

kit solar

Réf. SW7000T SOLAR

manuale: SW7000TSolar_fr_rev.11/07

NOTICE D'INSTALLATION

MOTORISATION POUR PORTAIL BATTANT

max. 6 m (2x 3 m)/ 600 kg

Avec vérins télescopiques 12V

Alimenté par panneau solaire.



To get this manual in English version please contact: service@allducks.it
Per avere questo manuale nella versione in italiano contattare: service@allducks.it
Dieses Handbuch bekommen Sie in deutscher Sprache bei: service@allducks.it
Para recibir este manual en versión española contacte: service@allducks.it

 **Allducks Srl**
via Volta,1
20060 Ornago (MI)
Italie
tél.0039.039.6010654
Fax.0039.039.6011243
service@allducks.it
info@allducks.it
www.allducks.it

Sommaire

chapitre		PAGE
1	Composition du kit	4
2	Caractéristiques techniques	4
3	Consignes de sécurité	5
4	Contrôles préliminaires	6
5	Limites et conditions pour un fonctionnement correct	7
6.1	Opérations préalables: mise en charge de la batterie	8
6.2	IMPORTANT: procédure pour vérifier l'état de charge de la batterie:	10
6.3	Opération préalables: Rélier les piliers	11
6.4	Réunissez tous les outils nécessaires à l'installation	11
6.5	Rélevé des cotes	11
7	Branchement à l'alimentation 230V (option disponible mais non nécessaire avec alimentation par panneau solaire)	12
7.1	Passage des câbles	12
7.2	Connexion du câble d'alimentation 230 V	12
8.	Installation des vérins	13
8.1	Fixation de la plaque de fixation postérieure au pilier	13
8.2	Fixation de la plaque de fixation antérieure au portail	14
8.3	Contrôle de correcte installation du moteur	14
9.1	Déverrouillage manuel du vérin avec clé trilobale de déblocage.	15
9.2	Système de déblocage avec accessoire optionnel à clé personnalisé SW-LOCK	16
10	Boîtier de contrôle Réf.7857, installation et caractéristiques	17
11	Schéma électrique	18
11.1	Branchement du moteur M1	19
11.2	Branchement du moteur M2	19
11.3	Utilisation du kit avec 1 seul moteur installé (single battant)	19
12.1	Panneau solaire (fourni dans le Kit)	20
12.2	2 ^{me} panneau solaire (accessoire en option non fourni dans le Kit)	20
13.1	Installation du panneau solaire (avec arche de fixation fourni)	21
13.2	Positionnement du panneau solaire avec système d'indicateur sonore et LED	22
14	Réglages	23
14.1	Réglage de la puissance de chaque moteur	23
14.2	Réglage de la fonction de fermeture: Automatique ou semi-automatique.	23
15	Télécommande Réf.6203 Rolling code	24
15.1	Procédure pour la mémorisation du code de transmission dans la carte CTH44	24
15.2	Pour effacer la mémorisation des codes des télécommandes de la platine CTH44	24
16	Clavier radio Réf SW6500	25
16.1	Pour changer le code standard du clavier avec un code personnalisé	25
16.2	Substitution d'un code personnalisé du clavier avec un nouveau code personnalisé	25
16.3	Ajout d'un ultérieur code personnalisé dans le clavier	25
16.4	Effacer un code du clavier	25
16.5	Effacer toute la mémoire de votre Clavier (tous les codes seront effacés)	26
16.6	Pour mémoriser le code du clavier radio dans la carte CTH44	26

chapitre

PAGE

17	Clignotant Réf. SW7500	26
18	Antenne externe SW6025	26
19	Photocellules Réf. SW7112/ (accessoire en Option)	27
20	Sélecteur à clé Réf. SW5000 (En Option)	28
21	Essai de bon fonctionnement	29
21.1	Essai	29
21.2	Normes EN 12445	29
22	Détection d'obstacle et système de sécurité	29
23	Garantie et assistance après vente (SAV)	29
24	Déclaration de conformité CE	30
25	Pièces détachées et accessoires disponibles en option	31
25.1	Principales accessoires en option	31
25.2	Principales pièces détachées	31
26	Aide à la solution rapide des principales problèmes	32

SW 7000T SOLAR



Réf.6203rolling
télécommande
rolling code



Réf.SW6500
Clavier
radio



Réf.SW5000
clignotant 12V

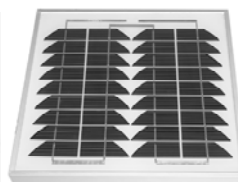
Réf.SW6025
antenne externe



Réf.12/7/BAT
Batterie 12V 7A



Réf.7857 boîte
de controle vec
platine CTH44



Réf.7910
Panneau solaire avec
arceau de fixage



Réf. SW400T
Vérin télescopique 12V



Réf. SW400T
Vérin télescopique 12V



1. COMPOSITION DU KIT "SW7000T solar"

- n° 2 vérins électromécaniques télescopiques 12V course 400 mm (Réf. SW400T)
- n° 4 pattes de fixation avec quincaillerie de fixation
- n° 1 boîtier de contrôle (Réf. 7857) avec carte CTH44, transformateur 30W, chargeur de batterie et récepteur intégré;
- n°2 télécommandes 2 canaux rolling code 433 MHz (Réf. 6203rolling)
- n°1 Clavier radio à rolling code pour usage externe (Réf. SW6500)
- n°1 Clignotant 12V (Réf.SW5000) avec antenne externe intégré (Réf. SW6025)
- n° 1 clé trilobale pour déverrouillage manuel (Réf.R15)
- n°1 panneau solaire 10W, avec 2m câble de connection et arceau de fixage (Réf. 7910)
- n° 1 batterie 12V 7A (Réf.12/7/BAT)
- n° 1 notice de montage

2 .CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Motorisation en basse tension 12V pour portails à double battant de max. 6 m de largeur / 600 kg
- Alimentation par panneau solaire. Système avec batterie tampon.
- Système de recharge de la batterie avant la première utilisation ou en cas de décharge de la batterie.
- Le système peut fonctionner aussi avec connection à l'alimentation 230V, en laissant connecté la batterie tampon.
- Vérins électromécaniques à vis sans fin avec moteur 12V, fonctionnement en courant continu.
- Température de service: +40°C/ - 10°C,
- Sorties pour branchement accessoires: clignotant 12V 10W, antenne externe, 1 couple photocellules, électeur à clé; citophone, bouton poussoir.
- Télécommande à 2 canaux rolling code 433Mhz. Homologation CE + FCC.
- Carte électronique special système alimentation solaire avec récepteur et chargeur de batterie intégré. fusible 10A T pour protection moteurs, batterie tampon , alimentation 1 couple photocellules(réf.SW7112), clignotant - Degré imperméabilité IP45,
- Fusible de protection 800 mA retardé entré transformateur;
- Transformateur toroidal 30W double isolation
- Déverrouillage d'urgence par clé de sécurité trilobale qui permet de manoeuvrer manuellement le portail. Accesoire optional pour protection à clé personnalisé disponible en option (Réf. SW LOCK).
- Fonctionnement en continu sans risque de surchauffage moteurs
- Réglage puissance de chaque moteur indépendant (par Trimmer)
- Ouverture piétonnaire (1 seul vantail partiel) codifié d'usine sur1 bouton télécommandes 6203 rolling
- Fonction de fermeture pas à pas ou fermeture automatique avec temps réglable max.60 sec.
- ▶- Signale acustique aide au positionnement du panneau solaire en position favorable
- ▶- Indicateur acustique et à LED du niveau de charge de la Batterie.
- ▶- Système de sécurité ampérométrique. En cas de détection d'obstacle arrête le mouvement

3. CONSIGNES DE SECURITE

Avant de procéder à l'installation de votre produit, il est impératif de lire attentivement l'ensemble de cette notice. Suivez précisément chacune des instructions données et conservez cette notice aussi longtemps que durera votre produit.

En cas de non respect de ces consignes d'installation, de graves dommages corporels ou matériels risqueraient de survenir.

Allducks ne pourrait pas en être tenu responsable.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.

Si vous utilisez un interrupteur sans verouillage * (Exemple:interphone, contact à clé, digicode...) assurez-vous que les autres personnes sont tenues à distance.

Vérifiez fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage du portail ou tout signe d'usure. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

Déconnectez l'appareil de l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations d'entretien, si l'appareil est commandé automatiquement.

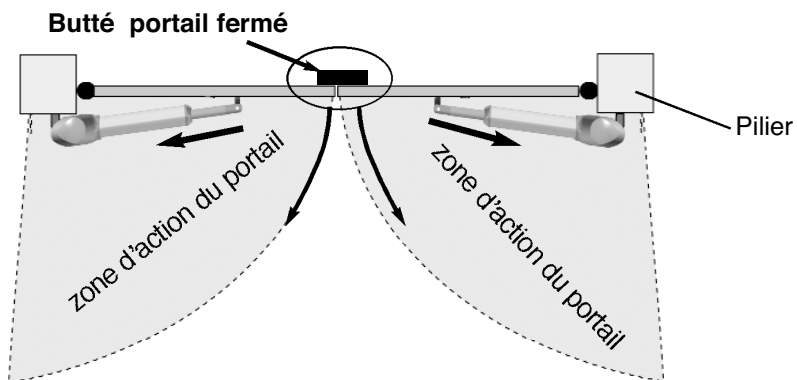
Avant d'installer la motorisation, vérifiez que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées.

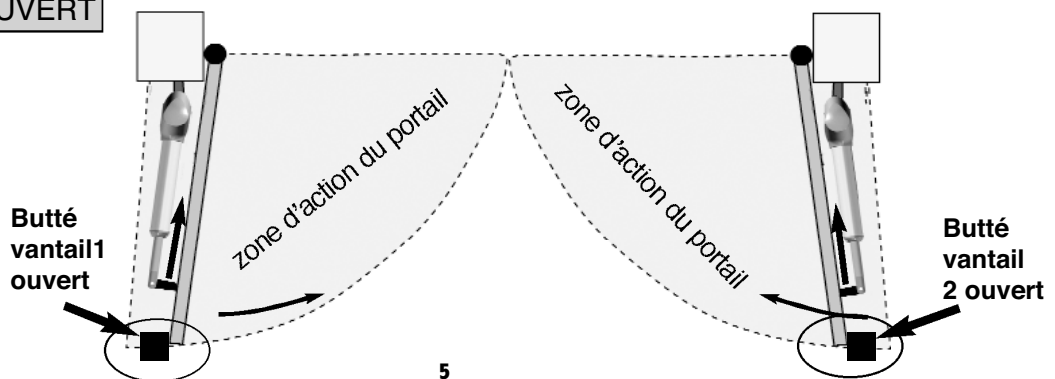
Garder à vue votre portail pendant le mouvement

Les vantaux du portail doivent être arrêtés par des butées solidement fixées au sol afin que leur course soit délimitée à l'ouverture comme à la fermeture. L'emplacement de ces butées sera déterminé par l'angle d'ouverture des vantaux (0-120°)

PORTAIL FERME



PORTAIL OUVERT



4. CONTROLES PRELIMINAIRES

Vérification des piliers

les piliers doivent avoir une structure robuste et solide et une largeur de min. 40 cm. Dans le cas contraire des aménagements sur votre pilier peuvent être nécessaires pour assurer une bonne implantation et une bonne tenue de l'équerre.

Assurez-vous que votre structure (pilier et portail) permettent une installation de l'automatisme en respectant les mesures maximales A et B indiquées page 11. En cas contraire des aménagements pour encastrer les moteurs afin de respecter les mesures indiquées.

Vérification de votre portail

Assurez-vous que votre portail est correctement installé, en parfait état et parfaitement équilibré (axes des vantaux parfaitement parallèles et perpendiculaires au sol). Dans la course des vantaux il ne doit y avoir aucun point de friction majeure. Le portail doit s'ouvrir et se fermer normalement sans forcer et rester horizontal pendant toute sa course. Le portail doit s'ouvrir vers l'intérieur de votre propriété.

Assurez-vous que les points ou les pattes de fixation des moteurs au portail et au pilier / mur soient en parfait état et suffisamment solides. Autrement les renforcer. Il est conseillé de fixer les moteurs sur les renforts horizontaux des vantaux et à une hauteur du sol supérieure à 15 cm afin de pouvoir accéder au système de déverrouillage manuel.

Assurez-vous que cet automatisme est approprié à la mesure et au type de votre portail et que le dégagement minimal peut être respecté par votre installation. (Voir page 6-7).

En cas contraire le kit ne peut pas être installé sauf modification de la structure afin de rentrer dans les limites d'encombrement et mesures maximales indiquées.

Assurez-vous que les butées de fin de course de votre portail sont fixées à terre de manière stable et solide en position de fermeture et d'ouverture de chaque vantail.

Assurez-vous que vous disposez de tous les outils et du matériel nécessaire pour effectuer l'installation, et qu'il est conforme aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays.

Lisez avec attention ce manuel pour être sûr de bien mémoriser chaque passage et de familiariser avec le système et les mécanismes de sécurité avant de commencer l'installation.

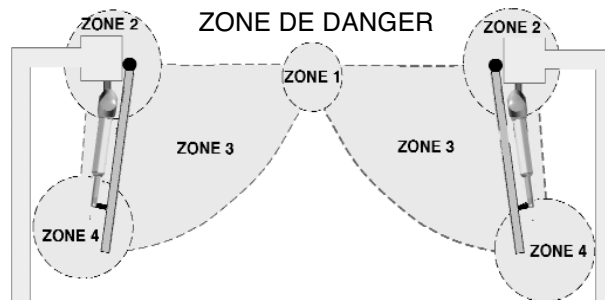
Ce dispositif est réalisé pour être utilisé pour le passage de véhicules. Pour pouvoir accéder aux moteurs et les débloquer en cas de panne, il est nécessaire de prévoir un passage piéton séparé.

Ne laissez jamais aucune personne ou objet stationner dans la zone de manœuvre du portail.

Pendant les manœuvres d'installation le passage dans la zone de manœuvre du portail doit être interdit.

Le constructeur ne répond pas des défauts de fonctionnement ou des dommages causés par une installation qui ne répond pas aux instructions contenues dans ce manuel ou résultant d'une utilisation non correcte des produits.

Le kit ne peut pas motoriser un portail qui ne fonctionne pas correctement ou qui n'est pas sûr.



5. LIMITES ET CONDITIONS POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT.

L'automatisme est conçu pour motoriser des portails résidentiels à double battant de longueur maximale de 3m par vantail. Alimentation par panneau solaire.

Le poids de chaque vantail ne doit pas dépasser 300 Kg.

