

TOUTES LES NOUVEAUTÉS » TUTTE LE NOVITÀ AL »

» www.ktm.com

Votre concessionnaire agréé KTM vous renseigne volontiers sur la gamme complète de nos pièces d'équipement et les éléments de montage ainsi que sur les variantes de pièces spéciales pour votre modèle de KTM. LA RESPONSABILITÉ DE KTM NE SAURAIT ÊTRE ENGAGÉE EN CAS D'ERREUR DANS LE MONTAGE OU L'UTILISATION DE CE PRODUIT. Il convient de respecter les instructions de montage. Le conseil spécialisé et l'installation dans les règles de l'art des PowerParts KTM par un concessionnaire KTM agréé sont indispensables pour assurer un maximum de sécurité et de fonctionnalité. La société KTM-Sportmotorcycle AG se réserve le droit de modifier ou de supprimer de son catalogue sans obligation de remplacement, sans préavis et sans fournir de justification, les spécifications techniques, l'équipement, le volume de livraison, les peintures, les matériaux, les offres de prestations de services, les travaux de maintenance, ainsi que d'interrompre la production de certains modèles sans préavis. Nous vous recommandons par conséquent, avant toute commande ou achat des produits et modèles proposés, de consulter votre concessionnaire KTM qui vous fournira toutes les informations utiles et actualisées. Nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuelles erreurs d'impression.

Non esitate a consultare il vostro concessionario KTM competente sull'entità esatta dei pezzi di trasformazione o riparazione e dei relativi componenti di montaggio necessari, e sulle diverse varianti disponibili per il vostro specifico modello KTM. KTM NON PUÒ ESSERE RESA RESPONSABILE PER UN MONTAGGIO O USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO. Per favore osservate le istruzioni nel manuale d'uso. Al fine di garantire la massima sicurezza e il corretto funzionamento, è indispensabile farsi consigliare da persone esperte e competenti e far eseguire l'installazione delle KTM PowerPart presso i concessionari KTM autorizzati. La KTM-Sportmotorcycle AG si riserva il diritto di variare o cancellare senza sostituzione equipaggiamento, specifiche tecniche, colori, materiali, servizi d'assistenza e simili senza preavviso e senza indicarne il motivo, e di cessare senza preavviso la produzione di un determinato modello. Perciò prima di ordinare o acquistare un certo modello, informatevi presso il vostro concessionario KTM sullo stato attuale della disponibilità. Non rispondiamo di eventuali errori di stampa.

* 3 2 1 2 3 2 0 F R / I T *

KTM
AUTHORIZED DEALER

MOTOREX
Oil of Switzerland
Le premier plein de tous les moteurs KTM.
Primo riempimento di tutti i motori KTM.



KTM POWERPARTS

KTM POWERWEAR

KTM ADVENTURE TOURS

© 2010, KTM-Sportmotorcycle AG

www.ktska.com

Photo: R. Archer, J. Edmunds, P. Mathis, H. Mitterbauer, reddy, R. Schedl

POWERPARTS OFFROAD 2011

POWERPARTS2011

FR/IT



KTM

OFFROAD

KTM



Les pilotes KTM ont plus en commun que simplement l'envie de rouler sur une moto de tout terrain. Ils ont le désir d'être les meilleurs. Si vous souhaitez atteindre votre but et évoluer d'un jour sur l'autre, votre moto KTM est votre meilleur allié. Peu importe que vous vous battiez sur le terrain le plus hostile ou contre des opposants opiniâtres, avec votre KTM, vous avez à tout instant le produit au top. Votre puissance, vos performances et votre habileté sont la base. Montrez leurs ce que vous valez !

Votre talent et votre opiniâtreté sont les éléments essentiels du succès. Vous seul pouvez optimiser cela. Mais lorsque viens le temps de configurer votre moto KTM pour qu'elle devienne une extension de vous même et comme vous la souhaitez, tout est possible avec le catalogue KTM PowerParts. Un large choix de pièces issues de la compétition pour votre moteur, votre châssis ou vos plastiques, vous assure une claire suprématie en orange. Les dernières technologies et les matériaux haute qualité de dernière génération comme le Titane, l'aluminium ou le carbone, vous assure un avantage- pas seulement sur les courses, mais dans votre vie quotidienne.



! AVERTISSEMENT

Les articles comportant ce signe dans ce catalogue peuvent ne pas être homologués pour la circulation routière sur le réseau public. Certains pays permettent l'emploi de ces articles sous réserve d'une certification supplémentaire.

AVVERTIMENTO

Gli articoli contrassegnati con questo simbolo ed elencati di seguito talvolta non sono ammessi all'uso nella circolazione stradale. Alcuni di questi articoli possono essere ammessi in alcuni paesi con un'addizionale perizia.



A unire chi guida le KTM è qualcosa di più della passione per l'offroad. È il desiderio di dimostrare di essere tra i migliori. Se vuoi raggiungere i tuoi obiettivi e definirne ogni giorno di nuovi, una moto KTM è la compagna ideale. Nell'affrontare le piste più estreme e gli avversari più duri, con la tua KTM hai sempre in mano le carte migliori per scalare le classifiche. La sua potenza e le sue performance, unite alla tua abilità, sono la misura di tutto. *Fá vedere ciò di cui siete capaci!*

Talento e impegno sono elementi fondamentali per raggiungere il successo. Solo tu li puoi perfezionare. Quando, invece, si tratta di personalizzare la tua KTM e rifinirla esattamente come vuoi tu, le PowerParts KTM offrono un ventaglio di possibilità infinite. Un'ampia gamma di accessori opzionali per il motore, la ciclistica o le plastiche garantisce un'inconfondibile superiorità in arancione. L'uso di una tecnica efficace e di materiali d'alta qualità come titanio, alluminio e carbonio ti assicura un chiaro vantaggio, sia nella vita che in gara!



Pieces Carbon SXS » Parti in carbonio SXS

Suspension SXS » Sospensioni SXS

Pieces moteur SXS » Parti motore SXS

Matrice Echappements » Matrice Scarichi

Echappements 2-temps SXS » Scarichi SXS 2 tempi

Echappements 4-temps SXS » Scarichi SXS 4 tempi

Guidons et Instruments » Manubri e Strumenti

Levier » Leva

Phare » Faro

Pièces plastiques » Rivestimenti in plastica

Autocollants » Grafiche

Selles » Selle

Réservoirs » Serbatoi

4	Roues SMR » Ruote SMR	84
6	Roues » Ruote	88
16	Chaînes » Catene	92
28	Pignons » Pignoni	94
30	Freins » Freni	96
38	Disques de frein » Dischi freno	102
44	Refroidissement » Raffreddamento	104
56	Protections moteur 2-temps » Protezioni motore 2 tempi	106
58	Protections moteur 4-temps » Protezioni motore 4 tempi	110
60	Filtre à air » Filtri aria	114
66	Voyage » Viaggiare	118
78	ATV » ATV	120
80	Outillage » Attrezzi	132

503.05.009.510
125 EXHAUST PIPE
503.05.009.500

PROTECTION DE POT CARBONE

Cette épaisse protection carbone permet d'augmenté considérablement l'esperence de vie de votre échappement. Grace a son épaisseur, les chutes et les projections ne seront plus un problème.

PROTEZIONE CARBONIO TUBO SCARICO

Questa leggerissima protezione in carbonio aiuta ad incrementare notevolmente la durata dell'impianto di scarico. Grazie alla sua estesa protezione, il tubo è perfettamente protetto da pietre, rami e altri corpi contundenti.



SXS.07.125.510
125 SXS EXHAUST PIPE
SXS.07.125.501
U690.7831
85 / 105 EXHAUST PIPE 470.05.007.100
U690.7832
250 / 300 EXHAUST PIPE
548.05.009.200 & 548.05.007.100 &
548.05.007.300
U690.8892
250 / 300 SXS EXHAUST PIPE
SXS.08.300.500

PROTECTION DE POT CARBONE
PROTEZIONE CARBONIO TUBO SCARICO

SXS.07.300.510
250 / 300 SXS EXHAUST PIPE
SXS.07.300.500
SXS.11.300.510
FOR EXHAUST 548.05.107.000
AND SXS.11.300.500

PROTECTION DE POT CARBONE
PROTEZIONE CARBONIO TUBO SCARICO



U690.7834

PROTECTION DE FOURCHE CARBONE

Ajoute une touche "tunning" a votre KTM et augmente la protection de votre fourche. Se monte sur les fourches de 48 mm.

PROTEZIONE CARBONIO FORCELLA

Dai un tocco di classe alla tua KTM proteggendo nel contempo la tua forcella. Leggere e resistenti si adattano alle forcelle da 48 mm.



SXS.04.125.100
SX / EXC / SMR 03 - 11
SXS.11.450.100
SX-F 450 11
SX 2 STROKE 11

PROTECTION CARBONE DE ROBINET ESSENCE

Protection Carbone de robinet essence utilisée en Grand Prix. Évite tout risque d'usage non désiré.

PROTEZIONE IN CARBONIO PER RUBINETTO BENZINA

Impedisce un azionamento involontario del rubinetto benzina.



SXS.07.250.030
EXC-E 300 07
SX / EXC 250 / 300 08 - 11
SXS.11.350.030
SX-F 350 11

PROTECTION CARBONE DE CARTER D'EMBRAYAGE

Une protection parfaite contre les projections.

PROTEZIONE COPERCIO FRIZIONE IN CARBONIO

Protezione ottimale dai sassi.





1418.7D1402	
SX 125 / 150	07 – 10
EXC 125 / 200 / 250 / 300	08 – 11
EXC-F 250	08 – 11
1418.7D1502	
SX 250, SX-F 250	07 – 10
EXC 400 / 450 / 530	08 – 11
1418.7D1602	
SX-F 450 / 505	07 – 10

FOURCHE USINE SXS

La fourche à cartouche SXS motocross résulte de la collaboration entre les pilotes, ingénieurs et du service développement de WP. Sur cette fourche SXS vous pouvez régler de l'extérieur la compression comme la détente. Toutes les pièces ont une haute qualité de finition afin d'optimiser la lubrification et limiter les frictions.

- ressorts polis
- les tubes sont traités et polis
- la tige interne est polie
- pièces taillées dans la masse et anodisées

Ce produit est entièrement démontable, réparable et offre toutes les possibilités de réglages pour chaque client. Fourche Supermoto : La construction est commune à la fourche cross, mais avec des settings différents sur les vitesses moyennes et rapides. Pour le système de freinage, utiliser l'étrier radial des modèles SMR (ref : 586.13.015.044). Travail de façon optimum en combinaison avec l'amortisseur SXS.

FORCELLA UFFICIALE SXS

La forcella SXS motocross a cartuccia sigillata è il risultato della collaborazione di successo tra i piloti del mondiale, gli ingegneri del reparto corse ed il reparto sviluppo di WP Suspension.

La forcella SXS ha il freno in estensione e compressione pluriregolabile dall'esterno.

Tutti i componenti presentano un trattamento superficiale che migliora lo scorrimento e garantisce l'ottimale flusso dell'olio.

- molle forcella lucidate
- steli con superficie trattata e lucidata
- asta del pompante con superficie trattata e lucidata
- componenti fresati CNC ed anodizzati duri

La forcella SXS è completamente scomponibile per un'ottimale manutenzione. La taratura di questa forcella ufficiale può essere adattata ai desideri individuali del pilota. Funzione ottimale delle sospensioni in combinazione con un ammortizzatore ufficiale SXS.



1218.7D10	
SX 125 / 150	07 – 10
EXC 125 / 200 / 250 / 300	08 – 11
EXC-F 250	08 – 11
1218.7D11	
SX 250, SX-F 250	07 – 10
EXC 400 / 450 / 530	08 – 11
1218.7D12	
SX-F 450 / 505	07 – 10
1218.7D13	
SMR	08 – 11

AMORTISSEUR USINE SXS PDS

Cette toute dernière génération d'amortisseur pour l'Off Road est une copie conforme des amortisseurs montés sur les motos de nos champions. Ce produit contient tous les réglages externe possible : possibilité de régler indépendamment les vitesses hautes et basses en compression. Réglage de la détente. Precharge du ressort L'amortisseur SXS est assemblé avec un traitement Titan-nitride sur la tige et des pièces en aluminium anodisées 7075. Ce produit est entièrement démontable, réparable et offre toutes les possibilités de réglages pour chaque client. Travail de façon optimum en combinaison avec la fourche SXS.

AMMORTIZZATORE UFFICIALE PDS SXS

Questo ammortizzatore da cross ad alte prestazioni è una copia precisa degli ammortizzatori impiegati sulle moto ufficiali KTM nel mondiale di cross.

Questo ammortizzatore SXS dispone di tutte le regolazioni esterne possibili:

- regolazione separata del freno in compressione per le alte e basse velocità di compressione
- regolazione del freno in estensione
- regolazione continua del precarico molla

L'ammortizzatore SXS è composto esclusivamente da parti con superficie ad alta finitura, come lo stelo rivestito di nitruro di titanio e componenti in alluminio 7075 con anodizzazione dura.

L'ammortizzatore SXS è completamente scomponibile per la manutenzione e può essere adattato in maniera ottimale ai desideri individuali del pilota.

Funzione ottimale delle sospensioni in combinazione con una forcella ufficiale SXS.

R140.20 FOR ALL FORKS

FORK MAINTANCE KIT

Inclus toutes les pièces nécessaire à l'entretien de votre fourche. Le spièces de friction optimisé du kit permettrons de faire évoluer votre fourche. Vous sentirez tout de suite le bénéfice dans toutes les situations de roulage.

FORK MAINTANCE KIT

Comprende tutte le parti necessarie alla manutenzione forcella, la migliore scorrevolezza si avverte nel comportamento della forcella in ogni condizione.



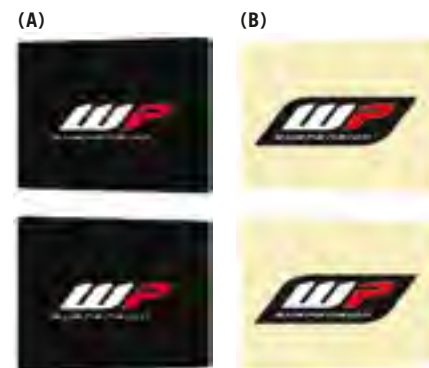
1418.7K91 CLOSED CARTRIDGE FORKS

KIT SUSPENSION SXS

La nouvelle façon de se faire un châssis au top, personnalisé et au juste prix. Le kit comprend des pièces à la friction optimisée qui vous garantissent un fonctionnement parfait grâce aux tolérances optimisées. En achetant ce kit, vous n'aurez pas seulement les pièces pour la fourche mais également le mécanisme de réglage spécial utilisé par nos pilotes de pointe. Ceci vous donnera un châssis travaillant parfaitement grâce à la combinaison fourche plus ammortisseur. en montant les pièces SXS du kit vous conservez vos ressorts d'origine dans la fourche. Le tout en combinaison avec la liste de réglage fournis dans le kit, vous permettra de trouver les réglages adéquates pour vous.

KIT SOSPENSIONI SXS

Ecco un nuovo metodo per ottimizzare la ciclistica ad un prezzo interessante. Il kit sospensioni comprende tutte le parti speciali con migliorata scorrevolezza e tolleranza. Questo kit comprende anche lo speciale meccanismo di regolazione mono usato nelle moto "Factory". Così avrete la perfetta accordatura della forcella e del mono con il telaio a livello SXS mantenendo la molla di serie nella forcella. Facile regolazione secondo le vostre preferenze grazie alla tabella inclusa.



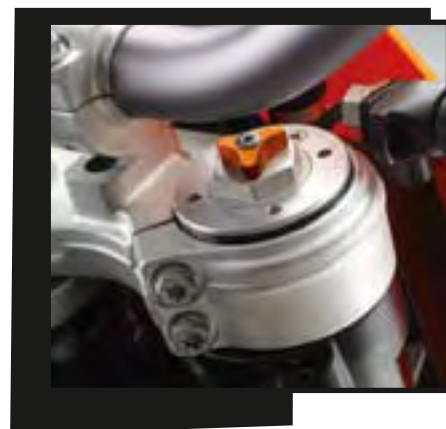
5200.0090 ALL USD FORKS ø 48 mm (A)
5200.0091 ALL USD FORKS ø 48 mm (B)

STICKER PROTECTION DE FOURCHE

Sticker très épais, protection parfaite contre les projections.

COPPIA ADESIVI PER FODERI FORCELLA

Foglio adesivo extra resistente, protegge i foderi forcella dai sassi.



SXS.08.300.040

BOUTON DE RÉGLAGE DÉTENTE SXS

Taillé dans la masse.

COPPIA REGISTRI ESTENSIONE SXS

In alluminio ad alta resistenza, fresata CNC.



780.04.905.000
SX 08 - 10
EXC 08 - 11
SX-F 450 07
772.04.905.000
SX 11

AJUSTEUR DE PRE-CONTRAÎTE PDS RAPIDE

Voici la liste de tous les avantages de ce système de réglage PDS :

– un montage très facile

– une multitude de réglage disponible

– très facile à ajuster

– très léger

Pour monter cet élément de réglage l'amortisseur doit être démonté.

REGOLATORE PRECARICO

AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Di seguito i principali vantaggi dei Regolatore per il precarico:

– meccanismo di regolazione meccanico

– possibilità di utilizzare tutto il range utile di regolazione

– facilità di utilizzo

– regolazione rapida

– peso ridotto

Per montare il Regolatore del precarico, l'ammortizzatore PDS deve essere smontato!

U690.9807 CLOSED CARTRIDGE

SX 07 - 11

OUTIL DE DEMONTAGE BOUCHON DE FOURCHE

C'est l'outil indispensable pour ouvrir et fermer votre fourche à cartouche. S'utilise pour toutes les fourches à cartouche KTM WP.

VITE TAPPO STRUMENTO DI RIMOZIONE

Questo strumento è necessario per rimuovere e installare la vite dai tappi forcella. E' adatto per tutte le WP KTM a cartuccia chiusa.



773.12.066.000
CLOSED CARTRIDGE

POMPE À AIR POUR FOURCHE À CARTOUCHE

C'est l'outil qu'il vous faut pour ajuster à volonté votre fourche à cartouche. Grâce à cette pompe vous pouvez ajuster à volonté la pression qui permet de régler la compression de la fourche.

POMPA ARIA PER FORCELLA

Questo è l'attrezzo necessario per il perfetto setup della forcella a cartuccia chiusa. La pompa per forcella consente di regolare la pressione interna allo stelo in compressione per ottenere il perfetto setup desiderato.



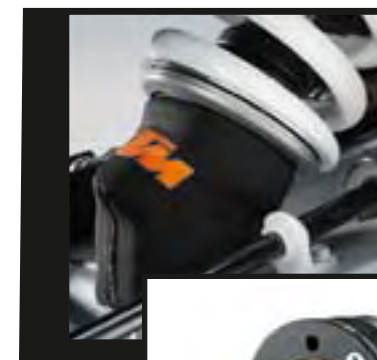
780.01.095.000 ALL USD ø 48 mm

CHAUSSETTE NEOPREN

Parfaite protection néoprène pour vos fourches.

COPRIFORCELLE IN NEOPRENE

La protezione perfetta in neoprene per la vostra forcella.



595.04.090.050

PROTECTION DE ROTULE PDS EN NEOPREN

Augmente la longévité des rotules PDS.

PROTEZIONE PDS IN NEOPRENE

Aumenta la durata del cuscinetto PDS inferiore.



4860.0074.S9
EXC 07 - 11

BOUCHON DE FOURCHE

Permet le réglage de précontrainte sans démontage.

COPPIA REGOLATORI DI PRECARICO

Permette la regolazione del precarico la dall'esterno.



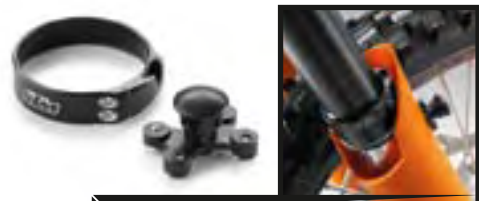
595.01.095.000 ALL USD ø 48 mm
595.01.095.100 ALL USD ø 43 mm

CHAUSSETTE NEOPREN

Parfaite protection néoprène pour vos fourches.

COPRIFORCELLE IN NEOPRENE

La protezione perfetta in neoprene per la vostra forcella.



SXS.07.540.100
SX 08-11

BLOQUE FOURCHE DÉPART

Démarrer comme nos pilotes d'Usine.

FACTORY START

Così partono i piloti ufficiali!



SXS.04.065.100
SX 65 02-11
SXS.04.085.100
SX 85
SXS.05.540.100
SX 03-07
SMR 03-11

BLOQUE FOURCHE DÉPART

Démarrer comme nos pilotes d'Usine.

FACTORY START

Così partono i piloti ufficiali!



594.01.039.044 37 mm
594.01.039.144 47 mm

PONTET DE GUIDON

Disponibile in 2 différentes hauteurs.

KIT FISSAGGIO MANUBRIO

Disponibile in 2 altezze diverse.



595.01.039.244 28 mm
595.01.039.144 22 mm

PONTET DE GUIDON USINE

Trois hauteurs possible, 28 mm, 37 mm, 46 mm A pour les guidons de diamètre 28 mm et B pour les guidons de diamètre 22 mm.

KI FISSAGGIO MANUBRIO UFFICIALE

Regolabile a tre altezze, 28 mm, 37 mm, 46 mm, A per manubri di diametro 28 mm, B per manubri di diametro 22 mm.



SXS.08.125.610

JEU DE VALVE DE PURGE

Spécialement dessiné pour les fourches WP, ces valves permettent de purger facilement et rapidement l'air des fourches.

KIT VALVOLE SPURGO FORCELLA

Valvole di spurgo costruite appositamente per le forcelle WP. Basta una breve pressione col dito e la forcella è spurgata.



SXS.07.125.200
SX / EXC / SMR

ABSORBEUR DE CHOC PHDS POUR GUIDON

Avantages :

- Le système d'insert permet une parfaite filtration des vibrations provenant du châssis et du moteur.
- Votre guidon sera également amorti sur le plan horizontal.
- Placement du guidon optimal.
- Ajustement du guidon en hauteur sur deux positions.
- Protège vos mains et poignets.
- Possibilité d'ajuster l'amortissement de façon personnel grace au jeu de caoutchouc de densité différente (en option).
- Taillé dans la masse.

Le PHDS ne peut être monté lorsque l'amortisseur de direction (585.12.050.000 ou 585.12.050.100) est utilisé.

KIT ATTACCO MANUBRIO CON SISTEMA ANTIVIBRAZIONE

Vantaggi:

- *Attenua gli strappi e colpi duri.*
- *Assorbe le vibrazioni dello chassis e del motore.*
- *Il manubrio è ulteriormente ammortizzato in senso orizzontale.*
- *Ottimale precisione di guida.*
- *Doppia regolazione in altezza del manubrio.*
- *Riduce le sollecitazioni dei polsi e delle articolazioni delle spalle.*
- *Taratura individuale grazie ad elementi antivibranti di diversa durezza.*

- *Fresato CNC PHDS Paracolpi manubrio: SXS.07.250.800. Il PHDS non può essere montato quando è in uso l'ammortizzatore di sterzo (585.12.050.000 o 585.12.050.100).*



770.12.005.000

AMORTISSEUR DE DIRECTION SXS

Ce tout nouvel amortisseur de direction, super léger et complètement ajustable, se monte sous votre guidon. Il offre une aide sur le control et augmente le confort, spécialement quand la vitesse augmente et que le terrain se dégrade. Le seul du marché permettant de changer la position de votre guidon.

