



PORSCHE



Nouvelle Porsche Panamera

4^e dimension



Idée	6
Gamme Panamera	8
Panamera S	32
Panamera 4S	34
Panamera Turbo	36
Sportivité	38
Moteur	40
Transmission	52
Châssis	60
Équilibre	76
Sécurité	78
Environnement	90
Personnalité	96
Confort	98
Teintes	130
Personnalisation	139
Enlèvement à l'usine	158
Service	160
Conclusion	162
Caractéristiques techniques	164
Index	168



L'idée

Il vaut toujours mieux chercher la solution dans ses propres rangs. Le but n'était pas de construire une berline haut de gamme, une voiture quatre places ou une voiture à transmission intégrale, mais une Porsche. Dotée des technologies propres aux voitures de sport, et avec 4 places. La nouvelle Panamera.

La berline vue par Porsche : ni trop grande, ni trop lourde.

La gamme Panamera.

Quel message peut bien transmettre un constructeur automobile qui ne détient qu'une part infime de la production mondiale ? Bonne question.

Certes, la vie n'est pas toujours facile. Dans les moments difficiles, il faut parfois savoir prendre les choses très au sérieux. Mais il faut aussi savoir prendre de la distance, se laisser aller, penser différemment et profiter des choses agréables de la vie tout en restant raisonnable.

Aller de l'avant, ne pas s'enfermer dans des schémas de pensées rigides. À l'image des hommes et des femmes qui vont à l'encontre des normes, des contraintes et des conventions. Des caractères forts qui ont su

garder un esprit vif, ouvert et curieux.

Ainsi, le segment Premium entre dans une nouvelle dimension et affiche une légèreté inhabituelle. Un raffinement sans extravagance, loin des esprits cloisonnés et des idées préconçues.

Le raffinement sans extravagance, mais avec dynamisme. Telle est notre définition du luxe. Nous l'appellerons « luxe dynamique ». Car notre volonté est tout d'abord axée sur la sportivité. Les sensations. C'est pour cela que nous construisons les nouveaux modèles Panamera. Rien de plus. Rien de nouveau non plus. Du moins pour Porsche.

Enfin, il ne s'agit pas de construire un coupé, et encore moins une limousine, mais une berline haut de gamme dans la tradition Porsche. Une sportive, qui perpétue les sensations de conduite telles que nous les aimons.

Pour nous, une voiture est bien plus qu'un simple moyen de locomotion pour se rendre d'un point A à un point B. Se déplacer sans s'intéresser à la route, bien calés dans des sièges moelleux, sans entendre le moindre bruit, n'est pas la philosophie que nous partageons.





Au contraire. Nous sommes intimement persuadés que les routes ont des histoires à raconter. Des histoires d'asphalte, de virages, de conditions météorologiques et de découvertes.

Comme vous, nous n'avons pas uniquement soif de kilomètres, mais de sport, de voyages, de performances et de moments très privilégiés, qui s'accompagnent d'une relation très particulière avec la route.

Pouvoir éprouver du plaisir à bord. Que l'on soit assis à l'avant ou à l'arrière. Redéfinir le thème 4 portes, 4 places. Sans oublier les technologies propres aux voitures de sport.

Nouvelle Panamera S.
Nouvelle Panamera 4S.
Nouvelle Panamera Turbo.

La 4^e dimension.

Une révolution dans le segment Premium.

Les technologies propres aux voitures de sport.

La technique.

Où est l'originalité, allez-vous dire. Des berlines sportives, cela n'a rien de nouveau. Il en existe déjà beaucoup. Quoi de plus que le luxe sportif ? Une Porsche 4 portes, 4 places dans le segment Premium. Une Porsche Grand Tourisme avec les technologies propres aux voitures de sport.

Les moteurs : deux V8 de 4,8 litres de cylindrée, offrant 400 ch pour la version atmosphérique et 500 ch pour la version biturbo. Les deux motorisations adoptent le système VarioCam Plus (cf. page 47) et l'injection directe d'essence (Direct Fuel Injection – DFI, cf. page 46). Résultat : un rendement optimal, davantage de puissance et de couple et une consommation réduite.

Des résultats obtenus également grâce à la fonction « Stop-Start » (uniquement disponible en association avec la boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung – PDK). Le moteur est arrêté lorsque vous êtes immobilisé au feu rouge et que vous gardez le pied sur la pédale de frein. Il redémarre dès que vous levez le pied de la pédale de frein.

Comme sur toute voiture de sport, la puissance est transmise de manière rapide et précise. La Panamera S bénéficie d'une boîte de vitesse mécanique à 6 rapports, qui répartit la puissance sur le train arrière. Les modèles Panamera 4S et Panamera Turbo sont dotés d'une boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung à 7 rapports (PDK – cf. page 52) couplée à une transmission intégrale intelligente

Porsche Traction Management avec différentiel central multidisque piloté électroniquement (PTM – cf. page 58), qui répartit la puissance sur les trains avant et arrière. Pour une motricité et une tenue de route optimales.

La boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung est une évolution de la boîte développée et utilisée avec succès en compétition dans les années 80 par Porsche sur ses voitures de course. Le passage des rapports est ultra-rapide, en quelques millièmes de seconde seulement, sans rupture de couple. Elle présente une réactivité et une agilité accrues, pour un confort identique et une consommation réduite.

En version boîte mécanique, la Panamera S accélère de 0 à 100 km/h en seulement



Sélecteur de la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports

5,6 secondes et revendique une vitesse de pointe de 285 km/h. Équipée de l'option PDK, elle abat le 0 à 100 km/h en 5,4 secondes. La vitesse maximale s'établit à 283 km/h. La Panamera 4S, assistée de la boîte PDK et du système PTM, franchit le 0 à 100 km/h en 5,0 secondes et

atteint une vitesse maximale de 282 km/h. La Panamera Turbo, quant à elle, réalise le sprint de 0 à 100 km/h en tout juste 4,2 secondes. Elle revendique une vitesse de pointe de 303 km/h.

En option, tous les modèles Panamera peuvent recevoir un échappement sport. Activé par simple pression sur une touche, il accentue encore cette sonorité caractéristique, typique des voitures de sport.



Touche Sport Plus du Pack Sport Chrono optionnel

Autre nouveauté dans le segment Premium : les Packs Sport Chrono optionnels (cf. page 72).

Ils confèrent une dynamique exceptionnelle aux modèles Panamera. Associés à la boîte PDK, ils proposent deux fonctions particulièrement intéressantes : le « Launch Control », qui optimise l'accélération départ arrêté, et la fonction « Overboost » pour la Panamera Turbo. Cette dernière permet d'augmenter ponctuellement la pression de suralimentation pour générer un couple supplémentaire. Ainsi, pendant un court laps de temps, le couple

maximal de 700 Nm passe à 770 Nm.

En version d'origine, tous les modèles Panamera sont équipés du Porsche Active Suspension Management PASM (cf. page 64), un système de régulation électronique des amortisseurs. Il ajuste de manière active et permanente la force d'amortissement en fonction du profil de la route et du type de conduite selon 3 programmes. La dotation de série de la Panamera Turbo prévoit par ailleurs une suspension pneumatique adaptative

(cf. page 66), qui offre à la fois un plus grand confort et une sportivité élevée. Un châssis sport via une simple pression sur un bouton, pour ainsi dire.

En option, les nouveaux modèles Panamera peuvent adopter le système Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), un système de stabilisation active des mouvements de roulis en courbe – pour une agilité et une sécurité accrues. Le différentiel arrière à glissement limité (cf. page 68) combiné avec le système PDCC renforce la motricité et la stabilité dynamique de la voiture.

Sur demande, vous pouvez équiper votre Panamera du système de freinage en céramique Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB – cf. page 84). Les disques de frein ventilés et perforés affichent un diamètre de 390 mm à l'avant et de 350 mm à l'arrière sur les modèles Panamera S et Panamera 4S (uniquement compatibles avec des jantes de 19 pouces et plus),



contre respectivement 410 et 350 mm sur la Panamera Turbo (uniquement compatible avec des jantes « RS Spyder Design » 20 pouces). La décélération est phénoménale.

Les nouveaux modèles Panamera adoptent une conception allégée. Ainsi, les essieux, le capot moteur, les ailes, les portières et le hayon sont fabriqués en aluminium. Les encadrements des

vitres et les couvre-culasses sont en magnésium. Cette conception allège le poids et réduit la consommation.



Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation

La direction à démultiplication variable fait partie des équipements de série. Le système Servotronic (cf. page 63), une démultiplication variable de la direction assistée asservie à la vitesse, est disponible en option.

Le régulateur de vitesse de série (cf. page 120) peut être complété en option par un régulateur de vitesse adaptatif. Il maintient la vitesse de conduite choisie et vérifie en permanence la distance qui vous sépare de la voiture précédente – jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. La conduite est plus détendue, notamment sur de longs trajets.

La technologie d'avant-garde est également présente en matière de communication, à l'exemple du Porsche Communication Management (PCM – cf. page 107), d'origine sur la Panamera Turbo. Il regroupe le module de navigation avec disque dur, l'écran couleur haute résolution 7 pouces à commande tactile,

la commande vocale optionnelle ainsi que le lecteur CD/DVD (en option pour les modèles Panamera S et 4S).

Le son d'une Porsche est unique. La sonorité de nos systèmes audio doit être à la hauteur de cette musicalité hors pair. Le son restitué par l'autoradio CDR-31 avec écran couleur 7 pouces à commande tactile (d'origine sur les modèles Panamera S et 4S) et l'option BOSE® Surround Sound-System (de série sur la Panamera Turbo, cf. page 112) vous offrent une symphonie exceptionnelle. Et pour la première

fois, tous les modèles Panamera peuvent être équipés, sur demande, du système High-End Surround Sound-System de Burmester® (cf. page 114), l'une des marques les plus prestigieuses dans le domaine de l'audio haute fidélité.

Mariage du confort et de la sportivité. Un couple surprenant pour certains. Pour vous, un symbole Porsche. Tout simplement.



Régulateur de vitesse adaptatif

**Qui aime la route,
aime la beauté des voitures.**

Le design extérieur.

Lors de sa conception, nous n'avons pas cherché à jouer les apprentis-rêveurs, nous nous en sommes tenus aux réalités. Réfléchir autrement n'aurait eu pour nous aucun sens, et n'aurait certainement pas abouti à une Porsche 4 places.

A quoi reconnaît-on l'ADN Porsche ? A ses proportions et

à sa silhouette. Tous les modèles parlent le même langage des formes. Les ailes sont plus hautes que le capot avant. A l'arrière, elles sont plus musclées. Une Porsche a toujours de la « carrure ».

Le design de la nouvelle Panamera répond à l'ensemble de ces critères. Il affiche à la fois son

dynamisme, mais sans ostentation, et son élégance, mais sans trop en faire. Ses 5 mètres de long y sont pour beaucoup. Les yeux, les épaules, la poupe – résolument Porsche. On remarquera notamment les sorties d'air latérales en aval des roues avant, qui évoquent la Carrera GT.

Le résultat : une silhouette intemporelle, un habitacle spacieux et d'excellentes valeurs aérodynamiques avec un C_x de 0,29 pour les Panamera S et 4S contre 0,30 pour la Turbo.

Une silhouette d'ensemble basse, large et plutôt allongée – les proportions d'une voiture de sport, tout simplement. Un visage qui ne laisse pas indifférent. En montant à bord, l'espace surprend. Mais nous en parlerons plus tard.

Les phares Bi-Xénon, intégrés dans des blocs optiques typiquement Porsche, font partie des dotations de série. Ils sont complétés sur la Panamera Turbo par un système d'éclairage adaptatif (cf. page 80).

Autre signe distinctif des modèles Panamera : les feux de position et de jour à DEL.

Le dessin des jantes ne laisse aucun doute. Il affirme d'emblée la sportivité. Fines et légères, elles ne passent pas inaperçues. Leur dimension généreuse, de 18 à 20 pouces, laisse entrevoir les freins. Un autre témoignage de leur tempérament sportif.



Le hayon équipé d'une grande lunette en verre offre une large ouverture, avec un grand confort de chargement et un accès facile aux bagages. Si vous le souhaitez, nous pouvons équiper votre Panamera d'un hayon automatique avec préréglage de la hauteur d'ouverture (cf. page 129).

L'aileron intégré dans le hayon constitue certainement la caractéristique la plus marquante de la poupe. Il se déploie à partir de 90 km/h. Jusque-là, rien de nouveau. Sur la Panamera Turbo, l'aileron se départage et déploie des extensions à droite et à gauche. Il devient nettement plus large – pour procurer encore d'avantage d'appui aérodynamique sur le train arrière. À partir d'une vitesse de 205 km/h, l'aileron de tous les modèles se redresse à la verticale, assurant ainsi un contact optimal avec la route et une stabilité dynamique maximale à vitesse élevée.

Le design caractéristique des nouveaux modèles Panamera laisse une large place à la personnalisation. Avec au total 17 teintes extérieures, la palette est très riche. Ainsi, vous pourrez choisir entre 2 teintes unies, 10 teintes métallisées, 5 teintes spéciales et un grand nombre d'autres options. Pour plus d'informations sur le programme de personnalisation, rendez-vous à la page 130.

Un design évident qui ne laisse planer aucun doute. C'est une Porsche.



Une limousine n'avait aucune chance de remporter le match.

Le design intérieur.

Faire de longs et confortables trajets, sans oublier la sportivité. Voyage d'affaire, voyage d'agrément ou simple trajet quotidien, tout est possible. Mais différent de ce que vous avez pu connaître par le passé.

Le premier contact avec la nouvelle Panamera est impressionnant. En montant à bord, votre regard se pose d'emblée

sur la console centrale montante. Vous admirez les 4 sièges individuels et l'espace généreux à l'arrière, avec une belle hauteur sous pavillon et suffisamment d'espace au niveau des jambes pour accueillir toutes les morphologies, sans pour autant limiter la liberté de mouvement.

Le contact est à gauche du volant – comme sur toutes les Porsche.

Comment pourrait-il en être autrement ? Le tableau de bord avec son compte-tours au centre et son écran couleur de 4,8 pouces offre une lisibilité optimale.

Les 4 sièges individuels (cf. page 102) offrent un grand confort et un très bon maintien latéral.

La ventilation des sièges est proposée en option, en association avec les sièges chauffants. Autre particularité : l'option Sièges Confort à réglage électrique pour l'arrière (cf. page 104).



Pourquoi avoir choisi 4 sièges individuels ? Parce que nos attentes en terme de maintien sont très élevées et que seul ce type de siège peut assurer un maintien optimal sur les trajets les plus sinueux. De ce fait, la place centrale typique d'une banquette arrière a été suppri





mée et remplacée par la console centrale.

Même le travail peut devenir un plaisir à l'arrière de la Panamera. Les différents équipements et packs optionnels vous permettront d'aménager l'espace arrière à votre guise. Ainsi, vous pourrez opter pour une large console centrale, le vitrage arrière fumé ou le Pack Luminosité arrière, pour n'en citer que quelques-uns.

La Panamera offre de nombreuses possibilités de personnalisation avec notamment 6 teintes intérieures et 4 teintes bicolores, ou encore différents packs optionnels incluant des éléments en bois précieux, en carbone ou en aluminium.

La nouvelle Panamera est bien plus qu'une berline sportive 4 places. Son coffre (cf. page 124) en est aussi la preuve. Sous

son grand hayon, elle accueillera facilement les bagages de 4 personnes et pourra loger 4 valises de la gamme Porsche Design Driver's Selection, par exemple.

Rendez-vous à la page 131 pour connaître toute la gamme d'options, de teintes et de matériaux proposés pour aménager l'habitacle des modèles Panamera.

Quatre portes. Une nouvelle voiture de sport.

Nouvelle Panamera S.

Elle a du caractère, cela ne fait aucun doute. Elle se distingue des autres berlines haut de gamme : c'est une sportive, cela se voit. Elle affiche la signature Porsche et le sigle S. Qui aurait pu imaginer que le segment Premium allait être bousculé par une telle dynamique ?

De l'extérieur, la nouvelle Panamera S se reconnaît aux lamelles doubles des prises d'air latérales du bouclier avant. Elles sont noires – tout comme le diffuseur arrière. Autre trait caractéristique : les sorties d'échappement doubles de forme ronde. Les jantes « Panamera S »

de 18 pouces laissent entrevoir les étriers de frein couleur aluminium.

Côté puissance, la nouvelle Panamera S abrite sous son capot un moteur V8 atmosphérique de 4,8 litres de cylindrée. Il développe 400 ch (294 kW)

et un couple de 500 Nm. Pour transmettre cette puissance sur le train arrière, il est assisté par une boîte mécanique à 6 rapports. Le châssis avec suspension à ressort hélicoïdaux bénéficie du Porsche Active Suspension Management (PASM – cf. page 64) de série.

Côté intérieur, l'habitacle offre 4 places, un espace généreux et beaucoup de personnalité. Les sièges chauffants et la climatisation automatique sont d'origine. Les assises et les bandes latérales des sièges, les poignées de porte ainsi que les accoudoirs des portières et de la console centrale sont habillés de cuir estampé. Le levier/sélecteur de vitesse et la couronne du volant sont en cuir lisse. Le fond de compteur du compte-tours est de couleur aluminium, les baguettes décoratives en noir brillant.

Différents packs optionnels vous permettront de personnaliser votre Panamera S. Parmi ces packs, nous vous proposons des Packs Cuir et Cuir naturel, unis ou bicolores, des Packs Carbone et Aluminium ou des Packs Bois dans les essences Ronce de Noyer ou Tinéo, pour n'en citer que deux (cf. page 138).

En version d'origine, la nouvelle Panamera S est équipée du système audio CDR-31 avec écran

couleur 7 pouces à commande tactile (cf. page 106). Si vous le souhaitez, vous pourrez opter pour des systèmes haute fidélité comme le BOSE® Surround Sound-System (cf. page 112) ou le High-End Surround Sound-System de la marque Burmester® (cf. page 114).

Et ce n'est qu'un premier pas dans la personnalisation de votre Panamera S.



Panamera S



Intérieur de la Panamera S en Beige Louxor

Une nouvelle façon de voyager.

Nouvelle Panamera 4S.

Une voiture 4 places à transmission intégrale capable de performances dignes des meilleures voitures de sport biplaces.

Cette sportive accomplie vous invite au voyage. Elle accueille facilement 4 personnes et leurs bagages. Le confort est au ren-

dez-vous. L'esprit est sportif. On se déplace pour arriver, dit-on. Mais on voyage pour le plaisir de conduire. Comme à bord de la nouvelle Panamera 4S, par exemple.

Signes de reconnaissance de la nouvelle Panamera 4S : la

signature à l'arrière, les entrées d'air latérales avant à lamelles doubles de couleur titane et le diffuseur arrière noir. Les jantes « Panamera S » 18 pouces et les étriers de frein couleur aluminium sont d'origine.



Panamera 4S équipée de l'échappement sport et de jantes « RS Spyder Design » 20 pouces

Animé par un V8 atmosphérique de 4,8 litres de cylindrée, la nouvelle Panamera 4S développe 400 ch (294 kW) et un couple de 500 Nm. De série, la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK – cf. page 52) à 7 rapports autorise des changements de vitesse pratiquement sans rupture du couple et transmet la puissance au Porsche Traction Management (PTM – cf. page 58). Cette transmission intégrale intelligente répartit le couple entre les trains avant et arrière selon les besoins, via un différentiel central multidisque piloté électroniquement. Pour une motricité et une stabilité optimales.