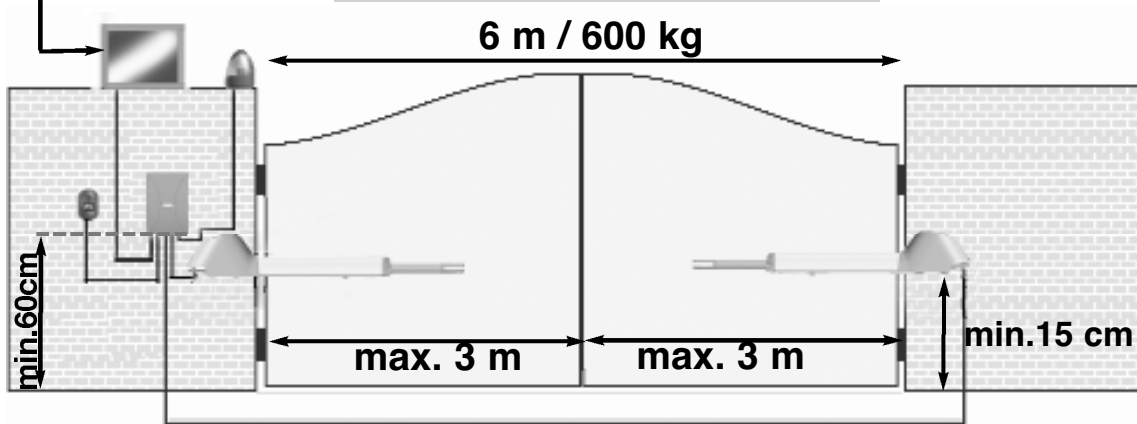
L'automatisme peut être utilisé sur portails en fer, aluminium, PVC, bois, à condition que les mesures et poids max. d'application soient respectés.

Attention: avec portail plein et présence de vent fort l'automatisme pourrait ne pas fonctionner correctement à cause du système ampérométrique de sécurité qui pourrait relever la résistance causé par le vent comme un obstacle et donc arrêter ou renverser sa course.

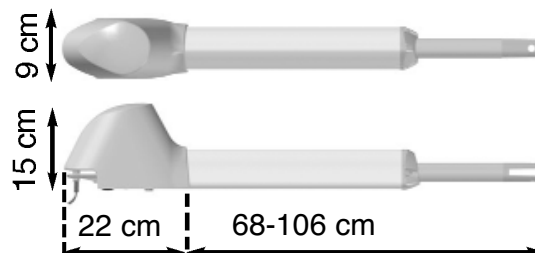
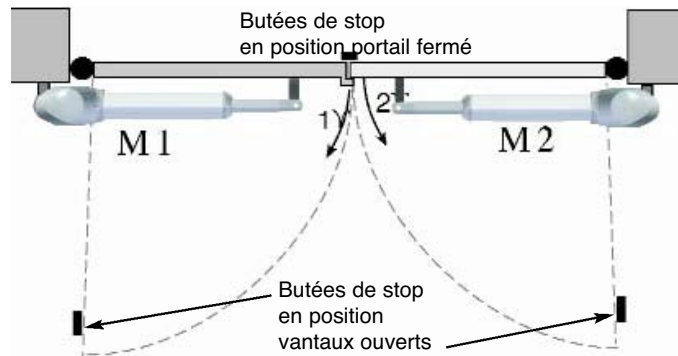
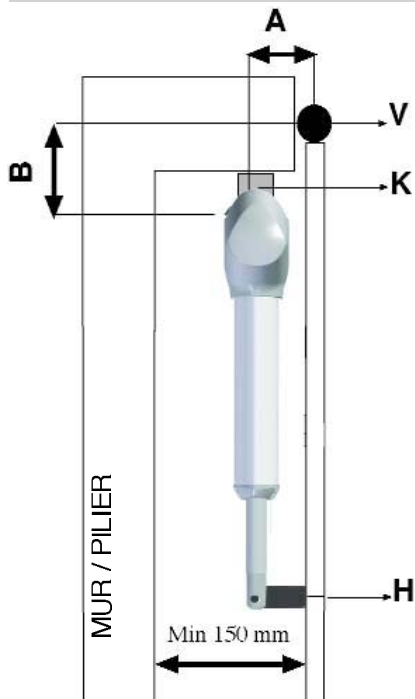
Dans telle situation il est conseillé de déverrouiller les moteurs et de fermer/ouvrir le portail à main jusqu'à que le vent ne soit plus aussi fort.

Pour le positionnement du panneau solaire, voir page 21/22

Dimensions maximales portail



Encombrement moteur



6.1 Opérations préalables: mise en charge de la batterie

Attention:

Il est indispensable, avant la première installation du système, de mettre en charge la batterie pour une période de minimum 16 heures. en connectant le système à une prise 230V selon instruction suivantes.

Seul après cette opération le système d'automatisation solaire peut être connecté et mis en marche.

Le non respect de cette opération préliminaire obligatoire, peut déterminer des anomalies de fonctionnement ou le non fonctionnement totale du système !

Pour charger la batterie:

La batterie fournie 12V 7A est contenue dans la boîte de contrôle réf.7857 et déjà branché à la platine électronique CTH44 par un des deux câbles de connexion.

- A)** Enlever le couvercle bleu de protection de la platine (2 vis sont prévues pour la fixation du capot bleu).
- B)** Tourner le couvercle bleu. Vous trouverez le fond de la platine CTH44 et 4 câbles de connexion:
- n° 2 câbles de connexion au transformateur (noir= 0 et jaune=12V) connectés d'usine aux 2 bornes du transformateur (attention: le câble rouge du transformateur correspond au 24V et ne doit pas être branché nulle part sur ce modèle d'automatisme).
 - n° 2 câbles de connexion à la batterie (rouge =positif; noir ou bleu = négatif.)
un de ces deux câbles est d'usine connecté à la batterie.

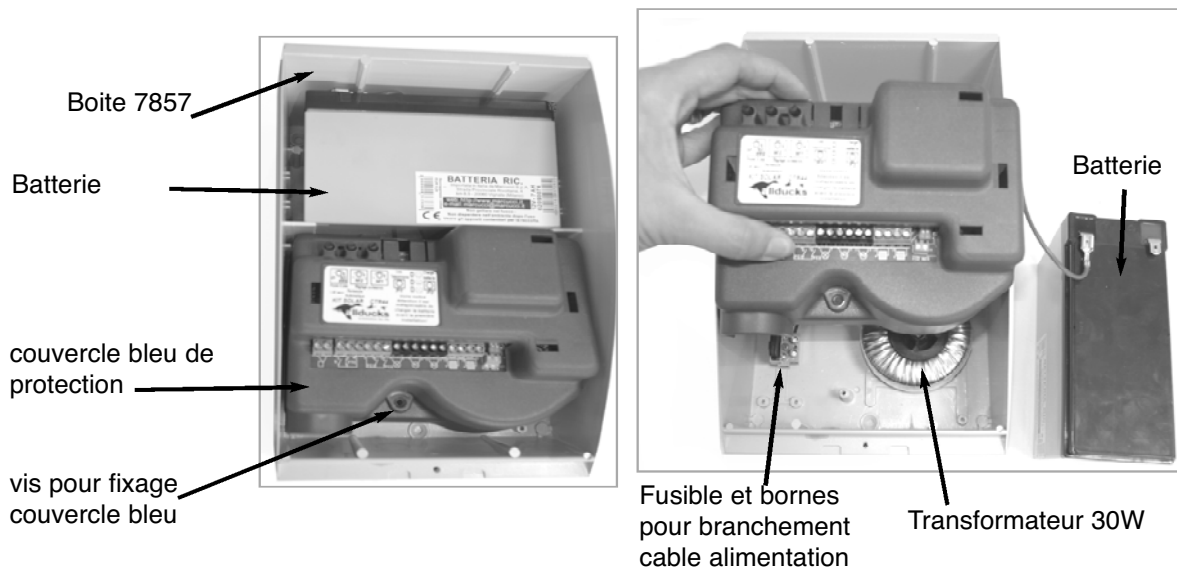
Brancher le deuxième câble à la batterie en respectant impérativement la polarité !

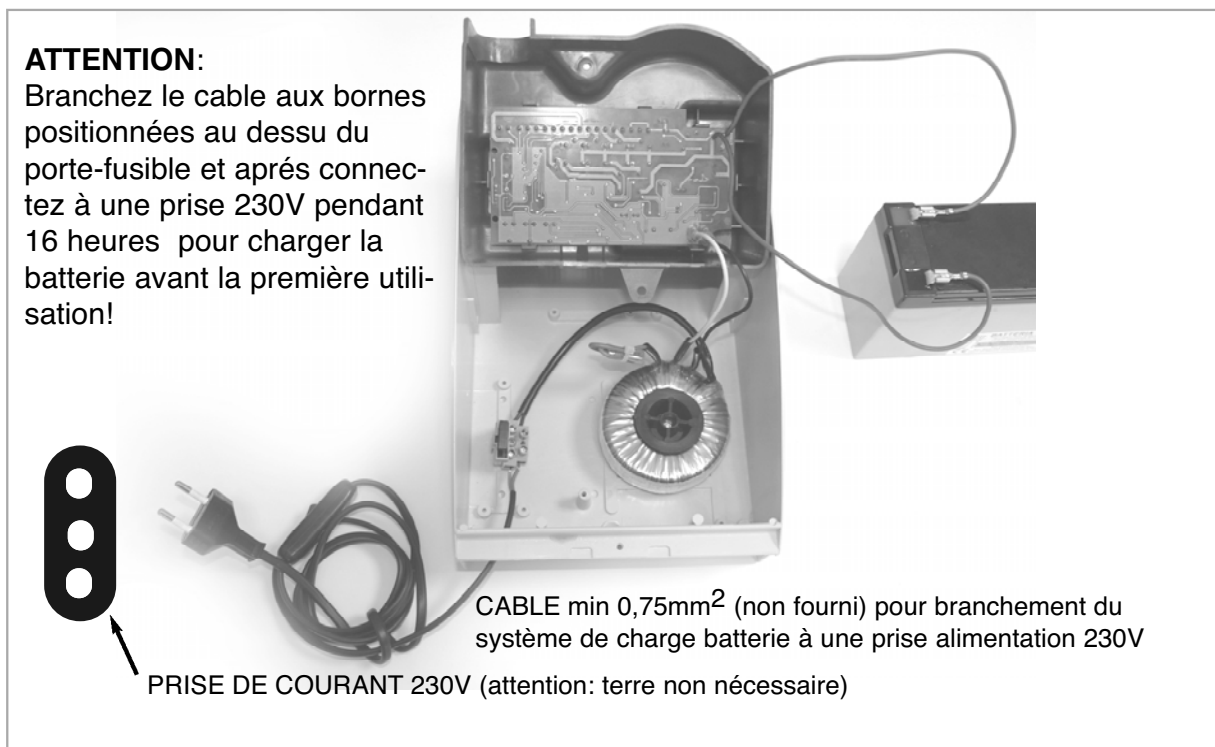
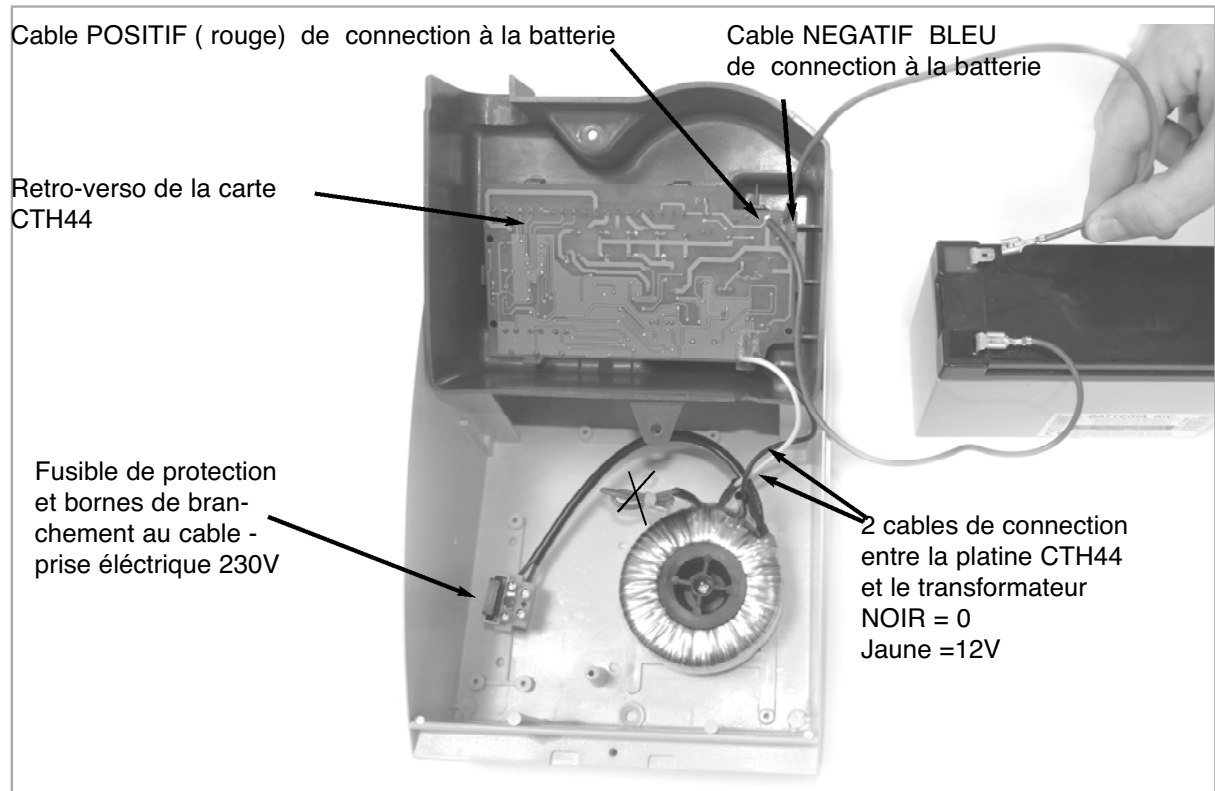
ROUGE = + = POSITIF

NOIR (ou bleu) = - = NEGATIF

C) Branchez un câble électrique (min 0,75mm²) avec prise électrique (non fourni) aux 2 bornes de connexion placés au dessus du transformateur fixé à la boîte de contrôle 7857.

D) Branchez le câble à une prise 230V de votre maison et laissez charger la batterie pendant 16 heures au minimum.





6.2 IMPORTANT: procédure pour vérifier l'état de charge de la batterie:

1) Dèconnectez la prise électrique 230V.

2) Appuyér et maintenir appuyé le Bouton P2 de la platine électronique CTH44,

3) Vérifiez l'indicateur lumineux à LED qui se trouve sur la platine CTH44:

Si le LED vert (en haut) s'allume il signifie que votre batterie est à un bon niveau de charge et que vous pouvez procéder avec l'installation du système.

Autrement, avec lumière jaune ou rouge la batterie est à un niveau de charge insuffisante à l'installation du système.

ATTENTION: en cas ou , après 16 heures de mise en charge, la batterie est à un niveau de charge insuffisante (LED jaune ou rouge) il y a eu un problème dans la procedure de charge.

Verifiez que:

a) le fusible de protection alimentation (fixé au fond de la boite 7857) soit en bon état (ev. le changer)

b) le fusible de protection batterie (fixé sur la carte CTH44) soit en bon état (ev. le changer)

c) le cable et la prise d'alimentation (non fourni) soient en bon état et connectés correctement

d) que il y a courant dans la prise d'alimentation 230V

e) que les connections entre fusible et transformateur ; transformateur et carte CTH44; carte CTH44 et batterie soient effectués correctement.

f) que la polarité des cables soit respecté.