AMMORTIZZATORE DI STERZO SXS

Questo ammortizzatore di sterzo di concezione completamente nuova di KTM entusiasma per il suo peso leggero e offre un'elevata reattività e sicurezza persino su piste estremamente impegnative. Un'altra peculiarità di questa novità della gamma PowerParts: il fissaggio ben studiato dell'ammortizzatore permette anche dopo il suo montaggio la regolazione individuale del manubrio.



772.12.905.344

DOIGT DE GUIDAGE POUR AMORTISSEUR DE DIRECTION
COLLARINO ATTACCO
AMMORTIZZATORE DI STERZO

770.12.005.044
EXC TRIPLECLAMP
770.12.005.144
SX TRIPLECLAMP
770.12.005.544
SXS TRIPLECLAMP
770.12.005.444
SMR TRIPLECLAMP

FIXATION POUR AMORTISSEUR DE DIRECTION
KIT ATTACCHI AMMORTIZZATORE DI STERZO SXS

770.12.005.644

RÉHAUSSE DE GUIDON
Ce kit est nécessaire si vous voulez monter le système PHDS SXS.07.125.200 avec l'amortisseur de direction 770.12.005.000.

SPESSORI MANUBRIO

Questo kit è necessario per il montaggio del Sistema PHDS SXS.07.125.200 insieme con l'ammortizzatore di sterzo SXS cod. 770.12.005.000.

585.12.050.100

AMORTISSEUR DE DIRECTION SXS

Amortisseur avec trois circuits ajustables. Le contrôle de l'amortissement est possible en roulant et sur 25 positions. Vous permet d'ajuster le nombre de degrés que vous souhaitez à partir du centre. Possède un circuit "high speed circuit" pour les guidonnage violent. Fonctionne parfaitement dans toutes les disciplines tout terrain. Reste le seul amortisseur existant depuis 15 ans et ayant gagné toutes les principales courses tout terrain. Est utilisé par le Team KTM RALLY FACTORY.

AMMORTIZZATORE DI DIRECTION SXS

Questo sofisticato ammortizzatore di sterzo allarga l'offerta KTM di accessori tecnici di primissima qualità. Adatto a tutti i modelli SX ed EXC, l'ammortizzatore convince per il suo peso estremamente contenuto, l'ottima risposta e l'ideale campo di regolazione con 25 click possibili. Dotato di elementi ammortizzanti di concezione speciale, il nuovo ammortizzatore di sterzo assicura il pieno controllo anche su piste veloci e brilla, grazie al know-how acquisito nelle corse e confermato da innumerevoli vittorie, per le sue straordinarie possibilità di regolazione. Proprio questo ammortizzatore di sterzo è attualmente impiegato con successo dal team ufficiale KTM rally.



585.12.050.044
EXC TRIPLECLAMP
585.12.050.144
SX TRIPLECLAMP
585.12.050.544
SXS TRIPLECLAMP
585.12.050.444
SMR TRIPLECLAMP

FIXATION POUR AMORTISSEUR DE DIRECTION
KIT ATTACCHI AMMORTIZZATORE DI STERZO



SXS.10.450.460
SX/EXC

TÉ DE FOURCHE USINE ORANGE

Taillé dans la masse et livré avec le tube et le roulement; offset réglable facilement de 19 à 22mm et ceci sans démonter la roue avant. Pour les 450 SX-F seul l'offset de 22 mm peut être utilisé. Pour des raisons de sécurité en cas de compression maximale de la fourche la roue avant pourrait entrer en contact avec le collecteur.

PIASTRE FORCELLA UFFICIALI COLOR ARANCIO

Fresate CNC, offset regolabile a 19 o 22 mm. Per la regolazione dell'offset non è necessario smontare la ruota anteriore e la forcella. Complete di perno di sterzo e cuscinetto di sterzo inferiore. Usando queste piastre su SX-F 450 2010 è possibile usare solo l'offset a 22 mm. Altrimenti si corre il rischio che la ruota anteriore possa entrare in contatto con il collettore di scarico quando la forcella è alla massima compressione.



SXS.11.450.460
SX/EXC

TÉ DE FOURCHE USINE NOIRE

Taillé dans la masse et livré avec le tube et le roulement; offset réglable facilement de 19 à 22mm et ceci sans démonter la roue avant. Pour les 450 SX-F seul l'offset de 22 mm peut être utilisé. Pour des raisons de sécurité en cas de compression maximale de la fourche la roue avant pourrait entrer en contact avec le collecteur.

PIASTRE FORCELLA UFFICIALI COLOR NERO

Fresate CNC, offset regolabile a 19 o 22 mm. Per la regolazione dell'offset non è necessario smontare la ruota anteriore e la forcella. Complete di perno di sterzo e cuscinetto di sterzo inferiore. Usando queste piastre su SX-F 450 2010 è possibile usare solo l'offset a 22 mm. Altrimenti si corre il rischio che la ruota anteriore possa entrare in contatto con il collettore di scarico quando la forcella è alla massima compressione.



772.01.999.022/30
SX/EXC

TÉ DE FOURCHE

Taillé dans la masse et livré avec le tube et le roulement.

PIASTRE FORCELLA

Fresate CNC, complete di perno sterzo e cuscinetto sterzo inferiore.



772.01.999.022/04
SX/EXC

TÉ DE FOURCHE

Taillé dans la masse et livré avec le tube et le roulement.

PIASTRE FORCELLA

Fresate CNC, complete di perno sterzo e cuscinetto sterzo inferiore.



460.01.099.018/04 18 mm OFFSET
SX 65 02-11

TÉ DE FOURCHE USINE

Taillé dans la masse et livré avec le tube et le roulement.

PIASTRE FORCELLA UFFICIALI

Fresate CNC, complete di perno sterzo e cuscinetto sterzo inferiore.



470.01.099.014/04 14 mm OFFSET
470.01.099.020/04 20 mm OFFSET
SX 85/105

TÉ DE FOURCHE USINE

Taillé dans la masse et livré avec le tube et le roulement.

PIASTRE FORCELLA UFFICIALI

Fresate CNC, complete di perno sterzo e cuscinetto sterzo inferiore.

WWW.KTM.COM

>> POWERPARTS

VOS POWERPARTS SUR LE NET.

VUE GÉNÉRALE D'UN SIMPLE CLIC.

Grâce à la fonction de recherche très simple, vous saurez en quelques secondes le PowerParts disponible pour votre moto. Il suffit d'indiquer le type de modèle et l'année de construction de votre KTM – et vous obtenez le récapitulatif de toutes les pièces spéciales qui vous permettront de rendre votre beauté orange encore plus exclusive.

UNA SCELTA RAPIDA: POWERPARTS ONLINE.

Per entrare nel mondo delle PowerParts KTM basta un clic. La speciale funzione di ricerca permette di trovare rapidamente tutte le PowerParts disponibili per la tua moto. Basta selezionare il modello e l'anno di costruzione per scoprire come trasformare la tua KTM in una moto ancor più leggera, potente e unica.

**VOS PIÈCES ET PLUS ENCORE.
LE PARTI TUE E MOLTO ALTRO.**





SXS.08.450.235
 EXC-R 400/450/530 08-11
SXS.07.450.235
 SX-F 450/505 07-11
 SMR 450 08-11
SXS.11.350.235
 SX-F 350 11
SXS.11.250.235
 SX-F 250 09-11
 EXC-F 250 09-11

PETIT CARTER EMBRAYAGE SXS TAILLÉ DANS LA MASSE
 Un look usine pour ce carter taillé dans la masse.
COPERCHIO FRIZIONE ESTERNO SXS
 Coperchio frizione esterno nel look ufficiale,
 fresato CNC.



SXS.09.300.245
 SX/EXC 250 07-11
 EXC 300 08-11

COUVERCLE DE VALVE SXS
 Donner un peu de couleur à votre moteur.
 Ces couvercles sont en aluminium et ont un look sympa.
COPERCHIO COMANDI SXS
 In alluminio CNC, anodizzato color arancio.



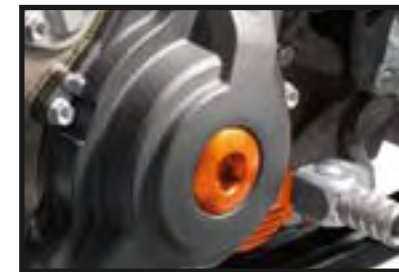
SXS.05.450.200
 SX/EXC/SMR

BOUCHON D'HUILE SXS
 Taillé dans la masse.
VITE DI RIEMPIMENTO OLIO SXS
 In alluminio ad alta resistenza, fresato CNC.



SXS.07.450.245
 SX-F 450/505 07-11
 SMR 450 08-11

PLAQUE DE RETENUE D'AXE SXS
 Donner un peu de couleur à votre moteur.
 Ces couvercles sont en aluminium et ont un look sympa.
COPERCHIO CHIUSURA SXS
 In alluminio CNC, anodizzato color arancio. 1 pezzo.



772.30.002.060.04
 SX-F 250/350/450/505 07-11
 SMR 450 08-11

BOUCHON USINE DE COUVERCLE D'ALLUMAGE
COPERCHIO CANDELA FACTORY



SXS.10.450.265
 SX-F 450/505 07-11
 SMR 450 08-11

COUVERCLE USINE DE POMPE
COPERCHIO POMPA PRESSIONE FACTORY



SXS.07.450.255
 SX-F 350/450/505 07-11
 SMR 450 08-11

COUVERCLE DE FILTRE À HUILE SXS
 Donner un peu de couleur à votre moteur.
 Ces couvercles sont en aluminium et ont un look sympa.
COPERCHIO FILTRO OLIO SXS
 In alluminio CNC, anodizzato color arancio.



SXS.07.450.265
 EXC-R 400/450/530 08-11
 SX-F 350 11

COUVERCLE DE POMPE À HUILE SXS
 Donner un peu de couleur à votre moteur.
 Ces couvercles sont en aluminium et ont un look sympa.
COPERCHIO OLIO SXS
 In alluminio CNC, anodizzato color arancio.



U695.1157
 EXC 250/400/450/525 99-07
 SX 450/525 00-06
 SX-F 250 06-11
 EXC-F 250 07-11
 SMR 450/560 04-07

COUVERCLE DE FILTRE À HUILE
 Donner un peu de couleur à votre moteur.
 Ces couvercles sont en aluminium et ont un look sympa.
COPERCHIO FILTRO OLIO SXS
 In alluminio CNC, anodizzato color arancio.



SXS.09.280.000
SX-F 250 06 - 10
EXC-F 250 07 - 11



KIT 280 SXS

Kit grosse cylindrée, plus de couple et de puissance.

KIT 280 SXS

Kit di maggiorazione Big Bore con più cilindrata. Incrementa enormemente la potenza e la coppia.



452.12.948.044
SX 50 MINI

KIT DE REDUCTION DE PUISSANCE

Permet de réduire la puissance des Minis pour les débutants. Parfait pour les prises de contact tout en conservant une puissance suffisante.

KIT RIDUZIONE POTENZA

Per maggiore precauzione può essere conveniente ridurre la potenza, pur lasciandone a sufficienza a far divertire i vostri bimbi in fase d'apprendistato.



SXS.10.150.051
SX 144/150 08 - 11

CULASSE SXS

Culasse spécialement conçue pour les circuits de sable avec un gros indice thermique, 14,8 ml volume = moins de compression (standard: 13,8 ml).

TESTATA CILINDRO SXS

Testata speciale realizzata per tracciati sabbiosi con carichi termici elevati. Volume di 14,8 ml = minor compressione (standard: 13,8 ml).



551.12.045.044
EXC 250/300 08 - 10

KIT DÉMARREUR ÉLECTRIQUE 2T

Pour tous les pilotes voulant un démarreur électrique. Batterie non incluse !

KIT AVVIAMENTO ELETTRICO

Per tutti i piloti che vogliono l'avviamento elettrico. Batteria non inclusa.



SXS.08.450.040
SX-F 450/505 07 - 11

NOIX D'EMBAYAGE SXS

Taillée dans la masse, moins de jeu mécanique, meilleur réponse de la cloche.

MOZZETTO INTERNO FRIZIONE SXS

Lavorato con macchine CNC, a rendere minore usura meccanica e migliore risposta comando frizione.



SXS.08.450.030
SX-F 450/505 07 - 11

CLOCHE D'EMBAYAGE HINSON

Taillée dans la masse, moins de jeu mécanique.

CAMPANA FRIZIONE HINSON

Lavorazione CNC, meno usura meccanica.



SXS.11.300.000
SX 250 08-11

KIT 300 SX

Inclus toutes les pieces necessaires pour convertir un 250 SX en 300 SX pour la Classe MX3 (le carburateur ne doit pas etre changé).

KIT 300 SX

Include tutte le parti necessarie per trasformare una 250 SX in una 300 SX per la classe MX3. I getti del carburatore della 250 SX non devono essere cambiati.

SXS.11.300.100
EXC 250 07-11

KIT 300 EXC

Inclus toutes les pieces necessaires pour convertir un 250 EXC en 300 EXC pour la Classe E3 (le carburateur ne doit pas etre changé).

KIT 300 EXC

Include tutte le parti necessarie per trasformare una 250 EXC in una 300 EXC per la classe E3. I getti del carburatore della 250 EXC non devono essere cambiati.

SXS.09.570.000
EXC-R 530 08-11

KIT 570 SXS

Plus de couple et de puissance pour ce 570 cc.

KIT 570 SXS

I poderosi 570 cc di cilindrata assicurano una possente coppia ed ancora più potenza massima.



SXS.09.505.000
SX-F 450 07-11

KIT 505 SXS

KIT 505 SXS

SXS.10.450.600
SX-F 450/505 07-10
SMR 450 08-10

KIT REFROIDISEMENT FACTORY

Les radiateur Factory KTM sont élargie et livré avec les durites ainsi que les protections plastiques pour un refroidissement optimum dans toutes les conditions.

KIT RADIATORE FACTORY

Gli speciali radiatori ufficiali KTM con superficie radiante maggiorata ed efficienza migliorata includono i raccordi e le protezioni: per raffreddare i motori da corsa e assicurare le migliori prestazioni in ogni condizione.

SXS.10.450.100
SX-F 450/505 07-11

KIT EMBRAYAGE FACTORY

Quand il sagit d'embrayage, la quasi-totalité des équipes d'usine font appel au spécialiste américain HINSON. Cloche et noix taillées dans la masse, fourni avec disque et plateau de pression pour un contrôle tres préci et une fiabilité maximum. Inclus le couvercle d'embrayage qui donnera un look usine a votre KTM.

KIT FRIZIONE FACTORY

In tema di frizioni, quasi tutti i team ufficiali montano componenti dello specialista Americano HINSON. Cestello e tamburo ricavati dal pieno, spingidisco e pacco dischi speciale sono necessari per una perfetta modulabilità e la massima durata. Include un coperchio frizione ricavato dal pieno, che offre una maggior resistenza e dona alla moto un look ufficiale.



SXS.10.250.100
SX-F 250 07-11

KIT EMBRAYAGE FACTORY

Quand il sagit d'embrayage, la quasi-totalité des équipes d'usine font appel au spécialiste américain HINSON. Cloche et noix taillées dans la masse, fourni avec disque et plateau de pression pour un contrôle tres préci et une fiabilité maximum. Inclus le couvercle d'embrayage qui donnera un look usine a votre KTM.

KIT FRIZIONE FACTORY

In tema di frizioni, quasi tutti i team ufficiali montano componenti dello specialista Americano HINSON. Cestello e tamburo ricavati dal pieno, spingidisco e pacco dischi speciale sono necessari per una perfetta modulabilità e la massima durata. Include un coperchio frizione ricavato dal pieno, che offre una maggior resistenza e dona alla moto un look ufficiale.

SXS.10.250.600
SX-F 250 07-10

KIT REFROIDISEMENT FACTORY

Les radiateurs Factory sont élargis et livrés avec les durites ainsi que les protections plastiques pour un refroidissement optimum dans toutes les conditions.

KIT RADIATORE FACTORY

Gli speciali radiatori ufficiali KTM con superficie radiante maggiorata ed efficienza migliorata includono i raccordi e le protezioni: per raffreddare i motori da corsa e assicurare le migliori prestazioni in ogni condizione.





SXS.10.450.000
SX-F 450 07 - 10

KIT MOTEUR SXS

Dans le Championnat du monde MX1 2008 la 450 SX-F a prouvée ces performances avec ses différents podiums et victoires. La technologie utilisée pour les moteurs de Max Nagl et Jonathan Barragan sont désormais disponibles dans ce kit moteur Factory, qui augmente significativement les performances et la fonctionnalité du moteur de la 450 SX-F.

COMPOSANTS

Assemblage du vilebrequin

- KTM Motorsport a développé un vilebrequin haute performance grâce au montage d'une bielle extra légère faite par le spécialiste des technologies de course PANKL avec un usinage d'une Ultra-haute précision et une qualité d'acier qui peut supporter un niveau élevé de tr/min, qui produit moins de vibrations et peut garantir une meilleure fiabilité.

Piston

- Ce nouveau piston ultra light et haute compression forgé pour la 450 SX-F garantit une meilleure réponse du moteur grâce à la réduction du mouvement des masses. Un axe de piston spécifique avec la technologie DLC (Diamond like carbon) revêtement mis au point pour les moteurs de formule 1 qui réduit la friction pour une performance améliorée et une plus grande fiabilité.

Arbre à cames

- Pour la 450 SX-F DOHC et KTM Motorsport ont développé un arbre à cames conçu pour la course, avec un super rendement et un débit de gaz maximum ce qui vous permet d'augmenter les performances de votre KTM.

Balancier d'équilibrage

- Pour un minimum de vibration les ingénieurs KTM ont réduit le poids du balancier d'équilibrage.

Embrayage

- Quand il s'agit d'embrayage, la quasi-totalité des équipes d'usine font appel au spécialiste américain HINSON. Cloche taillée ainsi qu'une multitude de disques pour un contrôle très précis et une fiabilité maximum. Inclus le couvercle d'embrayage qui donnera un look usine à votre KTM.

Démareur électrique

- Pour le démarreur KTM Motorsport une cloche spéciale plus légère avec moins de friction pour un démarrage optimal.

Radiateur

- Les radiateurs Factory KTM sont élargies et livrées avec les durites ainsi que les protections plastiques pour un refroidissement optimum dans toutes les conditions.

Motorsport CDI

- Un CDI spécial MSP avec des courbes bien pensées pour un maximum de puissance à tous les régimes.

Ensemble de joint

- Pour l'assemblage du kit l'ensemble de joint est compris.



SXS.10.250.000
SX-F 250 07 - 10

KIT MOTEUR SXS

KTM est connu pour le haut niveau de performance du moteur de sa 250 SX-F. Une évidence quand on voit la saison de GP 2008, qui est clairement dominée par les machines orange et remportée par le nouveau champion du monde MX2 Tyla Ratray.

Outre les pilotes d'usine KTM Ratray et Searle de nombreux autres coureurs sont en mesure de terminer dans top 10 ou même de sauter sur le podium en utilisant le kit moteur SXS. Pour 2010, le niveau des motos peut même être augmenté avec l'amélioration des performances de ce kit, ce qui vous permettra d'obtenir les meilleurs résultats pour 2010.

COMPOSANTS

Assemblage du vilebrequin

- KTM Motorsport a développé un vilebrequin haute performance grâce au montage d'une bielle extra légère dans la norme 250 SX-F faite par le spécialiste des technologies de course PANKL avec un usinage d'une Ultra-haute précision et une qualité d'acier qui peut supporter un niveau élevé de tr/min, qui produit moins de vibrations et peut garantir une meilleure fiabilité.

Piston

- Un axe de piston spécifique avec la technologie DLC (Diamond like carbon) revêtement mis au point pour les moteurs de formule 1 qui réduit la friction pour une performance améliorée et une plus grande fiabilité.

Jeux de ressort de soupape

- Le jeu de ressorts de soupapes KTM Motorsport sont plus résistants et plus légers, Augmente considérablement votre rendement moteur.

Arbre à cames

- Pour la 250 SX-F DOHC et KTM Motorsport ont développé un arbre à cames conçu pour la course, avec un super rendement et un débit de gaz maximum ce qui vous permet d'augmenter les performances de votre KTM.

Embrayage

- Quand il s'agit d'embrayage, la quasi-totalité des équipes d'usine font appel au spécialiste américain HINSON. Cloche et noix taillées dans la masse, fournis avec disque et plateau de pression pour un contrôle très précis et une fiabilité maximum. Inclus le couvercle d'embrayage qui donnera un look usine à votre KTM.

Boîte de vitesses

- Les pignons de 3ème et de 4ème sont conçus en acier haute résistance, plus une plus grande efficacité ainsi qu'une meilleure fiabilité.

Radiateur

- Les radiateurs Factory KTM sont élargies et livrées avec les durites ainsi que les protections plastiques pour un refroidissement optimum dans toutes les conditions.

CDI Motorsport

- Des tr/min plus élevés un contrôle moteur optimisé grâce au CDI motorsport.

Ensemble de joint

- Pour l'assemblage du kit l'ensemble de joint est compris.



KIT MOTORE FACTORY

Nel Campionato del Mondo 2008 classe MX1, la KTM 450 SX-F ha dimostrato le proprie prestazioni con molti piazzamenti sul podio e con alcune vittorie. La tecnologia dei motori delle KTM ufficiali di Max Nagl e Jonathan Barragan sarà ora disponibile sotto forma del Kit Motore Factory, che migliora significativamente le prestazioni ed anche l'affidabilità del motore 450 SX-F.

COMPONENTI

Imbiellaggio

- KTM Motorsport ha sviluppato un imbiellaggio speciale ad alte prestazioni. La biella ultraleggera è realizzata dalla PANKL, azienda specializzata in componenti racing. Lavorazioni ultra accurate e l'utilizzo di acciaio di alta qualità garantiscono meno vibrazioni ed un'affidabilità superiore.

Pistone ad alta compressione

- Il pistone forgiato ultraleggero ad alta compressione della 450 SX-F garantisce una risposta più rapida, grazie alla minor massa in moto alterno. Uno spinotto speciale, trattato con il riporto superficiale DLC (Diamond Like Carbon), sviluppato per i motori di Formula-1, riduce l'attrito per avere superiori prestazioni e maggior affidabilità.

Set molle valvole

- Il set di molle valvole KTM Motorsport include semiconi e piattelli alleggeriti a rinforzati, in grado di sopportare i regimi più elevati raggiunti con l'adozione degli altri componenti.

