

Instructions d'installation de l'unité HDS



Veillez lire attentivement ces instructions avant toute tentative d'installation.

Outils et matériaux recommandés pour l'installation du transducteur (non fournis)

Si vous avez prévu de passer le câble du transducteur au travers du tableau arrière, vous aurez besoin d'une mèche de 1" ou de 5/8", selon la taille du connecteur. Tout montage au travers du tableau arrière exige l'utilisation d'un produit d'étanchéité marin. Les installations suivantes exigent également les outils et matériaux recommandés suivants.

Installation sur le tableau arrière de l'étrier en une pièce :

Outils : deux clés réglables ou clés à douilles, perceuse, mèche #29 (0,136"), tournevis. Matériaux : aucun.

Installation sur le tableau arrière de l'étrier en deux pièces :

Outils : deux clés réglables ou clés à douilles, perceuse, mèche #20 (0,161"), tournevis. Matériaux : quatre vis à bois #12 en acier inoxydable de 1" de long.

Installation à l'aide de l'étrier TMB-S sur moteur de traîne :

Outils : deux clés réglables ou clés à douilles, tournevis. Matériaux : serre-câbles en plastique.

Installation d'un transducteur du type Skimmer pour balayage au travers de la coque :

Matériaux : serviettes imbibées d'alcool, papier de verre grain 60 et 160, Adhésif époxy marin d'étanchéité.

Installation d'un transducteur du type Pod pour balayage au travers de la coque :

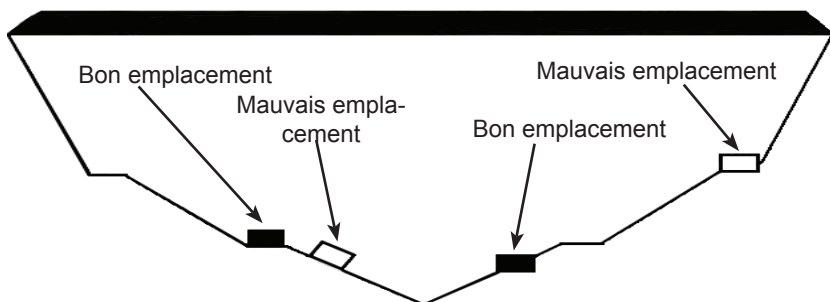
Matériaux : serviettes imbibées d'alcool, papier de verre grain 60 et 160, Adhésif époxy marin d'étanchéité.

Instructions d'installation du transducteur du type Skimmer

L'emplacement et l'installation du transducteur sont deux des étapes les plus importantes de l'installation d'un sonar.

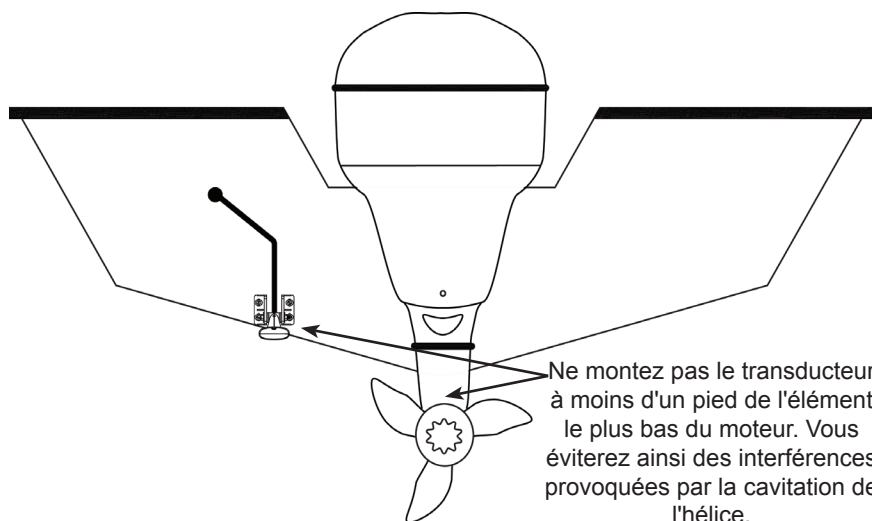
1. Sélectionnez un emplacement pour le transducteur

Pour qu'il puisse fonctionner correctement, le transducteur doit être immergé à tout instant et doit se trouver à un endroit où le flux d'eau sera uniforme lorsque le bateau se déplace.



Les bateaux en aluminium avec des virures ou des nervures sur la coque peuvent créer d'importantes turbulences à grande vitesse. Pour ce type de bateaux, un bon emplacement pour le transducteur serait entre les nervures, près du moteur.

Si le transducteur n'est pas installé à un endroit où le flux d'eau est uniforme, des interférences occasionnées par des bulles et des turbulences, pourraient apparaître à l'écran sous forme de lignes et de points aléatoires. L'unité pourrait également perdre le signal du fond lorsque le bateau « plane ».

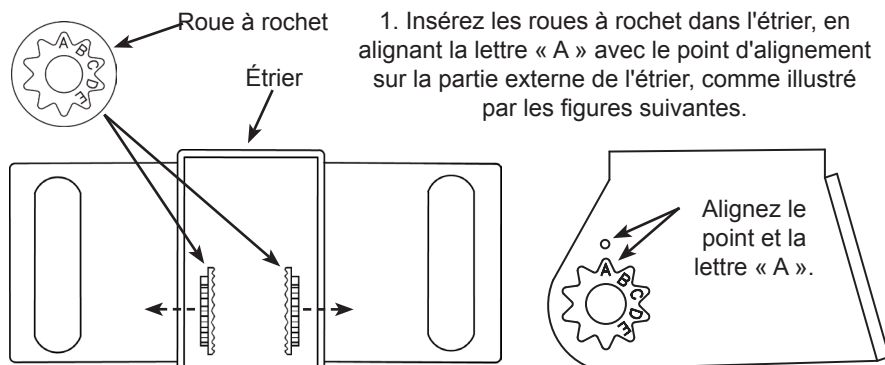


Lorsque vous montez le transducteur, assurez-vous qu'il ne formera pas un obstacle pour le levage du bateau.

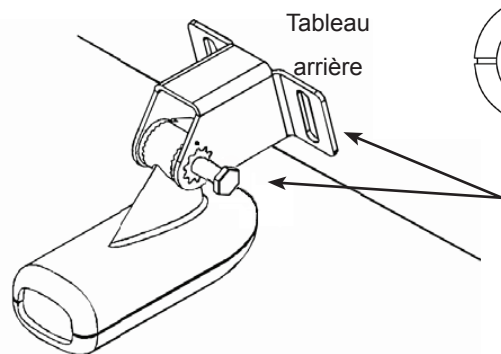
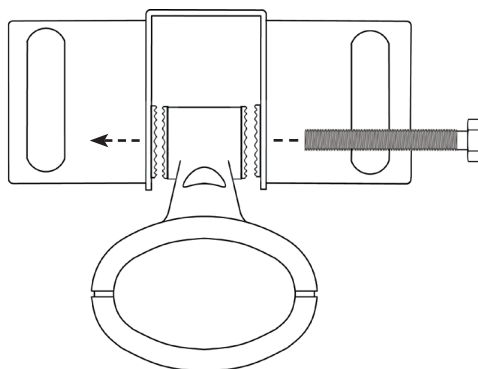
2. Alignement des roues à rochet sur l'étrier du transducteur

Alignement des roues à rochet sur l'étrier en une pièce :

L'ensemble de l'étrier en une pièce comprend deux roues à rochet noires en matière synthétique. Ces roues à rochet sont utilisées pour aligner le transducteur avec la coque du bateau. Chaque roue à rochet comporte les lettres de A à E.



2. Glissez le transducteur dans l'étrier et glissez temporairement l'écrou dans l'étrier du transducteur, comme illustré à droite.



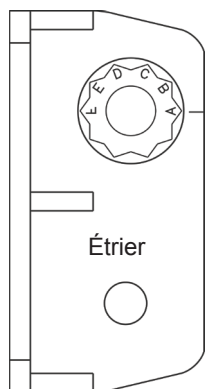
Si vous n'arrivez pas à aligner la face du transducteur en parallèle au sol, retirez le transducteur et les roues à rochet de l'étrier. Remplacez les roues à rochet dans l'étrier, mais cette fois en alignant la lettre « B » avec le point d'alignement. Réassemblez le transducteur et l'étrier et placez l'ensemble contre le tableau arrière. Vérifiez une nouvelle fois si la face du transducteur est parallèle au sol. Répétez cette procédure jusqu'à ce que la face du transducteur soit parallèle au sol.

Alignement des roues à rochet sur l'étrier en deux pièces :

L'ensemble de l'étrier en deux pièces comprend quatre roues à rochet noires en matière synthétique. Ces roues à rochet sont utilisées pour aligner le transducteur avec la coque du bateau. Chaque roue à rochet comporte les lettres de A à F.



Roue à rochet



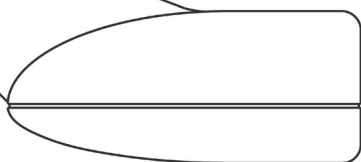
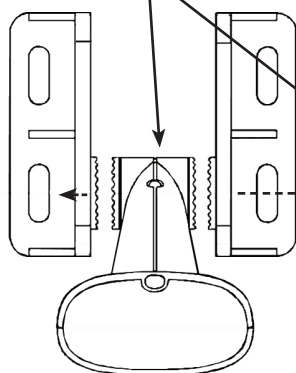
1. Placez deux des roues à rochet dans chaque côté de l'étrier, en alignant la lettre « A » avec le point d'alignement moulé dans l'étrier.

Point d'alignement

2. Ensuite, placez les deux autres roues à rochet sur le transducteur, mais cette fois en alignant la lettre « A » avec la position de 12h sur le bras du transducteur.



3. Glissez le transducteur dans l'étrier et glissez temporairement l'écrou dans l'étrier du transducteur.



4. Tenez l'ensemble du transducteur contre le tableau arrière. Regardez le transducteur depuis le côté. Essayez de tenir le transducteur de façon que sa face soit parallèle au sol. Si c'est la cas, la position « A » est correcte.

Si vous n'arrivez pas à aligner la face du transducteur en parallèle au sol, retirez le transducteur et les roues à rochet de l'étrier. Replacez les roues à rochet dans l'étrier, mais cette fois en alignant la lettre « B » avec le point d'alignement. Réassemblez le transducteur et l'étrier et placez l'ensemble contre le tableau arrière. Vérifiez une nouvelle fois si la face du transducteur est parallèle au sol. Répétez cette procédure jusqu'à ce que la face du transducteur soit parallèle au sol.

