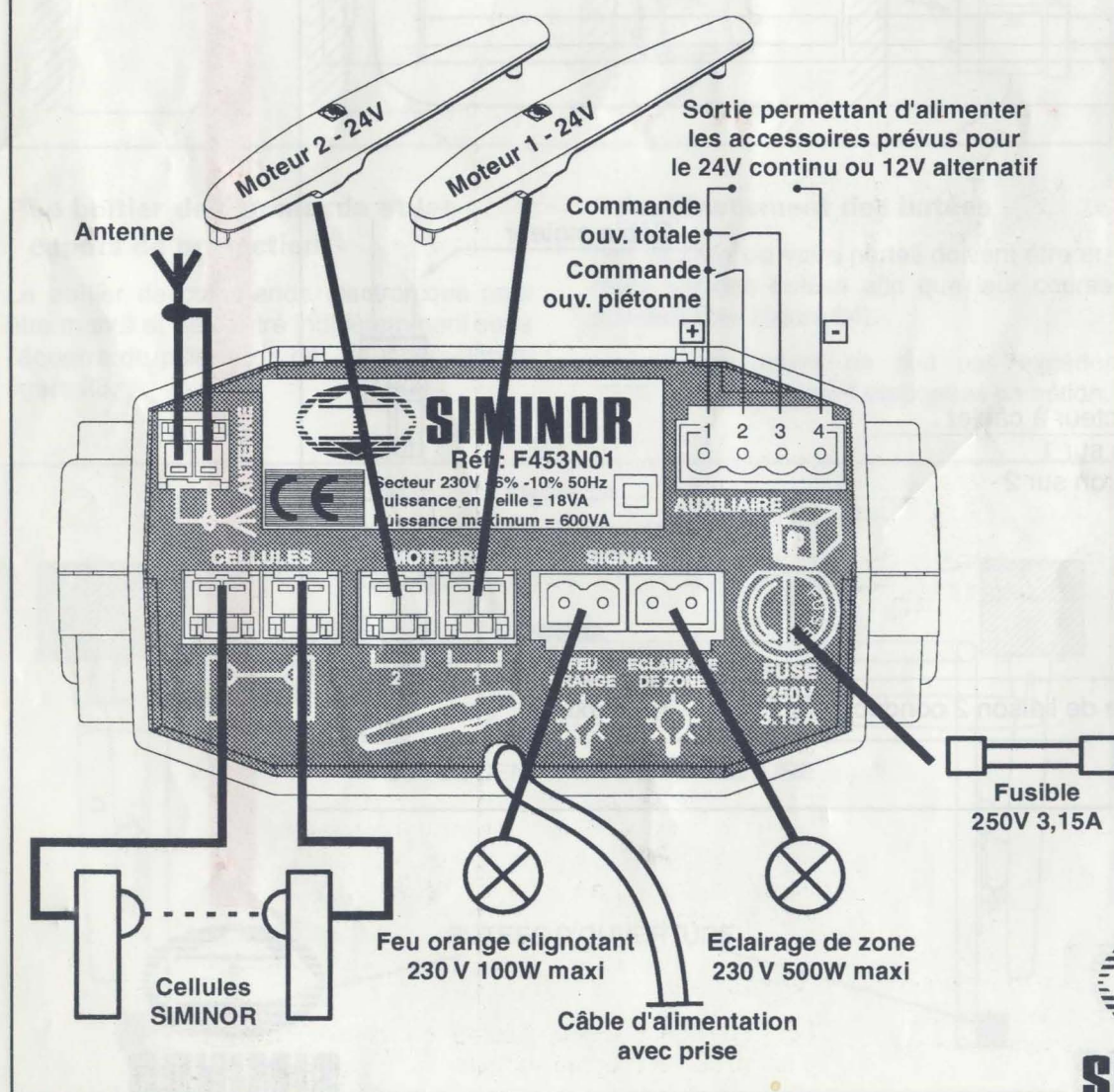
Encliqueter le connecteur du moteur dans l'emplacement prévu (moteur 1 - figure 25).

Coté opposé au boîtier de commande :

Encliqueter le connecteur du moteur au connecteur surmoulé du câble de liaison (figure 25).

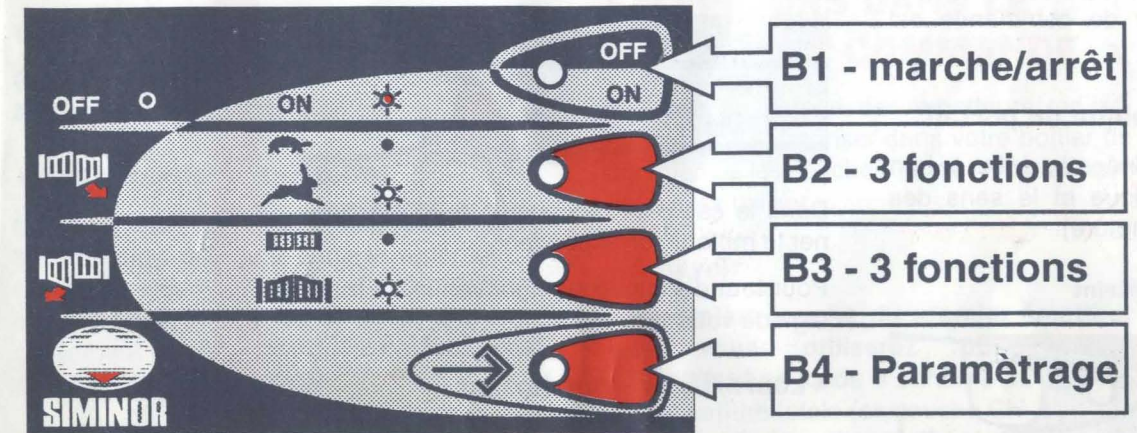
Visser le connecteur à câbler prévu à cet effet à l'autre bout de la rallonge en respectant les couleurs de fils (figure 25) puis l'encliqueter dans l'emplacement prévu (moteur 2 - figure 26).

