

PIAGGIO VOUS REMERCIE

d'avoir choisi un de ses produits. Ce manuel a été conçu et préparé par nos soins afin que vous puissiez en apprécier pleinement la qualité. Nous vous recommandons de bien lire chaque partie avant de vous mettre à la conduite du véhicule. En outre, ce manuel contient des informations, des conseils et des avertissements utiles à l'emploi de votre véhicule. Vous découvrirez ainsi des caractéristiques, des détails et des dispositifs qui vous persuaderont de votre excellent choix. Convaincus du fait que vous en tiendrez compte, l'utilisation de votre nouveau véhicule en sera d'autant plus harmonieuse et satisfaisante pendant longtemps. Ce manuel fait partie intégrante du véhicule et en cas de vente de celui-ci, il doit être remis au nouveau propriétaire.

X10 125ie



PIAGGIO®

Les instructions de ce manuel ont été conçues comme un mode d'emploi simple et clair. Ce manuel contient également les opérations de petit entretien et les contrôles périodiques auxquels le véhicule doit être soumis chez les **concessionnaires ou points d'assistance agréés**. Le livret contient, en outre, les instructions pour effectuer de petites réparations. Les opérations non décrites de manière explicite dans ce livret exigent des moyens particuliers et/ou de connaissances techniques spécifiques. Nous vous conseillons alors de vous adresser à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé** pour leur exécution.



Securite des personnes

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



Sauvegarde de l'environnement

Il indique les comportements corrects à suivre afin que le véhicule n'entraîne aucune conséquence à la nature.



Bon etat du vehicule

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certains cas l'annulation de la garantie.

Les signaux figurant sur cette page sont très importants. Ils servent en effet à mettre en relief des parties de ce manuel sur lesquelles il est nécessaire de s'attarder avec une plus grande attention. Comme on peut le voir, chaque signal est constitué d'un symbole graphique différent qui mettra en évidence rapidement et facilement l'emplacement des matières dans les différentes parties.

INDEX

VEHICULE.....	7	L'UTILISATION.....	41
Les compteur.....	8	Controles.....	42
Instruments de bord analogiques.....	10	Ravitaillements.....	42
Horloge.....	12	Pression des pneus.....	44
Display/ecran digital.....	12	Reglage des amortisseurs.....	45
Icônes d'entretien.....	20	Rodage.....	46
Réglage de l'afficheur de la température extérieure.....	20	Demarrage du moteur.....	47
Activation fonction heures/minutes.....	21	Précautions.....	50
Touche "MODE".....	22	Arret du moteur.....	51
Commutateur à clé.....	23	Bequille.....	52
Activation verrou de direction.....	23	Transmission automatique.....	53
Desactivation verrou de direction.....	24	Une conduite sûre.....	54
Contacteur des clignotants.....	24	L'ENTRETIEN.....	57
Poussoir du klaxon.....	25	Niveau d'huile moteur.....	58
Inverseur des feux.....	25	Vérification du niveau d'huile moteur.....	58
Bouton activation clignotants d'urgence.....	26	Remplissage d'huile moteur.....	59
Bouton du démarreur.....	26	Voyant de signalisation (pression d'huile insuffisante).....	60
Interrupteur d'arrêt moteur.....	27	Vidange d'huile moteur.....	60
Le système immobiliser.....	27	Niveau d'huile du moyeu.....	61
Les clés.....	27	Les pneus.....	62
Del de signalisation de l'activation du dispositif d'immobilisation.....	28	Dépose de la bougie.....	64
Le fonctionnement.....	29	Démontage du filtre à air.....	65
Programmation du système d'immobilisation.....	30	Nettoyage du filtre à air.....	66
Accès au réservoir essence.....	31	Niveau liquide de refroidissement.....	66
Prise de courant.....	33	Contrôle du niveau de l'huile des freins.....	68
Prise usb.....	33	Appoint liquide système de freinage.....	69
La selle.....	35	Batterie.....	70
Ouverture de la selle.....	35	Mise en service d'une batterie neuve.....	72
Ouverture des capots.....	36	Longue inactivité.....	72
L'identification.....	37	Les fusibles.....	73
Ouverture du compartiment de rangement avant.....	38	Ampoules.....	78
Disposition pour installer les accessoires.....	39	Bloc optique avant.....	79
		Réglage du projecteur.....	80

Clignotants avant.....	83
Groupe optique arrière.....	84
Clignotants arrière.....	85
Eclairage de la plaque d'immatriculation.....	86
Feu éclairage logement casque.....	86
Retroviseurs.....	87
Frein a disque avant et arriere.....	87
Crevaison.....	88
Inactivite du vehicule.....	89
Nettoyage du véhicule.....	90
Recherche des pannes.....	91
DONNEES TECHNIQUES.....	95
Trousse a outils.....	99
PIECES DETACHEES ET ACCESSOIRES.....	101
Avertissements.....	102
L'ENTRETIEN PROGRAMME.....	105
Tableau d'entretien progamme.....	106

X10 125ie

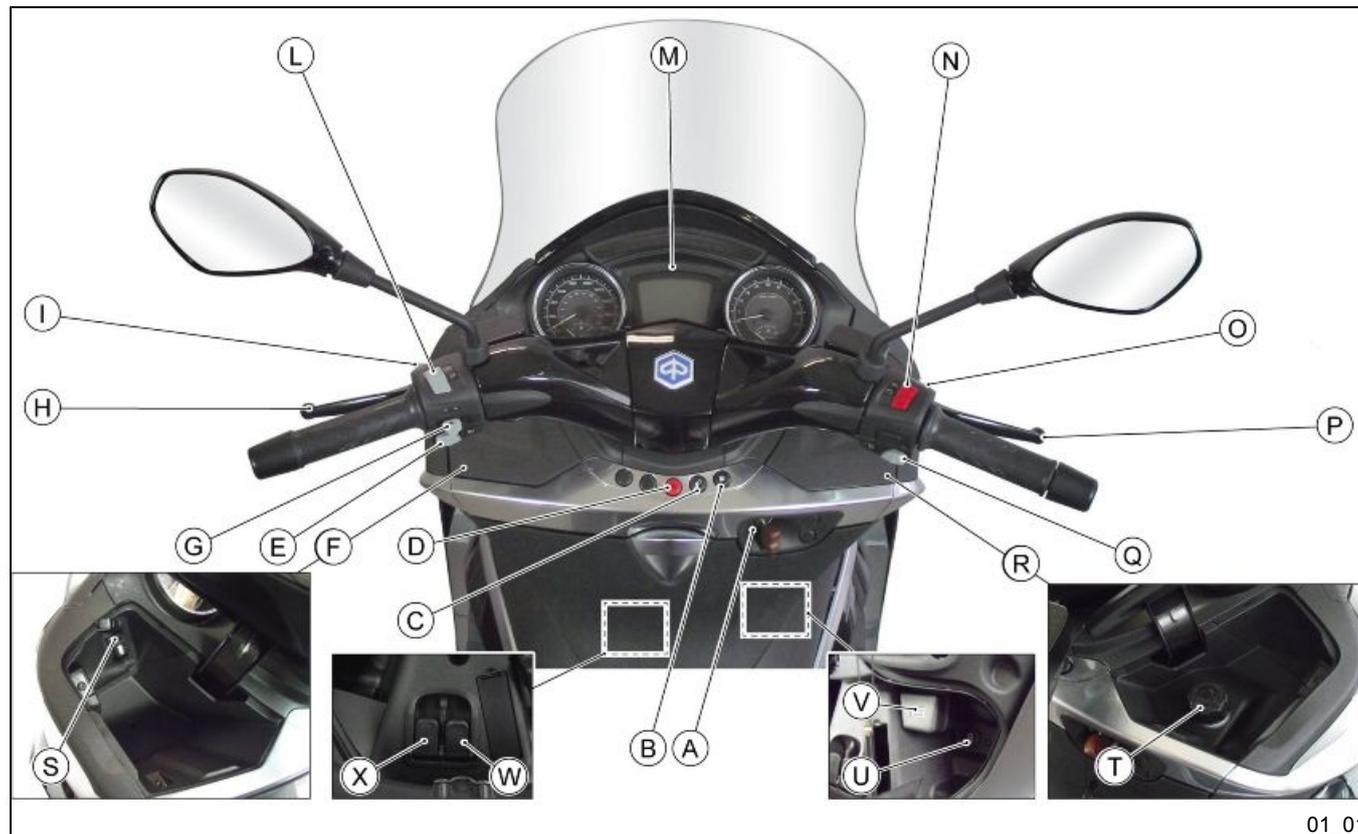


PIAGGIO®



**Chap. 01
Vehicule**

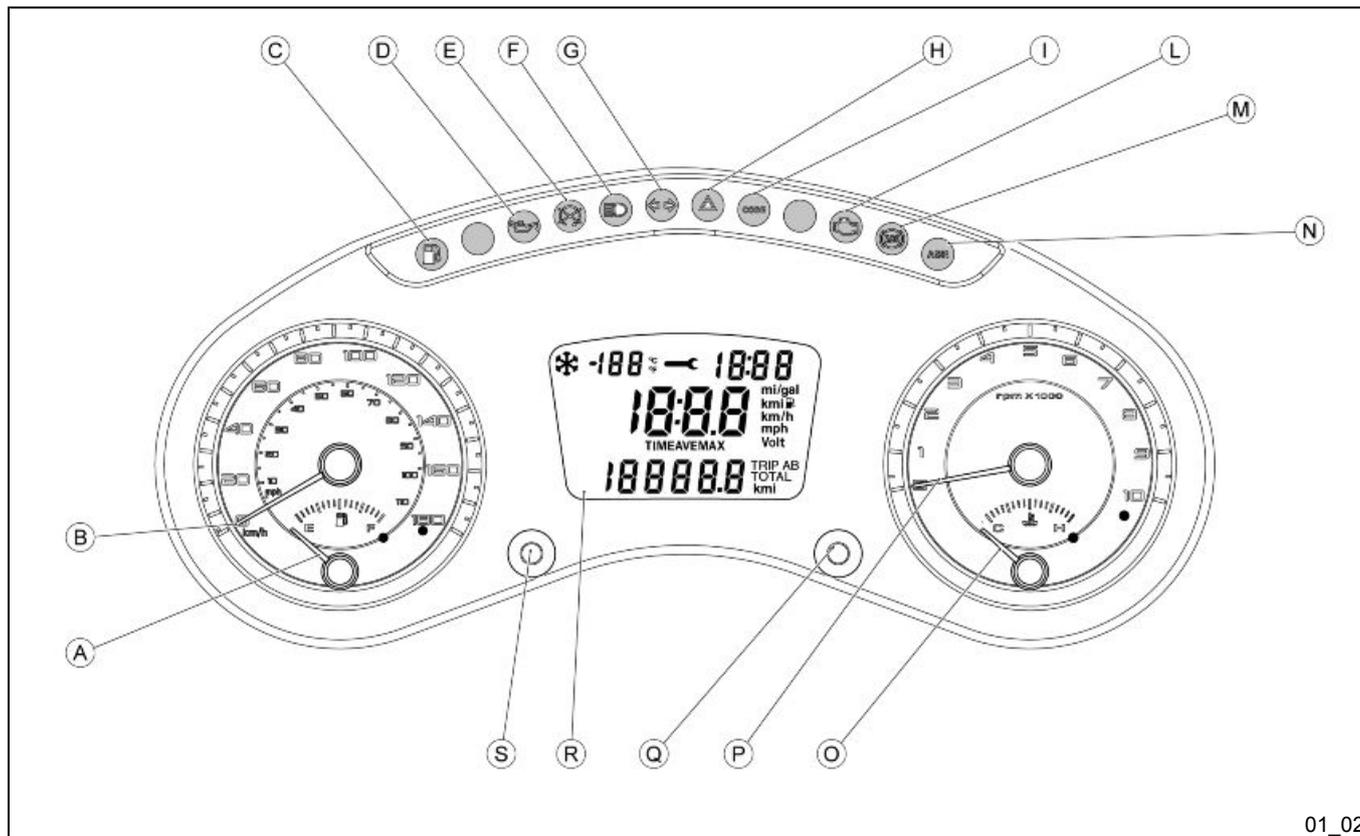
Les compteurs (01_01)



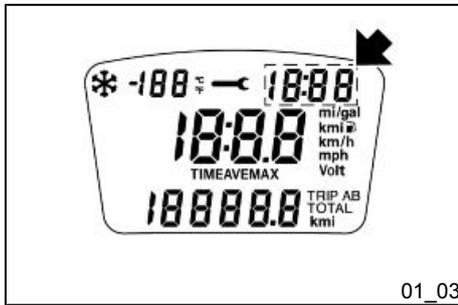
01_01

- A** = Commutateur à clé
- B** = Bouton d'ouverture de la trappe de réservoir de carburant
- C** = Bouton d'ouverture de la selle
- D** = Commutateur des feux de détresse
- E** = Bouton du klaxon
- F** = Compartiment de rangement gauche de la planche de bord
- G** = Commutateur des clignotants
- H** = Levier de commande du frein arrière
- I** = Bouton d'appel de phares
- L** = Inverseur de feux
- M** = Tableau de bord
- N** = Commutateur d'arrêt du moteur (RUN/OFF)
- O** = Bouton Mode
- P** = Levier de commande du frein avant
- Q** = Bouton de démarrage
- R** = Compartiment de rangement droit de la planche de bord
- S** = Prise USB
- T** = Bouchon du vase d'expansion
- U** = Prise de courant
- V** = Trousse à outils livrée de série
- W** = Levier d'ouverture d'urgence de la trappe de réservoir de carburant
- X** = Levier d'ouverture d'urgence de la selle

Instruments de bord analogiques (01_02)



- A** - Indicateur de niveau de carburant
- B** - Compteur de vitesse
- C** - Voyant de la réserve de carburant
- D** - Voyant de pression d'huile insuffisante
- E** - Voyant « Démarrage du moteur interdit »
- F** - Voyant des feux de croisement
- G** - Voyant des clignotants
- H** - Voyant des feux de détresse
- I** - DEL de l'antidémarrage
- L** - Voyant de gestion du moteur et d'indication d'anomalies du moteur
- M** - Voyant ABS (activé dans les versions équipées d'ABS)
- N** - Voyant ASR (activé dans les versions équipées d'ASR)
- O** - Indicateur de température du liquide de refroidissement
- P** - Indicateur de régime moteur
- Q** - Bouton SET
- R** - Afficheur numérique
- S** - Bouton ODO/TRIP



01_03

Horloge (01_03)

Le véhicule allumé ou la clé sur « ON », l'horloge affiche les heures et les minutes courantes, selon le réglage manuel, dans le format « hh:mm ».

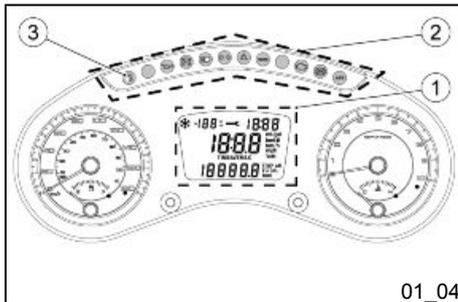
Régler l'heure comme décrit au paragraphe « Réglage des heures/minutes ».

AVERTISSEMENT

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, LE RÉGLAGE DE L'HORLOGE N'EST POSSIBLE QUE QUAND LE VÉHICULE EST ARRÊTÉ.

AVERTISSEMENT

LE DÉBRANCHEMENT DES CÂBLES DE LA BATTERIE COMPORTE LA REMISE À ZÉRO DE L'HORLOGE.



01_04

Display/écran digital (01_04, 01_05, 01_06, 01_07, 01_08, 01_09, 01_10, 01_11, 01_12, 01_13, 01_14, 01_15)

Quand la clé de contact est mise sur **ON** :

- Toutes les fonctions s'allument sur l'afficheur numérique « 1 ».
- Tous les voyants « 2 » s'allument sur le tableau de bord.
- Le voyant de la réserve de carburant « 3 » s'allume pendant deux secondes, puis s'éteint et l'indicateur de niveau signale la quantité de carburant dans le réservoir au moment de l'allumage.
- Les aiguilles se déplacent jusqu'à la valeur maximale de l'échelle puis reviennent à zéro.



L'afficheur numérique peut être divisé en cinq zones principales, à l'intérieur desquelles on peut trouver les différents réglages et fonctions :

- indication de la température et avertissement en cas de verglas « 4 » ;
- icône d'entretien « 5 » ;
- horloge « 6 » ;
- informations sur la vitesse, les consommations (instantanée et moyenne), l'autonomie et la tension de batterie « 7 » ;
- informations sur les distances « 8 » concernant les fonctions « TOTAL », « TRIP A » et « TRIP B ».



Le véhicule dispose de trois boutons principaux pour la navigation de l'afficheur numérique :

- bouton « MODE », placé sur le commutateur droit, côté avant ;
- boutons « ODO/TRIP » et « SET », placés sous l'afficheur numérique.

N.B.

LORS DE LA NAVIGATION DE L'AFFICHEUR, ON UTILISE LES TERMES SUIVANTS :

- « **PRESSION COURTE** » : **PRESSION SUR LE BOUTON INDIQUÉ PENDANT UN TEMPS INFÉRIEUR À UNE DEMI-SECONDE.**

- « **PRESSION LONGUE** » : **PRESSION SUR LE BOUTON INDIQUÉ PENDANT UN TEMPS SUPÉRIEUR À TROIS SECONDES.**



NAVIGATION DE L'AFFICHEUR

MENU PRINCIPAL

La navigation de l'afficheur se réalise principalement dans les trois pages-écrans du menu principal :

- « TOTAL » : c'est la page-écran du totalisateur et fournit les informations totales mémorisées à partir du premier démarrage du véhicule.
- « TRIP A » : c'est la page-écran du premier parcours partiel à mémoriser ; elle fournit des informations sur l'intervalle déterminé.
- « TRIP B » : c'est la page-écran du deuxième parcours partiel à mémoriser ; elle fournit des informations sur l'intervalle déterminé.