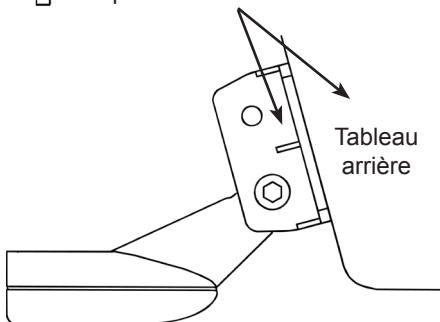
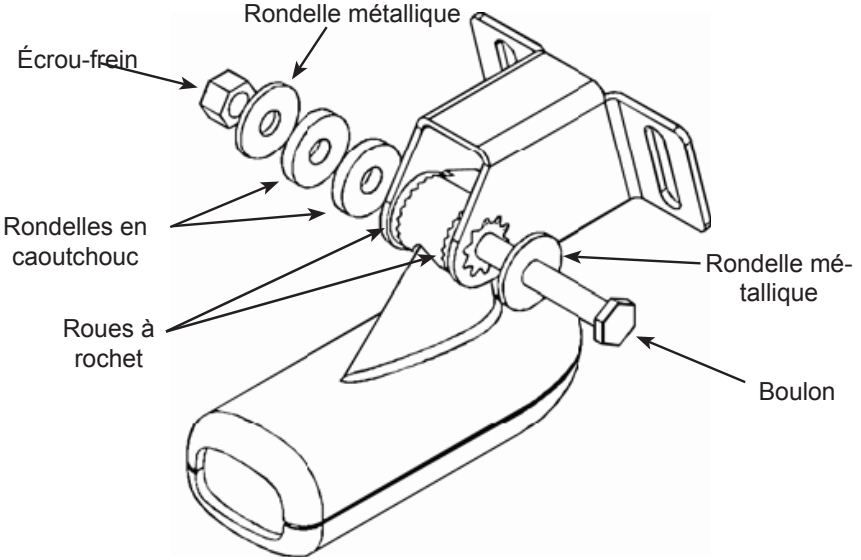


Tableau arrière

3. Assemblage de l'étrier du transducteur

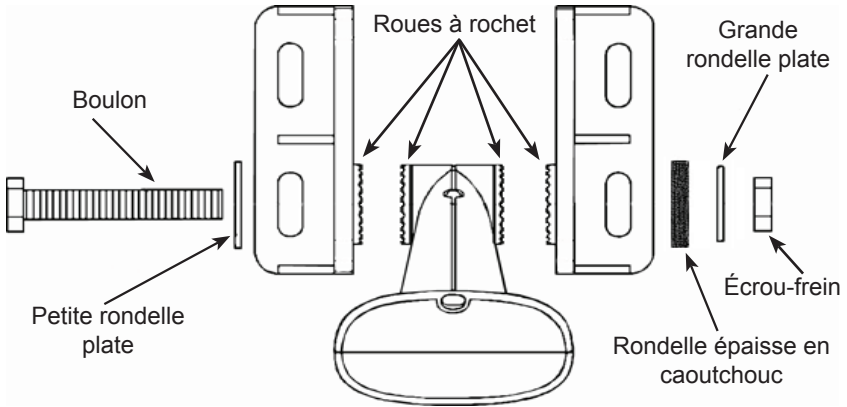
Après avoir déterminé la position correcte des roues à rochet, assemblez le transducteur et l'ensemble de l'étrier comme indiqué par les deux illustrations ci-dessous.

Assemblage de l'étrier en une pièce :



Ne serrez pas l'étrier du transducteur avant d'avoir aligné le transducteur et l'étrier avec le tableau arrière.

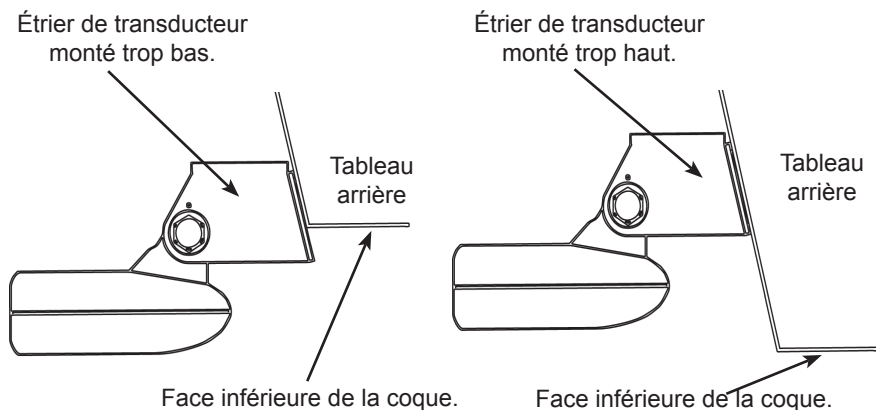
Assemblage de l'étrier en deux pièces :



Ne serrez pas l'étrier du transducteur avant d'avoir aligné le transducteur et l'étrier avec le tableau arrière.

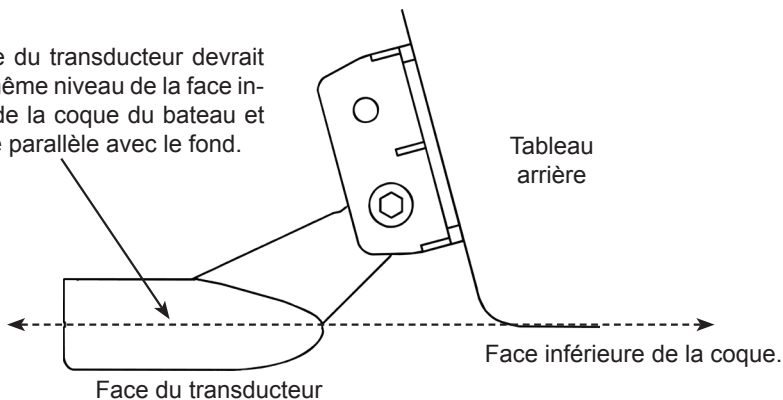
4. Alignement et fixation du transducteur sur le tableau arrière

Ajustez le transducteur pour que sa « face » soit parallèle au sol et que sa ligne centrale soit alignée avec la face inférieure de la coque du bateau.

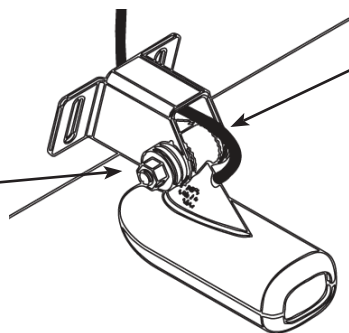


Deux cas extrêmes doivent être évités pour le montage du transducteur sur le tableau arrière ; d'abord, ne permettez pas que le bord de l'étrier de montage ne dépasse de la face inférieure de la coque (figure de gauche, ci-dessus). Ensuite, ne permettez pas que la face inférieure du transducteur ne soit placée plus haut que la face inférieure de la coque (figure de droite, ci-dessus).

Le centre du transducteur devrait être au même niveau de la face inférieure de la coque du bateau et sa face parallèle avec le fond.



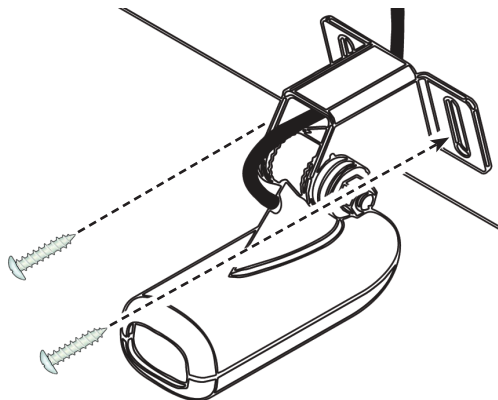
Ne serrez pas excessivement le boulon-frein de l'étrier du transducteur. Sinon, le transducteur ne pourra pas se déplacer vers le haut en cas d'impacts sur des objets dans l'eau.



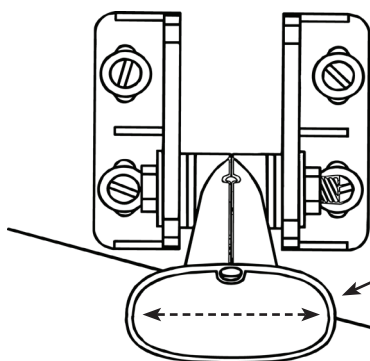
Pour les transducteurs à fréquence unique, avec un étrier en une seule pièce, assemblez-les en passant le câble par-dessus du boulon et au travers de l'étrier, comme illustré.

1. Tenez l'ensemble du transducteur et de l'étrier contre le tableau arrière. Une fois que le transducteur et son étrier sont correctement alignés, marquez la position sur la coque.

2. Percez les trous de montage pour l'étrier du transducteur. Utilisez une mèche #29 pour l'étrier en une pièce (pour les vis #10). Utilisez une mèche #20 pour l'étrier en deux pièces (pour les vis #12).



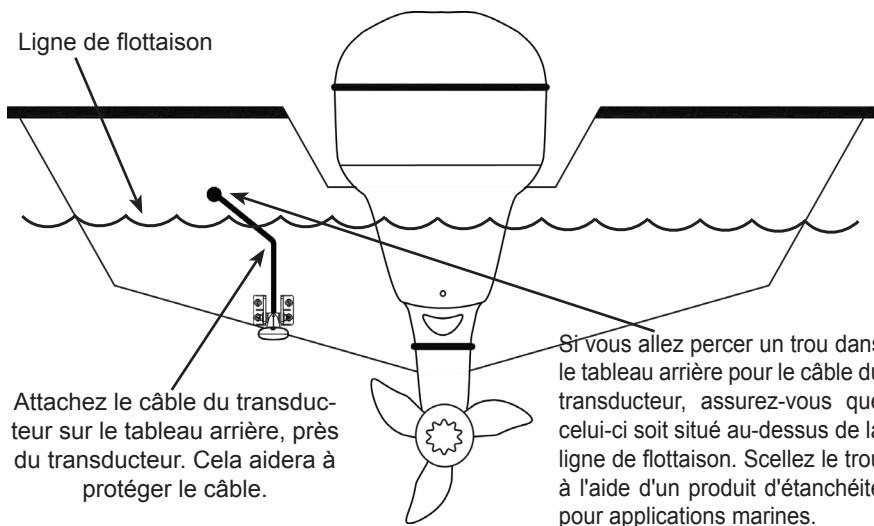
Utilisez les vis fournies pour fixer l'assemblage du transducteur sur le tableau arrière.