Le système Porsche Active Suspension Management (PASM – cf. page 64) associé à une suspension à ressorts hélicoïdaux fait également partie des dotations de série. Parmi les nombreux équipements personnalisés, vous pourrez également opter pour une suspension pneumatique adaptative, des jantes jusqu'à

20 pouces ou encore un échappement sport.

Une sportivité qui se traduit également dans l'habitacle, à commencer par le sélecteur PDK et les commandes au volant. Tout est conçu jusque dans les moindres détails. Les matières intérieures haut de gamme sont en adéquation parfaite avec cette sportivité. L'agencement intérieur correspond à celui de la Panamera S.

Vous pouvez apporter une note encore plus personnelle à votre Panamera 4S en remplaçant le système audio CDR-31 de série par le Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation, par exemple. Pour plus de détails sur la personnalisation, rendez-vous à la page 139.



Intérieur de la Panamera 4S en cuir bicolore Bleu Yachting/Crème, avec Bois Betula Anthracite

Puissance et confort. Un mariage parfait.

Nouvelle Panamera Turbo.

4 portes. 4 places. 8 cylindres. Jusqu'ici, rien de bien nouveau. L'arrivée des modèles Panamera change la donne. La nouvelle Panamera Turbo incarne le principe Porsche par excellence et réunit toutes les caractéristiques propres aux modèles Turbo.

Visuellement, sa silhouette se reconnaît de loin : jantes « Panamera Turbo » 19 pouces, étriers de frein rouges – cela va de soi – et deux sorties d'échappement doubles. Un design typiquement Turbo. Le bouclier avant se distingue par des entrées d'air latérales spécifiques

intégrant les feux de jour à diodes. Les sorties d'air chromées sur les ailes, en amont des roues avant, arborent 5 lamelles. Le diffuseur arrière est de couleur titane. Autre trait caractéristique : l'aileron télescopique en deux parties à l'arrière.

Côté technique, la nouvelle Panamera Turbo est propulsée par un V8 biturbo de 4,8 litres de cylindrée. D'une puissance de 500 ch (368 kW), le moteur revendique un couple de 700 Nm. La boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK – page 52) et le Porsche Traction Management (PTM – page 58), transmission intégrale intelligente pilotée électroniquement via un différentiel central multidisque, sont une dotation d'origine.

Parmi les autres équipements de série, la nouvelle Panamera Turbo bénéficie d'une suspension pneumatique adaptative couplée au Porsche Active Suspension Management (PASM). Pour réguler l'amortissement, la suspension et la hauteur du châssis, le conducteur peut choisir entre 3 programmes, de confortable à sportif, par simple pression sur un bouton (pages 64–67).

L'idée Turbo se traduit également dans l'habitacle. Ici, les notions

de sportivité et de confort prennent une dimension particulière. À vous de juger : sièges confort à réglage électrique avec Pack Mémoire Confort à l'avant (page 102) et dotés d'une fonction de chauffage, à l'avant comme à l'arrière. Le tout de série, comme l'intérieur tout cuir en cuir lisse conjugué au Pack Bois Ronce de Noyer. En option gratuite, ce dernier peut être remplacé par un Pack Bois Betula Anthracite ou Tinéo,

ou encore par un Pack Aluminium brossé.

Les mélomanes pourront se rendre dans la salle de concert de leur choix. Le Porsche Communication Management (PCM), avec module de navigation d'origine, est combiné au BOSE® Surround Sound-System (page 112). En option, il pourra être associé au High-End Surround Sound-System de Burmester® (page 114).



Panamera Turbo



Intérieur de la Panamera Turbo en cuir naturel Espresso



Sportivité

Une expérience que vous connaissez certainement : c'est sous la pression que vous réalisez de bonnes performances. Mais vous donnez le meilleur de vous même quand le plaisir est au rendez-vous.

Vous n'avez pas envie de compromettre vos ambitions vertes dans la zone rouge.

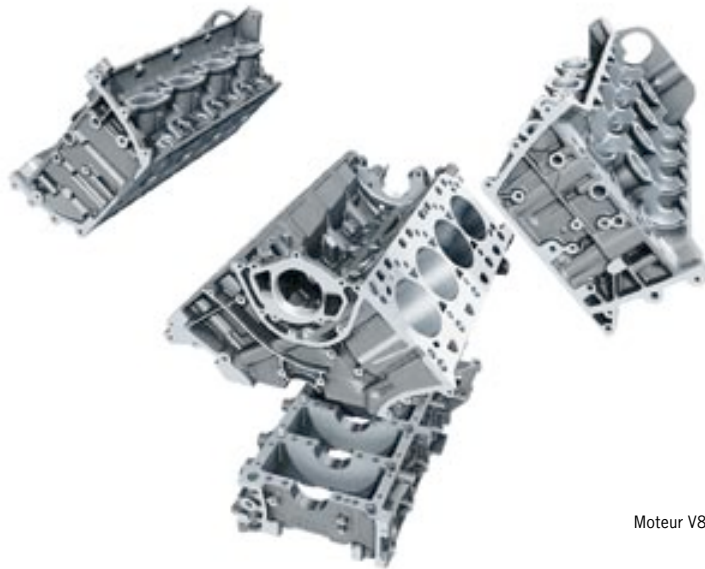
Les moteurs.

Les adeptes de berlines de luxe ne semblent avoir qu'une seule préoccupation : la chasse au bruit dans l'habitacle. Ne pas entendre le son du moteur. Et vous ? Quelle importance attachez-vous au moteur ? La question ne se pose même pas. Comme nous, cette sonorité vous stimule. Elle confirme clairement la filiation des nouveaux modèles Panamera.

Et l'environnement dans tout cela ? Ici, ce sont les faits qui comptent, avec des moteurs à haut rendement et une consommation en baisse. Des performances élevées tout en réduisant les besoins énergétiques et les rejets de CO₂.

Et ce notamment grâce à une conception allégée. Les moteurs en alliage léger des modèles Panamera S et Panamera Turbo possèdent respectivement des pistons en aluminium moulé et en aluminium forgé. Les culasses monobloc et le carter de vilebrequin de type closed-deck sont en aluminium. Le carter et les canaux de refroidissement autour des cylindres forment ainsi un ensemble clos. Les moteurs y gagnent en légèreté et en rigidité. Avantage : une consommation en baisse et une durée de vie élevée.

Le système intégré de lubrification à carter sec assure une lubrification optimale, quelle que soit la situation. Le réservoir d'huile est logé directement dans le moteur, ce qui permet de réaliser un gain de place et de poids.



Moteur V8

Le moteur V8.

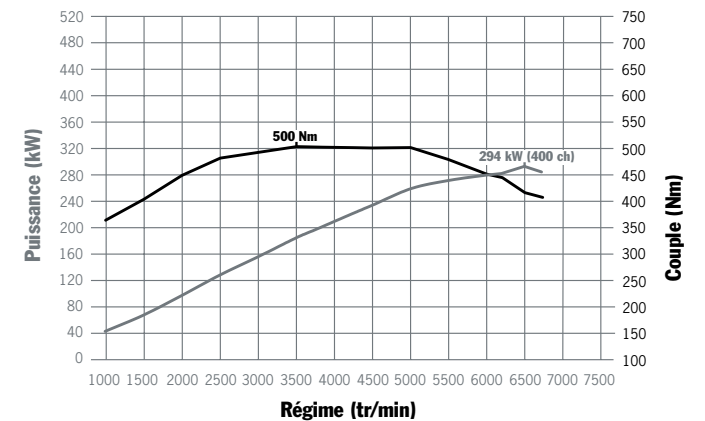
Les nouvelles Panamera S et 4S sont animées par un V8 atmosphérique de 4,8 litres de cylindrée avec injection directe (DFI), VarioCam Plus et collecteur d'admission variable. Il développe 400 ch (294 kW) à 6 500 tr/min et atteint son couple maximal de 500 Nm entre 3 500 tr/min et 5 000 tr/min.

En version boîte mécanique, la Panamera S franchit le 0 à 100 km/h en seulement 5,6 secondes. Sa vitesse de pointe s'établit à 285 km/h. Avec la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) optionnelle, le sprint ne prendra que 5,4 secondes et la vitesse de pointe s'affichera à 283 km/h.

La Panamera 4S quant à elle, franchit le 0 à 100 km/h en 5,0 secondes et revendique une vitesse maximale de 282 km/h. Une prouesse réalisée grâce à



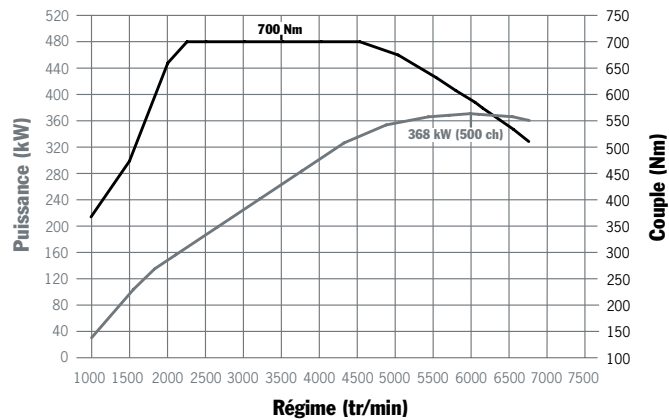
Moteur V8



Panamera S et 4S : 400 ch (294 kW) à 6 500 tr/min, 500 Nm entre 3 500 et 5 000 tr/min la boîte PDK et à la transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM).



Moteur V8 biturbo



Panamera Turbo : 500 ch (368 kW) à 6 000 tr/min, 700 Nm entre 2 250 et 4 500 tr/min

Le moteur V8 biturbo.

La nouvelle Panamera Turbo évolue grâce à un V8 biturbo de 4,8 litres avec injection directe (DFI), VarioCam Plus et échangeur thermique. Il développe 500 ch (368 kW) à 6 000 tr/min et procure un couple maximal de 700 Nm entre 2 250 et 4 500 tr/min. Il annonce une vitesse de pointe de 303 km/h et accélère de 0 à 100 km/h en 4,2 secondes à peine. Avec la fonction « Launch Control » du Pack Sport Chrono Turbo optionnel (cf. page 74), le sprint ne prendra que 4,0 secondes.



- | | | |
|--|--------------------------------|---|
| 1. Système d'admission | 8. Arbre à cames d'admission | 16. Échangeur thermique huile-eau |
| 2. Pompe haute pression | 9. Arbre à cames d'échappement | 17. Compresseur de climatisation |
| 3. VarioCam Plus (régulateur à ailettes) | 10. Soupape | 18. Pompe tandem (direction et PDCC) |
| 4. Chaîne double | 11. Piston (derrière) | 19. Pompe à eau (derrière) |
| 5. Rampe d'injection haute pression | 12. Bougie | 20. Courroie Poly-V |
| 6. Injecteur (derrière) | 13. Collecteur d'échappement | 21. Corps de papillon des gaz/accélérateur électronique |
| 7. VarioCam Plus (poussoirs avec compensation du jeu des soupapes) | 14. Turbocompresseur | |
| | 15. Filtre à huile | |

La touche « Sport ».

La touche « Sport », présente sur tous les modèles Panamera, vous permettra de choisir entre un réglage plus confortable ou plus sportif. La gestion électronique du moteur devient par exemple plus agressive en mode Sport. Pour plus de détails, reportez-vous à la page 72.

La fonction Stop-Start (uniquement en association avec la boîte PDK).

A l'arrêt : le silence. Lorsque la voiture est immobilisée, à un feu rouge par exemple, le moteur est arrêté tant que vous maintenez un léger appui sur la pédale de frein. Dès que vous relâchez la pédale le frein, la fonction Stop-Start redémarre le moteur. Résultat : vous consommez moins.

Avantage : vous ne changez pas votre façon de conduire.

La coupure du moteur n'a aucune incidence sur les systèmes audio et de communication. La climatisation maintient la température préréglée. Le moteur redémarre lorsque vous souhaitez augmen-

ter la température ou la ventilation.

La fonction Stop-Start peut être activée et désactivée à l'aide d'une touche. Elle est automati-

quement déconnectée lorsque la température extérieure est très élevée, lorsque la batterie est faible ou lorsque vous gravissez une pente très raide.

Le démarreur a été adapté à ces sollicitations élevées. L'état de charge et le vieillissement de la batterie sont contrôlés en permanence.*

* La batterie et le démarreur sont des pièces d'usure. Les coupures fréquentes du moteur peuvent générer une usure prématurée.



Panamera Turbo

Accord parfait.

L'injection directe d'essence (Direct Fuel Injection – DFI).

Au millième de seconde près, ce système injecte le carburant directement dans la chambre de combustion grâce à des injecteurs à commande électromagnétique, et ce à une pression de 120 bars.

Les angles du jet et du cône d'injection ont été optimisés en fonction des valeurs de couple, de puissance, de consommation et d'émissions. Le mélange de carburant est ainsi plus

homogène et rend la combustion plus efficace. Le système de double injection intervient jusqu'à 3 500 tr/min. Ceci permet aux catalyseurs de monter en température plus rapidement lors des démarrages à froid et garantit par ailleurs un couple plus important dans les plages de charge élevée.

Le mélange étant injecté directement dans le cylindre, le refroidissement de la chambre de combustion s'en trouve amélioré.

Il est ainsi possible d'augmenter le taux de compression et d'obtenir plus de puissance par un meilleur rendement des moteurs. Le système de gestion électronique du moteur ajuste l'injection en fonction de la puissance demandée. Des sondes lambda stéréo contrôlent les émissions. Vous préservez au mieux l'environnement.



VarioCam Plus.

Le VarioCam Plus relève d'un concept « deux en un » : ce système règle le calage de l'arbre à cames et la levée des soupapes d'admission.

Entre votre style de conduite au quotidien et les sollicitations maximales parfois demandées, le VarioCam Plus sait faire la différence pour mieux s'adapter. La gestion électronique du moteur intervient discrètement. Les variations sont imperceptibles. Résultat : une accélération spontanée et un niveau sonore très faible.

Le système de réglage de l'ouverture des soupapes fonctionne grâce à des poussoirs à clapet à commande électrohydraulique. Le changement des temps d'ouverture se fait sans à-coups grâce à un régulateur d'arbre à cames axial.



VarioCam Plus

Dans les plages de régime intermédiaires et à faible charge, le système raccourcit la course des soupapes et avance leur ouverture afin de diminuer la consommation d'essence et les émissions – tout en optimisant le niveau sonore. C'est notamment dans la plage des bas régimes que le VarioCam Plus se montre le plus économe en carburant. Une course longue avec une

ouverture avancée privilégie, au contraire, les couples élevés et une puissance maximale.

Quelle différence pour vous ? Des reprises incroyables et une consommation réduite.

La turbocompression.

La nouvelle Panamera Turbo est suralimentée par deux turbocompresseurs montés en parallèle – un par rangée de cylindres. L'air d'admission est acheminé vers les deux compresseurs via un boîtier de filtre à air commun. Une fois réchauffé par le passage dans les compresseurs, il est refroidi dans les échangeurs avant d'être renvoyé vers le moteur. L'avantage de ce refroidissement est double : un excellent taux de remplissage des cylindres et une réduction de l'échauffement des composants. À pleine charge, la pression de suralimentation est de 0,85 bars (maximum). Celle-ci peut être atteinte dès 2 500 tr/min (au niveau de la mer).

En pleine accélération, entre 2 000 et 5 000 tr/min, le Pack Sport Chrono Turbo permet d'augmenter la pression de suralimentation d'environ 10 % pendant un temps limité.

Le système d'échappement allégé.

Tous les modèles Panamera bénéficient d'un système d'échappement de conception allégée, en acier spécial. Condition sine qua non pour assurer un échauffement rapide des précatalyseurs et catalyseurs, et par conséquent, un traitement précoce et efficace des émissions. Quatre sondes lambda transmettent en permanence les données sur la composition des gaz d'échappement à l'électronique moteur, qui régule la composition du mélange. Cette conception permet de satisfaire, voire de dépasser les normes très strictes en vigueur en Europe et aux États-Unis (Euro 5 et LEV pour la Panamera Turbo ; Euro 5 et ULEV pour les modèles Panamera S).

Le système d'échappement de la Panamera Turbo bascule automatiquement entre 2 modes : il réduit le niveau sonore dans

les plages de bas régime et augmente le débit dans les plages de régimes élevés et à pleine charge.

L'échappement sport.

En option, tous les modèles Panamera peuvent être livrés avec un échappement sport qui leur confère une sonorité encore plus puissante. Il est activé via une touche séparée.



Panamera 4S équipée de l'échappement sport

Faire un maximum de choses en un minimum de temps.

Une situation que vous connaissez bien.

La gestion électronique du moteur.

Le calculateur électronique EMS SDI 6.1 assure un fonctionnement parfait du moteur en toutes circonstances. Il exploite notamment les signaux de l'accélérateur électronique, fonction indispensable au système Porsche Stability Management (PSM – cf. page 70).

Il contrôle et régule l'ensemble des fonctions et modules du moteur (cf. diagramme). Résultat : puissance et couple optimisés, consommation et émissions réduites – quel que soit le type de conduite.

Parmi les fonctions essentielles du calculateur figure également la régulation du cliquetis, cylindre par cylindre, afin de tenir compte des différentes qualités de carburant. Comme tous les cylindres ne travaillent jamais dans les mêmes conditions, la



Données d'entrée

Régulation/Commande



régulation du cliquetis doit être surveillée séparément pour chacun d'entre eux. Le point d'allumage peut alors être corrigé individuellement si nécessaire. Ceci évite d'endommager un cylindre ou un piston dans les

plages de haut régime et à pleine charge. Le système de diagnostic embarqué détecte rapidement les éventuels erreurs ou dysfonctionnements dans les systèmes

d'échappement et d'alimentation. Il les indique au conducteur en cours de route afin d'éviter une augmentation des émissions polluantes ou une surconsommation inutile.

Vous préférez certainement les vols sans escale.

La transmission.

La boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK).

La boîte de vitesse PDK à 7 rapports est une dotation d'origine sur les modèles Panamera 4S et Panamera Turbo. Elle est en option pour la

Panamera S. Elle s'utilise en mode manuel ou automatique. Le passage des rapports est ultrarapide et sans coupure de puissance. L'étagement des 6 premiers rapports est sportif – la vitesse de pointe est atteinte en 6^e. La 7^e est un rapport long

qui autorise une nouvelle baisse de la consommation.