Il est possible de parcourir les menus principaux de « TOTAL », « TRIP A » et « TRIP B » (dans cet ordre) après une pression courte sur le bouton « ODO/TRIP » ou une double pression courte sur le bouton MODE.

Chacun de ces menus principaux peut à son tour être navigué de diverses façons pour accéder aux différentes fonctions, selon la commande appliquée :

- PRESSION COURTE SUR LE BOUTON « MODE »
- DOUBLE PRESSION COURTE SUR LE BOUTON « MODE »
- PRESSION LONGUE SUR LE BOUTON « MODE »
- PRESSION COURTE SUR LE BOUTON « ODO/TRIP »
- PRESSION LONGUE SUR LE BOUTON « ODO/TRIP »

PRESSION COURTE SUR LE BOUTON « MODE »

Dans la page-écran « TOTAL », dans la zone centrale de l'afficheur, on peut consulter successivement :

- le parcours, exprimé en « km/l » ou en « mi/gal » ;
- l'autonomie restante estimée, exprimée en « km » ou « mi » ;
- la tension de batterie, exprimée en « V ».

La zone inférieure de l'afficheur indique la distance totale parcourue à partir du premier démarrage du véhicule, exprimée en « km » ou « mi ».

Dans la page-écran « TRIP A », dans la zone centrale de l'afficheur, on peut consulter successivement :

- le parcours, exprimé en « km/l » ou en « mi/gal » ;
- le parcours moyen calculé à partir du lancement du compteur « TRIP A », exprimé en « km/l » ou en « mi/gal » ;
- l'autonomie restante estimée, exprimée en « km » ou « mi » ;
- le temps affiché en « hh:mm », calculé à partir du lancement du compteur « TRIP A » ;
- la vitesse moyenne calculée à partir du lancement du compteur « TRIP A », exprimée en « km/h » ou « mph » ;
- la vitesse maximale atteinte, calculée à partir du lancement du compteur « TRIP A », exprimée en « km/h » ou « mph » ;
- la tension de batterie, exprimée en « V ».

La zone inférieure de l'afficheur indique la distance parcourue, mesurée à partir du lancement du compteur « TRIP A », exprimée en « km » ou « mi ».

Dans la page-écran « TRIP B », dans la zone centrale de l'afficheur, on peut consulter successivement :

- le parcours, exprimé en « km/l » ou en « mi/gal » ;
- le parcours moyen calculé à partir du lancement du compteur « TRIP B », exprimé en « km/l » ou en « mi/gal » ;
- l'autonomie restante estimée, exprimée en « km » ou « mi » ;
- le temps affiché en « hh:mm », calculé à partir du lancement du compteur « TRIP B » ;
- la vitesse moyenne calculée à partir du lancement du compteur « TRIP B », exprimée en « km/h » ou « mph » ;
- la vitesse maximale atteinte, calculée à partir du lancement du compteur « TRIP B », exprimée en « km/h » ou « mph » ;
- la tension de batterie, exprimée en « V ».

La zone inférieure de l'afficheur indique la distance parcourue, mesurée à partir du lancement du compteur « TRIP B », exprimée en « km » ou « mi ».

DOUBLE PRESSION COURTE SUR LE BOUTON « MODE »

Fonction identique à la pression courte sur le bouton « ODO/TRIP ».

PRESSION LONGUE SUR LE BOUTON « MODE »

À partir de n'importe quelle fonction d'une page-écran quelconque, une pression longue sur le bouton « MODE » permet de passer à la visualisation du « parcours » dans la page-écran correspondante du menu principal.

PRESSION COURTE SUR LE BOUTON « ODO/TRIP »

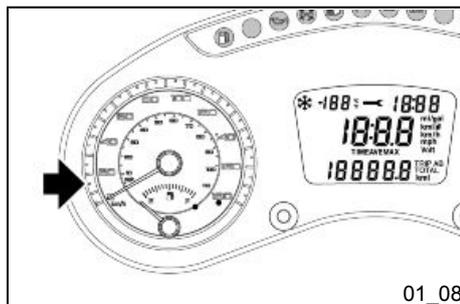
Les pages-écrans suivantes défilent successivement : « TOTAL », « TRIP A », « TRIP B ».

PRESSION LONGUE SUR LE BOUTON « ODO/TRIP »

- Si l'on se trouve dans la page-écran « TOTAL », cette pression n'aura aucun effet.
- Si l'on se trouve dans l'une des pages-écrans de « TRIP A », les informations mémorisées à partir du lancement du compteur « TRIP A » seront remises à zéro.
- Si l'on se trouve dans l'une des pages-écrans de « TRIP B », les informations mémorisées à partir du lancement du compteur « TRIP B » seront remises à zéro.

PAGES-ÉCRANS ET OPÉRATIONS DES SOUS-MENUS**VITESSE INSTANTANÉE, MOYENNE ET MAXIMALE**

- La vitesse instantanée est indiquée par le compteur de vitesse.

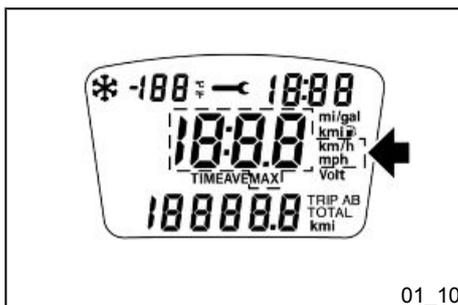


01_08



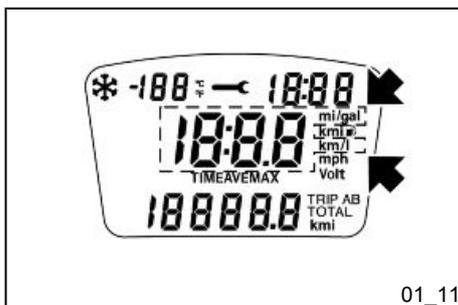
01_09

- La navigation sur l'afficheur comme décrit permet de visualiser la vitesse moyenne « AVG » totale ou les valeurs TRIP A ou TRIP B, selon le menu consulté.



01_10

- La navigation sur l'afficheur comme décrit permet aussi de visualiser la vitesse maximale atteinte « MAX » totale ou les valeurs TRIP A ou TRIP B, selon le menu consulté.



01_11

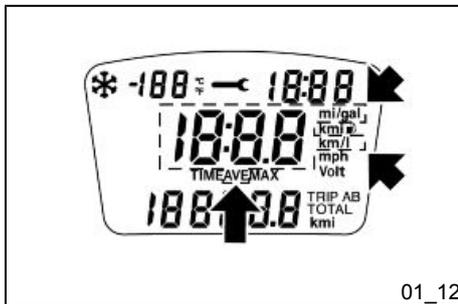
PARCOURS ET PARCOURS MOYEN

Elles sont indiquées en « km/l » ou « mi/gal » selon l'unité de mesure réglée sur l'afficheur.

- Le parcours est visualisé sur la première page-écran de l'afficheur. C'est aussi à cette page-écran que l'on retourne quand on sort des sous-menus « TOTAL », « TRIP A » ou « TRIP B » après une pression longue sur le bouton « MODE ».

- Le parcours moyen, dans tous les sous-menus, est affiché à la page-écran suivante et il se distingue par l'indication « AVG ».

Les deux consommations sont des valeurs estimées.



Le parcours n'est affiché que lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mph), autrement le symbole « --.- » est affiché.

Le parcours moyen est aussi calculé quand le véhicule est arrêté mais allumé. En cas de remise à zéro des données avec le bouton « ODO/TRIP », le parcours moyen ne sera indiqué qu'après avoir parcouru au moins 0,1 km (0,1 mi).



AUTONOMIE RESTANTE

L'autonomie restante, indiquée en « km » ou « mi » selon le réglage de l'afficheur, est une valeur estimée.

L'autonomie restante est estimée sur la base du parcours moyen des trois dernières minutes. On obtiendra donc une meilleure estimation de l'autonomie si l'on roule à vitesse constante.

Après l'allumage du voyant de réserve, la valeur d'autonomie restante indiquée sera « --- ». Effectuer le ravitaillement au plus vite.

UNITÉ DE MESURE

Pour modifier les unités de mesure montrées sur l'afficheur, agir comme suit :

- Insérer la clé et la tourner sur « ON ».
- Après une pression longue sur le bouton « MODE », les unités de mesure commencent à clignoter sur l'afficheur.

- Une pression courte sur le bouton « MODE » permet de modifier l'unité de mesure de la grandeur en question, laquelle cessera de clignoter.
- Une pression longue sur le bouton « SET » confirme le choix et il est alors possible de répéter l'opération pour les autres grandeurs.



BATTERIE

Indication de la tension instantanée de la batterie (en V).

Une valeur proche de 14-14,5 V pendant la marche indique un bon état de fonctionnement du système de recharge de la batterie.

Dans ces conditions, une batterie efficace est rechargée correctement jusqu'à sa capacité maximale.

Si la tension de batterie reste sous 12,0 V pendant la marche, il peut exister un mauvais fonctionnement du système de recharge de la batterie ou de la batterie elle-même. En cas d'arrêt du moteur, il pourrait être impossible de le redémarrer.



CHRONOMÈTRE

Le sous-menu « TIME » indique le temps, exprimé en « hh:mm », écoulé depuis la dernière remise à zéro du TRIP (A ou B) en cours.



01_16

Icones d'entretien (01_16)

L'icône d'entretien commence à clignoter pendant cinq secondes à chaque allumage du véhicule, après le contrôle du tableau de bord, 300 km avant l'échéance de chaque révision périodique.

Suivant les échéances du tableau d'entretien périodique, après avoir atteint le kilométrage établi par les intervalles d'entretien périodique (le premier à 1 000 km et après 5 000 km de parcours, tous les 5 000 km), l'icône reste allumée jusqu'à la réalisation des opérations d'entretien établies.

Pour les opérations d'entretien périodique et de remise à zéro de l'icône, s'adresser à un **Point d'assistance agréé**.



DANS TOUS LES CAS, EFFECTUER LE PREMIER CONTRÔLE À 1 000 KM, CONFORMÉMENT AUX INDICATIONS DU TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE.



01_17

Réglage de l'afficheur de la température extérieure (01_17)

La température extérieure est indiquée dans le coin supérieur gauche de l'afficheur, en « °C » ou « °F » selon l'unité de mesure choisie.

Si la température extérieure est inférieure à 3 °C, il est recommandé de conduire avec beaucoup de précaution. L'astérisque signale la présence probable de verglas sur la chaussée.

Activation fonction heures/minutes (01_18, 01_19)

Pour régler l'heure, avec le véhicule allumé ou la clé sur « ON », agir comme suit :

- Après une pression longue sur le bouton « SET », l'indication des heures commence à clignoter dans le format « hh ».
- Régler la valeur des heures par des pressions courtes sur le bouton « SET ».
- Après une pression longue, la valeur réglée ou courante est confirmée et la valeur des minutes commence à clignoter dans le format « mm ».
- Régler la valeur des minutes par des pressions courtes sur le bouton « SET ».
- Après une pression longue, la valeur réglée ou courante est confirmée et on sort du réglage de l'horloge.

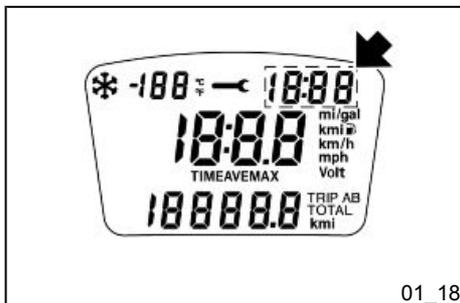
Pendant la procédure de réglage, si le bouton « SET » n'est pas pressé pendant plus de dix secondes, la procédure est interrompue et la valeur de l'heure avant le réglage est rétablie. Répéter alors les opérations de réglage.

AVERTISSEMENT

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, LE RÉGLAGE DE L'HORLOGE N'EST POSSIBLE QUE QUAND LE VÉHICULE EST ARRÊTÉ.

AVERTISSEMENT

LE DÉBRANCHEMENT DES CÂBLES DE LA BATTERIE COMPORTE LA REMISE À ZÉRO DE L'HORLOGE.



01_18



01_19



01_20



01_21

Touche “MODE” (01_20, 01_21)

En appuyant sur le bouton **ODO/TRIP** pendant moins d'une seconde, on obtient successivement les fonctions suivantes :

- Odomètre total « **TOTAL** ».
- Odomètre partiel « **TRIP A** ».
- Odomètre partiel « **TRIP B** ».

En appuyant sur le bouton « **MODE** » à l'intérieur de chaque fonction, il est possible d'accéder successivement aux fonctions suivantes :

- **TOTAL**
 - Parcours (km/l)
 - Autonomie restante estimée (km)
 - Tension de batterie (V).
- **TRIP A**
 - Parcours (km/l)
 - Parcours moyen AVG (km/l)
 - Autonomie restante estimée (km)
 - Temps de parcours : chronomètre (hh:mm)
 - Vitesse moyenne AVG (km/h)
 - Vitesse maximale atteinte MAX (km/h)
 - Tension de batterie (V).
- **TRIP B**
 - Parcours (km/l)
 - Parcours moyen AVG (km/l)
 - Autonomie restante estimée (km)
 - Temps de parcours : chronomètre (hh:mm)
 - Vitesse moyenne AVG (km/h)
 - Vitesse maximale atteinte MAX (km/h)
 - Tension de batterie (V).

Une pression longue sur le bouton « **ODO/TRIP** » dans les pages-écrans « **TRIP A** » et « **TRIP B** » permet de remettre à zéro tous les compteurs du TRIP en question.

Commutateur à clé (01_22)

Le commutateur à clé « A » se trouve sur le contre-tablier avant.



POSITIONS DU COMMUTATEUR

ON « 1 » : Position de préparation au démarrage, clé non extractible, antivol mécanique désactivé.

OFF « 2 » : Allumage interdit, clé extractible, antivol de direction désactivé, ouverture du coffre avant (après pression).

LOCK « 3 » : Allumage interdit, clé extractible, antivol de direction désactivé.

Activation verrou de direction (01_23)

Tourner le guidon à gauche (fin de course), tourner la clé sur « LOCK » et l'extraire.

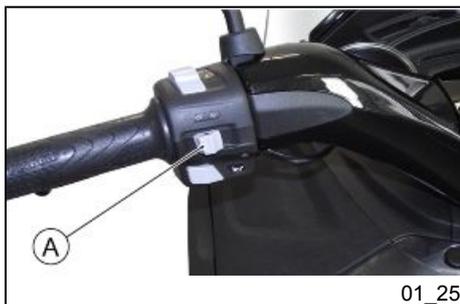




01_24

Desactivation verrou de direction (01_24)

Réintroduire la clé et la tourner sur « OFF ».



01_25

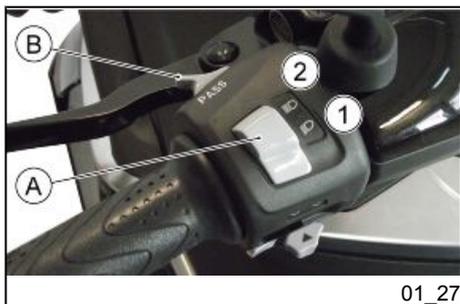
Contacteur des clignotants (01_25)

Déplacer l'interrupteur « A » vers la gauche pour indiquer un virage à gauche. Déplacer l'interrupteur « A » vers la droite pour indiquer un virage à droite. Appuyer sur la partie centrale de l'interrupteur « A » pour désactiver les clignotants.



Poussoir du klaxon (01_26)

Appuyer sur le bouton « A » pour activer le klaxon.



Inverseur des feux (01_27)

Si l'inverseur de feux « A » se trouve sur « 1 », le feu de croisement est allumé ; s'il se trouve sur « 2 », le feu de route est allumé.

Si l'on appuie sur le bouton « B », l'appel de phares du feu de route s'active.



01_28

Bouton activation clignotants d'urgence (01_28)

Il sert à activer les quatre clignotants en même temps. La commande « **D** » ne peut être activée que lorsque la clé est sur « **ON** » mais, une fois activée, elle continue à fonctionner même si la clé est sur « **OFF** » ou sur « **LOCK** ». La désactivation de cette opération ne peut se faire que si le commutateur à clé est sur « **ON** ».



01_29

Bouton du démarreur (01_29, 01_30)

Veiller à ce que le commutateur d'arrêt du moteur « **A** » se trouve sur RUN « **1** » et que la béquille latérale soit soulevée.

Appuyer sur le bouton « **B** » pour démarrer le moteur après avoir actionné l'un des deux leviers de frein.

Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la procédure de démarrage assisté. Le démarreur reste activé quelques secondes jusqu'à l'allumage du moteur, même si le bouton « **B** » est relâché.

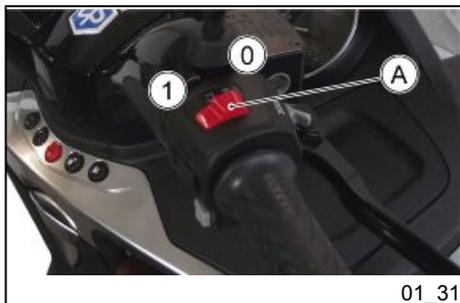
Maintenir toutefois l'un des deux freins (avant ou arrière) enclenché afin de ne pas interrompre la procédure de démarrage.