Assurez-vous d'appliquer un produit d'étanchéité marin sur tous les trous de vis de l'étrier du transducteur.

Si vous allez monter un transducteur sur un bateau avec une coque en V, assurez-vous que la ligne centrale du transducteur soit alignée avec la face inférieure de la coque, comme indiqué ici.

Ligne de flottaison



Attachez le câble du transducteur sur le tableau arrière, près du transducteur. Cela aidera à protéger le câble.

Si vous allez percer un trou dans le tableau arrière pour le câble du transducteur, assurez-vous que celui-ci soit situé au-dessus de la ligne de flottaison. Scellez le trou à l'aide d'un produit d'étanchéité pour applications marines.

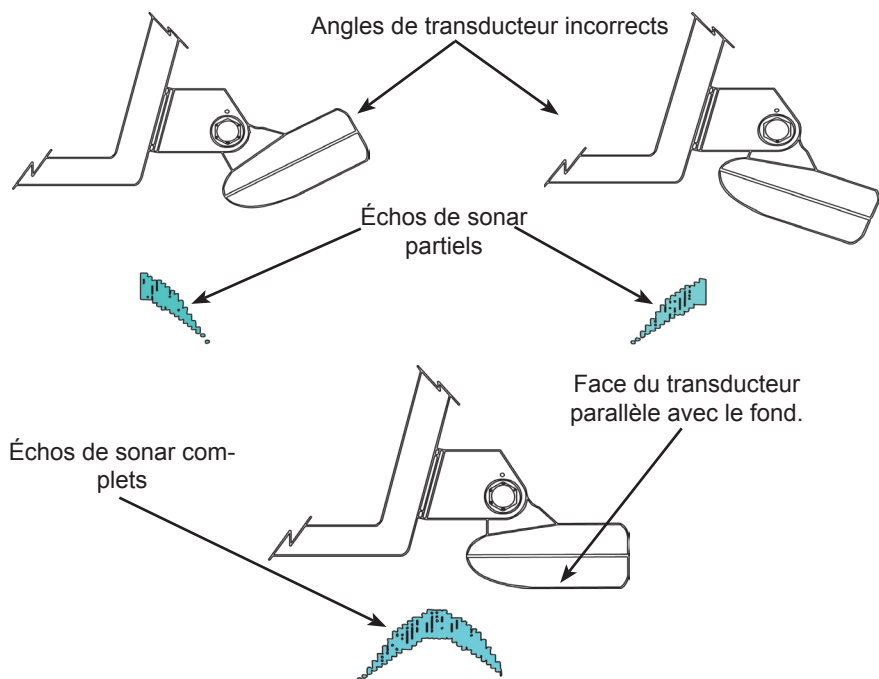
Si vous allez percer un trou dans le tableau arrière pour le câble du transducteur, assurez-vous que celui-ci soit situé au-dessus de la ligne de flottaison. Scellez le trou à l'aide d'un produit d'étanchéité pour applications marines. Acheminez le câble du transducteur vers l'unité sonar. Assurez-vous de laisser du jeu sur le câble à proximité du transducteur.

Acheminez soigneusement le câble du transducteur en évitant de le passer près d'autres câbles. Si vous devez percer un trou dans le tableau arrière pour y passer le connecteur du câble, la taille du trou doit correspondre à la taille du connecteur.

5. Faites un essai pour déterminer les résultats

Parfois, il se peut que vous deviez monter le transducteur plus haut ou plus bas. Les rainures dans les étriers de montage vous permettent de desserrer les vis et de modifier la hauteur du transducteur.

Si l'écran du sonar affiche des échos de poissons partiels, comme dans les deux figures ci-



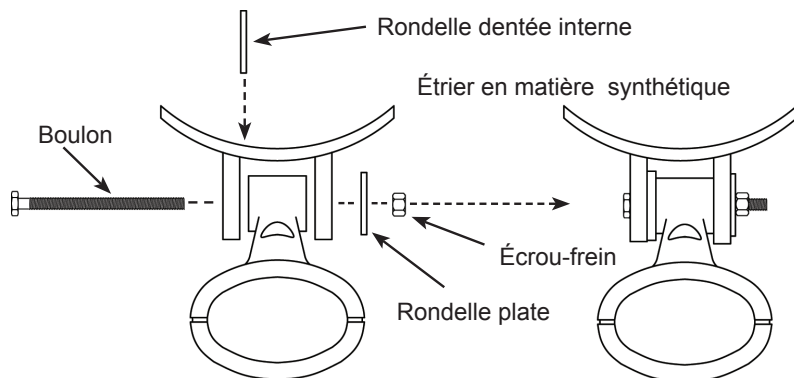
dessus, l'angle du transducteur pourrait être incorrect. Vérifiez la position du transducteur et assurez-vous que sa face soit parallèle avec le fond, comme indiqué par l'illustration ci-dessous. Si vous perdez régulièrement le signal du fond, il se pourrait que le transducteur ne reste pas toujours immergé (par exemple, lorsque vous passez sur une vague ou un sillage).

Descendez légèrement le transducteur dans l'eau, pour voir si cela améliore les performances du sonar. Si vous pêchez près de structures submergées, le transducteur pourrait être soumis à des impacts verticaux. Si cela arrive trop fréquemment, essayez de le placer légèrement plus haut, pour qu'il soit mieux protégé.

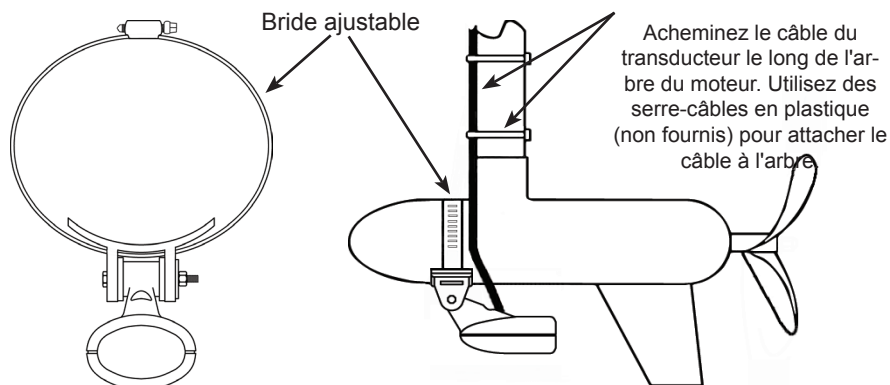
Installation de l'étrier TMB-S sur moteur de traîne

L'étrier TMB-S a été conçu pour des transducteurs à étriers en une seule pièce uniquement.

L'étrier pour moteur de traîne TMB-S (N° d'article 51-45 est un accessoire *optionnel* qui est disponible chez LEI Extras au travers du site Web www.lei-extras.com. L'étrier TMB-S a été conçu pour attacher des transducteurs à étriers en une seule pièce sur un moteur de traîne. Si vous pêchez régulièrement dans des eaux avec un grand nombre d'obstacles submergés, tels que des rochers, des troncs d'arbre, etc., vous devriez envisager d'utiliser un transducteur du type Pod pour l'installer avec un moteur de traîne. Les transducteurs du type Pod sont totalement protégés des impacts verticaux d'obstacles submergés.



Attachez l'étrier TMB-S sur le transducteur à l'aide des accessoires fournis (bride réglable, rondelle dentée interne et étrier en matière synthétique), comme l'indique l'illustration ci-dessus.



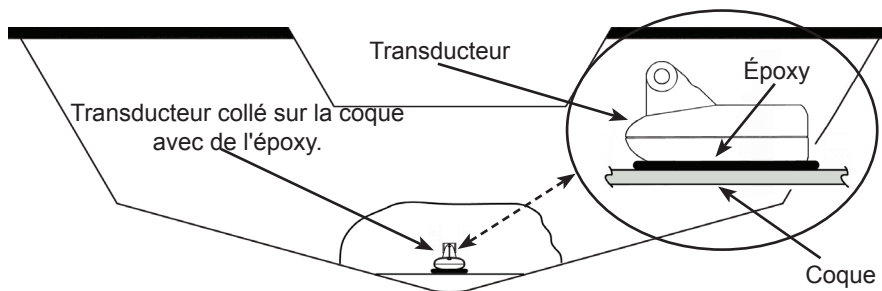
Glissez la bride réglable dans l'étrier en matière synthétique, comme indiqué ci-dessus à gauche, puis passez la bride autour du moteur de traîne, comme l'indique l'illustration à droite. Placez le transducteur de façon que sa « face » soit dirigée verticalement vers le fond lorsque le moteur de traîne est immergé. Serrez fermement la bride réglable sur le moteur de traîne. Assurez-vous de laisser du jeu sur le câble à proximité du transducteur, pour que vous puissiez tourner librement le moteur de traîne.

Installation d'un transducteur du type Skimmer pour balayage au travers de la coque

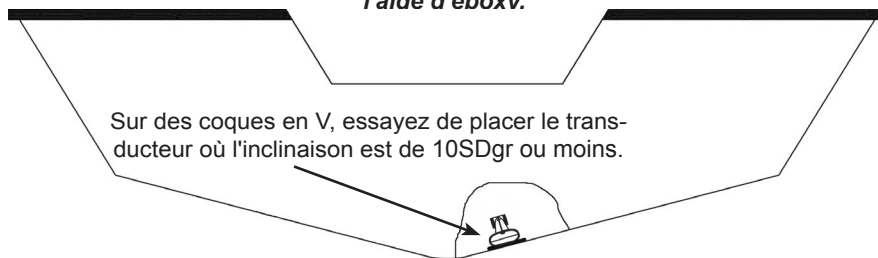
Consultez le fabricant de l'embarcation avant d'entreprendre l'installation sur des bateaux avec des matériaux de flottabilité intégrés dans la coque. Dans les installations à balayage au travers de la coque, le transducteur doit être fixé à l'aide d'époxy à l'intérieur de la coque du bateau.



AVERTISSEMENT : Ne réduisez jamais l'épaisseur de l'intérieur de la coque. Couper ou limer la coque pourrait endommager son intégrité. Consultez le concessionnaire ou le fabricant du bateau pour confirmer les spécifications de la coque.