Kit alberi a camme

- La KTM Motorsport ha sviluppato per la testata bialbero del motore 450 SX-F una perfetta accoppiata di alberi a camme racing, che realizzano un diagramma della distribuzione ottimizzato per massimizzare il passaggio dei gas e le prestazioni generali.

Contraalberi

- Per accordarsi perfettamente con la minor massa della biella PANKL, al fine di ottenere un livello di vibrazioni ridotto, gli ingegneri della KTM hanno ridotto la massa dei contraalberi di equilibratura.

Gruppo frizione

- In tema di frizioni, quasi tutti i team ufficiali montano componenti dello specialista Americano HINSON. Cestello e tamburo ricavati dal pieno, spingidisco e pacco dischi speciale sono necessari per una perfetta modulabilità e la massima durata.

Coperchio frizione

- Il kit include un coperchio frizione ricavato dal pieno, che offre una maggior resistenza e dona alla moto un look ufficiale.

Avviamento elettrico

- La KTM Motorsport ha sviluppato per il gruppo di avviamento uno speciale ingranaggio per la ruota libera alleggerito e con fori per l'olio, per minore attrito ed un avviamento sempre pronto.

Radiatori

- Gli speciali radiatori ufficiali KTM con superficie radiante maggiorata ed efficienza migliorata includono i raccordi e le protezioni: per raffreddare i motori da corsa e assicurare le migliori prestazioni in ogni condizione.

Motorsport CDI

- Una centralina di controllo speciale MSP CDI per l'accensione, con mappatura ottimizzata, garantisce prestazioni superiori.

Set guarnizioni

- Per il montaggio del kit motore è incluso un set completo di guarnizioni.

KIT MOTORE FACTORY

La KTM è famosa per le elevate prestazioni del motore 250 SX-F. Un ulteriore elemento di successo è stata la stagione 2008, letteralmente dominata dalle moto arancioni costruite in Austria, che hanno vinto il campionato del mondo della MX2 con Tyla Ratray.

Oltre ai piloti ufficiali KTM, Ratray e Searle però, molti altri piloti sono stati in grado di arrivare tra i primi 10 o di salire sul podio, usando moto KTM SXS. Anche per il 2010 è possibile migliorare il livello prestazionale delle moto, grazie alla disponibilità dei Kit Motore Ufficiali KTM. Prestazioni migliorate, regimi più elevati ed un'affidabilità ottimale, garantiscono risultati al top anche per la stagione 2010.

COMPONENTI

Imbiellaggio

- KTM Motorsport ha sviluppato un imbiellaggio speciale ad alte prestazioni, montando un'esclusiva biella ultraleggera, realizzata dalla PANKL, azienda specializzata in componenti racing, sull'albero motore standard della 250 SX-F. Lavorazioni ultra accurate e l'utilizzo di acciaio di alta qualità permettono il raggiungimento di regimi più elevati e garantiscono meno vibrazioni ed un'affidabilità superiore.

Pistone

- Uno spinotto speciale, trattato con il riporto superficiale DLC (Diamond Like Carbon), sviluppato per i motori di Formula-1, riduce l'attrito per avere superiori prestazioni e maggior affidabilità.

Set molle valvole

- Il set di molle valvole KTM Motorsport include semiconi e piattelli alleggeriti a rinforzati, in grado di sopportare i regimi più elevati e aggiunti con l'adozione degli altri componenti.

Kit alberi a camme

- La KTM Motorsport ha sviluppato per la testata bialbero del motore 250 SX-F una perfetta accoppiata di alberi a camme racing, che realizzano un diagramma della distribuzione ottimizzato per massimizzare il passaggio dei gas e le prestazioni generali.

Gruppo frizione

- In tema di frizioni, quasi tutti i team ufficiali montano componenti dello specialista Americano HINSON. Cestello e tamburo ricavati dal pieno, spingidisco e pacco dischi speciale sono necessari per una perfetta modulabilità e la massima durata.

Coperchio frizione

- Il kit include un coperchio frizione ricavato dal pieno, che offre una maggior resistenza e dona alla moto un look ufficiale.

Cambio

- Gli ingranaggi scorrevoli per terza e quarta così come la ruota dentata della terza marcia realizzati dalla KTM Motorsport sono costruiti con il miglior acciaio Aubert & Duvall per la massima precisione ed affidabilità.

Radiatori

- Gli speciali radiatori ufficiali KTM con superficie radiante maggiorata ed efficienza migliorata includono i raccordi e le protezioni: per raffreddare i motori da corsa e assicurare le migliori prestazioni in ogni condizione.

Motorsport CDI

- I superiori regimi e l'ottimale efficienza del motore sono controllati dalla centralina CDI KTM Motorsport.

Set guarnizioni

- Per il montaggio del kit motore è incluso un set completo di guarnizioni.



SXS.08.250.035
ALL KEIHIN CARBURATORS

ÔTE AIGUILLE

Facilite le démontage de l'aiguille.

ATTREZZO TOGLI SPILLO

Facile rimozione dello spillo del carburatore.



590.31.017.300
ALL KEIHIN CARBURATORS

VIS DE RÉGLAGE DE RICHESSE USINE POUR 4T

Vis de réglage de richesse usine pour 4T permettant des réglages sans outils.

VITE REGISTRO MISCELA UFFICIALE

Permette di regolare la miscela senza l'uso di altri attrezzi.



SXS.08.250.030
KEIHIN CARBURATORS 04 - 11

RESSORT SXS DE POMPE DE REPRISE

Accroît la performance de la pompe de reprise donnant une meilleur réponse de votre moteur !

MOLLA POMPA ACCELERAZIONE SXS

Migliora le prestazioni della pompa di ripresa, per una miglior risposta del tuo motore.



773.11.053.200

BATTERIE USINE 4,6 AH

1 kg plus légère que la batterie 585.11.053.000 (4 Ah) et 0,7 kg plus légère que la batterie 773.11.053.000 (3 Ah).

BATTERIA FACTORY 4,6 AH

Batteria più leggera di 1 kg anziché 585.11.053.000 (4 Ah), e di 0,7 kg anziché 773.11.053.000 (3 Ah).



773.32.000.100
SX-F 450/505 07 - 11
SMR 450 09 - 11
780.32.000.100
EXC-R 400/450/530 08 - 11

CLOCHE ANTI DRIBBLING
FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO



770.32.100.000
SX-F/EXC-F 250 07 - 11

CLOCHE ANTI DRIBBLING
FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO

CLOCHE ANTI DRIBBLING

Cette cloche anti dribbling est un plus pour tout pilote ambitieux. Tout le monde connaît le phénomène du dribbling de roue arrière : gros freinage en virage peut occasionner un phénomène de perte d'adhérence de la roue arrière. Les pilotes expérimentés limitent ce phénomène en gérant l'embrayage de façon à limiter la force de transmission à la roue arrière. Les ingénieurs ont trouvé la solution : la cloche anti-dribbling. L'APTC est une cloche à glissement déposée dans le monde entier, montée avec une noix spéciale composée de deux éléments connectés par un profilé en hélice. Ce mécanisme complexe a été développé pour limiter le glissement : en accélération, le système donne plus de pression sur les disques, mais lors des pertes d'adhérence et de patinage il réduit la pression afin de permettre le glissement des disques. Le système APTC garanti au pilote un maximum de grip durant l'accélération et un anti-dribble durant les rétrogradages.

Le dessin différent des autres systèmes du marché, réduit également l'effort à donné au levier d'embrayage (piston forgé haute compression et plus léger). Accroître la compression augmente la puissance. - 50% de moins d'effort.

FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO

Questa frizione antisaltellamento è un must per ogni pilota ambizioso. Tutti conoscono i saltellamenti della ruota posteriore: le frenate più brusche in curva possono portare un fastidioso scuotimento della ruota posteriore. I piloti più esperti superano questo problema sui terreni difficili con una leggera azione sulla leva della frizione, in modo da ridurre la trasmissione della coppia dalla ruota posteriore. Gli ingegneri oggi hanno la soluzione al problema: la frizione antisaltellamento. La APTC è una frizione antisaltellamento brevettata in tutto il mondo che prevede un unico mozzo costituito da due parti, connesse da un profilo elicoidale. Questo complesso meccanismo che usa piani inclinati per aumentare l'attrito, era stato sviluppato per evitare lo slittamento della frizione: quando il motore eroga coppia, il sistema genera una pressione aggiuntiva sui dischi frizione, ma quando la coppia si inverte, la frizione può slittare. Le caratteristiche di trasmissione della coppia della APTC garantiscono ai piloti il massimo grip della ruota posteriore in accelerazione e l'antisaltellamento in scalata. Massimizzando il controllo da parte del pilota, l'APTC permette velocità più alte in inserimento e in uscita di curva. Questo disegno particolare, a differenza delle altre frizioni anti-saltellamento in commercio, rende anche più facile azionare la frizione, (è richiesto circa il 50% in meno di sforzo) ed elimina le vibrazioni della leva frizione, aiutando il pilota a salvare energie mettendolo al riparo dalla scomodità di avere un'avambraccio indolenzito.

Le pilote Supermotard appréciera lors des freinages et rétrogradages violents de garder sa roue arrière au sol et par conséquent en gardant le contrôle de pouvoir accélérer plus tôt. L'absence de vibrations dans le levier d'embrayage permettra au pilote d'utiliser au mieux son embrayage dans la partie terre.

Pour un pilote Enduro, il appréciera le meilleur contrôle de son freinage et un ressenti plus léger des choc dans sa roue arrière dans les zones de freinages. Le moindre effort à déployer pour utiliser son embrayage limitera également la fatigue et les crampes. Il notera également que l'embrayage reste plus constant lors des passages extrêmes.

Le pilote Motocross trouvera lui un avantage lors des freinages et spécialement en évitant à la roue de glisser Cela lui permettra également de re accélérer plus tôt et donc d'atteindre rapidement les hauts régimes. Le moindre effort à déployer pour utiliser son embrayage limitera également la fatigue et les crampes. Cela permettra donc au pilote d'exécuter plus de tours sans commettre d'erreurs de pilotage.

Un pilota di Supermotard potrà apprezzare un miglior controllo in frenata, senza alcun rimbalzo della ruota dietro anche nelle staccate più dure e nelle scalate veloci.

L'erogazione della coppia dal motore al suolo, addolcita dalle caratteristiche della APTC, permette al pilota di aprire il gas in anticipo, per raggiungere prima la massima velocità.

L'assenza di qualsiasi vibrazione o funzionamento a scatti permette al pilota, a differenza delle altre frizioni antisaltellamento sul mercato, di tirare agevolmente la frizione nella parte offroad del tracciato, per un miglior controllo della moto.

Anche un pilota di enduro potrà apprezzare un miglior controllo in frenata, meno vibrazioni e scatti alla leva, che si traducono in un miglior controllo della frizione, e in una più leggera percezione dei colpi sulla ruota posteriore, quando impatta sul terreno accidentato prima di una curva. Il ridotto carico alla leva inoltre costituisce un fattore vitale contro la fatica, nelle gare molto lunghe. Il pilota inoltre noterà la differenza che deriva da prestazioni della frizione più costanti e stabili nel tempo, nell'uso estremo.

Un pilota di Motocross d'altra parte, scoprirà un miglior controllo in frenata e, specialmente, un'erogazione della coppia al suolo più dolce: questo tipo di controllo della trazione permette al pilota di aprire il gas prima per raggiungere velocità più alte. Il carico ridotto alla leva fa faticare di meno l'avambraccio, aiutando il pilota a guidare forte per molti giri senza superare i propri limiti, e di conseguenza facendo meno errori.



548.32.900.000
 EXC/SX/XC 250/300 04-11
 780.32.900.000
 EXC-R/XC-R 400/450/530 08-11
 770.32.900.000
 SX-F 250 06-11
 EXC-F/XC-F 250 07-11

EMBRAYAGE AUTOMATIQUE

KTM est fier de vous présenter l'une des plus grandes innovations dans le sport Offroad !
 L'embrayage automatique Rekluse !

Les avantages en résumé : augmentation de la traction, un pilotage plus détendu et contrôlé sur les voyages plus longs ou dans des conditions difficile et diminue considérablement le mal de bras "armpump".

En option il vous est possible de monter le levier de frein arriere 780.13.900.000 il permet un meilleur controle de la moto dans les descentes difficiles !

Nous avons fait des testings avec des pilotes tres experimentés, et tous étaient unanimes quand a sont efficacité "bluffante".

FRIZIONE AUTOMATICA

KTM è orgogliosa di presentare una delle più grandi innovazioni nello sport fuoristradistico: la frizione automatica Rekluse! I suoi vantaggi in breve: miglior trazione, guida rilassata e controllata anche su lunghi percorsi in condizioni difficili, meno stress per le braccia e nessuna possibilità di spegnimenti improvvisi del motore. Il perfetto controllo della trazione avviene attraverso il comando del gas. Senza perdere tempo a pensare alla frizione ci si può concentrare sulla guida al 100%. Grazie all'innesto progressivo della frizione centrifuga ai bassi regimi, il motore non si spegnerà mai ed in più, la trazione migliora drasticamente. La moto si arrampica inesorabile, con questo aiuto anche le rampe più scoscese diventano un gioco da ragazzi! In optional è disponibile la leva al manubrio 780.13.900.000 per il freno posteriore, che dona ulteriore controllo sulle discese più difficili. Abbiamo dato da provare questa frizione anche a piloti di lunga esperienza, con il risultato che nessuno vuole più farne a meno in futuro!



551.31.003.044
 EXC 2 STROKE 06-11

RECHAUFFEUR DE CARBURATEUR

Le réchauffeur évite le givrage du carburateur l'hiver.

RISCALDATORE CARBURATORE

Il kit di riscaldamento evita il congelamento del carburatore in inverno.



780.13.900.000

KIT DE FREIN ARR AU GUIDON

Pour monter avec l'embrayage automatique, permet d'avoir le frein arr a la main gauche.

KIT FRENO PER MANUBRIO SINISTRO

Da usare con la frizione automatica. Permette di azionare il freno posteriore con la mano sinistra.



28 MATRICE ECHAPPEMENTS » MATRICE SCARICHI »

**2-TEMPS
2 TEMPI**

SILENCIEUX SILENZIATORE	POT D'ÉCHAPPEMENT <i>TUBO SCARICO</i>						
	50 LC Senior 08	SX 50 09-11	SX 65 02-08	SX 65 09-11	SX 85/105	SX 250 03-10 EXC 250/300 04-10	EXC 200 07-10
	FMF SXS.08.050.500	FMF SXS.09.050.500	FMF SXS.08.065.500	FMF SXS.09.065.500	FMF SXS.08.085.500	FMF SXS.08.300.500	FMF SXS.08.200.500
SX/EXC 200/250/300 98-10	Akrap SXS.09.300.560					SX/EXC 200/250/300 98-10	SX/EXC 200/250/300 98-10
SX/XC 250/300	Akrap SXS.10.250.550					SX/XC 250/300	
SX/EXC 200/250/300 11	Akrap SXS.11.250.560						
SX 125/150 04-11, EXC 125 05-11	Akrap SXS.11.150.560						
50 LC Senior 08	FMF SXS.08.050.550	50 LC Senior 08					
SX 50 09-11	FMF SXS.09.050.550		SX 50 09-11				
SX 65 02-08	FMF SXS.08.065.550			SX 65 02-08			
SX 65 09-11	FMF SXS.09.065.550				SX 65 09-11		
SX 85/105	FMF SXS.08.085.550				SX 85/105		
SX 250 98-10, SX 200 03-04	FMF SXS.08.300.550					SX 250 03-10 EXC 250/300 04-10	
EXC 200/250/300 98-10	FMF SXS.08.300.560						EXC 200 07-10
SX/EXC 250/300 11	FMF SXS.11.250.550						
EXC 200/250/300 11	FMF SXS.11.300.560						
SX 125/144/150 04-11	FMF SXS.11.150.550						
EXC 125 05-11	FMF SXS.12.125.560						
SX 85/105	Doma SXS.06.085.550				SX 85/105		
SX 125 04-11	Doma SXS.11.125.550						
EXC 125 05-11	Doma SXS.11.125.560						
EXC 200/250/300 98-10	Doma 523.05.081.300						EXC 200/250/300 98-10
SX 250 98-10, SX 200 03-04	Doma SXS.06.250.551					SX 250 98-10 SX 200 03-04	
EXC 200/250/300 11	Doma SXS.11.200.560						EXC 200/250/300 11
SX 250 11	Doma SXS.11.250.551						SX 250 11
SX 144/150 07-11	Doma SXS.11.144.501						

**2-TEMPS
2 TEMPI**

SILENCIEUX SILENZIATORE	POT D'ÉCHAPPEMENT <i>TUBO SCARICO</i>						
	SX/EXC 250/300 11	EXC 200 11	SX 144/150 07-11, SX 125 04-11, EXC 125 05-11	SX 85/105	SX 250 03-10 EXC 250/300 04-10	SX/EXC 250/300 11	SX 125 04-11 EXC 125 05-11
	FMF SXS.11.300.500	FMF SXS.11.200.500	FMF SXS.11.144.500	Doma SXS.04.085.500	Doma SXS.07.300.500	Doma SXS.11.250.500	Doma SXS.11.125.501
SX/EXC 200/250/300 98-10	Akrap SXS.09.300.560						
SX/XC 250/300	Akrap SXS.10.250.550						SX/XC 250/300
SX/EXC 200/250/300 11	Akrap SXS.11.250.560	SX/EXC 200/250/300 11	SX/EXC 200/250/300 11				SX/EXC 200/250/300 11
SX 125/150 04-11, EXC 125 05-11	Akrap SXS.11.150.560				SX 125/150 04-11 EXC 125 05-11		SX 125/150 04-11 EXC 125 05-11
50 LC Senior 08	FMF SXS.08.050.550						
SX 50 09-11	FMF SXS.09.050.550						
SX 65 02-08	FMF SXS.08.065.550						
SX 65 09-11	FMF SXS.09.065.550						
SX 85/105	FMF SXS.08.085.550			SX 85/105			
SX 250 98-10, SX 200 03-04	FMF SXS.08.300.550						
EXC 200/250/300 98-10	FMF SXS.08.300.560						
SX/EXC 250/300 11	FMF SXS.11.250.550	SX/EXC 250/300 11					
EXC 200/250/300 11	FMF SXS.11.300.560		EXC 200 11				
SX 125/144/150 04-11	FMF SXS.11.150.550			SX 144/150 07-11 SX 125 04-11			SX 125/144/150 04-11
EXC 125 05-11	FMF SXS.12.125.560			EXC 125 05-11			EXC 125 05-11
SX 85/105	Doma SXS.06.085.550				SX 85/105		
SX 125 04-11	Doma SXS.11.125.550				SX 125 04-11		SX 125 04-11
EXC 125 05-11	Doma SXS.11.125.560				EXC 125 05-11		EXC 125 05-11
EXC 200/250/300 98-10	Doma 523.05.081.300						EXC 200/250/300 98-10
SX 250 98-10, SX 200 03-04	Doma SXS.06.250.551						SX 250 03-10 EXC 250/300 04-10
EXC 200/250/300 11	Doma SXS.11.200.560	EXC 200/250/300 11					EXC 200/250/300 11
SX 250 11	Doma SXS.11.250.551	SX 250 11					SX 250 11
SX 144/150 07-11	Doma SXS.11.144.501				SX 144/150 07-11		

**4-TEMPS
4 TEMPI**

SILENCIEUX SILENZIATORE	COUDE D'ÉCHAPPEMENT <i>TUBO SCARICO</i>							
	Akrap SXS.08.450.550	Akrap SXS.10.450.550	Akrap SXS.08.530.550	Akrap SXS.07.250.500	Akrap SXS.07.250.501	Akrap SXS.08.250.500	Akrap SXS.11.350.500	Akrap SXS.07.450.500
all SX/EXC/SMR 04-11	Akrap SXS.10.450.512							
SX-F 250/450/505 07-11, EXC-F 250 08-11, EXC-R 400/450/530 08-11, SX-F 350 11	Akrap SXS.11.530.512	EXC-R 400/450 08-09	EXC-R 400/450 10-11	EXC-R 530 08-11				
	Akrap SXS.07.250.512				EXC-F 250 07-11	EXC-F 250 07-11	EXC-F 250 07-11	
	Akrap SXS.11.250.502				SX-F 250 06-11	SX-F 250 06-11	SX-F 250 06-11	
	Akrap SXS.11.450.502						SX-F 350 11	SX-F 450 07-11
	Akrap 773.05.079.900							
	Akrap SXS.04.250.512							
all SX 07-11, alle EXC/SMR 08-11	FMF SXS.09.450.512							
	FMF U691.0054							

**4-TEMPS
4 TEMPI**

SILENCIEUX SILENZIATORE	COUDE D'ÉCHAPPEMENT <i>TUBO SCARICO</i>						
	Akrap SXS.07.450.501	Akrap SXS.10.450.500	Akrap 773.05.007.900	Akrap SXS.04.540.500	Akrap SXS.04.540.501	FMF U691.0052	FMF U691.0053
all SX/EXC/SMR 04-11	Akrap SXS.10.450.512						
SX-F 250/450/505 07-11, EXC-F 250 08-11, EXC-R 400/450/530 08-11, SX-F 350 11	Akrap SXS.11.530.512						
	Akrap SXS.07.250.512						
	Akrap SXS.11.250.502						
	Akrap SXS.11.450.502	SX-F 450 07-11	SX-F 450 07-11				
	Akrap 773.05.079.900				SMR 450 08-11		
	Akrap SXS.04.250.512						
	FMF SXS.09.450.512						
	FMF U691.0054						
						SX-F 250 11	SX-F 350 11



SXS.11.150.560
 SX 125 04-11
 EXC 125 05-11
 SX/XC 150 09-11



SILENCIEUX USINE SXS

Nous l'avons enfin ! L'ensemble du savoir-faire, du design et bien sûr le meilleur choix de matériaux. Déjà connus pour les 4 tps, Akrapovic maintenant également disponible pour nos 2 tps. Poids minimum, maximum de performance, un couple parfait et comme si cela ne suffisait pas, le plus faible niveau de bruit de tous les silencieux 2 temps !

SILENZIATORE UFFICIALE SXS

Finalmente ce l'abbiamo fatta! L'intero know-how, il design e ovviamente la perfetta scelta di materiali già noti per gli scarichi Akrapovic per moto 4 tempi sono ora disponibili anche per i nostri 2 tempi. Peso minimo, prestazioni eccezionali agli alti regimi, un andamento della coppia perfetto e, se ciò non basta, anche i più bassi livelli di rumore di tutti i silenziatori a 2 tempi!

SXS.09.300.560

EXC /XC 200/250/300 98-10

SX 250 98-10

SXS.10.250.550

SX 250 98-10

XC 250/300 10

SXS.11.250.560

EXC /XC 200/250/300 11

SX 250 11

SILENCIEUX USINE SXS

Nous l'avons enfin ! L'ensemble du savoir-faire, du design et bien sûr le meilleur choix de matériaux. Déjà connus pour les 4 tps, Akrapovic maintenant également disponible pour nos 2 tps. Poids minimum, maximum de performance, un couple parfait et comme si cela ne suffisait pas, le plus faible niveau de bruit de tous les silencieux 2 temps !