La poignée de l'accélérateur doit rester dans la position de ralenti, car n'importe quelle autre position interdirait le démarrage du véhicule.

Le démarreur restera activé pendant un temps maximum de 5 s consécutives.



01_30



01_31

Interrupteur d'arrêt moteur (01_31)

Si l'interrupteur d'arrêt d'urgence « **A** » est sur « **1** » **RUN**, il est possible de démarrer le moteur. Par contre, si l'interrupteur d'arrêt d'urgence « **A** » est sur « **0** » **OFF**, il est impossible de démarrer le moteur, ou bien il s'arrête s'il est en marche.

ATTENTION



NE PAS ACTIONNER LE COMMUTATEUR D'ARRÊT DU MOTEUR PENDANT LA MARCHÉ, SAUF EN CAS D'URGENCE.

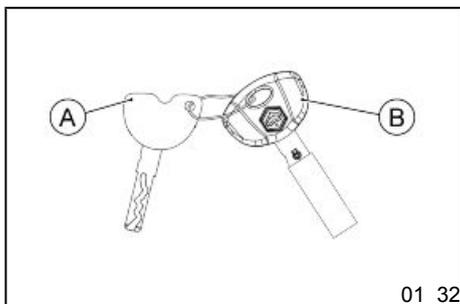
Le système immobilizer

Pour augmenter la protection antivol, le véhicule est équipé d'un système électronique de blocage du moteur « **PIAGGIO IMMOBILIZER** » qui s'active automatiquement lors de l'extraction de la clé de contact. En effet, le système « **PIAGGIO IMMOBILIZER** » interroge la clé au démarrage et seulement après l'avoir reconnue, il autorise la mise en marche du véhicule.

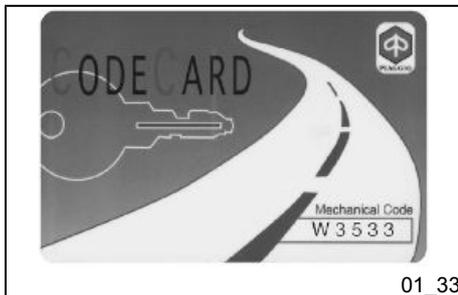
Les clés (01_32, 01_33, 01_34)

Deux clés sont livrées avec le véhicule. La clé « **A** » à poignée marron est la clé « **MASTER** ». Elle est livrée en un seul exemplaire et sert à mémoriser le code des autres clés ou aux interventions chez les concessionnaires. Il est donc conseillé de ne l'utiliser qu'en cas exceptionnel. La clé « **B** » (livrée en un seul exemplaire), de couleur bleue, est celle d'usage normal et sert à démarrer le véhicule.

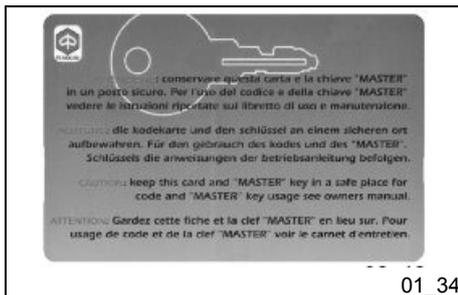
Avec les clés, on reçoit également une **CODE CARD** sur laquelle est reportée le code mécanique des clés.



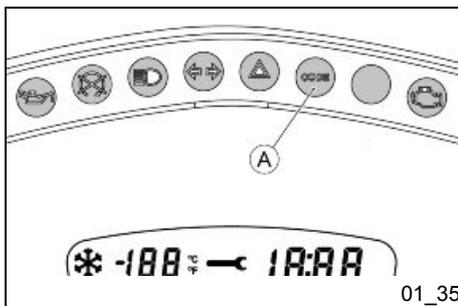
01_32



01_33



01_34



01_35

AVERTISSEMENT



LA PERTE DE LA CLÉ MARRON EMPÊCHE TOUTE RÉPARATION SUR LE SYSTÈME « PIAGGIO IMMOBILIZER » ET SUR LA CENTRALE DE CONTRÔLE DU MOTEUR.

AVERTISSEMENT

NOUS RECOMMANDONS DE CONSERVER LA « CODE CARD » ET LA CLÉ AVEC POIGNÉE MARRON DANS UN LIEU SÛR (PAS SUR LE VÉHICULE).

Del de signalisation de l'activation du dispositif d'immobilisation (01_35)

Le fonctionnement du système « **PIAGGIO IMMOBILIZER** » est signalé par le clignotement du voyant correspondant « **A** ».

Pour éviter la décharge de la batterie, la DEL d'indication se désactive automatiquement après 48 heures de fonctionnement en continu.

En cas d'anomalie du système, la DEL d'indication fournit au **Point d'assistance agréé** des indications sur le type de panne, selon le type de clignotement émis.

Le fonctionnement

Chaque fois que la clé de démarrage « **B** » est extraite de la position « **OFF** » ou « **LOCK** », le système de protection active le blocage du moteur. En tournant la clé de démarrage « **B** » sur « **ON** », le blocage du moteur est désactivé, à condition que le système de protection reconnaisse le code transmis par la clé. Si le code n'est pas reconnu, il est conseillé de remettre la clé de démarrage « **B** » sur « **OFF** », puis à nouveau sur « **ON** » ; si le blocage continue, réessayer avec la clé MASTER « **A** ». Si on ne réussit toujours pas à démarrer le moteur, il faut alors s'adresser à un **Point d'assistance agréé**, lequel dispose des instruments électroniques nécessaires à l'identification du problème et à la réparation du système.

Au moment de demander des clés de démarrage supplémentaires, il ne faut pas oublier que la mémorisation doit être effectuée sur toutes les clés, tant sur celles nouvelles que sur celles en votre possession.

S'adresser directement à un **Point d'assistance agréé**, en portant avec soi la clé MASTER « **A** » et toutes les clés de démarrage « **B** » en votre possession.

Les codes des clés de démarrage non présentées pendant la nouvelle procédure de mémorisation sont effacés de la mémoire. Les clés de démarrage éventuellement perdues ne seront donc plus en mesure de démarrer le moteur.

AVERTISSEMENT



CHAQUE CLÉ POSSÈDE UN CODE PROPRE, DIFFÉRENT DE TOUS LES AUTRES, LEQUEL DOIT ÊTRE MÉMORISÉ PAR LA CENTRALE DU SYSTÈME.

LES CHOCS VIOLENTS RISQUENT D'ENDOMMAGER LES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES CONTENUS DANS LA CLÉ.

EN CAS DE TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ DU VÉHICULE, IL EST INDISPENSABLE DE REMETTRE AU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE LA CLÉ À POIGNÉE MASTER (AVEC LES AUTRES CLÉS DE CONTACT) ET LA « CODE CARD ».

Programmation du système d'immobilisation (01_36)

Nous décrivons par la suite les opérations à exécuter pour programmer le système « **PIAGGIO IMMOBILIZER** » et/ou pour mémoriser d'autres clés. La procédure de programmation doit être réalisée après avoir constaté que le commutateur d'arrêt du moteur se trouve sur « **RUN** ».

DÉBUT DE LA PROCÉDURE

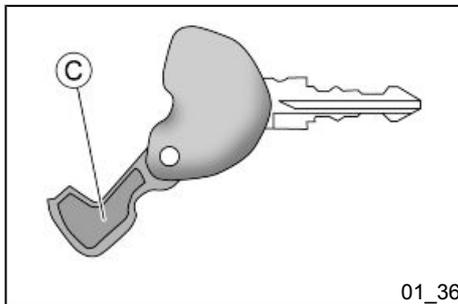
Introduire dans le commutateur à clé (sur « **OFF** ») la clé « **MASTER** » « **A** », et la faire tourner sur « **ON** ». Laisser ainsi la clé pendant un temps de 1 à 3 secondes, puis la remettre sur « **OFF** » et l'extraire.

PHASE INTERMÉDIAIRE

Après avoir extrait la clé « **MASTER** » « **A** », introduire la clé à programmer « **B** » dans un délai de 10 secondes et la tourner immédiatement sur « **ON** ». Laisser la clé dans cette position pendant un temps de 1 à 3 secondes, puis la remettre sur « **OFF** » et l'extraire. De cette façon, en répétant cette opération et en respectant les temps indiqués, il est possible de programmer jusqu'à 5 clés au maximum.

PHASE FINALE

Après avoir extrait la clé à programmer « **B** », introduire à nouveau la clé « **MASTER** » « **A** » et la tourner sur « **ON** » (effectuer cette opération dans les 10 secondes postérieures à l'extraction de la clé précédente). Rester ainsi pendant un temps de 1 à 3 secondes puis revenir sur « **OFF** ».



01_36

PHASE DE VÉRIFICATION DE LA PROGRAMMATION CORRECTE

Introduire la clé « MASTER » « **A** » en désactivant le transpondeur « **C** » (c'est-à-dire, en retournant le capuchon de la clé de 90°) et tourner la clé sur « **ON** ». Effectuer la manœuvre de démarrage du moteur. Vérifier si le moteur ne démarre pas. Introduire la clé programmée « **B** » et répéter la manœuvre de démarrage. Vérifier si le moteur démarre.

AVERTISSEMENT



SI L'ON DÉMARRE LE MOTEUR AVEC LA CLÉ MASTER ET LE TRANSPONDEUR DÉSACTIVÉ, OU BIEN SI EN UN POINT QUELCONQUE DE LA PROGRAMMATION ON EFFECTUE UNE FAUSSE MANŒUVRE, RÉPÉTER LA PROCÉDURE DÈS LE DÉBUT.

Accès au reservoir essence (01_37, 01_38, 01_39)

Pour ouvrir la trappe de réservoir, il est possible d'utiliser deux systèmes :

- un système assisté, depuis la planche de bord ;
- un système mécanique, depuis le commutateur à clé.



01_37

Ouverture depuis la planche de bord

- Pour ouvrir la trappe de réservoir, une fois la clé sur « **OFF** » ou « **ON** », appuyer sur le bouton « **A** » de la planche de bord.



01_38

Ouverture depuis le compartiment de rangement

- Pour ouvrir la trappe de réservoir, une fois la clé sur « **OFF** » ou « **ON** », enfoncer la clé et ouvrir le compartiment de rangement.
- Tirer le levier d'ouverture de la trappe de réservoir « **B** » et décrocher mécaniquement la trappe.
- Fermer le compartiment de rangement.



01_39

La trappe se soulève automatiquement. Pour effectuer le ravitaillement en carburant, dévisser le bouchon « **C** ».



01_40

Prise de courant (01_40)

Une prise de courant 12 V est prévue à l'intérieur du compartiment de rangement, du côté droit.

Cette prise de courant peut être utilisée pour alimenter des équipements avec une puissance non supérieure à 180 W (téléphone portable, lampe d'inspection, etc.).

ATTENTION



L'UTILISATION PROLONGÉE DE CETTE PRISE PEUT DÉCHARGER LA BATTERIE.

ATTENTION



LA PRISE DE COURANT RESTE ALIMENTÉE QUAND LA CLÉ EST SUR « OFF » : NE PAS OUBLIER DE DÉBRANCHER TOUS LES DISPOSITIFS DE CETTE PRISE AFIN D'ÉVITER DE DÉCHARGER TOTALEMENT LA BATTERIE.



01_41

Prise usb (01_41)

Une prise USB est prévue à l'intérieur du compartiment de rangement, du côté gauche de la planche de bord.

Pour l'utiliser, extraire le bouchon de protection. Après utilisation, reboucher la prise pour éviter toute infiltration d'eau et/ou d'humidité pouvant l'endommager.

ATTENTION



LA PRISE USB LIVRÉE DE SÉRIE EST COMPATIBLE AVEC LES DISPOSITIFS DES MARQUES SUIVANTES : Apple iPhone, Apple iPod, Apple iPod Nano, Apple iPod Touch, Blackberry Pearl, Blackberry 8xxx, ET N'EST PAS COMPATIBLE AVEC LES DISPOSITIFS DE LA MARQUE MOTOROLA.

La prise USB n'est active qu'après avoir mis la clé sur « ON ».

ATTENTION



L'UTILISATION PROLONGÉE DE CETTE PRISE PEUT DÉCHARGER PARTIELLEMENT LA BATTERIE.

PRISE USB

Prise USB

Tension de sortie	(5,00±0,25) Vcc
Courant de charge	1 A max.



01_42

La selle (01_42, 01_43)

La selle est dotée d'une housse de protection, à utiliser par exemple en cas de pluie.

La housse est logée normalement à l'intérieur du coffre avant, du côté droit.

Monter la housse sur la selle levée, en commençant par l'avant. Une fois l'opération terminée, rabattre la selle. Pendant la pose de la housse sur la selle, ne pas la tirer en excès pour éviter qu'elle se déchire.

ATTENTION



NE PAS UTILISER LE VÉHICULE LORSQUE LA HOUSSE DE PROTECTION DE LA SELLE EST EXTRAITE.



01_43

Ouverture de la selle (01_44, 01_45)

La clé sur « OFF » ou « ON » ou le moteur allumé, il est possible d'ouvrir électriquement la selle en appuyant sur le bouton « A ». En cas de mauvais fonctionnement de l'ouverture électrique, actionner le levier d'urgence « B ».



01_44



01_45



01_46

Ouverture des capots (01_46)

OUVERTURE DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT GAUCHE DE LA PLANCHE DE BORD

Le véhicule sur la béquille centrale, tourner le guidon à droite jusqu'en butée et soulever la porte « A » de la boîte à gants.

La prise USB se trouve à l'intérieur.

OUVERTURE DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT DROITE DE LA PLANCHE DE BORD

Le véhicule sur la béquille centrale, tourner le guidon à gauche jusqu'en butée et soulever la porte « B » de la boîte à gants.

Le bouchon de contrôle et de remplissage du liquide de refroidissement se trouve à l'intérieur.

ATTENTION

LES COMPARTIMENTS DE RANGEMENT (DROITE ET GAUCHE) DE LA PLANCHE DE BORD NE SONT PAS ÉTANCHES.

NE PAS Y RANGER D'OBJETS POUVANT ÊTRE AFFECTÉS PAR L'HUMIDITÉ OU PAR TOUTE SUBSTANCE VERSÉE SUR LES PORTES, MÊME SI CELLES-CI SONT FERMÉES.

L'identification (01_47, 01_48, 01_49)

Les numéros d'identification sont constitués d'un préfixe et d'un numéro qui sont estampillés sur le cadre et sur le moteur. Ils doivent être fournis à chaque demande de pièces détachées. Il est conseillé de vérifier que le numéro de série du cadre estampillé sur le véhicule correspond à celui qui est reporté sur les documents du véhicule.

ATTENTION



RAPPELER QUE L'ALTÉRATION DES NUMÉROS D'IDENTIFICATION PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES SANCTIONS PÉNALES (CONFISCATION DU VÉHICULE, ETC.).

Numéro de cadre

Pour lire le numéro de cadre, il faut retirer la trappe « **A** » située dans le coffre avant.





01_48

Numéro du moteur

Le numéro de moteur « **B** » est estampillé à proximité du support inférieur de l'amortisseur arrière gauche.



01_49

Ouverture du compartiment de rangement avant (01_50)

Insérer la clé dans le commutateur et l'enfoncer jusqu'à l'ouverture du coffre. Si le commutateur se trouve sur « **LOCK** », avant d'enfoncer la clé, la tourner sur « **OFF** ».



01_50

Le coffre avant loge les éléments suivants :

- outils fournis de série ;
- prise 12 V ;
- levier d'ouverture d'urgence de la selle ;
- levier d'ouverture d'urgence du réservoir de carburant ;
- housse de selle.

Disposition pour installer les accessoires

Ce véhicule est équipé d'une préinstallation pour le montage d'un navigateur satellite.

S'adresser à un **Point d'assistance agréé** pour plus d'informations et pour toute installation.

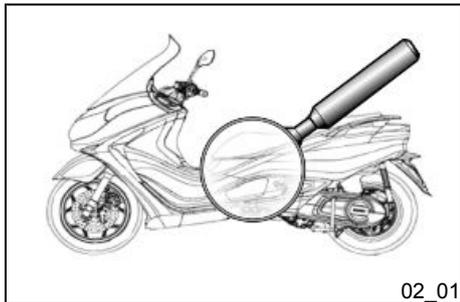
X10 125ie



PIAGGIO®



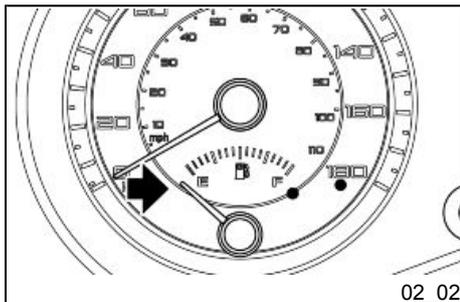
Chap. 02
L'utilisation



Contrôles (02_01)

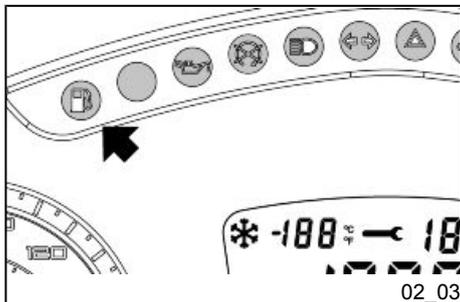
Avant de mettre en service le véhicule, vérifier :

1. Le bon remplissage du réservoir d'essence.
2. Le bon niveau de liquide de frein (freins avant et arrière).
3. Le bon gonflage des pneus.
4. Le bon fonctionnement des feux de position, du projecteur et des clignotants.
5. Le bon fonctionnement des freins (avant et intégral).
6. Le bon niveau d'huile dans la boîte d'engrenages.
7. Le bon niveau d'huile moteur.
8. Niveau de liquide de refroidissement.