L'illustration précédente montre un transducteur du type Skimmer fixé à l'aide d'époxy sur une section plate de la coque, à proximité du tableau arrière. L'illustration dans le cercle est un gros plan du transducteur, fixé sur la coque à l'aide d'époxy.



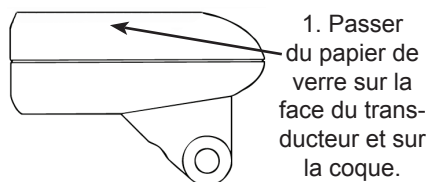
REMARQUE : Bien que vous puissiez coller les transducteurs du type Skimmer à l'aide d'époxy sur l'intérieur de la coque, nous recommandons d'utiliser un transducteur du type Pod pour ce genre d'installations. Travaillez très soigneusement lorsque vous collez un transducteur à l'intérieur de la coque. Une fois que le transducteur est collé en position avec de l'époxy, il sera très difficile à enlever.



Un transducteur ne peut balayer au travers de coques en bois ou en métal. Les coques en bois ou en métal exigent un montage sur le tableau arrière ou une installation au travers de la coque. Pour les applications à balayage au travers de la coque, de nombreux bateaux disposent d'une section plate sur la quille qui formera une bonne surface d'installation pour le transducteur.

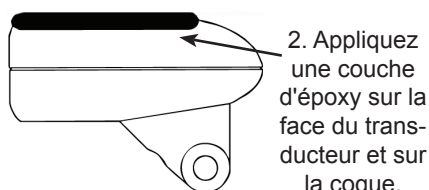
Si vous allez utiliser un transducteur du type Skimmer au lieu du type Pod pour une telle installation, assurez-vous que le transducteur du type Skimmer soit orienté correctement ; c.-à-d. le « nez » du transducteur dirigé vers la proue (l'avant) du bateau. Remarquez également, que si le transducteur a un capteur de température intégré, celui-ci ne donnera que la température de la coque, pas la température de l'eau.

Avant de fixer le transducteur sur la coque à l'aide d'époxy, assurez-vous que la surface de fixation est propre et totalement libre d'huile ou de graisse. La surface d'application sur la coque doit être plate pour que toute la face du transducteur soit en contact avec la coque. Assurez-vous également que le câble est assez long pour atteindre l'unité sonar.



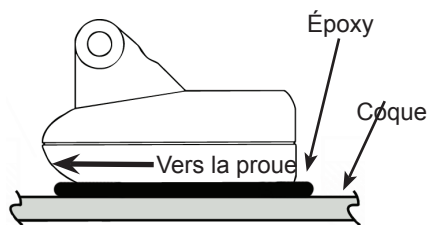
Passez du papier de verre sur la surface de la coque où le transducteur doit être fixé à l'aide d'époxy et la face du transducteur.

Commencez avec un papier de verre plus rugueux, par ex. de grain 60 et finissez avec du papier de verre plus lisse, par ex. de grain 160. Passez le papier de verre sur l'intérieur de la coque jusqu'à ce qu'elle soit lisse au toucher.



La surface traitée devrait avoir un diamètre d'environ 1-1/2 fois le diamètre du transducteur. Après le traitement au papier de verre, nettoyez la coque et la face du transducteur avec une serviette imbibée d'alcool pour éliminer la poussière et les débris du papier de verre.

3. Collez le transducteur sur la coque



Appliquez une fine couche d'époxy (environ 1-16SDSq ou 1,5 mm) sur la face du transducteur et sur la partie traitée de la coque. **Assurez-vous qu'il n'y ait pas de bulles dans les couches d'époxy.**

Poussez le transducteur dans l'époxy, en tournant et en pivotant le transducteur, afin d'éliminer toutes les bulles d'air sous la face du transducteur. Arrêtez de pousser lorsque le transducteur touche la coque.

Appliquez de la pression sur le transducteur pour le maintenir en place pendant que l'époxy durcit. Faites attention de ne pas bouger le transducteur pendant que l'époxy durcit et ne déplacez pas l'embarcation. Une fois terminé, la face du transducteur devrait être en parallèle avec la coque, avec une quantité minimale d'époxy entre la coque et le transducteur. Une fois que l'époxy ait durci, acheminez le câble du transducteur vers l'unité sonar.

Instructions d'installation du transducteur du type Pod

Les instructions suivantes expliquent comment installer un transducteur du type Pod à l'intérieur de la coque ou sur un moteur de traîne. Veuillez lire attentivement ces instructions avant toute tentative d'installation. Soyez extrêmement attentifs si vous allez monter le transducteur à l'intérieur de la coque ; une fois que le transducteur est fixé par l'époxy, il pourrait être très difficile de l'enlever.



REMARQUE : L'emplacement et l'installation du transducteur sont deux des étapes les plus importantes de l'installation d'un sonar.

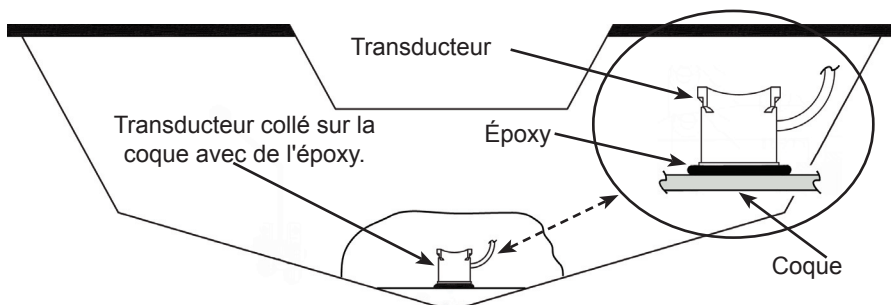
Installation d'un transducteur du type Pod pour balayage au travers de la coque

Consultez le fabricant de l'embarcation avant d'entreprendre l'installation sur des bateaux avec des matériaux de flottabilité intégrés dans la coque.



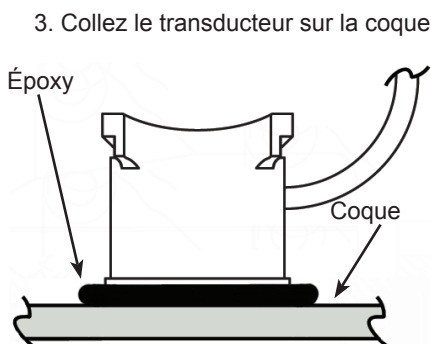
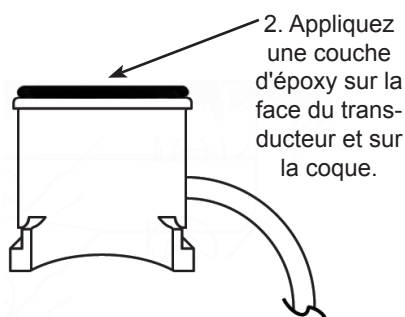
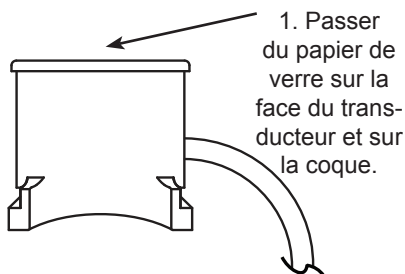
AVERTISSEMENT : Ne réduisez jamais l'épaisseur de l'intérieur de la coque. Couper ou limer la coque pourrait endommager son intégrité. Consultez le concessionnaire ou le fabricant du bateau pour confirmer les spécifications de la coque.

Un transducteur ne peut balayer au travers de coques en bois ou en métal. Les coques en bois ou en métal exigent un montage sur le tableau arrière ou une installation au travers de la coque. Pour les applications à balayage au travers de la coque, de nombreux bateaux disposent d'une section plate sur la quille qui formera une bonne surface d'installation pour le transducteur.



L'illustration précédente montre un transducteur du type Pod fixé à l'aide d'époxy sur une section plate de la coque, à proximité du tableau arrière. Le transducteur devrait être installé le plus près possible du tableau arrière et à proximité du centre de l'embarcation.

Avant de fixer le transducteur sur la coque à l'aide d'époxy, assurez-vous que la surface de fixation est propre et totalement libre d'huile ou de graisse. La surface d'application sur la coque doit être plate pour que toute la face du transducteur soit en contact avec la coque.



Une fois que l'époxy ait durci, achenez le câble du transducteur vers l'unité sonar.

Passez du papier de verre sur la surface de la coque où le transducteur doit être fixé à l'aide d'époxy et la face du transducteur.

Commencez avec un papier de verre plus rugueux, par ex. de grain 60 et finissez avec du papier de verre plus lisse, par ex. de grain 160. Passez le papier de verre sur l'intérieur de la coque jusqu'à ce qu'elle soit lisse au toucher.

La surface traitée devrait avoir un diamètre d'environ 1-1/2 fois le diamètre du transducteur. Après le traitement au papier de verre, nettoyez la coque et la face du transducteur avec une serviette imbibée d'alcool pour éliminer la poussière et les débris du papier de verre.

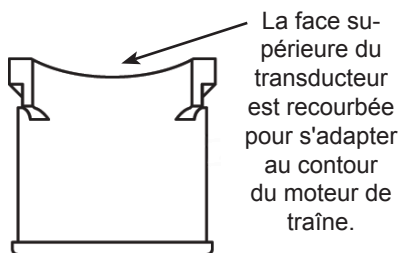
Appliquez une fine couche d'époxy (environ 1-16SDSq ou 1,5 mm) sur la face du transducteur et sur la partie traitée de la coque. **Assurez-vous qu'il n'y ait pas de bulles dans les couches d'époxy.**

Poussez le transducteur dans l'époxy, en tournant et en pivotant le transducteur, afin d'éliminer toutes les bulles d'air sous la face du transducteur. Arrêtez de pousser lorsque le transducteur touche la coque.

Appliquez de la pression sur le transducteur pour le maintenir en place pendant que l'époxy durcit. Faites attention de ne pas bouger le transducteur pendant que l'époxy durcit et ne déplacez pas l'embarcation.

Une fois terminé, la face du transducteur devrait être en parallèle avec la coque, avec une quantité minimale d'époxy entre la coque et le transducteur.