SILENZIATORE UFFICIALE SXS

Finalmente ce l'abbiamo fatta! L'intero know-how, il design e ovviamente la perfetta scelta di materiali già noti per gli scarichi Akrapovic per moto 4 tempi sono ora disponibili anche per i nostri 2 tempi. Peso minimo, prestazioni eccezionali agli alti regimi, un andamento della coppia perfetto e, se ciò non basta, anche i più bassi livelli di rumore di tutti i silenziatori a 2 tempi!





SXS.08.050.500
50 LC SENIOR 08
SXS.09.050.500
SX 50 09-11

POT D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS
TUBO SCARICO UFFICIALE SXS



SXS.08.065.500
SX 65 02-08
SXS.09.065.500
SX 65 09-11

POT D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS
TUBO SCARICO UFFICIALE SXS



SXS.08.050.550
50 LC SENIOR 08
SXS.09.050.550
SX 50 09-11

SILENCIEUX USINE SXS
SILENZIATORE UFFICIALE SXS



SXS.08.065.550
SX 65 02-08
SXS.09.065.550
SX 65 09-11

SILENCIEUX USINE SXS
SILENZIATORE UFFICIALE SXS

POT D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS

Les pots d'échappement FMF-SXS sont la pierre angulaire de l'histoire de FMF. Avec une expérience de 35 ans en compétition, ce pot est la référence dans l'industrie. Notre philosophie est simple, vous donner plus de puissance. Plus au démarrage, plus sur toute la plage de puissance et plus encore à haut régime. FMF est aussi le premier à introduire le traitement au nickel évitant la rouille. Les pots SXS-FMF sont le dernier symbole de l'héritage FMF et une consécration de la performance. Information :

- Plage de puissance large
- Plus de couple et une meilleur
- Acier au carbone 19 couche et traitement au nickel
- Livré avec les O-ring

TUBO SCARICO UFFICIALE SXS

L'espansione FMF-SXS è una pietra miliare della storia della FMF. Con 35 anni di esperienza nelle competizioni, questo scarico è il punto di riferimento nel settore. La nostra filosofia è semplice, darti più potenza. Di più all'apertura del gas, di più a metà dell'erogazione, e di più agli alti regimi. La FMF inoltre, è stata la prima azienda ad introdurre una finitura nickelata che non arrugginisce. Le espansioni SXS-FMF sono un chiaro simbolo della classe della FMF, e della sua devozione verso le prestazioni.

Caratteristiche:

- Erogazione più ampia e dolce
- Maggior trattabilità, maggior gestibilità del gas
- Acciaio ad alto tenore di carbonio, durevole finitura in nickel
- Include gli O-ring

SILENCIEUX USINE SXS

Les silencieux FMF-SXS sont la référence des silencieux performants. Avec sont aluminium extrudé et anodisé, intégrant les pattes de montage, les embouts en acier inoxydable, Tube coudé en acier inoxydable et technologie Hi-Flo, les silencieux FMF ont le look et les mêmes performances que les vrai silencieux Usine. La haute qualité de l'ensemble est faite pour atteindre les standards KTM en performance et durabilité. Information :

- Performances Usine
- Technologie Hi-Flo
- Durabilité
- Reconditionnement facilité

SILENZIATORE UFFICIALE SXS

Il silenziatore FMF-SXS è il punto di riferimento tra i silenziatori sportivi. Con il suo rivestimento esterno in alluminio anodizzato estruso, il montaggio integrato, i fondelli stampati in acciaio inox, e la canna forata in acciaio inox e la sua progettazione fluidodinamica accurata, il silenziatore FMF-SXS appare e soprattutto funziona come un vero scarico Factory. Una costruzione di alta qualità si è resa necessaria per andare incontro agli standard di prestazioni e durata di KTM.

Caratteristiche:

- Prestazioni da scarico ufficiale
- Tecnologia Hi-Flo
- Durata imbattibile
- Facilmente smontabile per la revisione



SXS.08.085.500
SX 85 / 105

POT D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS
TUBO SCARICO UFFICIALE SXS



SXS.08.085.550
SX 85 / 105

SILENCIEUX USINE SXS
SILENZIATORE UFFICIALE SXS

SXS.05.085.390
SX 85

BOÎTIER CDI SXS

KTM offre maintenant un CDI haute performance fonctionnant avec le pot d'échappement SXS. Ce CDI est celui qu'on ne trouve généralement que sur les motos d'usine. Le temps d'allumage a été optimisé pour ce pot SXS sur le banc de puissance ainsi qu'avec l'apport de données de nombreux pilotes expérimentés.

CENTRALINA DIGITALE SXS

In combinazione con l'iper-performante scarico SXS KTM ora offre per la KTM SX 85 anche una centralina CDI ad alte prestazioni, come quelle che normalmente vengono utilizzate solo sulle nostre moto ufficiali. L'anticipo è stato ottimizzato in lunghe prove al banco e numerosi test per il nuovo impianto di scarico SXS.





POT D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS

Les pots d'échappement FMF-SXS sont la pierre angulaire de l'histoire de FMF. Avec une expérience de 35 ans en compétition, ce pot est la référence dans l'industrie. Notre philosophie est simple, vous donner plus de puissance. Plus au démarrage, plus sur toute la plage de puissance et plus encore à haut régime. FMF est aussi le premier à introduire le traitement au nickel évitant la rouille. Les pots SXS-FMF sont le dernier symbole de l'héritage FMF et une consécration de la performance. Information :

- Plage de puissance large
- Plus de couple et une meilleur
- Acier au carbone 19 couche et traitement au nickel
- livré avec les O-ring

TUBO SCARICO UFFICIALE SXS

L'espansione FMF-SXS è una pietra miliare della storia della FMF. Con 35 anni di esperienza nelle competizioni, questo scarico è il punto di riferimento nel settore. La nostra filosofia è semplice, darti più potenza. Di più all'apertura del gas, di più a metà dell'erogazione, e di più agli alti regimi. La FMF inoltre, è stata la prima azienda ad introdurre una finitura nickelata che non arrugginisce.

Le espansioni SXS-FMF sono un chiaro simbolo della classe della FMF, e della sua devozione verso le prestazioni.

Caratteristiche:

- Erogazione più ampia e dolce
- Maggior trattabilità, maggior gestibilità del gas
- Acciaio ad alto tenore di carbonio, durevole finitura in nickel
- Include gli O-ring

SXS.08.300.500		
SX 250	03 - 10	!
EXC 250/300	04 - 10	
SXS.08.200.500		
EXC 200	07 - 10	
SXS.11.200.500		
EXC 200	11	
SXS.11.300.500		
SX 250	11	
EXC 250/300	11	

POT D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS
TUBO SCARICO UFFICIALE SXS

SXS.08.144.500		
SX 144/150	07 - 10	!
SX 125	04 - 10	
EXC 125	05 - 11	
SXS.11.144.500		
SX 144/150	11	
SX 125	11	

POT D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS
TUBO SCARICO UFFICIALE SXS



SXS.08.125.550	
SX 125/144/150	04 - 10
SXS.11.150.550	
SX 125/144/150	11

SILENCIEUX USINE SXS
SILENZIATORE UFFICIALE SXS



SXS.08.300.550	
SX 250	98 - 10
SX 200	03 - 04
SXS.11.250.550	
SX 250	11

SILENCIEUX USINE SXS
SILENZIATORE UFFICIALE SXS



SXS.08.125.560	
EXC 125	05 - 10
SXS.12.125.560	
EXC 125	11

SILENCIEUX SIX DAYS
SILENZIATORE SIX DAYS



SXS.08.300.560	
EXC 200/250/300	98 - 10
SXS.11.300.560	
EXC 200/250/300	11

SILENCIEUX SIX DAYS
SILENZIATORE SIX DAYS

SILENCIEUX USINE SXS

Les silencieux FMF-SXS sont la référence des silencieux performants. Avec sont aluminium extrudé et anodisé, intégrant les pattes de montage, les embouts en acier inoxydable, Tube coulé en acier inoxydable et technologie Hi-Flo, les silencieux FMF ont le look et les mêmes performances que les vrai silencieux Usine. La haute qualité de l'ensemble est faite pour atteindre les standards KTM en performance et durabilité.

Information :

- Performances Usine
- Technologie Hi-Flo
- Durabilité
- Reconditionnement facilité

SILENZIATORE UFFICIALE SXS

Il silenziatore FMF-SXS è il punto di riferimento tra i silenziatori sportivi. Con il suo rivestimento esterno in alluminio anodizzato estruso, il montaggio integrato, i fondelli stampati in acciaio inox, e la canna forata in acciaio inox e la sua progettazione fluidodinamica accurata, il silenziatore FMF-SXS appare e soprattutto funziona come un vero scarico Factory. Una costruzione di alta qualità si è resa necessaria per andare incontro agli standard di prestazioni e durata di KTM.

Caratteristiche:

- Prestazioni da scarico ufficiale
- Tecnologia Hi-Flo
- Durata imbattibile
- Facilmente smontabile per la revisione



SXS.07.300.500
 SX 250 03-10
 EXC 250/300 04-10
SXS.11.250.500
 SX 250 11
 EXC 250/300 11



POT D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS

Développé et produit en Europe, cet échappement est une réplique de ceux utilisés par nos pilotes en MX et Enduro. Grâce à un poids réduits et une courbe de couple plus remplie, cet échappement SXS délivre plus de performances. Non chromé pour un look Factory. Pour un résultat optimum, l'utiliser avec le silencieux SXS.

TUBO SCARICO UFFICIALE SXS

Questa tubo di scarico prodotto e sviluppato in Europa è invidiato da tutti i piloti ufficiali. Il materiale è ridotto al minimo indispensabile per alte prestazioni, l'erogazione del motore diventa più omogeneo. La superficie non è trattata come le moto ufficiali.



SXS.07.125.501
 SX 125 04-10
 EXC 125 05-10
 SX/XC 150 09-10
SXS.11.125.501
 SX 125 11
 EXC 125 11
 SX/XC 150 11
SXS.08.144.501
 SX 144/150 07-10
SXS.11.144.501
 SX 144/150 11



POT D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS
 TUBO SCARICO UFFICIALE SXS



SXS.04.085.500
 SX 85/105

POT D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS
 TUBO SCARICO UFFICIALE SXS

SXS.06.125.551
 SX 125 04-10
 EXC 125 05-10
 SX/XC 150 09-10
SXS.11.125.550
 SX 125 11

SILENCIEUX USINE SXS
 SILENZIATORE UFFICIALE SXS



503.05.081.300
 EXC 125 05-10
SXS.11.125.560
 EXC 125 11



SILENCIEUX SIX DAYS
 SILENZIATORE SIX DAYS



523.05.081.300
 EXC 200/250/300 98-10
SXS.11.200.560
 EXC 200/250/300 11



SILENCIEUX SIX DAYS

Développé et produit en Europe, ce silencieux très léger produit un son au niveau requis. Lorsque vous l'utilisez avec un pot SXS, ce silencieux vous donne plus de puissance et reprise. Un montage parfait avec un style très européen, vous donne un look "Ready To Race" de nos motos Off Road KTM.

SILENZIATORE SIX DAYS

Questo silenziatore viene utilizzato in tutte le gare del mondo con un'ottima prestazione e poca rumorosità. Il peso è diminuito ed usato in combinazione con il tubo di scarico SXS da un'ottima prestazione e maneggevolezza. E' semplice da montare e si adatta perfettamente alla linea della vostra motocicletta 2 tempi.



SXS.06.250.551
 SX 250 98-10
 SX 200 03-04
SXS.11.250.551
 SX 250 11

SILENCIEUX USINE SXS
 SILENZIATORE UFFICIALE SXS

SXS.05.085.390
 SX 85

BOÎTIER CDI SXS

KTM offre maintenant un CDI haute performance fonctionnant avec le pot d'échappement SXS. Ce CDI est celui qu'on ne trouve généralement que sur les motos d'usine. Le temps d'allumage a été optimisé pour ce pot SXS sur le banc de puissance ainsi qu'avec l'apport de données de nombreux pilotes expérimentés.

CENTRALINA DIGITALE SXS

In combinazione con l'iper-performante scarico SXS KTM ora offre per la KTM SX 85 anche una centralina CDI ad alte prestazioni, come quelle che normalmente vengono utilizzate solo sulle nostre moto ufficiali. L'anticipo è stato ottimizzato in lunghe prove al banco e numerosi test per il nuovo impianto di scarico SXS.



SXS.06.085.550
 SX 85/105

SILENCIEUX USINE SXS
 SILENZIATORE UFFICIALE SXS



SXS.10.450.512

SX-F 250/350/450/505	07-11	!
EXC-F 250	07-11	
EXC-R 400/450/530	08-11	
SX/EXC 250/400/450/525	04-07	
SMR	04-11	

SILENCIEUX USINE TITAN SXS

C'est là que le mot "difficiles" a pris un sens complètement nouveau pour désigner les échappements tout terrain. Sa construction spécifique intégrant une vision claire de la durabilité ainsi que l'optimisation de la puissance et la performance du couple, tout en respectant strictement les règlements sur les émissions sonores. Nous avons utilisé des matériaux de qualité supérieure et des composants qui sont la marque de fabrique de la qualité Akrapovic. Nous avons obtenu de meilleurs résultats en utilisant un plus grand volume du silencieux en titane, renforcé l'embout en titane afin de réduire les niveaux de bruit de 2 dB. Nous avons également modifié la perforation du tube interne et gardé nos panneaux standard en acier inoxydable. Nous avons, dans ce but spécifique, conçu un intérieur et réussi à améliorer sensiblement le couple à bas et mi régime ainsi que lissé la courbe de puissance. Toutes ces modifications se traduisent par une meilleure performance du moteur, la réponse du moteur, la délivrance de la puissance et une meilleure traction.

Des faits concrets : New Akrapovic slip-on silencieux

- Les émissions de bruit plus faible (-2 dB), plus convivial
- La réduction de bruit grâce à un nouvel insert
- Utilisation multifonctionnelle pour Enduro, Motocross et Supermotard
- Embout titane renforcé, des doubles fixation soudés et manchon extérieur en titane pour une meilleure durée de vie lors de l'utilisation TT extrême
- Augmentation du couple et de la puissance

SILENZIATORE FACTORY SXS "SLIP-ON"

La ricerca continua a migliorare le prestazioni, alla ricerca della perfezione del reparto R&D della Akrapovic e del reparto corse di KTM per due anni, ha come risultato questo esclusivo silenziatore "Slip-on". La progettazione non ha focalizzato solo la miglior risposta potenza/coppia ma anche la durata ed il contenimento emissioni acustiche (-2 dB). L'ottimo risultato si è ottenuto abbinando il corpo esterno in titanio con un terminale in titanio rinforzato; la parte per la riduzione del rumore ed arresto scintille è rimovibile, internamente c'è una griglia in acciaio di nuova concezione.

Caratteristiche salienti:

- Inor emissione acustica (-2 db), piacevole tonalità grave
- Inserto riduzione del rumore ed arresto scintille rimovibile
- Utilizzabile per Enduro, Motocross e Supermoto
- Terminale rinforzato in titanio, staffe con doppia saldatura e terminale in titanio, per la massima durata in condizioni off-road estreme
- Coppia e potenza incrementata

**SXS.07.250.500 TITANIUM**

SX-F 250	06-11	!
EXC-F 250	07-11	
SXS.07.250.501 STAINLESS STEEL		
SX-F 250	06-11	
EXC-F 250	07-11	

COUDE D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS

Peux ce monter avec les coudes SXS ou origine.

TUBO SCARICO UFFICIALE SXS

Montaggio possibile con il silenziatore SXS ufficiale o con l'originale.

SXS.07.250.512
EXC-F 250 07-11

**SILENCIEUX USINE TITAN SXS**

Ce système Akrapovic est dessiné pour les pilotes d'enduro recherchant le système d'échappement le plus léger du marché et sachant ou obtenir le plus de puissance. Le silencieux arrive avec le dessin hexagonal se mariant à la perfection avec la ligne de votre KTM. Ce produit est développé pour les règles FIM concernant le niveau de bruit. Les inserts de silencieux sont démontables. Le montage n'est possible qu'en combinaison avec les coudes SXS.

SILENZIATORE UFFICIALE SXS IN TITANIO

Questo silenziatore Akrapovic è concepito per enduristi che cercano i migliori impianti di scarico disponibili sul mercato degli accessori e sanno cosa serve per ottenere l'ottimale aumento prestazionale. Il sistema è costituito da un silenziatore esagonale che si abbina perfettamente alla linea della KTM e risponde alle norme FIM relative al controllo fonometrico. Con dB-killer asportabile. Montaggio solo in combinazione con il collettore ufficiale SXS.

SXS.09.250.502

SX-F 250	06-10
SXS.11.250.502	
SX-F 250	11

SILENCIEUX USINE TITAN SXS

Ce système Akrapovic est dessiné pour les pilotes de Motocross recherchant le système d'échappement le plus léger du marché et sachant ou obtenir le plus de puissance. Le silencieux arrive avec le dessin hexagonal se mariant à la perfection avec la ligne de votre KTM. Ce produit est développé pour les règles FIM concernant le niveau de bruit. Les inserts de silencieux sont démontables. Le montage n'est possible qu'en combinaison avec les coudes SXS.

SILENZIATORE UFFICIALE SXS IN TITANIO

Questo silenziatore Akrapovic è concepito per crossisti che cercano i migliori impianti di scarico disponibili sul mercato degli accessori e sanno cosa serve per ottenere l'ottimale aumento prestazionale sulle piste da cross. Il sistema è costituito da un silenziatore esagonale che si abbina perfettamente alla linea della KTM e risponde alle norme FIM relative al controllo fonometrico. Con dB-killer asportabile. Montaggio solo in combinazione con il collettore ufficiale SXS.

SXS.08.250.500 TITANIUM

SX-F 250	06-11	!
EXC-F 250	07-11	

COUDE D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS

Avec ce nouveau coude incluant une chambre, vous avez plus de puissance à bas régime. Le point positif avec cette chambre additionnelle est la réduction de bruit, environ 1Db. Ne se monte qu'avec le silencieux SXS.

TUBO SCARICO UFFICIALE SXS

Con la curva del tubo di scarico modificato e un polmoncino incorporato otterrai più potenza ai bassi giri. Un altro vantaggio è una riduzione del rumore di ca. 1 db. Montaggio solamente in combinazione con il silenziatore Factory SXS.

SXS.11.350.500 TITANIUM
SX-F 350 11

COUDE D'ÉCHAPPEMENT TITAN USINE SXS

Avec ce coude modifié intégrant une chambre, vous obtenez plus de puissance à des régimes moteur inférieurs. Un autre résultat non négligeable de cette chambre, est la réduction de bruit, environ 1Db. Ne se monte qu'avec le silencieux SXS.

TUBO SCARICO FACTORY SXS

Con i collettori modificati con risonatore incorporato, otterrai più potenza in basso. Un altro vantaggio del risonatore aggiuntivo è una riduzione del rumore emesso di circa 1 decibel. Montaggio solo in combinazione con il silenziatore Factory SXS.



SXS.10.450.500 TITANIUM
SX-F 450/505 07-11

COUDE D'ÉCHAPPEMENT TITAN USINE SXS

Avec ce coude modifié intégrant une chambre, vous obtenez plus de puissance à des régimes moteur inférieurs. Un autre résultat non négligeable de cette chambre, est la réduction de bruit, environ 1Db. Ne se monte qu'avec le silencieux SXS.

TUBO SCARICO UFFICIALE SXS

Con i collettori modificati con risonatore incorporato, otterrai più potenza in basso. Un altro vantaggio del risonatore aggiuntivo è una riduzione del rumore emesso di circa 1 decibel. Montaggio solo in combinazione con il silenziatore Factory SXS.



SXS.07.450.500 TITANIUM
SX-F 450/505 07-11
SXS.07.450.501 STAINLESS STEEL
SX-F 450/505 07-11
772.05.907.044 TITANIUM
SX-F 350 11

COUDE D'ÉCHAPPEMENT TITAN USINE SXS

Ne peux se monter qu'avec le silencieux SXS.

TUBO SCARICO UFFICIALE SXS

Montaggio solo in combinazione con il silenziatore ufficiale SXS.



SXS.11.450.502
SX-F 450/505 07-11
SX-F 350 11

SILENCIEUX USINE TITAN SXS

Ce système Akrapovic est dessiné pour les pilotes de Motocross recherchant le système d'échappement le plus léger du marché et sachant ou obtenir le plus de puissance. Le silencieux arrive avec le dessin hexagonal se mariant à la perfection avec la ligne de votre KTM. Ce produit est développé pour les règles FIM concernant le niveau de bruit. Les inserts de silencieux sont démontables. Le montage n'est possible qu'en combinaison avec les coudes SXS.

SILENZIATORE UFFICIALE SXS IN TITANIO

Questo silenziatore Akrapovic è concepito per crossisti che cercano i migliori impianti di scarico disponibili sul mercato degli accessori e sanno cosa serve per ottenere l'ottimale aumento prestazionale sulle piste da cross. Il sistema è costituito da un silenziatore esagonale che si abbina perfettamente alla linea della KTM e risponde alle norme FIM relative al controllo fonometrico. Con dB-killer asportabile. Montaggio solo in combinazione con il collettore ufficiale SXS.



SXS.08.450.550 TITANIUM
EXC-R 400/450 08-09
SXS.10.450.550 TITANIUM
EXC-R 400/450 10-11
SXS.08.530.550 TITANIUM
EXC-R 530 08-11

COUDE D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS

Peux ce monter avec les silencieux SXS ou origine.

TUBO SCARICO UFFICIALE SXS

Montaggio possibile con il silenziatore SXS ufficiale o con l'originale.



SXS.11.530.512
SX-F 250/350/450/505 07-11
EXC-F 250 08-11
EXC-R 400/450/530 08-11

SILENCIEUX USINE TITAN SXS

Ce système Akrapovic est dessiné pour les pilotes d'Enduro recherchant le système d'échappement le plus léger du marché et sachant ou obtenir le plus de puissance. Le silencieux arrive avec le dessin hexagonal se mariant à la perfection avec la ligne de votre KTM. Ce produit est développé pour les règles FIM concernant le niveau de bruit. Les inserts de silencieux sont démontables. Le montage n'est possible qu'en combinaison avec les coudes d'origine. Pour les modèles EXC-R 450/530 également avec les coudes SXS.

SILENZIATORE UFFICIALE SXS IN TITANIO

Questo sistema di scarico Akrapovic è progettato per i piloti di enduro che stanno cercando il miglior scarico disponibile sul mercato, e sanno sfruttare al massimo le sue superiori prestazioni in pista. Lo scarico ha il silenziatore esagonale, che sta benissimo con le linee affilate della tua KTM. Gli inserti del silenziatore possono essere rimossi. Montaggio possibile con i collettori originali. Sulle EXC-R 450/530 anche con collettori SXS factory.



SXS.07.250.535
SX-F 250/450/505 07-11
EXC-F 250 07-11
EXC-R 400/450/530 08-11
SXS.10.450.535
FOR SXS.10.450.550
SX-F 350 11

PROTECTION ECHAPPEMENT SXS EN CARBONE

Montage avec les coudes d'origine et également SXS.