Ravitaillements (02_02, 02_03, 02_04)

Le niveau de remplissage du réservoir de carburant est signalé sur le tableau de bord par l'indicateur correspondant.



Lorsque la réserve de carburant commence à être utilisée, le voyant correspondant du groupe d'instruments s'allume.

Une fois la trappe ouverte comme décrit, dévisser et extraire le bouchon et effectuer le ravitaillement.

ATTENTION



AVANT DE RAVITAILLER EN ESSENCE, COUPER LE MOTEUR.

EFFECTUER LE RAVITAILLER EN CARBURANT EXCLUSIVEMENT AVEC LE VÉHICULE SUR LA BÉQUILLE CENTRALE.

L'ESSENCE EST EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE.

NE PAS FUMER ET LA GARDER À L'ÉCART DES FLAMMES NUES.

DANGER D'INCENDIE.

NE PAS INHALER LES VAPEURS DE CARBURANT.

ÉVITER DE FAIRE TOMBER DU CARBURANT SUR LE MOTEUR CHAUD.

ATTENTION



NE PAS UTILISER LE VÉHICULE JUSQU'À L'ÉPUISEMENT DU CARBURANT. DANS UN TEL CAS, NE PAS INSISTER SUR LE DÉMARRAGE, METTRE LE COMMUTATEUR À CLÉ SUR « OFF » ET REMPLIR D'ESSENCE LE RÉSERVOIR LE PLUS VITE POSSIBLE. L'INOBSERVANCE DE CETTE RÈGLE PEUT ENDOMMAGER LA POMPE D'ALIMENTATION.

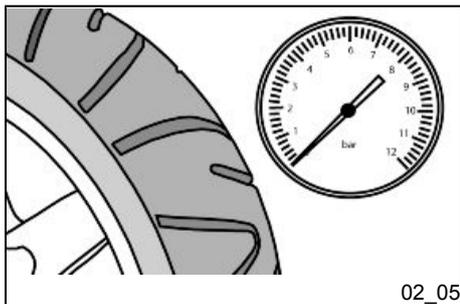


ATTENTION

NETTOYER IMMÉDIATEMENT LES SURFACES PEINTES OU EN PLASTIQUE QUI SONT EN CONTACT AVEC LE CARBURANT POUR ÉVITER QU'ELLES PERDENT LEUR BRILLANCE OU QUE LEURS CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES EN SOIENT ALTÉRÉES.

Caractéristiques techniques**Réservoir de carburant**

15,5 l (dont 2 l environ de réserve)

**Pression des pneus (02_05)**

Contrôler périodiquement la pression et l'usure des pneus selon les indications du tableau d'entretien programmé. Les pneus sont munis d'un indicateur d'usure ; par conséquent, les remplacer dès que ceux-ci sont visibles sur la bande de roulement. Contrôler également que les pneus ne présentent pas de coupures sur les côtés ou une usure irrégulière de la bande de roulement. Dans ce cas, s'adresser à des ateliers agréés ou équipés pour le remplacement.

ATTENTION

LA PRESSION DES PNEUS DOIT ÊTRE CONTRÔLÉE À FROID. UNE MAUVAISE PRESSION PROVOQUE UNE USURE ANORMALE DES PNEUS ET REND LA CONDUITE DANGEREUSE.

REPLACER LE PNEU QUAND LA BANDE DE ROULEMENT ATTEINT LA LIMITE D'USURE PRÉVUE PAR LES NORMES EN VIGUEUR.

PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUS

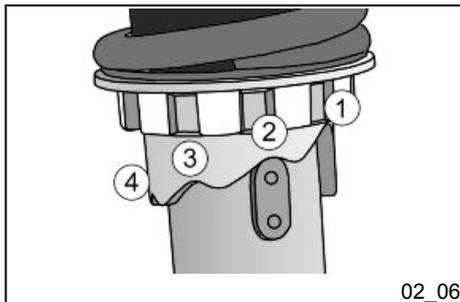
Pression du pneu avant (avec passager)	2,3 bar (2,3 bar)
--	-------------------

Pression du pneu arrière (avec passager)	2,4 bar (2,6 bar)
--	-------------------

PNEUS

Pneu avant	120/70-15" M/C 56S Tubeless
------------	-----------------------------

Pneu arrière	150/70-13" M/C 64S Tubeless
--------------	-----------------------------



Reglage des amortisseurs (02_06, 02_07)

La précharge des ressorts est réglable sur 4 positions avec la clé spécifique fournie, en agissant sur la bague située dans la partie inférieure des amortisseurs.

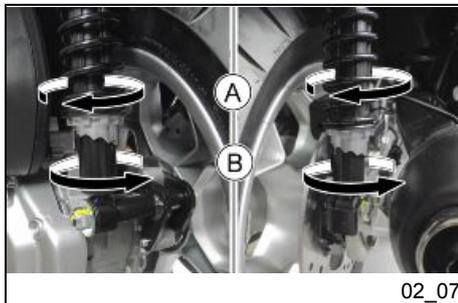
Position 1 précharge minimale : pilote seul

Position 2 précharge moyenne : pilote seul

Position 3 précharge moyenne : pilote et passager

Position 4 précharge maximale : pilote, passager et bagages.

Pour effectuer l'opération, utiliser la clé spécifique qui se trouve dans la trousse. En tournant la bague vers « **A** », la précharge du ressort augmente ; en la tournant vers « **B** », la précharge du ressort diminue.

**ATTENTION**

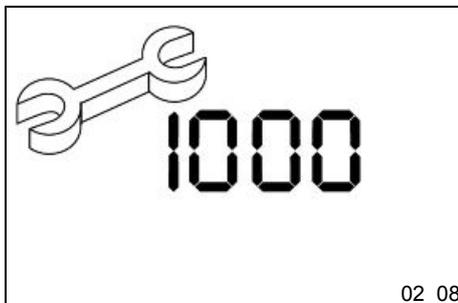
LE FAIT D'UTILISER LE VÉHICULE SI LA PRÉCHARGE DU RESSORT N'EST PAS CORRECTEMENT ADAPTÉE AU POIDS DU PILOTE ET DE L'ÉVENTUEL PASSAGER PEUT RÉDUIRE LE CONFORT DE MARCHÉ ET LA PRÉCISION DE CONDUITE.

AVERTISSEMENT

NOUS RECOMMANDONS L'UTILISATION D'UN GANT POUR ÉVITER LES ABRASIONS PENDANT L'OPÉRATION.

AVERTISSEMENT

NOUS RECOMMANDONS FORMELLEMENT DE NE PAS RÉGLER LA PRÉCHARGE DIFFÉREMMENT SUR LES DEUX AMORTISSEURS.

Rodage (02_08)

LORS DES 1 000 PREMIERS KM NE PAS UTILISER LE VÉHICULE AU-DELÀ DE 80% DE LA VITESSE MAX. PRÉVUE. ÉVITER D'OUVRIER COMPLÈTEMENT L'AC-CÉLÉRATEUR, ET DE MAINTENIR UNE VITESSE CONSTANTE SUR LONGUES DISTANCES. AU BOUT DE 1 000 KM, AUGMENTER PROGRESSIVEMENT LA VITESSE JUSQU'À CE QU'ON ATTEIGNE LES MEILLEURES PERFORMANCES.

ATTENTION



POUR ÉVITER TOUT RISQUE DE DOMMAGE ÉVENTUEL AU VÉHICULE, S'EN TENIR AUX RÈGLES DÉCRITES CI-DESSUS

Demarrage du moteur (02_09, 02_10, 02_11, 02_12, 02_13, 02_14)

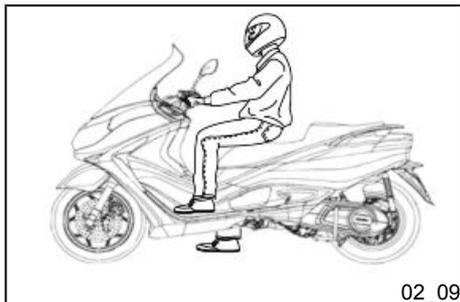
Le véhicule est équipé d'une transmission automatique en prise directe. Pour cette raison, le démarrage doit être effectué avec la poignée de gaz au minimum. Accélérer progressivement pour partir.

Le véhicule est équipé d'une pompe d'alimentation électrique qui se met automatiquement en service lors de la mise en marche du moteur.

Le véhicule est équipé d'un système de **démarrage assisté**.

Pour effectuer le démarrage, il faut :

- Placer le véhicule sur la béquille centrale en veillant à ce que la roue arrière soit soulevée du sol.
- Maintenir la poignée de gaz au minimum.

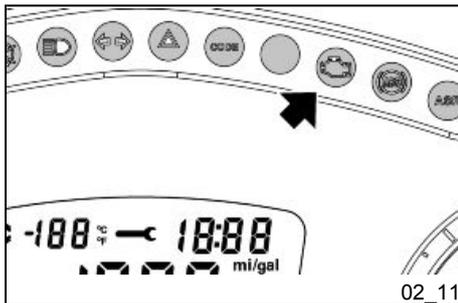


02_09



02_10

- Insérer la clé dans le commutateur à clé et la tourner sur « ON ».



02_11

- Attendre l'extinction du voyant de gestion du moteur.



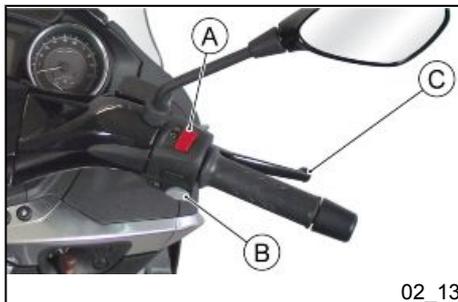
02_12

- Veiller à ce que le commutateur d'arrêt du moteur « **A** » se trouve sur **RUN « 1 »**, que la béquille soit soulevée et que le voyant « Démarrage du moteur interdit » soit éteint.

- Appuyer sur le bouton « **B** » pour démarrer le moteur après avoir tiré l'un des deux leviers de frein « **C-D** ».

Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la procédure de démarrage assisté. Le démarreur reste activé quelques secondes jusqu'à l'allumage du moteur, même si le bouton « **B** » est relâché.

Maintenir toutefois l'un des deux freins (avant ou arrière) enclenché afin de ne pas interrompre la procédure de démarrage.



La poignée de l'accélérateur doit rester dans la position de ralenti, car n'importe quelle autre position interdirait le démarrage du véhicule.

Le démarreur restera activé pendant un temps maximum de 5 s consécutives.

N.B.

LE DÉMARRAGE DU MOTEUR EST INTERDIT QUAND AU MOINS L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST DÉTECTÉE : BÉQUILLE DÉPLIÉE, POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR HORS MINIMUM, SCOOTER CHARGÉ SUR UN CÔTÉ OU VOYANT « DÉMARRAGE DU MOTEUR INTERDIT » ALLUMÉ.

ATTENTION



NE PAS EFFECTUER CES OPÉRATIONS DANS UN LOCAL FERMÉ CAR LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SONT TOXIQUES.

ATTENTION

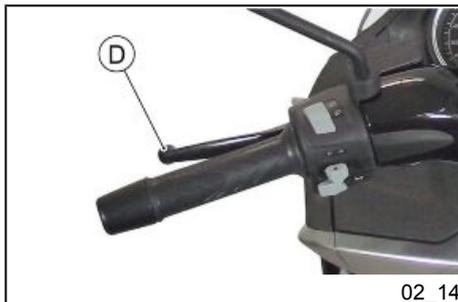


EN RAISON DES TEMPÉRATURES ÉLEVÉES POUVANT ÊTRE ATTEINTES DANS LE POT D'ÉCHAPPEMENT, VEILLER, LORS DU STATIONNEMENT DU VÉHICULE, À CE QUE LE POT D'ÉCHAPPEMENT NE SOIT PAS EN CONTACT AVEC DES MATIÈRES INFLAMMABLES OU DES PARTIES DU CORPS POUR ÉVITER DE GRAVES BRÛLURES.

AVERTISSEMENT



LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE FAIT TOURNER LA ROUE ARRIÈRE MÊME SUITE À DE PETITES ROTATIONS DE LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR. RELÂCHER DOUCEMENT LE FREIN APRÈS LE DÉMARRAGE EN VEILLANT À ACCÉLÉRER GRADUELLEMENT.



ATTENTION

PENDANT LA PÉRIODE DE RODAGE, IL EST POSSIBLE QUE LA ROUE ARRIÈRE, LE MOTEUR AU RALENTI ET LE VÉHICULE SUR LA BÉQUILLE, TOURNE LENTEMENT. CE PHÉNOMÈNE EST NORMAL ET DISPARAÎTRA RAPIDEMENT APRÈS LA PREMIÈRE PÉRIODE D'UTILISATION.

Précautions**ATTENTION**

NE JAMAIS SOLLICITER LE MOTEUR À BASSE TEMPÉRATURE POUR ÉVITER TOUT RISQUE DE DOMMAGE ÉVENTUEL. DURANT LA MARCHÉ EN PENTE, VEILLER À NE JAMAIS DÉPASSER LA VITESSE MAX, POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE MOTEUR. DANS TOUS LES CAS, POUR PRÉSERVER LE BON ÉTAT DU MOTEUR D'UN SURRÉGIME PROLONGÉ, L'INTERVENTION DU LIMITEUR DE TOURS EST PRÉVUE SI LE NOMBRE DE TOURS DU MOTEUR DÉPASSE LE SEUIL PRÉFIXÉ.

AVERTISSEMENT

APRÈS UN LONG PARCOURS À LA VITESSE MAXIMALE, NE PAS ÉTEINDRE IMMÉDIATEMENT LE MOTEUR, MAIS LE LAISSER TOURNER AU RALENTI PENDANT QUELQUES SECONDES.



02_15

Arrêt du moteur (02_15, 02_16)

Fermer complètement la poignée de commande de l'accélérateur, puis tourner la clé du commutateur « A » sur « OFF » (clé extractible).

ATTENTION

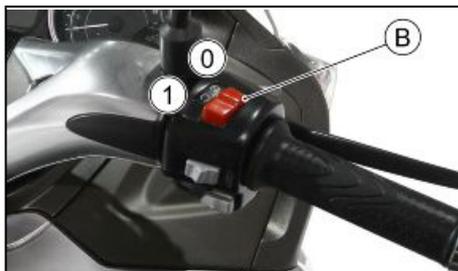


EN RAISON DES HAUTES TEMPÉRATURES POUVANT ÊTRE ATTEINTES DANS LE CATALYSEUR, VEILLER, EN GARANT LE VÉHICULE, À CE QUE LE POT D'ÉCHAPPEMENT NE SOIT PAS EN CONTACT AVEC DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES OU DE PARTIES DU CORPS POUR ÉVITER DES BRÛLURES GRAVES.

ATTENTION



NE PAS COUPER LE MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST EN MARCHÉ. DANS CE CAS, L'ESSENCE IMBRÛLÉE PEUT ATTEINDRE LE CATALYSEUR ET BRÛLER EN PROVOQUANT LA SURCHAUFFE ET LA DESTRUCTION.

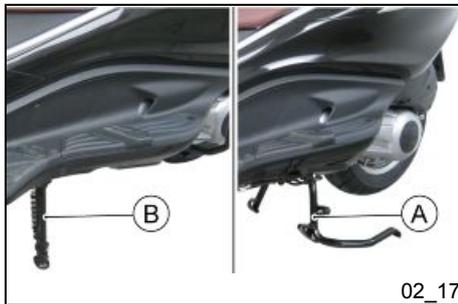


02_16

Placer le commutateur d'arrêt du moteur « B » sur « 0 » (OFF).

N.B.

UNE FOIS LE MOTEUR ARRÊTÉ À L'AIDE DU COMMUTATEUR CORRESPONDANT, TOURNER LA CLÉ DE CONTACT SUR « OFF » (CLÉ EXTRACTIBLE) POUR ÉVITER LA DÉCHARGE DE LA BATTERIE.



Bequille (02_17)

Béquille centrale

Appuyer avec le pied sur la saillie de la béquille centrale « A » et en même temps, soulever vers l'arrière le véhicule en agissant sur les poignées latérales.

Béquille latérale

Appuyer avec le pied sur la saillie de la béquille latérale « B » pour la faire ressortir tout en s'appuyant sur le véhicule.

AVERTISSEMENT



LA BÉQUILLE LATÉRALE PROVOQUE L'ARRÊT DU MOTEUR CHAQUE FOIS QU'ELLE EST ABAISSÉE.

TOUTE ALTÉRATION PEUT PROVOQUER DE GRAVES DÉGÂTS SUR LE VÉHICULE.

ATTENTION



EN RAISON DES HAUTES TEMPÉRATURES POUVANT ÊTRE ATTEINTES DANS LE CATALYSEUR, VEILLER, EN GARANT LE VÉHICULE, À CE QUE LE POT D'ÉCHAPPEMENT NE SOIT PAS EN CONTACT AVEC DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES OU DE PARTIES DU CORPS POUR ÉVITER DES BRÛLURES GRAVES.

