



SENDA R X-TREME,
POUR CEUX QUI EXIGENT LE MEILLEUR

SUPERMOT

TRAIL

STREET BIKE

HYPERSPORT

SCOOTER

L'INCONTURNABLE

Senda R X-Treme s'offre un sérieux lifting. Si sa partie-cycle est plus que jamais au top et si son super moteur 2 Temps évolution lui assure des performances de haut niveau, le clou du spectacle, c'est sa nouvelle déco très tendance Supercross. ...

Avis aux amateurs de motos 50 points : Senda R X-Treme s'affirme comme le modèle incontournable de l'univers du Trail 50. Que tu recherches une moto aussi impériale sur route qu'efficace en TT, Senda R X-Treme s'impose dans tous les cas de figure. C'est incontestablement le Trail qu'il te faut. Ses suspensions hydrauliques haut de gamme, une des références du genre, notamment sa fourche à 36 qui débat sur 190 mm le rendent aussi confortable sur route qu'au top à l'attaque en tout terrain. Le freinage est lui aussi super efficace puisque les gros disques AV et AR sont équipés de durits aviation leur assurant un excellent rendement à "chaud". Le bras oscillant DLS allégé et l'énorme cadre périmétrique renforcé lui valent un comportement impérial, digne d'une 125 cm³. Evidemment, Senda R X-Treme emprunte

le top des moteurs Derbi : le monocylindre 2 T à refroidissement liquide et boîte 6, récemment optimisé pour des accélérations record. Piloter un Senda R X-Treme, c'est vraiment le pied ! Mais matez un Senda R X-Treme, c'est aussi un grand moment, c'est clair. Le style vient encore d'évoluer en profondeur, puisant directement son inspiration dans l'univers du Supercross. Et ça assure top ! Le cadre périmétrique gris anthracite s'accorde aux fourreaux de la fourche alors que le moteur reçoit la même finition à laquelle les jantes et le bras oscillant, le guidon noir à barre de renfort se détache de l'ensemble, tout comme le silencieux inox qui remplace le modèle en acier peint en noir depuis la version 2006. Mais c'est surtout le travail de recherche en matière de graphismes qui fait très fort. Que tu craches

pour la version rouge/blanc ou noir/blanc, toutes équipées d'une double optique, tu vas rouler sur une moto 100 % tendance. La découpe des stickers, le logo X-Treme, le sigle Derbi, la plaque numéro blanche et la selle prenant les graphismes de la déco semblent tout droit provenir d'un Supercross de compétition ! Quand Senda R X-Treme, rime avec Supercross.



HI-TECH MOTEUR

TYPE
CYLINDRE
REFROIDISSEMENT
CARACTÉRISTÈRES
ADMISSION
BOÎTE
ÉVAPUR
DÉMARREUR

MONOCYLINDRE 1 TEMPS À GRAISSAGE SÉPARÉ
ALU-INOX
LIQUIDE
DELL'OPTO PHA Ø 173 MM
PWA CLAPETS DANS LE CARTER
À VITESSES
MANUEL
KICK

PARTIE-CYCLE

CADRE
SUSPENSION AV
SUSPENSION AR
FREN AV
FREN AR
PNEUS AV
PNEUS AR
ESSENCE
HUILE
HAUTEUR DE SELLE
POIDS

PÉRMÉTRIQUE DOUBLE POUTRE EN ACIER
FOURCHE MONOALIQUE Ø 36 MM, DÉD. 130 MM
MONOAMORTISSEUR HYDRAULIQUE, COURSE 50 MM
DISQUE Ø 240 MM, ÉTRIER À DOUBLE PISTON OPPOSÉ
DISQUE Ø 190 MM, ÉTRIER À DOUBLE PISTON OPPOSÉ
1000 X 21
110/60 X 18
7 L
15
900 MM
87 KG



PARCE QUE À 14 ANS, ON
A LE BROTT D'EXIGER LE
MEILLEUR...



1 DOUBLE OPTIQUE DE SÉRIE
POUR UN LOOK RADICAL.

2 BRAS OSCILLANT "DLS" ET
FREINAGE ENDURANT AVEC DURITE
"RADIATION"...

3 FINITION ARGENT
POUR LE MONOCYLINDRE À
REFROIDISSEMENT LIQUIDE ET GRIS
ANTHRACITE TRAITÉ MAT POUR
LE CADRE PÉRMÉTRIQUE...

4 LA NOUVELLE DÉCO PRISE SON
INSPIRATION DU CÔTÉ DES MOTOS
DE SUPERMOTOS : TROP BEAU !



CRF150F 150 CC - 14 ANS



CRF150F 150 CC - 14 ANS