Figure 26
Branchement sous le boîtier de commande



BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

PRÉSENTATION DES BOUTONS DU CLAVIER



• Fonctions de B1

- Marche (ON).
- Arrêt (OFF).

• Fonctions de B2

Suivant utilisation 3 fonctions :

- Commande manuelle pour la sortie "Moteur 1".
- Réglage accostage rapide/lent.
- Choix "éclairage de zone".

• Fonctions de B3

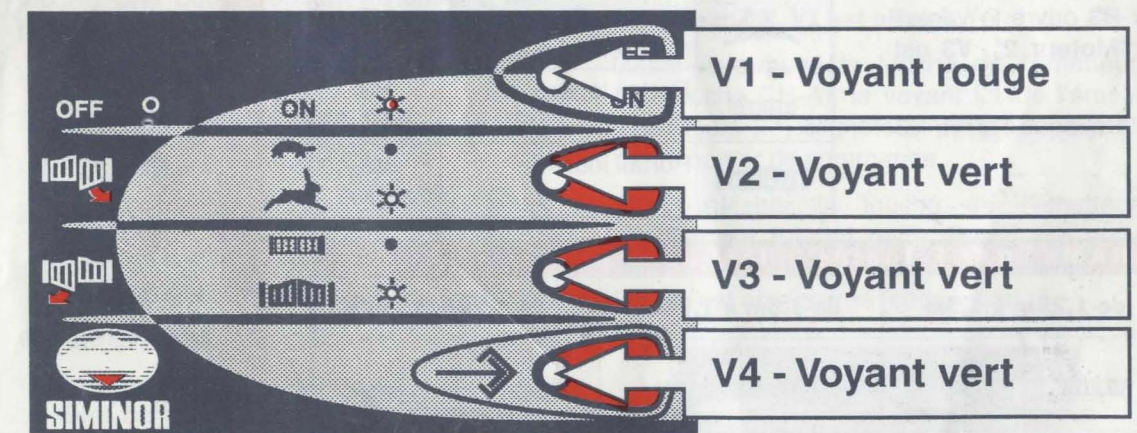
Suivant utilisation 3 fonctions :

- Commande manuelle pour la sortie "Moteur 2".
- Réglage portail lourd/léger.
- Choix "info portail fermé".

• Fonctions de B4

- Paramétrage (programmation des codes + auto-apprentissage).

PRÉSENTATION DES VOYANTS DU CLAVIER



• Voyant V1

- Est éteint en position "arrêt" (OFF).
- Est allumé rouge en position "marche" (ON).

• Voyant V2

- Pendant les phases de programmation le voyant est éteint, allumé ou clignotant suivant l'appui sur B2.

- Hors phase de programmation, le voyant reste allumé quand la vitesse d'approche rapide est programmée et éteint quand la vitesse d'approche lente est programmée.

• Voyant V3

- Pendant les phases de programmation le voyant est éteint, allumé ou clignotant suivant l'appui sur B3.

- Hors phase de programmation, le voyant reste allumé quand la configuration "portail lourd" est programmer et éteint quand la configuration "portail léger" est programmer.

• Voyant V4

- Le voyant est éteint, allumé ou clignotant suivant l'appui sur B4.



PRÉSENTATION DES BOUTONS DU CLAVIER

MISE EN SERVICE

Enclencher le disjoncteur prévu pour votre ouvre-portail, le boîtier de commande est sous tension.

• Vérification mécanique du portail

Ces fonctions sont destinées à vérifier le bon fonctionnement mécanique et le sens des moteurs (ouverture/fermeture).

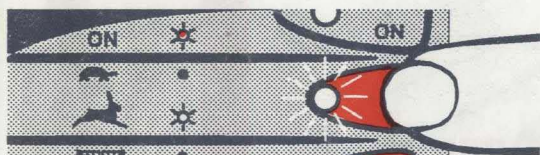
B1 est sur OFF, V1 est éteint



- Un appui maintenu sur **B2** ouvre le vantail connecté sur la sortie "Moteur 1", **V2** est allumé.

- Le relâchement de **B2** provoque l'arrêt, **V2** est éteint.

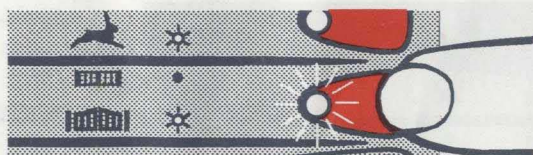
- Un nouvel appui maintenu sur **B2** ferme le vantail, **V2** est allumé.



- Un appui maintenu sur **B3** ouvre le vantail connecté sur la sortie "Moteur 2", **V3** est allumé.

- Le relâchement de **B3** provoque l'arrêt, **V3** est éteint.

- Un nouvel appui maintenu sur **B3** ferme le vantail, **V3** est allumé.



Dans le cas d'un recouvrant, faire fonctionner le moteur correspondant.

Pour tout dysfonctionnement vérifier le montage de votre ouvre-portail.

• Lourd/léger - rapide/lent

B1 est sur ON, V1 est allumé



Configurer votre électronique en fonction des caractéristiques de votre portail suivant le tableau ci-après.

LÉGENDE		
SYMBOLE	EXPLICATIF	Voyant
	Vitesse d'approche lente	V2 éteint
	Vitesse d'approche rapide	V2 allumé
	Portail léger	V3 éteint
	Portail lourd	V3 allumé

AIDE AU PARAMETRAGE (poids / longueur par vantail)						
Longueur	de 1,25m à 1,5m		de 1,5m à 1,75m		de 1,75m à 2m	
Poids						
de 0 kg à 50 kg		ou		ou		
de 50 kg à 100 kg	ou	ou	ou	ou		
de 100 kg à 150 kg		ou				
de 150 kg à 200 kg						

HORS CARACTÉRISTIQUE :

⚠ Des vantaux inférieurs à 1,25 mètres peuvent entraîner en bout de vantail des efforts supérieurs à 15 daN nécessitant des dispositifs de sécurité supplémentaires (norme 25-362).



MISE EN SERVICE

CODAGE DES ÉMETTEURS

• But

Générer (ou affecter) un code à chaque touche de chaque émetteur.