ATTENTION



NE PAS COUPER LE MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST EN MARCHÉ. DANS CE CAS, L'ESSENCE IMBRÛLÉE PEUT ATTEINDRE LE CATALYSEUR ET BRÛLER EN PROVOQUANT LA SURCHAUFFE ET LA DESTRUCTION.

Transmission automatique (02_18)

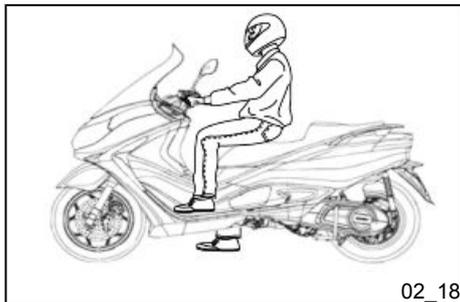
Pour assurer une conduite la plus simple et la plus agréable possible, le véhicule est doté d'une transmission automatique avec un régulateur et un embrayage centrifuge. Le système est conçu pour fournir les meilleures performances (accélération et consommation) en marche en plaine ou en pente.

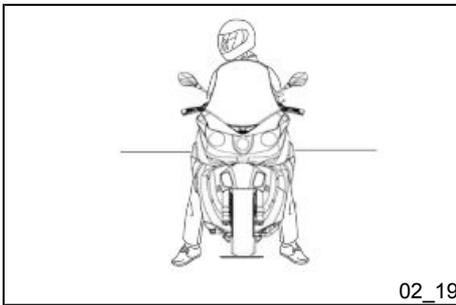
En cas d'arrêt en pente (feu rouge, embouteillage, etc.), **utiliser uniquement le frein pour tenir le véhicule à l'arrêt, le moteur au ralenti. Le fait d'utiliser le moteur pour maintenir le véhicule à l'arrêt peut en effet provoquer une surchauffe de l'embrayage.**

Il est donc recommandé d'éviter les situations de patinage prolongé de l'embrayage, (en plus des situations évoquées précédemment), comme la marche en côte à pleine charge sur des pentes importantes ou des démarrages avec pilote et passager sur des pentes supérieures à 25 %.

En cas de surchauffe de l'embrayage, prendre les précautions suivantes :

1. Ne pas continuer dans cette condition d'utilisation.
2. Le cas échéant, laisser refroidir l'embrayage avec le moteur au ralenti pendant quelques minutes.





Une conduite sûre (02_19)

Nous reportons ci-après quelques conseils simples qui vous permettront d'utiliser votre véhicule tous les jours et de vous assurer une conduite plus tranquille et sûre. Votre habileté et vos connaissances mécaniques sont à la base d'une conduite en sécurité. Nous recommandons d'essayer le véhicule dans des zones sans circulation pour acquérir une bonne connaissance du véhicule.

1. Avant de partir, n'oubliez pas de mettre le casque et de le boucler correctement.
2. Sur des routes irrégulières, réduire la vitesse et conduire avec prudence.
3. Après un long parcours sur route mouillée sans avoir actionné les freins, la force de freinage sera d'abord faible. Dans ces conditions de marche, il convient d'actionner périodiquement les freins.
4. Ne pas freiner à fond sur des chaussées mouillées ou glissantes, ou bien sur des chemins de terre.
5. Éviter de partir en montant sur le véhicule posé sur la béquille. Dans tous les cas, il faut que la roue arrière ne tourne pas quand elle touche le terrain pour éviter les démarrages brusques.
6. En cas d'emploi du véhicule sur des chaussées couvertes de sable, de boue, de neige avec du sel, etc. Nous vous recommandons de nettoyer fréquemment le disque de frein avec un détergent non agressif afin d'éviter la formation d'agglomérations abrasives à l'intérieur des trous, qui causeraient l'usure précoce des plaquettes de frein.

ATTENTION



CONDUIRE TOUJOURS DANS LES LIMITES DES CAPACITÉS PERSONNELLES. CONDUIRE EN ÉTAT D'IVRESSE OU SOUS L'EFFET DE STUPÉFIANTS OU DE CERTAINS MÉDICAMENTS EST EXTRÊMEMENT DANGEREUX.

ATTENTION

POUR PRÉVENIR D'ÉVENTUELS ACCIDENTS, FAIRE TRÈS ATTENTION LORS DE L'AJOUT D'ACCESSOIRES ET DE BAGAGES ET ÊTRE TRÈS PRUDENT LORS DE LA CONDUITE DANS CES CONDITIONS. L'AJOUT D'ACCESSOIRES ET BAGAGES PEUT RÉDUIRE LA STABILITÉ ET LES PRESTATIONS DU SCOOTER, ET BAISSER, EN OUTRE, LES LIMITES DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION.



NE JAMAIS CONDUIRE LE VÉHICULE ÉQUIPÉ D'ACCESSOIRES (SACQUES, COFFRE ET/OU PARE-BRISE) À UNE VITESSE SUPÉRIEURE À 110 KM/H.

SANS CES ACCESSOIRES, LE VÉHICULE PEUT ÊTRE CONDUIT À UNE VITESSE SUPÉRIEURE ET DANS TOUS LES CAS DANS LES LIMITES ÉTABLIES PAR LA LOI.

SI DES ACCESSOIRES NON D'ORIGINE PIAGGIO SONT INSTALLÉS SUR LE SCOOTER, SI LA CHARGE EST ANORMALE, SI LES CONDITIONS GÉNÉRALES DU SCOOTER NE SONT PAS OPTIMALES OU SI LES CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES SONT DÉFAVORABLES, RÉDUIRE D'AVANTAGE LA VITESSE.

ATTENTION

NE PAS RÉGLER LES RÉTROVISEURS PENDANT LA MARCHÉ. CELA POURRAIT PROVOQUER LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE.

ATTENTION



TOUT TRAVAIL ENTRAÎNANT UNE MODIFICATION DES PERFORMANCES DU VÉHICULE ET TOUTE ALTÉRATION DES PIÈCES D'ORIGINE DE LA STRUCTURE SONT INTERDITS PAR LA LOI ET RENDENT LE VÉHICULE NON CONFORME AU TYPE HOMOLOGUÉ ET DANGEREUX POUR LA SÉCURITÉ DE LA CONDUITE.

X10 125ie



PIAGGIO®



**Chap. 03
L'entretien**

Niveau d'huile moteur

Dans les moteurs 4T, l'huile moteur est utilisée pour lubrifier les organes de la distribution, les coussinets et le groupe thermique. **Une quantité insuffisante d'huile peut provoquer de graves dégâts au moteur.** Dans tous les moteurs 4T, la détérioration des caractéristiques de l'huile et une certaine consommation sont normales. En particulier, les consommations pourront subir des variations selon les conditions d'utilisation (ex. : en conduisant toujours « à fond » la consommation d'huile augmente). Le volume total d'huile dans le moteur et les consommations moyennes relevées suivant les modes standardisés déterminent les fréquences de remplacement prévues dans le plan d'entretien.

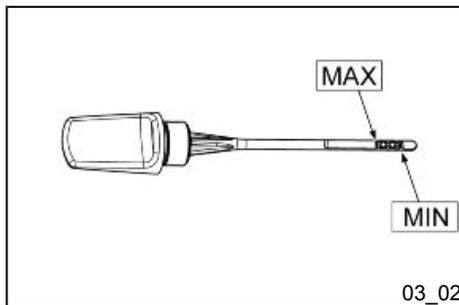
Pour prévenir tout problème, nous recommandons de contrôler le niveau d'huile plus fréquemment par rapport à ce qui est indiqué dans le tableau d'entretien programmé ou avant de longs déplacements. Le véhicule est toutefois doté d'un voyant indicateur de la pression d'huile parmi les instruments de bord.



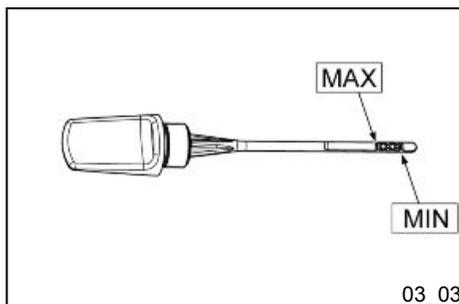
Vérification du niveau d'huile moteur (03_01, 03_02)

Avant toute utilisation du véhicule, il faut procéder à un contrôle visuel à moteur froid du niveau d'huile moteur (après avoir enlevé le bouchon/jauge de sa position **complètement vissée**), qui doit être compris entre les repères MAX et MIN de la jauge « **A** ». Lors du contrôle, le véhicule doit être droit et posé sur la béquille centrale sur une surface horizontale.

Si la vérification est effectuée après avoir utilisé le véhicule, et donc quand le moteur est encore chaud, la ligne de niveau sera plus basse. Pour effectuer une bonne vérification, il faut attendre au moins 10 minutes après l'arrêt du moteur, de façon à obtenir un niveau correct.



03_02



03_03

Remplissage d'huile moteur (03_03)

Tout apport d'huile doit être effectué après avoir vérifié le niveau et en ajoutant de l'huile **sans jamais dépasser le niveau MAX**.

Produits conseillés

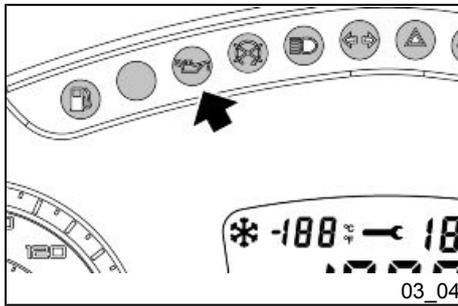
eni i-Ride PG 5W-40

Lubrifiant à base synthétique pour moteurs quatre temps haut rendement.
 JASO MA, MA2 - API SL - ACEA A3

Caractéristiques techniques

Huile moteur

environ 1,5 l



Voyant de signalisation (pression d'huile insuffisante) (03_04)

Le véhicule est doté d'un voyant d'indication qui s'allume en tournant la clé sur « ON ». Ce voyant doit cependant s'éteindre une fois qu'on a démarré le moteur. **Si le voyant s'allume pendant un freinage, au ralenti ou dans les virages, vérifier le niveau et éventuellement rétablir le niveau. Si après l'appoint, le phénomène d'allumage persiste lors du freinage, au ralenti ou dans les virages, s'adresser à un Point d'assistance agréé.**

Vidange d'huile moteur

Pour la vidange d'huile moteur et le remplacement du filtre à huile selon les indications du tableau d'entretien programmé, s'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

ATTENTION



SIL MOTEUR TOURNE AVEC UNE QUANTITÉ INSUFFISANTE DE LUBRIFIANT OU AVEC DES LUBRIFIANTS INAPPROPRIÉS, L'USURE DES PIÈCES EN MOUVEMENT PEUT PROVOQUER DES DÉGÂTS IRRÉPARABLES.

REPLIR LE MOTEUR AVEC UNE QUANTITÉ EXCESSIVE PEUT ENGENDRER UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT ET/OU UNE DIMINUTION DES PERFORMANCES DU VÉHICULE.

L'UTILISATION D'HUILES AUTRES QUE CELLES PRÉCONISÉES PEUT NUIRE À LA DURÉE DU MOTEUR.

ATTENTION



L'HUILE USÉE CONTIENT DES SUBSTANCES DANGEREUSES POUR L'ENVIRONNEMENT. POUR EFFECTUER LA VIDANGE D'HUILE, NOUS VOUS RECOM-

MANDONS DE VOUS ADRESSER À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ, LEQUEL EST ÉQUIPÉ POUR L'ÉLIMINATION DES HUILES USÉES EN RESPECTANT LA NATURE ET LES PRESCRIPTIONS DE LA LOI.

Niveau d'huile du moyeu (03_05, 03_06)

Vérifier la présence d'huile dans le moyeu arrière. L'huile doit atteindre le cran supérieur de la jauge « A ».

ATTENTION



FAIRE FONCTIONNER LE MOTEUR AVEC UNE LUBRIFICATION INSUFFISANTE OU AVEC DES LUBRIFIANTS IMPROPRES ACCÉLÈRE LA DÉTÉRIORATION DES PIÈCES EN MOUVEMENT ET RISQUE D'ENTRAÎNER DES DOMMAGES GRAVES.

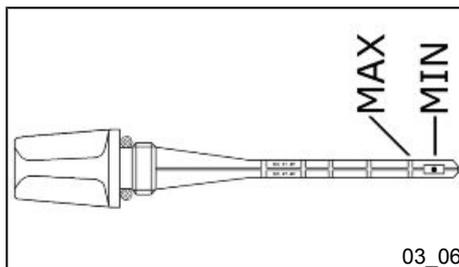
ATTENTION



L'HUILE USÉE CONTIENT DES SUBSTANCES DANGEREUSES POUR L'ENVIRONNEMENT. POUR EFFECTUER LA VIDANGE D'HUILE, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE VOUS ADRESSER À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ, LEQUEL EST ÉQUIPÉ POUR L'ÉLIMINATION DES HUILES USÉES EN RESPECTANT LA NATURE ET LES PRESCRIPTIONS DE LA LOI.

N.B.

LES CRANS SUR LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE DU MOYEU, SAUF CEUX INDICANT LES NIVEAUX MIN. ET MAX. CORRESPONDENT À D'AUTRES MODÈLES DU FABRICANT ET N'ONT AUCUNE FONCTION SPÉCIFIQUE SUR CE VÉHICULE.



Produits conseillés

AGIP GEAR SAE 80W-90

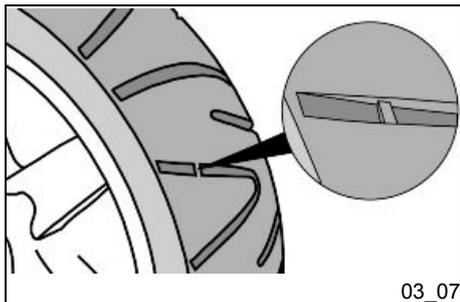
Lubrifiant pour boîtes de vitesses et transmissions.

API GL-4

Caractéristiques techniques

Huile de transmission

Environ 500 cm³



Les pneus (03_07)

Contrôler périodiquement la pression et l'usure des pneus selon les indications du tableau d'entretien programmé. Les pneus sont munis d'un indicateur d'usure ; par conséquent, les remplacer dès que ceux-ci sont visibles sur la bande de roulement. Contrôler également que les pneus ne présentent pas de coupures sur les côtés ou une usure irrégulière de la bande de roulement. Dans ce cas, s'adresser à des ateliers agréés ou équipés pour le remplacement.

ATTENTION



LA PRESSION DES PNEUS DOIT ÊTRE CONTRÔLÉE À FROID. UNE MAUVAISE PRESSION PROVOQUE UNE USURE ANORMALE DES PNEUS ET REND LA CONDUITE DANGEREUSE.

REPLACER LE PNEU QUAND LA BANDE DE ROULEMENT ATTEINT LA LIMITE D'USURE PRÉVUE PAR LES NORMES EN VIGUEUR.

AVERTISSEMENT

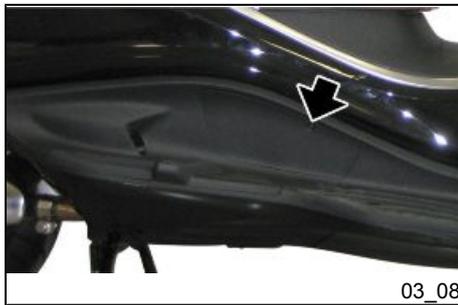
LES ROUES ET LES PNEUS DOIVENT TOUJOURS ÊTRE ÉQUILIBRÉS. UTILISER LE VÉHICULE AVEC UN PNEU À UNE PRESSIION TROP BASSE OU MAL ÉQUILIBRÉ PEUT COMPORTER DES VIBRATIONS DANGEREUSES DE LA DIRECTION.

PNEUS

Pneu avant	120/70-15" M/C 56S Tubeless
Pneu arrière	150/70-13" M/C 64S Tubeless

PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUS

Pression du pneu avant (avec passager)	2,3 bar (2,3 bar)
Pression du pneu arrière (avec passager)	2,4 bar (2,6 bar)



Depose de la bougie (03_08, 03_09, 03_10)

Agir comme suit :

- Dévisser la vis indiquée pour déposer le volet d'accès à la bougie, situé sur le carénage droit du véhicule.
- Détacher le capuchon « A » du câble H.T. de la bougie.
- Desserrer la bougie en se servant de la clé fournie.
- Au remontage, introduire la bougie avec l'inclinaison correcte et la visser à fond manuellement. N'utiliser la clé que pour le blocage.
- Insérer à fond le capuchon « A » sur la bougie.



AVERTISSEMENT



DÉPOSER LA BOUGIE LORSQUE LE MOTEUR EST FROID. IL FAUT REMPLACER LA BOUGIE SUR LA BASE DES INDICATIONS DU TABLEAU D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ. L'UTILISATION DE BOUGIES DIFFÉRENTES DE CELLES PRÉSCRITES PEUT ENDOMMAGER GRAVEMENT LE MOTEUR.

N.B.

L'UTILISATION DE BOUGIES DIFFÉRENTES DE CELLES PRÉCONISÉES OU DES CAPUCHONS DE BOUGIES NON BLINDÉS PEUT NUIRE À L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE.

Caractéristiques techniques

Bougie

NGK CR8EKB



03_10



LORS DU REMONTAGE DU VOLET D'ACCÈS, FAIRE ATTENTION AUX AILETTES D'ENCASTREMENT, NÉCESSAIRES AU BON POSITIONNEMENT ET À LA BONNE FIXATION DU VOLET.