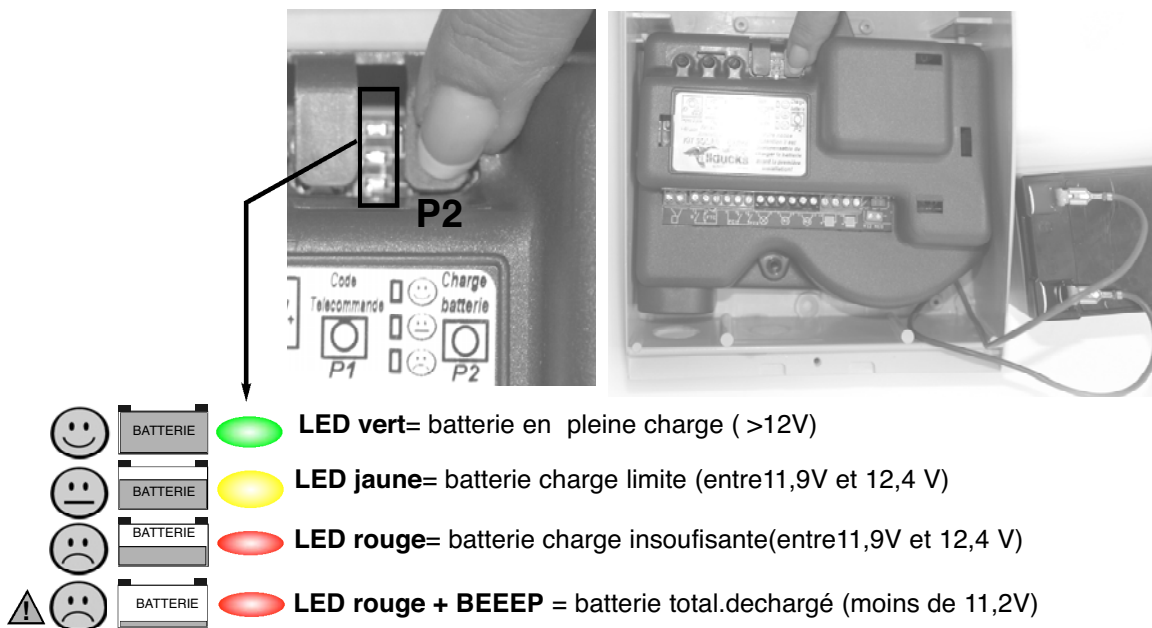
Une fois déterminé l'origine du problème, l'éliminer et procéder à nouveau à la mise en charge de la batterie jusque à que le LED vert indique la pleine charge de la batterie.

AUTREMENT NE PAS PROCEDER A L'INSTALLATION DU SYSTEME.

se rapprocher au service après vente plus proche.

ATTENTION: meme après la première installation il peut se vérifier un état de charge de la batterie insuffisante à la gestion du système d'automatisation. Cela peut etre déterminé par une insolation insuffisante et/ou pour un n° trop élevé de manoeuvres de l'automatisme en rapport à l'énergie disponible. Dans ces cas procéder à la recharge de la batterie. procédure pag.8-10

ATTENTION: avec tension de batterie inferieure à 9V le système s'éteint automatiquement pour protection. Dans ces cas il faut recharger la batterie selon la procedure pag.8-10, meme si cela se vérifie après la première installation-



6.3 Opération préalables: Rélier les piliers

Prédisposez un conduit isolé pour le passage sous terre du câble du deuxième moteur.

Réliez les piliers entre eux par un câble 2 x 1 mm², ou deux câbles si vous désirez installer aussi une couple de photocellules Sw7112 (accessoire en option).

Prévoyez une gaine de protection ICT25 mm pour le passage enterré des câbles. Si vous ne pouvez réaliser de tranchée entre les deux piliers, utilisez un passe-câble qui pourra supporter le passage des véhicules.

6.4 Réunissez tous les outils nécessaires à l'installation

Tous les outils et matériel pour compléter l'installation, doivent être en parfait état et conforme aux normes la sécurité en vigueur sur le territoire d'utilisation:

marteau; pinceuse pour seeger externe; niveau; tournevis cruciforme mesure PH2; tournevis plat mesure 2,5 mm; clé anglaise; câble électrique H07NRF, de longueur suffisante pour la connexion des deux moteurs; 4 boulons pour fixation plaque au portail de diamètre 8 mm longueur selon épaisseur portail; 4 boulons pour fixation plaque au pilier de diamètre 8 mm longueur selon épaisseur pilier; pinceuse; étau; serre-câble. Câbles pour branchements accessoires (0,5mm²)

6.5 Relevé des cotes

Selon le tableau dessous indiqué, et les dessins correspondants, vérifiez s'il est possible de respecter les mesures maximales de A et B. Le choix de la valeur déterminera l'angle d'ouverture maximale de vos vantaux. Mesurer à compter du trou postérieur de fixation du vérin (pignon).

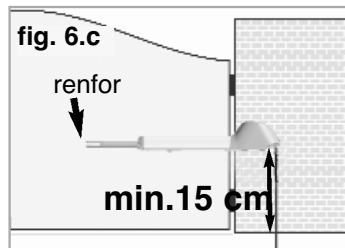
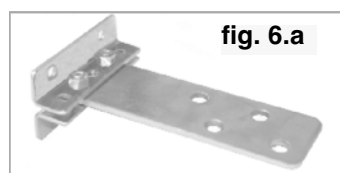
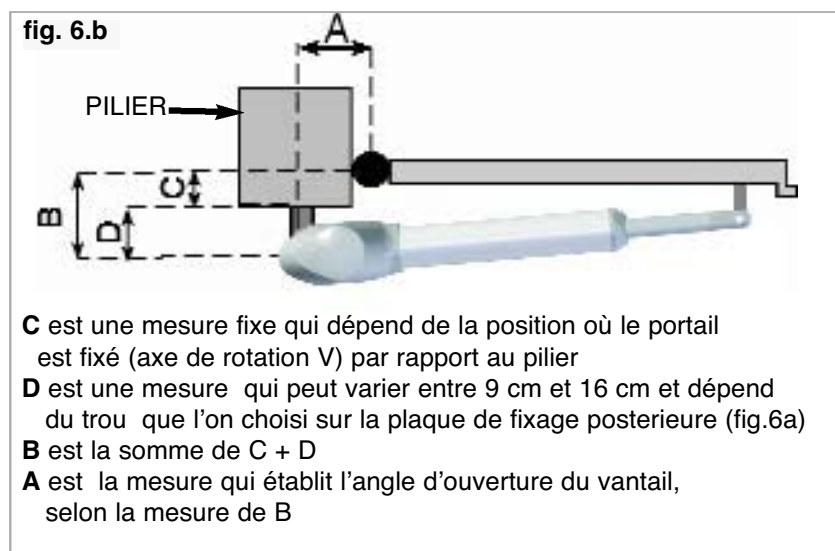


fig. 6.d

CM	A: 8	A: 10	A: 12	A: 14	A: 18	A: 20
B: 8	98°	110°	118°	125°	108°	100°
B: 10	97°	108°	115°	120°	100°	94°
B: 12	95°	105°	112°	110°	100°	93°
B: 14	95°	103°	109°	98°		
B: 16	94°	101°	97°	90°		
B: 18	94°	97°				
B: 20	93°					

ATTENTION!

la table montre les mesures mécaniques possibles, et l'angle d'ouverture maximale correspondant.

Se tenir en tout cas dans les paramètres indiqués en blanc, car depuis les relevés effectués en usine, au dehors de ces paramètres il n'est pas atteint la normative EU (pression sur obstacle).

7. Branchement à l'alimentation 230V

(option disponible mais non nécessaire avec alimentation par panneau solaire)

Les points suivants sont une explication seulement en cas où l'utilisateur désire se connecter à l'alimentation 230V, **ATTENTION**: le fonctionnement du système avec branchement à l'alimentation 230V est possible mais non nécessaire. Il est en tout cas indispensable de maintenir connectée la batterie tampon n'est pas nécessaire avec alimentation par le panneau solaire.

Cette procédure peut être aussi appliquée temporairement, pour charger la batterie avant de la connecter au panneau solaire.

Le système est fourni avec un transformateur déjà connecté à la carte électronique.

Veuillez en tout cas en contrôler la connexion et en cas contraire le connecter à la platine, en cas de connexion à l'alimentation 230V

7.1 Passage des câbles

Prévoyez un conduit isolé pour le passage sous terre du câble du deuxième moteur.

Tout le système est sous basse tension 12 V, sauf **la ligne d'alimentation électrique 230 V qui doit être posée et connectée au boîtier de commande par un électricien professionnel qualifié**, conformément aux dispositions de sécurité en vigueur.

Le reste de l'installation électrique, ainsi que le branchement des accessoires peut être effectué par du personnel sans qualification professionnelle.

ATTENTION: FAITES BRANCHER LA LIGNE D'ALIMENTATION EXCLUSIVEMENT PAR UN ELECTRICIEN PROFESSIONNEL AUTORISE ET CERTIFIE! (DANGER)

Le boîtier est conçu pour le passage des câbles électriques d'alimentation et de connexion moteurs à travers 3 passages au fond du boîtier. Pour accéder à la carte électronique enlevez le couvercle fixé avec 3 vis au boîtier.

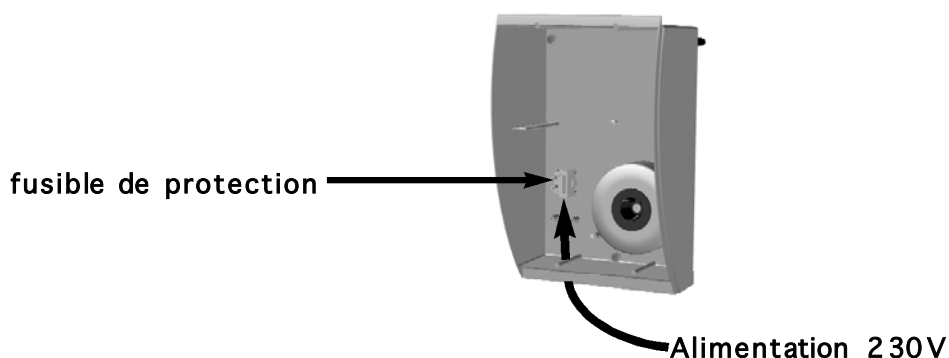
7.2 Connexion du câble d'alimentation 230 V

Faites connecter le câble d'alimentation haute tension par un installateur professionnel autorisé.

Introduisez le câble dans la boîte à travers un des 3 passages au fond de la boîte. Bloquez le câble avec un serre-câble.

ATTENTION ! Il faut utiliser un câble de connexion H07RN_F en prévoyant un interrupteur pour l'arrêt bipolaire de la ligne électrique. **Nous suggérons à l'utilisateur de s'adresser à un électricien professionnel spécialisé qui devra effectuer la connexion en respectant les normes de sécurité en vigueur. Nous rapelons à l'utilisateur le haut risque découlant d'une intervention sur le câblage d'alimentation haute tension effectué par du personnel non spécialisé!**

La connexion électrique de base est terminée. Fermez correctement le boîtier avec son couvercle pour éviter toute infiltration d'eau qui pourrait endommager la carte électronique et causer un court-circuit.



8. INSTALLATION DES VERINS

8.1 Fixation de la plaque de fixation postérieure au pilier

Position de fixation au pilier: à l'aide d'un mètre et d'un niveau, marquez la position idéale pour le fixage postérieur du vérin au pilier, en respectant les mesures limites de A et B indiquées dans la table de page 10. La position de fixage de la plaque postérieure établira la puissance du levier et par conséquent l'efficacité du moteur, ainsi que l'angle d'ouverture. Ne dépasser pas les limites indiqués en table page 10 dans les cadres en blanc. Seul dans ce cas le système peut rentrer dans les paramètres indiqués par la normative de sécurité EN12445;EN12453

ATTENTION ! Les vantaux du portail doivent être symétriques, horizontaux et équilibrés.

Percez le pilier/mur au niveau des points de fixation preventivement marqués. Utiliser des vis idonees au materiel de construction du pilier.

Monter la plaque de fixation postérieure au pilier. Fig. 6a/8c

Fixez la plaque postérieure au pilier/ mur.

Enlever le couvercle du moteur en effectuant une legere pression vers avant.

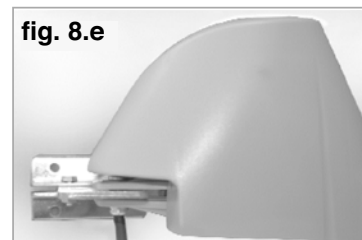
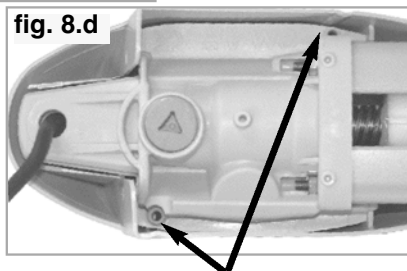
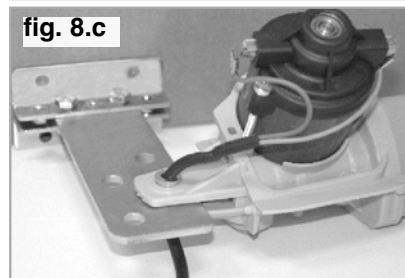
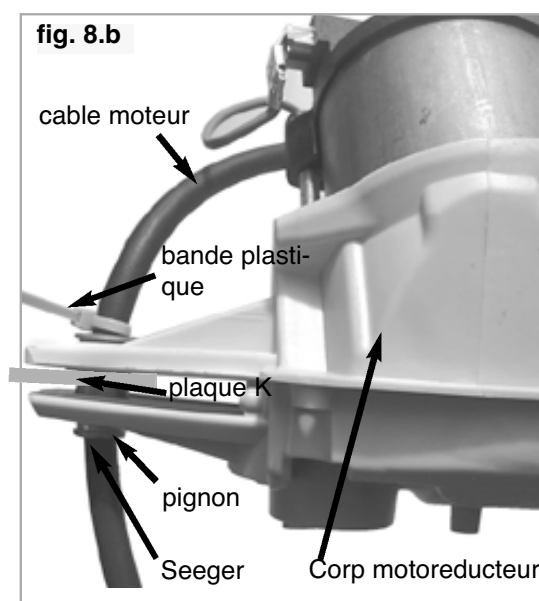
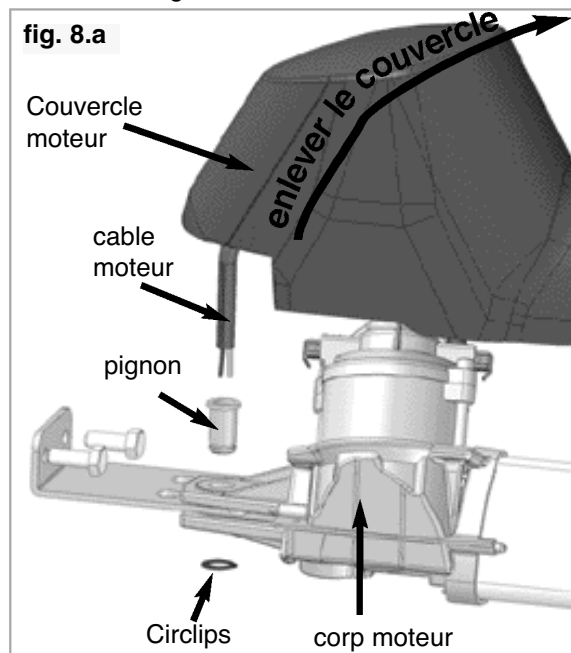
Positionner la partie postérieure du vérin en correspondance de la plaque de fixation selon 8a/8c

Faites passer le cable moteur entre le pivot de fixation (specifiquement foré) et les trous de la plaque de fixation. Pour prevenir l'accidentale déchirure du cable moteur il est conseillé de fixer

la bande plastique sur le cable avant le pignon. Passez le pignon à travers la plaque de fixation postérieure positionnée entre les ailes de fixation du corp motoreducteur. selon fig.8a/8b

Bloquez le pignon avec le seeger. fig.9a

Une fois effectué le fixage de la plaque postérieure, remettre le couvercle moteur et le fixer avec les 2 vis fournies fig. 8d.