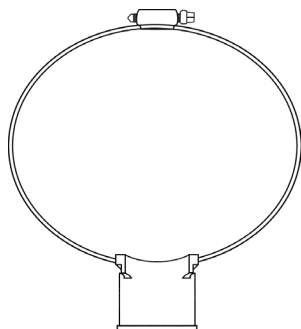
Installation d'un transducteur du type Pod sur un moteur de traîne



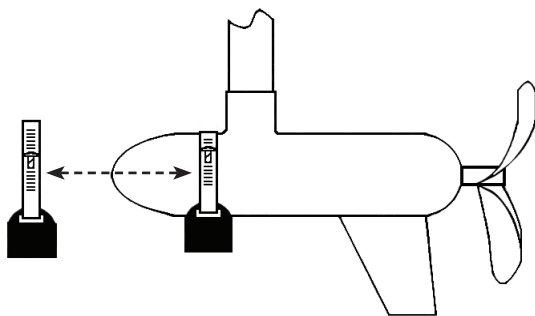
La bride réglable doit être suffisamment grande pour la passer autour du moteur de traîne. La bride réglable n'est PAS fournie avec le transducteur du type Pod.

Assurez-vous de laisser du jeu sur le câble à proximité du transducteur, pour que vous puissiez tourner librement le moteur de traîne.

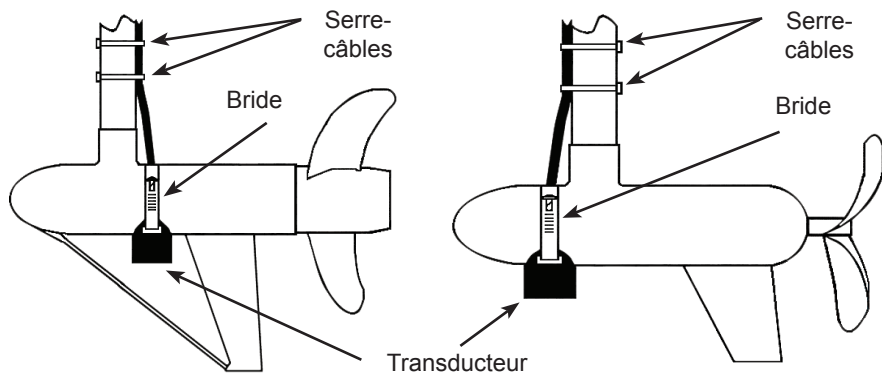
1. Glissez la bride dans les étriers du transducteur du type Pod, comme indiqué ci-dessous.



2. Glissez la bride autour du moteur de traîne, comme indiqué ci-dessous. Serrez fermement la bride réglable sur le moteur de traîne.



Le transducteur devrait être monté en amont de l'ailette du moteur de traîne. Placez le transducteur de façon que sa « face » soit dirigée verticalement vers le fond lorsque le moteur de traîne est immergé.

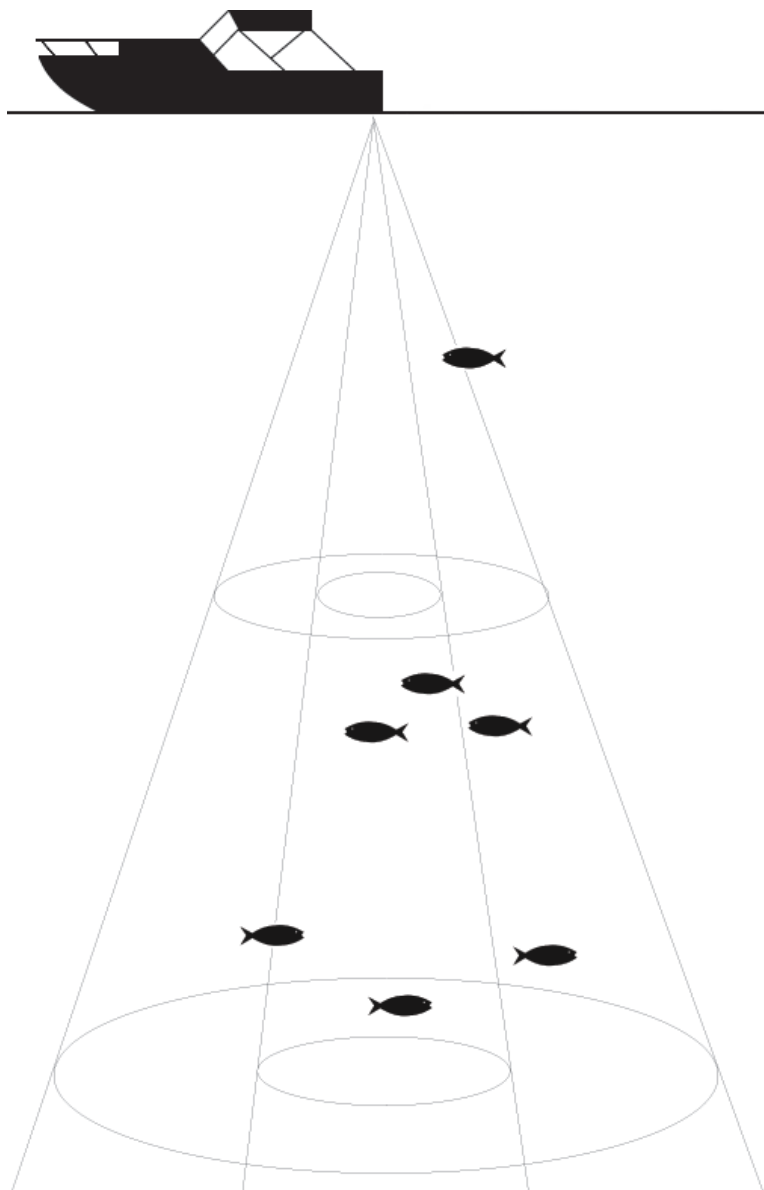


Acheminez le câble du transducteur le long de l'arbre du moteur. Utilisez des serre-câbles en plastique (non fournis) pour attacher le câble à l'arbre.

Maintenance du transducteur

Assurez-vous également que le câble est assez long pour atteindre l'unité sonar, avant de fixer le transducteur avec l'époxy.

De l'huile ou d'autres contaminants peuvent se déposer sur la face du transducteur et détériorer ses performances ; pour les éliminer, nettoyez périodiquement la face du transducteur avec du savon et de l'eau. Ce nettoyage régulier assurera la longévité et les bonnes performances de l'appareil.



Montage de l'unité : sur étrier ou encastré

L'unité est fournie avec un étrier qui permet de le monter sur une cloison. Un gabarit et quatre vis pour montage encastré sont également fournis. Déterminez l'emplacement de montage de l'unité. Les vis pour fixer l'étrier sur une cloison ne sont pas fournies avec l'unité.

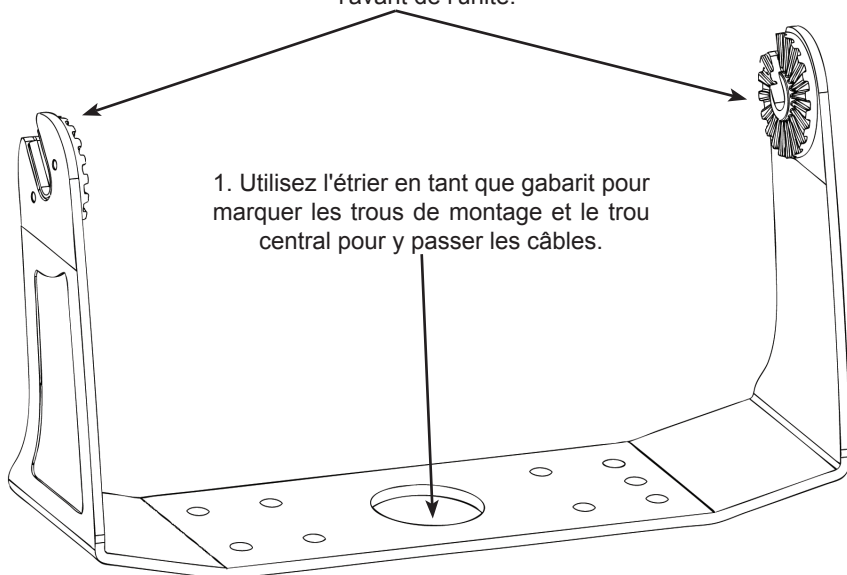
Installation de l'étrier



REMARQUE : Avant d'entamer l'installation, lisez attentivement les instructions suivantes et vérifiez soigneusement toutes les longueurs des câbles en vous assurant qu'ils pourront atteindre la source d'alimentation, l'unité sonar, le module de réception GPS, le transducteur, etc.

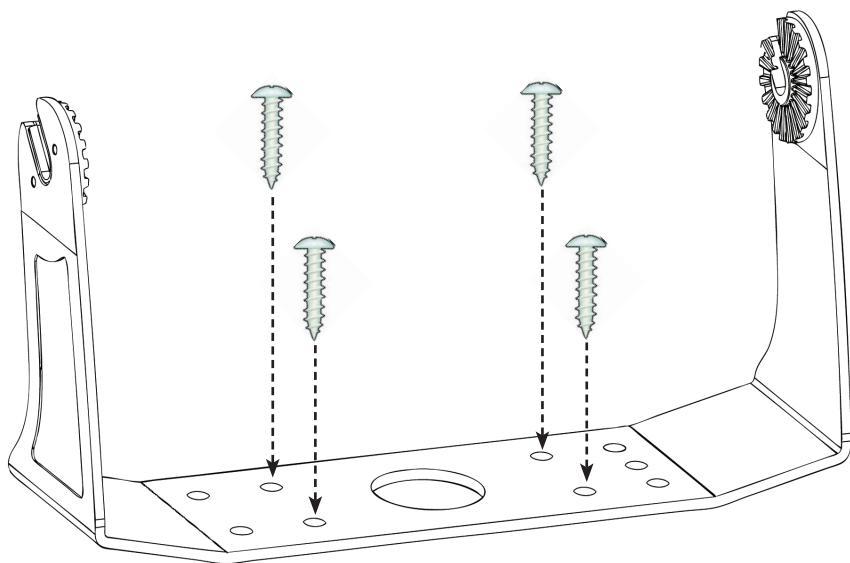
Les trous dans la base de l'étrier permettent de le fixer sur une cloison à l'aide de vis à bois ou d'écrous passants. Lorsque vous allez utiliser l'étrier pour le montage de l'unité, assurez-vous qu'il y ait assez d'espace derrière l'unité pour pouvoir l'incliner et connecter les différents câbles.

Les bras de l'étrier doivent être légèrement inclinés vers l'avant de l'unité.