03_11

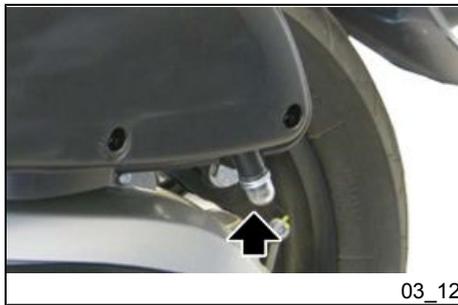
Demontage du filtre a air (03_11)

Pour le démontage du filtre à air selon les indications du tableau d'entretien programmé, s'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

ATTENTION



L'UTILISATION DU VÉHICULE SUR DES ROUTES POUSSIÉREUSES EXIGE L'INTENSIFICATION DES INTERVENTIONS D'ENTRETIEN SUR LE FILTRE À AIR ET SUR LE FILTRE CVT POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE MOTEUR.



03_12

Nettoyage du filtre à air (03_12)

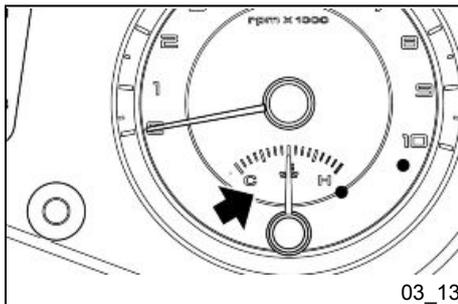
Pour le nettoyage du filtre à air aux intervalles du tableau d'entretien programmé, s'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

Vérifier périodiquement la présence d'impuretés dans la partie inférieure du bouchon de purge.



S'IL Y A DES RÉSIDUS PROVENANT DU BOÎTIER DU FILTRE À L'INTÉRIEUR DU BOUCHON DE PURGE, LES DÉPOSER COMME SUIT :

1. **Déposer le bouchon.**
2. **Vidanger le contenu dans un récipient et le livrer à un centre de collecte.**



03_13

Niveau liquide de refroidissement (03_13, 03_14, 03_15)

Le refroidissement du moteur est réalisé par circulation forcée de liquide. Le liquide de refroidissement est constitué d'un mélange à 50 % d'eau déminéralisée et de solution antigel à base d'éthylène glycol et d'inhibiteurs de corrosion. Le liquide est fourni emballé, déjà mélangé et prêt à l'emploi.

Pour le bon fonctionnement du moteur, la température du liquide de refroidissement doit rester à environ 90 °C (indicateur à moitié de l'échelle de l'instrument environ). Si l'aiguille entre dans la zone rouge, arrêter le moteur, le laisser refroidir et contrôler le niveau du liquide. S'il est régulier, s'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

Le contrôle du liquide doit être effectué à moteur froid suivant les indications du tableau d'entretien programmé, selon les modes décrits ci-après.

1. Placer le véhicule à la verticale sur la béquille et tourner le guidon à gauche (jusqu'en butée).
2. Ouvrir le compartiment de rangement droite de la planche de bord.
3. Enlever le bouchon « **A** » du vase d'expansion en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



03_14

4. Regarder à l'intérieur du vase d'expansion et vérifier si le niveau du liquide est toujours compris entre « **MIN** » et « **MAX** ».

5. Remplir si le liquide est proche du minimum.

Si le niveau de liquide est incorrect, en faire l'appoint à moteur est froid. S'il faut réaliser fréquemment des appoints de liquide de refroidissement ou si le vase d'expansion est complètement sec, il faut en rechercher la cause dans le système de refroidissement. Par conséquent, il est indispensable de faire contrôler le système de refroidissement dans un **point d'assistance agréé**.

Le remplacement du liquide de refroidissement doit être effectué sur la base des indications reportées dans le tableau d'entretien programmé. Pour cette opération, s'adresser à un **point d'assistance agréé**.

AVERTISSEMENT



POUR ÉVITER DE SE BRÛLER, NE PAS DÉVISSER LE BOUCHON DU VASE D'EXPANSION QUAND LE MOTEUR EST ENCORE CHAUD.

AVERTISSEMENT



AFIN D'ÉVITER DES ÉCOULEMENTS DANGEREUX DE LIQUIDE DURANT LA MARCHÉ, IL EST IMPORTANT DE S'ASSURER QUE LE NIVEAU NE DÉPASSE PAS EXCESSIVEMENT LA LANGUETTE DE RÉFÉRENCE.

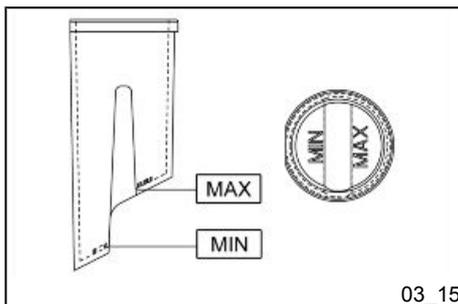
POUR GARANTIR LE FONCTIONNEMENT CORRECT DU MOTEUR, IL EST NÉCESSAIRE DE MAINTENIR PROPRE LA GRILLE DU RADIATEUR.

Produits conseillés

AGIP PERMANENT SPEZIAL

Liquide antigel à base d'éthylène glycol avec additifs à inhibition organique. Couleur rouge, prêt à l'emploi.

ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956-16



03_15

Caractéristiques techniques

Liquide du système de refroidissement

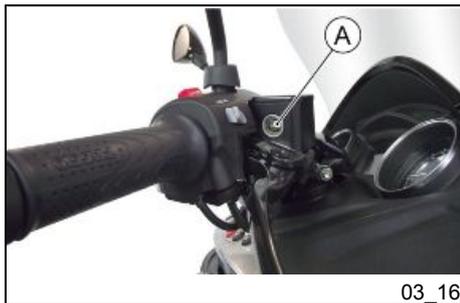
1,75 l

Contrôle du niveau de l'huile des freins (03_16, 03_17)

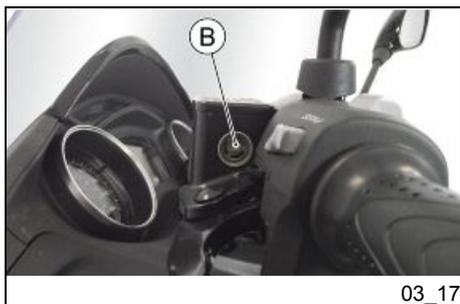
Les réservoirs de liquide du frein avant et du frein arrière sont placés sur le guidon. Agir comme suit :

- Porter le véhicule sur la béquille centrale et avec le guidon centré ;
- Contrôler le niveau de liquide à travers les indicateurs transparents « **A** » (frein avant) et « **B** » (frein arrière).

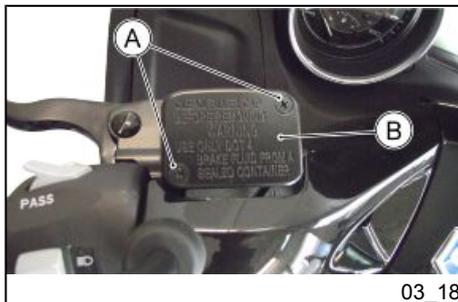
Une baisse du niveau se vérifie à cause de l'usure des plaquettes. Au cas où le niveau serait inférieur au minimum, s'adresser à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé** afin d'effectuer un contrôle scrupuleux du système de freinage.



03_16



03_17



03_18

Appoint liquide systeme de freinage (03_18)

Pour faire l'appoint de liquide de frein, dévisser les deux vis « A » et déposer le bouchon « B » du maître-cylindre de frein, afin de rétablir le niveau optimal.

AVERTISSEMENT

LE LIQUIDE DU SYSTÈME DE FREINAGE EST HAUTEMENT CORROSIF : ÉVITER QU'IL ENTRE EN CONTACT AVEC LES PARTIES PEINTES.

ATTENTION

UTILISER EXCLUSIVEMENT DES LIQUIDES DE FREIN CLASSÉS DOT 4.

AVERTISSEMENT

LE LIQUIDE DU SYSTÈME DE FREINAGE EST TRÈS DANGEREUX : EN CAS DE CONTACT ACCIDENTEL, LAVER À L'EAU.

AVERTISSEMENT

LE LIQUIDE DU SYSTÈME DE FREINAGE EST HYGROSCOPIQUE : IL ABSORBE L'HUMIDITÉ DE L'AIR ENVIRONNANT. SI L'HUMIDITÉ CONTENUE DANS LE LIQUIDE DE FREIN DÉPASSE UNE CERTAINE VALEUR LE FREINAGE RÉSULTERA INEFFICACE. NE JAMAIS UTILISER DE LIQUIDE DE FREIN CONTENU DANS DES RÉCIPIENTS DÉJÀ OUVERTS OU PARTIELLEMENT USÉS.

Produits conseillés

AGIP BRAKE 4

Liquide de frein.

Fluide synthétique SAE J 1703 -FMVSS 116 - DOT 3/4 - ISO 4925 - CUNA NC 956 DOT 4

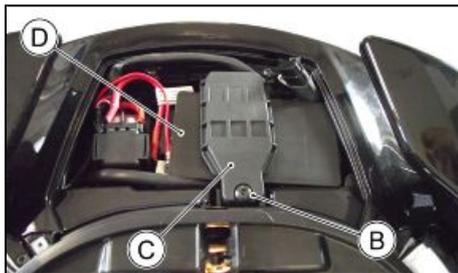


03_19

Batterie (03_19, 03_20, 03_21, 03_22)

Pour accéder à la batterie, placer le véhicule sur la béquille (centrale ou latérale) et soulever la selle, comme décrit au paragraphe correspondant.

Dévisser et enlever les deux vis de fixation « A », puis extraire le couvercle des encastréments.



03_20

Dévisser et enlever la vis « B », puis déposer la bride « C » de l'encastrement arrière et le couvercle « D ».



03_21

La batterie est le dispositif électrique qui demande la plus grande attention et l'entretien le plus soigné.

Le respect des indications ci-dessous la préservera en bon état.

ATTENTION



NE PAS BRANCHER UN SYSTÈME DE RECHARGE DE BATTERIE OU UN CHARGEUR DE BATTERIE FOURNISSANT UNE TENSION SUPÉRIEURE À 14,5 V À LA BATTERIE, SI CELLE-CI EST CONNECTÉE À L'INSTALLATION DU VÉHICULE.

CECI ENDOMMAGERAIT IRRÉPARABLEMENT LES DISPOSITIFS ÉLECTRONIQUES DU VÉHICULE.

ATTENTION



LORS DE L'INSTALLATION, POUR NE PAS ENDOMMAGER LA BATTERIE ET LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES, BRANCHER D'ABORD LE CÂBLE POSITIF (ROUGE) ET ENSUITE LE CÂBLE NÉGATIF (NOIR).

AVERTISSEMENT



IL EST IMPÉRATIF DE NE JAMAIS DÉBRANCHER LES CÂBLES DE LA BATTERIE QUAND LE MOTEUR EST EN MARCHÉ. CETTE OPÉRATION PEUT ENTRAÎNER L'ENDOMMAGEMENT IRRÉPARABLE DE LA CENTRALE ÉLECTRONIQUE DU VÉHICULE.

AVERTISSEMENT



LES BATTERIES ÉPUISÉES SONT NOCIVES POUR L'ENVIRONNEMENT. LA RÉCUPÉRATION ET L'ÉLIMINATION DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES CONFORMÉMENT AUX NORMES EN VIGUEUR.

Caractéristiques techniques

Batterie

12 V/10 Ah SCELLÉE



03_22

Lors du remontage des composants, veiller à bien insérer et à ne pas endommager les ailettes d'encastrement du couvercle.



03_23

Mise en service d'une batterie neuve (03_23)

Vérifier le bon branchement et la tension des bornes.

ATTENTION



NE PAS INVERSER LA POLARITÉ : DANGER DE COURT-CIRCUIT ET D'ANOMALIES DES DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES.

Longue inactivité

Une inactivité prolongée du véhicule pourrait nuire aux performances de la batterie. Cela est dû au phénomène naturel d'autodécharge de la batterie et aux consommations résiduelles des composants du véhicule avec alimentation constante. La diminution des prestations de la batterie dépend en outre des conditions environnementales et du nettoyage des pôles. Pour éviter toute difficulté de démarrage et/ou tout endommagement irréversible de la batterie, il convient d'agir comme suit :

- **Au moins une fois par mois**, mettre en marche le moteur et le maintenir à un régime un peu supérieur au ralenti pendant 10-15 minutes. Ceci permet de maintenir en bon état non seulement la batterie, mais aussi tous les composants du moteur.

- Lors du remisage du véhicule (comme indiqué dans la section « Inactivité du véhicule » de ce chapitre), déposer la batterie. Celle-ci doit être nettoyée, chargée complètement et conservée dans un endroit sec et aéré. Il faut la recharger **au moins une fois tous les deux mois**.

ATTENTION

LA RECHARGE DE LA BATTERIE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE AVEC UN COURANT ÉGAL À 1/10 DE LA CAPACITÉ NOMINALE DE LA BATTERIE ET NE DOIT JAMAIS SE PROLONGER PENDANT PLUS DE 8 HEURES. IL EST DE TOUTE FAÇON PRÉFÉRABLE D'EFFECTUER CETTE OPÉRATION EN S'ADRESSANT À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ PIAGGIO. LORS DU REMONTAGE DE LA BATTERIE, S'ASSURER DU BRANCHEMENT CORRECT DES BORNES AUX PÔLES.

Les fusibles (03_24, 03_25, 03_26, 03_27, 03_28, 03_29)

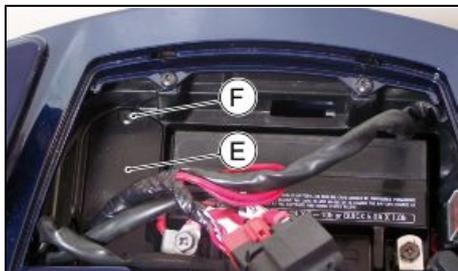
Les fusibles se trouvent à droite de la batterie.

Pour y accéder, agir comme suit :

- Placer le véhicule sur la béquille.
- Soulever la selle.
- Déposer le couvercle de la batterie comme décrit dans la procédure d'accès à la batterie.

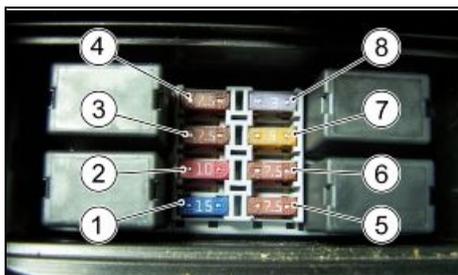
Extraire la boîte à fusibles principaux « **A** » de la languette « **B** ».





03_25

Une fois la boîte à fusibles principaux « **A** » déposée, dévisser la vis « **F** » et déposer le couvercle « **E** » de la boîte à fusibles secondaires.



03_26

FUSIBLES SECONDAIRES

FUSIBLES SECONDAIRES

Fusible n° 1

Capacité : 15 A

Circuits protégés : prise B.T., bouton d'éclairage du coffre à casque, actionneurs et boutons de la trappe de carburant et d'ouverture de la selle (par clé de contact), dispositif de commande des clignotants, groupe

d'instruments et préinstallation pour l'antivol.

Fusible n° 2

Capacité : 10 A

Circuits protégés : télérupteur des feux et inverseur de feux.

Fusible n° 3

Capacité : 7,5 A

Circuits protégés : centrale et télérupteur des charges d'injection.

Fusible n° 4

Capacité : 7,5 A

Circuits protégés : télérupteur de l'électroventilateur.

Fusible n° 5

Capacité : 7,5 A

Circuits protégés (alimentés par clé de contact) : dispositif de commande des clignotants, groupe d'instruments, préinstallation pour l'antivol, klaxon et boutons stop.

Fusible n° 6

Capacité : 7,5 A

Circuits protégés (alimentés par clé de contact) : inverseur de feux.

Fusible n° 7

Capacité : 5 A

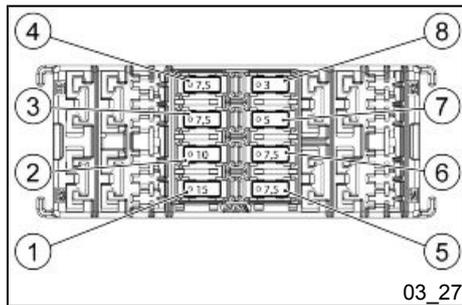
Circuits protégés (alimentés par clé de contact) : Centrale, centrale ABS (dans les versions qui en sont équipées), antenne de

l'antidémarrage, capteur anti-basculement, télérupteur des charges d'injection et télérupteur des feux.

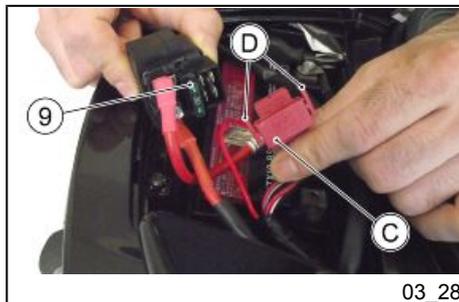
Fusible n° 8

Capacité : 3 A

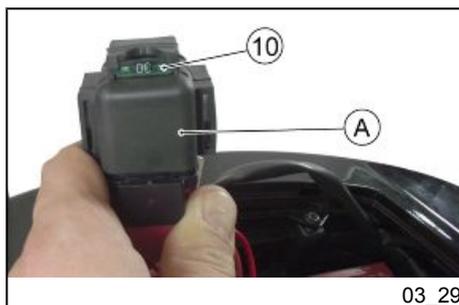
Circuits protégés (alimentés par clé de contact) : feux de position, ampoule d'éclairage de la plaque, éclairage des commandes et éclairage du tableau de bord.



