



Dans la catégorie des portatifs radio-amateurs, il existe chez Icom un bi-bande VHF-UHF qui porte une curieuse référence : Ic-E92D. L'explication est pourtant simple. Si l'on décompose cette référence, on a IC pour Icom, E pour rappeler que la version est Européenne. Quant à 92, c'est la référence propre à Icom et enfin le "D" indique que ce portatif peut émettre en mode numérique Dstar. Nous l'avons testé avec l'option micro GPS HM-175 GPS...

PORTATIF ICOM IC-E92D

Par F4DPO, Arnaud

rique comme un micro DTMF, un micro GPS ou encore un connecteur vers un PC (OPC-1799).

DES BOUTONS

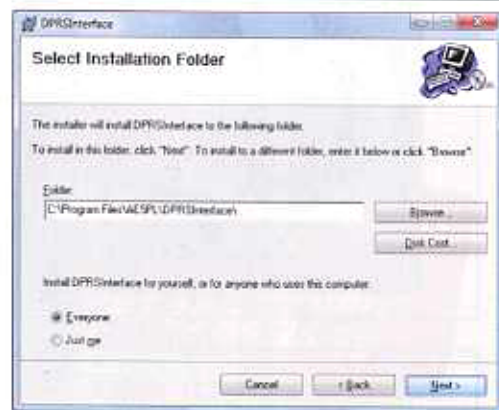
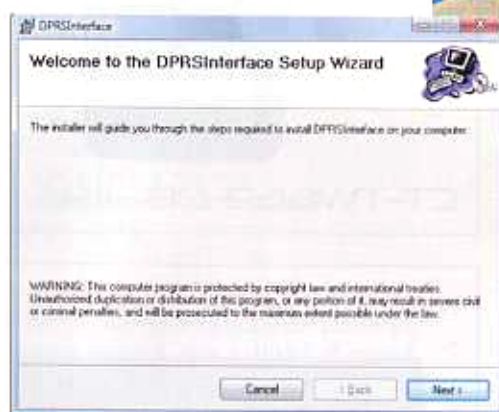
Un double vernier cranté se trouve intégré sur le dessus du poste. Le plus gros sert à régler le volume tandis que celui situé au dessus permet de changer les fréquences ou de choisir des caractères alphabétiques dans différentes options. Effectivement on remarque que la façade du poste contient une vingtaine de boutons multifonctions mais qui ne permettent pas de composer des messages comme sur un téléphone portable. Ce poste est de type bi-bande VHF-UHF. Ce qui ne l'empêche pas de pouvoir fonctionner qu'avec une seule bande.

VASTE COUVERTURE

En plus des bandes RA sur lequel ce portatif est opérationnel en émission-réception, l'IC-E92D peut également servir de récepteur large bande. Ainsi, il donne accès en AM à la bande allant de 0,495 à 29,995 MHz, ainsi qu'à celles de 118 à 137 MHz et de 222 à 329 MHz. En outre, il couvre en FM, la bande comprise entre 1,625 et 999.990 MHz. Enfin, en WFM, il couvre trois bandes. Il s'agit de celles allant de 76 à 108 MHz, de 175 à 221.995 MHz et de 470 à 770 MHz.

MICRO GPS OPTIONNEL

Le micro-GPS est disponible en option. Il s'agit d'un micro tout simple qui se remarque de par l'existence d'une excroissance sur le dessus. Elle



abrite l'antenne GPS. L'activation ou non du GPS se fait en appuyant sur un petit bouton situé juste à côté. Celui-ci va s'allumer en fixe pour dire que le GPS est activé. Il va clignoter lorsqu'il aura acquis assez de satellites pour transmettre les données de localisation.

PREMIERS ESSAIS

A la mise en marche, ce qui surprend c'est que le bouton marche/arrêt n'est pas le plus gros mais le plus petit ! Cela a le mérite au moins de ne pas faire de fausses manipulations. Pour un peu, on le confondrait avec le bouton d'accès aux VFO ! Chaque bouton possède en général deux fonctions : une principale et une secondaire. La touche "4" permet par exemple de taper soit le chiffre "4" pour rentrer une fréquence comme 144.440 Mhz. En fonction secondaire, elle cor-

Plutôt élégant, ce portatif est livré d'origine avec son chargeur et une batterie (pas très grande) de 1620mAh sous 7.4 volts. A la première prise en main du poste, on ressent immédiatement la robustesse de l'ensemble. On retrouve également cette sensation avec le micro-gps. Une des explications tient au fait que ces matériels sont à la norme IPX7 (garantie pour une immersion complète sous 1 mètre d'eau pendant 30 minutes). Ce poste ne possède que deux connecteurs étanches. D'une part, un connecteur sur le côté droit pour la recharge de la batterie et d'autre part, un connecteur implanté sur le dessus. Il permet l'adjonction d'un périphé-