PROTEZIONE PARACALORE SXS IN CARBONIO

Montaggio con collettori originali o SXS.



SXS.09.450.512
SX-F 250/350/450/505 07-11
EXC-R 400/450/530 08-11
SMR 08-11
EXC-F 250 08-11

SILENCIEUX FMF

Le FMF SLIP-ON est le début du tuning pour l'Enduro et le Motocross. C'est une excellente combinaison entre prix, performance, matériel de qualité et production de qualité. L'insert peut être ôté pour un usage en Motocross. Ne se monte que sur les coudes d'origine.

SILENZIATORE FMF SLIP-ON

Il silenziatore "slip-on" FMF è l'ingresso perfetto nel mondo del fuori strada per aumentare la potenza. Si possono montare su tutti modelli SX e EXC, sono impiegati materiali di alta qualità con una prestazione migliore della motocicletta. Si può asportare lo slip-on e si monta solamente con i tubi originali.



U691.0054
SX-F 250/350 11

SILENCIEUX USINE FMF
SILENZIATORE FACTORY FMF



U691.0052
SX-F 250 11
U691.0053
SX-F 350 11

COUDE D'ÉCHAPPEMENT FMF USINE
COLLETTORE SCARICO FACTORY FMF



773.05.079.900
SMR 450 08-11

SILENCIEUX USINE SXS

La boîte à air et l'arrière de cadre doivent être modifiés par un technicien KTM expérimenté. Ne se monte qu'avec les coudes SXS.

SILENZIATORE UFFICIALE SXS

L'impianto di scarico richiede modifiche al telaio ausiliario e all'airbox, che devono essere eseguite da un meccanico esperto. Montaggio possibile solo con i collettori SXS.

773.05.007.900
SMR 450 08-11

COUDE D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS

Ne peut se monter qu'avec le silencieux SXS.

TUBO SCARICO UFFICIALE SXS

Montaggio solo in combinazione con il silenziatore ufficiale SXS.



780.08.190.500
SX 07-10
EXC 08-11

KIT STICKER AKRAPOVIC
KIT GRAFICHE AKRAPOVIC



SXS.04.250.512
SX 450/525 00-06
EXC 400/450/525 00-07
SMR 04-07

SILENCIEUX USINE TITAN SXS

Ce système Akrapovic vous donnera un avantage pour vous placer en tête sur les circuits. Il est produit dans des matériaux Top-qualité comme le Titane qui vous garantit un poids minimum et un encombrement réduit. Forcément il vous donnera de la puissance supplémentaire et une esthétique à part. Ne se monte qu'avec les coudes SXS. 25% de réduction de Poids. Insert démontable.

SILENZIATORE UFFICIALE SXS IN TITANIO

Il silenziatore Akrapovic si distingue per una serie di vantaggi che contribuiscono ad una performance superiore su qualsiasi pista. Prodotto con materiali di alto pregio come il titanio, garantisce l'ottimale compattezza con un peso minimo a cui si aggiungono prestazioni migliorate e un design ancora più estetico. 25% di peso risparmiato e più potenza. Con dB-killer asportabile. Montaggio solo in combinazione con il collettore ufficiale SXS.



SXS.04.540.500 TITANIUM
SX 525 04-06
EXC 400/450/525 04-07
SMR 525/560 04-07

SXS.04.540.501 STAINLESS STEEL
SX 525 04-06
EXC 400/450/525 04-07
SMR 525/560 04-07

COUDE D'ÉCHAPPEMENT USINE SXS

Ne peut se monter qu'avec le silencieux SXS.

TUBO SCARICO UFFICIALE SXS

Montaggio solo in combinazione con il silenziatore ufficiale SXS.



630.02.021.100

JEU DE POIGNÉE DOUBLE COMPOSANT

Le double composant KTM est utilisé pour augmenter la durabilité des poignées KTM avec le feeling et l'absorption des vibrations. Ce sont les qualités de la gamme de poignées KTM. Le composé orange, plus dur, est utilisé pour les extrémités et l'intérieur pour ces qualités de résistance tandis que le noir, plus soft, est utilisé pour les parties en contact avec la main.

COPPIA MANOPOLE 2K

Le manopole KTM 2K (2K = 2 materiali differenti) combinano la durabilità delle manopole standard KTM e il comfort di guida delle manopole KTM più morbide. All'interno ed alle estremità viene utilizzato il materiale arancione più duro, mentre il materiale nero più morbido viene utilizzato sul lato esterno che è a contatto con le mani.

630.02.021.200

JEU DE POIGNÉE DOUBLE COMPOSANT

Idem a 630.02.021.100 mais avec les trous pour monter les protèges main intégraux.

COPPIA MANOPOLE 2K

Uguale come 630.02.021.100 ma con foro per paramani chiusi.



548.02.021.000

JEU DE POIGNÉE À MOITIÉ GAUFRÉ SOFT

Ces poignées ont été développées en accord et suite aux recommandations de pilotes professionnels. Le but était d'obtenir confort et sécurité : pour réduire le stress du roulage, combattre les ampoules et améliorer la tenue en main.

- Forme des dessin inclinée pour assurer le confort des paumes
- 2 versions avec des matériaux différents, clair pour le soft et foncé pour le médium
- 3 trait moulés pour le fil de sécurisation
- Logo sur poignée
- Fin de poignée anatomique

COPPIA MANOPOLE GRIP MORBIDO

Manopola messa a punto e perfezionata con il supporto di piloti professionisti offre: massima presa, aderenza, guida in tutto comfort e sicurezza. Evita la formazione di fiacche sui palmi delle mani riducendo così anche lo stress di guida, il "disegno quadrettato" offre una maggiore presa, mentre le tre scanalature per il filo di ferro garantiscono la massima sicurezza permettendo alla manopola di aderire perfettamente al manubrio.

Caratteristiche:

- Forma ergonomica inclinata per dare comfort al palmo della mano
- Disponibile in due materiali di diverso colore: chiaro è soft, scuro è medium
- 3 scanalature per il filo di ferro
- Lato posteriore con disegno "Half waffle" per una presa sicura
- Terminale ergonomico per una miglior presa laterale



548.02.021.100

JEU DE POIGNÉE À MOITIÉ GAUFRÉ MÉDIUM
COPPIA MANOPOLE GRIP MEDIO

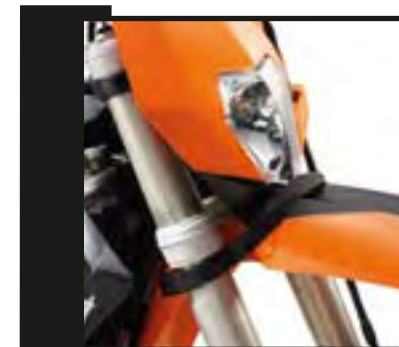
U695.1716

PROTECTION DE POUCE POUR POIGNEE

Evite les ampoules sur la phalange du pouce.

CIAMBELLE PER MANOPOLE

Vi evitano l'insorgenza di fastidiose vesciche ai pollici.



780.12.016.000

SANGLE AVANT
CINGHIA ANT.



780.12.917.000
SX/EXC 04-11

SANGLE ARRIERE
CINGHIA POST



548.02.001.050

SUPPORT DE CARTON HORAIRE

Spécialement développé pour les courses d'Enduro.

PORTA CARTELLINO TIMBRI

Porta cartellino timbri sviluppato specificamente per gare di enduro.



780.02.005.000/04
780.02.005.000/30

EMBOUS DE GUIDONS

Pour les guidons de diamètre intérieur 14,4 mm.

TAMPONI SALVA MANOPOLE

Per manubri con diametro interno del tubo di 14,4 mm.



548.02.005.000

EMBOUS DE GUIDONS

Évite de remplacer vos poignées lorsque votre moto embrasse le sol.

TAMPONI SALVA MANOPOLE

Proteggono le manopole in gomma in caso di caduta.



548.01.043.012
SX/EXC/SMR 12 mm
548.01.043.020
SX/EXC/SMR 20 mm

RÉHAUSSE DE GUIDON

Montage possible uniquement avec le support de guidon 590.01.039.100 monté sur les modèle enduro.

SPESSORI MANUBRIO

Montaggio solo in combinazione con il supporto manubrio 590.01.039.100 (che è standard sui modelli EXC).



590.01.039.144
SX/EXC

KIT PONTET DE GUIDON

Permet de monter un guidon en 28 mm au lieu du 22 mm.

KIT FISSAGGIO MANUBRIO

Per la sostituzione di manubri di diametro 22 mm con manubri di diametro 28 mm.



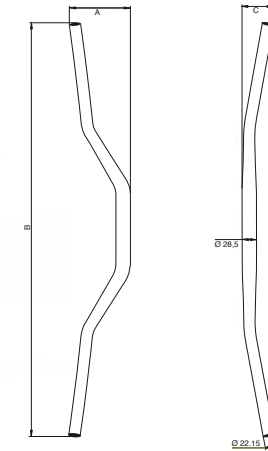
548.02.001.300/04

GUIDON ORANGE

Marquage au laser pour la position du guidon. Construction double diamètre permettant en bout un diamètre 22,15 mm pour les poignées et équipements et diamètre 28 mm au centre pour la fixation. Orange KTM
Exclusif Dimensions : A : 115 mm ; B : 806 mm ; C : 62 mm.

MANUBRIO COLOR ARANCIO

Manubrio conificato in alluminio, color arancio KTM, di diametro 28,5 mm nella zona attacco e di 22,15 mm nella zona manopole e comandi. Zona attacco marchiata al laser per una facile regolazione.
Dimensioni: A: 115 mm; B: 806 mm; C: 62 mm.



U695.1393

GUIDON RENTHAL TWINWALL

Construction twinwall. Consiste en deux tubes aluminium emmanché l'un dans l'autre. Le tube externe en 7010 T73 est très résistant à la torsion et est anodisé pour la corrosion. Le tube interne très solide en 7010 T6 est anodisé dur pour résister au friction des poignées. Un joint couvre la jonction des deux tubes pour l'étanchéité à l'eau et produit de nettoyage. Dessin orange KTM. Marquage au laser pour la position du guidon. Est livré avec une mousse de guidon.

MANUBRIO RENTHAL DOPPIO

Il manubrio twinwall, nel design color arancio KTM, consiste in due tubi, uno dentro all'altro: quello esterno assicura la massima resistenza a danneggiamenti (p.es. in caso di caduta) ed è anodizzato per prevenire la corrosione. Il tubo interno è fabbricato con una lega molto resistente ed è anodizzato duro per evitare il danneggiamento da parte dei comandi montati. I gommini di unione servono ad evitare l'infiltrazione di acqua, sporco, detersivi o altri agenti esterni. Fornito completo di paracolpi.



U695.0996
SX 50
U695.0997
SX 65/85/105

GUIDON RENTHAL ORANGE

Fait en exclusivité pour KTM ce guidon Renthal allie style et performance.

MANUBRIO RENTHAL ARANCIO

Realizzati esclusivamente per la KTM, questi manubri Renthal non sono solo belli da vedere, ma anche da impugnare.



SXS.07.250.800
SX / SMR

MOUSSE DE GUIDON PHDS

Vous protégez efficacement contre les chocs sur les tés.
PARACOLPI MANUBRIO PHDS
Protezione ottimale in corrispondenza della piastra forcella.



772.02.002.100
SX / EXC / SMR

MOUSSE DE GUIDON

Toujours nécessaire en compétition.
PARACOLPI MANUBRIO
Già obbligatorio in molte competizioni.



U690.9855
SX 50 99-08

MOUSSE DE GUIDON

En accord avec nos kits déco factory, c'est mousse de guidon propose une parfaite protection.
PARACOLPI MANUBRIO
Perfetta corrispondenza con le grafiche dei nostri Team Ufficiali, e ottima protezione della piastra di sterzo.



U690.9856
SX 65 05-11

MOUSSE DE GUIDON

En accord avec nos kits déco factory, c'est mousse de guidon propose une parfaite protection.
PARACOLPI MANUBRIO
Perfetta corrispondenza con le grafiche dei nostri Team Ufficiali, e ottima protezione della piastra di sterzo.



765.02.079.000/04
MAGURA
765.02.079.100/04
RENTHAL/NEKEN

PROTÈGE MAIN ALUMINIUM

Ces protèges main tout à fait nouveaux sont spécialement dessinés pour KTM. Ils sont essentiels pour une utilisation extrême en tout terrain et Supermotard. Large, un dessin offrant un maximum d'espace, de mobilité et de protection contre les projections et impacts. Ne se monte pas sur les guidons twinwall.
PARAMANI IN ALLUMINIO
I nuovissimi paramani progettati specificamente per i modelli KTM sono accessori indispensabili per una guida fuoristrada e supermotard a livello impegnativo o agonistico. Le dimensioni larghe e generose garantiscono alle mani la massima libertà di movimento e un'ottima protezione da urti, sassi ecc. Non adatti ai manubri twinwall.



765.02.079.000/30
MAGURA
765.02.079.100/30
RENTHAL/NEKEN

PROTÈGE MAIN ALUMINIUM

Ces protèges main tout à fait nouveaux sont spécialement dessinés pour KTM. Ils sont essentiels pour une utilisation extrême en tout terrain et Supermotard. Large, un dessin offrant un maximum d'espace, de mobilité et de protection contre les projections et impacts.
PARAMANI IN ALLUMINIO
I nuovissimi paramani progettati specificamente per i modelli KTM sono accessori indispensabili per una guida fuoristrada e supermotard a livello impegnativo o agonistico. Le dimensioni larghe e generose garantiscono alle mani la massima libertà di movimento e un'ottima protezione da urti, sassi ecc.



770.02.079.000/04
SX / EXC
SX / EXC 250 / 300
EXC 400 / 450 / 530
EXC-F 250
770.02.079.100/04
SX 125 / 144 / 150
EXC 125 / 200
SX-F 450 / 505
470.02.079.000/04
SX 65 / 85 / 105

PROTÈGE MAIN

Avec son double composant, les nouveaux protèges main KTM offre la légèreté et un look sans compromis. Une nouvelle technologie de moulage est utilisée ici pour la première fois afin de protéger vos mains dans les situations les plus critiques. La partie noire, au centre, donne un maximum de rigidité, assurant une protection optimum. Les parties orange sont flexibles et peuvent tolérer être maltraité. Montable avec les éléments Magura et ou Brembo.

PARAMANI

I nuovi paramani KTM offrono, grazie alla segmentazione della superficie, un'estetica da corsa senza compromessi nell'attuale design KTM. Proteggono i tuoi "organi di comando" più importanti - le tue mani - anche nelle situazioni più critiche. Qui è stata adottata per la prima volta la tecnologia dello stampaggio ad iniezione bicomponente. La parte centrale nera è molto robusta e rigida e provvede così ad un'ottimale protezione. Le parti superiori e inferiori color arancio sono molto flessibili per digerire senza problemi anche urti violenti. Montabili su comandi Magura e Brembo.



602.02.179.000/04
602.02.179.000/28

PROTÈGE MAIN
PARAMANI

780.02.979.000/04
780.02.979.000/28

PROTÈGE MAIN
PARAMANI



780.02.079.000/30
780.02.079.000/04
780.02.079.000/20

PROTEGE MAIN MX

Grâce à ses matériaux séparés, le nouveau protège main MX offre une incomparable légèreté et une incroyable résistance. Avec un look très "racing". Fabriqué à partir d'un nouveau procédé bi-composant. La partie noire offre une très grande résistance et la partie orange ou blanche quand elle est très flexible et peut tolérer les chocs les plus violents.

Pour les conditions les plus extrêmes les réhausses de protège main sont disponibles au catalogue : 780.02.079.020/30.

Ne se monte pas sur les guidons twinwall.

PARAMANI MX

Con le loro due sezioni separate, i nuovi paramani offrono un peso ridotto ed un look incontestabilmente racing con un design modernissimo. Per la prima volta viene utilizzata la tecnologia di stampaggio ad iniezione a due componenti, per dare protezione ai "comandi" più importanti - le tue mani - nelle situazioni più critiche. La sezione centrale nera offre la massima resistenza, assicurando una protezione ottimale. Le due sezioni superiore ed inferiore bianche o arancio sono estremamente flessibili e possono sopportare i peggiori maltrattamenti.

In situazioni di fango eccessivo è possibile montare gli spoiler aggiuntivi: 780.02.079.020/30.

780.02.079.020/30

REHAUSSE POUR PROTEGE MAIN
SPOILER PER PARAMANI



772.39.974.044
SX-F 250/350
515.39.974.000
2 STROKE

11



BOUTON DE CHANGEMENT DE COURBE

Avec ce bouton, vous pouvez changer sans problème de courbe d'allumage du guidon. Utilisable par exemple sur tous les modèles 2T modèles 07-10. Veuillez vérifier sur votre manuel d'utilisateur que ce bouton peut être monté. Veuillez lire attentivement le manuel d'installation!

PULSANTE CAMBIO MAPPATURA

Con questo accessorio puoi usare 2 differenti curve di anticipo, selezionate comodamente dal manubrio. Utilizzabile ad esempio su tutte le moto 2 tempi dal 2007-2010 in avanti. Controllare sul manuale di uso e manutenzione la compatibilità con la propria moto. Leggere con attenzione le istruzioni di montaggio.



SXS.05.450.600

COMPTEUR D'HEURE

Un super outil qui vous permettra de garder votre KTM parfaitement entretenue.

CONTAORE

Per la precisa osservanza degli intervalli di manutenzione.



590.02.025.200

SX 450/525 04-06
SMR 04-11
SX-F 450/505 07-11

CÂBLE DE STARTER À CHAUD

Montage possible uniquement sur les carburateur muni du Starter à chaud. Il n'est plus nécessaire de chercher sous le réservoir.

CAVO PER AVVIAMENTO A CALDO

Montaggio solo se il carburatore è dotato del dispositivo per avviamento a caldo.



SXS.05.450.644

COMPTEUR D'HEURE

PIASTRA DI SUPPORTO



548.14.073.000

EXC 05-11

BOUTON DE TRIP MASTER
INTERRUTTORE TRIP MASTER



590.02.025.100

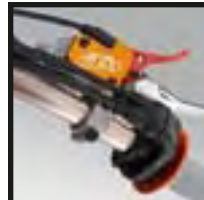
SX 450/525 04-06
SX-F 450/505 07-11

CÂBLE DE STARTER À CHAUD

Montage possible uniquement sur les carburateur muni du Starter à chaud. Livré avec le couvercle de maître cylindre. Il n'est plus nécessaire de chercher sous le réservoir.

CAVO PER AVVIAMENTO A CALDO

Montaggio solo se il carburatore è dotato del dispositivo per avviamento a caldo.



U695.1982

SX 65/85/105

COUVERCLE DE MAÎTRE CYLINDRE DE FREIN AVANT

Taillé dans la masse.

COPERCHIO POMPA FRENO ANTERIORE

Fresato CNC.



SXS.05.450.210

SX/EXC BREMBO

COUVERCLE DE MAÎTRE CYLINDRE DE FREIN AVANT ET EMBRAYAGE

Taillé dans la masse. Se monte sur tous les maître cylindre d'embrayage et frein Brembo.

COPERCHIO POMPA FRENO ANTERIORE E POMPA FRIZIONE

Fresato CNC. Adatto a tutte le pompe freno e frizione Brembo.



SXS.06.450.230

SX/EXC 250-525 4-STROKE BREMBO

COUVERCLE DE MAÎTRE CYLINDRE EMBRAYAGE

Taillé dans la masse. Se monte sur tous les maître cylindre d'embrayage Magura.

COPERCHIO POMPA FRIZIONE

Fresato CNC. Adatto a tutte le pompe frizione Magura.



SXS.09.450.210

SX 125/144/150 09-11
EXC 125/200 09-11
SX-F 450 09-11

COUVERCLE DE MAÎTRE CYLINDRE EMBRAYAGE

Taillé dans la masse. Se monte sur tous les maître cylindre d'embrayage Magura.

COPERCHIO POMPA FRIZIONE

Fresato CNC. Adatto a tutte le pompe frizione Magura.



SXS.05.450.220

SX/EXC 125-300 2-STROKE 00-08
SX 85/105 03-11
SX 65 02-11

COUVERCLE DE MAÎTRE CYLINDRE EMBRAYAGE

Taillé dans la masse. Se monte sur tous les maître cylindre d'embrayage Magura.

COPERCHIO POMPA FRIZIONE

Fresato CNC. Adatto a tutte le pompe frizione Magura.



SXS.05.450.230

SX/EXC 250-525 4-STROKE 00-05 MAGURA
SX-F 450/505 06-08

COUVERCLE DE MAÎTRE CYLINDRE EMBRAYAGE

Taillé dans la masse. Se monte sur tous les maître cylindre d'embrayage Magura.

COPERCHIO POMPA FRIZIONE

Fresato CNC. Adatto a tutte le pompe frizione Magura.





U695.1345

POIGNEE CHAUFFANTE

Se monte sur la plupart des motos et dispose de haute et basse température. Installation par un technicien de KTM recommandé.

MANOPOLE RISCALDATE

Montaggio universale per tutti i modelli, con due livelli di regolazione. E' raccomandato il montaggio da parte di un tecnico specializzato KTM.



U695.1153

POIGNEE DE GAZ 2 TPS

Cette poignée de Gaz est fournie avec 3 cam différente pour de meilleurs réglages.

COMANDO GAS 2 TEMPI

Il comando gas rapido include tre diverse flange. Con questo sistema hai la possibilità di scegliere tra tre differenti regolazioni.

U691.0017

POIGNEE DE GAZ 4 TPS

COMANDO GAS 4 TEMPI



502.12.040.000/30

RÉTROVISEUR RACING GAUCHE

Léger et robuste.

SPECCHIETTO RETROVISORE RACING SINISTRO

Leggero e robusto.



620.02.903.000
SX/EXC

SUPPORT DE SACOCHE GPS/PDA

Uniquement pour les supports de guidon d'origine.

SUPPORTO PER BORSA GPS/PDA

Per montaggio sui supporti manubrio originali!

620.02.903.050

SACOCHÉ POUR GPS TAILLE S

Dimensions : 140 x 90 x 35 mm. Notice de navigation et communication, imperméable et anti-choc.

BORSA GPS/PDA PICCOLA

Dimensioni: 140 x 90 x 35 mm. Mantiene all'asciutto e protetto ogni tipo di apparecchio di navigazione o altro dispositivo elettronico.



620.02.903.150

SACOCHÉ POUR GPS TAILLE XL

Dimensions : 170 x 130 x 35 mm.

BORSA GPS/PDA GRANDE

Dimensioni: 170 x 130 x 35 mm.



780.02.831.100/04
SX/EXC

LEVIER D'EMBAYAGE FLEX

Se monte sur tous les maîtres cylindre d'embrayage Brembo. Un abandon sur bris de levier ? C'est du passé grâce à ce levier qui a le pouvoir de ce retourner.

LEVA FRIZIONE FLEX

Adatta a tutti i comandi frizione idraulici Brembo. Avete già dovuto abbandonare una gara per la rottura della leva frizione? Ora questo non vi capiterà mai più – queste leve frizione sono snodate e si ripiegano quando vengono a contatto con il suolo.