FUSIBLES PRINCIPAUX



Agir sur les ailettes latérales « D » pour extraire le couvercle « C » et accéder au fusible principal « 9 ».



Le fusible de réserve « 10 » se trouve dans cette boîte à fusibles, sur un côté.

FUSIBLES PRINCIPAUX

Fusible n° 9

Capacité : 30 A

Circuits protégés : recharge et fusibles n° 5, n° 6, n° 7 et n° 8 (par clé de contact).

Fusible n° 10

Capacité : 30 A

Ampoules

AMPOULES

Ampoule du feu de croisement	Type : Halogène H7 Quantité : 1 Puissance : 12 V - 55 W
------------------------------	--

Ampoule du feu de route	Type : Halogène H7 Quantité : 1 Puissance : 12 V - 55 W
-------------------------	--

Ampoule du feu de position avant	Type : à DEL. Quantité : 1 D - 1 G Puissance : -
----------------------------------	---

Ampoules des clignotants	Type : Sphérique, couleur ambre jaune BAU 15s Quantité : 1D-1G (avant), 1D-1G (arrière) Puissance : 12 V - 10 W
--------------------------	--

Ampoule feu stop/feu de position arrière	Type : à DEL. Quantité : 1 D - 1 G Puissance : -
Ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation	Type : Tout verre W5W Quantité : 1 Puissance : 12 V - 5 W
Ampoule d'éclairage du coffre à casque	Type : Cylindrique C5W Quantité : 1 Puissance : 12 V - 5 W
Ampoule d'éclairage du groupe d'instruments	Type : à DEL. Quantité : 10 Puissance : -
Ampoule d'éclairage des inverseurs	Type : à DEL. Quantité : 2 Puissance : -

Bloc optique avant

Pour le remplacement des ampoules du groupe optique avant, s'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

Reglage du projecteur (03_30, 03_31, 03_32, 03_33, 03_34, 03_35, 03_36, 03_37)

Pour le réglage du projecteur avant, il faut déposer la protection avant du véhicule.

DÉPOSE DE LA PROTECTION AVANT



À l'aide d'un tournevis et en faisant attention à la carrosserie, extraire l'écusson Piaggio « A ».



Dévisser et enlever la vis avant « B ».



03_32

Tourner le guidon vers le côté opposé à celui sur lequel on est en train de travailler et, après avoir soulevé le volet du compartiment de rangement correspondante de la planche de bord, dévisser la vis « C », d'abord du côté gauche et ensuite du côté droit du véhicule.



03_33

Déposer la protection en plastique des deux côtés.



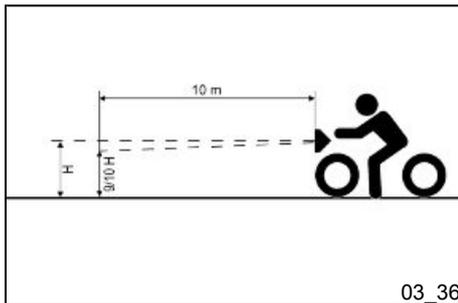
03_34

Dévisser et enlever la vis « D » des deux côtés du véhicule.



03_35

Extraire la protection avant par l'avant.



03_36

Il est alors possible d'effectuer la vérification et éventuellement le réglage du projecteur.

Agir comme suit :

- Mettre le véhicule en condition d'utilisation avec des pneus gonflés à la pression prescrite, sur un terrain plat à 10 m (32.8 ft) de distance d'un écran blanc situé dans la pénombre, en veillant à ce que l'axe du véhicule soit perpendiculaire à l'écran.
- Allumer le projecteur et vérifier si la limite du faisceau lumineux projeté sur l'écran ne dépasse pas 9/10 de la hauteur du centre du phare au sol et n'est pas inférieure à 7/10.

Dans le cas contraire, il faut régler le projecteur :

- La vis « E » permet de régler la hauteur de la parabole droite.
- La vis « F » permet de régler la hauteur de la parabole gauche.

N.B.

LA PROCÉDURE DÉCRITE EST CELLE ÉTABLIE PAR LES NORMES EUROPÉENNES EN CE QUI CONCERNE LES HAUTEURS MAXIMALE ET MINIMALE DU FAISCEAU LUMINEUX. VÉRIFIER CEPENDANT LES DISPOSITIONS DE CHAQUE PAYS OÙ LE VÉHICULE EST UTILISÉ.



03_37

MONTAGE DES COMPOSANTS

Pour le remontage des composants déposés, agir dans l'ordre inverse au démontage.

Clignotants avant (03_38, 03_39, 03_40)

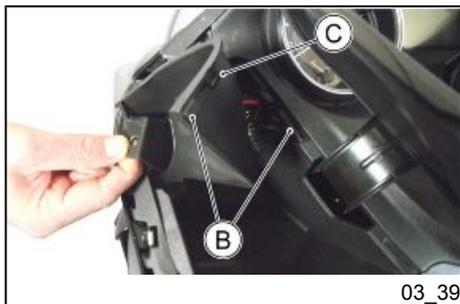
Les opérations décrites correspondent à un seul clignotant mais restent valables pour les deux.

Tourner le guidon jusqu'en butée dans le sens opposé à celui de l'ampoule à remplacer.

Ouvrir le compartiment de rangement correspondante de la planche de bord et dévisser la vis « **A** ».

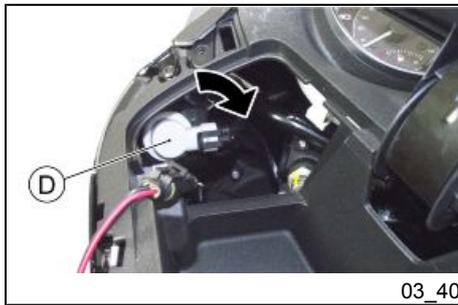


03_38



03_39

Déposer le couvercle de fermeture en plastique du compartiment de rangement, en faisant attention aux ailettes de fixation « **B** » (encastrement du haut vers le bas) et « **C** » (encastrement inférieur).



03_40

Tourner la douille « D » de 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, puis l'extraire.

Déposer l'ampoule de la douille en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis l'extraire.

Groupe optique arrière

AVERTISSEMENT



LES FEUX DE POSITION SITUÉS DANS CE GROUPE SONT À DEL. EN CAS DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT, IL EST CONSEILLÉ DE CONTACTER UN Point d'Assistance Agréé PIAGGIO POUR LES REMPLACER CAR LEUR DÉPOSE EST DIFFICILE.

Clignotants arrière (03_41, 03_42, 03_43)

Pour remplacer les ampoules des clignotants, agir comme suit :

- Ouvrir la selle.
- Retirer la protection en caoutchouc.
- Retirer la douille en la tournant vers le bas.
- Appuyer modérément sur l'ampoule et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis l'extraire.



03_41



03_42



03_43



03_44

Eclairage de la plaque d'immatriculation (03_44, 03_45)

Pour remplacer l'ampoule d'éclairage de la plaque, il faut déposer le support de la plaque d'immatriculation, après avoir dévissé les trois vis indiquées, tout en récupérant les rondelles et les écrous.

La plaque étant montée, déposer uniquement les écrous arrière en faisant attention au positionnement des vis : Une fois la plaque déposée, la placer à l'horizontale avec les numéros en vue.



03_45

Dévisser et enlever les deux vis, puis extraire la douille.

ATTENTION

NE PAS INTERVENIR SUR LES CÂBLES ÉLECTRIQUES POUR EXTRAIRE LA DOUILLE.



03_46

Feu éclairage logement casque (03_46)

Ouvrir le coffre à casque, extraire le transparent fixé à pression et remplacer l'ampoule.



03_47

Retroviseurs (03_47)

Les rétroviseurs s'orientent en exerçant une légère pression sur les bords du rétroviseur en fonction de l'orientation désirée.



03_48

Frein a disque avant et arriere (03_48)

L'usure du disque et des plaquettes est automatiquement compensée, elle n'a donc aucun effet sur le fonctionnement des freins. Il n'est donc pas nécessaire de régler le frein. Si, en actionnant le levier de commande frein, on relève une excessive élasticité, cela est dû, en toute probabilité, à la présence d'air dans le circuit ou au fonctionnement irrégulier du frein. Dans ce cas, surtout en tenant compte du rôle fondamental des freins pour votre sécurité de conduite, il faut amener le véhicule à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé**.

ATTENTION



L'ACTION DE FREINAGE DOIT COMMENCER APRÈS ENVIRON 1/3 DE COURSE DU LEVIER DE FREIN.

ATTENTION



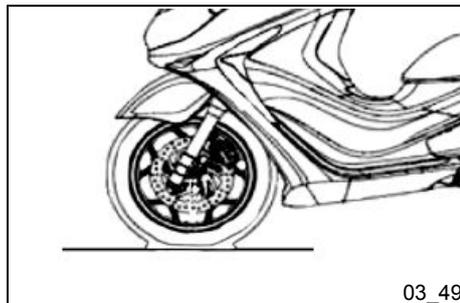
L'ÉPAISSEUR DES PLAQUETTES DE FREIN EST VÉRIFIÉE PAR LE CONCESSIONNAIRE SELON LES CONTRÔLES PRÉVUS PAR LE TABLEAU D'ENTRE-

TIEN PROGRAMMÉ. DANS TOUS LES CAS, SI L'ON RELÈVE UN CERTAIN NIVEAU DE BRUIT PROVENANT DU SYSTÈME DE FREINAGE AVANT ET/OU ARRIÈRE LORS DE L'UTILISATION, IL EST CONSEILLÉ DE S'ADRESSER À UN CONCESSIONNAIRE OU POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ. APRÈS LE REMPLACEMENT DES PLAQUETTES, NE PAS UTILISER LE VÉHICULE AVANT D'AVOIR ACTIONNÉ LE LEVIER DE FREIN PLUSIEURS FOIS, AFIN DE STABILISER LES PETITS PISTONS ET DE REPORTER LA COURSE DU LEVIER DANS SA POSITION CORRECTE.

ATTENTION



LA PRÉSENCE SUR LA ROUTE DE SABLE, DE BOUE, DE NEIGE MÊLÉE À DU SEL, ETC. PEUT RÉDUIRE DE FAÇON DRASTIQUE LA DURÉE DES PLAQUETTES. EN CAS D'UTILISATION DU VÉHICULE SUR DES ROUTES AYANT CES CARACTÉRISTIQUES, IL EST RECOMMANDÉ DE NETTOYER FRÉQUEMMENT LE DISQUE DE FREIN AVEC UN DÉTERGENT NON AGRESSIF AFIN D'ÉVITER LA FORMATION D'AGGLOMÉRATIONS ABRASIVES À L'INTÉRIEUR DES RAJURES, CE QUI CAUSERAIT L'USURE PRÉCOCE DES PLAQUETTES DE FREIN.



03_49

Crevaision (03_49)

Le véhicule est équipé de pneus du type Tubeless (sans chambre à air). En cas de crevaision, contrairement à ce qui arrive pour un pneu fourni de chambre d'air, le dégonflement est très lent, ce qui veut rapporter une plus grande sécurité de conduite. En cas de crevaision, il est possible d'effectuer une réparation d'urgence avec l'emploi d'une bombe anticrevaision du type « répare et regonfle ». Pour une réparation définitive, s'adresser à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé**. Le remplacement d'un pneu entraîne le démontage de la roue respective. Pour ces opérations, s'adresser à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé**.

ATTENTION

POUR L'UTILISATION DE LA BOMBE ANTICREVAISON, SUIVRE LES INSTRUCTIONS REPORTÉES SUR LE RÉCIPIENT OU SUR L'EMBALLAGE.

AVERTISSEMENT

LES ROUES ET LES PNEUS DOIVENT TOUJOURS ÊTRE ÉQUILIBRÉS. UTILISER LE VÉHICULE AVEC UN PNEU À UNE PRESSION TROP BASSE OU MAL ÉQUILIBRÉ PEUT COMPORTER DES VIBRATIONS DANGEREUSES DE LA DIRECTION.

Inactivité du véhicule (03_50)

Il est recommandé d'effectuer les opérations suivantes :

1. Procéder à un nettoyage général du véhicule, puis le couvrir avec une housse.
2. Le moteur à l'arrêt et le piston au point mort bas, démonter la bougie et verser par le trou de cette dernière 1÷2 cm³ d'huile. Appuyer 1-2 fois sur le bouton de démarrage pendant environ 1 seconde pour que le moteur fasse lentement quelques tours, puis remonter la bougie.
3. Veiller à ce que **le réservoir de carburant est au moins à moitié rempli (de sorte que la pompe à essence soit totalement immergée)**. Enduire de graisse antirouille les parties métalliques non peintes. Maintenir les roues soulevées du sol en posant le cadre sur deux cales en bois.
4. Pour la batterie, suivre les règles de la section « Batterie ».

Produits conseillés

eni i-Ride PG 5W-40



Nettoyage du véhicule

Pour ramollir la saleté et la boue déposée sur les surfaces peintes, utiliser un jet d'eau à basse pression. Une fois que la boue et la crasse sont amollies, les éliminer avec une éponge douce pour carrosserie imbibée de beaucoup d'eau et de shampooin (2-4 % de shampooin dans l'eau). Ensuite, rincer abondamment à l'eau et sécher avec une chamoisine. Pour le nettoyage des parties extérieures du moteur, se servir de pétrole, de pinces et de chiffons propres. Le pétrole est nocif pour la peinture. Ne pas oublier que le polissage éventuel à l'aide de cires aux silicones doit toujours être précédé d'un lavage.

ATTENTION



LES PRODUITS DÉTERGENTS PEUVENT POLLUER L'EAU. LE LAVAGE DU VÉHICULE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ DANS DES STATIONS DE LAVAGE ÉQUIPÉES D'UNITÉS APTES À LA DÉPURATION DES EAUX DE LAVAGE.

ATTENTION



POUR LE LAVAGE DU MOTEUR ET DU VÉHICULE, L'EMPLOI D'UN NETTOYEUR À JET D'EAU HAUTE PRESSION EST DÉCONSEILLÉ. AU CAS OÙ IL SERAIT IMPOSSIBLE D'EFFECTUER CETTE OPÉRATION D'UNE AUTRE FAÇON, IL FAUT :

- UTILISER UNIQUEMENT LE JET EN ÉVENTAIL.
- NE PAS APPROCHER LA LANCE À MOINS DE 60 CM.
- NE PAS UTILISER D'EAU À DES TEMPÉRATURES SUPÉRIEURES À 40 °C.

- NE PAS UTILISER LE JET À HAUTE PRESSION.
- NE PAS UTILISER LE SYSTÈME DE LAVAGE À LA VAPEUR.
- NE PAS DIRIGER LE JET DIRECTEMENT VERS : LE MOTEUR, LES CÂBLAGES ÉLECTRIQUES, LES GRILLES DE REFROIDISSEMENT DU COUVERCLE D'EMBRAYAGE ET DU COUVERCLE DE VOLUTE.

ATTENTION

LE LAVAGE NE DOIT JAMAIS ÊTRE EFFECTUÉ AU SOLEIL SPÉCIALEMENT EN ÉTÉ QUAND LA CARROSSERIE EST ENCORE CHAUDE CAR LE SHAMPOOING, EN SÉCHANT AVANT LE RINÇAGE, PEUT ENDOMMAGER LA PEINTURE. NE JAMAIS UTILISER DE CHIFFONS IMBIBÉS D'ESSENCE, DE GAZOLE OU DE PÉTROLE POUR LE LAVAGE DES SURFACES PEINTES OU EN PLASTIQUE, POUR ÉVITER LA PERTE DE LA BRILLANCE OU L'ALTÉRATION DES CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES. L'UTILISATION DE CIRES AUX SILICONES PEUT ENDOMMAGER LES SURFACES PEINTES, SELON LA COULEUR DU VÉHICULE (COULEURS SATINÉES). CONTACTER UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ POUR OBTENIR LES RENSEIGNEMENTS NÉCESSAIRES.

AVERTISSEMENT

IL EST CONSEILLÉ DE NETTOYER RÉGULIÈREMENT LE VÉHICULE POUR ÉVITER L'ACCUMULATION DE CRASSE OU DE BOUE, QUI POURRAIT ENSUITE ENTRAINER UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT DE LA TRANSMISSION À LA COMMANDE DE L'ACCÉLÉRATEUR ET/OU D'AUTRES COMPOSANTS.

Recherche des pannes

NON-DÉMARRAGE

Interrupteur d'urgence sur « OFF » Remettre sur « ON ».	
Fusible en panne	Remplacer le fusible endommagé et faire vérifier le véhicule dans un Point d'assistance agréé .
Voyant « Démarrage du moteur interdit » allumé	Veiller à suivre correctement la procédure de démarrage décrite dans la section « Démarrage du moteur ». Si le voyant reste toutefois allumé, s'adresser à un Point d'assistance agréé .

DÉMARRAGE DIFFICILE

Absence de carburant dans le réservoir*	Remplir
Système d'injection en panne	S'adresser à un Point d'assistance agréé .
Pompe à carburant inefficace	S'adresser à un Point d'assistance agréé .
Batterie déchargée	Recharger la batterie.