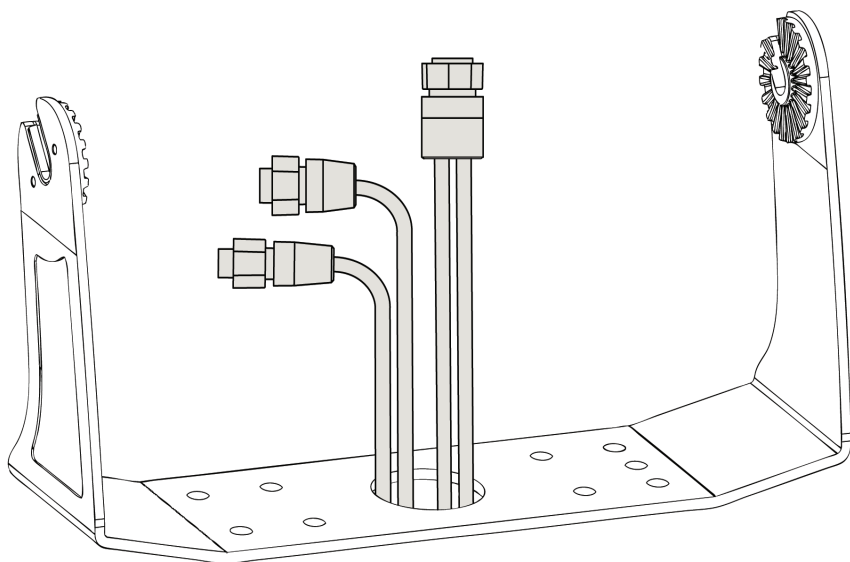


1. Utilisez l'étrier en tant que gabarit pour marquer les trous de montage et le trou central pour y passer les câbles.

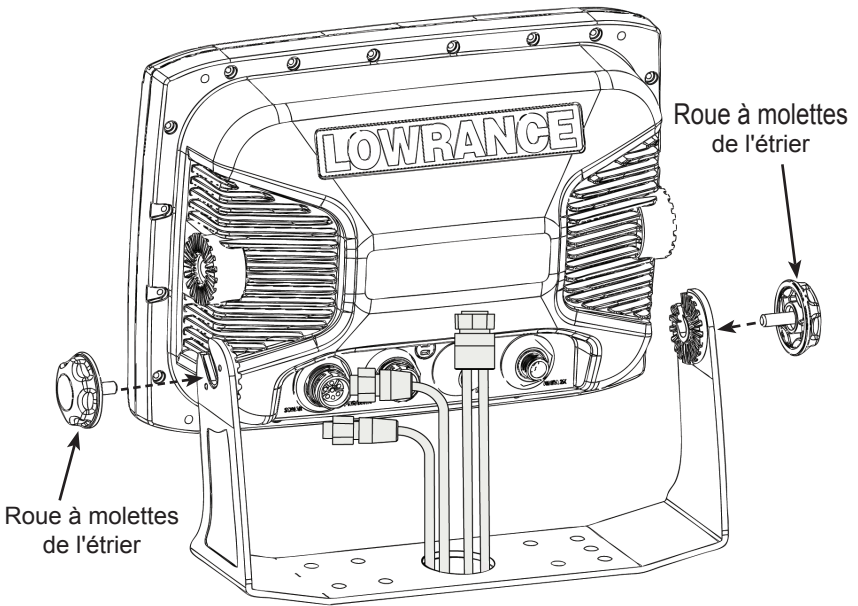
2. Percez un trou de 1 pouce (25,4 mm) pour les câbles du sonar, d'alimentation/données, d'Ethernet et de réseau. Le grand trou au centre de l'étrier sera utilisé pour y passer ces câbles.



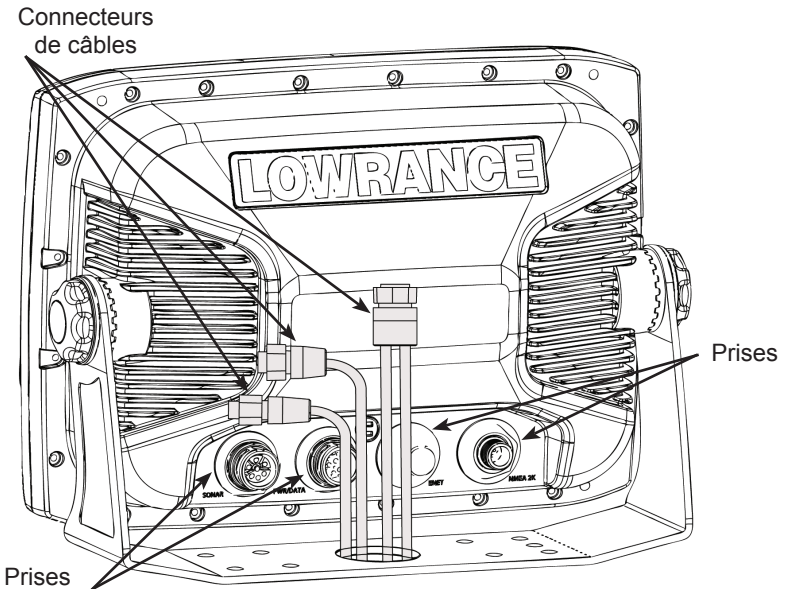
3. Utilisez des vis ou des écrous pour fixer l'étrier sur la surface de montage.



4. Passez tous les connecteurs des câbles dans le grand trou central de l'étrier. Assurez-vous également laisser du jeu sur les câbles pour pouvoir incliner l'unité.



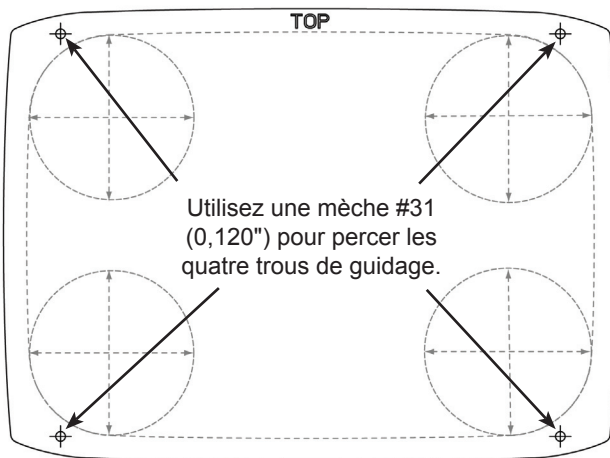
4. Fixez l'unité dans l'étrier à l'aide des roues à molettes.



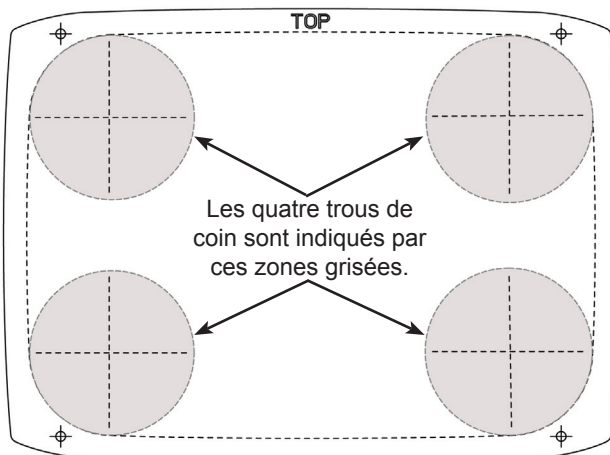
5. Branchez les connecteurs des câbles dans les prises correspondantes à l'arrière de l'unité. Tous les câbles et prises portent une étiquette. Branchez les connecteurs dans les prises correspondantes. Allumez l'unité pour vous assurer que tous les connecteurs sont fermement branchés dans la prise correspondante.

Installation encastrée

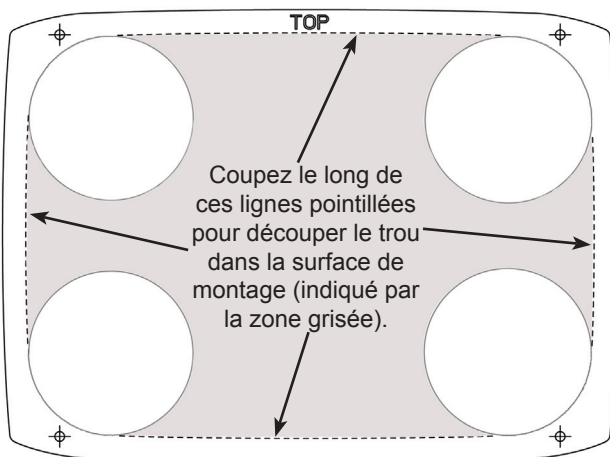
L'unité est livrée avec un gabarit de montage encastré et quatre vis #6 - 20 X 1-1/2". Avant de percer des trous dans la surface de montage, assurez-vous qu'il y ait assez d'espace pour brancher les connecteurs des câbles derrière l'unité. Fixez le gabarit sur la surface de montage à l'aide de bande adhésive.



Le gabarit livré avec votre unité comporte les mesures exactes, y compris la taille des mèches à utiliser pour le perçage des trous de coin à l'étape suivante. Ne découpez que la zone indiquée par les lignes pointillées du gabarit.