U695.1397
SX/EXC 98 – 08

LEVIER D'EMBAYAGE FLEX

Se monte sur tous les maîtres cylindre d'embrayage Magura.

LEVA FRIZIONE FLEX

Adatta a tutti i comandi frizione idraulici Magura fino al model year 2008.

780.13.802.000/04
SX/EXC

LEVIER DE FREIN FLEX

Se monte sur tous les maîtres cylindre de frein Brembo. Un abandon sur bris de levier ? C'est du passé grâce à ce levier qui a le pouvoir de ce retourner.

LEVA FRENO FLEX

Adatta a tutti i comandi freno idraulici Brembo. Avete già dovuto abbandonare una gara per la rottura della leva freno? Ora questo non vi capiterà mai più – queste leve freno sono snodate e si ripiegano quando vengono a contatto con il suolo.

U695.1399
SX 65/85/105

LEVIER D'EMBAYAGE FLEX

Un abandon sur bris de levier ? C'est du passé grâce à ce levier qui a le pouvoir de ce retourner.

LEVA FRIZIONE FLEX

Adatta a tutti i comandi freno idraulici Brembo. Avete già dovuto abbandonare una gara per la rottura della leva freno? Ora questo non vi capiterà mai più – queste leve freno sono snodate e si ripiegano quando vengono a contatto con il suolo.

462.13.802.000/04
SX 65/85/105

LEVIER DE FREIN FLEX

Un abandon sur bris de levier ? C'est du passé grâce à ce levier qui a le pouvoir de ce retourner.

LEVA FRENO FLEX

Adatta a tutti i comandi freno idraulici Brembo. Avete già dovuto abbandonare una gara per la rottura della leva freno? Ora questo non vi capiterà mai più – queste leve freno sono snodate e si ripiegano quando vengono a contatto con il suolo.

503.02.042.200
SX/EXC 05 – 08

JEU DE LEVIER FREIN ET EMBAYAGE

Fait dans un plastique haute résistance, Levier pour embrayage hydraulique uniquement pour système Magura jusque 2008.

KIT LEVE FRIZIONE E FRENO

In plastica ad alta resistenza, la leva frizione non è adatta a comandi Brembo.

780.13.802.000
SX/EXC

LEVIER DE FREIN FLEX

Se monte sur tous les maîtres cylindre de frein Brembo.

Un abandon sur bris de levier ? C'est du passé grâce à ce levier qui a le pouvoir de ce retourner.

LEVA FRENO FLEX

Adatta a tutti i comandi freno idraulici Brembo. Avete già dovuto abbandonare una gara per la rottura della leva freno? Ora questo non vi capiterà mai più – queste leve freno sono snodate e si ripiegano quando vengono a contatto con il suolo.



780.13.902.000/04
SX/EXC

LEVIER DE FREIN

Fait dans un aluminium haute qualité et anodisé orange, se monte sur tous les maître cylindre de frein Brembo.

LEVA FRENO

Realizzata in alluminio ad alta resistenza anodizzato arancio. Adatta a tutte le pompe freno Brembo.



780.02.931.200/04
SX/EXC

LEVIER D'EMBAYAGE

Fait dans un aluminium haute qualité et anodisé orange, se monte sur tous les embrayage Brembo.

LEVA FRIZIONE

Realizzata in alluminio ad alta resistenza anodizzato arancio. Adatta a tutte le pompe idrauliche Brembo.



780.02.931.100/04
SX/EXC

LEVIER D'EMBAYAGE

Fait dans un aluminium haute qualité et anodisé orange, se monte sur tous les embrayage magura ou le levier flec est monté d'origine.

LEVA FRIZIONE

Realizzata in alluminio ad alta resistenza anodizzato arancio. Adatta a tutte le pompe idrauliche Magura con leva pieghevole.



780.02.931.000/04
SX/EXC

LEVIER D'EMBAYAGE

Fait dans un aluminium haute qualité et anodisé orange, se monte sur tous les embrayage magura jusque 2008.

LEVA FRIZIONE

Realizzata in alluminio ad alta resistenza anodizzato arancio. Adatta a tutte le pompe idrauliche Magura fino al model year 2008.





548.11.909.000
EXC 05-07

GRILLE PROTECTION DE PHARE

Pour plaque phare
548.08.001.000/04,
548.08.001.000/20 et
548.08.001.000/30.

PROTEZIONE FARO

Per portafaro
548.08.001.000/04,
548.08.001.000/20 e
548.08.001.000/30.



780.14.901.000/30
EXC 400/450/530
EXC-F 250
EXC-E 250
EXC-E 300
780.14.901.100/30
XC MODELS

PLAQUE PHARE X2

La révolution dans l'éclairage ! Ce projecteur permet de transformer la nuit en jour. Si vous avez monté le kit nécessaire stator, vous pouvez basculer entre la plaque phare d'origine et la X2 en quelques secondes. Parfait pour tous les coureurs de 24 h ! Fond de plaques orange 780.08.907.000/04 disponibles.

FARO X2

La rivoluzione nell'illuminazione! Questo faro fa giorno nella notte! Se hai già montato il kit statore, puoi passare dal faro originale a quello X2 in pochi secondi. Perfetto per i piloti che corrono 24 ore al giorno! Disponibile cornice faro arancio con portanumero: 780.08.907.000/04.



780.11.909.100/30
EXC 08-11

GRILLE PROTECTION DE PHARE PROTEZIONE FARO

551.39.904.000

EXC-E 250 08-11

EXC-E 300 07-11

780.39.904.000

EXC 400/450/530 08-11

EXC-F 250 07-11

KIT DE STATOR POUR PLAQUE PHARE X2

Ne peut se monter que sur les 2 temps avec un démarreur électrique.

KIT STATORE

Può essere utilizzato solo con moto 2 tempi con avviamento elettrico.





780.08.013.000/04	
780.08.013.000/30	
780.08.013.000/20	
SX	07-10
EXC/SMR	08-11

COQUE ARRIÈRE EXC
PARAFANGO POSTERIORE CON
FIANCHETTI INTEGRATI

773.06.001.110/04	
773.06.001.110/30	
773.06.001.110/20	
SX	07-10
EXC/SMR	08-11

BOÎTIER DE FILTRE COTÉ DROIT
PARETE CASSA FILTRO DESTRA

773.06.003.000/04	
773.06.003.000/30	
773.06.003.000/20	
SX	07-10
EXC/SMR	08-11

COUVERCLE DE BOÎTIER DE FILTRE
COPERCHIO CASSA FILTRO

773.08.054.100/04	
773.08.054.100/30	
773.08.054.100/20	
SX	07-10
EXC/SMR	08-11

OUÏE DE RADIATEUR
SPOILER

773.08.007.044/04	
773.08.007.044/30	
773.08.007.044/20	
SX	07-10
SMR	08-11

PLAQUE FRONTALE CROSS
PORTANUMERO

780.08.001.000/04	
780.08.001.000/30	
780.08.001.000/20	
EXC	08-11

PLAQUE PHARE EXC
MASCHERINA PORTAFARO

773.08.210.000/04	
773.08.210.000/30	
773.08.210.000/20	
SMR	08-11

GARDE BOUE AVANT
PARAFANGO ANTERIORE

773.08.010.000/04	
773.08.010.000/30	
773.08.010.000/20	
SX	07-11
EXC	08-11

GARDE BOUE AVANT
PARAFANGO ANTERIORE



772.08.013.000/04
772.08.013.000/30
772.08.013.000/28
SX 11

COQUE ARRIÈRE EXC
PARAFANGO POSTERIORE CON
FIANCHETTI INTEGRATI

772.08.054.000/04
772.08.054.000/30
772.08.054.000/28
SX 11

OUÏE DE RADIATEUR
SPOILER

772.06.003.000/04
772.06.003.000/30
772.06.003.000/28
SX 11

COUVERCLE DE BOÎTIER DE FILTRE
COPERCHIO CASSA FILTRO

772.06.004.000/04
772.06.004.000/30
772.06.004.000/28
SX 11

BOÎTIER DE FILTRE COTÉ DROIT
PARETE CASSA FILTRO DESTRA

773.08.007.044/04
773.08.007.044/30
773.08.007.044/28
SX 11

PLAQUE FRONTALE CROSS
PORTANUMERO





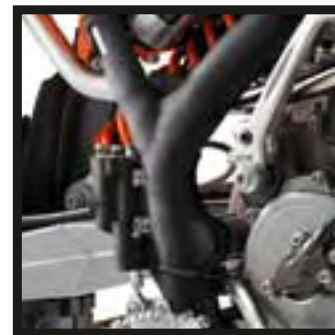
773.35.034.000 / 04
773.35.034.000 / 30
SX 07 - 11
EXC / SMR 08 - 11

PROTECTION DE RADIATEUR

Se fixe coté gauche et droit.

COPRIRADIATORE

Utilizzabile sia a destra che a sinistra.



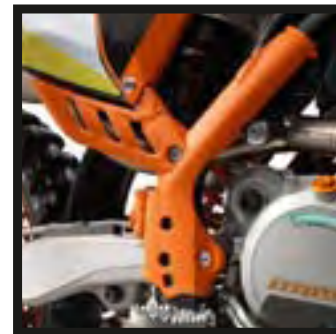
462.03.094.000
SX 65 09 - 11

JEU DE PROTECTIONS DE CADRE

Une bonne prévention de l'usure prématurée de la peinture de cadre.

COPPIA PROTEZIONI TELAIO

Proteggono la verniciatura a polvere del telaio da sfregamenti causati dallo sporco, da cadute o dagli stivali del pilota.



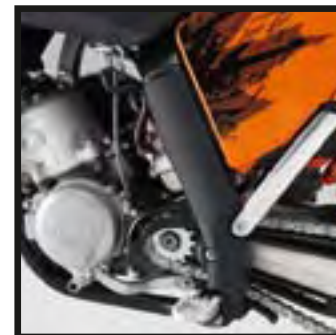
772.03.094.000 / 04
SX 11

JEU DE PROTECTIONS DE CADRE

Une bonne prévention de l'usure prématurée de la peinture de cadre. De plus vous protégez de la chaleur du coude d'échappement.

COPPIA PROTEZIONI TELAIO

Proteggono la verniciatura a polvere del telaio da sfregamenti causati dallo sporco, da cadute o dagli stivali del pilota. Quella sul lato scarico protegge inoltre il pantalone e lo stivale da scottature.



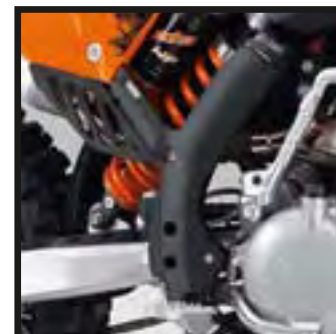
773.03.094.100
SX 07 - 10
EXC / SMR 08 - 11

JEU DE PROTECTIONS DE CADRE

Une bonne prévention de l'usure prématurée de la peinture de cadre. De plus vous protégez de la chaleur du coude d'échappement.

COPPIA PROTEZIONI TELAIO

Proteggono la verniciatura a polvere del telaio da sfregamenti causati dallo sporco, da cadute o dagli stivali del pilota. Quella sul lato scarico protegge inoltre il pantalone e lo stivale da scottature.



780.08.016.200
EXC 08 - 11

SUPPORT DE PLAQUE IMMATRICULATION

DÉMONTAGE RAPIDE

Support parfait pour un démontage rapide des plaques homologuées lorsque que vous quittez les routes ouvertes.

SUPPORTO TARGA A SGANCIO RAPIDO

Perfetto per un veloce smontaggio della targa prima di uscire in fuoristrada.



780.01.094.100 / 04
780.01.094.100 / 30
780.01.094.100 / 20
SX / EXC 01 - 11

JEU DE PROTECTION DE FOURCHE
COPPIA COPRISTELI

772.08.190.000
SX 11
781.08.190.000
SX 07-10
EXC 08-11

KIT DECO GRAVITY
KIT PLASTICHE GRAVITY



3PW112911 (XS/54)
3PW112912 (S/56)
3PW112913 (M/58)
3PW112914 (L/60)
3PW112915 (XL/62)
3PW112916 (XXL/64)

GRAVITY FX HELMET
GRAVITY-FX HELMET

3PW112352 (S)
3PW112353 (M)
3PW112354 (L)
3PW112355 (XL)
3PW112356 (XXL)

GRAVITY FX SHIRT

Maillot MX, coupe raglan à plusieurs inserts, 100% microfibras polyester. Aération au niveau des aisselles et sur les côtés. Impressions sublimées non sujettes à la décoloration. Coutures de sécurité extensibles.

GRAVITY FX SHIRT

Maglia motocross con taglio Raglan realizzata in microfibra 100% PE. Ventilazione avambraccio e laterale. Grafiche resistenti sublimata. Cuciture elasticizzate safety stitch.



3PW112252 (S/30)
3PW112253 (M/32)
3PW112254 (L/34)
3PW112255 (XL/36)
3PW112256 (XXL/38)

GRAVITY FX PANTS

Pantaloni MX très stylé, de qualité supérieure. Liberté de mouvement des genoux grâce à l'utilisation de stretch pour un plus grand confort d'assise. Inserts de genoux en cuir plus larges résistant à la chaleur et au frottement. Élasthane Quattro-Stretch au niveau des mollets, des genoux et de l'entrejambe. Grande ceinture en mousse Bio à l'arrière de la taille. Logos TPR ultralégers. Doublure ventilée sur toute la longueur. Boucle Fly Cam pour une assise sécurisée. Impressions sublimées dans la zone des cuisses. Coutures doubles et triples dans toutes les zones critiques. Fermeture-éclair YKK® originale sur le devant. Matériau : Extérieur 55% nylon/35% polyester/10% cuir; doublure : 100% Polyester.

GRAVITY FX PANTS

Pantaloni MX alla moda di alta qualità. Diversi inserti elastici sul ginocchio per la massima mobilità dell'articolazione. Inserti in pelle oversize sulle ginocchia resistenti al calore e all'attrito. Inserti in Spandex Quattro-Stretch su polpaccio, ginocchio e cavallo. Grande inserto in bio-foam sul posteriore. Loghi morbidi in TPR ultra leggeri. Fodera interna a tutta la lunghezza ventilata. Sistema di chiusura con fibbia Fly Cam. Grafiche sublimata nella zona coscia. Doppie e triple cuciture nelle aree più critiche. Cerniera lampo frontale originale YKK®. Materiale: Tessuto esterno 55% nylon/35% poliestere/10% pelle, fodera: 100% poliestere.



3PW112752 (S/8)
3PW112753 (M/9)
3PW112754 (L/10)
3PW112755 (XL/11)
3PW112756 (XXL/12)

GRAVITY FX GLOVES

Gants FX de qualité supérieure. Doigts préformés. Paume Clarino double couche. Caoutchouc soudées au niveau des doigts et des poignets. Impression silicone au bout des doigts pour une adhérence optimale. Soufflets en Lycra pour un ajustement parfait. Tissu en maille aéré pour une circulation d'air optimale avec fermeture TPR par velcro. Matériau : 42% nylon/35% polyester/15% polyuréthane/8% néoprène.

GRAVITY FX GLOVES

Guanti FX di alta qualità. Dita preformate. Palmo in Clarino doppio strato. Inserti in silicone direttamente stampati su dita e polso. Stampa in silicone sui polpastrelli per un grip ottimale. Parti tra le dita in Lycra per un'aderenza perfetta. Tessuto Air-Mesh per una circolazione ottimale dell'aria con chiusura TPR a velcro. Materiale: 42% nylon/35% poliestere/15% poliuretano/8% neoprene.



780.08.190.500
SX 07-10
EXC 08-11

KIT STICKER AKRAPOVIC
KIT GRAFICHE AKRAPOVIC



780.08.190.300
SX 07-10
EXC 08-11

KIT STICKER CHROME
KIT ADESIVI CROMATI



781.08.190.400
EXC 08-11

KIT STICKER 6 JOURS
KIT GRAFICHE SIXDAYS

772.08.190.300
SX 11

KIT STICKER FACTORY
KIT GRAFICHE UFFICIALI



780.08.199.200
EXC 08-11

KIT STICKER 6 JOURS
KIT GRAFICHE SIXDAYS



780.08.199.400
EXC 08-11

KIT STICKER 6 JOURS
KIT GRAFICHE SIXDAYS



462.08.199.000
SX 65 09-11
KIT STICKER USA
KIT GRAFICHE UFFICIALI USA



452.08.199.000
SX 50 09-11
KIT STICKER USA
KIT GRAFICHE UFFICIALI USA



781.08.190.300
SX 07-10
EXC 08-11
KIT STICKER FACTORY
KIT GRAFICHE UFFICIALI



780.08.190.000
SX 07-10
EXC 08-11
KIT STICKER FACTORY
KIT GRAFICHE UFFICIALI





U690.7751
 SX 85/105 06-11
 U690.7752
 SX 65 02-08
 U690.7753
 SX 50 02-08

KIT STICKER USA
 KIT GRAFICHE UFFICIALI USA



780.08.190.400
 SX 07-10
 EXC 08-11

KIT DECO ROOF OF AFRICA
 KIT ADESIVI ROOF OF AFRICA



503.08.199.000
 SX 98-06
 EXC 98-07

KIT DECO FACTORY UNIVERSAL

Ce kit vous permet d'avoir les dernière génération de déco sur votre ancienne KTM, un film transparent vous montre ou coupé pour que le kit s'adapte parfaitement a votre moto.

KIT GRAFICHE UNIVERSALI FACTORY

Il kit di adesivi ti permette di usare le ultime grafiche moderne anche sulle KTM più vecchie. Un foglio trasparente con i diversi contorni dei vari model year, ti mostra come tagliarli per adattarli alla tua moto.

772.08.190.200
SX 11
781.08.190.200
SX 07-10
EXC 08-11

KIT STICKER CHROME BLANC
KIT ADESIVI CROMATI



772.08.190.100
SX 11
781.08.190.100
SX 07-10
EXC 08-11

KIT STICKER CHROME NOIR
KIT ADESIVI CROMATI



773.07.940.050
SX 08-10
EXC 08-11

HOUSSE DE SELLE
COPRISELLA



773.08.190.700
SX 08-10
EXC 08-11

KIT STICKER RACING BLANC
KIT GRAFICHE RACING BIANCHE

000.10.000.042
SX 08-10
EXC 08-11

KIT PLASTIQUE BLANC

Les pièces suivantes sont incluses : Kit sticker, plaque phare, plaque numéro avant, ouies de radiateur G et D, gardes boue Avt et arr., boîtier de filtre droit et gauche.

KIT PLASTIQUE BIANCHE

Composto da: kit grafiche, portanumero, portafaro, convogliatori destro e sinistro, parafango anteriore e parafango posteriore con fianchetti, coperchi airbox sinistro e destro.



773.08.190.800
SX 08-10
EXC 08-11

KIT STICKER RACING NOIR
KIT GRAFICHE RACING NERE

000.10.000.043
SX 08-10
EXC 08-11

KIT PLASTIQUE NOIR

Les pièces suivantes sont incluses : Kit sticker, plaque phare, plaque numéro avant, ouies de radiateur G et D, gardes boue Avt et arr., boîtier de filtre droit et gauche.

KIT PLASTIQUE NERE

Composto da: kit grafiche, portanumero, portafaro, convogliatori destro e sinistro, parafango anteriore e parafango posteriore con fianchetti, coperchi airbox sinistro e destro.

12345
67890

322.100 NR. 0	322.200 NR. 0
322.101 NR. 1	322.201 NR. 1
322.102 NR. 2	322.202 NR. 2
322.103 NR. 3	322.203 NR. 3
322.104 NR. 4	322.204 NR. 4
322.105 NR. 5	322.205 NR. 5
322.106 NR. 6	322.206 NR. 6
322.107 NR. 7	322.207 NR. 7
322.108 NR. 8	322.208 NR. 8
322.109 NR. 9	322.209 NR. 9

NUMÉRO DE COURSE BLANC

5" de haut, livrés en sachet de 3 pièces.

NUMERI GARA BIANCHI

Altezza 13 cm, rispettivamente 3 pezzi.

NUMÉRO DE COURSE NOIR

5" de haut, livrés en sachet de 3 pièces.

NUMERI GARA NERI

Altezza 13 cm, rispettivamente 3 pezzi.



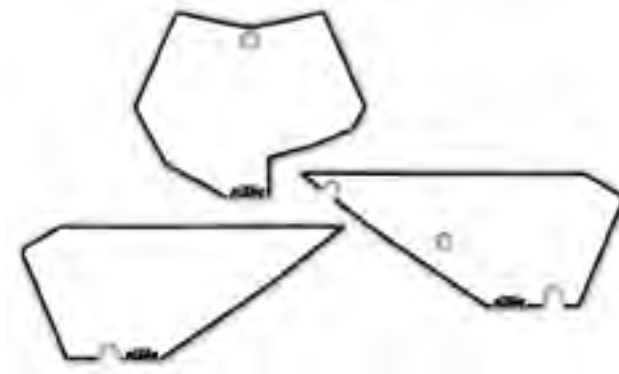
780.08.088.000/20	
780.08.088.000/30	
780.08.088.000/80	
780.08.088.000/67	
EXC	08-11

KIT STICKER PLAQUE NUMÉRO

3 pièces.

SERIE ADESIVI PORTANUMERO

3 pezzi.



773.08.088.000/20	
773.08.088.000/30	
773.08.088.000/38	
773.08.088.000/80	
SX	07-10
SMR	08-11
452.08.088.000/20	
SX 50	09-11
462.08.088.000/20	
SX 65	09-11
470.08.088.000/20	
SX 85/105	

KIT STICKER PLAQUE NUMÉRO

3 pièces.

SERIE ADESIVI PORTANUMERO

3 pezzi.



770.08.998.000	
EXC 125/200/250/300 (EU)	
EXC 450/530	08-11
EXC-F 250	08-11
773.08.998.000	
SX	07-10
SMR	08-11
548.08.998.000	
EXC 200/250/300 (AUS, ZA)	08-11
462.08.998.000	
SX 65	09-11

JEU DE STICKER DE PROTECTION DE RESERVOIR

KIT ADESIVO SERBATOIO



773.01.094.050

STICKER DE PROTECTION DE FOURCHE

Peut être utilisé avec les protections de fourche fermées.

COPPIA ADESIVI PER COPRISTELI

Utilizzabile per la protezione forcella chiusa.

U695.1087

PLANCHE DE 8 AUTOCOLLANTS DE MOYEUX

4 pièces 37 x 31 mm, 4 pièces 48 x 40 mm.

KIT ADESIVI PER MOZZI

4 pezzi da 37 x 31 mm, 4 pezzi da 48 x 40 mm.



773.07.040.100
 SX 07-10
 EXC/SMR 08-11
 772.07.940.000
 SX 11

SELLE HAUTE

Spécialement dessiné pour les pilotes de plus de 1,80 m, environ 20 mm plus haut.

SELLA ALTA

Appositamente progettata per piloti di statura oltre 1,80 m. Circa 20 mm più alta.