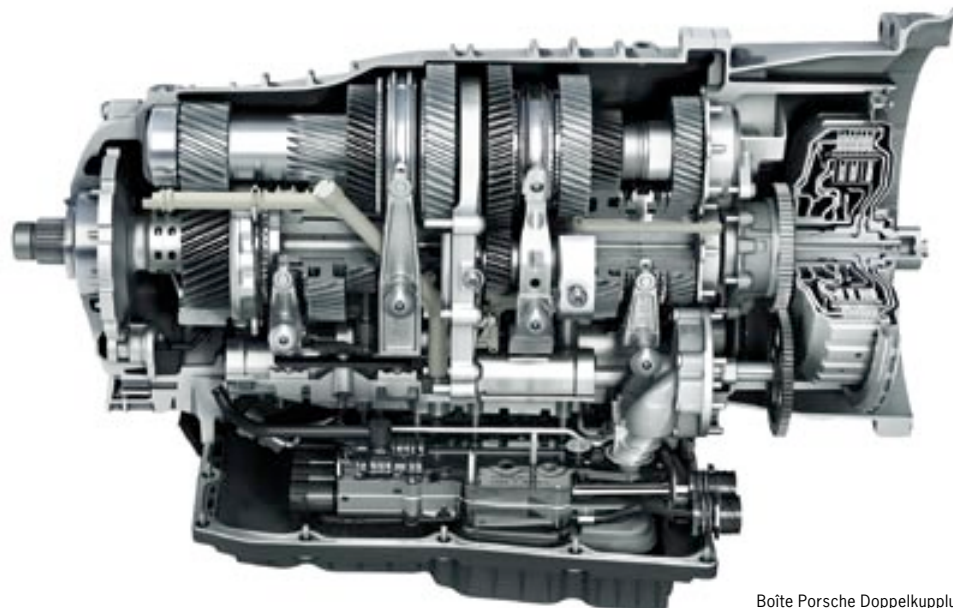
La boîte PDK se compose de 2 boîtes intégrées dans un même carter. Comme 2 boîtes nécessitent 2 embrayages, la boîte PDK est conçue avec

deux embrayages. Ce double embrayage relie les deux sous-boîtes via 2 arbres de commande indépendants (l'arbre 1 tourne à l'intérieur de l'arbre 2, évidé à cet effet), qui transmettent le couple moteur en alternance, sans coupure de puissance.

Ainsi, la force du moteur est toujours transmise par l'une des sous-boîtes et son embrayage, le rapport directement supérieur étant « en attente », prêt à être activé dans la seconde sous-boîte. Pendant que le couple moteur se transmet par l'intermédiaire de celui des deux embrayages qui se ferme, l'ouverture du deuxième permet la présélection d'un rapport adapté sur l'autre boîte. Les changements de vitesse s'effectuent en quelques millièmes de seconde.

L'embrayage 1 commande la première sous-boîte pour les rapports impairs (1, 3, 5, 7). L'embrayage 2 commande la deuxième sous-boîte pour les

rapports pairs (2, 4, 6) et la marche arrière. Le rapport engagé est affiché au tableau de bord.



Boîte Porsche Doppelkupplung (PDK)



Flux de puissance en 1^{er}



Flux de puissance en 2^e



Avantage de la boîte PDK : un confort de conduite élevé et des changements de rapports ultrarapides sans rupture de couple, pour une nette amélioration des accélérations. Vous bénéficiez d'un plus grand agrément de conduite avec une dynamique et une agilité accrues. En fonction du programme choisi (touche « Sport » activée ou

désactivée), le changement des rapports varie de très confortable à très sportif.

L'excellent rendement du moteur et la présence d'un 7^e rapport plus long favorisent une plus grande sobriété et une réduction des émissions par rapport à celles obtenues avec une boîte mécanique.

Associée aux packs optionnels Sport Chrono Plus (cf. page 72) dédié à la Panamera S et la Panamera 4S ou Sport Chrono Turbo (cf. page 74), la boîte PDK propose une fonction « Launch Control ». Cette dernière favorise les accélérations départ arrêté et rend le passage des rapports plus dynamique en mode automatique. En mode manuel, le

passage des rapports est encore plus rapide.

La boîte PDK combine ainsi sportivité, efficacité et confort. Une conduite résolument Porsche dans le segment des berlines haut de gamme.



Volant PDK à 3 branches



Sélecteur PDK

Le volant PDK et le sélecteur PDK.

Associé à la boîte PDK, le volant sport à 3 branches d'origine possède deux commandes ergonomiques. Une petite pression avec le pouce et la boîte PDK passe le rapport supérieur. Pour rétrograder, il suffit de tirer la commande vers soi avec l'index, et le tour est joué. Vous pouvez utiliser indifféremment la main gauche ou droite.

Même lorsque le levier est en position automatique, vous pouvez passer les rapports manuellement à l'aide des commandes situées sur le volant, pour optimiser les manœuvres de dépassement, par exemple. Au bout de 8 secondes, le système repasse en mode automatique.

En option, un volant multifonction peut se substituer au volant d'origine.

Le sélecteur PDK permet également de passer les rapports manuellement. Il s'utilise très facilement et suit la même logique que les commandes sur le volant sport PDK : une légère poussée vers l'avant pour passer le rapport supérieur, une légère pression en arrière pour rétrograder.

On n'est jamais aussi bien servi que par soi-même.

La boîte mécanique à 6 rapports.

La précision du travail manuel. Au départ de l'usine, la nouvelle Panamera S est équipée d'une boîte mécanique à 6 rapports au réglage sportif. L'étagement des différents rapports est optimal et la course des rapports d'une précision maximale.

La console centrale avant montante rapproche le levier du volant. Le passage des rapports est plus rapide et plus sportif. La transmission par câble confère à la boîte une précision remarquable et évite la répercussion des vibrations au niveau

du levier. Associée au volant bimasse, elle réduit au minimum le niveau sonore et procure un confort élevé.

L'affichage du passage optimal à la vitesse supérieure favorise une réduction de la consommation. En option, la Panamera S peut recevoir la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK).



Lever de vitesse

Au gré de vos envies. A l'avant ou à l'arrière.

La répartition de la puissance suit le même principe.

Le Porsche Traction Management (PTM).

Parmi les dotations d'origine des nouvelles Panamera 4S et Panamera Turbo : le Porsche Traction Management (PTM). Ce système consiste en une transmission intégrale active avec différentiel central multidisque piloté par cartographie et régulé électroniquement, différentiel de

freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR).

La répartition de la force motrice entre le train avant et le train arrière – entraîné de manière permanente – est régulée par le différentiel central multidisque piloté électroniquement.

Le système surveille en permanence les conditions de conduite pour réagir au plus vite aux différentes situations. Des capteurs contrôlent constamment la vitesse de rotation des quatre roues, l'accélération longitudinale et transversale ainsi que l'angle de braquage du véhicule.



Transmission intégrale

Lorsque les roues arrière menacent de patiner, le différentiel central multidisque intervient immédiatement pour reporter plus de puissance sur le train avant. Simultanément, la fonction ASR empêche les roues de patiner. En courbe, le couple transmis à l'avant est calculé pour assurer un guidage latéral optimal.

Le PTM (Porsche Traction Management) assure ainsi, en association avec le système Porsche Stability Management

(PSM – cf. page 70), une répartition idéale pour une puissance maximale, en toutes circonstances. Accouplé à la fonction ABD (différentiel de freinage automatique), le PTM (Porsche Traction Management) renforce la motricité sur longue ligne droite, en courbe serrée ou sur revêtements irréguliers.

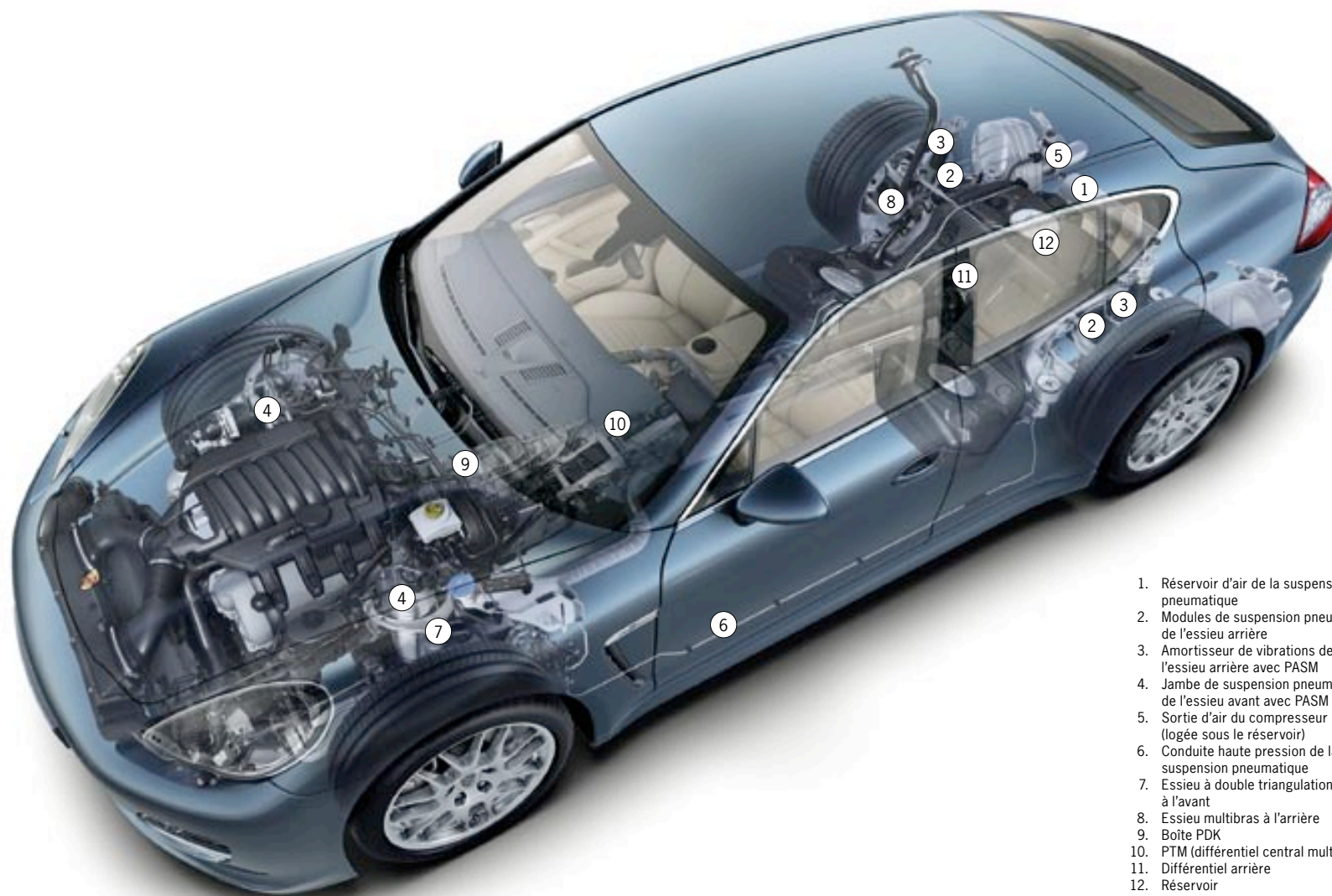
À la moindre intervention des systèmes de contrôle du freinage, le PTM suspend la répartition du couple vers les roues avant afin de permettre au PSM d'intervenir individuellement sur chaque roue.

L'état des routes n'est pas de notre ressort.

Le vôtre, si.

Le châssis.

Un seul maître-mot : une conception allégée. Gagner du poids au niveau du châssis, pour une plus grande efficacité. Le défi : comment allier les caractéristiques d'une voiture de sport avec le confort d'une berline haut de gamme ? La solution : un concept d'essieux d'avant-garde. Pour une performance optimale et une sécurité maximale. Comment faire pour conjuguer deux aspects apparemment opposés ? Notre réponse : des systèmes de régulation d'une précision élevée, des pneumatiques performants et un système de freinage puissant.



1. Réservoir d'air de la suspension pneumatique
2. Modules de suspension pneumatique de l'essieu arrière
3. Amortisseur de vibrations de l'essieu arrière avec PASM
4. Jambe de suspension pneumatique de l'essieu avant avec PASM
5. Sortie d'air du compresseur (logée sous le réservoir)
6. Conduite haute pression de la suspension pneumatique
7. Essieu à double triangulation à l'avant
8. Essieu multibras à l'arrière
9. Boîte PDK
10. PTM (différentiel central multidisque)
11. Différentiel arrière
12. Réservoir

Panamera 4S

Les essieux.

Le train avant repose sur un essieu en aluminium à double triangulation avec cadre auxiliaire en aluminium. L'écartement important entre les bras triangulaires réduit les réactions mécaniques dans la suspension. Avantage : un guidage précis des roues, avec une extrême agilité et très peu de phénomènes parasites.



Essieu avant de la Panamera Turbo

A l'arrière, nous avons opté pour un essieu multibras en aluminium. Cette conception minimise les mouvements de tangage en accélération et en décélération.



Essieu arrière de la Panamera Turbo

L'omniprésence de l'aluminium contribue à réduire le poids total du véhicule et celui des masses non suspendues. Résultat : une consommation moindre et une agilité accrue.

Direction et Servotronic.

Précise et directe : une direction assistée Porsche, tout simplement. Tous les modèles Panamera possèdent une direction assistée à démultiplication variable.

Lorsque le volant ne bouge que très peu autour de sa position centrale, par exemple lors d'un parcours sur autoroute, la démultiplication est plus tolérante. L'agilité et la réactivité restent néanmoins à leur meilleur niveau. Plus le braquage est important, plus le rapport de démultiplication est direct. Une mesure particulièrement appréciable dans les virages serrés et pour les manœuvres de stationnement.

Disponible en option sur tous les modèles Panamera, la fonction Servotronic est une direction assistée asservie à la vitesse. En conduite rapide, la direction se fait plus ferme tout en offrant une précision de conduite maximale

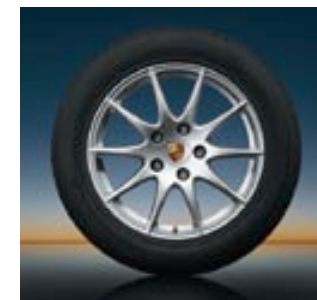
et un confort de conduite exceptionnel. À vitesse réduite, la souplesse de la direction facilite la conduite en ville et les manœuvres de parking.

Les jantes et le système de contrôle de la pression des pneus.

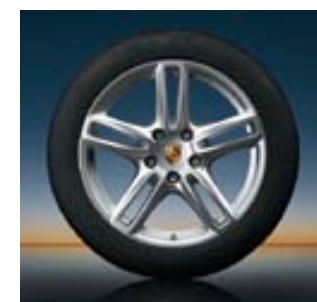
Les nouvelles Panamera S et Panamera 4S sont chaussées de série de jantes « Panamera S » 18 pouces en alliage léger, au design sportif classique, et de dimensions 245/50 ZR 18 à l'avant et 275/45 ZR 18 à l'arrière.

Plus puissante, la nouvelle Panamera Turbo campe sur des jantes « Panamera Turbo » 19 pouces en alliage léger, une dotation d'origine. Les dimensions sont un peu plus importantes : 255/45 ZR 19 à l'avant, 285/40 ZR 19 à l'arrière. De nombreuses autres jantes de 19 ou 20 pouces sont disponibles en option (cf. page 144).

Le système de contrôle de la pression des pneus, un équipement standard, avertit le conducteur de tout dysfonctionnement. La baisse ou la perte de pression est aussitôt signalée par un témoin qui s'affiche sur l'écran de l'ordinateur de bord. Encore un atout pour votre confort et votre sécurité.



Jante « Panamera S » 18 pouces



Jante « Panamera Turbo » 19 pouces

La route vers le succès est souvent semée d'embûches.

Le Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le PASM est un système électronique qui ajuste la force d'amortissement, de manière permanente et active, en fonction du profil de la route et du type de conduite.

La régulation stabilise la carrosserie. Elle traduit une logique de pilotage visant à minimiser les mouvements de la caisse et à assurer un confort élevé sur les 4 places.

Comment fonctionne le PASM ?

Le conducteur choisit entre 3 programmes : « Confort », « Sport » ou « Sport Plus ».

Des capteurs détectent les mouvements de carrosserie – par exemple lors de fortes accélérations, de freinages appuyés ou de conduite sur revêtements irréguliers – ainsi que les données correspondant à l'accélération transversale, à l'angle de braquage, à la pression de freinage et au

couple moteur. Le boîtier de commande calcule alors les conditions de conduite et régule l'amortissement en fonction du mode choisi.

Pour des raisons de sécurité, le PASM reste activé en permanence et s'adapte automatiquement aux conditions de conduite perçues. Si le conducteur est en mode « Confort » et adopte une conduite sportive plus dynamique, le système durcit



Régulation continue en fonction de la charge et de la vitesse

automatiquement le réglage tout en restant dans le profil sportif confortable pour améliorer la stabilité et la sécurité.

Si, en revanche, le conducteur conduit en mode « Sport » ou « Sport Plus » et aborde un

revêtement irrégulier, le PASM intervient aussitôt et assouplit légèrement le réglage de l'amortissement dans la plage sportive ferme. Lorsque le revêtement redevient normal, il permute sur le réglage initial.

Tout cela semble très compliqué. Il suffit pourtant d'un simple appui sur une touche et le tour est joué. Le résultat est sensible : une stabilité accrue, un confort plus élevé et des performances maximisées.



La suspension pneumatique adaptative.

La nouvelle Panamera Turbo bénéficie en version d'origine d'une suspension pneumatique adaptative associée au PASM. Ce système combiné améliore tant la dynamique que le confort. Il est disponible en option pour les modèles Panamera S et Panamera 4S.

La suspension pneumatique adaptative comprend la régulation de l'assiette et de la hauteur de caisse ainsi que le réglage de la suspension.

La régulation de l'assiette assure au véhicule un comportement stable, indépendamment de la répartition de la charge. La fonction de régulation de la hauteur de caisse permet de surélever le niveau du véhicule de 20 mm afin de minimiser le risque de talonnage. Lorsque

le mode « Sport Plus » est activé, le système bascule automatiquement sur le niveau surbaissé (- 25 mm). La réduction simultanée du volume d'air de la suspension pneumatique permet un réglage plus ferme de la suspension. Résultat : un châssis sport par simple appui sur un bouton.

Niveau surélevé.

20 mm au-dessus du niveau normal du véhicule. Ce mode peut être activé pour franchir des revêtements très accidentés (chemins de terre, rampes ou accès de garage). Au-delà d'une vitesse de 30 km/h, il y a abaissement automatique au niveau normal.



Niveau normal.

Hauteur de base du véhicule avec une garde au sol maximale de 144 mm selon DIN à vide.



Niveau surbaissé.

25 mm en dessous du niveau normal, garde au sol maximale de 119 mm. En mode « Sport Plus », le système sélectionne le niveau surbaissé et un réglage plus ferme de la suspension, afin d'assurer une tenue de route optimale en conduite sportive.



Les exercices d'équilibre ne sont pas votre fort. Vous préférez la stabilité.

Le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) avec différentiel arrière à glissement limité piloté électroniquement.

La stabilité d'une Porsche est excellente. Son comportement sportif et sa tenue de route précise. Cela, vous le saviez déjà.

Cependant, pour renforcer encore la sportivité et la tenue de route tout en augmentant le confort,

tous les modèles Panamera peuvent recevoir en option le système Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) avec blocage de différentiel arrière à commande électronique.

Le PDCC est un système de stabilisation active des mouvements de roulis qui enregistre ces mouvements dès l'abord d'une courbe, afin de les réduire au maximum. Il limite en outre le tangage de la voiture.

Le système repose sur des stabilisateurs actifs placés sur les trains avant et arrière. Ils génèrent les résistances adéquates pour contrer le roulis de la caisse en fonction de l'accélération transversale et des changements de direction.

Le blocage de différentiel arrière à commande électronique corrige si nécessaire la motricité des

roues arrière sur revêtements irréguliers et en accélération en courbe, tout en réduisant les réactions dues aux changements d'appui, notamment en conduite rapide dans les virages.

Pour vous, cela se traduit par une stabilité transversale élevée (stabilisation de la caisse), une motricité optimale, une agilité remarquable quelle que soit la

vitesse – avec une précision exemplaire et un équilibre parfait en changement d'appui.

Ainsi, le système PDCC avec blocage de différentiel arrière à commande électronique établit de nouvelles références en termes de performances et de confort, sans oublier le plaisir de conduite.