• Code Random (aléatoire)

Le code est différent à chaque nouvelle transmission à la fois dans le récepteur et dans l'émetteur, grâce à un calcul d'encodage infalsifiable évitant tout risque d'enregistrement et de copie du code (possibilité de 68 milliards de codes).

• Description des émetteurs

I2 : bouton poussoir de génération d'un code random.

L1 : LED rouge de contrôle d'émission et de programmation.

CH# : touche d'émission (# = choix du canal A, B, C ou D).

• Génération d'un code sur l'émetteur

1. Faire pivoter la trappe d'accès.

2. Presser le bouton poussoir **I2**.

3. Tout en maintenant **I2** enfoncé, presser la touche **CH#** correspondant au canal à mémoriser,

- la LED **L1** clignote.

Relâcher la touche de canal **CH#**,

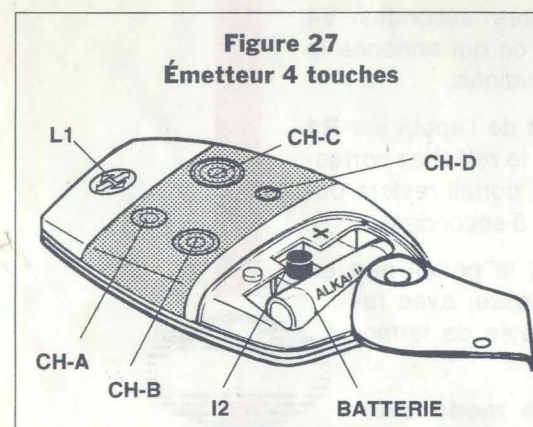
- la LED **L1** continue à clignoter.

5. Relâcher le bouton poussoir **I2**,

- la LED **L1** s'éteint : l'émetteur mémorise le code qui a été généré.

6. Fermer la trappe.

Cette opération est à réaliser pour toutes les touches de tous les émetteurs utilisés.



MÉMORISATION DES ÉMETTEURS DANS LE BOÎTIER DE COMMANDE

Une fois le codage des émetteurs réalisé, vous devez mémoriser dans votre boîtier de commande les touches (code + canal) que vous allez utiliser.

• A savoir

La première touche du premier émetteur que vous utiliserez pour l'auto apprentissage (code + canal) aura la fonction ouverture totale (ex. touche CH-A). Il est alors impossible d'affecter un autre canal pour l'ouverture totale même avec un autre émetteur.

La deuxième touche du premier émetteur que vous utiliserez pour l'auto apprentissage (codé + canal) aura la fonction ouverture piétonne (ex. touche CH-B). Les autres canaux (ex. touche CH-C) que vous mémorisez (sauf le canal utilisé pour l'ouverture totale) aura la fonction ouverture piétonne.

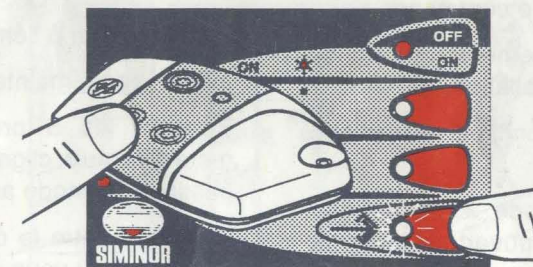
Le maximum de touches (code + canal) mémorisable est de 32 (ex. 32 ouvertures totales ou 16 ouvertures totales + 16 ouvertures piétonnes).

• Mémorisation

B1 est sur ON, V1 est allumé

Maintenir appuyé la touche de l'émetteur (ex. touche CH-A), le voyant **L1** de l'émetteur (figure 27) clignote ainsi que la voyant **V4** du boîtier de commande.

Sans relâcher la touche de l'émetteur appuyer sur **B4**, **V4** reste allumé fixe pendant 2 secondes et reclignote, relâcher, la touche est enregistrée (code + canal).



Réaliser ces opérations pour toutes les touches des émetteurs utilisés.

Dans le cas où vous ne désirez pas utiliser l'ouverture piétonne, une seule même touche par émetteur doit être mémorisée (touche ouverture totale).

En cas de mauvaise manipulation, supprimer les codes enregistrés (page 29) et recommencer.



CODAGE DES ÉMETTEURS

MÉMORISATION DES ÉMETTEURS DANS LE BOÎTIER DE COMMANDE

MODE DE FONCTIONNEMENT

Lors de la phase d'auto-apprentissage vous pouvez choisir entre deux modes de fonctionnement, semi-automatique ou automatique.

Pour changer le mode de fonctionnement vous devez recommencer la phase d'auto-apprentissage.

• Semi-automatique (séquentiel)

Une impulsion sur une touche d'émetteur donne l'ouverture, une nouvelle impulsion donne la fermeture.

Pendant l'ouverture ou la fermeture une impulsion sur une touche d'émetteur arrête le portail. Une nouvelle impulsion valide le sens opposé.

• Automatique

Une impulsion sur une touche d'émetteur donne l'ouverture, la refermeture est automatique (la durée de la temporisation avant refermeture est réglable).

Pendant l'ouverture une impulsion sur une touche d'émetteur n'a aucun effet.

Pendant la fermeture une impulsion sur une touche d'émetteur valide la réouverture.

Nous vous rappelons que conformément à la norme NFP 25 362, ce mode d'utilisation exige l'installation d'un jeu de cellules et d'un feu clignotant.

AUTO-APPRENTISSAGE

Une fois la phase de mémorisation des émetteurs terminée, votre boîtier de commande reconnaît les touches (code + canal) que vous allez utiliser.

A présent, la phase d'auto-apprentissage doit permettre au boîtier de commande de :

- mémoriser automatiquement tous les paramètres de votre installation,
- connaître le mode de fonctionnement que vous avez choisi,
- connaître la touche (code + canal) que vous avez choisi pour l'ouverture totale et piétonne.

La première touche (canal) du premier émetteur que vous utiliserez pour l'auto apprentissage sera l'ouverture totale.