Dans la catégorie des portatifs radio-amateurs, il existe chez Icom un bi-bande VHF-UHF qui porte une curieuse référence : Ic-E92D. L'explication est pourtant simple. Si l'on décompose cette référence, on a IC pour Icom, E pour rappeler que la version est Européenne. Quant à 92, c'est la référence propre à Icom et enfin le "D" indique que ce portatif peut émettre en mode numérique Dstar. Nous l'avons testé avec l'option micro GPS HM-175 GPS...

PORTATIF ICOM IC-E92D

Par F4DPO, Arnaud

rique comme un micro DTMF, un micro GPS ou encore un connecteur vers un PC (OPC-1799).

DES BOUTONS

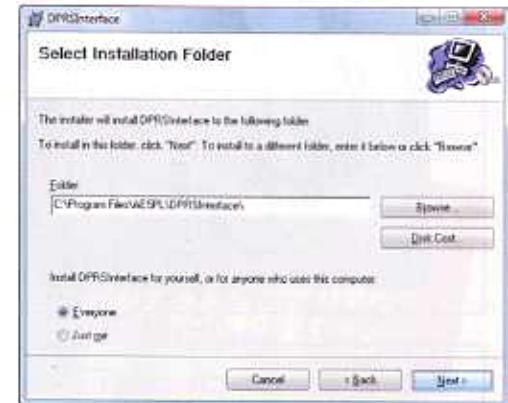
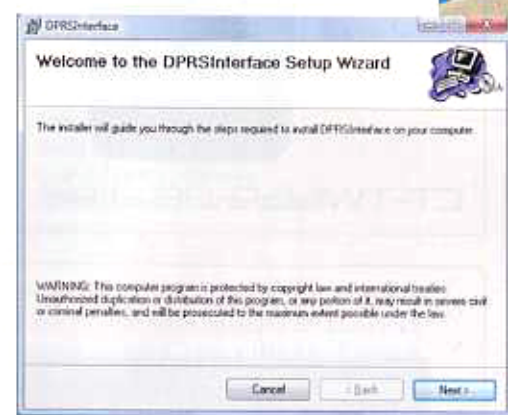
Un double vernier cranté se trouve intégré sur le dessus du poste. Le plus gros sert à régler le volume tandis que celui situé au dessus permet de changer les fréquences ou de choisir des caractères alphabétiques dans différentes options. Effectivement on remarque que la façade du poste contient une vingtaine de boutons multifonctions mais qui ne permettent pas de composer des messages comme sur un téléphone portable. Ce poste est de type bi-bande VHF-UHF. Ce qui ne l'empêche pas de pouvoir fonctionner qu'avec une seule bande.

VASTE COUVERTURE

En plus des bandes RA sur lequel ce portatif est opérationnel en émission-réception, l'IC-E92D peut également servir de récepteur large bande. Ainsi, il donne accès en AM à la bande allant de 0,495 à 29,995 MHz, ainsi qu'à celles de 118 à 137 MHz et de 222 à 329 MHz. En outre, il couvre en FM, la bande comprise entre 1,625 et 999.990 MHz. Enfin, en WFM, il couvre trois bandes. Il s'agit de celles allant de 76 à 108 MHz, de 175 à 221.995 MHz et de 470 à 770 MHz.