Conduite rapide à bord d'une Panamera S non équipée du système PDCC (illustration)



Conduite rapide à bord d'une Panamera Turbo équipée du système PDCC (illustration)

Même une berline connaît les lois de la physique.

Mais qui oserait aller jusque-là ?

Le Porsche Stability Management (PSM).

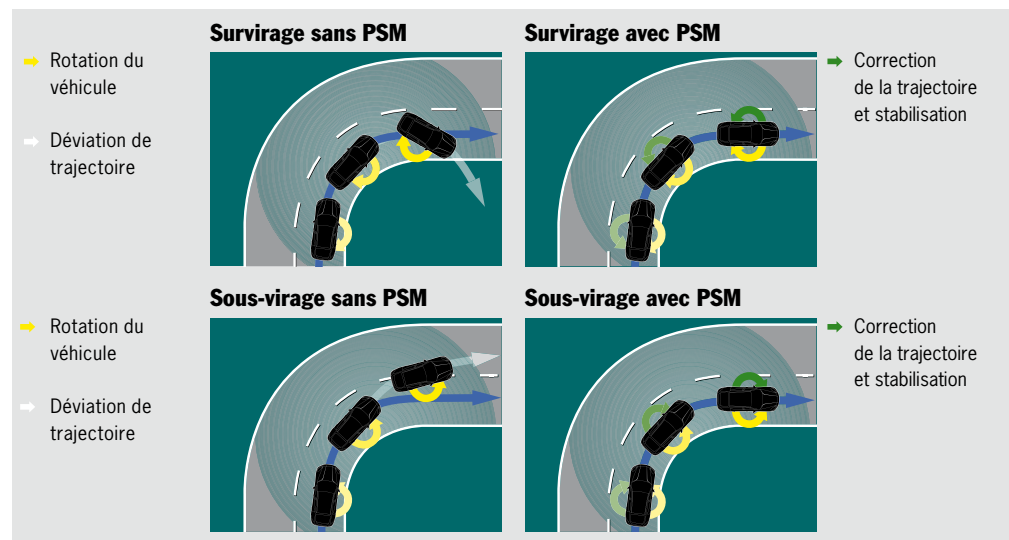
D'origine, tous les nouveaux modèles Panamera sont équipés du Porsche Stability Management évolué (PSM) – un système de régulation automatique de la stabilité dynamique du véhicule. Des capteurs évaluent de façon permanente la direction, la vitesse de lacet ainsi que l'accélération transversale du véhicule. Ces

données permettent de calculer la trajectoire réelle du véhicule. Au moindre écart, le système réagit par un freinage individuel des roues pour maintenir le cap.

Accouplé aux fonctions intégrées ABD (différentiel automatique de freinage), ASR (antipatinage) et MSR (régulation du couple

moteur), le PSM améliore également la motricité en accélération sur revêtements irréguliers. L'agilité est alors optimale.

En mode « Sport Plus », le PSM associé au Pack Sport Chrono Plus optionnel (cf. page 72) se fait plus discret et retarde la



régulation – laissant ainsi une marge supplémentaire aux conducteurs plus sportifs.

Pour les conducteurs en quête de sensations fortes, la fonction PSM peut être désactivée. En cas de freinage appuyé avec une régulation ABS sur au moins l'une des roues avant (sur les deux roues avant si le mode « Sport Plus » est enclenché), elle est réactivée automatiquement pour votre sécurité. Les fonctions ABS et ABD restent toutefois activées en permanence.

Le préremplissage du circuit de freinage et l'assistance au freinage, les deux fonctions supplémentaires du PSM évolué, augmentent encore la sécurité active.

En cas de relâchement brusque de la pédale d'accélérateur, le PSM prépare les freins par un préremplissage du circuit de freinage. Les plaquettes se rapprochent alors des disques pour que la puissance de freinage maximale soit atteinte plus rapidement en cas de

coup de frein. Les distances de freinage sont réduites.

En cas de freinage d'urgence, la fonction d'assistance au freinage permet de délivrer aussitôt la puissance nécessaire pour une décélération maximale.

Conclusion : le PSM offre une stabilité et une sécurité accrues pour une agilité exceptionnelle. Typiquement Porsche.

Tout va très vite.



Touches « Sport » et « Sport Plus » sur la console centrale

La touche « Sport ».

La touche « Sport », une dotation d'origine des nouveaux modèles Panamera, vous permet de choisir entre un réglage plus confortable ou plus sportif. Par simple pression sur le bouton, le calculateur de la gestion électronique rend le moteur plus agressif. Résultat : la dynamique se fait plus incisive. Sur les véhicules équipés de la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK), le passage au rapport supérieur

est retardé, et le rétrogradage intervient plus tôt en mode automatique.

Par ailleurs, les systèmes de régulation Porsche Active Suspension Management (PASM) et Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) basculent sur le mode sport. L'amortissement se veut plus sportif, les virages se négocient en souplesse. Le contact avec la route est optimal.

Le Pack Sport Chrono Plus.

Vous appréciez la sportivité. Vous aimez la pousser à son extrême. En option, la Panamera S peut recevoir le Pack Sport Chrono Plus (uniquement en association avec le Porsche Communication Management – PCM) qui permet un réglage encore plus sportif du

châssis et du moteur – pour votre plus grand plaisir.

Il regroupe le chronomètre à affichages numérique et analogique, la touche « Sport Plus » ainsi que l'affichage des performances dans le PCM.

Le mode « Sport Plus » est activé via la touche « Sport Plus ». Le calculateur de la gestion moteur rend le moteur plus incisif. Le régulateur du régime moteur intervient plus tardivement.

Le Porsche Active Suspension Management (PASM) d'origine passe également en mode « Sport Plus ». L'amortissement devient plus ferme, l'agilité et l'adhérence augmentent. La suspension pneumatique adaptative optionnelle (de série sur la Panamera Turbo) bascule sur le

niveau surbaissé et adopte un réglage plus ferme.

En mode « Sport Plus », l'intervention du PSM est retardée, favorisant une meilleure dynamique longitudinale et transversale. Les virages se négocient plus facilement : le PSM autorise une conduite plus sportive au freinage en entrée de courbe comme en accélération en sortie de courbe, notamment à de faibles vitesses – pour un plus grand plaisir de conduite.

Lorsque la fonction PSM est déconnectée, le mode « Sport Plus » accroît encore l'agilité de la voiture. Pour votre sécurité, le système reste toujours en éveil pour intervenir automatiquement si les deux roues avant atteignent des valeurs exigeant une intervention de l'ABS.

Autre élément clé du Pack Sport Chrono Plus : le chronomètre sur le tableau de bord avec affichage analogique des heures, des



Chronomètre avec affichages analogique et numérique

minutes et des secondes. Les dixièmes et les centièmes de seconde sont affichés à l'écran. Le chronomètre peut également afficher l'heure actuelle. Pour afficher, mémoriser et évaluer les temps au tour, le Porsche Communication Management (PCM – cf. page 106) se dote également d'une fonction d'affichage des performances. Cette fonction permet d'afficher le temps de conduite total, le nombre de tours effectués sur le parcours actuel ainsi que

le nombre de tours total et les temps réalisés. Elle indique également les meilleurs temps réalisés ainsi que l'autonomie du réservoir. Une fonction parfaitement utile au quotidien. Évaluez vos trajets quotidiens pour vous rendre au travail ou définissez des parcours de référence – et redécouvrez vos circuits préférés.

En association avec la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK), en option sur la Panamera S et de série sur la Panamera 4S, le Pack Sport Chrono Plus propose des fonctions supplémentaires.

En mode « Sport Plus », le temps de passage des rapports est plus court, pour toujours plus de sportivité. En mode automatique, à la moindre décélération – même à régime élevé – une fonction de rétrogradage enclenche automatiquement le rapport inférieur. En mode manuel, le passage des rapports est plus rapide, plus dynamique.

Autre particularité : la fonction « Launch Control ». Elle favorise les accélérations départ arrêté. Le principe est le suivant : placez le sélecteur sur la position « D » ou « M » et pressez la touche « Sport Plus ». Enfoncez la pédale de frein avec le pied gauche tout en accélérant à fond avec le pied droit. Le régime moteur monte à environ 5 500 tr/min et

l'embrayage adhère légèrement. Le message « Launch Control activé » s'affiche sur le tableau de bord. Relâchez la pédale de frein – et entrez dans la 4^e dimension. L'effet est immédiat.

Le Pack Sport Chrono Turbo.

Un seul principe prévaut pour la Panamera Turbo : toujours plus de puissance. Une règle qui s'applique également au Pack Sport Chrono Turbo, disponible en option. Comprenant l'ensemble des fonctions proposées par le Pack Sport Chrono Plus, il s'enrichit d'une nouvelle fonction. Appelée « Overboost », elle pousse à son comble la notion Turbo.

De quoi s'agit-il ? En pleine accélération, touche « Sport » ou « Sport Plus » activée, cette fonction augmente la pression de suralimentation jusqu'à 10 % pendant un temps limité. La suppression engendre un



couple supplémentaire. Au lieu de 700 Nm, le moteur délivre un court instant jusqu'à 770 Nm. Le bonheur.



Équilibre

Sportivité et écologie. Deux aspects incompatibles ?
Bien au contraire, un défi – très sportif.
Vous souhaitez préserver l'environnement – tout en
alliant vitesse et sécurité.

**Personne ne vous oblige à suivre toutes les tendances.
Il y a toujours une alternative.**

La sécurité.

Vous n'avez jamais été un inconditionnel des phénomènes de mode ? Vous êtes plutôt un pragmatique, qui apprécie les choses utiles, essentielles et durables ? Nous partageons les mêmes valeurs.

L'éclairage.

Les modèles Panamera S, Panamera 4S et Panamera Turbo bénéficient d'un système d'éclairage automatique. Les feux s'allument et s'éteignent

automatiquement dès que la luminosité baisse. Les projecteurs Bi-Xénon de série avec réglage dynamique de la portée ont l'avantage d'offrir un éclairage deux fois plus intense que les projecteurs halogènes. Feux de croisement ou feux de route – l'éclairage est plus homogène. Le système comprend également une fonction éclairage d'accompagnement dont la durée de temporisation est programmable. Ainsi, les feux de jour, les feux arrière et, le cas échéant, l'éclairage d'alentour (cf. page 81) s'allument automatiquement pour éclairer votre chemin dans l'obscurité. Une fonction de lave-phares est également intégrée.



Design nocturne des modèles Panamera



Design nocturne Panamera S et Panamera 4S



Design nocturne Panamera Turbo



Phares directionnels du système d'éclairage adaptatif

Le système d'éclairage adaptatif, d'origine sur la Panamera Turbo et en option sur les modèles Panamera S et 4S, comprend des phares directionnels avec contrôles statique et dynamique du faisceau. En fonction de

l'angle de braquage du volant et de la vitesse, le contrôle dynamique du faisceau fait pivoter les optiques principales en courbe et le contrôle statique active un projecteur supplémentaire pour mieux éclairer les virages serrés

et les intersections. Lorsque vous abordez un virage, la lumière vous précède déjà. Vous identifiez ainsi plus rapidement le profil de la route et d'éventuels obstacles.

Lorsque les conditions climatiques sont particulièrement hostiles (brouillard, fortes pluies ou chutes de neige), une fonction d'éclairage mauvais temps – activée lorsque les feux antibrouillard sont allumés – diminue le réfléchissement en élargissant la dispersion des feux de croisement. La partie supérieure du faisceau lumineux diminue et éblouit moins le conducteur.

Parmi les dotations d'origine des modèles Panamera : les feux de jour à DEL. Sur les modèles Panamera S et 4S, ils se présentent sous forme de diodes horizontales intégrées dans le bouclier avant. Sur la Panamera Turbo, les feux de jour sont composés de 4 diodes ancrées dans les projecteurs principaux. L'avantage des diodes électroluminescentes est indéniable. Elles offrent une sécurité accrue et permettent aux autres usagers de vous percevoir plus rapidement et de manière plus distincte.

Le bouclier avant regroupe également les clignotants et les feux de position. Sur les modèles Panamera S et 4S, les feux de position à DEL prennent la forme de barrettes. Ils affichent un design plus exclusif sur la Panamera Turbo, où ils sont intégrés dans l'encadrement des clignotants.

Les véhicules équipés d'un Pack Mémoire Conducteur ou d'un Pack Mémoire Confort (de série sur la Panamera Turbo) disposent d'un éclairage d'alentour à diodes électroluminescentes, incorporé dans les rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement à réglage automatique. Il éclaire les alentours des portières.

Les feux stop adaptatifs à diodes des modèles Panamera contribuent à ce que votre voiture soit toujours bien visible pour les autres usagers de la route. En cas de freinage d'urgence,

ils clignotent plusieurs fois par seconde pour avertir les conducteurs qui suivent d'une situation critique.

La technologie à DEL est également utilisée pour les feux arrière, le troisième feu stop intégré dans le hayon ainsi que les clignotants et le feu de brouillard arrière. Les avantages sont évidents : un temps de réponse très court et une plus grande puissance lumineuse. Cette technologie optimise la sécurité, favorise l'économie d'énergie, présente une plus grande longévité et préserve l'environnement. Côté design, l'effet est assuré, de jour comme de nuit. Typiquement Porsche.

**Vous êtes forcément obligé de vous arrêter à un moment ou à un autre.
Au plus tard en arrivant à destination.**

Les freins.



Système de freinage de série des modèles Panamera S et Panamera 4S



Système de freinage de série de la Panamera Turbo

Les systèmes de freinage Porsche sont connus pour leurs performances élevées. Ils sont une référence en termes de décélération et d'endurance. Ils sont conçus pour des sollicitations extrêmes. La nouvelle Panamera n'échappe pas à cette règle.

Les modèles Panamera S et 4S utilisent un système de freinage avec des étriers monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière. Les disques avant et arrière affichent respectivement un diamètre de 360 et 330 mm. En raison de sa puissance accrue, la Panamera Turbo se démarque par des étriers monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière avec des disques de frein de 390 mm de diamètre à

l'avant et de 350 mm à l'arrière. Pour des performances élevées et des distances de freinage raccourcies. Les étriers sont peints en rouge alors qu'ils sont de couleur aluminium sur les modèles Panamera S et 4S.

Les étriers monobloc sont de conception fermée, offrant une plus grande rigidité, une meilleure résistance à la pression, ainsi qu'un poids allégé. La course de la pédale est réduite et le dosage est précis.

Sur tous les modèles, les disques de frein sont rainurés pour assurer un freinage optimal, même en conditions extrêmes. Ils bénéficient d'une ventilation intégrée pour mieux évacuer l'air.



Mieux encore : le système d'antiblocage des roues (ABS) permet en outre une décélération homogène. Des prises d'air intégrées garantissent le refroidissement. Les plaquettes de frein sont par ailleurs équipées d'un capteur d'usure qui contrôle chaque roue. Un témoin sur le tableau de bord informe le conducteur lorsqu'elles doivent être remplacées.

Le frein de parking électrique, activable et désactivable manuellement, se desserre automatiquement au démarrage. La fonction Hill Holder facilite le démarrage en côte. Le système détecte automatiquement l'arrêt du véhicule en côte et maintient pendant un court laps de temps la pression de freinage sur les 4 roues via le système PSM pour éviter que le véhicule ne recule.

**Vous ne ferez probablement jamais de compétition avec votre Panamera.
Mais sait-on jamais ?**

Le Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).



PCCB

Sur les nouveaux modèles Panamera, nous vous proposons en option un système de freinage déjà largement testé avec succès en sollicitation intense sur circuit : le Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Il est uniquement disponible pour les modèles Panamera S et 4S équipés de jantes 19 pouces et plus, et pour la Panamera Turbo chaussée de jantes « RS Spyder Design » de 20 pouces.

Les disques de frein ajourés du système PCCB affichent, sur les modèles Panamera S et Panamera 4S, un diamètre de 390 mm à l'avant et de 350 mm à l'arrière, contre respectivement 410 et 350 mm sur la Panamera Turbo. Ils offrent ainsi une performance de freinage élevée. Ils sont fabriqués à base de fibres de carbone et spécialement traités sous vide au nitrure de silicium, à des températures avoisinant 1 700 °C. Résultat : par rapport à des disques de frein en fonte, ces disques gagnent en dureté ainsi qu'en fiabilité à haute température.

Leur faible coefficient de dilatation thermique évite les déformations lors des sollicitations extrêmes. Par ailleurs, les disques en céramique ne sont soumis à aucune corrosion et

assurent un meilleur amortissement acoustique.

L'utilisation d'étriers monobloc en aluminium, peints en jaune, à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière permet d'assurer une pression de freinage élevée et surtout constante en décélération. Les freins répondent ainsi de façon rapide et précise au moindre appui sur la pédale.

Lors des sollicitations extrêmes, toutes les conditions sont donc réunies pour obtenir une distance de freinage plus courte. La sécurité du freinage est par ailleurs renforcée par la haute résistance au fading des PCCB.

Avantage décisif : ces disques de frein en céramique sont environ deux fois plus légers que les disques de frein en fonte de

mêmes type et dimension. Les masses non suspendues et en rotation s'en trouvent allégées. Résultat : une meilleure adhérence au sol et un confort de conduite supérieur, notamment sur les revêtements irréguliers, pour davantage d'agilité et de maniabilité.

En utilisation sur circuit ou en conduite sportive, l'usure des disques de frein, et plus particulièrement des plaquettes







– quelle que soit la marque –, augmente considérablement. Après un week-end de conduite intensive sur circuit, une révision effectuée par un spécialiste, voire le remplacement de certains composants, est nécessaire.



C'est toujours rassurant de se sentir protégé.

La conception.



	Magnésium
	Aluminium
	Acier d'emboutissage
	Acier haute résistance microallié
	Acier polyphasé
	Acier au bore

La nouvelle Panamera satisfait à toutes les normes de sécurité connues à l'heure actuelle pour la protection de ses occupants. Elle va même au-delà des seuils fixés par le législateur en matière de collision frontale, latérale, décalée ou arrière.

La structure de conception hybride allégée, entièrement galvanisée - un mélange d'acier haute résistance et d'acier spécial, de magnésium et d'aluminium -, est conçue autour d'un habitacle hyperrigide offrant une protection maximale en cas de collision. L'architecture avant est formée par une structure de longerons et de traverses brevetée par Porsche. L'énergie du choc et les déformations sont absorbées par trois chemins de charge superposés, ce qui répartit la puissance du choc et réduit la déformation de l'habitacle. Le cadre auxiliaire en aluminium à déformation programmée du train avant renforce la sécurité passive.

L'utilisation d'un tablier rigide réduit la déformation du plancher en cas de collision pour mieux protéger les jambes et les pieds des occupants. Des absorbeurs protègent la carrosserie lors de petits chocs. Afin d'augmenter encore la rigidité de la structure globale, nous avons également renforcé les portières.

Le capot moteur, les ailes, les portières et le hayon sont fabriqués en aluminium. Cette conception allège le poids et réduit la consommation.

Le capot avant actif.

Le nouveau capot avant actif améliore la protection des piétons. Le principe est le suivant : lorsque les capteurs logés dans le capot avant détectent le choc, le système entraîne le soulèvement du capot au niveau du pare-brise par l'intermédiaire d'un actionneur pyrotechnique. Le risque de blessures est ainsi réduit.



Capot avant actif

Pour acquérir la sérénité, il faut savoir prendre de la distance.

Les airbags.

Les nouveaux modèles Panamera bénéficient d'un système d'airbags de technologie évoluée avec des coussins grand volume pour le conducteur et le passager, qui se gonflent en deux temps selon la gravité du choc et le type de collision. En cas de choc moins important, les occupants sont retenus par une activation de niveau 1 de leurs coussins, qui se gonflent à un niveau de pression plus faible pour diminuer le risque de blessure des passagers.