780.07.140.000
 SX 07-10
 EXC/SMR 08-11

SELLE HAUTE

Spécialement dessiné pour les pilotes de plus de 1,90 m, environ 35 mm plus haut.

SELLA ALTA

Appositamente progettata per piloti di statura oltre 1,90 m. Circa 35 mm più alta.



772.07.940.500
 SX 11

SELLE SXS "WAVE"

SELLA SXS "WAVE"



773.07.140.000
 SX 07-10
 EXC/SMR 08-11

SELLE SXS

SELLA SXS



780.07.240.100
 SX 07-10
 EXC/SMR 08-11
 772.07.940.300
 SX 11

SELLE DOUBLE NIVEAU

SELLA RIALZATA



780.07.140.100
 SX 07-10
 EXC/SMR 08-11

SELLE HAUTE

Spécialement dessiné pour les pilotes de plus de 1,90 m, environ 35 mm plus haut.

SELLA ALTA

Appositamente progettata per piloti di statura oltre 1,90 m. Circa 35 mm più alta.

780.07.240.200/30
 SX 07-10
 EXC/SMR 08-11

SELLE X-COUNTRY

Étanche, anti-dérapant, de finition polie, coquille externe en plastique avec des poignées, intérieur élargi en mousse pour un maximum de confort, lavable à l'eau sous pression et avec plusieurs solvants.

SELLA X

Impermeabile, con rivestimento antiscivolo, finitura lucida, guscio esterno in materiale plastico con grip differenziato, schiuma espansa interna per il massimo comfort, lavabile con idropultrici e con solventi.

773.07.040.200
 SX 07-10
 EXC/SMR 08-11
 772.07.940.100
 SX 11

SELLE BASSE

Approximativement 15 mm plus basse que la standard. Une aide non négligeable pour le contrôle de la moto en situation difficile par les clients de petite taille.

SELLA BASSA

Circa 15 mm più bassa della misura standard. Permette anche a piloti di statura più bassa un ottimale controllo della moto su terreno difficile.

780.07.240.000
 SX 07-10
 EXC/SMR 08-11
 772.07.940.200
 SX 11

SELLE CONFORT

Une mousse plus molle pour plus de confort. Hauteur standard.

SELLA MORBIDA

Spugna morbida, più comoda e altezza standard.



780.07.140.100
 SX 07-10
 EXC/SMR 08-11

SELLE HAUTE

Spécialement dessiné pour les pilotes de plus de 1,90 m, environ 35 mm plus haut.

SELLA ALTA

Appositamente progettata per piloti di statura oltre 1,90 m. Circa 35 mm più alta.

780.07.240.100
 SX 07-10
 EXC/SMR 08-11
 772.07.940.300
 SX 11

SELLE DOUBLE NIVEAU

SELLA RIALZATA



SXS.11.250.700

BOUCHON DE RÉSERVOIR ALU SXS

En aluminium taillé dans la masse, livré avec le joint.

TAPPO SERBATOIO SXS

Alluminio, fresato CNC, incl. Guarnizione.



594.31.096.000

SX/EXC/SMR 00-10

BOÎTIER DE RÉCEPTION DE FLUIDE

Obligatoire en compétition. Permet de mettre toutes les mises à l'air du carburateur.

CONTENITORE DI RECUPERO

Già obbligatorio nella maggior parte delle gare supermotard. Ci possono essere collegati tutti i tubi di sfiato del carburatore.



U695.1089

TUYAU À ESSENCE DE MISE À L'AIR

Résistant à l'essence. Parfait pour les mise à l'air des réservoir et carburateur. 3 mètres. Ne doit pas être utilisé pour l'alimentation d'essence.

TUBO DI SFIATO





Resistente alla benzina, ottimale per lo sfiato del serbatoio e del carburatore, lungo ca. 3 m. Va usato solo per lo sfiato, ma non come collegamento tra serbatoio e carburatore.



U695.1010

VALVE DE MISE À L'AIR RÉSERVOIR SFIATO TAPPO SERBATOIO SXS



780.07.013.133/44	13 L		
SX	07 - 10		
EXC	08 - 11		
780.07.013.133/30	13 L		
SX	07 - 10		
EXC	08 - 11		
780.07.013.233/44	21,5 L		
SX	07 - 10		
EXC	08 - 11		


RÉSERVOIR 13 L/21,5 L

Que se soit pour un long voyage ou un raid, le réservoir 21,5 ou 13 l sera la solution vous permettant de couvrir de longue distance sans stress. Ce réservoir s'intègre parfaitement au cadre tubulaire des EXC et SX conservant une silhouette homogène. La forme du réservoir permet de bien appuyer le genoux afin de passer les virages. La moto reste stable et manœuvrable y compris à vitesse lente. La moto reste manœuvrable facilement à l'arrêt.

SERBATOIO 13 L/21,5 L

Che ti servano per un viaggio ai confini del mondo o per una gara molto lunga, i serbatoi da 21,5 o 13 litri di forma snella, riducono le soste per i rifornimenti, un gran risparmio di tempo sulle lunghe distanze. Questo elegante serbatoio si sposa perfettamente con il telaio in tubi delle KTM da enduro e motocross, e non disturba la loro agile silhouette. Il serbatoio permette al pilota una grande libertà di movimento, mentre i larghi fianchi laterali offrono un supporto aggiuntivo per le cosce quando si entra in curva. La moto rimane comunque facile da manovrare da fermo.



780.07.013.333/99		
SX	07 - 10	
EXC	08 - 11	

RÉSERVOIR 11,5 L

Livré avec le bouchon de réservoir et mise à l'air.

SERBATOIO 11,5 L

Include il tappo e le coperture esterne.



584.10.001.344/30
4,25 x 17"
584.10.001.444/30
5 x 17"

ROUE ARRIÈRE Noir Eloxal.
Pour le montage vous nécessitez le support de couronne et les amortisseurs de couple.
RUOTA POSTERIORE Anodizzata nera.
Il montaggio richiede anche la piastra parastrappi e N. 6 parastrappi.



584.10.070.000/30
4,25 x 17"
584.10.070.100/30
5 x 17"

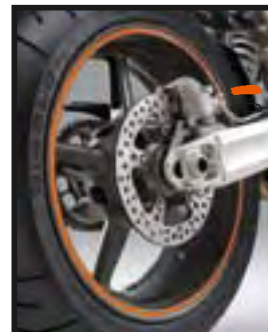
JANTE ARRIÈRE Noir.
Pour moyeux avec porte couronne.
CERCHIO POSTERIORE Anodizzato nero.
Per mozzi con piastra parastrappi.

584.09.001.344/30
3,5 x 17" 20 mm
584.09.001.644/30
3,5 x 17" 26 mm

ROUE AVANT Noir Eloxal.
RUOTA ANTERIORE Anodizzata nera.

584.09.070.000/30
3,5 x 17"

JANTE AVANT Noir Eloxal.
CERCHIO ANTERIORE Anodizzata nera.



611.09.099.000 17"
611.09.099.000/20 17"

JEU DE STICKERS DE JANTE
Sticker orange/blanc pré-découpé pour les roues avant et arrière.
KIT ADESIVI RUOTE
Striscie adesive pretagliate, color/e arancio/bianco per la ruota anteriore e posteriore.

546.10.459.000

AMORTISSEUR DE COUPLE
Pour les roues arrières de 17" avec porte couronne.
PARASTRAPPI
Per ruote posteriori 17" con piastra parastrappi.

583.10.050.044

SUPPORT COURONNE
Pour les roues arrières de 17".
PIASTRA PARASTRAPPI
Per ruote posteriori 17".

548.03.047.000

JEU DE PROTECTIONS DE REPOSE PIED
Fibre de verre renforcée de plastique. Se fixe sur toutes les motos avec les repose pieds références 590.03.041.250 droit et 590.03.040.250 gauche.
TAMPONI SALVA PEDANE
In plastica rinforzata con fibra di vetro, montabili su tutte le moto con le pedane 590.03.041.250 destra e 590.03.040.250 sinistra.

548.03.045.200
SX/EXC/SMR

ROULETTES DE PROTECTIONS AVANT
Protègera votre fourche en cas de chute. Possibilité de montage sur tous les axes de diamètre 26 mm.
TAMPONI DI PROTEZIONE ANTERIORI
Proteggono la forcella da danneggiamenti in caso di caduta. Adatti per tutti i modelli con perno ruota anteriore da 26 mm.

586.09.085.100

COUVERTURE CHAUFFANTE
LED témoin de chauffe; se met de lui même hors circuit lorsque la température atteint 78/80° C. Seulement 30 minutes sont nécessaire pour mettre vos pneus à la bonne température. Le câble et la prise sont dans un plastique spécial résistant à la graisse et l'huile (température maxi 200° C). Fabriqué dans un nylon très résistant, enduit de silicone afin de résister à l'acide et aux saleté. Seul produit complètement étanche intérieur et extérieur. Marqué CE. Sur et fiable dans les conditions humides. Très facile d'utilisation ! 230 V 50 - 60 Hz.

COPPIA TERMOCOPERTE
Spia luminosa di controllo funzionamento: si spegne automaticamente al raggiungimento di 78/80° C. Speciali coibentazioni interne ignifughe in fibre aramidiche pure (grosso risparmio energetico). 30 minuti ed i vostri pneumatici sono già alla temperatura ottimale. Cavi esterni e spine in gomma speciale anti-invecchiamento, resistente ad alte temperature (max. 200° C), a grassi ed oli. Realizzate in nylon robusto, con trattamento superficiale al silicone che le rende antimacchia ed antiacido. Le uniche completamente idrorepellenti sia dentro che fuori! Marcate CE, sicure in ogni condizione di umidità. 230 VAC, 50 - 60 Hz, spina CE.

548.03.046.200
SX/EXC/SMR

ROULETTES DE PROTECTIONS ARRIÈRE
Protègera votre Bras oscillant en cas de chute.
TAMPONI DI PROTEZIONE POSTERIORI
Proteggono il forcellone da danneggiamenti in caso di caduta.



773.10.201.044/30
5 x 17"

ROUE ARRIÈRE Noir Eloxal.
RUOTA POSTERIORE Anodizzata nera.

594.10.070.000/30
5 x 17"

JANTE ARRIÈRE Noir.
Eloxal pour moyeux sans porte couronne.
CERCHIO POSTERIORE Anodizzato nero.
Per mozzi senza piastra parastrappi.

573.10.001.044
5 x 17"

ROUE ARRIÈRE Gris.
RUOTA POSTERIORE Color argento.

573.10.070.000
5 x 17"

JANTE ARRIÈRE Gris.
Pour moyeux sans porte couronne.
CERCHIO POSTERIORE Color argento.
Per mozzi senza piastra parastrappi.



773.09.201.044/30
3,5 x 16,5" 26 mm

ROUE AVANT Noir Eloxal.
RUOTA ANTERIORE Anodizzata nera.

773.09.270.000/30
3,5 x 16,5"

JANTE AVANT Noir Eloxal.
CERCHIO ANTERIORE Anodizzato nero.

584.09.001.744
3,5 x 16,5" 26 mm

ROUE AVANT Gris.
RUOTA ANTERIORE Color argento.

584.09.070.100
3,5 x 16,5"

JANTE AVANT Gris.
CERCHIO ANTERIORE Color argento.



586.09.001.044
3,5 x 17" 26 mm

ROUE AVANT TL

La nouvelle roue Supermotard KTM est une innovation, roue à rayon sans chambre permettant d'utiliser des pneu tubeless. Ceci permet de réduire les risques de crevaison et d'utiliser des pneu à coefficient de vitesse plus élevé. Ces roues ont des moyeux taillés dans la masse.

- Meilleure résistance aux chocs
- Moins de pneu à plat
- Améliore les performances et la mobilité
- Moins de masses en rotation
- Meilleure résistance aux contraintes et torsions
- Réduit l'usure des pneus

RUOTA ANTERIORE TL

La nuova ruota KTM per Supermoto è un'innovativa ruota raggiata priva di camera d'aria capace di utilizzare la tecnologia tubeless, e conseguentemente gode dei benefici di sicurezza tipici dei sistemi antiforatura. L'assenza della forte rigidità tipica delle ruote integrali, permette alla ruota raggiata con tecnologia tubeless di sopportare forti sollecitazioni, passando senza problemi da una guida su strada ad un percorso fuoristrada, un ulteriore vantaggio che alza la qualità delle insostituibili ruote a raggi e libera tutte le potenzialità prestazionali delle coperture.

Le ruote sono tutte realizzate esclusivamente con mozzi ricavati dal pieno.

- CRESCE LA RESISTENZA ALLA FORATURA
- SCOMPARE IL PROBLEMA DELL'ESPLOSIONE DELLE GOMME
- AUMENTANO PERFORMANCE E MANEGGEVOLEZZA
- DIMINUISCE IL PESO DELLA MASSA ROTANTE
- SOPPORTA FORTI SOLLECITAZIONI
- DIMINUISCE IL CONSUMO DEI PNEUMATICI

586.10.001.044
5 x 17"

ROUE ARRIÈRE TL
RUOTA POSTERIORE TL



548.10.001.544 Silver hub
2,15 x 18"

ROUE ARRIÈRE EXCEL ARGENT
RUOTA POSTERIORE EXCEL ARGENTO

546.10.070.100
2,15 x 19"

JANTE ARRIÈRE ARGENT EXCEL
CERCHIO POSTERIORE EXCEL ARGENTO

780.10.001.144/30 Enduro
2,15 x 18"
773.10.001.144/30 Motocross
2,15 x 19"

ROUE ARRIÈRE EXCEL Noir.
Roues avec moyeux usiné les plus légères du marché.
RUOTA POSTERIORE EXCEL Nera.
Le ruote più leggere con mozzi fresati CNC attualmente disponibili per motociclette KTM.

773.10.070.000/30
2,15 x 19"
780.10.070.000/30
2,15 x 18"

JANTE ARRIÈRE Noire EXCEL.
CERCHIO POSTERIORE EXCEL Nero.

548.09.001.544 Silver hub
1,6 x 21"

ROUE AVANT EXCEL ARGENT
RUOTA ANTERIORE EXCEL ARGENTO

546.09.070.100
1,6 x 21"

JANTE AVANT NOIRE EXCEL
CERCHIO ANTERIORE EXCEL ARGENTO

780.09.001.144/30 ENDURO
1,6 x 21"
773.09.001.044/30 MOTOCROSS
1,6 x 21"

ROUE AVANT EXCEL Noir.
RUOTA ANTERIORE EXCEL Nera.

773.09.070.000/30
1,6 x 21"
780.09.070.000/30
1,6 x 21"

JANTE AVANT Noire EXCEL.
CERCHIO ANTERIORE EXCEL Nero.



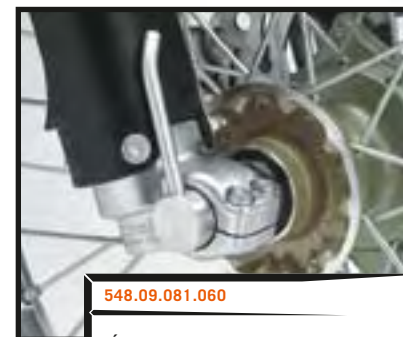
780.09.099.000
18"/21"; 19"/21"

JEU DE STICKERS DE JANTE
Sticker orange pré-découpé pour les roues avant et arrière.
KIT ADESIVI RUOTE
Striscie adesive pretagliate, color arancio per la ruota anteriore e posteriore.



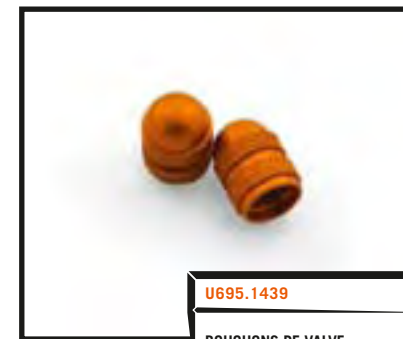
765.09.099.000
18"/21"; 19"/21"

JEU DE STICKERS DE JANTE
Couleur noir/blanc, autocollant pré-coupé a collé sur la jante avant et arrière.
KIT ADESIVI RUOTE
Striscie adesive pretagliate, colore nero/bianco per la ruota anteriore e posteriore.



548.09.081.060

DÉMONTAGE RAPIDE D'AXE AVANT
Permet le démontage rapide de l'axe avant. Pour tous les axes ayant un diamètre de 26 mm.
INSERTO ESTRAZIONE PERNO RUOTA
Facilita lo smontaggio della ruota anteriore. Per tutti i perni ruota anteriori diametro 26 mm.



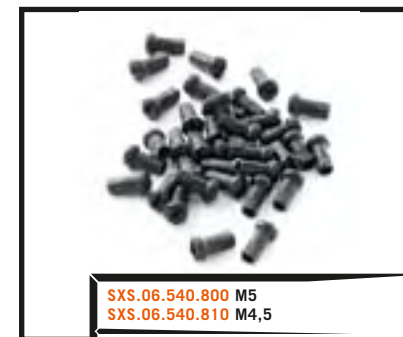
U695.1439

BOUCHONS DE VALVE
TAPPI CAMERA D'ARIA



U690.8840

BOUCHONS DE VALVE
Bouchon Orange anodisé équipé d'un démontage de valve.
TAPPI CAMERA D'ARIA
Tappi in alluminio anodizzato con attrezzo per rimuovere la valvola.



SXS.06.540.800 M5
SXS.06.540.810 M4,5

ECROU DE RAYON, NOIR
36 pièces.
SERIE NIPPLES PER RAGGI, NERI
36 pezzi.



SXS.03.540.400
20 > 26 MM

KIT MONTAGE POUR PETIT AXE
Ajouté l'axe avant de 20 mm, 503.09.081.200 et l'écrou 503.09.082.100, vous pouvez monter les roues prévues pour les axes avant de 20 mm sur les fourches prévues pour les axes de 26 mm.
KIT RIDUZIONE SEDI PERNO RUOTA
Insieme al perno ruota 503.09.081.200 ed al dado 503.09.082.100 potete montare anche ruote anteriori con diametro mozzo di 20 mm in una forcella con sedi perno ruota di 26 mm di diametro.



- 772.10.001.044/04 2,15 x 18"
- 772.10.001.144/04 2,15 x 19"
- 772.10.001.044/30 2,15 x 18"
- 772.10.001.144/30 2,15 x 19"

ROUE ARRIERE FACTORY

Roues exclusivement développées pour l'équipe d'usine KTM. 200 g plus léger par rapport à l'origine. 32 rayons en aluminium anodisé noir avec des mamelons. Jantes anodisées orange. Pour une commande de l'ensemble, vous obtiendrez une clé spéciale ajustée au couple (4,5 Nm) et la clé de taille (6,5 mm et 6,2 mm).

RUOTA POSTERIORE FACTORY

Ruote appositamente sviluppate per i Team Ufficiali KTM. 200 g più leggere rispetto alle ruote originali EXC, design a 32 raggi con nipples in alluminio anodizzato nero. Prevede cerchi speciali anodizzati arancio. Robusti mozzi lavorati anodizzati neri.

Ordinando il set completo, si riceverà una speciale chiave della corretta misura (6,5 mm e 6,2 mm) per serrare i raggi alla giusta coppia (4,5 Nm).



- 772.09.001.044/04 1,6 x 21"
- 772.09.001.044/30 1,6 x 21"

ROUE AVANT FACTORY

Roues exclusivement développées pour l'équipe d'usine KTM. 200 g plus léger par rapport à l'origine. Roues, 32 rayons en aluminium anodisé noir avec des mamelons. Caractéristiques spéciales d'orange anodisé jantes. Pour une commande de l'ensemble, vous obtiendrez une clé spéciale avec le bon couple (4,5 Nm) et la clé de taille (6,5 mm et 6,8 mm) inclus.

RUOTA ANTERIORE FACTORY

Ruote appositamente sviluppate per i Team Ufficiali KTM. 200 g più leggere rispetto alle ruote originali EXC, design a 32 raggi con nipples in alluminio anodizzato nero. Prevede cerchi speciali anodizzati arancio. Robusti mozzi lavorati anodizzati neri.

Ordinando il set completo, si riceverà una speciale chiave della corretta misura (6,5 mm e 6,8 mm) per serrare i raggi alla giusta coppia (4,5 Nm).

- 772.09.099.000/04
- 772.09.099.000/30

JEUX DE ROUE FACTORY 21-18"

L'ensemble comprend la roue avant 21" et la roue arrière 18", plus la clé ajustée au couple et de bonne taille.

SET RUOTE FACTORY 21-18"

Il set include la ruota anteriore da 21" e la posteriore da 18", più la chiave della giusta dimensione per tirare i raggi alla coppia corretta.

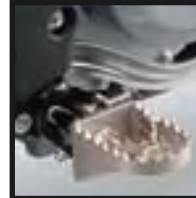
- 772.09.099.100/04
- 772.09.099.100/30

JEUX DE ROUE FACTORY 21-19"

L'ensemble comprend la roue avant 21" et la roue arrière 19", plus la clé ajustée au couple et de bonne taille.

SET RUOTE FACTORY 21-19"

Il set include la ruota anteriore da 21" e la posteriore da 19", più la chiave della giusta dimensione per tirare i raggi alla coppia corretta.



548.03.040.000
SX / EXC / SMR

REPOSE PIED AJUSTABLE

Ces repose pieds peuvent être ajustés pour chaque pilote. 3 hauteurs, 3 angulaires.

COPPIA PEDANE REGOLABILI

Queste pedane possono essere regolate in base ai desideri individuali del pilota. Le pedane offrono una tripla regolazione nell'altezza e nell'inclinazione.



772.03.940.000
SX / EXC / SMR

REPOSE PIED EN TITAN

33% plus léger que l'origine. Ces repose pieds ont été spécialement dessinés avec l'aide de nos Top pilotes. Grâce à la qualité du Titan employé, les soudures sont réduites au strict nécessaire.

PEDANE IN TITANIO

Pesano il 33% in meno di quelle standard, pur avendo maggior appoggio. I piloti ufficiali KTM hanno dato preziose informazioni per lo sviluppo di queste pedane. Lo speciale tipo di titanio vanta minor usura.



548.03.040.050
FOR 548.03.040.000

PATIN POUR REPOSE PIEDS RÉGLABLE
COPPIA TAMPONI PER PEDANE REGOLABILI



780.03.940.044
SX / EXC / SMR

REPOSE PIED SUR PIVOT

Les repose pieds pivot pegz sont munit d'un puissant ressort qui leur permet de suivre le mouvement du pilote. Utilisé par des milliers de coureurs dans le monde entier. Breveté et longuement testé, le pivot permet une nette amélioration de l'adhérence, du confort et du contrôle de la moto.

PIVOT PEGZ

Le Pivot Pegz hanno un movimento pivotante controllato da una molla appositamente tarata per spostarsi in accordo con i movimenti del piede del pilota. Utilizzate da migliaia di piloti in tutto il mondo. Il meccanismo di rotazione brevettato e testato in gara, migliora l'aderenza, il comfort e il controllo e nel contempo favorisce la corretta tecnica di guida e riduce la fatica.