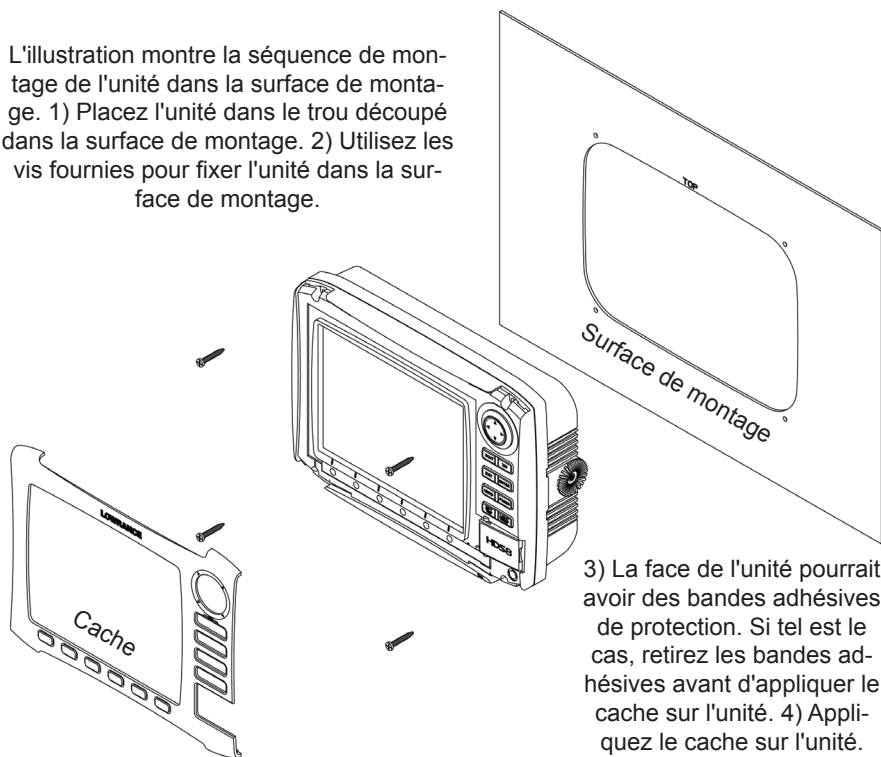


Utilisez une mèche à bois pour percer les quatre trous de coin indiqués par les zones grisées du gabarit ci-dessus. L'utilisation d'une mèche pour bois donnera des coins plus arrondis pour le montage encastré.



Après avoir percé les quatre trous de coin, utilisez une scie pour couper le long des lignes pointillées, d'un trou à un autre. Assurez-vous de couper le long de la ligne pointillée intérieure. Ne coupez pas le long de la ligne pleine extérieure.

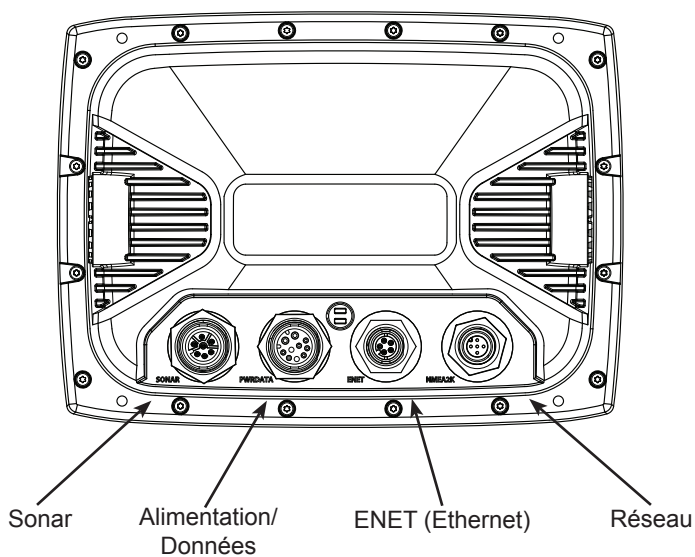
L'illustration montre la séquence de montage de l'unité dans la surface de montage. 1) Placez l'unité dans le trou découpé dans la surface de montage. 2) Utilisez les vis fournies pour fixer l'unité dans la surface de montage.



3) La face de l'unité pourrait avoir des bandes adhésives de protection. Si tel est le cas, retirez les bandes adhésives avant d'appliquer le cache sur l'unité. 4) Appliquez le cache sur l'unité.

S'il y a danger de pénétration d'eau, utilisez un produit d'étanchéité marin entre l'unité et la surface de montage.

Combinaison d'unités de sonar/GPS



Unités GPS uniquement

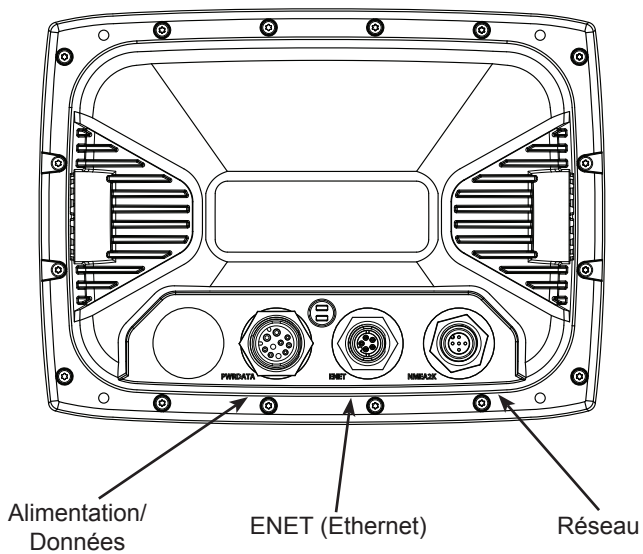
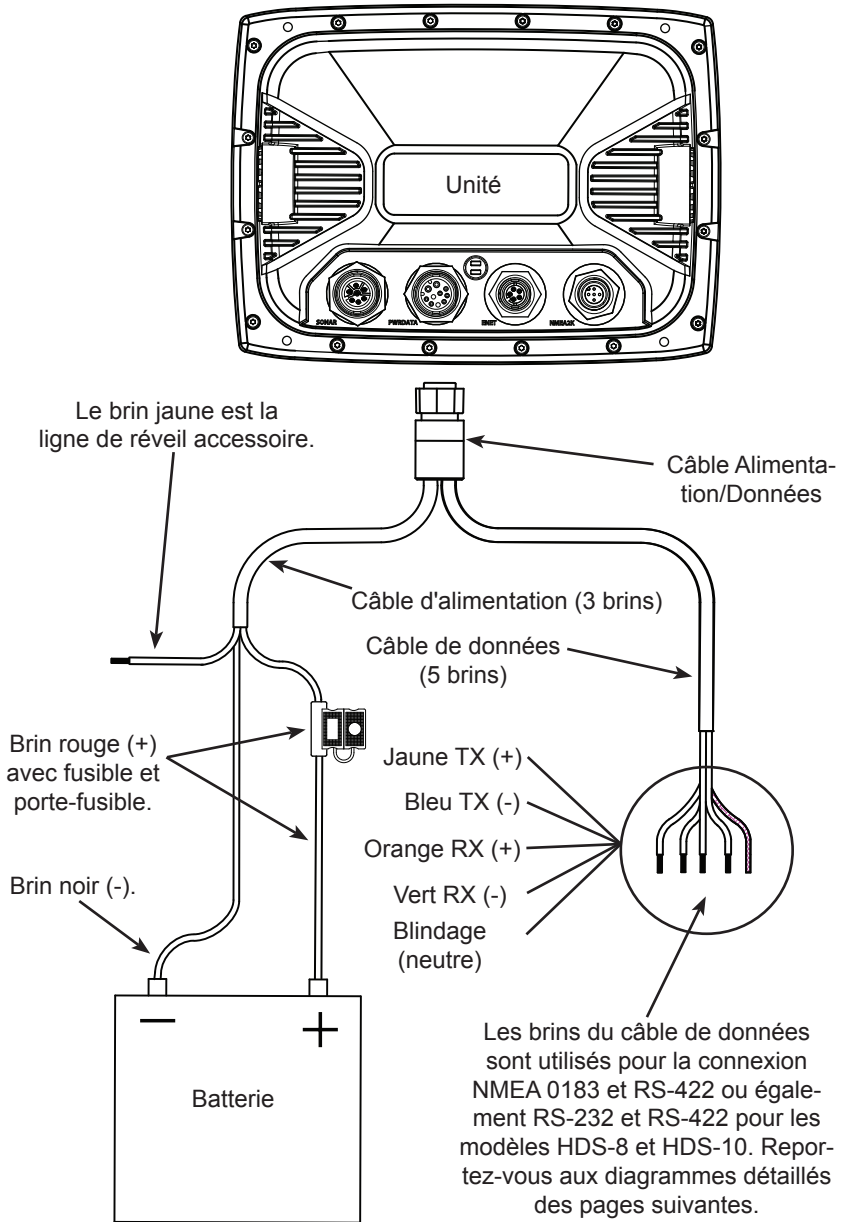
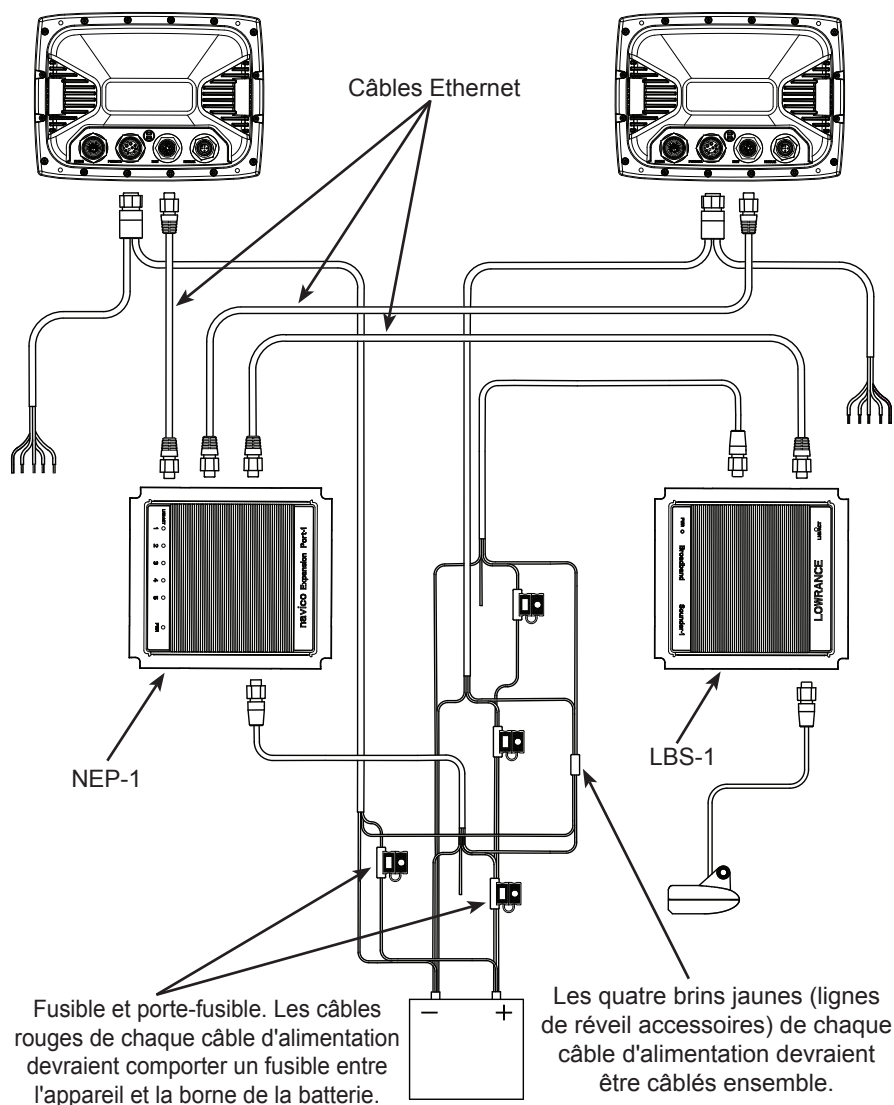


Diagramme de connexion du câble Alimentation/Données



Le diagramme ci-dessus montre comment connecter le câble Alimentation/Données à l'alimentation.