En plus des airbags genoux pour le conducteur et le passager, tous les modèles Panamera sont équipés d'origine du Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Il se compose de deux airbags latéraux à double chambre pour la zone du bassin, d'airbags de tête répartis sur l'ensemble du cadre de pavillon, ainsi que

d'une protection anti-encastrément latérale intégrée dans les portières. Les airbags latéraux arrière sont disponibles en option.

Les appuie-tête sont intégrés dans les dossiers de siège. La colonne de direction déformable, les ceintures de sécurité 3 points réglables en hauteur avec limiteurs d'effort à l'avant et prétensionneurs à l'avant et à l'arrière, font également partie des dotations de série, tout comme les structures absorbant l'énergie dans le tableau de bord et les matières ignifuges dans l'habitacle.

Un capteur de retournement permet de déclencher automatiquement les airbags de tête et les prétensionneurs de ceinture en cas de tonneau non dû à une collision.



**En tant que conducteur, vous êtes responsable de 4 personnes.
Nous, nous sommes responsables des autres.**

Porsche et l'environnement.

La protection de l'environnement.

En ces temps de débat sur les changements climatiques, et plus particulièrement sur le rôle

des émissions de CO₂, chaque constructeur se demande comment contribuer à la protection de l'environnement. Quelle réponse apporter à cette discussion ? La nôtre s'inscrit

dans une longue tradition : la recherche du rendement maximal.

Chaque année, Porsche réduit les émissions de CO₂ de ses voitures de 1,7 %. Par rapport

à la puissance de nos moteurs, nous figurons parmi les constructeurs affichant les taux d'émission de CO₂ les plus faibles. Un résultat obtenu grâce au rendement élevé de nos moteurs (lié, par exemple, à l'injection directe d'essence (DFI) et à VarioCam Plus), à la conception allégée, à l'optimisation de l'aérodynamique

et aux faibles coefficients de frottement de nos voitures.

Le travail de notre département de gestion de l'environnement implanté à Weissach démontre notre forte implication dans la limitation de l'impact sur la nature. Ce service veille à assurer un équilibre parfait entre le développement de nos voitures et la protection de l'environnement. Notre objectif : réaliser des performances maximales, tout en préservant l'aspect écologique. À l'image des nouveaux modèles Panamera.

Réduction de la consommation et traitement des gaz d'échappement.

Porsche nous prouve ainsi que même des voitures de sport puissantes peuvent afficher des taux de consommation et d'émissions modérés, dans leurs différentes catégories.

Le bilan est exemplaire. Les moteurs V8 de 4,8 litres de cylindrée des modèles Panamera S et 4S se conforment aux normes très strictes en vigueur en Europe (Euro 5) et aux États-Unis (ULEV et LEV pour la Panamera Turbo).

Ce bilan positif est obtenu grâce à l'utilisation de technologies et de systèmes révolutionnaires tels que l'injection directe d'essence (DFI – cf. page 46) et le système VarioCam Plus (cf. page 47), qui assurent un rendement optimal du moteur.

Autre élément décisif : la mise en place d'un catalyseur à deux niveaux, composé de deux supports monolithiques montés en cascade. Il s'agit de deux supports revêtus de fins canaux de refroidissement pour la dépollution des gaz d'échappement.



Les sondes lambda stéréo contrôlent et régulent ainsi individuellement la composition des gaz d'échappement de chaque rangée de cylindres. Une autre sonde lambda par rangée de cylindres contrôle le traitement des gaz d'échappement dans chaque catalyseur*.

Sans oublier le système d'admission secondaire. Lors de la phase de réchauffement des catalyseurs, un compresseur injecte de l'air supplémentaire dans la ligne d'échappement pour accélérer le réchauffement et diminuer le niveau de pollution. La fonction Stop-Start favorise également une réduction de la consommation.

Construction allégée et recyclage.

Le gain de poids constitue l'un des principaux objectifs de

* Hormis dans les pays où est commercialisée de l'essence au plomb.

Porsche, pour des raisons économiques et écologiques. C'est la base fondamentale permettant d'obtenir de faibles valeurs de consommation tout en offrant des performances exceptionnelles.

L'aspect économique repose sur la présence accrue d'alliages d'aluminium et l'utilisation de matériaux composites et de tôles d'acier haute résistance, nettement plus robustes que les tôles en acier ordinaire. La carrosserie des nouvelles Panamera se compose d'environ 23 % d'alliages légers. Exemple : le capot moteur, les portières, les ailes et le hayon sont fabriqués en aluminium. Cette conception présente un gain de poids et améliore le bilan environnemental. Les écobilans réalisés ont permis de démontrer que le surcoût énergétique et les émissions plus élevées générées lors de la fabrication de l'aluminium sont rapidement compensés par une réduction de la consommation.

L'aspect écologique se concentre sur un choix plus ciblé de matériaux et de technologies modernes, respectueux de l'environnement. L'ensemble des matériaux est identifié pour faciliter le recyclage sélectif. Dans la mesure du possible, nous utilisons des produits en matières plastiques recyclées dès lors qu'ils répondent à nos exigences élevées en terme de qualité.

Pour résumer, les nouveaux modèles Panamera atteignent aujourd'hui un taux de recyclage d'environ 85 %.

Porsche utilise exclusivement des peintures hydrodiluable non polluantes, qui minimisent le taux de solvants lors de la production et dans les ateliers. Dans les modèles Panamera, vous ne trouverez aucune trace d'amiante ni de CFC. Chez Porsche, le respect de l'environnement se fait en amont, dès la phase de conception et de développement.





Carburant.

Les nouveaux modèles Panamera sont déjà conçus pour rouler avec un carburant contenant jusqu'à 10 % de bioéthanol. Le bilan en CO₂ s'en trouve amélioré. L'éthanol est un biocarburant issu

de matières premières végétales renouvelables qui, pour leur propre croissance, absorbent le CO₂ présent dans l'atmosphère.

Les émissions d'hydrocarbures ont été réduites à un minimum. Un filtre à charbon actif et le

revêtement multicouche du réservoir contribuent activement à la protection de l'environnement. Tous les conduits du circuit de carburant sont en matériau composite, en acier ou en aluminium.

Niveau sonore.

Les nouveaux modèles Panamera satisfont à toutes les réglementations en vigueur, ceci sans aucun encapsulage du moteur. Les bruits sont directement traités à la source. Les compo-

sants moteurs sont plus rigides, les pièces en mouvement plus légères et les tolérances très précises. Et ce, pendant toute la durée de vie de la voiture. Vous n'entendrez que la sonorité typique de votre Porsche.

Entretien.

Les intervalles de maintenance espacés permettent une gestion plus équilibrée des ressources et des pièces d'usure. Deux avantages incontestables pour vous : un gain de temps et un gain d'argent. Il en existe également un troisième, peut-être plus important encore : celui lié à la protection de l'environnement. Pour plus de précision sur les intervalles de maintenance, reportez-vous aux tarifs spécifiques.



Personnalité

Sellerie moelleuse, ambiance feutrée, carrosserie trois volumes – ce sont là les caractéristiques typiques des berlines haut de gamme. Des caractéristiques à l'opposé de votre tempérament et de votre style de vie. Place à la dynamique sportive, à l'authenticité et à la personnalité.

**Prendre les choses de haut,
ce n'est pas votre genre.**

Le confort.

L'intérieur.

Certes, l'intérieur des nouveaux modèles Panamera est un peu moins discret que celui des autres Porsche. La Panamera est la première Porsche à proposer 4 vraies places (page 104). Mais ce n'est pas la seule différence.

Premier fait marquant : la console centrale avant montante, peu caractéristique d'une berline haut de gamme. Elle signale d'emblée la sportivité. Normal, vous êtes à bord d'une voiture de sport. Les commandes sont à portée de main. Vos mains passent rapidement du levier de vitesse au volant. En version d'origine, la Panamera possède un volant sport à 3 branches en cuir lisse. Il est réglable dans les deux sens et peut recevoir en option une fonction de chauffage.

Sur demande, tous les modèles peuvent recevoir un volant multifonction à 3 branches pour piloter la plupart des fonctions audio et de communication – comme le téléphone et la navigation, si la voiture en est équipée – à l'aide des commandes situées sur le volant. Garni de cuir lisse, il est également proposé – fonction de chauffage incluse – dans différentes essences de bois (Ronce de Noyer, Tinéo, Betula Anthracite) ou en carbone.

Présentés sous forme de Packs Intérieurs, les différents matériaux et essences de bois vous offrent de nombreuses possibilités de personnalisation. Ils sont complétés par 6 teintes intérieures et 4 teintes bicolores dans différentes gammes de cuir. Ambiance sportive ou plutôt

luxueuse, ou les deux à la fois. À vous de choisir.

Toutes les commandes essentielles sont concentrées sur la console centrale. Les fonctions sont directes, ergonomiques et faciles à commander.

L'habitacle offre un espace généreux avec de nombreux rangements dans les contre-portes et sur la console centrale, par exemple. Ce sont les détails qui font la différence. Le porte-gobelet sur l'accoudoir central avant peut être complété, en option gratuite, par deux porte-gobelets escamotables logés au-dessus de la boîte à gants. Les deux porte-gobelets à l'arrière sont d'origine.



Habitacle de la Panamera Turbo équipée du volant multifonction optionnel et du Pack Sport Chrono Turbo



Porte-gobelet avant



Boîte à gants



Large console centrale arrière de la Panamera Turbo

Si vous avez besoin de plus de rangements, vous pourrez opter pour une large console centrale arrière. Elle est livrée avec 2 prises 12 Volt ainsi que le pré-équipement pour un compartiment réfrigéré.

Le concept d'éclairage intérieur intègre une fonction de temporisation. Il comprend l'éclairage des poignées de porte et des rangements avant, l'éclairage d'ambiance et de la zone d'accès avant, des spots de lecture et des éclairages individuels pour les 4 places.

En option, le Pack Luminosité arrière, spécialement conçu pour les places arrière, propose 2 autres spots de lecture intégrés dans la console de pavillon, l'éclairage d'ambiance et l'éclairage de la zone d'accès ainsi que l'éclairage des vide-poches de portière et du coffre de



rangement de la console centrale arrière. La technologie à DEL est de rigueur, pour une faible consommation et une luminosité optimale. Les plafonniers supplémentaires au niveau des consoles de pavillon avant et arrière ainsi que les spots de lecture possèdent un variateur.

Le ciel de toit en alcantara est de série sur la Panamera Turbo et en option pour les modèles Panamera S et 4S.

Tous les modèles Panamera peuvent recevoir sur demande des vitrages insonorisants et thermo-isolés ou des vitres

fumées qui vous mettent à l'abri des regards indiscrets. Ce vitrage spécial protège également des rayons du soleil, tout comme les rideaux électriques sur les vitres latérales arrière et derrière les sièges arrière.



Instrumentation de la Panamera Turbo

L'instrumentation.

Cinq instruments ronds. Précision et lisibilité optimale comme seuls maîtres mots. Une unité visuelle typiquement Porsche.

Les principales informations sont disponibles immédiatement sur le tableau de bord. L'écran TFT haute résolution de 4,8 pouces peut afficher, entre autres, les informations de l'ordinateur de bord ou la carte du système de navigation. Il vous indiquera également les réglages du régulateur de vitesse adaptatif (en option) et affichera les messages d'alerte du système de contrôle

de la pression des pneus, par exemple.

Le compte-tours des modèles Panamera S et Panamera 4S adopte un fond Gris Argent, contre un fond de compteur noir siglé « turbo » sur la Panamera Turbo.

Les sièges avant.

Les sièges avant avec appuie-tête intégrés procurent un confort remarquable – et assurent un maintien parfait en courbe, même en conduite dynamique.

En version d'origine, tous les modèles Panamera S bénéficient de sièges entièrement électriques avec réglage de la profondeur et de la hauteur ainsi que de l'inclinaison de l'assise et du dossier pour le conducteur et le passager. En option, ils peuvent recevoir le Pack Mémoire Conducteur avec réglage automatique des différentes positions personnalisées. Les fonctions de mémorisation couvrent le réglage des rétroviseurs extérieurs et des positions du siège.

Plus complet, le Pack Mémoire Confort pour le conducteur et le passager, de série sur la Panamera Turbo et en option pour les modèles Panamera S et 4S, comprend également le réglage électrique de la colonne de direction, un support lombaire électrique à 4 niveaux, le réglage électrique de la profondeur de l'assise ainsi que la mémorisation des réglages des sièges, de la colonne de direction et des rétroviseurs. Les deux packs



Siège avant de série

intègrent également l'éclairage d'alentour à DEL dans les rétroviseurs extérieurs.

Le siège passager peut accueillir, sur demande, un dispositif ISOFIX permettant de fixer un siège enfant (en association avec la désactivation de l'airbag).

Les sièges sport adaptatifs.

Si vous aimez la conduite sportive, optez pour les sièges



Siège sport adaptatif avant

sport adaptatifs. Plus fermes, les bandes latérales rehaussées de l'assise et du dossier renforcent le maintien latéral.

Ces sièges aux multiples réglages électriques – 18 au total – répondent à toutes vos attentes. Vous pouvez ainsi régler l'inclinaison de l'assise et du dossier, la hauteur et la profondeur du siège et de l'assise, choisir parmi les 4 niveaux de réglage du support lombaire ou encore ajuster la position de la colonne de

direction. Pour un confort maximal sur de longs trajets et un maintien latéral optimal sur routes sinueuses, les bandes latérales de l'assise et du dossier peuvent se régler individuellement. Cette option comprend également la mémorisation de la position des sièges conducteur et passager, support lombaire compris, ainsi que le réglage de la position du volant et des rétroviseurs extérieurs côté conducteur.

Les sièges arrière.

Caractéristique principale :

2 sièges individuels avec un large espace au niveau des jambes et une grande hauteur de pavillon pour s'adapter à toutes les morphologies. Un excellent maintien latéral, même en conduite dynamique, sans altération du confort. Les deux sièges sont séparés par un accoudoir central rabattable avec compartiment de rangement. Pour libérer de l'espace de rangement supplémentaire ou accueillir des objets volumineux, le dossier se rabat dans les proportions 40/60. Si vous optez pour une large console centrale, les deux dossiers situés à droite et à gauche de cette console peuvent être rabattus individuellement. La console centrale reste fixe.

En option, tous les modèles Panamera peuvent recevoir des sièges confort à l'arrière, avec réglage électrique du dossier, de la profondeur de l'assise et

du support lombaire. Autre atout : le siège passager avant peut être réglé depuis le siège arrière.

L'option sièges confort arrière, combinée avec la ventilation des sièges arrière, est livrée avec les appuie-tête confort (cf. page 146). En association avec les sièges sport adaptatifs à l'avant, les sièges arrière adoptent les mêmes caractéristiques sport avec coutures modifiées et bandes latérales rehaussées.

De série sur les deux sièges arrière : le dispositif ISOFIX pour fixer un siège enfant en toute sécurité.

Sièges chauffants et ventilation des sièges.

Les sièges avant des nouveaux modèles Panamera bénéficient en version d'origine d'une fonction de chauffage pour l'assise et le dossier. Sur la nouvelle Panamera

Turbo, cette fonction s'étend également aux sièges arrière. Elle est proposée en option pour les modèles Panamera S et Panamera 4S.

En combinaison avec les sièges chauffants, les sièges avant ou l'ensemble des 4 sièges peuvent s'enrichir d'une fonction de ventilation. Cette option peut s'appliquer seulement aux sièges avant ou à l'ensemble des sièges. L'aspiration d'air générée par la ventilation active de la garniture poreuse de la bande centrale de l'assise et du dossier et l'aération passive des bandes latérales éliminent la transpiration. Vous êtes toujours assis au sec, même quand il fait très chaud. Cette fonction propose 3 niveaux de réglage individuel pour le chauffage et la ventilation. Les deux fonctions peuvent être activées simultanément.



Sièges arrière

La performance, c'est bien.

Mais de temps en temps, l'esprit a besoin de repos.

Audio et Communication.



Système audio CDR-31

Système audio CDR-31.

Pour donner le ton, les nouveaux modèles Panamera S et 4S sont équipés de série de deux systèmes remarquables : le moteur et le système audio.

Le système audio CDR-31 possède un écran couleur de 7 pouces à commande tactile. Son utilisation est fonctionnelle et surtout très simple pour gérer les

principales fonctions et naviguer dans les menus. Comme dans le passé, vous pouvez également le piloter depuis les différents volants multifonctions optionnels. L'autoradio avec lecteur CD intégré et double tuner avec fonction RDS permet de mémoriser 30 stations au total. Les fonctions Autostore et la régulation dynamique du volume en fonction de la vitesse constituent les points forts de

ce système audio composé de 10 haut-parleurs d'une puissance globale de 100 W. Pour apprécier pleinement vos musiques préférées, le CDR-31 peut être combiné en option avec le BOSE® Surround Sound-System (cf. page 112) ou le système Burmester® High-End Surround Sound-System (cf. page 114).

Un chargeur de 6 CD/DVD est disponible en option.

Parmi les options proposées, le CDR-31 peut également accueillir un pré-équipement pour téléphone mobile Bluetooth® utilisant uniquement la fonction mains-libres (Handsfree Profile - HFP).



Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation

Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation.

La nouvelle Panamera Turbo bénéficie au départ de l'usine du Porsche Communication Management (PCM), disponible en option pour les modèles Panamera S et 4S. Le PCM est l'unité centrale qui commande les fonctions de l'autoradio, du système de navigation et

du module de communication. Outil aux talents multiples, son utilisation est fonctionnelle, innovante et surtout très simple.

Le large écran haute résolution de 7 pouces, à commande tactile, constitue la principale caractéristique du PCM. Comme dans le passé, vous pouvez également le piloter à l'aide du bouton multifonction. L'image, très bien structurée, comporte 5 lignes

maximum par page, et une fonction d'aide s'affiche en bas de page.

L'autoradio propose 42 mémoires et un double tuner FM avec fonction RDS Diversity. Cette dernière recherche automatiquement la fréquence optimale de la station sélectionnée, comme la fonction Autostore dynamique, par exemple.

Le lecteur DVD audio pour écouter de la musique enregistrée sur CD et DVD audio est compatible avec le format mp3. Il peut également restituer les enregistrements audio des DVD vidéo. Un chargeur 6 CD/DVD intégré est disponible en option.

Côté sonorité, les Panamera S et 4S s'appuient sur 11 haut-parleurs d'une puissance totale de 235 W. Sur la Panamera Turbo, le BOSE® Surround Sound-System (cf. page 112), une dotation d'origine, peut même diffuser le son en qualité Dolby Digital 5.1. Pour une performance optimale, le PCM peut être combiné avec l'option Burmester® High-End Surround Sound-System (cf. page 114).

L'option interface audio universelle est équipée d'un connecteur spécifique pour iPod®. Elle comporte également un port USB et une prise AUX pour connecter un lecteur mp3. Si vous le souhaitez, vous pourrez

également opter pour un Tuner TV hybride afin de recevoir les images télévisées non codées en qualités analogique et numérique. Avec l'option Pack Sport Chrono Plus (cf. page 72) ou Sport Chrono Turbo (cf. page 74), vous pourrez également commander la fonction d'affichage des performances via le PCM.

