

SENDA SM X-TREME,
UN CONCENTRE DE TECHNOLOGIE
A ENFOURCHER DES 14 ANS



SUPERMOT'

TRAIL

STREET BIKE

HYPERSPORT

SCOOTER

LA REFERENCE !

Faut-il encore le présenter Senda SM X-Treme, la star des Supermotard, la moto 50 la plus vendue en France ? Certainement pas ! Pourtant, tu vas en découvrir la dernière version, plus top que jamais.

C'est la moto 50 qui a tout réinventé, celle qui s'est imposée comme le premier Supermot' 50 de série à cadre périmétrique. Depuis et grâce à vous qui avez très vite compris que c'était la référence du genre, le Senda SM X-Treme est solidement accroché à la 1ère place du marché. C'est pas pour rien qu'on est leader. Pourtant, comme tous les ans, Derbi fait évoluer sa copie sur le fond : pour le plus grand bonheur des kids qui savent apprécier ce qu'il y a de meilleur. La version 2008, déclinée en deux coloris (noir/bleu et noir/rouge) arbore fièrement son cadre périmétrique à la finition noir mat : ça assure façon grande classe ! Afin d'être en harmonie, les jantes, le guidon et les gros fourreaux de la fourche subissent le même traitement "black". Les graphismes sont 100 % nouveaux et partent

des écopes de refroidissement pour se prolonger jusqu'à l'extrémité de la selle sérigraphiée. Fidèle au poste, la superbe double optique et sa plaque phare surmontent le petit garde-boue AV top raccourci, dans le plus pur respect de la tradition Supermot'. Enfin, l'intermédiaire respire par inox 100% tendance. Autant te dire que Senda X-Treme est plus stylé que jamais ! Un petit coup de kick et le monocylindre à refroidissement liquide optimisé par les motoristes Derbi et doté d'un aux normes Euro (merci pour la planète !) se réveille instantanément. La route défile au rythme du passage des vitesses et les virages semblent comme aspirés par les jantes de 17" et leurs gros pneus scotchés au bitume. Comme pour les suspensions

les freins sont au top niveau. Aucun risque d'être pris au dépourvu au guidon du SM X-Treme : tu peux toujours compter sur les disques inox (ø 260 mm à l'AV, ø 180 à l'AR) pincés par des étriers à double piston opposés. C'est clair, Senda SM X-Treme n'a pas fini de faire des envieux...



HI-TECH MOTEUR

TYPE
CYLINDRÉE
RETRODISEMMENT
CARBURATEUR
ADMISSION
BOÎTE
STARTER
DÉMARRAGE

MONOCYLINDRE 2 TEMPS À GRAISSAGE SÉPARÉ
48,5 CCM
100 CV
DEL'ORTO PWA Ø 17,3 MM
PAR CLAPETS DANS LE CARTER
6 VITESSES
MIXTES
KICK

PARTIE-CYCLE

CADRE
SUSPENSION AV
SUSPENSION AR
FREN AV
FREN AR
PNEUS AV
PNEUS AR
ESSIEU
HUILLE
HAUTEUR DE SELLE
POIDS

PÉRIMÉTRIQUE DOUBLE POURNE EN ACIER
FOURCHE HYDRAULIQUE Ø 36 MM, DEL'ORTO 170 MM
HYDROAMORTISSEURS HYDRAULIQUE, COURSE 50 MM
DISQUE Ø 260 MM, ÉTRIER À DOUBLE PISTON OPPOSÉ
120/80 R 17
130/70 X 17
7 L
16
855 MM
87 KG



**PARCE QU'À 14 ANS, ON
A LE DROIT D'EXIGER LE
MEILLEUR...**



1 LE NOUVEAU SENDA SM X-TREME EST ÉQUIPÉ D'UN SILÉNCIEUX INOX. LE LOCK ET LES PIERRES Y GAGNENT NETTEMENT...

2 LE TABLEAU DE BORD EST HYPER COMPLET ET PROPOSE MÊME UN COMPTE-TOURS DE SÉRIE.

3 LES NOUVELLES SERTES NOIRRES DE 17" ADOPTENT DES RAYONS CHROMÉS - ÇA CLAQUE !



SENDA SM X-TREME 1400 V-LINE



SENDA SM X-TREME 1400 V-LINE