Diagramme de connexion de plusieurs unités avec appareils



Le diagramme ci-dessus montre deux unités HDS et un LBS-1, connectés à l'aide d'un NEP-1. Le câble d'alimentation de chaque appareil comporte un brin jaune. Ce brin jaune est la ligne de réveil accessoire. Connectez ensemble les brins jaunes. Lorsque la ligne de réveil accessoire est utilisée pour connecter des unités avec la fonction réveil, vous pourrez allumer certains appareils connectés, tels que améliorateurs numériques de sonar et ports d'extension, à partir d'un emplacement central.

Diagramme de connexion du câble de données : unités HDS-8 & HDS-10

Câblage NMEA 0183 (câble de données)

Pour l'échange de données NMEA 0183, les unités HDS-8 et HDS-10 disposent d'un port de communication NMEA 0183 version 2.0 (RS-422). Le port de communication sériel un (Com 1) peut être utilisé pour transmettre ou recevoir des données de format NMEA. Deux ports RS-232 (Com 1 et Com 2) sont également disponibles par l'intermédiaire de sélection logicielle. Ces ports transmettent ou reçoivent des données NMEA.

Les cinq câbles des ports de communication sérielle (câble de données) sont combinés aux câbles d'alimentation pour former le câble Alimentation/Données.

- **Com 1 (RS-422)** utilise les câbles jaune et bleu pour la transmission, les câbles orange et vert pour la réception et le blindage (brin nu) pour le neutre des signaux.

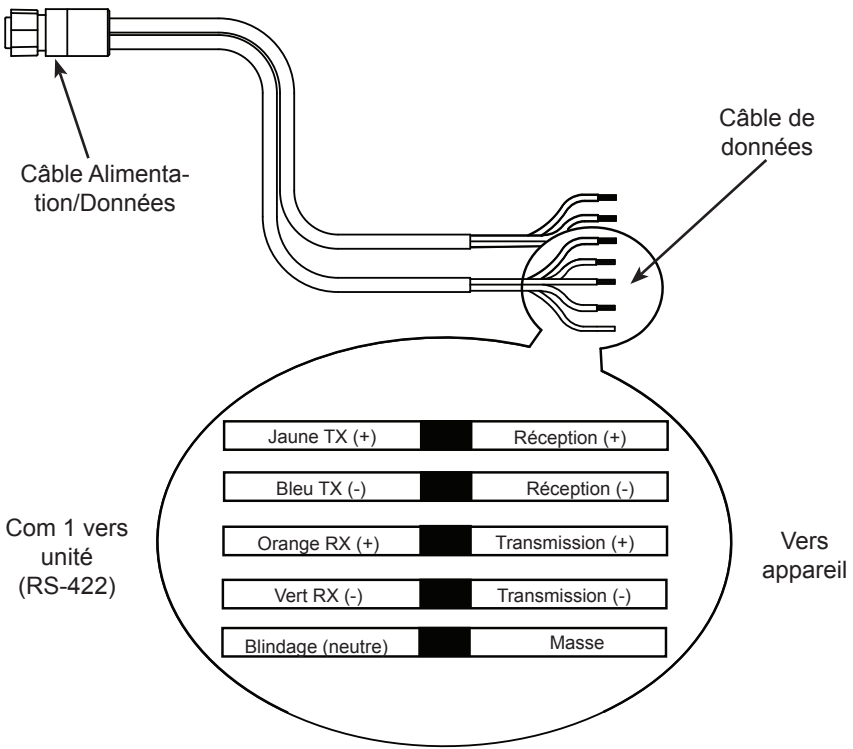


Diagramme de connexion du câble de données : unités HDS-8 & HDS-10

Câblage NMEA 0183 (câble de données)

- **Com 1 (RS-232)** utilise le câble jaune pour la transmission, le câble orange pour la réception et le blindage (brin nu) pour le neutre des signaux.
- **Com 2 (RS-232)** utilise le câble bleu pour la transmission, le câble vert pour la réception et le blindage (brin nu) pour le neutre des signaux.

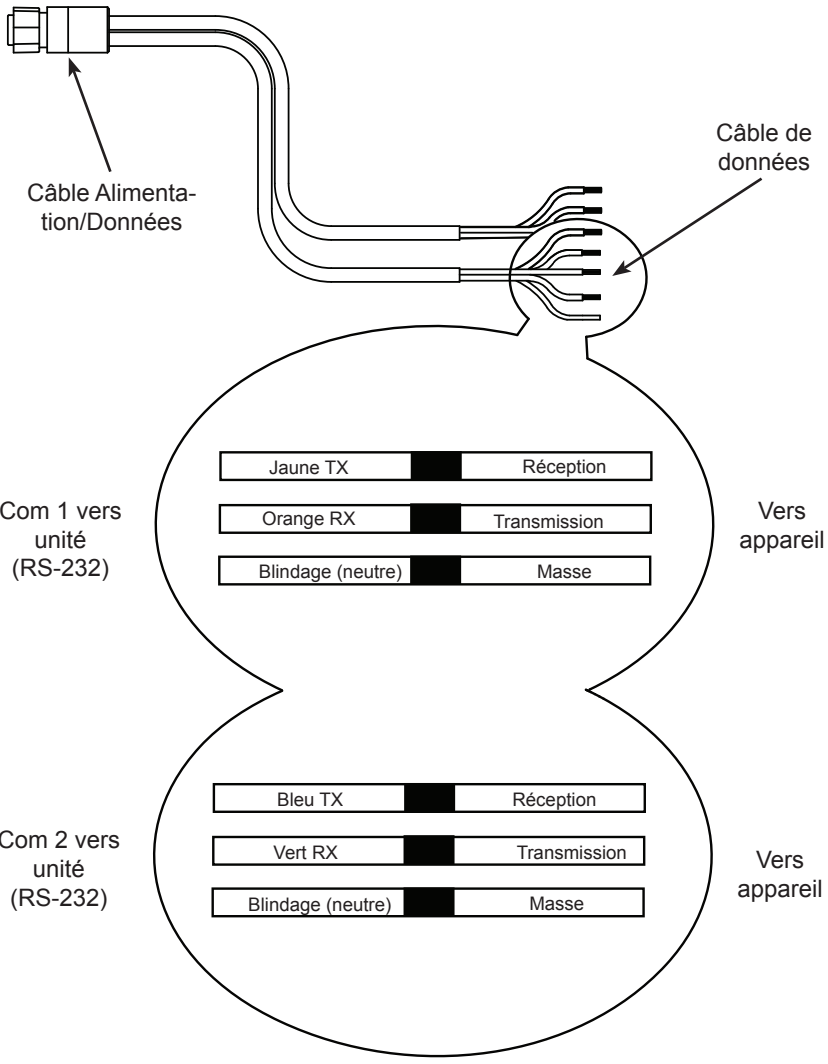
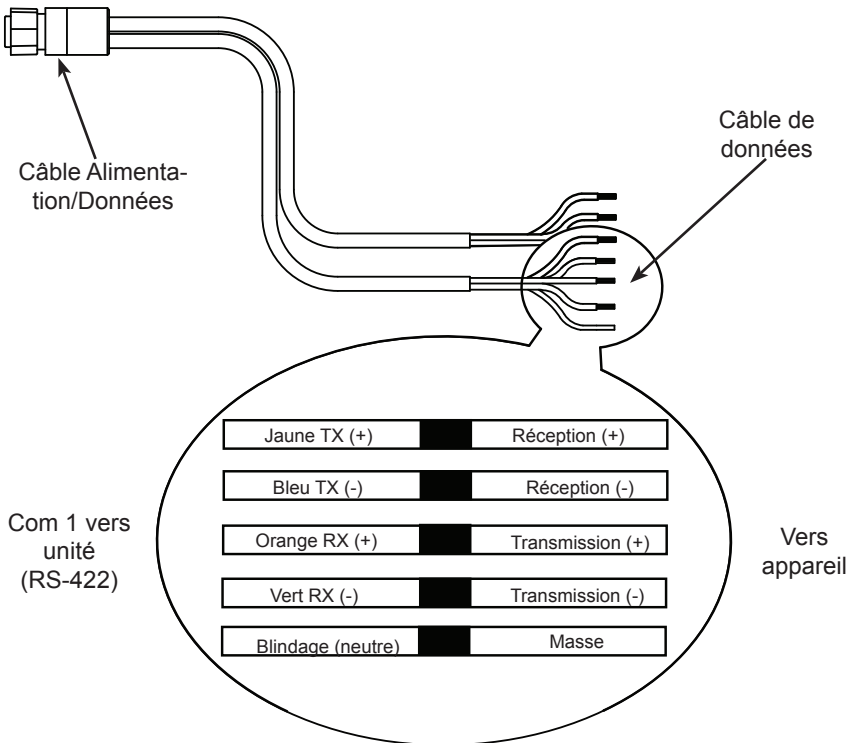


Diagramme de connexion du câble de données : unités HDS-5 & HDS-7

Câblage NMEA 0183 (câble de données)

Pour l'échange de données NMEA 0183, les unités HDS-5 et HDS-7 disposent d'un port de communication NMEA 0183 version 2.0 (RS-422). Le port de communication sériel un (Com 1) peut être utilisé pour transmettre ou recevoir des données de format NMEA. Les cinq câbles des ports de communication sérielle (câble de données) sont combinés aux câbles d'alimentation pour former le câble Alimentation/Données.

- **Com 1 (RS-422)** utilise les câbles jaune et bleu pour la transmission, les câbles orange et vert pour la réception et le blindage (brin nu) pour le neutre des signaux.



Page vide

Visitez notre site Web :

www.lowrance.com



© Copyright 2008
Tous droits réservés
Lowrance Electronics, Inc.