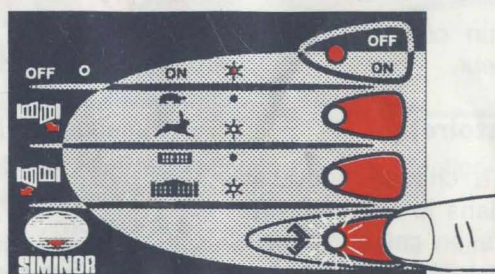
Les autres touches (canal) mémorisées seront pour l'ouverture piétonne.

B1 est sur ON, V1 est allumé.

Le bouton pour l'auto-apprentissage est B4.

• 1^{ère} étape

Appuyer sur **B4** puis relâcher, **V4** clignote.



• 2^{ème} étape

Appuyer sur la touche destinée à l'ouverture totale sur un des émetteurs.

- Le portail part en ouverture en petite vitesse, sans ralentissement jusqu'aux butées d'ouverture.

• 3^{ème} étape

A ce stade de l'auto-apprentissage, vous devez choisir votre mode de fonctionnement.

POUR UN MODE SEMI-AUTOMATIQUE

(le portail est ouvert, fin de la 2^{ème} étape).

Sur l'émetteur, appuyer sur la touche destinée à l'ouverture totale.

- le portail part en fermeture, en grande vitesse avec ralentissement avant la butée de fermeture.

L'auto-apprentissage en mode semi-automatique est terminé.

POUR UN MODE AUTOMATIQUE

(le portail est ouvert, fin de la 2^{ème} étape).

Brancher vos cellules suivant le chapitre "branchement des cellules" page 25.

Ne pas toucher à l'émetteur.

Faire un appui maintenu sur **B4**.

- Pendant les 5 premières secondes **V4** reste fixe puis clignote, ce qui annonce le passage en mode automatique.

- Le temps entre le début de l'appui sur **B4** et l'instant où vous allez le relâchez correspond au temps où votre portail restera ouvert (temps minimum de 5 secondes).

- Au relâchement de **B4**, le portail part en fermeture en grande vitesse, avec ralentissement avant la butée de fermeture.

L'auto-apprentissage en mode automatique est terminé.

MODE DE FONCTIONNEMENT

AUTO APPRENTISSAGE

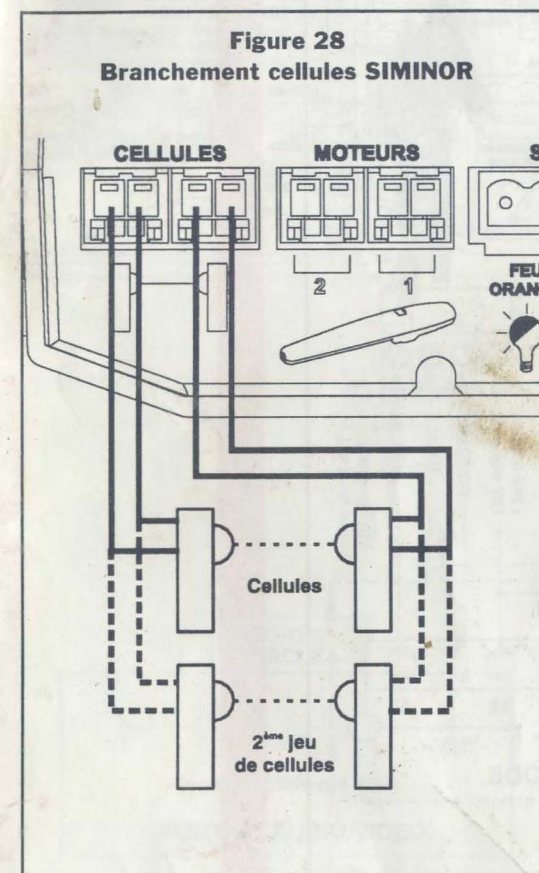
LE BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES DE SECURITE

• Les cellules SIMINOR


Le branchement est identique en mode semi-automatique et automatique.

Les cellules sont obligatoires en mode automatique et doivent être impérativement branchées après la 2^{ème} étape.

Pour l'utilisation d'un 2^{ème} jeu de cellules, le branchement s'effectue en parallèle sur le 1^{er} jeu de cellules, sans polarité (figure 28).



LE BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES DE SIGNALISATION

Si vos feux ne sont pas du type "double isolation" (symbole ) prévoir de les raccorder à la terre.

Les feux de signalisation sont obligatoires en mode automatique lorsque votre portail présente un débord vers l'extérieur.

IL EST IMPERATIF DE COUPER L'ALIMENTATION (DISJONCTEUR OU PRISE) AVANT DE BRANCHER LES ACCESSOIRES DE SIGNALISATION. LEURS PRISE EN COMPTE N'EST EFFECTIVE QU'APRES LA REMISE SOUS TENSION (ON).

• Feu orange clignotant

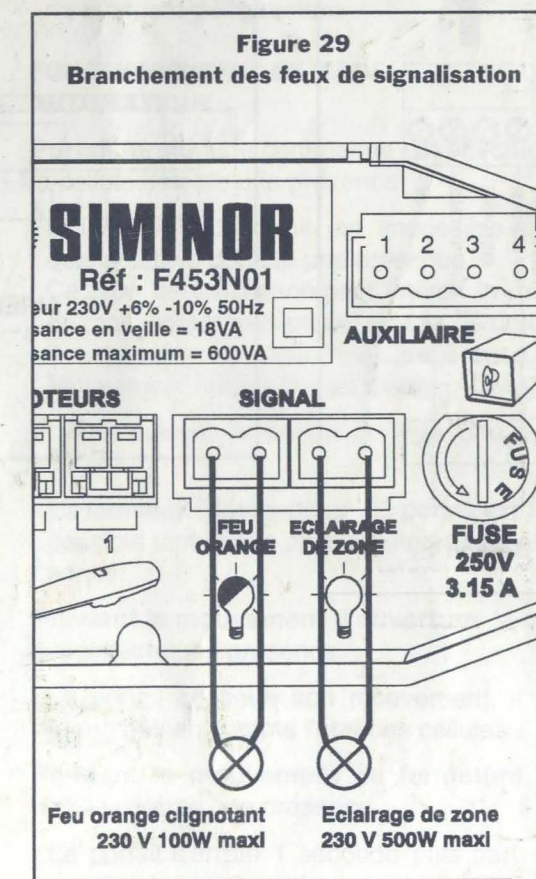
Section minimale des fils pour le feu orange clignotant : 0,5mm².