13 Vis de fixation du capot moteur au corp moteur

8.2 Fixation de la plaque de fixation antérieure au portail

Les moteurs doivent être fixés en correspondance d'un renfort du portail à une distance de min.15 du sol, (fig.6c) si possible à une hauteur correspondant à la moitié de la hauteur du portail.

Si nécessaire, renforcez le portail dans la zone de fixation antérieure du vérin.

Après avoir fixé la partie postérieure du vérin au pilier, soutenir le vérin en position horizontale.

ATTENTION !

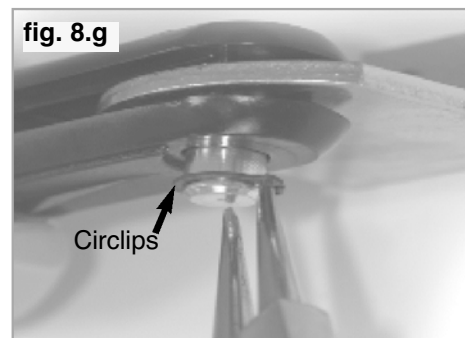
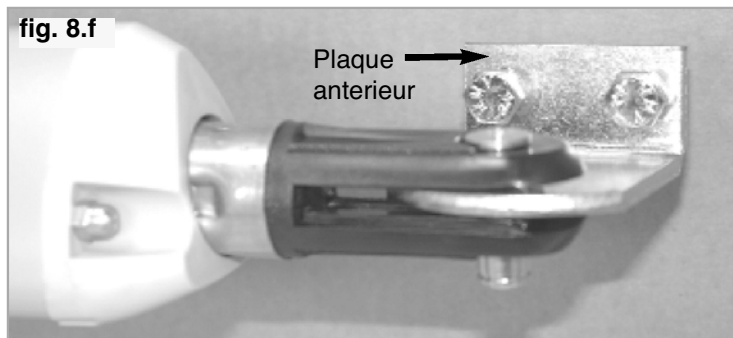
Le piston doit être fixé sur le vantail en position de vantail ouvert.

En soutenant le vérin en horizontale, le positionner sur le portail fermé et à l'aide d'un niveau, marquer la position de fixation de la plaque antérieure.

Percez le vantail au niveau des points de fixation préventivement marqués.

Installez la plaque antérieure au vantail avec des vis convenant au matériel dans lequel le portail est fabriqué.

Fixer la plaque antérieure au piston à l'aide du pignon fourni (non foré) et du circlips. (fig.7f /7g)



8.3 Contrôle de correcte installation du moteur

Vérifiez la correcte installation des vérins sur le portail en movimentand manuellement les vérins et en vérifiant l'absence de point de friction.

ATTENTION !

Les moteurs, pour pouvoir être mouvementé manuellement doivent être déverrouillés à travers la clé de déverrouillage triangulaire (voir instruction page 13).

9.1 Déverrouillage manuel du vérin avec clé trilobale de déblocage.

Le vérin peut être débloqué à travers la clé de déblocage fournie dans le kit.

Le déblocage est une simple opération mécanique qui permet de déverrouiller le vérin et de déplacer le portail à la main.

En cas de panne de courant ou anomalie de fonctionnement il est possible de déplacer manuellement le portail en débrayant le vérin.

Pour pouvoir, en cas de panne, accéder au vérin de l'extérieur de votre propriété, il est nécessaire de prévoir un accès piéton séparé, sur-tout lorsque le portail est plein et ne permet pas d'intervention sur le vérin dès l'extérieur.

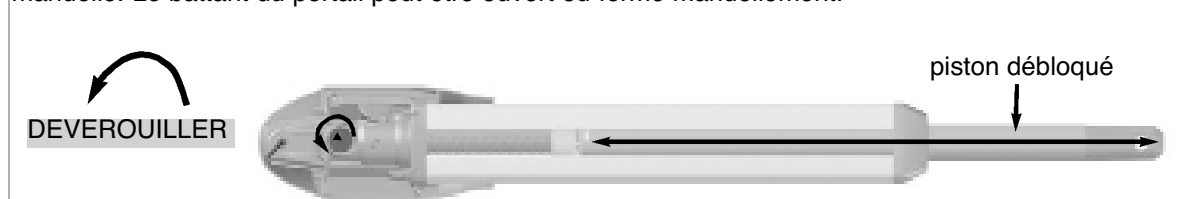
Pour déverrouiller: tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre. après avoir déblocqué le vérin, le piston pourra bouger avant et arrière librement.

Pour bloquer: tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.

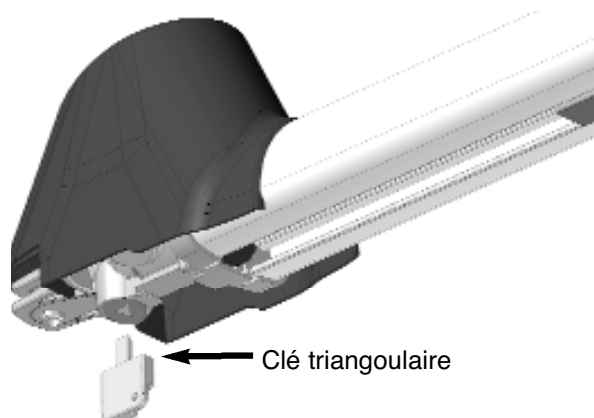
terminée la panne, pour rétablir l'efficacité de l'automatisme, bloquez les vérins avec la clé de déblocage en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

ATTENTION ! Le système d'automatisme prévoit l'auto-blocage des vantaux en fermeture. Cette fonction est un obstacle à la possibilité d'intrusion dans votre propriété à travers le passage du portail. Cependant il faut considérer la possibilité de violation et, dans le cas d'un portail non plein, la possibilité d'agir de l'extérieur de la propriété sur le système de déblocage à travers un outil capable de déblocquer les moteurs en forçant l'engrenage triangulaire positionné sur le moteur.

A) Quand le Vérin est débloqué, le piston coulisse sur la vis sans fin à l'aide d'une simple traction manuelle. Le battant du portail peut être ouvert ou fermé manuellement.



B) Quand le Vérin est bloqué, le piston est bloqué dans sa position et ne peut être déplacé manuellement. Le battant du portail reste bloqué.



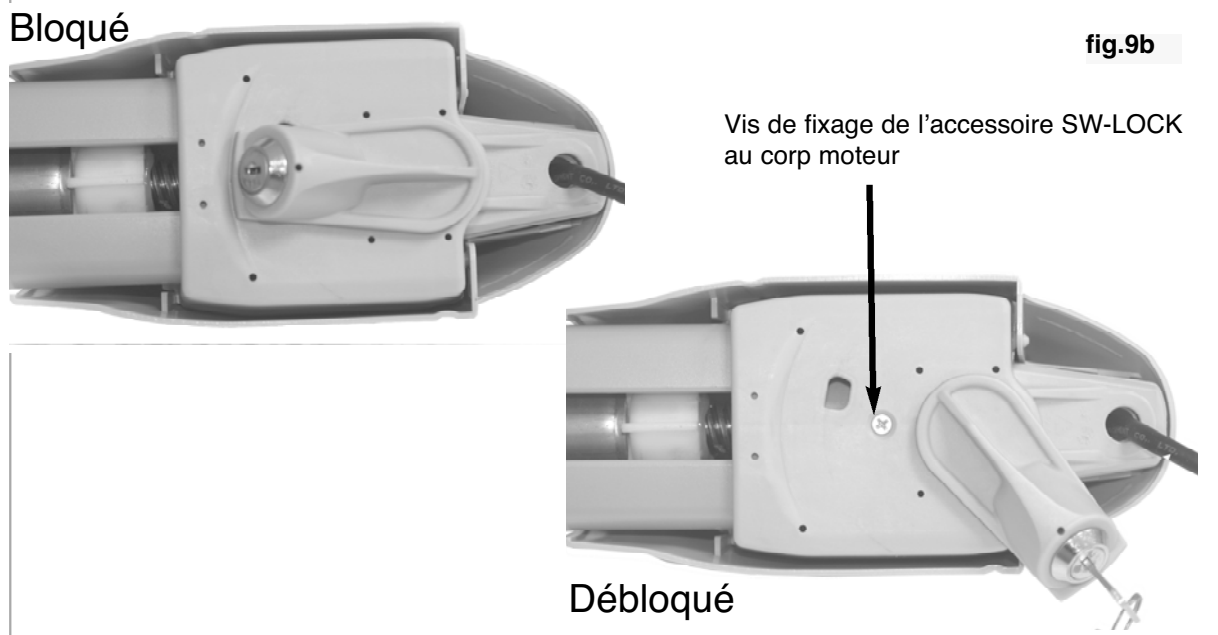
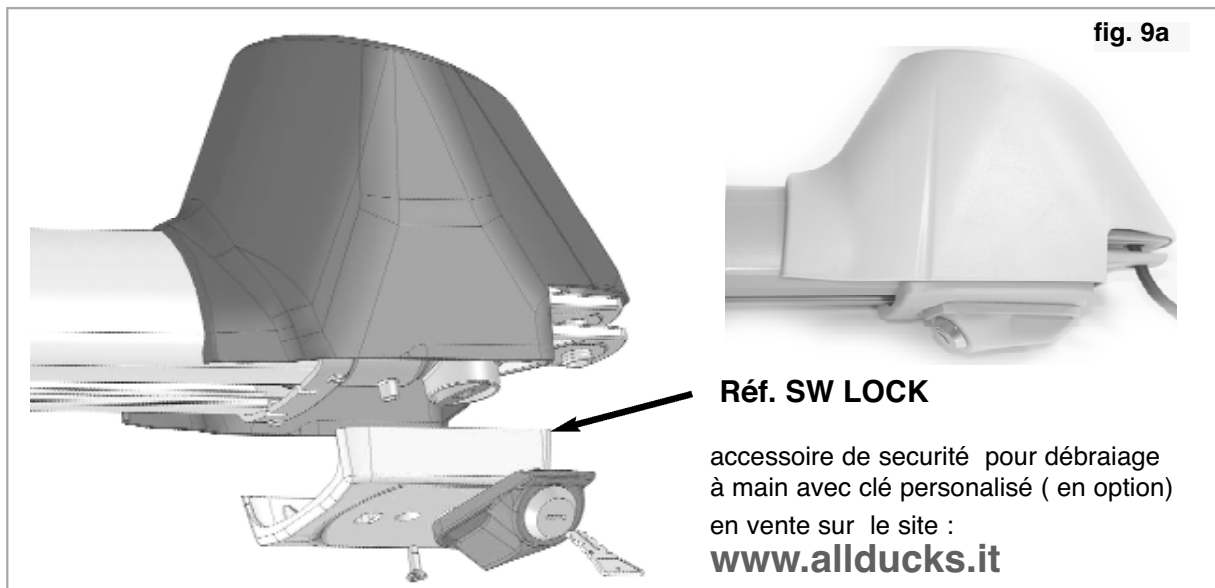
9.2 Système de déblocage avec accessoire optionnel à clé personnalisé SW-LOCK

Cet accessoire de sécurité est disponible comme accessoire optionnel, non inclus dans le kit. est compatible au système de base de votre vérin, sur le quel peut être rajouté et installé avec 1 vis de fixation. Il vous permet de protéger encore plus l'accès pour déverrouiller le vérin et donc débloquent le portail pour le mouvementer à la main.

Avec cet accessoire la clé fournie pour déverrouiller le vérin est personnelle, aucun autre personne ne pourra accéder au système de déblocage car la clé est personnalisée pour chaque accessoire.

Le système optionnel SW-LOCK empêche d'enlever le capot moteur sans l'intervention avec clé personnalisée.

Pour acheter cet accessoire visitez le site internet: www.allducks.it



10. Boîtier de contrôle Réf.7857, installation et caractéristiques, branchements

Le boîtier de contrôle doit être fixé sur le mur/pilier à une hauteur de terre d'1 m au moins et à une distance de 60 cm minimum du moteur. La position d'installation doit être sûre contre le risque de chocs. Fixer le boîtier avec les câblages vers le bas, suivant les dessins.

Percez le mur avec une perceuse en correspondance des 3 points de fixation au mur.

Fixez le boîtier de contrôle avec vis de 4,5 mm. (2 en haut et 1 en bas).

La platine CTR44 est fixé directement au dessus du couvercle de protection bleu contenu à l'intérieur du boîtier.

