



SENDA R X-RACE,  
ACCÈDE AU TRAIL TECHNO



SUPERMOT

TRAIL

STREET BIKE

HYPERSPORT

SCOOTER

# OPTION PÉRIMÉTRIQUE

Avec le Senda R X-Race, tu vas enfin découvrir l'efficacité d'une moto 50 à cadre périmétrique. Senda R X-Race, ou quand le Trail périmétrique se met à la portée du plus grand nombre...

Chez Derbi, le moteur de l'action, c'est la passion. Raison pour laquelle le célèbre constructeur espagnol ne cesse d'élargir sa gamme avec des bécanes toujours plus craquantes les unes que les autres. Mais pas question pour autant de ne penser qu'à présenter des motos 50 hypers haut de gamme, que certain d'entre-vous ne pourront jamais s'offrir ! Avec le nouveau Senda R X-Race, Derbi a cherché à te proposer un Trail t'offrant le meilleur rapport qualité/prix possible tout en restant un Derbi, donc un 50 à la pointe de l'innovation ! Reprenant la base du Trail Senda R X-Treme, le R X-Race est assemblé autour d'un cadre périmétrique en acier ultra rigide, associé à un bras oscillant allégé DLS. La mécanique reste au top puisque la machine est propulsée par le mythique

monocylindre Derbi à refroidissement liquide, couplé à une boîte 6 vitesses pour profiter à fond du potentiel de ce moteur de référence. Aussi efficace sur route qu'en Tout-Terrain, X-Race peut compter sur sa fourche ø 36 mm top rigide. Tout aussi redoutable, le monocross AR hydraulique est parfaitement accordé à cette fourche haut de gamme afin de garantir un comportement nickel au Senda R X-Race. Et puis même si le nouveau Derbi se positionne comme le ticket d'entrée de la gamme des Trail à cadre périmétrique, pas question de léser sur la sécurité. Senda R X-Race embarque de série des freins hydrauliques (durites aviation !) surdimensionnés, avec un disque AR ø 180 mm venant secourir la grosse "galette" AV qui taille la bagatelle de 240 mm ! Côté look, Senda R X-Race

ne manque pas de caractère avec sa tête de fourche personnalisée, ses jantes en acier chromée, son cadre argent et ses plastiques teintés dans la masse hyper résistants aux éraflures. Très "freestyle" dans l'âme avec son guidon cross sans barre centrale, le nouveau Derbi t'est dorénavant proposé en deux versions : bleu ou noir. Version fun ou version plus "classieuse", à toi de choisir ton X-Race ! Avec Senda R X-Race, fait le grand saut dans l'univers du périmétrique...



## HI-TECH MOTEUR

TYPE MONOCYLINDRE 0 TEMPS À GRAISSAGE SÉPARÉ  
CYLINDRÉE 48,9 CMS  
REFROIDISSEMENT LIQUIDE  
CARBURATEUR INJECTEUR  
ADMISSION BOÎTE À 6 VITESSES  
STARTER MANUEL  
DÉMARRAGE KICK

## PARTIE-CYCLE

CADRE PÉRMÉTALLIQUE DOUBLE POUTRE EN ACIER  
SUSPENSION AV. FOURCHE HYDRAULIQUE Ø 36 MM, Ø 180 MM  
SUSPENSION AR. MONOAMORTISSEUR HYDRAULIQUE, COURSE 50 MM  
FREN AV. TITAN-AR DISQUE Ø 240 MM, ÉTRIER À DOUBLE PISTON OPPOSÉ  
PNEUS AV. DISQUE Ø 180 MM, ÉTRIER À DOUBLE PISTON OPPOSÉ  
PNEUS AR 80/90 R 21  
ESSORNE 110/10 R 18  
ESSORNE 7 L  
HUILE 1 L  
HAUTEUR DE SELLE 890 MM



**PARCE QU'À 14 ANS, ON  
A LE DROIT D'EXIGER LE  
MEILLEUR...**



**1.** HENDA R X-RACE EMBARQUE LE LÉGENDAIRE MONOCYLINDRE À REFFROIDISSEMENT LIQUIDE (BOÎTE 60 D'ORIGINE - "X"X" RÉFÉRENCE DE LA CATÉGORIE !

**2.** GRANDE JANTE 21" ET PNEU TRAIL AU PROFIL AGRESSIF POUR FACILITER LE FRANCHISSEMENT ET LA BALADE OFF-ROAD...

**3.** BLOCAGE DE DIRECTION AU NORMAN ET TABILÉAU DE BORD COMPLET POUR X-RACE.



HONDA X-RACE 150



HONDA X-RACE 150