Puissance 100W maxi (230 V).

• Éclairage de zone

Section minimale des fils pour l'éclairage de zone : 0,75mm².

Puissance 500W maxi (230 V).



LE BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES DE SECURITE

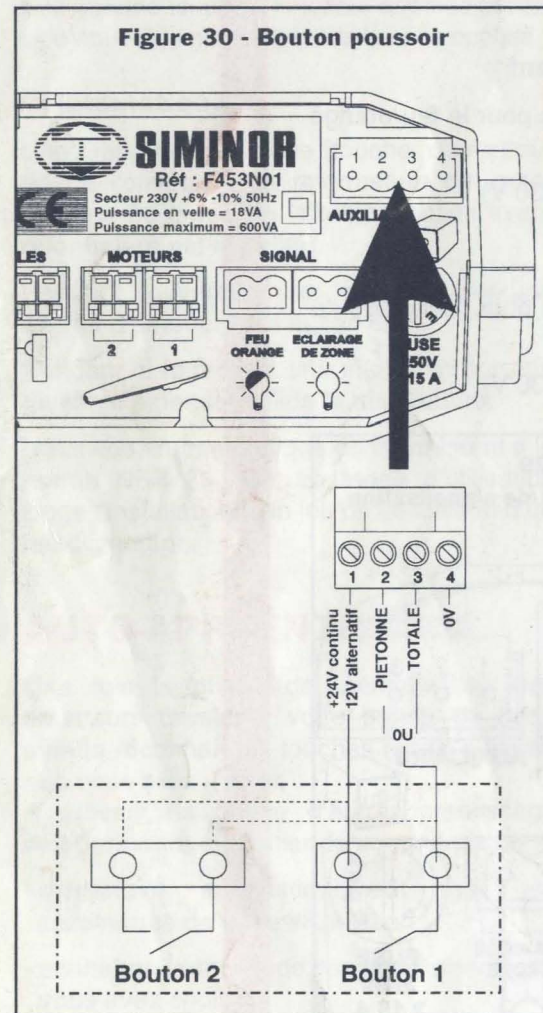
LE BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES DE SIGNALISATION

BRANCHEMENT DES DIFFÉRENTES COMMANDES

ATTENTION : si vous utilisez plusieurs accessoires de commande sur la borne 24Volts (cellule + bouton poussoir), il est nécessaire d'utiliser un domino pour le raccordement. La consommation maximale autorisée est de 100 mA.

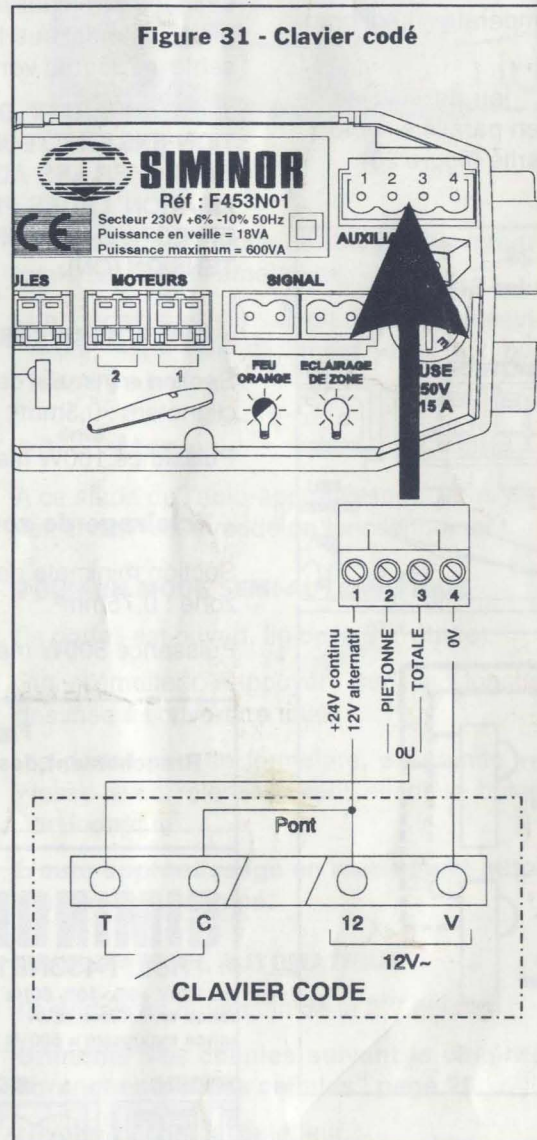
●Bouton poussoir SIMINOR

- Borne 1 : 24 V continu, 12 V alternatif.
- Borne 2 : ouverture piétonne.
- Borne 3 : ouverture totale.



●Clavier codé SIMINOR

- Borne 1 : 24 V continu, 12 V alternatif.
- Borne 2 : ouverture piétonne.
- Borne 3 : ouverture totale.
- Borne 4 : 0 Volt.