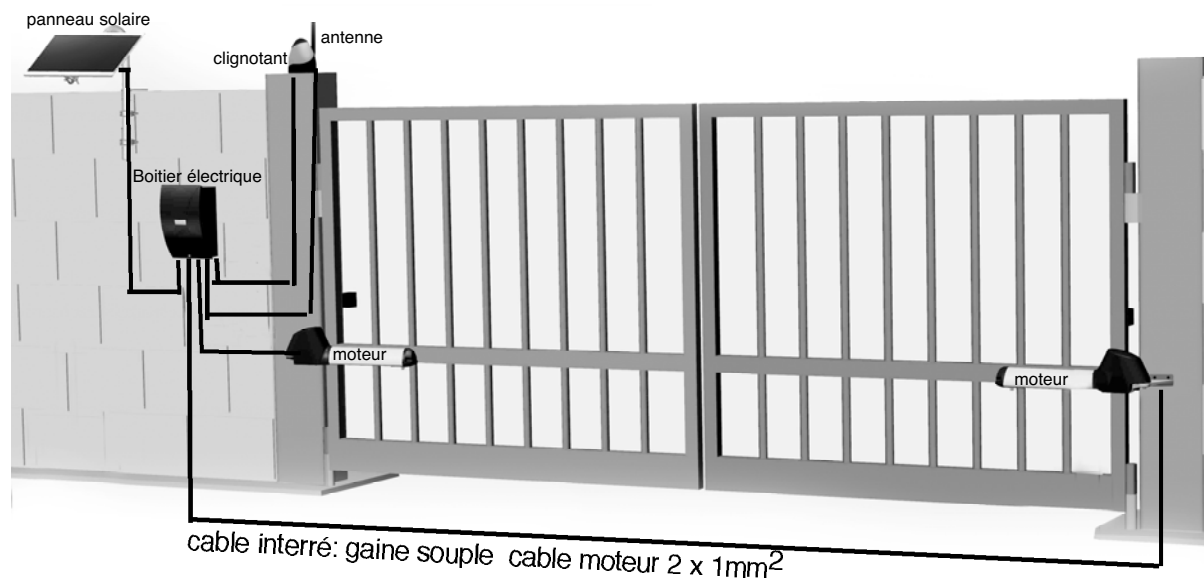
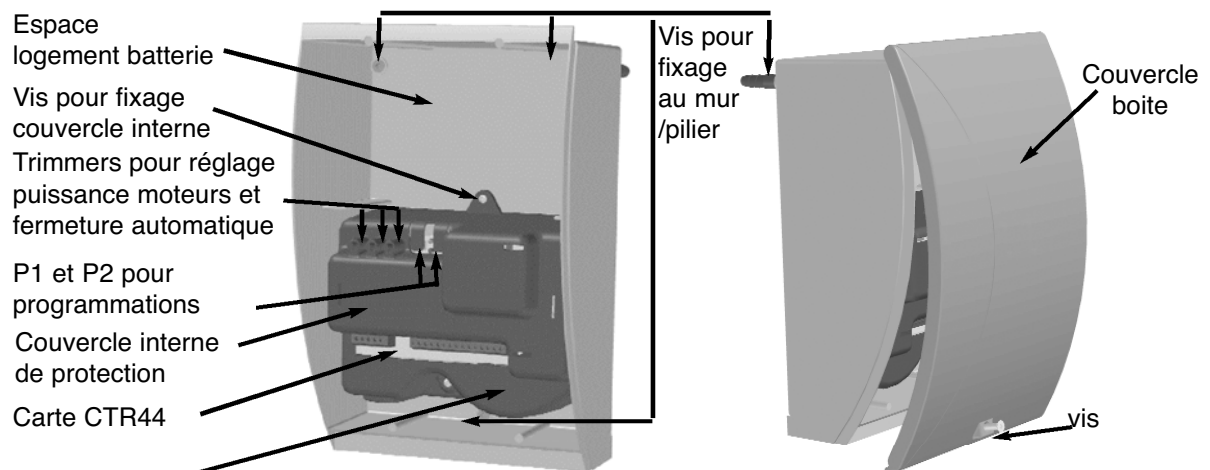
les bornes pour les branchements électriques des cables sont accessibles par l'extérieur du couvercle de protection. Il n'est donc pas nécessaire d'enlever le couvercle bleu de protection.

Faire attention à que le couvercle de la boîte soit toujours bien fermé afin d'éviter la pénétration de poussière, insectes, humidité ou eau qui pourraient endommager le système.

Pour faire passer les cables de connection des moteurs et des accessoires forer le dessous de la boîte dans les endroits predisposés et utiliser des passe-fils et une presse-étoupe.

ATTENTION:

Le boîtier, au dessus du couvercle bleu de protection, contient un transformateur toroidal, pour charger la batterie avant la première installation et en cas soit nécessaire de recharger la batterie suite à exposition du panneau solaire à lumière insuffisante pendant plusieurs jours.

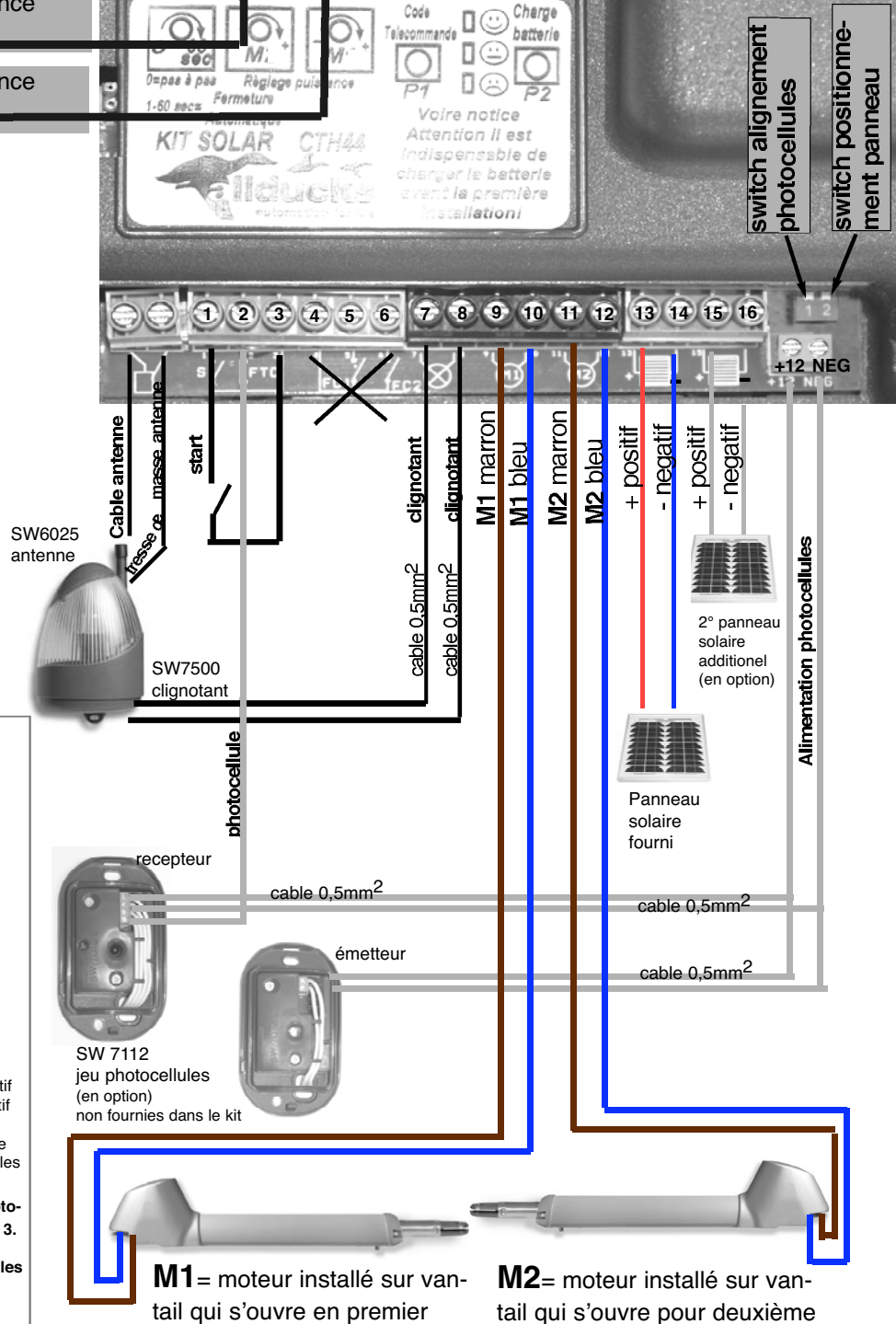
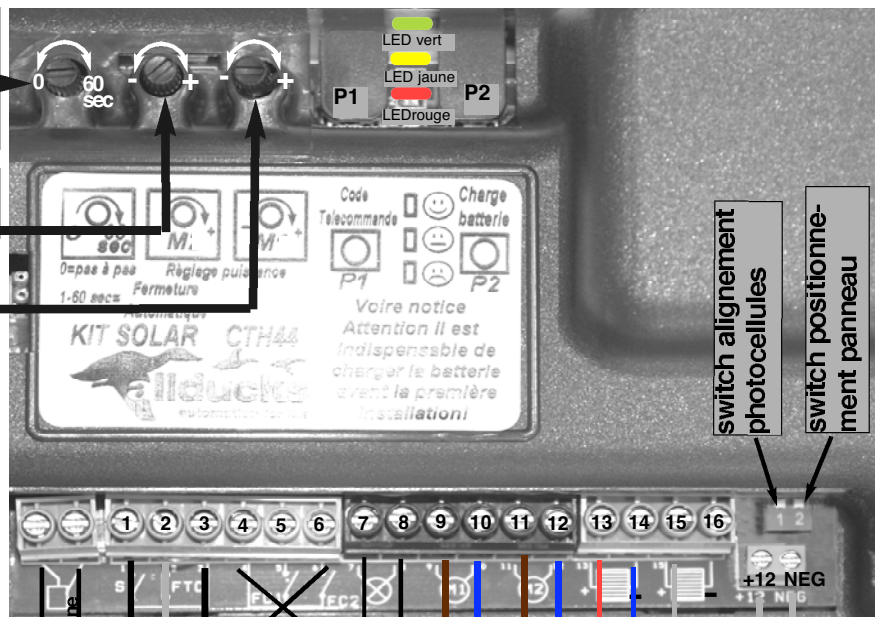


11. Schéma électrique

TIME=réglage fermeture pas à pas(=position 0) / fermeture automatique, temps pause max.60 sec.

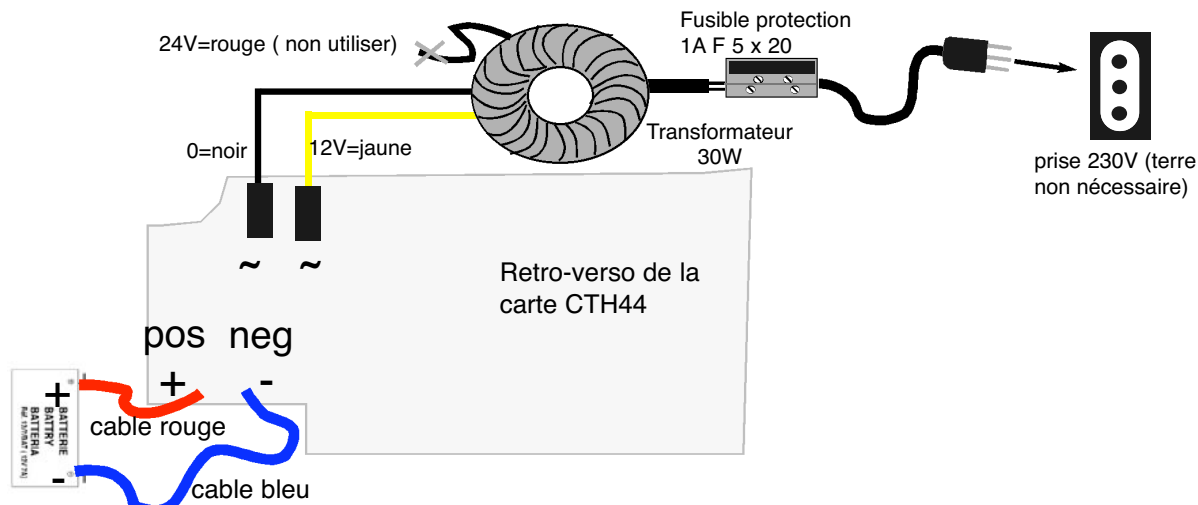
M1=réglage puissance moteur M1

M2=réglage puissance moteur M2



- BRANCHEMENTS:**
- 1° borne= antenne
 - 2° borne =tresse de masse antenne
- borne n°**
- 1- start manuel
 - 2- entrée photocellule
 - 3- commun start
 - 4- non disponible
 - 5- non disponible
 - 6- non disponible
 - 7- clignotant
 - 8- clignotant
 - 9-moteur M1 marron
 - 10- moteur M1 bleu
 - 11-moteur M2 marron
 - 12-moteur M2 bleu
 - 13 + panneau solaire positif
 - 14(-) panneau solaire negatif
 - 15 + 2° panneau solaire positif
 - 16(-) 2°panneau solaire negatif
- +12 = alimentation photocellule
- neg. = alimentation photocellules
- ATTENTION:** pont photocellules entre bornes n° 2 et 3. enlever le pont seul en cas d'installation des photocellules
-

SYSTEME DE RECHARGE DE LA BATTERIE: connecter le transfo à la platine et à une prise 230V. Laisser en charge pour 16 h ou jusqu'à que l'indicateur de charge s'allume en vert (page 8).



11.1 Branchement du moteur M1

Introduisez le câble du moteur dans la boîte à travers un des 3 passages au fond de la boîte. Connectez les câbles du moteur M1 (correspondant au battant qui s'ouvre en premier) aux bornes 9 et 10 de la platine CTH44. Il est impératif de respecter les couleurs de cblage:

câble marron avec borne 9; câble bleu avec borne 10.

ATTENTION !

La connexion du moteur M1 doit correspondre au moteur qui actionne le vantail qui s'ouvre en premier (et se ferme en deuxième), et la connexion du moteur M2 doit correspondre au moteur qui actionne le vantail qui s'ouvre en deuxième (et se ferme en premier). L'ouverture se considère toujours vers l'intérieur de la propriété.

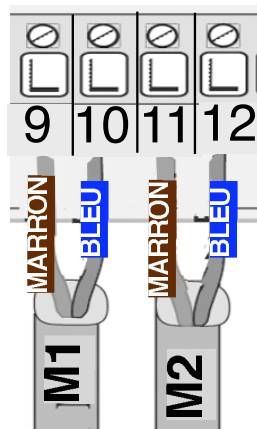
11.2 Branchement du moteur M2

introduisez le câble dans la boîte à travers un des 3 passages au fond de la boîte.

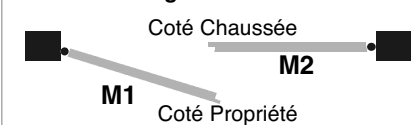
Connectez les câbles du moteur M2 (correspondant au battant qui s'ouvre en deuxième) aux bornes 11 et 12 de la platine CTH44. Il est impératif de respecter les couleurs de cblage:

câble marron avec borne 11; câble bleu avec borne 12

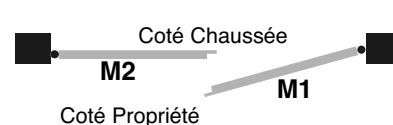
Bloquez les câbles du moteur M1 et M2 avec un serre-câble.



CAS 1: Vantail gauche s'ouvrant en 1^{er}



CAS 2: Vantail DROITE s'ouvrant en 1^{er}



MOTEUR M1 = CORRESPOND AU VERIN INSTALLE AU VANTAIL QUI S'OUVRE EN PREMIER ET SE REFERME EN DERNIER

MOTEUR M2= CORRESPOND AU VERIN INSTALLE AU VANTAIL QUI S'OUVRE POUR DEUXIEME ET, PAR CONSEQUENCE, QUI SE REFERMEN PREMIER

ATTENTION !

NE PAS INVERSER LA CONNEXION DES CABLES MARRON ET BLEU!
RESPECTEZ LES INDICATION DE LA COULEUR DE CABLES ET LA CORRESPONDANCE DES MOTEURS M1 ET M2 TEL QUE INDIQUE.

11.3 Utilisation du kit avec 1 seul moteur installé (single battant)

En cas vous désiriez utiliser un seul moteur (portail mono battant) il sera soufisant de connecter le moteur comme M1Le système tournera automatiquement en fonction mono-vantail.