Le module de navigation du PCM avec disque dur peut afficher les cartes en deux dimensions (2D) ou en perspective (3D). Dans certaines régions, les terrains et édifices s'affichent en 3D ; les autres images sont automatiquement adaptées à la taille de l'écran. Le mode « splitscreen » permet pour sa part de subdiviser l'écran en deux parties pour afficher d'un côté la carte et de l'autre les pictogrammes des diverses informations routières.

Commande vocale.

Vous souhaitez vous servir de la navigation, du téléphone ou de l'autoradio ? C'est simple, il suffit de le dire. Grâce à l'option commande vocale, vous commandez par la voie les principales fonctions du PCM. Tout se passe oralement. Le système ne nécessite aucun apprentissage préalable. Le guidage par thème est facile. Chaque menu peut être activé oralement.

Carnet de bord électronique.

En option, le PCM peut être complété par un carnet de bord électronique qui permet d'enregistrer automatiquement les données essentielles de chaque trajet comme le kilométrage, le parcours, la date et l'heure ainsi que les adresses de départ et d'arrivée. Vous pouvez ensuite transférer les données du PCM sur votre ordinateur



personnel via la fonction Bluetooth® ou l'interface USB.

Module téléphone.

Le module téléphone GSM quadribandes optionnel offre un confort élevé et une qualité vocale optimale. Pour téléphoner en fonction mains-libres ou à l'aide du combiné sans fil, il suffit alors d'insérer votre carte SIM dans le lecteur de carte intégré au PCM. Vous pouvez aussi opter pour une solution plus confortable : la connexion Bluetooth® de votre téléphone mobile via le profil SAP (SIM Access Profile). Une fois la liaison établie automatiquement, le système

déconnecte l'antenne de votre téléphone mobile et utilise l'antenne externe du véhicule afin d'économiser la batterie du téléphone mobile. Si votre téléphone mobile est compatible, le système utilise sa fonction Bluetooth® pour accéder à la fois aux numéros enregistrés sur la carte SIM et dans la mémoire interne. Tout se passe par l'intermédiaire du PCM, sans sortir votre téléphone mobile de votre poche.

Le module téléphone vous permet également de connecter des téléphones mobiles Bluetooth® utilisant uniquement la fonction mains-libres (Handsfree Profile – HFP). Dans ce cas, la liaison GSM

se fait via l'antenne de votre téléphone mobile. Le PCM sert tout simplement de mains-libres sans que vous sortiez votre téléphone mobile de votre poche (cf. remarques page 154).

Le module téléphone inclut également un combiné sans fil Bluetooth® doté d'un écran et d'un clavier pour téléphoner en toute discrétion. Il est logé dans la console centrale et également accessible depuis les places arrière. Il n'est pas compatible avec les téléphones mobiles Bluetooth® utilisant uniquement la fonction mains libres (Handsfree Profile – HFP).



Interface audio universelle

Pré-équipement téléphone mobile.

Un pré-équipement téléphone mobile Bluetooth® utilisant uniquement la fonction mains-libres (HFP – Handsfree Profile) est proposé en option. Lorsque vous passez ou recevez des appels via le profil HFP, le système audio ou le PCM sert tout simplement de combiné mains-libres, sans que vous ne sortiez votre téléphone mobile de la poche. Vous pilotez alors les fonctions de base du téléphone mobile via le PCM ou le CDR-31.

La liaison GSM se fait via l'antenne de votre téléphone mobile (cf. remarques page 154).

Interface audio universelle.

Les connecteurs optionnels, intégrés dans la console centrale avant, vous permettent de connecter différents types de lecteur audio : prise AUX pour connecter un lecteur mp3 via l'autoradio CDR-31 ou le PCM ; port USB et connexion Dock séparée pour connecter une clé USB et un iPod® via le PCM. Le

lecteur audio externe (iPod®, clé USB, mp3) peut être commandé aisément depuis le PCM. Pour plus d'informations, contactez le Réseau Officiel Porsche.

Module de divertissement pour places arrière.

Vous pouvez toujours dire que vous l'avez acheté pour les enfants. Le module de divertissement pour places arrière est disponible au départ de l'usine via le programme Porsche Exclusive.

Il se compose de deux écrans, de deux lecteurs ainsi que de deux casques infrarouges sans fil. Il est compatible avec tous les formats actuels (CD, DVD, mp3, etc.) et se commande confortablement depuis l'écran à commande tactile. Il permet par ailleurs de brancher simultanément deux périphériques différents (console de jeu, appareil photo numérique, etc.).



Module de divertissement pour places arrière

Conforme aux standards de sécurité élevés de Porsche, ce module s'intègre harmonieusement dans l'habitacle et séduit par son ergonomie remarquable. Les deux consoles d'écran

garnies de cuir sont fixées sur les dossiers des sièges avant. Les 2 écrans TFT 7 pouces peuvent s'incliner.

Le monde vu en 360°.

Le BOSE® Surround Sound-System.

Vous préférez écouter de la musique à bord de votre Porsche ou entendre les vocalises du moteur ? Si vous hésitez encore, nous avons une réponse qui vous séduira : BOSE®.

Le BOSE® Surround Sound-System, d'origine sur la Panamera Turbo et en option sur les modèles Panamera S et 4S, est à la fois compatible avec le Porsche Communication Management

(PCM) et le système audio CDR-31.

Un amplificateur à 9 canaux d'une puissance nominale de 585 W ainsi que 14 haut-parleurs, dont un subwoofer actif de 200 W, vous offriront de grandes heures de musique et transformeront votre Panamera en une salle de concert.

Associé au Porsche Communication Management (PCM), le BOSE® Surround Sound-System diffuse les enregistrements audio ou vidéo encodés au format numérique 5.1 avec une qualité exceptionnelle. Comme dans le passé, vous pouvez continuer à écouter vos musiques enregistrées sur CD conventionnels ou mp3 en qualité stéréo ou, par simple pression sur un bouton, en mode surround grâce à la technologie Centerpoint® brevetée par BOSE®.

A l'aide d'un microphone, la technologie AudioPilot® Noise Compensation brevetée par BOSE® mesure tous les bruits dans l'habitacle pour adapter et restituer automatiquement un son optimal. En toutes circonstances et en temps réel.



Grâce à son expérience et à sa place de pionnier en la matière, BOSE® a spécialement mis au point et adapté son système à l'architecture intérieure de la Panamera. Le traitement du signal, une technologie spécifiquement développée par BOSE® pour l'industrie automobile,

permet ainsi de créer un espace sonore sur mesure.

Résultat : une reproduction fidèle des sons, d'une grande précision, pure et authentique, diffusée à 360° à l'avant comme à l'arrière. La seule chose que vous n'avez pas le droit de faire si vous êtes

au volant : incliner votre siège et fermer les yeux pour vous laisser emporter par la musique.

**Vous appréciez la qualité « made in Germany ».
Pas seulement pour les voitures de sport.**

Le système High-End Surround Sound de Burmester®.



La prestigieuse entreprise berlinoise Burmester®, l'une des plus grandes marques de systèmes Haute Fidélité, vient de rejoindre Weissach pour renforcer la légendaire sonorité Porsche. Le Burmester® High-End Surround Sound-System peut équiper tous les modèles Panamera. Disponible en option, il est aussi bien compatible avec le système audio CDR-31 qu'avec le PCM.

Une première : Burmester®, la technologie High-End de dernière génération appliquée à l'automobile. Un système très haut de gamme, sans compromis, d'une qualité exceptionnelle, qui vous offre un espace sonore inédit.

La collaboration étroite entre Weissach et Berlin dès la phase de conception de la Panamera a permis d'optimiser l'emplacement des enceintes spécifiques.

Jamais un système de haut-parleurs à membrane de telle envergure n'a été installé dans un véhicule de série. Le résultat est parfait et à la hauteur des attentes.

Exprimé en chiffres, cela représente 16 canaux amplificateurs d'une puissance nominale de plus de 1 000 W, 16 haut-parleurs avec subwoofer actif et amplificateur de puissance de classe D de 300 W, plus de 2 400 cm² de membranes et des réponses en fréquences de 30 Hz à 20 kHz.

Un concept révolutionnaire. Résolument Porsche. La technologie en matière de diviseurs de fréquences est issue des systèmes Home Audio. Les filtres analogiques et numériques ont été spécialement conçus pour



chaque emplacement et réglés après de longues séances d'écoute.

Des haut-parleurs à ruban AMT (Air-Motion-Transformer) spécifiques pour la Panamera permettent de retranscrire les fréquences aiguës afin de restituer un son limpide et cristallin sans distorsion. Les

graves sont optimales. La définition est exceptionnelle et les impulsions précises. Résultat : un espace sonore inégalé, pur et riche, même lorsque le volume est au maximum. Une réalisation exceptionnelle de technologie intelligente brevetée Burmester®.

Le design élégant et pur des enceintes, avec encadrements

galvanisés et griffe Burmester® pour certaines, traduit le niveau haut de gamme du Burmester® High-End Surround Sound-System. D'une beauté rare, il offre une musicalité exceptionnelle. Typiquement Porsche.

Vous connaissez la différence entre bien-être et confort ?

Autres équipements de confort.

Climatisation.

Tous les modèles Panamera possèdent une climatisation automatique. Elle permet de régler séparément la température ainsi que le volume, le flux et l'orientation de l'air côté conducteur et côté passager. Le système de contrôle automatique de l'air ambiant mesure en permanence

la qualité de l'air, réduit le taux d'humidité et bascule automatiquement sur la fonction de recyclage si nécessaire. La climatisation automatique peut également refroidir la boîte à gants. Autre fonction : la chaleur résiduelle du moteur permet de chauffer l'habitacle pendant une vingtaine de minutes après la coupure du moteur.

Sur demande, tous les modèles peuvent recevoir l'option de climatisation à 4 zones pour gérer séparément la climatisation à l'arrière. Le réglage de la climatisation arrière s'effectue alors en toute indépendance à partir des places arrière comme des places avant, et séparément pour les côtés droit et gauche.



Sorties d'air sur la console centrale



Climatisation automatique 4 zones



Sorties d'air arrière



Climatisation automatique 4 zones arrière

Vitrage insonorisant et thermo-isolé.

Tous les modèles Panamera sont livrés, de série, avec des vitres teintées et un pare-brise en dégradé de gris. Toutes les Panamera peuvent par ailleurs être équipées en option de verres de sécurité feuilletés thermo-isolés (réfléchissant les rayons infrarouges) traités anti-bruit. Pour un confort et une tranquillité plus élevés dans l'habitacle. Les deux types de verres sont

également disponibles en vitrage fumé.

Vitres latérales hydrophobes.

Les vitres latérales avant des modèles Panamera bénéficient d'un traitement hydrophobe. L'eau et les salissures adhèrent moins sur les vitres, offrant ainsi une vue impeccable, quel que soit le temps. (En raison de l'usure naturelle de ces surfaces, leur revêtement doit être renouvelé

de temps à autre selon les conditions d'utilisation et d'entretien).



Capteur de pluie

Essuie-glace avec capteur de pluie.

À l'avant, le système d'essuie-glace à deux vitesses avec balayage intermittent intègre un capteur de pluie automatique réglable. Trois buses chauffantes répartissent les jets de liquide lave-glace sur toute la surface du pare-brise. Un essuie-glace arrière est disponible en option.

Assistance parking.

Harmonieusement intégrés dans la partie arrière de la carrosserie, les quatre capteurs de l'assistance parking sont activés dès que vous enclenchez la marche arrière. Lorsque vous êtes à proximité d'un obstacle, vous êtes averti par un signal sonore. Plus vous vous approchez, plus le signal s'intensifie.

De série sur la Panamera Turbo et proposée en option sur tous les autres modèles : l'assistance parking étendue avec 6 capteurs supplémentaires intégrés au niveau du bouclier avant. En plus de l'avertissement sonore, cette option comporte un témoin visuel par une représentation schématique du véhicule dans une vue de dessus sur l'écran central. Elle permet de mieux visualiser la distance par rapport à l'obstacle.

Caméra de recul.

La caméra de recul, proposée en option et disponible uniquement en combinaison avec le PCM et l'assistance parking avant et arrière, permet de manœuvrer facilement en marche arrière pour se garer ou atteler une remorque. Ceci, grâce aux images et lignes de guidage

projetées sur l'écran du PCM, indiquant la trajectoire de la voiture et l'angle de braquage du volant.

HomeLink®.

La fonction optionnelle HomeLink® est logée dans la console de pavillon. Il s'agit d'un mécanisme programmable intégré qui peut commander jusqu'à 3 portes de garage, systèmes d'éclairage ou systèmes d'alarme.



Caméra de recul



Image projetée par la caméra de recul sur l'écran du PCM



Régulateur de vitesse de série

Régulateur de vitesse.

Pour un plus grand confort sur de longs parcours, le régulateur automatique de vitesse est livré de série. La vitesse peut être réglée entre 30 et 240 km/h par un commodo placé sur la colonne de direction.

Régulateur de vitesse adaptatif.

Ce système, disponible en option, régule la vitesse de la voiture par rapport au véhicule qui la précède. Un radar placé dans la prise d'air centrale avant mesure la distance (jusqu'à 200 m) qui vous sépare de la voiture précédente. Vous avez pré-réglé votre

vitesse et vous vous approchez du véhicule situé devant vous. Le radar capte ce véhicule qui roule à une vitesse inférieure.

Le système intervient pour réduire automatiquement la vitesse de votre voiture et maintenir une distance de sécurité pré-réglée par actions sur l'accélérateur et les freins. Votre voiture suit maintenant à vitesse réduite le véhicule situé devant vous. En cas de freinages successifs du véhicule qui vous précède, le régulateur de vitesse adaptatif réduit la vitesse – jusqu'à l'arrêt complet, si nécessaire. Pour une plus grande sécurité, le système anticipe le freinage d'urgence lorsqu'il détecte un risque de collision. La coordination du régulateur de vitesse adaptatif (ACC – Actif Cruise Control) et du PSM permet le pré-remplissage du circuit de freinage. Les freinages plus appuyés sont directement commandés par le conducteur.

Dès que la voie est libre, le système accélère pour rouler à la vitesse pré-réglée. Pour redémarrer après un arrêt automatique, il suffit d'activer le commodo ou d'accélérer.

Toit ouvrant coulissant/relevable.

Un toit ouvrant, coulissant ou relevable, en verre de sécurité trempé teinté, avec ciel de toit coulissant manuellement et fermeture de confort est disponible en option pour tous les modèles Panamera.



Toit ouvrant coulissant/relevable



Porsche Entry & Drive.

Pour réduire au maximum l'utilisation active de la clé, Porsche propose l'option « Porsche Entry & Drive ». Elle est de série sur la Panamera Turbo, en option pour

les Panamera S et 4S et signalée par les inserts chromés sur les poignées de porte.

Effleurez la poignée de la porte, et la fonction Porsche Entry & Drive interroge le code d'accès

enregistré dans la clé. Si le code transmis est correct, la voiture s'ouvre. Un démarreur électrique est associé au système. Une fois sorti de la voiture, appuyez sur le bouton placé sur la partie extérieure de la poignée de porte.

Protection contre le vol.

Tous les modèles Panamera sont protégés au départ de l'usine par un dispositif antidémarrage à transpondeur et un niveau de sécurité SAFE ainsi qu'une alarme volumétrique à ultrasons. Le système protège l'ensemble de la voiture : les 4 portières, le capot moteur, le hayon, l'habitacle, l'allumage et, le cas échéant, l'attelage tracté.

Le dispositif antidémarrage fonctionne par comparaison des données entre la clé et l'électronique de la voiture. Si les données correspondent, la gestion électronique du moteur autorise le démarrage.

Pré-équipement Vehicle Tracking System.

De série, tous les modèles Panamera sont livrés avec un pré-équipement pour le montage ultérieur du Porsche Vehicle Tracking System via la gamme Porsche Tequipment. Ce système de géolocalisation permet de retrouver une voiture volée dans un grand nombre de pays européens. Le pré-équipement comprend un câblage spécifique ainsi qu'un capteur d'inclinaison pour le système d'alarme.

Sécurité supplémentaire : lorsque vous retirez la clé du contact, un dispositif électromécanique se met en place pour bloquer la colonne de direction.

La fonction Porsche Entry & Drive verrouille alors le véhicule, active l'antidémarrage et bloque la colonne de direction.

Espace plus que généreux à l'arrière.

Le coffre.



Quatre adultes dans une voiture de sport avec tous leurs bagages, comment est-ce possible ? Chez Porsche, tout est possible.

Les coffres des nouvelles Panamera S et 4S offrent une

contenance de 445 litres. Équipées de l'option BOSE® Surround Sound-System ou Burmester® High-End Surround Sound-System, elles proposent la même contenance que la Panamera Turbo, soit 432 litres.

Un volume suffisant pour accueillir 4 valises de la gamme Porsche Design Driver's Selection, par exemple – que vous pourrez coordonner sur demande à la couleur de votre Panamera. Particularité : couvre-bagages

souple d'origine ou couvre-bagages rigide optionnel, les 4 valises se rangent toujours de manière optimale afin de pouvoir décharger facilement chacune d'elles individuellement.

Autre atout : la hauteur inhabituelle du coffre, grâce à la forme particulière du hayon et à la lunette arrière surdimensionnée. Du fait de sa large ouverture, le hayon facilite par ailleurs le chargement.

Facteur rare dans ce segment : les sièges arrière rabattables et fractionnables - entièrement ou partiellement. Lorsqu'ils sont en position de chargement maximal, ils libèrent un volume de 1 263 litres dans les modèles Panamera S et 4S. Les options BOSE® Surround Sound-System ou Burmester® High-End Surround Sound-System réduisent le volume à 1 250 litres – comme sur la version Turbo. Les modèles Panamera S et 4S peuvent accepter respectivement



Coffre avec siège arrière rabattu



Coffre abritant 2 sacs de golf

une charge utile maximale de 605 kg et 580 kg, la Panamera Turbo jusqu'à 530 kg.

Pas de volume sans modularité. Les sièges arrière se rabattent individuellement, permettant ainsi de moduler le chargement, même si l'un des sièges arrière est occupé. Des filets de rangement

dans les contre-portes peuvent accueillir de petits objets. En option, vous pourrez commander un sac à skis qui viendra se placer dans la partie médiane rabattable individuellement entre les sièges arrière.



Exemple de chargement avec couvre-bagages souple.
Chargement : 4 valises (taille L).



Exemple de chargement avec couvre-bagages souple et rideau pare-soleil électrique à l'arrière.
Chargement : 4 valises (taille M).



Exemple de chargement avec couvre-bagages rigide.
Chargement : 4 valises (taille M).



Couvre-bagages souple



Couvre-bagages souple avec rideau pare-soleil électrique à l'arrière



Couvre-bagages rigide



Couvre-bagages rigide avec rideau pare-soleil électrique à l'arrière

A l'abri des regards indiscrets, vos bagages sont protégés par un couvre-bagages souple. Il est amovible et permet de ranger 4 grandes valises (taille L).

Un couvre-bagages rigide est proposé en option. Il constitue une protection supplémentaire.

Également amovible, il permet de ranger 4 valises de taille M. Il se soulève automatiquement avec l'ouverture du hayon et se retire lorsque le hayon est ouvert.

Les deux types de couvre-bagages peuvent être complétés par un rideau pare-soleil, en

option. Placé derrière les sièges arrière, il se déploie automatiquement pour mettre vos bagages à l'abri des regards indiscrets. Dans cette configuration, le coffre peut accueillir 4 valises de taille M.



Le hayon.

Conçu en aluminium pour alléger le poids, le hayon s'ouvre à l'aide de la télécommande ou par pression sur le bouton de la poignée. Sa large ouverture jusqu'à la butée facilite le chargement. Il est doté d'un auxiliaire de fermeture électrique.