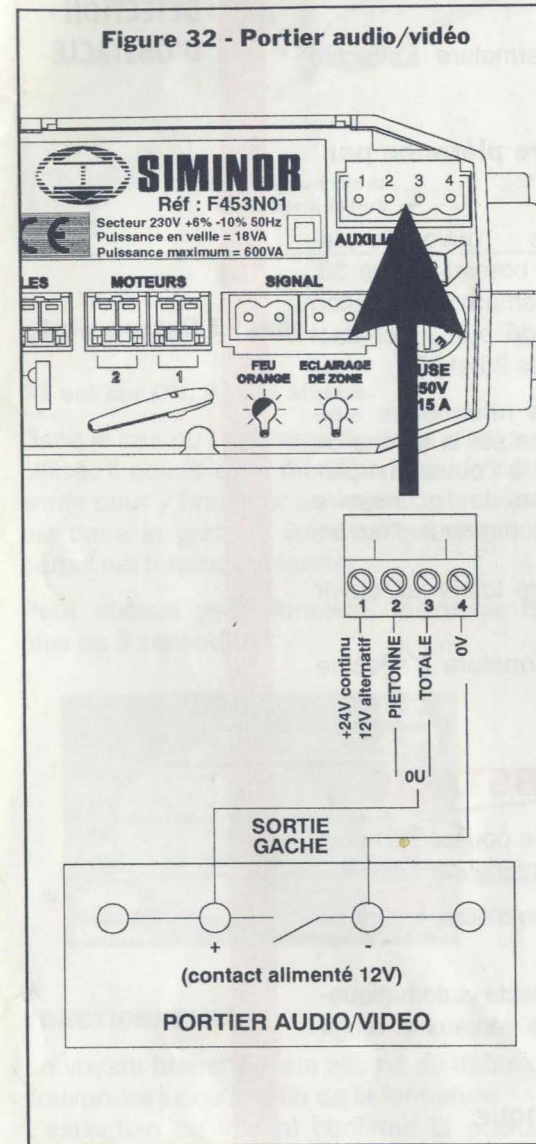


BRANCHEMENT DES DIFFÉRENTES COMMANDES

●Portier audio/vidéo SIMINOR

Le branchement s'effectue à partir de la sortie gâche de votre portier

- Borne 2 : ouverture piétonne.
- Borne 3 : ouverture totale.
- Borne 4 : 0 Volt.



FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE SECURITES

●Cellules SIMINOR

FONCTIONNEMENT EN MODE SEMI-AUTOMATIQUE

Portail fermé, la cellule détecte une présence.

- L'ouverture du portail est impossible tant que la cellule détecte une présence.

Portail ouvert, la cellule détecte une présence.

- La fermeture du portail est impossible tant que la cellule détecte une présence.

Pendant le mouvement d'ouverture, la cellule détecte une présence.

- Les vantaux s'arrêtent.
Il faut une commande pour reprendre le mouvement d'ouverture,

Pendant le mouvement de fermeture, la cellule détecte une présence.

- Les vantaux s'arrêtent.
Il faut une commande pour reprendre le mouvement de fermeture.

FONCTIONNEMENT EN MODE AUTOMATIQUE

Portail fermé, une commande est effectuée, la cellule détecte une présence.

- L'ouverture du portail est impossible tant que la cellule détecte une présence.

Ce type de fonctionnement interdit la mise en mouvement (ouverture) en cas de détection de présence dans l'Aire Dangereuse de Mouvement Accessible au Public (ADMAPP).

Portail ouvert, la cellule détecte une présence.

- La fermeture automatique du portail est impossible tant que la cellule détecte une présence.

Pendant le mouvement d'ouverture, la cellule détecte une présence.

- Le portail continue son mouvement, il ne prend pas en compte l'état des cellules.

Pendant le mouvement de fermeture, la cellule détecte une présence.

- Le portail s'arrête 1 seconde puis part en ouverture automatiquement.

BRANCHEMENT DES DIFFÉRENTES COMMANDES

FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE SECURITES

FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE SIGNALISATION

• Feu orange clignotant

L'équipement du feu orange (230V) est obligatoire lorsque l'automatisme fonctionne en mode automatique.

Le feu orange s'allume 2 secondes avant tout départ de vantail et s'éteint lorsque le mouvement des vantaux est terminé.

• Éclairage de zone

L'éclairage s'allume dès qu'une commande est validée et s'éteint 5 minutes après l'arrêt des vantaux.

Lors de l'installation ou en cas de panne de courant, l'éclairage reste allumé dès la mise sous tension :

- 2 secondes en mode semi-automatique,
- 5 minutes en mode automatique.

FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTES COMMANDES

• Commande ouverture totale par télécommande

Elle se fait par une impulsion sur la touche de télécommande destinée à l'ouverture totale.

- En semi-automatique, la refermeture s'effectue avec une impulsion sur la touche de télécommande destinée à l'ouverture totale ou piétonne.
- En automatique, la refermeture s'effectue après temporisation.

• Commande ouverture totale par contact

Une entrée commande "ouverture totale" est disponible sur bornier (figure 30, 31 et 32), pour le branchement d'un bouton poussoir, d'un clavier codé etc... (contact sec ou alimenté, voir page 26 et 27).

- En semi-automatique, la refermeture s'effectue avec une impulsion sur la touche de la télécommande destinée à l'ouverture totale ou piétonne, ou par l'utilisation de l'accessoire connecté sur l'entrée commande "ouverture totale" du bornier.
- En automatique, la refermeture s'effectue après temporisation.

• Commande ouverture piétonne par télécommande

Elle se fait par une impulsion sur la touche de télécommande destinée à l'ouverture piétonne.

- En semi-automatique, la refermeture s'effectue avec une impulsion sur la touche de télécommande destinée à l'ouverture piétonne. Une commande ouverture totale fait ouvrir l'autre vantail.
- En automatique, la refermeture s'effectue après temporisation.

• Commande ouverture piétonne par contact

Une entrée commande "ouverture piétonne" est disponible sur bornier (figure 30, 31 et 32), pour le branchement d'un bouton poussoir, d'un clavier codé etc... (contact sec ou alimenté, voir pages 26 et 27).

- En semi-automatique, la refermeture s'effectue avec une impulsion sur la touche de télécommande destinée à l'ouverture piétonne, ou par l'utilisation de l'accessoire connecté sur l'entrée commande "ouverture piétonne" du bornier.. Une commande ouverture totale fait ouvrir l'autre vantail.
- En automatique, la refermeture s'effectue après temporisation.

DÉTECTION D'OBSTACLE

Dans tous les cas, l'effort de poussée en bout de portail (mini 1,25m) est inférieur à 15 daN.

Il n'existe donc aucun risque d'écrasement de personne.