12.1 Panneau solaire (fourni dans le Kit)

ATTENTION:

le/les panneau solaire doit être positionné toujours en direction SUD, dans un endroit le plus haut possible, à la moindre distance possible de la boîte de contrôle. Plus est court le câblage avec la carte électronique, moindre est la dispersion d'énergie transférée à la batterie.

Attention: Pour le positionnement du panneau solaire il est très important de respecter les instructions de page 18-19.

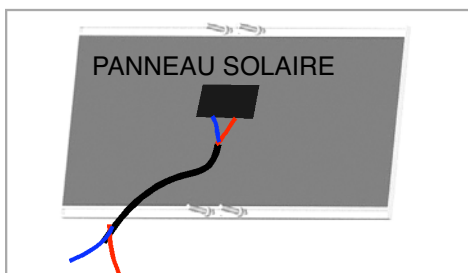
Seul un positionnement correcte du panneau permet une charge optimale de la batterie et un bon fonctionnement du système d'automatisation.

Prédisposez un conduit pour le passage du câble du panneau solaire de façon de le protéger.

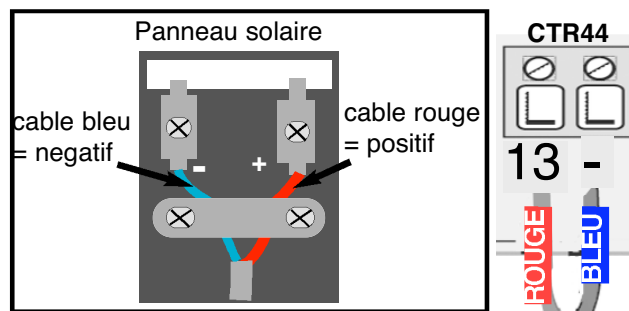
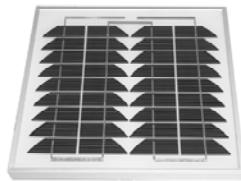
Brancher le panneau solaire fourni sur les bornes 13(+) et 14(-)

Il est impératif de respecter la suivante polarité:

13 positif (+) câble rouge et 14 négatif (-) câble bleu



installation de n°1
panneau solaire
(Fourni)



12.2 2^{me} Panneau solaire (accessoire en option non fourni dans le Kit)

Un deuxième panneau solaire peut être installé en cas de condition de luminosité faible. Cela spécialement dans le nord-europe où l'heure de insolation diurne est très brève ou en cas que l'indicateur lumineux d'aide au positionnement du panneau solaire ne joint pas la couleur LED VERT.

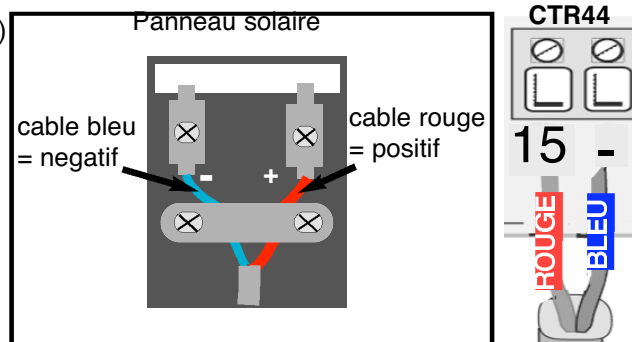
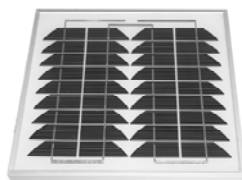
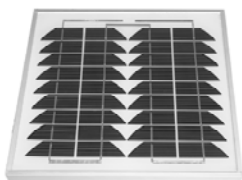
Prédisposez un conduit pour le passage du 2^{me} panneau solaire de façon de le protéger.

Brancher le 2^{me} panneau solaire sur les bornes 15(+) et 16(-)

Il est impératif de respecter la suivante polarité:

15 positif (+) câble rouge et 16 négatif (-) câble bleu

installation du 2^{me} panneau solaire (en option)



13.1 Installation du panneau solaire (avec arche de fixation fourni)

Le panneau solaire capture l'énergie solaire et charge la batterie qui alimente le système d'automatisation du portail.

L'énergie stocké dans la batterie permet l'utilisation de l'automatisme sans connection à l'alimentation 230V.

Le panneau solaire est fourni avec un arche de fixation permettant le réglage de positionnement horizontal pour permettre le positionnement plus favorable en fonction de provenience de la lumière solaire. Le panneau solaire doit être positionné vers SUD, en horaire de maximale insolation, en direction du soleil en manière que il peut recevoir le plus possible de lumière en cors de la journée.

ATTENTION:

l'arce fourni à une inclination de 30° qui est calculé en fonction du passage du soleil en rapport a l'horizont terrestre de la France.

Le positionnement peut être réglé en fonction du passage solaire en hivers et en été.

Le panneau solaire fourni permet l'actionnement de l'automatisme pour environ 10 cycles par jour en condition de bonne insolation.

Il est conseillé, pour les régions du nord ou en cas de lieu peu insolé, de rajouter un deuxième panneau additionnel en option.

Un deuxième panneau solaire est aussi conseillé en cas l'utilisation de l'automatisme est supérieur à 10 cycles par jour.

ATTENTION:

Il est important que le panneau solaire soit positionné vers **SUD** en une position qui puisse garantir le maximum d'exposition au soleil en cours de la journée.

Seul un positionnement correcte du panneau permet une charge optimale de la batterie et un bon fonctionnement du système d'automatisation.

ATTENTION: Le panneau solaire doit être toujours propre. Il est important d'enlever la poussière ou les feuilles qui peuvent se poser sur le panneau.

Faire très attention à que aucun objet, en cours de la journée, ne puisse pas créer une ombre sur la surface du panneau solaire.

Maintenir les arbustes qui pourraient adombrer ou couvrir le panneau solaire pendant leur croissance.

Pour le fixation du panneau solaire un arche de fixation est fourni dans le kit.

L'arce a un angle étudié pour positionner le panneau solaire vers le soleil à un angle vertical spécifique, en plus il est possible de régler la position horizontale du panneau.

Faire attention que aucun objet ou immeuble puisse obscurcir le panneau avec son ombre.

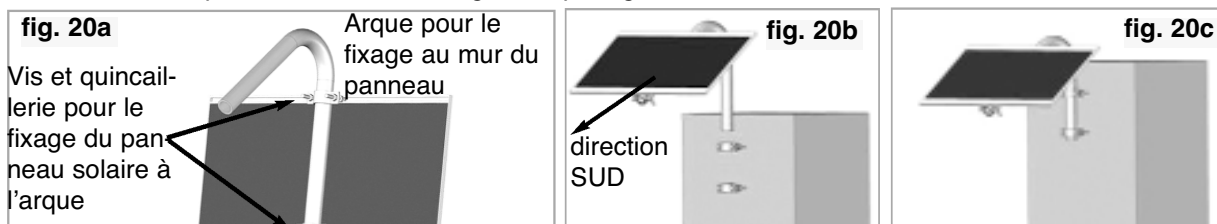
Pour un correcte fonctionnement dans le temps, veuillez nettoyer régulièrement le panneau.

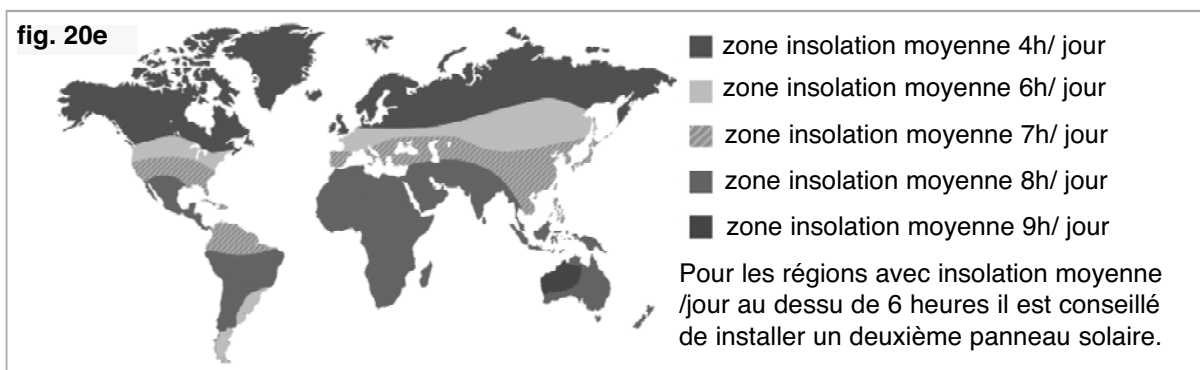
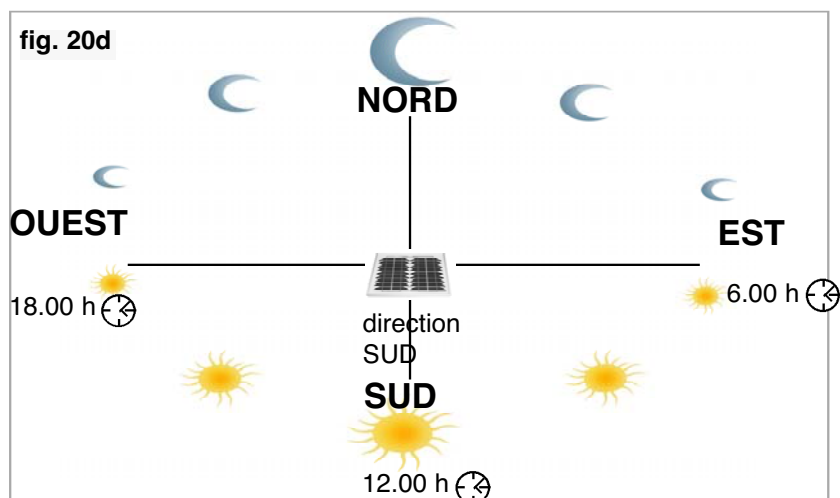
Il est indispensable, pour un correcte fonctionnement du système, que le panneau soit toujours à la lumière, que aucun objet, feuilles, poussière, le couvre et que il puisse être exposé à la lumière solaire pour au moins 6h par jour.

Pour le fixation du panneau solaire voir les dessins suivants.

Pour la connection électrique du panneau solaire voir page 16 et 18.

ATTENTION: le panneau solaire est fragile! Le protéger des chocs.





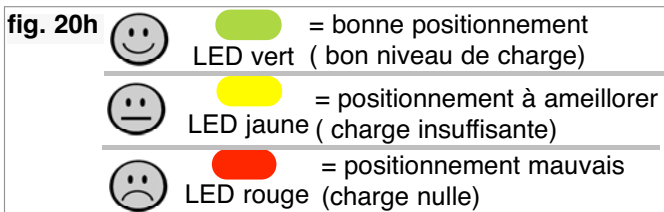
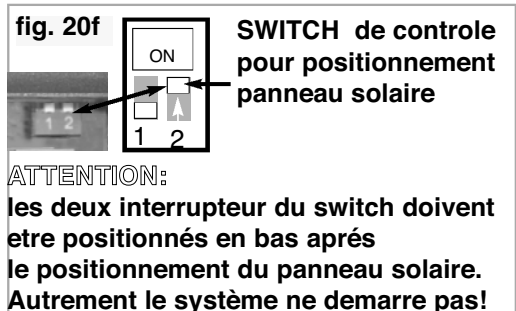
13.2 Positionnement du panneau solaire avec système d'indicateur sonore et illumination à LED

Il es trecommandé d'effectuer cette operation entre 12.00h et 14.00h.

Un signale sonore vous aidera pour la choix du positionnement correcte de votre panneau solaire, (toujours en direction SUD) en vous guidant vers la meilleure situation de lumière de votre ambiance.

Effectuer cette operation avec le portail fermé et arreté

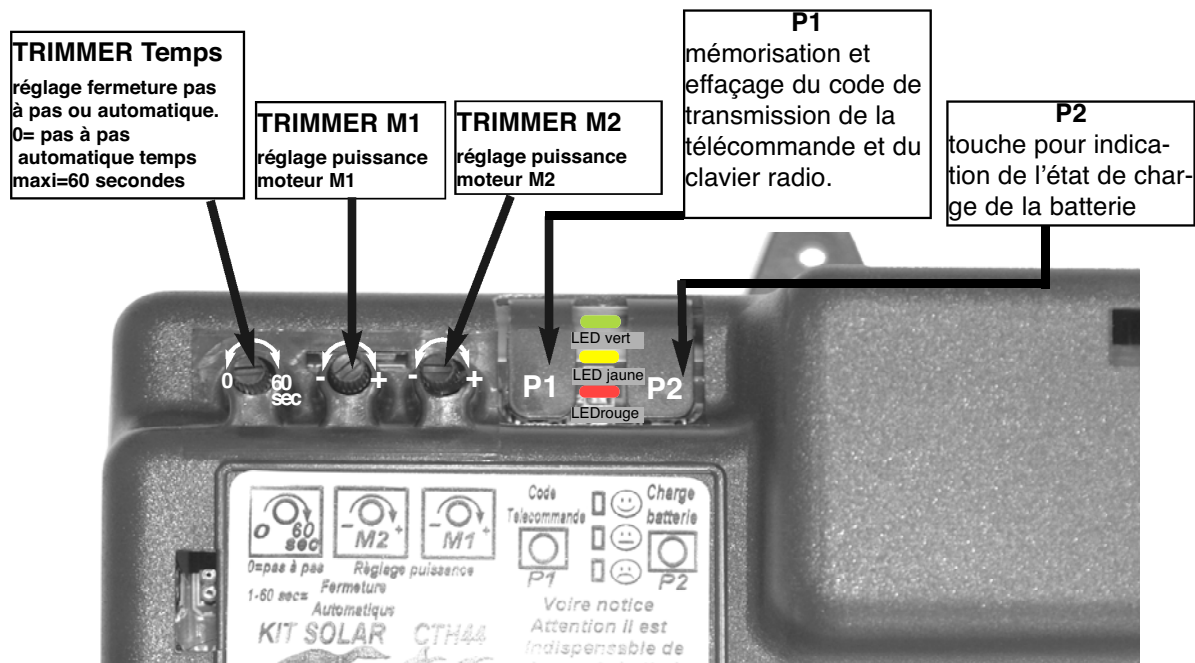
- 1) vérifiez que la batterie est connecté à la platine CTH44 (vérifier la polarité des branchements)
- 2) vérifiez que le panneau solaire est connecté à la platine CTH44 (vérifier la polarité des branchements)
- 3) agir sur le switch de controle de la platine CTH44 (il faudra enlever le capot de protection bleu) et activer l'interrupteur de droite (n°2) vers le haut. (il faut maintenir l'interrupteur de gauche, n°1 vers le bas)
- 4) rechercher la position idéale ou positionner votre panneau solaire. La platine CTH44 émettra un signal sonore qui vous aidera en la recherche: Beeeep continu signifie que la position est ideale. beep intermittente signifie que la position n'est pas idéale et insuffisante à charger la batterie.
- 5) au meme temps les indicateur à LED positiopnnés sur la platine CTH44 vous signaleront le bon positionnement du panneau. fig.20f/20g/20h



14. Réglages

ATTENTION !