*** IMPORTANT : NE PAS UTILISER LE VÉHICULE JUSQU'À L'ÉPUISEMENT DU CARBURANT ; DANS UN TEL CAS, NE PAS INSISTER SUR LE DÉMARRAGE, METTRE LE COMMUTATEUR À CLÉ SUR « OFF » ET FAIRE LE RAVITAILLEMENT EN ESSENCE LE PLUS VITE POSSIBLE. NE PAS RESPECTER CETTE RÈGLE POURRAIT PROVOQUER UNE DÉTÉRIORATION DE LA POMPE D'ALIMENTATION ET/OU DU CATALYSEUR.**

ALLUMAGE IRRÉGULIER

Bougie défectueuse

S'adresser à un **Point d'assistance agréé.**

Centrale d'allumage/injection défectueuse. Étant donné la présence de haute tension, le contrôle doit être effectué par des personnes expertes.

S'adresser à un **Point d'assistance agréé.**

COMPRESSION INSUFFISANTE

Bougie desserrée

Serrer la bougie.

Culasse du cylindre desserrée, joints du piston usés

S'adresser à un **Point d'assistance agréé.**

Soupapes grippées

S'adresser à un **Point d'assistance agréé.**

CONSOMMATION ÉLEVÉE ET FAIBLE RENDEMENT

Filtre à air bouché ou encrassé

S'adresser à un **Point d'Assistance Agréé.**

FREINAGE INSUFFISANT

Disque huileux. Plaquettes usées. S'adresser à un **Point d'assistance agréé**.
Dispositifs du système de freinage en panne. Présence d'air dans les circuits du frein avant et du frein arrière.

SUSPENSIONS INEFFICACES

Amortisseurs en panne, fuites d'huile, tampons de fin de course détériorés ; précharge des amortisseurs mal réglée. S'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE IRRÉGULIÈRE

Rouleaux du variateur et/ou courroie de transmission détériorés S'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

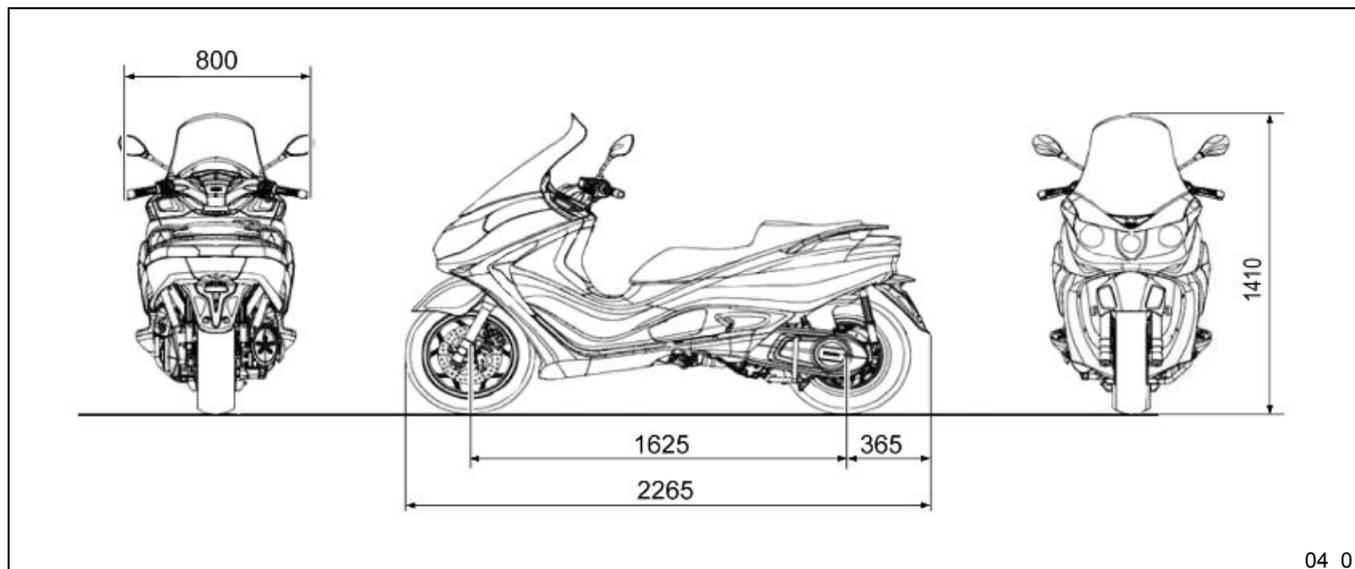
X10 125ie



PIAGGIO®



**Chap. 04
Donnees
techniques**



04_01

DONNÉES TECHNIQUES DU VÉHICULE

Cadre	À double berceau fermé, en tubes d'acier.
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Ø 35 mm.
Suspension arrière	Deux amortisseurs à double effet à précharge réglable sur quatre positions.

Frein avant	À double disque, Ø 280, à commande hydraulique depuis le levier droit.
Frein intégral	À disque, Ø 240, à commande hydraulique depuis le levier gauche. Le disque avant (Ø 280) est asservi par un limiteur de pression.
Type de jantes de roue	En alliage léger.
Jante avant	3,50"x15"
Jante arrière	4,00"x13"
Pneu avant	120/70-15" M/C 56S Tubeless
Pneu arrière	150/70-13" M/C 64S Tubeless
Pression du pneu avant (avec passager)	2,3 bar (2,3 bar)
Pression du pneu arrière (avec passager)	2,4 bar (2,6 bar)
Poids à sec	190 kg
Poids maximum admissible	385 kg
Batterie	12 V/10 Ah SCELLÉE

DONNÉES TECHNIQUES DU MOTEUR

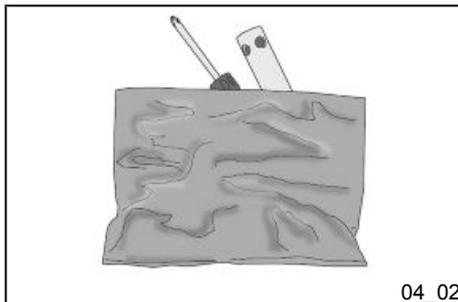
Moteur	Monocylindre 4 temps Piaggio Quasar
Cylindrée	124 cm ³

Alésage pour course	57,0 x 48,6 mm
Puissance MAX.	11 kW à 8 750 tr/min
Couple MAX.	12 Nm à 7 250 tr/min
Taux de compression	12 ± 0,5 : 1
Distribution	4 soupapes, un arbre à cames en tête commandé par chaîne.
Jeu aux soupapes	Admission : 0,10 mm Échappement : 0,15 mm
Bougie	NGK CR8EKB
Alimentation	Injection électronique avec boîtier papillon à un seul injecteur
Refroidissement	Par circulation forcée de liquide
Lubrification	Par carter humide.
Démarrage	Électrique
Boîte de vitesses	Variateur automatique de vitesse CVT avec asservisseur de couple
Embrayage	Automatique centrifuge à sec.
Carburant	Essence sans plomb

CAPACITÉ

Huile moteur	environ 1,5 l
Huile de transmission	Environ 500 cm ³

Liquide du système de refroidissement	1,75 l
Réservoir de carburant	15,5 l (dont 2 l environ de réserve)

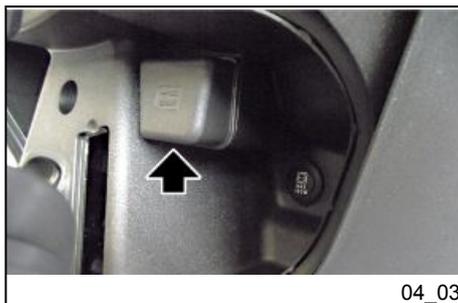


Trousse a outils (04_02, 04_03)

Les outils sont placés dans le coffre avant, à l'intérieur du logement indiqué, du côté droit.

Le kit d'outils comprend :

- Une clé tube pour la dépose de la bougie
- Un tournevis double.
- Une clé spéciale pour le réglage des amortisseurs arrière.
- Un extracteur de fusibles.
- Un levier pour clé tube.
- Une clé Torx double.



X10 125ie



PIAGGIO®



**Chap. 05
Pieces
detachees et
accessoires**



Avertissements (05_01)

AVERTISSEMENT



POUR PRÉVENIR LES ACCIDENTS, FAIRE PREUVE DE LA PLUS GRANDE PRUDENCE EN CONDUISANT LE VÉHICULE AVEC DES ACCESSOIRES ET UN CHARGEMENT ANORMAL CAR LA STABILITÉ, LES PERFORMANCES ET LA SÉCURITÉ DU SCOOTER PEUVENT ÊTRE COMPROMISES.

AVERTISSEMENT



NOUS RECOMMANDONS L'UTILISATION DE PIÈCES DE RECHANGE ORIGINALES PIAGGIO, LES SEULES QUI OFFRENT LA MÊME GARANTIE DE QUALITÉ QUE LES PIÈCES MONTÉES À L'ORIGINE SUR LE VÉHICULE. L'EMPLOI DE PIÈCES DE RECHANGE NON ORIGINALES ANNULE LES CONDITIONS DE LA GARANTIE.

AVERTISSEMENT



PIAGGIO COMMERCIALISE SA PROPRE GAMME D'ACCESSOIRES. CE SONT DONC LES SEULS DONT L'UTILISATION EST RECONNUE ET GARANTIE. IL EST DONC INDISPENSABLE, POUR EN EFFECTUER CORRECTEMENT LE CHOIX ET LE MONTAGE, DE S'ADRESSER À UN CONCESSIONNAIRE OU POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ. L'EMPLOI D'ACCESSOIRES NON ORIGINAUX PEUT COMPROMETTRE LA STABILITÉ ET LE BON FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE, LE RENDANT DANGEREUX POUR LA SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR.



NE JAMAIS CONDUIRE LE VÉHICULE ÉQUIPÉ D'ACCESSOIRES (SACOCHE, COFFRE ET/OU PARE-BRISE) À UNE VITESSE SUPÉRIEURE À 110 KM/H.

SANS CES ACCESSOIRES, LE VÉHICULE PEUT ÊTRE CONDUIT À UNE VITESSE SUPÉRIEURE ET DANS TOUS LES CAS DANS LES LIMITES ÉTABLIES PAR LA LOI.

SI DES ACCESSOIRES NON D'ORIGINE PIAGGIO SONT INSTALLÉS SUR LE SCOOTER, SI LA CHARGE EST ANORMALE, SI LES CONDITIONS GÉNÉRALES DU SCOOTER NE SONT PAS OPTIMALES OU SI LES CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES SONT DÉFAVORABLES, RÉDUIRE D'AVANTAGE LA VITESSE.

AVERTISSEMENT



IL EST RECOMMANDÉ DE FAIRE UN MAXIMUM D'ATTENTION LORS DE L'INSTALLATION ET DÉPOSE D'UN ÉVENTUEL ANTIVOL MÉCANIQUE DANS LE VÉHICULE (CADENAS EN « U », BLOQUE-DISQUE, ETC.).

NOTAMMENT À PROXIMITÉ DES TUYAUX DE FREIN, TRANSMISSIONS ET/OU CÂBLAGES ÉLECTRIQUES, UN MONTAGE OU DÉMONTAGE INCORRECT, AINSI QU'UN POSSIBLE OUBLI DE L'ANTIVOL AVANT DE METTRE EN MARCHÉ LE VÉHICULE, PEUVENT ENDOMMAGER SÉRIEUSEMENT CES COMPOSANTS ET COMPROMETTRE LA FONCTIONNALITÉ DU VÉHICULE ET LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR.

X10 125ie



PIAGGIO®



**Chap. 06
L'entretien
programme**



06_01

Tableau d'entretien programmé (06_01)

Un entretien adéquat constitue un facteur déterminant pour une durée de vie supérieure du véhicule dans des conditions de fonctionnement et de rendement optimales.

Dans ce but, on a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien payants, réunis dans le tableau récapitulatif reporté à la page suivante. Il convient de signaler immédiatement les éventuelles petites anomalies de fonctionnement à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé** sans attendre, pour y remédier, l'exécution de la révision périodique suivante.

Il est indispensable d'effectuer les révisions périodiques aux intervalles prescrits même si le kilométrage prévu n'a pas été atteint. L'exécution ponctuelle des révisions périodiques est nécessaire pour l'application correcte de la garantie. Pour toutes les autres informations concernant les modalités d'application de la garantie et l'exécution de l'entretien programmé, se reporter au « Livret de garantie ».

TABLEAU D'ENTRETIEN

Km x 1.000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Cage à rouleaux de la poulie entraînée			L		L		L		L		L		L
Blocages de sécurité	I		I				I				I		
Bougie d'allumage			R		R		R		R		R		R
Béquille centrale		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Courroie de transmission				R			R			R			R
Commande d'accélérateur	A		A		A		A		A		A		A
Filtre à air/Filtre CVT **			C		C		C		C		C		C
Filtre à huile	R		R		R		R		R		R		R
Jeu aux soupapes					A				A				A

Km x 1.000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Installation électrique et batterie	I		I		I		I		I		I		I
Niveau du liquide de refroidissement *	I		I		I		I		I		I		I
Liquide de frein *	I		I		I		I		I		I		I
Huile moteur	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Huile du moyeu	R		I		R		I		R		I		R
Plaquettes de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Patins de glissement/rouleaux du variateur			R		R		R		R		R		R
Pression et usure des pneus	I		I		I		I		I		I		I
Essai du véhicule sur route	I		I		I		I		I		I		I
Suspensions	I		I		I		I		I		I		I
Direction	A		I		I		I		I		I		I

I : CONTRÔLER ET NETTOYER, RÉGLER, LUBRIFIER OU REMPLACER AU BESOIN, **C** : NETTOYER, **R** : REMPLACER, **A** : RÉGLER, **L** : LUBRIFIER.

* Remplacer tous les 2 ans.

** Nettoyer plus souvent en cas d'utilisation intensive sur des chemins de terre.

TABLEAU DES PRODUITS CONSEILLÉS

Produit	Description	Caractéristiques
AGIP GEAR SAE 80W-90	Lubrifiant pour boîtes de vitesses et transmissions.	API GL-4

Produit	Description	Caractéristiques
eni i-Ride PG 5W-40	Lubrifiant à base synthétique pour moteurs quatre temps haut rendement.	JASO MA, MA2 - API SL - ACEA A3
AGIP GP 330	Graisse en spray au calcium, filante et hydrofuge.	R.I.D./A.D.R. 2 10°b) 2 R.I.Na. 2.42 - I.A.T.A. 2 - I.M.D.G. classe 2 UN 1950 Page 9022 EM 25-89
AGIP BRAKE 4	Liquide de frein.	Fluide synthétique SAE J 1703 -FMVSS 116 - DOT 3/4 - ISO 4925 - CUNA NC 956 DOT 4
AGIP PERMANENT SPEZIAL	Liquide antigel à base d'éthylène glycol avec additifs à inhibition organique. Couleur rouge, prêt à l'emploi.	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956-16
AUTOSOL METAL POLISH	Pâte de nettoyage du pot d'échappement :	Produit spécifique pour le nettoyage et le polissage du pot d'échappement inox.
AGIP GREASE PV2	Graisse calcique anhydre à l'aspect de pommade, couleur ivoire, légèrement filante.	TL 9150 066, symbole NATO G 460

CONVERSION DES UNITÉS DE MESURE - DU SYSTÈME

ANGLO-SAXON AU SYSTÈME INTERNATIONAL (S.I.).

1 pouce (in)	25,4 millimètres (mm)
1 pied (ft)	0,305 mètres (m)
1 mille (mi)	1 609 kilomètres (km)
1 gallon US (gal US)	3,785 litres (l)
1 livre (lb)	0,454 kilogrammes (kg)
1 pouce cube (in ³)	16,4 centimètres cubes (cm ³)
1 livre-pied (pi-lb)	1 356 Newton-mètres (Nm)

1 mille horaire (mi/h)	1 602 kilomètres/heure (km/h)
1 livre par pouce carré (PSI)	0,069 (bar)
1 Fahrenheit (°F)	$32+(9/5)$ Celsius (°C)

TABLE DES MATIÈRES

A

Afficheur: 20
Amortisseurs: 45
Ampoules: 78

B

Batterie: 70, 72
Bougie: 64

C

Clignotants: 24, 26, 83, 85
Commutateur à clé: 23
Conduite: 54
Crevaison: 88

E

Entretien: 105

F

Filtre à air: 66
Frein: 87
Fusibles: 73

G

Groupe optique: 84

H

Horloge: 12
Huile moteur: 58–60

I

Inverseur: 25

K

Klaxon: 25

L

L'entretien programme: 105
Liquide de refroidissement:
66

P

Pneus: 44, 62
Pression des pneus: 44
Projecteur: 80

R

Ravitaillements: 42
Rodage: 46

S

Selle: 35

T

Transmission: 53

V

Véhicule: 90



Les descriptions et les illustrations contenues dans cette publication sont données dans un but descriptif et n'engagent en rien le fabricant. Piaggio & C. S.p.A. se réserve le droit, tout en préservant les caractéristiques essentielles du modèle décrit et illustré ci-après, d'apporter à tout moment, sans contrainte de délai concernant la mise à jour immédiate de cette publication, d'éventuelles modifications d'organes, pièces ou fournitures d'accessoires, qu'elle estimera utiles pour l'amélioration du produit ou pour toute autre exigence d'ordre technique ou commercial.

Certaines versions décrites dans cette publication peuvent ne pas être disponibles dans certains pays. La disponibilité de chaque version est à vérifier auprès du réseau de vente officiel PIAGGIO.

© Copyright 2012 - Piaggio & C. S.p.A. Tous droits réservés. Toute reproduction, même partielle, est interdite.

Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Italie

www.piaggio.com