De plus, l'électronique détecte automatiquement toute pression sur les vantaux et réagit de la manière suivante :

EN MODE SEMI-AUTOMATIQUE

L'ouvre portail s'arrête dès qu'il rencontre un obstacle. Une impulsion sur la télécommande provoque la remise en marche du portail en sens inverse.

EN MODE AUTOMATIQUE

Pendant le mouvement d'ouverture, une détection d'obstacle provoque l'arrêt de l'ouvre portail. Lorsque le temps de temporisation de refermeture est écoulé, le portail se referme automatiquement sans ralentissement.

Pendant le mouvement de fermeture, une détection d'obstacle provoque l'arrêt de l'ouvre portail. Seule une nouvelle commande provoquera une réouverture sans ralentissement.

FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE SIGNALISATION

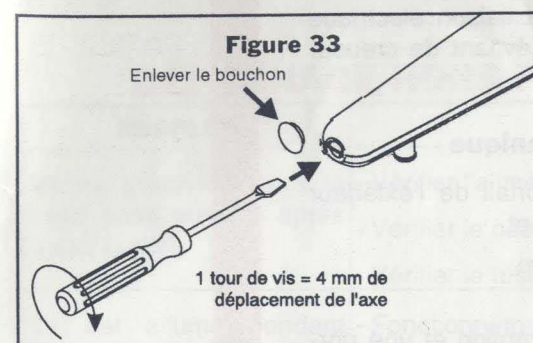
FONCTIONNEMENT DES DIFFÉRENTES COMMANDES

DÉTECTION D'OBSTACLE

LES POSSIBILITÉS

• Sécurité débrayage manuel

Il permet le déverrouillage manuel du moteur de l'intérieur (figure 33).

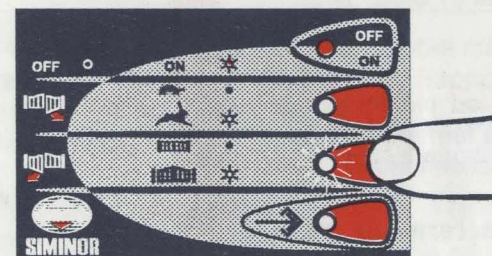


• Info portail fermé

B1 est sur ON, V1 est allumé.

Dans le cas où l'éclairage de zone n'est pas utilisé, il est possible de modifier l'état de cette sortie pour y brancher un voyant (par exemple dans le garage) vous indiquant que le portail est totalement fermé.

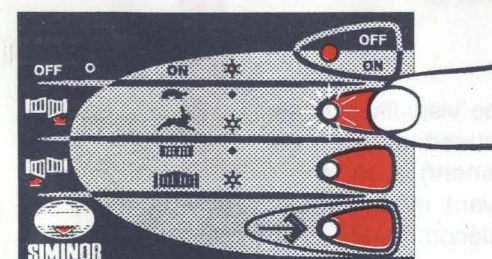
Pour obtenir cette fonction, maintenir **B3** plus de 3 secondes.



FONCTIONNEMENT

Le voyant branché reste allumé du début de l'ouverture jusqu'à la fin de la fermeture. L'extinction du voyant confirme la position "portail fermé".

Pour revenir à l'état "éclairage de zone" maintenir appuyé **B2** plus de 3 secondes.



AJOUT ET SUPPRESSION D'ÉMETTEURS

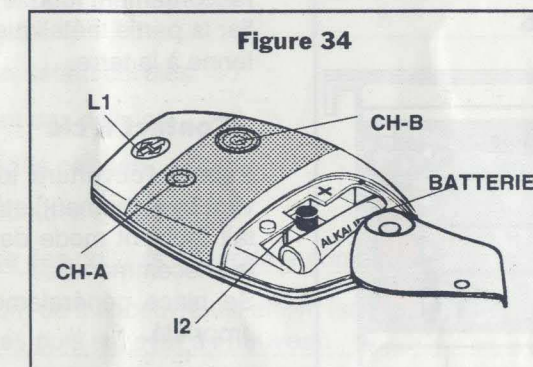
• Ajout d'un émetteur

Suivre les paragraphes "CODAGE DES ÉMETTEURS" et "MÉMORISATION DES ÉMETTEURS DANS LE BOITIER DE COMMANDE" page 22.

Les touches (code et canal) des télécommandes déjà enregistrées restent en fonction.

ATTENTION : selon l'utilisation d'une télécommande 2, 4 ou 12 touches la position des **CH#** est différente. Pour les 4 touches, voir la position des **CH#** figure 27 page 23 et à l'intérieur de la boîte de télécommande pour les 12 fonctions.

Pour la 2 touches voir figure 34.



• Suppression d'un émetteur

Dans le cas d'enregistrement involontaire, de perte ou de vol d'un émetteur, vous devez annuler tous les émetteurs en mémoire.

- Mettre **B1** sur **OFF**, **V1** est éteint.
- Maintenir appuyé **B4** puis sans le relâcher appuyer sur **B1**, **V1** s'allume.
- Relâcher **B1**, **V4** s'allume.
- Attendre l'extinction de **V4** pour relâcher **B4**.

Tous les émetteurs sont alors supprimés.

Refaire la mémorisation des émetteurs dans l'électronique (page 22).

Il n'est pas nécessaire de refaire un auto-apprentissage.