Le hayon automatique.

Si vous le souhaitez, vous pourrez commander un hayon automatique à hauteur d'ouverture réglable. Pour fermer, il suffit simplement d'appuyer sur le bouton du hayon. L'ouverture se fait à l'aide de la télécommande ou des touches situées dans l'habitacle.

Le système de transport sur toit.

Une contenance de 1 263 litres devrait vous suffire... Mais au cas où : les rails de toit intégrés vous permettront de fixer le système de transport de toit optionnel et les différents modules de support de la gamme Porsche Tequipment (porte-skis, malles de toit, etc.). Tous les éléments porteurs sont en aluminium. La charge maximale est de 75 kg.



Dispositif d'attelage rétractable électriquement

Le dispositif d'attelage.

En option, nous vous proposons un dispositif d'attelage rétractable électriquement pour tracter sans effort de lourdes charges. Repliée, la boule d'attelage est invisible. Le dispositif d'attelage est homologué pour une charge tractée de respectivement 2 200 kg (remorque freinée) et 750 kg (remorque non freinée). La charge d'appui est de 100 kg maximum.

Il n'est pas dans vos habitudes de tout voir en noir.

Les teintes.

La gamme de teintes très riche proposée pour les nouveaux modèles Panamera comprend au total 17 teintes extérieures dont

2 teintes unies, 10 teintes métallisées et 5 teintes spéciales. À cela viennent s'ajouter 6 teintes intérieures et 4 teintes bicolores

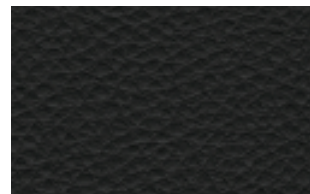
ainsi que 6 Packs Intérieurs en Aluminium, Carbone ou Bois.



Panamera 4S

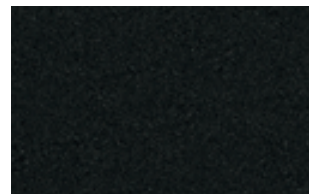
Teintes de série – Intérieur.

Simili cuir/cuir/vernis souple.



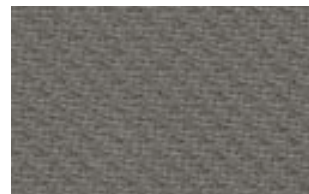
Noir

Moquette.

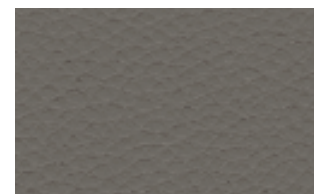


Noir

Ciel de toit.



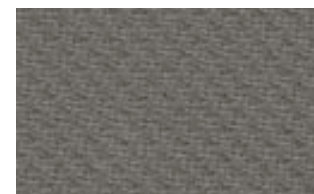
Gris Platine*



Gris Platine



Gris Platine



Gris Platine



Beige Louxor



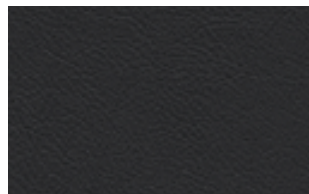
Beige Louxor



Beige Louxor

Teintes de série – Intérieur tout cuir.

Cuir/vernis souple.



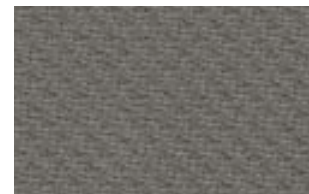
Noir

Moquette.

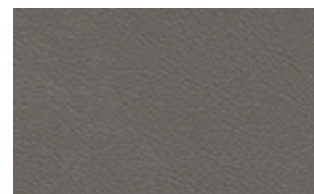


Noir

Ciel de toit.



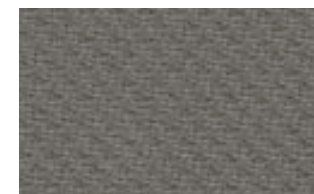
Gris Platine*



Gris Platine



Gris Platine



Gris Platine



Beige Louxor



Beige Louxor



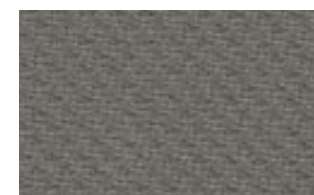
Beige Louxor



Bleu Yachting



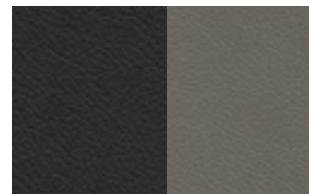
Bleu Yachting



Gris Platine

Intérieur tout cuir bicolore.

Cuir/vernis souple.



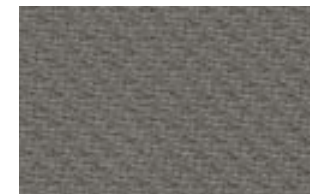
Noir et Gris Platine

Moquette.



Gris Platine

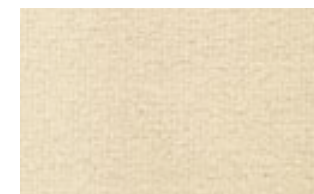
Ciel de toit.



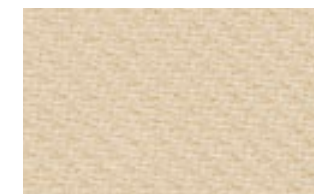
Gris Platine



Beige Louxor et Crème



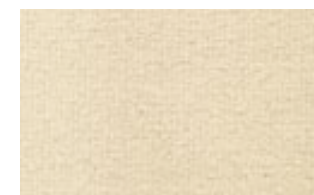
Crème



Crème



Bleu Yachting et Crème



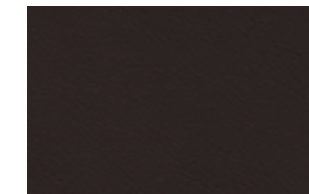
Crème



Crème

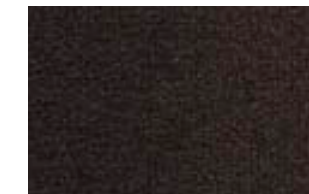
Cuir naturel – Intérieur.

Cuir/vernis souple.



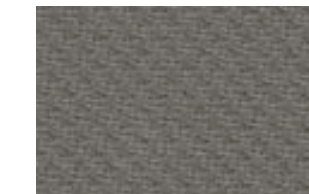
Espresso naturel

Moquette.



Espresso

Ciel de toit.



Gris Platine



Cognac naturel



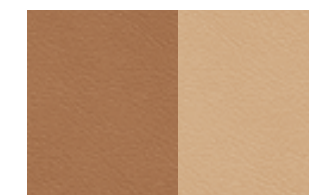
Cognac



Cèdre

Cuir naturel bicolore – Intérieur.

Cuir/vernis souple.



Cognac et Cèdre naturel

Moquette.



Cèdre

Ciel de toit.



Cèdre

* En association avec l'option « ciel de toit en alcantara » (équipement de série sur la Panamera Turbo), le ciel de toit est noir.

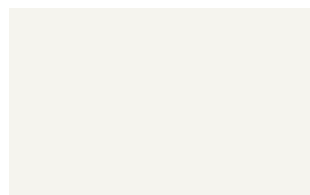
Pour avoir un premier aperçu de votre Porsche dans la couleur de vos rêves, créez-la avec le Porsche Car Configurator sur www.porsche.com. Là, vous aurez l'occasion de configurer entièrement votre nouvelle

Panamera, quels que soient la teinte, les équipements et les accessoires choisis, à l'extérieur comme à l'intérieur.

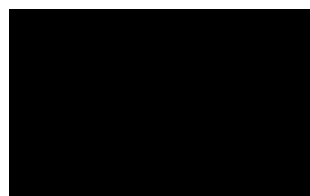


Panamera Turbo

Teintes unies – Extérieur.

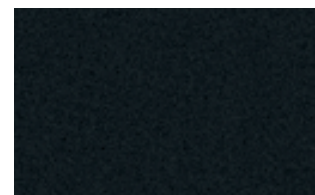


Blanc Carrara

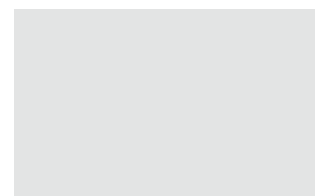


Noir

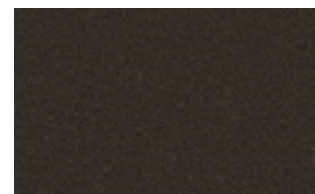
Teintes métallisées – Extérieur.



Noir Basalte métallisé



Argent Platine métallisé



Gris Carbone métallisé



Rouge Rubis métallisé



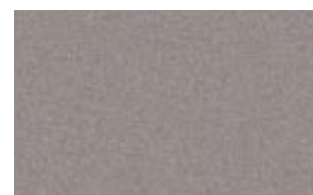
Marine métallisé



Bleu Yachting métallisé

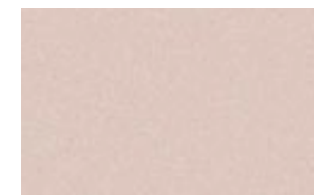


Vert Jet métallisé



Brun Topaze métallisé

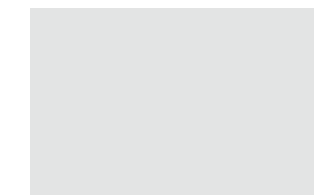
Teintes spéciales – Extérieur.



Beige Louxor métallisé



Acajou métallisé



Argent GT métallisé



Bleu Aquatique métallisé



Vert Cristal métallisé



Cognac métallisé



Améthyste métallisé

Packs Intérieurs.

Bois, Carbone, Aluminium.



Ronce de Noyer (de série sur la Panamera Turbo)*



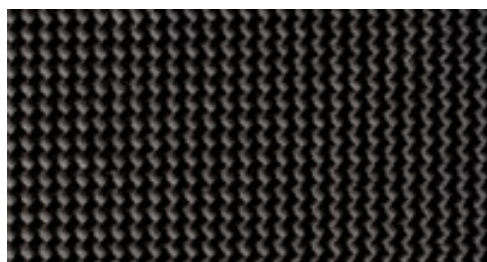
Tinéo*



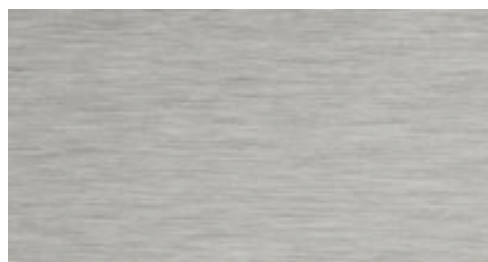
Betula Anthracite*



Olive naturel



Carbone*



Aluminium brossé

* Disponible également en élément décoratif pour le volant.

Même si vous ne connaissez pas encore votre destination, tout voyage vaut la peine d'être entrepris.

La personnalisation.



L'équipement de série des nouvelles Panamera répond à toutes les attentes. Au-delà d'une dotation très riche, Porsche vous offre toute une gamme de produits pour personnaliser votre voiture et affirmer votre propre style de vie. Équipements personnalisés ou packs de personnalisation, pour l'intérieur ou l'extérieur, à vous de choisir.

Nous vous présentons dans les pages qui suivent un aperçu de notre offre de personnalisation. Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans nos tarifs spécifiques.

Au-delà de cette sélection, Porsche vous propose une multitude de produits pour personnaliser encore plus

vos Panamera, directement au départ de l'usine avec le programme Porsche Exclusive, ou en équipement ultérieur via la gamme Porsche Tequipment. Vous trouverez de nombreux exemples dans nos catalogues spécifiques. Pour de plus amples informations, contactez le Réseau Officiel Porsche.

Description	Panamera S	Panamera 4S	Panamera Turbo	Code	Page
Extérieur.					
• Peinture métallisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Code	136
• Peinture spéciale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	137
• Porsche Entry & Drive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	625	122
• Système d'éclairage adaptatif	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	603	80
• Suppression du monogramme arrière	G	G	G	498	
• Assistance parking avant et arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	636	118, 141
• Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	638	119
• Vitrage arrière fumé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	866	101
• Vitrage insonorisant et thermo-isolant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	865	117
• Vitrage insonorisant et thermo-isolant avec vitrage arrière fumé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	864	117
• Toit coulissant/relevable électrique en verre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	650	120, 141
• Essuie-glace arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	425	118, 141
• Système de transport sur toit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	549	129
• Hayon automatique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	867	129
• Dispositif d'attelage rétractable électriquement*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	206	129



Toit coulissant/relevable



Assistance parking avant



Essuie-glace arrière

Les modèles représentés dans le chapitre personnalisation peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits dans cette brochure. Pour toute information complémentaire, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

* Charge tractée maximale 2 200 kg remorque freinée/750 kg remorque non freinée, charge d'appui maximale 100 kg.

— Option non disponible ◯ Option disponible ● De série G Option gratuite



Pack Sport Chrono



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Échappement sport

Les modèles représentés dans le chapitre personnalisation peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits dans cette brochure. Pour toute information complémentaire, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Panamera S	Panamera 4S	Panamera Turbo	Code	Page
Moteur, transmission et châssis.					
• Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) avec fonction Stop-Start	○	●	●	250	52
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	○	○	450	84, 142
• Suspension pneumatique adaptative	○	○	●	350/351	66
• Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) avec différentiel arrière à glissement limité piloté électroniquement	○	○	○	712	68
• Servotronic	○	○	○	658	63
• Pack Sport Chrono Plus	○	○	–	640	72, 142
• Pack Sport Chrono Turbo	–	–	○	640	74, 142
• Échappement sport	○	○	○	176	48, 142

– Option non disponible ○ Option disponible ● De série G Option gratuite

Description	Panamera S	Panamera 4S	Panamera Turbo	Code	Page
Jantes.					
• « Panamera Turbo » 19 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	415	145
• « Panamera Design » 19 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	416	145
• « RS Spyder Design » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	417	145
• Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	446	145
Intérieur.					
• Pack Luminosité arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	630	100, 145
• HomeLink® (mécanisme programmable d'ouverture de porte de garage)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	608	119
• Volant multifonction à 3 branches	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	844	98
• Chauffage du volant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	345	



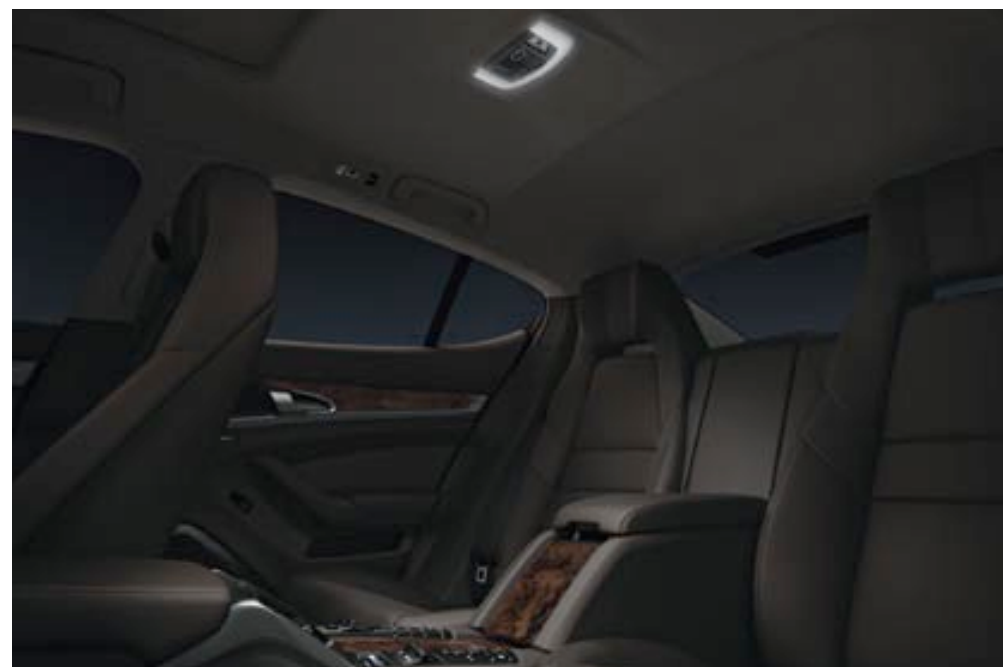
Jante « Panamera Turbo » 19 pouces



Jante « Panamera Design » 19 pouces



Jante « RS Spyder Design » 20 pouces



Pack Luminosité arrière

Les modèles représentés dans le chapitre personnalisation peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits dans cette brochure. Pour toute information complémentaire, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

— Option non disponible Option disponible • De série G Option gratuite



Régulateur de vitesse adaptatif



Pack Mémoire Confort



Sièges Confort à l'arrière avec ventilation des sièges et appuie-tête confort, large console centrale à l'arrière

Les modèles représentés dans le chapitre personnalisation peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits dans cette brochure. Pour toute information complémentaire, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Panamera S	Panamera 4S	Panamera Turbo	Code	Page
Intérieur.					
• Régulateur de vitesse adaptatif	○	○	○	456	120
• Pack Mémoire Conducteur	○	○	—	537	102
• Pack Mémoire Confort	○	○	●	P80	102
• Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort	○	○	○	P81	103
• Sièges Confort à l'arrière	○	○	○	834	104
• Sièges Confort à l'arrière avec appuie-tête confort	○	○	○	834	104
• Sièges Confort à l'arrière (en association avec la large console centrale arrière)	○	○	○	836	
• Sièges Confort à l'arrière avec appuie-tête confort (en association avec la large console centrale arrière)	○	○	○	836	146
• Sièges Confort à l'arrière (en association avec les sièges sport adaptatifs)	○	○	○	835	
• Airbags latéraux à l'arrière	○	○	○	565	88
• Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière	○	○	●	343	104
• Ventilation des sièges à l'avant	○	○	○	541	104
• Ventilation des sièges à l'avant et à l'arrière	○	○	○	542	104
• Fixation ISOFIX sur le siège passager	○	○	○	899	104
• Couvre-bagages rigide	○	○	○	869	125
• Sac à skis	○	○	○	213	125
• Tapis de sol	○	○	○	810	

— Option non disponible ○ Option disponible ● De série G Option gratuite

Description	Panamera S	Panamera 4S	Panamera Turbo	Code	Page
Intérieur.					
• Climatisation 4 zones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	576	116
• Extincteur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	509	
• Large console centrale arrière*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	838	100, 146
• Rideau pare-soleil électrique pour lunette arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	862	101, 127
• Rideaux pare-soleil électrique pour les vitres latérales arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	861	101
• 2 porte-gobelets escamotables au-dessus de la boîte à gants	G	G	G	585	98
• Pré-équipement Vehicle Tracking System	•	•	•	674	123
Intérieur Cuir et Cuir naturel.					
• Intérieur tout cuir	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Code	152
– teinte de série	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Code	149, 152
– teinte bicolore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	37
– cuir naturel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	153
– cuir naturel bicolore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	
• Intérieur cuir souple (en association avec l'intérieur de série)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	947	
• Intérieur cuir souple (en association avec l'intérieur tout cuir)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	982	
• Ciel de toit en alcantara	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	594	101



Climatisation 4 zones à l'arrière



Intérieur bicolore Bleu Yachting/Crème et autres équipements personnalisés

Les modèles représentés dans le chapitre personnalisation peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits dans cette brochure. Pour toute information complémentaire, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

* Disponible au plus tôt à partir de 11/09.