AVANT D'EFFECTUER UN RÉGLAGE VERIFIEZ QUE LE PORTAIL SOIT FERME !



14.1 Réglage de la puissance de chaque moteur

Réglage puissance/sécurité ampèremétrique individuelle pour chaque moteur.

Le trimmer M1 règle la puissance du moteur M1. Le trimmer M2 règle la puissance du moteur M2.

Régler le niveau de puissance de chaque moteur en manière à garantir la sécurité en cas d'obstacle. Choisir le niveau de puissance minimal nécessaire à mouvoir les vantaux correctement.

La force augmente en tournant les trimmers en sens des aiguilles d'une montre.

Attention: il est conseillé d'effectuer un réglage ultérieur pendant l'hiver ou en cas de vent fort.

14.2 Réglage de la fonction de fermeture: Automatique ou semi-automatique.

le trimmer "TIME" (1^{er} à gauche) permet de gérer deux modes de fonctionnement:

A) FERMETURE SEMI-AUTOMATIQUE (Pas à pas).

pour choisir le fonctionnement du système semi-automatique, positionnant le trimmer sur la pos. "0" ZÉRO, tournant complètement en sens anti-horaire. Dans cette fonction il est nécessaire d'appuyer à chaque fois sur la télécommande (ou clavier) pour ouvrir ou fermer les vantaux. (chaque phase est commandée par une seule impulsion).

B) FERMETURE AUTOMATIQUE TEMPORISE: vous pouvez choisir que le portail, après un temps de pause de max.60 sec., se ferme automatiquement. Pour insérer cette fonction il suffit de tourner le trimmer "TIME", en sens des aiguilles d'une montre. Pour régler le temps de pause entre ouverture et fermeture, tourner le trimmer en sens horaire jusqu'à ce que le temps désiré est atteint. (ATTENTION: tourner d'au moins 1/2 de tour).

(L'appareil n'acceptera aucun signal pendant l'ouverture et la pause, tandis que pendant la fermeture une impulsion invertira le sens de mouvement).

Attention!

Effectuer le réglage de fonction fermeture automatique ou semi-automatique avec le portail fermé!

La fonction choisie sera efficace lorsqu'un cycle sera lancé.

15. TELECOMMANDE Réf.6203 Rolling code



Les télécommandes 6203 rolling code ont mémorisé d'usine, sur chacun des 2 canaux de transmission (touche de gauche et touche de droite) un code de transmission unique (sur plus que 1 milliard de combinaisons possibles) rolling code 433Mhz.

Le canal correspondant à la touche de gauche commande l'ouverture des 2 vantaux.

Le canal correspondant à la touche de droite commande l'ouverture de seul 1 vantail (M1) pour permettre le passage piétonnaire.

Le code de transmission doit être mémorisé dans la carte électronique CTH44 (il suffit de mémoriser dans la carte seulement le canal de transmission de la touche de gauche, et le canal de la touche piétonnaire de droite sera mémorisé automatiquement)

La carte CTH44 dispose d'une capacité de mémorisation de 12 différents codes de télécommandes (10 différents télécommandes peuvent actionner le même automatisme)

15.1 Procédure pour la mémorisation du code de transmission dans la carte CTH44

1- Appuyer et relâcher la touche P1 de la carte CTH44. Le LED rouge s'allume de lumière fixe.

2- Transmettre le code de la télécommande en appuyant pendant quelques secondes sur la touche du canal de gauche. Le LED rouge du programmeur CTH44 clignote et émet un BEEP acoustique pour confirmer que le code est accepté et mémorisé. Attendre que le LED rouge s'éteint.

3- Appuyer à nouveau sur la touche de la télécommande programmée auparavant pour que le système effectue une opération d'ouverture pour vérifier si la procédure a été effectuée avec succès.

15.2 Pour effacer la mémorisation des codes des télécommandes de la platine CTH44:

Appuyez sur la touche P1 du programmeur pendant 10 sec. Le led clignote plus vite pour confirmer que les codes en mémoire ont tous été effacés.

ATTENTION: il n'est pas possible d'effacer un seul code (correspondant à une télécommande) il est nécessaire d'effacer la totalité de la mémoire et puis, de re-mémoriser le codes des télécommandes que on désire maintenir actif sur le système.

16. CLAVIER RADIO SW6500

Le Clavier radio permet d'actionner l'automatisme en digitant un code à 4 chiffres. Il nécessite pas de branchement électrique car il travaille en radio-transmission.

Le Clavier peut être fixé à l'extérieur, à une distance de maximum 10 m de la boîte de contrôle de l'automatisme.

Il est recommandé de positionner le clavier dans un lieu protégé de la pluie.

Le clavier est fourni avec un code standard = 1111

Ce code standard n'est pas mémorisé d'usine dans la platine CTH44.

Le Clavier peut être programmé avec 10 différents codes à 4 chiffres.

Une fois mémorisé un code personnel il est conseillé de le marquer par écrit afin de bien le mémoriser. Sans ce code personnel le clavier restera inutilisable



ATTENTION: en cas d'introduction d'un code (4 chiffres) non correcte pendant 3 fois, le clavier ira rentrer en système de sécurité (stand-by) pendant un temps de 10 minutes pendant le quel il n'acceptera aucune ultérieure immision.

Attendre les 10 minutes et puis re-immettre le code correcte.

16.1 Pour changer le code standard du clavier avec un code personnalisé (1° changement):

digiter le code 1111 + 3 + les 4 chiffres du nouveau code + ENTER

le clavier émettra un BEEP pour confirmer l'opération.

Cette opération effacera automatiquement le code standard 1111

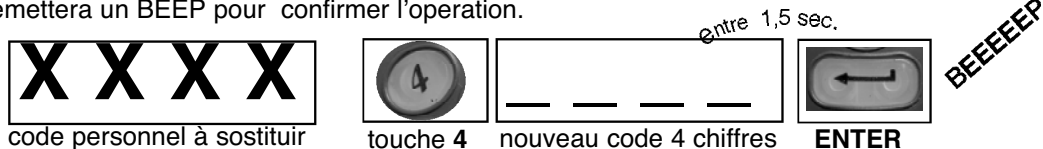
ATTENTION: avant de mémoriser un code personnel il est conseillé de le marquer par écrit afin de bien le mémoriser. Sans ce code personnel le clavier restera inutilisable.



16.2 Sostitution d'un code personnalisé avec un nouveau code personnalisé:

digiter le code personnel que vous desirez sostituir + 4 + les 4 chiffres du nouveau code + ENTER

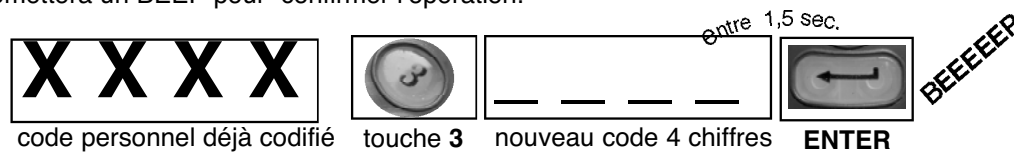
le clavier émettra un BEEP pour confirmer l'opération.



16.3 Ajout d'un ultérieur code personnalisé (sans effaçer les codes précédemment codifiés):

digiter un des vos codes personnel déjà codifiés + 3 + les 4 chiffres du nouveau code + ENTER

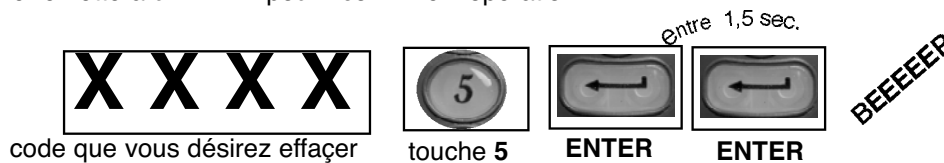
le clavier émettra un BEEP pour confirmer l'opération.



16.4 Effaçer un code:

digiter le code que vous desirez effaçer + 5 + ENTER, la lumière à LED du clavier clignotera, appuyer à nouveau sur ENTER pendant que les LED de retro-illumination clignotent (entre 1,5 sec)

le clavier émettra un BEEP pour confirmer l'opération.



16.5 Effacer toute la memoire de votre Clavier (tous les codes seront effaçés):

igiter un dés vos codes personnel déjà codifiés + 6 + ENTER+ la lumière à LED du clavier clignotera, appuyer à nouveau sur ENTER pendant que les LED de retro-illumination clignotent (entre 1,5 sec) le clavier émettra un BEEP pour confirmer l'opération.

ATTENTION : A ce moment le clavier reprendra le code standard 1111, mais ce code ne sera plus utilisable pour l'actionnement de l'automatisme. Il faudra immettre un nouveau code suivant les instruction du point 16.1 pag. 25



code personnel déjà codifié



touche 6



ENTER



ENTER (tenir appuyé pendant min. 4 sec.)

entre 1,5 sec.

BEEEEEP

16.6 Pour memoriserle code du clavier radio dans la carte CTH44:

1- appuyer sur la touche P1, relacher la touche le LED rouge s'allume

2- digiter sur votre clavier le code standard = 1111 + ENTER (ou un code peronalisé + ENTER)

3) la platine CTH44 émetteraà un BEEP acustique qui signale l'acceptation et mémorization du code.

A partir de ce moment l'automatisme acceptera l'impulsion du clavier (en digitand le code)



P1



LED rouge

17. Clignotant Réf. SW7500

Le clignotant permet de signaler le mouvement du portail en cours d'ouverture et de fermeture à travers une lumière intermittente jaune. Le clignotant doit être installé sur le pilier/ mur de façon à être bien visible des l'extérieur et des l'intérieur de la propriété.

Le branchement du câble doit s'effectuer sur les bornes 7 et 8 et de la platine électronique CTH44.

Le dispositif fonctionne en BASSE TENSION pour des raisons de sécurité et il est doté de porte ampoule et ampoule 12V 10W.

ATTENTION ! Ne jamais dépasser cette puissance afin de ne pas endommager les circuits.

- Fonctionnement: le signal intermittent provient de la centrale de commande.

- L'activation a lieu deux secondes avant la manœuvre effective.

- Le rythme du clignotant est lent à l'ouverture et plus rapide à la fermeture.

ATTENTION ! Bien fixer le dispositif, les vibrations éventuelles peuvent réduire la durée de vie de l'ampoule.

L'installation d'un clignotant est nécessaire et obligatoire pour garantir la sécurité sur la zone de passage public.

18. Antenne externe SW6025

L'antenne fournie doit être fixé directement sur le clignotant SW7500.

L'antenne externe permet d'amplifier et améliorer la réception radio de la fréquence transmise par la télécommande ou le clavier.

Branchements: voir page 15.



Antenne SW6025

Clignotant SW7500



rondelle de masse antenne

19. Photocellules Réf. SW7112 (accessoire en Option)

Les photocellules de sécurité sont un dispositif supplémentaire de sécurité, efficace seulement pendant la phase de fermeture du portail. Il est conseillé de positionner les photocellules à une hauteur comprise entre 40 et 100 cm de hauteur de terre. Une seule couple de photocellules peut être installé avec le système alimenté par panneau solaire.

ATTENTION sur le système solaire, il est possible de installer uniquement les photocellules originales Allducks SW7112 !

ATTENTION ! la détection d'obstacle est limitée à la présence de l'obstacle sur le rayon infra rouge qui connecte le dispositif.

Le dispositif se compose d'un transmetteur TX et d'un récepteur RX. Le transmetteur TX émet une lumière infrarouge modulée qui est captée par le récepteur RX, lorsque ce faisceau de lumière (invisible) est interrompu par la présence d'un objet, un signal est envoyé à la carte électronique qui inversera le sens de marche du moteur pendant la phase de fermeture des moteurs en produisant l'ouverture des vantaux.

Effectuez les branchements comme indiqué dans le dessin à page 18

ATTENTION ! Un pont entre les bornes 2 et 3 de la platine CTH44 est installé pour utilisation du système sans installation des photocellules. N'enlevez le pont sauf qu'en cas de connexion photocellules.

ATTENTION ! Une seule couple de photocellules peut être utilisé avec cet automatisme.


Alignement des photocellules guidé par signal acoustique et indicateur lumineux à LED

Un signal sonore vous aidera pour l'alignement correcte de vos photocellules.

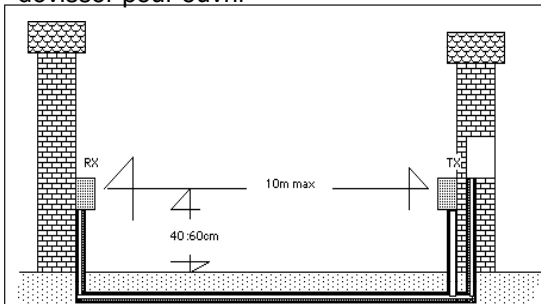
- 1) effectuer les branchements électriques tel que indiqué à page 18
- 2) agir sur le switch de contrôle de la platine CTH44 et activer l'interrupteur de gauche (n°1) vers le haut. (il faut maintenir l'interrupteur de droite n°2 vers le bas)
- 3) positionner les photocellules et, suivant les indications acoustiques et lumineuses des LED rechercher la position de parfait alignement. La platine CTH44 émettra un signal sonore qui vous aidera en la recherche: BEEP long (presque continu) signifie que la position est idéale. beep intermittente rapide signifie que les photocellules ne sont pas alignées.
- 5) au même temps les indicateurs à LED positionnés sur la platine CTH44 vous signaleront l'alignement avec la lumière verte à LED allumée.

ATTENTION:

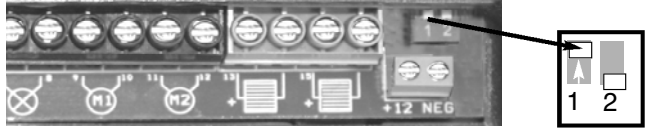
les deux interrupteurs du switch doivent être positionnés en bas après l'utilisation pour l'alignement des photocellules. Autrement le système ne démarre pas!



dévisser pour ouvrir



Switch pour alignement des photocellules



BUZZER

😊 **BEEEEEEEEEEEEEEEEEP** = photocellules alignées

☹️ **BEP- BEP- BEP- BEP- BEP=** photocellules non alignées

😊 **LED vert** = photocellules alignées

🟡 **LED jaune** = photocellules non alignées

☹️ **LED rouge** = photocellules non alignées

20. Sélecteur à clé Réf. SW5000 (En Option)

Le sélecteur permet d'actionner le système à travers un dispositif à clé fixé sur le pilier/mur. Le dispositif peut être positionné à l'intérieur ou à l'extérieur de la propriété.

Le contact est normalement ouvert.