MICRO GPS OPTIONNEL

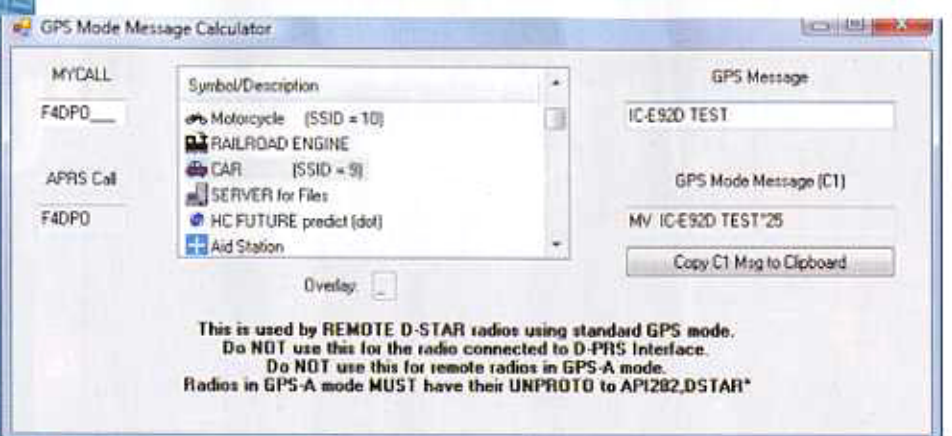
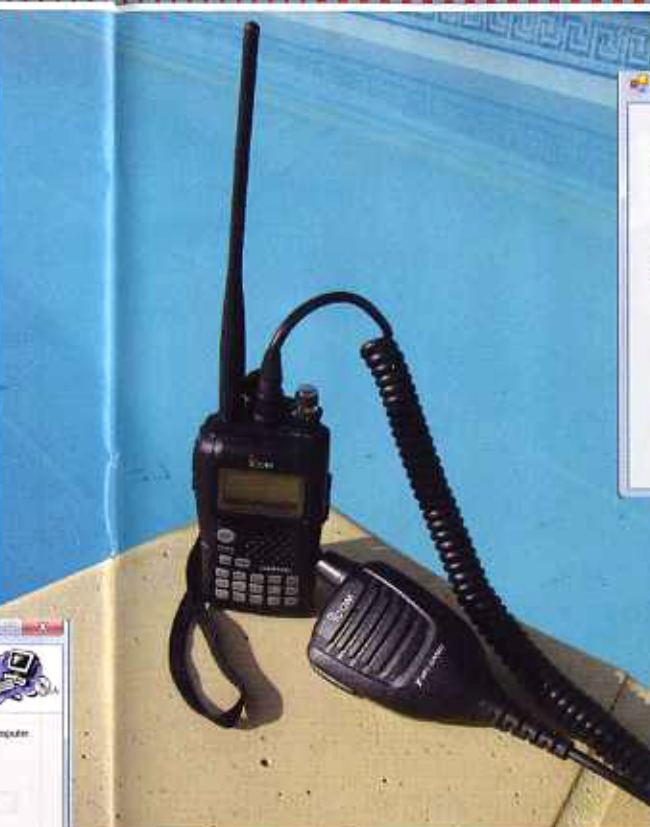
Le micro-GPS est disponible en option. Il s'agit d'un micro tout simple qui se remarque de par l'existence d'une excroissance sur le dessus. Elle



abrite l'antenne GPS. L'activation ou non du GPS se fait en appuyant sur un petit bouton situé juste à côté. Celui-ci va s'allumer en fixe pour dire que le GPS est activé. Il va clignoter lorsqu'il aura acquis assez de satellites pour transmettre les données de localisation.

PREMIERS ESSAIS

A la mise en marche, ce qui surprend c'est que le bouton marche/arrêt n'est pas le plus gros mais le plus petit ! Cela a le mérite au moins de ne pas faire de fausses manipulations. Pour un peu, on le confondrait avec le bouton d'accès aux VFO ! Chaque bouton possède en général deux fonctions : une principale et une secondaire. La touche "4" permet par exemple de taper soit le chiffre "4" pour rentrer une fréquence comme 144.440 Mhz. En fonction secondaire, elle cor-



mer le poste. J'ai d'abord testé l'accès aux deux VFO que l'on peut programmer indifféremment l'un par rapport à l'autre (VHF/VHF - VHF/UHF - VHF ou UHF seul).

TRES BONNE RECEPTION

En ce qui concerne la réception, l'auteur a programmé différentes fréquences hors bandes RA, comme la bande FM ou aviation et là aussi avec facilité. La réception a semblé très satisfaisante. A l'intérieur du QRA, on pouvait entendre très clairement la bande aviation ou la bande FM (Émetteur est situé à plus de 30 Km). Tout cela avec l'antenne d'origine. Le changement des modes de démodulation s'effectue en pressant deux secondes sur la touche "Rec" dont le sous-

menu est clairement indiqué "mode". A relever que ce transceiver est prévu pour écouter des fréquences dont les pas de syntonisation sont spécifiques comme le 6.25 ou le 8.33 KHz.

ANALYSEUR DE SPECTRE

Après avoir opté pour un VFO, l'analyseur de spectre a été enclenché en maintenant appuyée durant une seconde la touche "Scope". Un seul balayage s'effectue alors de part et d'autre de la fréquence affichée. En restant appuyé sur cette touche "scope" pendant au moins deux secondes, c'est un balayage continu qui se produit. On voit donc, de part et d'autres d'une fré-