LES POSSIBILITÉS

AJOUT ET SUPPRESSION D'ÉMETTEURS

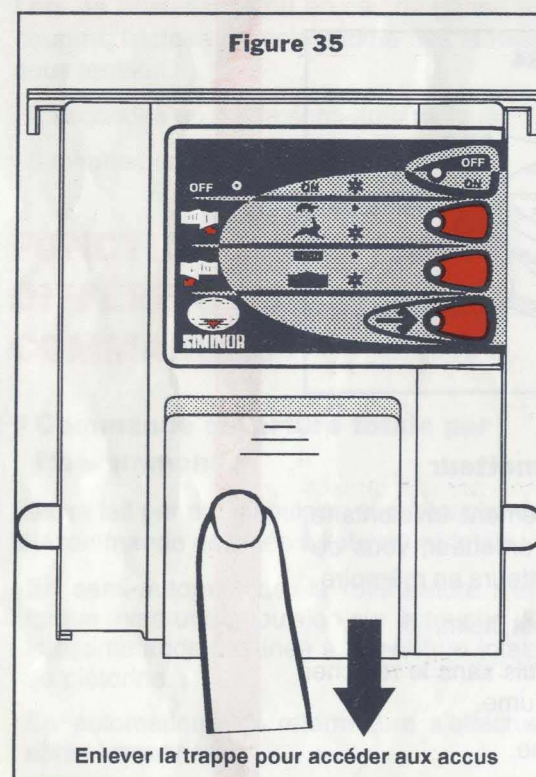
ACCESSOIRES ET OPTIONS

•Secours batterie

Permet le déverrouillage du portail par la télécommande en cas de coupure de courant ou de défaut d'alimentation. Les 8 accus rechargeables type AA-R6 NI-Cd (non fournies) se logent dans le boîtier de commande (figure 35). Elle est recommandée au cas où il n'y aurait aucun autre accès au jardin.

Le boîtier de commande maintient les accus en charge.

NE PAS METTRE DE PILES STANDARD, UTILISER DES ACCUS DU type AA-R6 NI-Cd



FONCTIONNEMENT EN SECOURS BATTERIE

L'ouverture des 2 vantaux s'effectue en **vitesse lente** jusqu'aux butées.

La fermeture s'effectue en **vitesse lente**, le premier vantail se ferme jusqu'à la butée, puis le deuxième se ferme.

Vous pouvez effectuer entre 10 et 20 ouverture/fermeture selon la charge des accus et le poids du portail.

•Jeux de butées

Se fixent directement au sol pour limiter la course des vantaux à l'ouverture.

•Platines support

Elles sont utilisées pour les murs irréguliers ou avec un faux aplomb.

•Passe-câbles

Cet accessoire permet la liaison électrique entre les deux moteurs (évitant de creuser une tranchée).

•Déverrouillage mécanique

Permet l'ouverture du portail de l'extérieur en cas de panne de courant.

•Antenne radio

Permet une meilleure réception et une portée plus importante. Elle se branche directement sur le boîtier électrique (fiche de raccordement fournie). Il est impératif de relier la partie métallique (support) de votre antenne à la terre.

•Contact à clé

Permet l'ouverture totale ou piétonne (suivant branchement) et/ou la fermeture du portail (suivant mode de fonctionnement) sans la télécommande.

Se place généralement à l'extérieur de la propriété.

•Clavier codé

Permet l'ouverture totale ou piétonne (suivant branchement) et/ou la fermeture du portail (suivant mode de fonctionnement) sans la télécommande.

Se place généralement à l'extérieur de la propriété.

•Feu orange clignotant

Signalisation d'ouverture de porte.

•Éclairage de zone.

Divers éclairages sont disponibles.

•Cellules

Permet de détecter un obstacle.

•Portier audio/vidéo

Permet d'entendre et/ou de visualiser un visiteur. Sortie commande ouverture totale ou piétonne (suivant branchement) et/ou la fermeture du portail (suivant mode de fonctionnement) sans la télécommande.

ACCESSOIRES ET OPTIONS

ENTRETIEN

Quand l'ouvre-portail est installé correctement il fonctionne parfaitement avec un minimum d'entretien. Il n'a pas besoin de lubrification supplémentaire.

Vérifier régulièrement le bon serrage des vis et des fixations des différents éléments de votre ouvre-portail.

DÉPANNAGE HORS PHASE D'APPRENTISSAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE
V1 ne s'allume pas à la mise sous tension après appui sur B1.	- Vérifier l'alimentation secteur. - Vérifier le câble d'alimentation. - Vérifier le fusible.
V4 est allumé pendant que les cellules détectent un obstacle et éteint pendant que les cellules ne détectent pas d'obstacle.	- Fonctionnement normal
V4 reste allumé en permanence.	Ce signal indique un défaut cellules. - Vérifier l'alignement des cellules. - Vérifier les câbles des cellules. - Vérifier l'alimentation des cellules. - Vérifier la présence des cellules en mode automatique.
V4 clignote.	- Le nombre maximum de manoeuvre est atteint (sonde thermique). Attendre 15 minutes puis essayer de nouveau.
V4 clignote lorsque l'on appui sur une touche d'émetteur et le portail ne s'ouvre pas.	- Le nombre maximum de codes émetteurs entrés en mémoire est atteint. Rappel : 32 codes maxi. - La touche (code + canal) n'a pas été mémorisée dans le boîtier de commande
Les moteurs M1 et M2 ne démarrent pas ou partent dans le mauvais sens.	- Vérifier le raccordement sur l'électronique. - Vérifier la rallonge entre les deux moteurs. - Vérifier le connecteur à câbler (respect des couleurs de fils).
La portée des émetteurs est réduite.	- Vérifier le fil d'antenne. - Vérifier la pile des émetteurs. - Environnement perturbé (pylône électrique, murs ferrailés, etc), prévoir une antenne extérieure.

ENTRETIEN DÉPANNAGE



NOTES :

Pour tout renseignement ou conseil technique
appelez notre numéro
sécurité-renseignement :
01 40 80 10 20

Nous vous remercions d'avoir choisi un
équipement **SIMINOR**.

Ce matériel **SIMINOR** a été fabriqué suivant
les meilleurs critères de qualité puis contrôlé
minutieusement avant expédition. Le soin
apporté à chaque étape depuis la concep-
tion jusqu'à la livraison assure votre entière
satisfaction pour de nombreuses années.

GARANTIE

La garantie porte sur une période de 24 mois
pendant laquelle, si l'appareil ne fonctionne
pas normalement du fait d'une pièce défec-
tueuse, l'ensemble ou la pièce sera, au choix
de **SIMINOR**, soit réparé, soit remplacé.

Document non contractuel, sous réserve de modification. Reproduction interdite - CDI « NI-S524 » / ind. C du 28-06-98 F454U00C

SIMINOR

31-43 quai des Grésillons - 92230 GENNEVILLIERS - FRANCE



SIMINOR