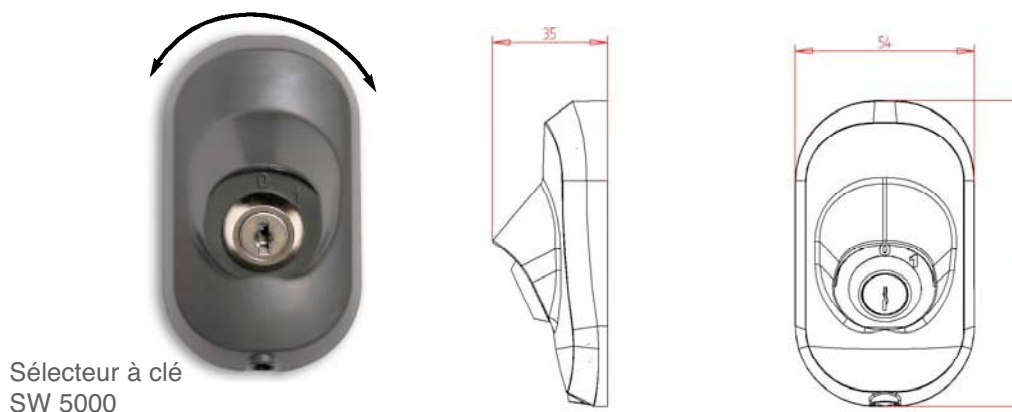
Le branchement doit être effectué sur les bornes correspondantes à START

Le sélecteur à clé permet la mise en marche de l'installation tournant la clé en sens horaire. Éviter de l'utiliser simultanément avec la télécommande.

Ce sélecteur permet d'actionner l'automatisme selon la programmation. Le contact est normalement ouvert N.O. Au cas où l'on voudrait connecter plus d'un sélecteur ou éventuellement un bouton-poussoir, effectuer les branchements en parallèle.

Le dispositif est ANTI-EFFRACTION donc seule sa propre clé peut l'actionner.

Attention: pour une plus grande sécurité anti-effraction il est conseillé de murer le câble de branchement.



Sélecteur à clé
SW 5000

21. ESSAI DE BON FONCTIONNEMENT

21.1 Essai

Assurez-vous que les prescriptions indiquées dans cette notice sont respectées. En utilisant une télécommande ou le sélecteur à clé, effectuez des essais d'ouverture et de fermeture du portail pour vérifier son bon fonctionnement. Vérifier le bon fonctionnement de chaque dispositif en option éventuellement installé.

21.2 Normes EN 12445

Des personnels professionnels qualifiés doivent effectuer des essais en fonction des risques présents. Les essais devront contrôler la conformité de l'installation par rapport aux lois nationales et européennes en vigueur et le respect des **normes EN12445 sur la sécurité**.

Les personnels spécialisés devront mesurer avec un dynamomètre la courbe de la force d'impact sur un obstacle et le temps d'intervention du système ampérométrique de sécurité. Le non-respect des prescriptions de l'ensemble de l'automatisme installé sur la structure spécifique déstabilise l'impossibilité d'utilisation de l'automatisme dans l'installation effectuée sur la structure spécifique. Avec un choix de autre position d'installation des moteurs, le résultat du test peut varier. L'essai doit s'effectuer uniquement quand l'installation du système est effectuée dans sa totalité. des essais partiels ne permettent pas d'établir le bon fonctionnement et le respect des normes.

22. Détection d'obstacle et système de sécurité

La sécurité est assurée par un système ampérométrique qui, en cas de présence d'obstacles pendant la manoeuvre de fermeture inverse le mouvement des vantaux. En présence d'obstacle pendant la manoeuvre d'ouverture la sécurité bloque le mouvement des vantaux sans inverser la course.

Le moteur arrête sa manoeuvre (d'ouverture ou de fermeture) dès qu'il enregistre l'augmentation de demande ampérométrique due au fait que le vantail pousse sur la butée de fin de course. Afin de ne pas maintenir le vantail en pression, le moteur reculera d'un centimètre environ.

Voir chapitre 12.2 Normes En12345.

Pour plus de sécurité il est possible d'installer un ou plus couples de photocellules (voir chapitre 10.3).

Pour plus de sécurité il est conseillé de ne pas laisser des enfants non surveillés à proximité du portail en mouvement.

il est conseillé de ne pas traverser la zone d'action pendant une manoeuvre du portail.

Ne jamais laisser des objets dans la zone d'action du portail.

Signaler avec une plaque fixée sur le portail le fait que le portail est automatisé.

23. Garantie et assistance après vente (SAV)

Cet automatisme est garanti par le constructeur contre tout vice de fabrication L'article 1641 du Code Civil s'applique dans tous les cas. La chute ou le non respect des consignes d'installation ou d'entretien telles que recommandées dans la notice d'instruction du produit excluent tout droit au bénéfice de la garantie constructeur.

Conditions de garantie

1. La garantie est acceptée seulement dans le cas où le certificat de garantie résulterait complètement rempli et envoyé au fabricant dans les 60 jours de la date d'achat et montré avec la facture ou le récépissé qui prouvent l'achat; en outre aucune altération ou effacement devront être apportés au certificat lui-même.

2. Les obligations du producteur sont limitées à la réparation ou, à sa discrétion, au remplacement du produit ou des parties défectueuses.

3. La garantie de ce produit déchoit automatiquement si le produit est modifié et adapté aux normes techniques et de sécurité autres que celles en vigueur dans le pays pour lequel le produit est conçu et réalisé. Aucun remboursement ne sera donc prévu pour des dommages qui découleraient des modifications susdites.

4. Cette garantie ne couvre pas:

- a) Les contrôles périodiques, l'entretien, les réparations ou le remplacement des parties soumises à usure.
- b) Coût de transport, déplacement, ou installation de ce produit.
- c) Utilisation impropre, erreurs d'emploi ou installation non correcte.
- d) Dommages causés par incendie, eau, phénomènes naturels, orages, alimentation incorrecte ou toutes autres causes indépendantes du fabricant.

Cette garantie n'influence pas les droits des clients prévus par la loi selon la législation nationale applicable en vigueur, ni les droits du client vis-à-vis du revendeur qui découleraient du contrat d'achat et vente. En l'absence de législation nationale applicable cette garantie sera la seule et unique sauvegarde du client et ni le fabricant ni son distributeur ne seront responsables pour tout dommage accidentel ou indirect qui découleraient de la violation des conditions de garantie susdites.

LE SERVICE APRES VENTE :

Société SERVITECH sarl,
Parc d'activités de Limonest
B.P.47 69760 Limonest :

Tél. 08.99.70.10.69 Fax. 08.92.69.01.98 support@servitech.fr www.servitech.fr

Pour renseignements complémentaires, écrivez à: **service@allducks.it**

24 Déclaration de conformité CE

L'automatisme pour portails battant modèle Réf.SW700Tsolar lorsque installé et utilisé selon les instructions du Constructeur

est conformes aux normes

EN55014, EN61000-3, EN60529; ETS300683 , EN60555, EN60335-1, EN13241, EN12453, EN12445

SELON LES DIRECTIVES EUROPEENNES : 99/05/CE,73/23/EEC,89/336/EEC

Conforme à la directive RoHS

Télécommande modèle Réf. 6203 fréquence de transmission 433 MHz

utilisation civile en territoire européen, Suisse, USA,

CE 0681

conforme à la directive européenne 1999/5/EC EN300 220-3

EN301 489-03; EN 609503°EDITION 2000

FCC IDOLS137925764

Conforme à la directive RoHS

Je soussigné, déclare que les produits spécifiés ci-dessus et tous les accessoires détaillés dans le manuel, installées correctement et utilisés en conformité aux normes contenu dans ce manuel, sont conformes aux directives et standards susdites.

Allducks srl

via A.Volta,1

20060 Ornago (MI) Italie

Mars, 2007

A. Toutberidze



RoHS

25. Pièces détachées et accessoires disponibles en option

Au cas où les accessoires en option ou pièces détachées ne soient pas disponibles chez votre revendeur, il est possible de les acheter directement en ligne sur le site internet: www.allducks.it

25.1 Principales accessoires additionales en option:



Réf. 7950
miroir
panoramique



Réf. 6203rolling
télécommande
2 canaux



Réf. SW5000
sélecteur à clé



Réf. SW6500
Clavier Radio



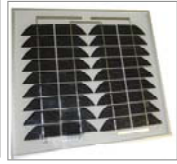
Réf. SW7112
jeu photocellules
pour système solaire



Réf. SW- LOCK
accessoire protection
à clé personnalisé



Réf. 12/7/BAT
accessoire protection
à clé personnalisé



Réf. 7910
panneau solaire 10W
avec arceau de pose



Réf. SW7000GR
coques couleur vert pour 1 vérin



Réf. SW7000WH
coques couleur blanc pour 1 vérin



Réf. SW7000BL
coques couleur noir pour 1 vérin



Réf. SW7000BZ
coques couleur bronze pour 1 vérin

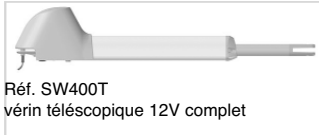


Réf. SW7000BR
coques couleur brun pour 1 vérin

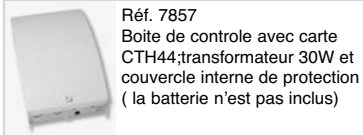


Réf. SW7000SV
coques couleur argent pour 1 vérin

25.2 Principales pièces détachées:



Réf. SW400T
vérin télescopique 12V complet



Réf. 7857
Boîte de contrôle avec carte
CTH44; transformateur 30W et
couvercle interne de protection
(la batterie n'est pas inclus)



Réf. CTH44
carte électronique



Réf. R8
plaques de fixation pour 2 vérins



Réf. R15
clé trilobale pour
déverrouillage
manuel



Réf. SW101
Couvercle corp
motoreducteur

26. Aide à la solution rapide des principales problèmes

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
1 Le portail ne s'ouvre pas après l'impulsion donnée à travers la télécommande 6203	<p>a. La batterie de la télécommande est déchargée</p> <p>b. le code de la télécommande n'est pas mémorisé dans la platine CTH44 de l'automatisme ou le code mémorisé dans la télécommande est différent de celui qui est mémorisé dans la platine CTH44</p> <p>b. le système n'a pas d'alimentation 230V</p>	<p>a. Changez la batterie de la télécommande</p> <p>b. mémoriser dans la platine CTH44 le code de la télécommande en effaçant la mémoire des codes de la platine CTH44 si est pleine (max mémoire 12 différents codes)</p> <p>c. Contrôlez l'interrupteur du réseau 230V ainsi que le fusible du transformateur 0.8A.</p>
2 Un moteur (vantail) ouvre et l'autre ferme	branchement des câbles des moteurs M1/M2 non correct (câbles marron/bleu inversés)	Corrigez le branchement des câbles des moteurs (bleu/ marron) voir page 19
3 Les moteurs s'arrêtent tout de suite après l'impulsion	<p>a) Puissance du moteur insuffisante par rapport au poids et mesure du portail</p> <p>b) friction excessive/ installation non correcte du portail lui même</p>	<p>a) vérifier les dimensions du portail et la compatibilité avec l'automatisme</p> <p>b) vérifier le bon mouvement du portail manuellement et toute friction excessive</p>
4 Le portail ne se referme pas après l'ouverture et les photocellules ne sont pas installées	<p>a) Absence du pont photocellules entre les bornes 2 et 3 de la platine CTH44</p> <p>b). Contact START enclenché</p>	<p>a) Relyez la borne 3 à la borne 2</p> <p>b) Déclenchez, le contacte start</p>
5 Le portail ne se referme pas après l'ouverture et les photocellules sont installées	<p>a) Photocellules non correctement alignées ou elles sont sales à l'intérieur ou extérieur</p> <p>b). Contact START enclenché</p> <p>c) les rayons du soleil dérangent la photocellule-récepteur (RX) car il y a interférence avec le rayon infrarouge</p>	<p>a) Alignez les photocellules et les nettoyez à l'intérieur ainsi que à l'extérieur</p> <p>b) Déclenchez, le contacte start</p> <p>c) Inversez la position de la photocellule qui transmet et celle qui réceptionne le signal infrarouge</p>
6 Un vantail travaille et l'autre ne bouge pas, même si le moteur tourne à vide	<p>a) le vérin est débloqué</p> <p>b) le système de déblocage est endommagé</p> <p>c) problème dans les engrenages du vérin</p>	<p>a) Bloquez le vérin avec la clé triangulaire</p> <p>b) Envoyez le vérin au service après vente pour réparation</p> <p>c) Envoyez le vérin au service après vente pour réparation</p>
7 Le clignotant ne fonctionne pas	Ampoule brûlée	Changez l'ampoule 12 V max. 10W.
8 Le sélecteur à clé ne fonctionne pas	Branchement non correct	Contrôler les branchements électriques.
9 Les moteurs ralentissent après quelques années	Balais usés	Remplacez les balais électriques. Art. HC/R/70
10 Le fusible 0.8T amp. a sauté	<p>a) court-circuit</p> <p>b) transformateur brûlé</p>	<p>a) changez le fusible</p> <p>b) Contrôlez le transformateur et éventuellement l'échanger</p>

FICHE CLIENT FIDELITY certificat de garantie 3 ans

ATTENTION! Cette fiche, remplie et renvoyé à l'adresse indiquée, vous permettra de devenir un membre enregistré dans le "Club Fidélité". Un code personnel sera associé à votre dossier. Vous pourrez bénéficier d'offres spéciales nouveaux services et promotions qui vous seront proposés directement par le producteur périodiquement pour toute la durée en vie d'evotre automatisme.

CLIENT

NOM: PRENOM:

ADRESSE:

CODE: VILLE:

PAYS:

Tel: FAXI:

e-mail:

UTILISATION

Dimension portail: Age du portail:

Matériel de fabrication portail:

Description de la structure (habitation/portail/mur/pilier):

Composition famille/ utilisateurs (enfants/personnes âgées):

Fréquence d'utilisation de l'automatisme par jour ou par semaine (par ex. 2-4 fois par jour):

Climat du lieu:

Commentaires:

PRODUIT

DESCRIPTION PRODUIT:
KIT automatisme Portail double battant max 4 m

REF. ARTICLE: MARQUE:

SWI7000Tsol

MAGASIN REVENDEUR:

VILLE:

PRIX D'ACHAT TTC:

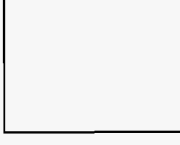
CERTIFICAT D'ACHAT

DATE D'ACHAT:

COPIE TICKET DE CAISSE/ RECU D'ACHAT:

	insuffisant	suffisant	bon	excellent
info sur emballage produit:				
composition du kit:				
info reçue par le revendeur:				
info du manuel d'installation:				
rapport qualité/prix:				
service assistance téléphonon				
qualité service apres-vente:				
rapidité service apres-vente:				

Note/ commentaires:



Traitement des données

personnelles:

les indications contenues dans cette fiche seront traitées exclusivement par le producteur dans le cadre du service SAV et promotions/offres commerciales pour le client.

Le client soussigné autorise l'acquisition et le traitement des données personnelles contenues dans cette fiche de garantie: lieu, date:

Signature:

REPLIR CETTE FICHE DE GARANTIE ET LA RENVOYER A CETTE ADRESSE:



Allducks srl
 Rayon produits DIY
 via A.Volta, 1
 20060 Ornago (MI)
 ITALIA