– Option non disponible Option disponible • De série G Option gratuite

Description	Panamera S	Panamera 4S	Panamera Turbo	Code	Page
Intérieur Bois Ronce de Noyer.					
• Pack Bois Ronce de Noyer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	821	153
• Volant multifonction à 3 branches avec fonction de chauffage, bois Ronce de Noyer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	842	153
Intérieur Bois Tinéo.					
• Pack Bois Tinéo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	G 822	153
• Volant multifonction à 3 branches avec fonction de chauffage, bois Tinéo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	849	153
Intérieur Bois Betula Anthracite.					
• Pack Bois Betula Anthracite	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	G 823	151
• Volant multifonction à 3 branches avec fonction de chauffage, bois Betula Anthracite	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	848	151
Intérieur Bois Olive naturel.					
• Pack Bois Olive naturel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	824	151
Intérieur Carbone.					
• Pack Carbone	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	819	152
• Volant multifonction à 3 branches avec fonction de chauffage, carbone	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	845	152
Intérieur Aluminium.					
• Pack Aluminium brossé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	G 818	152
• Baguettes de seuil de porte supplémentaires en aluminium brossé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	597	



Pack Bois Betula Anthracite et autres équipements personnalisés



Pack Carbone et autres équipements personnalisés



Pack Bois Olive naturel et autres équipements personnalisés



Pack Aluminium brossé et autres équipements personnalisés

Les modèles représentés dans le chapitre personnalisation peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits dans cette brochure. Pour toute information complémentaire, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

— Option non disponible Option disponible De série G Option gratuite



Pack Bois Ronce de Noyer et autres équipements personnalisés



Pack Bois Tinéo et autres équipements personnalisés

Description	Panamera S	Panamera 4S	Panamera Turbo	Code	Page
Audio et communication pour véhicule équipé du système audio CDR-31.					
• Pré-équipement téléphone mobile ^{1, 2}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	619	110
• BOSE® Surround Sound-System	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	680	112
• Burmester® High-End Surround Sound-System	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	682	114
• Module de divertissement pour places arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	CEU	110
• Chargeur 6 CD ³	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	692	107
• Interface audio universelle (AUX)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	870	110
Audio et communication pour véhicule équipé du PCM.					
• Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation ³	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	•	P23	106
• Carnet de bord électronique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	641	108
• Commande vocale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	671	108
• Tuner TV	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	676	108
• Module téléphone avec combiné sans fil ^{1, 2}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	669	109
• Support-chargeur supplémentaire pour combiné sans fil à l'arrière ⁴	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	626	
• Pré-équipement téléphone mobile ^{1, 2}	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	619	110



BOSE® Surround Sound-System



Combiné sans fil

¹ Pour de plus amples informations sur les téléphones mobiles compatibles, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche ou consulter le site www.porsche.com
² Pré-équipement téléphone mobile ou module téléphone avec combiné sans fil en mode HFP : l'utilisation de téléphones mobiles dans l'habitacle d'une voiture expose les passagers à de forts champs électromagnétiques. Les ondes électromagnétiques peuvent être limitées par l'utilisation d'un support reliant le téléphone mobile à l'antenne extérieure du véhicule. La connexion au support dépend de la compatibilité des téléphones mobiles. Pour plus de précision sur le support à utiliser en fonction de votre modèle de téléphone (uniquement en association avec le pré-équipement téléphone mobile), renseignez-vous auprès d'un revendeur spécialisé. La connexion du module téléphone pour PCM via la connexion Bluetooth® SAP ou à l'aide de la carte SIM évite toute exposition à ces champs électromagnétiques dans la mesure où seule l'antenne extérieure du véhicule est utilisée.
³ L'écoute de CD protégés contre la copie peut générer une mauvaise qualité d'écoute, indépendante de la qualité du lecteur.
⁴ Disponible au plus tôt à partir de 11/2009.

Les modèles représentés dans le chapitre personnalisation peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits dans cette brochure. Pour toute information complémentaire, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Panamera S	Panamera 4S	Panamera Turbo	Code	Page
Audio et communication pour véhicule équipé du PCM.					
• Module de divertissement pour places arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CEU	110
• BOSE® Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	680	112
• Burmester® High-End Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	682	114
• Chargeur 6 CD/DVD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	693	107
• Interface audio universelle (AUX, USB, iPod®)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	870	110



Burmester® High End Surround Sound System

Les modèles représentés dans le chapitre personnalisation peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits dans cette brochure. Pour toute information complémentaire, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Porsche Exclusive

**Affirmer sa différence :
une preuve de caractère.**

En plus des options de personnalisation présentées dans ce catalogue, nous vous proposons une vaste palette de prestations pour embellir davantage votre Porsche via le département Porsche Exclusive. Un programme exclusif et sur mesure pour façonner votre Porsche à vos mesures, au départ de l'usine.

Modifications esthétiques et techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, avec des matières et des matériaux nobles, et toujours avec la qualité Porsche.

Notre principe le plus important : l'artisanat, le travail sur mesure. Vous pouvez découvrir les nombreux exemples de personnalisation proposés par Porsche Exclusive dans le catalogue Exclusive Panamera.

Pour en savoir plus sur Porsche Exclusive, rendez-vous dans le Réseau Officiel Porsche ou adressez-vous directement à notre Centre Clients de Zuffenhausen au +49 (0)711 911-25332. Attention : certaines options Porsche Exclusive peuvent prolonger les délais de livraison.

L'émotion est palpable avant même que vous ne preniez livraison de votre nouvelle Panamera.

Enlèvement à l'usine.

Venez prendre livraison de votre nouvelle Panamera à l'usine de Leipzig. Entrez dans l'univers fascinant de Porsche. Profitez des quelques heures passées avec nous pour vivre un événement inoubliable. Lors de la visite

de l'usine, nous vous dévoilerons les coulisses Porsche. Dans le Centre Clients, vous pourrez vous immerger dans l'histoire Porsche et faire connaissance avec toute la gamme actuelle. Une visite dans la salle de contrôle vous

permettra de suivre de près tout ce qui se passe sur la piste d'entraînement et d'essais. A l'heure du déjeuner, un repas fin vous attendra dans le restaurant réservé aux invités.



La remise de votre Porsche restera sans doute le moment fort de votre visite. Un instructeur Porsche expérimenté vous révélera tous les détails de votre Panamera sur notre piste d'entraînement de Leipzig. A bord d'une Panamera mise à votre disposition, vous pourrez ainsi découvrir tous les aspects techniques et dynamiques de votre Panamera et faire vos premiers pas en sport automobile. Relevez le défi sur notre ruban d'asphalte sur longue ligne droite, dans les épingles

ou les courbes en S, toujours accompagné d'un pilote professionnel. Il vous expliquera toutes les commandes de la voiture et vous donnera de précieux conseils.

Pour clore cette journée exceptionnelle, que vous pourrez passer avec 2 personnes de votre choix, nous vous remettrons votre nouvelle Porsche – avec le plein de carburant, cela va de soi.



Le Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Porsche Finance, votre financement sur mesure

Porsche Finance offre au travers de ses services une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, futuristes et novateurs.

Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modification esthétique ou technique, ou les deux à la fois. Tout est fait main.

Porsche Tequipment

Notre gamme d'accessoires pour faire équiper ultérieurement votre Porsche dans le Réseau Officiel Porsche. Des équipements parfaitement adaptés à votre Porsche, qui bénéficient de nos garanties habituelles.

Porsche Design Driver's Selection

Une gamme de produits et d'accessoires qui séduit par sa fonctionnalité, sa qualité et son design : prêt-à-porter, jouets, bagagerie... Du sur-mesure pour votre Porsche.

Service

Réseau Occasion

Porsche Approved

Notre programme mondial de voitures d'occasion vous propose de nombreuses voitures de qualité certifiée avec des offres de garantie.

Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la documentation technique, les pièces de rechange, ainsi que pour l'entretien, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. www.porsche.com/classic.

« Christophorus »

Le magazine client Porsche, publié tous les deux mois, vous offre des informations sur les nouveaux produits, des reportages très intéressants, des interviews, etc.

Porsche Clubs

Depuis 1952, 120 000 adhérents partagent dans 607 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 (0)711 911-78307 ou rendez-vous sur www.porsche.com.

Porsche Driving Experience

1. Porsche Travel Club.

Des voyages et des circuits touristiques exclusifs et fascinants, à travers le monde entier. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 (0)711 911-78155. E-mail: travel.club@porsche.de

2. Porsche Sport Driving School.

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme celui de Magny-Cours. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 (0)711 911-78683. E-mail: sportdrivingschool@porsche.de

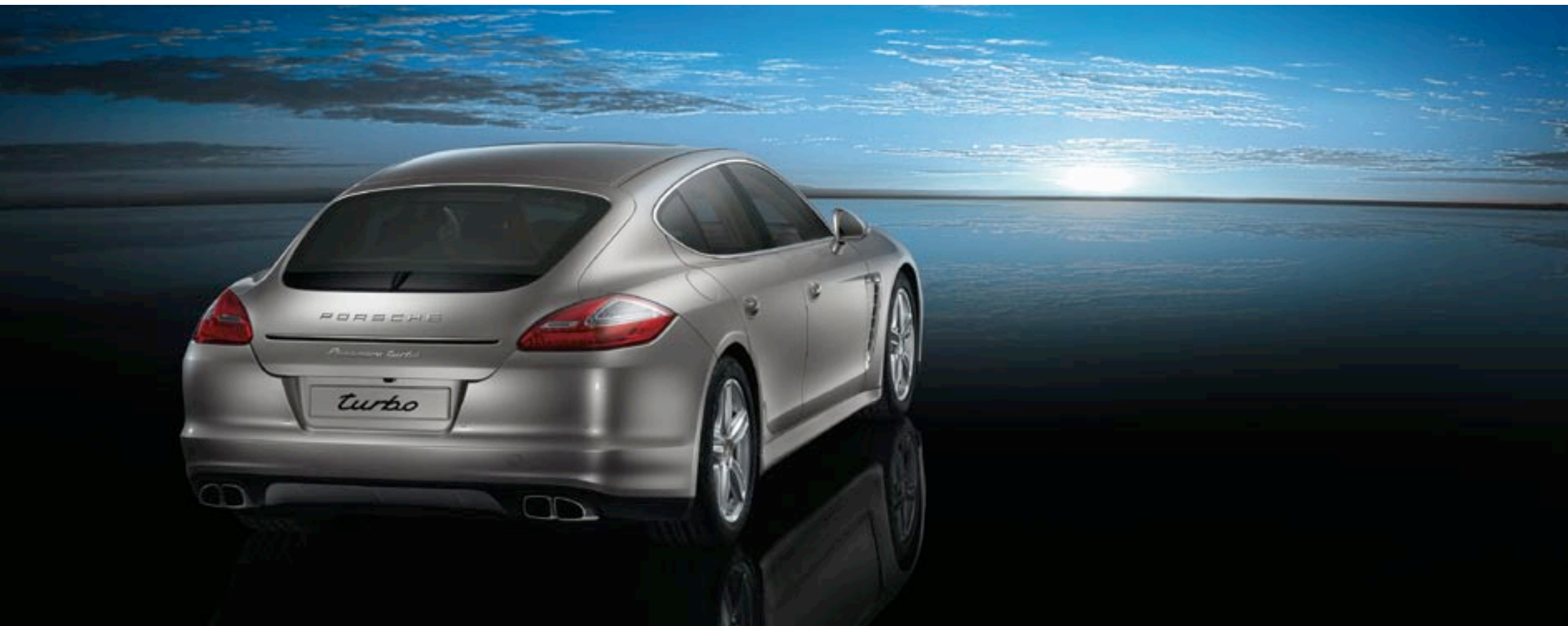


Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet www.porsche.com.



Les nouveaux catalogues Exclusive, Tequipment, Porsche Design Driver's Selection et Porsche Driving Experience sont disponibles dans le Réseau Officiel Porsche.



Conclusion.

Se déplacer à quatre à bord d'une voiture de sport, avec ses bagages et sans compromis en terme de confort. Telle est notre vision d'une Grand Tourisme Premium. La nouvelle Panamera.

Caractéristiques techniques.

Panamera S		
Moteur		
Nombre de cylindres	8	
Cylindrée	4 806 cm ³	
Puissance (DIN) au régime de	400 ch (294 kW) 6 500 tr/min	
Couple maximal au régime de	500 Nm 3 500–5 000 tr/min	
Taux de compression	12,5:1	
Transmission		
Type de transmission	Propulsion	
Boîte mécanique à 6 rapports	De série	
Boîte PDK (Porsche Doppelkupplung) à 7 rapports	En option	
Châssis		
Essieu avant	Double triangulation, roues à suspension indépendante	
Essieu arrière	Essieu multibras, roues à suspension indépendante	
Direction	Assistée, hydraulique	
Freins	Etriers monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, disques ventilés, ABS	
Jantes	AV	8 J x 18 ET 59
	AR	9 J x 18 ET 53
Pneumatiques	AV	245/50 ZR 18
	AR	275/45 ZR 18

Panamera 4S	Panamera Turbo
8	8
4 806 cm ³	4 806 cm ³
400 ch (294 kW) 6 500 tr/min	500 ch (368 kW) 6 000 tr/min
500 Nm 3 500–5 000 tr/min	700 Nm 2 250–4 500 tr/min
12,5:1	10,5:1
Transmission	
Intégrale	Intégrale
–	–
De série	De série
Châssis	
Double triangulation, roues à suspension indépendante	Double triangulation, roues à suspension indépendante
Essieu multibras, roues à suspension indépendante	Essieu multibras, roues à suspension indépendante
Assistée, hydraulique	Assistée, hydraulique
Etriers monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, disques ventilés, ABS	Etriers monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, disques ventilés, ABS
8 J x 18 ET 59	9 J x 19 ET 60
9 J x 18 ET 53	10 J x 19 ET 61
245/50 ZR 18	255/45 ZR 19
275/45 ZR 18	285/40 ZR 19

Valeurs provisoires, les données finales n'étant pas disponibles au moment de l'impression.
Les modèles photographiés dans ce catalogue sont en partie dotés d'équipements spéciaux avec supplément de prix.
Les informations fournies ici sur la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids,
la consommation et les coûts d'exploitation sont celles disponibles au moment de l'impression. Sous réserve de modifications.

Panamera S	
Poids à vide	Boîte mécanique/PDK
DIN	1 770 kg/1 800 kg
Selon directive CE ¹	1 845 kg/1 875 kg
Poids total en charge autorisé	2 375 kg/2 405 kg
Charge utile maximale	605 kg/605 kg
Performances	Boîte mécanique/PDK
Vitesse maxi sur circuit	285 km/h/283 km/h
0–100 km/h	5,6 s/5,4 s
0–100 km/h avec Sport Chrono Paket Plus	5,6 s/5,2 s
Reprise (80–120 km) en 5 ^e	7,0 s/6,1 s
Consommation/émissions²	Boîte mécanique/PDK
Cycle urbain (l/100 km)	18,8/16,0
Cycle extra-urbain (l/100 km)	8,9/7,9
Cycle mixte (l/100 km)	12,5/10,8
Émissions CO ₂ (g/km)	293/253
Dimensions	
Longueur	4 970 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	1 931 mm (2 114 mm)
Hauteur	1 418 mm
Empattement	2 920 mm
Volume du coffre (VDA)	445 l
Avec sièges arrière rabattus (VDA)	1 263 l
Volume du réservoir	80 l/15 l

Valeurs provisoires, les données finales n'étant pas disponibles au moment de l'impression. Les modèles photographiés dans ce catalogue sont en partie dotés d'équipements spéciaux avec supplément de prix. Les informations fournies ici sur la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'exploitation sont celles disponibles au moment de l'impression. Sous réserve de modifications.

Panamera 4S	Panamera Turbo
PDK	PDK
1 860 kg	1 970 kg
1 935 kg	2 045 kg
2 440 kg	2 500 kg
580 kg	530 kg
PDK	PDK
282 km/h	303 km/h
5,6 s	4,2 s
4,8 s	4,0 s
6,3 s	5,1 s
PDK	PDK
16,4	18,0
8,1	8,9
11,1	12,2
260	286
4 970 mm	4 970 mm
1 931 mm (2 114 mm)	1 931 mm (2 114 mm)
1 418 mm	1 418 mm
2 920 mm	2 920 mm
445 l	432 l
1 263 l	1 250 l
100 l/15 l	100 l/15 l

¹ Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

² Tous les nouveaux modèles Porsche sont déjà conçus pour rouler avec un carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 5 (715/2007/CE et 692/2008/CE) NEDC (New European Drive Cycle/nouveau cycle de conduite européen) sur des véhicules dotés de l'équipement de série. Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer divers modèles. Pour obtenir de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche. Valeurs provisoires, les valeurs officielles n'étant pas disponibles au moment de l'impression.

Index

Description	Page	D	H	O	R	T	
A							
Airbags	88	Direction	63	Hayon	129	Technique	16
Assistance parking	118	Dispositif d'attelage	129	HomeLink® (mécanisme d'ouverture de garage)	119	Teintes	130
Autoradio	106	E				Toit ouvrant / coulissant relevable	120
B		Échappement sport	48	I		Touche Sport	44, 72
Boîte mécanique	57	Éclairage	78	Injection directe d'essence (DFI)	46	Traitement des gaz d'échappement	91
BOSE® Surround		Éclairage intérieur	100	Interface audio universelle	110	Transmission	52
Sound-System	112	Écran tactile	106	Intérieur	26, 131	Transmission intégrale	58
Burmester® High-End		Enlèvement à l'usine	158	Jantes	63, 144	Tuner TV	108
Surround Sound-System	114	Entretien	95	L		Turbocompression	48
		Environnement	90	Launch Control	74	S	
		Essieux	62	Lave-phares	78	Sécurité	78
		Extérieur	22, 136	Lubrification	40	Servotronic	63
C		F				Sièges	102
Caméra de recul	119	Fonction Stop-Start	44	Chassis Control (PDCC)	68	Sièges enfant	103, 104
Capot avant actif	87	Frein de parking électrique	83	Porsche Dynamic		Suspension pneumatique	
Capteur de pluie	118	Freins	82	Chassis Control (PDCC)	68	adaptative	66
Caractéristiques techniques	164	Freins en céramique	84	Porsche Entry & Drive	122	Système d'échappement	48
Carburant	94	G		Porsche Side Impact		Système d'éclairage	78
Charge utile	125	Gestion électronique du moteur	50	Protection System (POSIP)	88	Système d'éclairage adaptatif	80
Chargeur CD/DVD	106, 107			Porsche Stability Management (PSM)	70	Système de contrôle de la pression des pneus	63
Châssis	60			Porsche Traction Management (PTM)	58	Système de navigation GPS	108
Climatisation	116			Protection contre le vol	123	Systèmes audio	106, 154
Coffre	124					Systèmes de transport sur toit	129
Commande vocale	108			N			
Conception et conception allégée	86, 87			Navigation	108		

Les modèles photographiés dans cette documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent, par exemple, des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter le Réseau Officiel Porsche pour connaître avec précision les caractéristiques et équipements des modèles commercialisés dans votre pays. Les informations fournies ici sur la construction, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'exploitation sont celles disponibles au moment de l'impression. Sous réserve de toute erreur et de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation de teintes et de matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2009
Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent catalogue sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification/Programme de reconnaissance des certifications forestières).

Porsche, l'écusson Porsche, Panamera, PCCB, PCM, PDK, PSM et Tequipment sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Edition : 12/08

Printed in Germany
WSLP1001000530 FR/WW