503.10.800.118/04
780.10.167.118
5/8 x 1/4

CHAÎNE Z-RING

Les joints en Z se déforment lorsque vous les serrez créant un effet ressort qui augmente la longévité du joint. La section spéciale du joint donne une plus grande flexibilité et onctuosité à la chaîne lors de son utilisation. La graisse reste plus longtemps prisonnière augmentant ainsi la durée de vie de la chaîne.

CATENA ORING

Lo Z-ring che si deforma al montaggio, produce un effetto molla che assicura una lubrificazione costante e duratura. La particolare sezione dello Z-ring garantisce una maggiore flessibilità rendendo la catena più scorrevole. La sezione conica dello Z-ring ne facilita il montaggio sulla bussola. Il lubrificante, interposto tra le piastre ed i lobi dello Z-ring, mantiene quest'ultimo lubrificato prolungandone notevolmente la durata.



780.04.070.100/04
SX 07-11
EXC/SMR 08-11

GUIDE CHAÎNE
GUIDA CATENA



503.10.165.118/04
503.10.165.118
5/8 x 1/4

CHAÎNE MX

Haute résistance et efficacité pour cette chaîne MX.
CATENA MX COLOR
Catena MX ad alta resistenza e scorrevolezza.



461.10.165.112
1/2 x 1/4

CHAÎNE 65 SX
CATENA 65 SX



451.10.165.104
1/2 x 3/16

CHAÎNE 50 SX
CATENA 50 SX



451.10.265.104
1/2 x 3/16 RACING

CHAÎNE RACING 50 SX
Haute résistance pour cette chaîne Usine.
CATENA RACING 50 SX
Catena ufficiale ad alta resistenza.



583.10.051.038 Z38
583.10.151.040 Z40
583.10.051.042 Z42
583.10.151.045 Z45
583.10.151.048 Z48
583.10.151.049 Z49
583.10.151.050 Z50
583.10.151.051 Z51
583.10.151.052 Z52
SX/EXC/SMR

COURONNE ALU

Aluminium 7075-T. L'aluminium le plus résistant du monde. Utilisé dans l'aéronautique et adopté par les top producteurs de couronne pour sa grande résistance. Ces couronnes sont les plus résistantes du marché.

CORONA

Alluminio 7075 T6 – l'alluminio più resistente del mondo. È stato sviluppato per l'industria aeronautica e viene utilizzato dai migliori produttori di corone per le sue caratteristiche di usura. Se non riporta la scritta 7075-T6, probabilmente non è un 7075-T6. Questa corona dura più a lungo delle corone non di marca.

582.10.051.042 Z42
582.10.051.045 Z45
582.10.051.048 Z48
582.10.051.050 Z50
SX/EXC/SMR

COURONNE ACIER

Très résistante, recommandée pour les longs voyages.

CORONA ACCIAIO

Molto durevoli, consigliate per viaggi lunghi.



500.33.029.012 Z12
500.33.029.013 Z13
500.33.029.014 Z14
500.33.029.015 Z15
SX/EXC/SMR

PIGNON

PIGNONE

590.10.051.042/04 Z42
590.10.051.045/04 Z45
590.10.051.048/04 Z48
590.10.051.049/04 Z49
590.10.051.050/04 Z50
590.10.051.051/04 Z51
590.10.051.052/04 Z52
SX/EXC/SMR

COURONNE ALU ORANGE

Aluminium 7075-T. L'aluminium le plus résistant du monde. Utilisé dans l'aéronautique et adopté par les top producteurs de couronne pour sa grande résistance. Ces couronnes sont les plus résistantes du marché. Ces couronnes ont été traitées sur le passage de chaîne sur 0,002 mm d'épaisseur. Votre chaîne travaillera de façon optimum sans vibration. Votre couronne vous donnera une transmission onctueuse à tout moment. Des échancrures existent entre les dents. Si ces échancrures ne sont pas présentes sur votre couronne vous aurez, lors d'utilisation tout terrain, des dépôts de terre qui se créeront entre les dents donnant une surtension à votre chaîne et causant une usure prématurée de votre kit chaîne. Si vous utilisez une couronne aluminium. Ces échancrures ont un angles calculés afin de permettre une évacuation facile des dépôts. Votre kit chaîne durera plus longtemps. Les découpes dans la couronnes. Ces perçages ne sont pas uniquement là pour le look mais ont permis un allègement de 7% du poids de votre couronne. Ce poids moindre à un effet bénéfique sur la force gyroscopique et permet une prise de vitesse plus rapide et à un l'inverse un ralentissement par freinage plus efficace. La couleur orange. Cette coloration est produite par un procédé organique. Ce procédé organique est meilleur pour l'environnement.

CORONA COLOR ARANCIO

Alluminio 7075 T6 – l'alluminio più resistente del mondo. È stato sviluppato per l'industria aeronautica e viene utilizzato dai migliori produttori di corone per le sue caratteristiche di usura. Se non riporta la scritta 7075-T6, probabilmente non è un 7075-T6. Questa corona dura più a lungo delle corone non di marca.

Piana e centrata – la catena scorre precisamente, perché questa corona è rettificata in piano con una precisione di 0,002 mm. La catena scorre dritta e senza vibrazioni. Nessun altro produttore riesce a fabbricare delle corone così piane e centrate. Vibrazioni della catena possono compromettere il rotolamento regolare della ruota e quindi il grado d'efficienza nella trasmissione della potenza dal motore alla terra. Vostra corona catena lavora sempre perfettamente.

Incavature tra i denti – la vostra catena è dotata di incavature tra i denti. Se giunge sporco tra catena e corona, agisce una forte pressione sulle maglie della catena causando un'usura elevata. Per questo è importante che una corona in alluminio abbia delle incavature. Queste incavature possono eliminare efficacemente sassolini e particelle di sporco che si attaccano sotto la catena. Le incavature presentano un'angolarità che permette al fango di scorrere facilmente verso l'esterno. L'intero sistema si consuma più lentamente.

Incavature nella superficie della corona – non solo per l'estetica. Grazie a queste incavature, a parità di resistenza la vostra corona è più leggera del 7%. La corona più leggera causa meno oscillazioni giroscopiche e permette così accelerazioni e frenate più forti. Il colore arancio – il colore arancio è realizzato con un pigmento organico. Colori organici sono durevoli e non danneggiano l'ambiente.



584.10.051.038/04 Z38
584.10.051.040/04 Z40
584.10.051.042/04 Z42
584.10.051.044/04 Z44
584.10.051.046/04 Z46
584.10.051.048/04 Z48
584.10.051.049/04 Z49
584.10.051.050/04 Z50
584.10.051.051/04 Z51
584.10.051.052/04 Z52
SX/EXC/SMR
461.10.051.150/04 Z50
SX 65
470.10.051.148/04 Z48
470.10.051.149/04 Z49
470.10.051.150/04 Z50
SX 85

COURONNE ALUMINIUM ORANGE PISTE EN ACIER

Cette couronne a des dents en acier et une frette en aluminium. Les deux parties sont maintenues par des rivets haute résistance. Les dents en aciers résistent trois fois plus que celles en aluminium. Cette couronne est plus légère de moitié qu'une équivalente tout acier. La piste en acier permet également par la moindre usure de préserver le kit chaîne complet. Si vous recherchez le top en qualité et performance, cette couronne vous comblera.

CORONA COLOR ARANCIO

I denti della corona sono di acciaio, la parte centrale di alluminio. Le due parti sono collegate in modo permanente tra loro da rivetti ultrasensibili. La corona ha una durata almeno tre volte maggiore di altre corone catena in alluminio e pesa circa la metà delle corone convenzionali in acciaio. I denti di acciaio assicurano una maggior durata dell'intero sistema, cioè non solo delle corone catena posteriori, ma anche della catena e dei pignoni. Se cercate la massima qualità e potenza, queste corone catena sono la scelta giusta per voi.

590.13.030.100
SX/EXC**PLAQUETTE DE FREIN AVANT**

Nouveau dessin de plaquette en Métal fritté avec une meilleur friction et performance.

PASTIGLIE FRENO ANTERIORE

Pastiglie sinterizzate di nuovo sviluppo, coefficiente d'attrito molto elevato. Garantiscono a lungo un alto potere frenante.

548.13.090.100
SX/EXC/SMR 04-11**PLAQUETTE DE FREIN ARRIÈRE**

Plaquette organique muni d'un arrière en céramique pour une meilleur dispersion de la chaleur. Moins de friction permet un meilleur contrôle.

PASTIGLIE FRENO POSTERIORE

Organiche con sottostrato in ceramica per l'isolamento termico, il coefficiente d'attrito più basso rispetto alle pastiglie sinterizzate permette una miglior modulabilità.

590.13.030.000
SX/EXC**PLAQUETTE DE FREIN AVANT**

Nouveau dessin de plaquette en Métal fritté avec une meilleur friction et performance.

PASTIGLIE FRENO ANTERIORE

Pastiglie sinterizzate di nuovo sviluppo, coefficiente d'attrito molto elevato. Garantiscono a lungo un alto potere frenante.

548.13.090.200
SX/EXC/SMR 04-11**PLAQUETTE DE FREIN ARRIÈRE**

Nouveau dessin de plaquette en Métal fritté avec une meilleur friction et performance.

PASTIGLIE FRENO POSTERIORE

Pastiglie sinterizzate di nuovo sviluppo, coefficiente d'attrito molto elevato. Garantiscono a lungo un alto potere frenante.

590.13.090.100
SX/EXC 98-03**PLAQUETTE DE FREIN ARRIÈRE**

Nouveau dessin de plaquette en Métal fritté avec une meilleur friction et performance.

PASTIGLIE FRENO POSTERIORE

Pastiglie sinterizzate di nuovo sviluppo, coefficiente d'attrito molto elevato. Garantiscono a lungo un alto potere frenante.

590.13.090.000
SX/EXC 98-03**PLAQUETTE DE FREIN ARRIÈRE**

Nouveau dessin de plaquette en Métal fritté avec une meilleur friction et performance.

PASTIGLIE FRENO POSTERIORE

Pastiglie sinterizzate di nuovo sviluppo, coefficiente d'attrito molto elevato. Garantiscono a lungo un alto potere frenante.





SXS.09.125.512
SX/EXC 09-11



ÉTRIER DE FREIN AVANT SXS

Il est possible d'atteindre la perfection du freinage grâce à l'aluminium haute performance utilisé ainsi qu'au dessin particulier de cet étrier. Le feeling et la performance du freinage est optimum et ceci sans surcroît de poids. Pour disque de 260 mm.

PINZA FRENO ANTERIORE SXS

La pinza freno SXS è realizzata in alluminio ad alta resistenza. A parità di peso la pinza così è più rigida. La rigidità elevata della pinza freno fornisce un punto di pressione esatto e migliora il potere frenante. Adatta per dischi freno da 260 mm.



594.13.001.000/04
SUPERMOTO



MAÎTRE CYLINDRE RADIAL TAILLÉ DANS LA MASSE

Ce nouveau maître cylindre Radial (12 mm) a été développé spécialement pour un usage tout-terrain et Supermotard. Très compact et léger (305 g). Entièrement usiné, utilisant un système à 3 roulements, il délivre un feeling exceptionnel. Le levier court est facile à ajuster et le jeu du piston est ajusté individuellement en usine. Travaille parfaitement avec l'étrier 4 pistons 594.13.015.044/04.

POMPA FRENO ANTERIORE FRESATA

La nuova pompa freno anteriore radiale con diametro 12 mm è concepita per i modelli KTM fuoristrada e Supermoto. In materiale massiccio, fresata CNC, e con i suoi 305 grammi estremamente compatta e leggera. La leva corta è facile da regolare e permette una precisa modulazione della frenata. Ideale per l'utilizzo in combinazione con la pinza freno a 4 pistoncini cod. 584.13.015.644/04 o la pinza freno a 6 pistoncini cod. 594.13.015.044/04.



503.13.082.200
SX/EXC 04-11

AXE DE PLAQUETTE

Perdre son axe est du passé. Cette axe permet un démontage rapide des plaquettes même lors des pires conditions.

PERNO FISSAGGIO PASTIGLIE

Le copiglie perse appartengono al passato – facile sostituzione delle pastiglie anche in condizioni pessime.



548.12.063.044
SX/EXC

CÂBLE DE RETENU PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE
CAVO DI SICUREZZA PEDALE FRENO

548.13.951.000
SX/EXC/SMR

EMBOUT PEDALE DE FREIN ORANGE
PUNTALE PEDALE FRENO ARANCIO



SXS.07.125.712 ARRIÈRE / POST.
SX/EXC



ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE SXS

Il est possible d'atteindre la perfection du freinage grâce à l'aluminium haute performance utilisé ainsi qu'au dessin particulier de cet étrier. Le feeling et la performance du freinage est optimum et ceci sans surcroît de poids.

PINZA FRENO POSTERIORE SXS

La pinza freno SXS è realizzata in alluminio ad alta resistenza. A parità di peso la pinza così è più rigida. La rigidità elevata della pinza freno fornisce un punto di pressione esatto e migliora il potere frenante.



573.13.001.000
SUPERMOTO



MAÎTRE CYLINDRE RADIAL SUPERMOTO

Piston 16 mm. Réservoir de lookeed 545.13.030.044 et support 573.13.001.050 sont nécessaire pour le montage.

POMPA FRENO ANTERIORE RADIALE SUPERMOTO

Con pistoncino da 16 mm. Il montaggio richiede anche il serbatoio per il liquido freno 545.13.030.044 con relativa piastra di supporto 573.13.001.050.



770.13.914.000
SX 09-11
EXC 10-11
SIX DAYS 09-11



SUPPORT ÉTRIER

Utilisable pour les disques de 320 mm 583.09.060.000 avec les étriers double pistons.

SUPPORTO PINZA FRENO

Per l'uso del disco freno 320 mm 583.09.060.000 con pinza Brembo a doppio pistoncino.



584.13.014.000
SX 04-08
EXC 04-09



SUPPORT ÉTRIER POUR DISQUE

Utilisable pour les disques de 320 mm 583.09.060.000 avec les étriers double pistons.

SUPPORTO PINZA FRENO

Per l'uso del disco freno 320 mm 583.09.060.000 con pinza Brembo a doppio pistoncino.



584.13.015.644/04
SX/EXC



ÉTRIER 4 PISTONS

Montage sans modifications sur les modèles SX/EXC. Monter avec le disque de 310 mm 586.09.060.000. uniquement pour monté avec des roues avant de 17" ou 16,5".

PINZA FRENO A 4 PISTONCINI

Montaggio sui modelli SX/EXC possibile senza adattatore e con la pompa freno anteriore ed il tubo freno originali. Richiede il disco freno da 310 mm 586.09.060.000. Solo per ruote anteriori da 17" o 16,5".



594.13.015.044/04
SX/EXC



ÉTRIER 6 PISTONS

Nous recommandons le maître cylindre 587.13.001.000 et la durite 594.13.011.000 (SX) ou 800.13.011.000 (EXC). Montage avec le disque 310 mm 586.09.060.000. A n'utiliser qu'avec les roues de 17" ou 16,5".

PINZA FRENO A 6 PISTONCINI

Raccomandiamo l'uso della pompa freno anteriore 587.13.001.000 e del tubo freno 594.13.011.000 (SX) o 800.13.011.000 (EXC). Richiede il disco freno da 310 mm 586.09.060.000. Solo per ruote anteriori da 17" o 16,5".

770.13.920.000

SX 04-08

EXC 04-09

780.13.920.000

SX 09-10

EXC 10-11

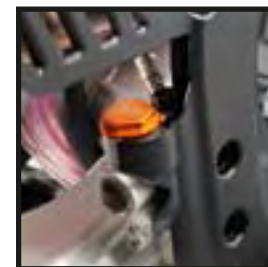
SIX DAYS 09-11

VIS DE PURGE DE FREIN

Purge du système de frein simplifié au maximum. Remplacer la vis de purge origine par celle-ci qui a un clapet anti retour. Vous avez juste à desserrer la vis d'un demi tour et pomper avec le levier. La valve anti retour empêchera l'air de rentrer dans le système. Plus besoin d'avoir une deuxième personne avec vous. Changer le liquide ou simplement purger le système est réalisé en quelques instants. Livré avec un capuchon anodisé orange.

VITE SPURGO FRENO

Spurgare i freni in maniera semplice. Cambiare la vite di spurgo della pinza con una vite con valvola di nuova generazione. Basta aprire la vite di spurgo (mezzo giro) e pompare un paio i volte e poi chiudere la vite. Tutto questo si può fare da soli perché la nuova vite non fa rientrate l'aria. Spurgare o cambiare l'olio dei freni diventa un lavoro di un paio di secondi. La vite con valvola viene consegnata con un tappo anodizzato.



U695.1981
SX/EXC/SMR 04-11

COUVERCLE DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE CYLINDRE ARRIÈRE

Couvercle de maître cylindre arrière Orange, donnez un look Usine à votre KTM.

COPERCHIO POMPA FRENO POSTERIORE

Coperchio pompa freno posteriore color arancio. Conferisce alla vostra KTM un look ufficiale.



770.13.920.100
SX/EXC

VIS DE PURGE DE FREIN

Pour l'étrier arrière.

VITE SPURGO FRENO

Per la pinza freno posteriore.



U690.7846
SX/EXC/XC 04-11

EXTENSION DE RESERVOIR FREIN ARR.

Cette réhausse permet d'augmenté la capacité du reservoir de frein arrière, ce qui permet un meilleur refroidissement et évite la perte de pression du frein.

ESTENSIONE SERBATOIO LIQUIDO FRENI POSTERIORE

Questo accessorio aumenta il volume del serbatoio liquido freni posteriore. Le alette di raffreddamento aiutano a dissipare il calore e scongiurare il fading.





586.09.060.000 310 mm
SX / EXC

DISQUE DE FREIN WAVE
DISCO FRENO WAVE



548.10.060.200 220 mm
SX / EXC

DISQUE DE FREIN WAVE
DISCO FRENO WAVE



780.09.061.000 / 30

PROTECTION DE DISQUE AV

La protection de disque la plus innovante du marché. son système de fixation unique avec une douille d'espacement remplaçant celle de la roue. Cela permet de démonter la roue sans enlever la protection de disque.

PROTEZIONE DISCO FRENO ANTERIORE

Il copridisco anteriore più innovativo attualmente disponibile sul mercato. Il singolare sistema di montaggio con adattatore centrale sostituisce il distanziale sul perno ruota e permette il cambio della ruota o la manutenzione del freno senza la rimozione del copridisco.



548.10.061.100 / 04
SX / EXC 04 - 11
548.10.061.100 / 30
SX / EXC 04 - 11

PROTECTION DE DISQUE ARR

Protège efficacement votre disque arrière contre tous les obstacles pouvant être rencontré en Tout-terrain.

PROTEZIONE DISCO FRENO POSTERIORE

Protegge il disco freno posteriore in caso di caduta o nella foga della battaglia da sassi o altri ostacoli duri.



548.09.060.300 260 mm
SX / EXC

DISQUE DE FREIN WAVE

Disque acier flottant. Le point de pression ne bougera pas même à haute température ou gros freinage vous permettant de rester constant sur vos tours rapides.

DISCO FRENO WAVE

Disco freno flottante in acciaio inox. Grazie al fatto che il disco freno si dilata con il calore, il punto di pressione rimane costante persino con temperature e sollecitazioni estreme. È il primo presupposto per raggiungere regolarmente veloci tempi sul giro.



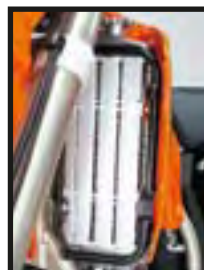
780.10.960.000 220 mm
SX / EXC

DISQUE DE FREIN

Disque plein pour les conditions les plus extrêmes et limite l'usure des plaquettes.

DISCO FRENO

Esecuzione piena per percorsi fangosi, riduce notevolmente l'usura delle pastiglie.



772.35.936.000
SX 11
780.35.936.000
SX 07 - 10
EXC/SMR 08 - 11
770.35.036.000
EXC-F 250 07

PROTECTION DE RADIATEUR

Montage très facile pour ces protections de radiateur efficaces. Ne peuvent pas être montées avec le réservoir de 13 l.

PROTEZIONI RADIATORI

Protezione perfetta per i vostri radiatori, semplice montaggio. Non sono utilizzabili insieme al serbatoio da 13 litri.



548.35.080.000

MOUSSE POUR RADIATEUR

Pour les terrains boueux.

SPUGNA PER RADIATORI

Per condizioni estremamente fangose.



590.35.041.044
EXC 4-STROKE 01 - 07

VENTILATEUR

Pour les conditions les plus extrêmes comme l'Erzberg ou le Shark Extrême.

VENTOLA

Per condizioni estreme come sull'Erzberg o all'Extreme Lumezzane.



773.35.955.044
SX-F 450/505 07 - 11
780.35.955.044
EXC 400/450/530 08 - 11
770.35.955.044
SX-F/EXC-F 250 07 - 11

TURBINE DE POMPE A EAU

La grosse turbine de pompe à eau permet d'augmenter le flux et de réduire la température de l'eau. Se monte sur SX-F 450/505 Uniquement avec le coude Akrapovic.

GIRANTE POMPA ACQUA

La pompa acqua maggiorata incrementa la portata per ridurre la temperatura del refrigerante. Utilizzabile sui modelli SX-F 450/505 solo insieme ai collettori Akrapovic.



812.35.941.044
EXC 4-STROKE 08 - 11

VENTILATEUR

Pour les conditions les plus extrêmes comme l'Erzberg ou le Shark Extrême.

VENTOLA

Per condizioni estreme come sull'Erzberg o all'Extreme Lumezzane.



551.35.041.044
EXC 250/300 08 - 11

VENTILATEUR

Pour EXC 250 08 - 11 montage uniquement possible avec le démarreur électrique.

VENTOLA

Sui modelli EXC 08 - 11 il montaggio è possibile solo in combinazione con il kit avviamento elettrico.



770.35.900.044
EXC-F 07 - 11
SX-F 250 07 - 10
503.35.900.044
SX 125 07 - 10
U690.8888
SX-F 450/505 07 - 10
780.35.900.044
EXC/XC-W 450/530 08 - 11
551.35.900.044
EXC/XC 250/300 08 - 11
515.35.924.044
SX 125/150 11
548.35.924.044
SX 250 11
771.35.924.044
SX-F 250 11
772.35.924.044
SX-F 350 11
773.35.924.044
SX-F 450 11

TUYEAU DE RADIATEUR ORANGE

Le prochain niveau de performance et de style ! Ces tuyaux de caoutchouc et de silicone renforcée spécialement conçue pour supporter les pressions et les températures extrêmes et aussi aider à atteindre un flux de liquide de refroidissement optimum. Les polymères sont en polyester renforcé pour la durabilité et la résistance aux UV, à l'eau, à l'ozone et à l'oxygène.

RACCORDI RADIATORE ARANCIO

L'ultimo grido in quanto a prestazioni e stile! Queste tubazioni realizzate in gomma silicica rinforzata, appositamente progettata per sopportare pressioni e temperature estreme e raggiungere il flusso refrigerante ottimale. I polimeri sono rinforzati utilizzando poliestere o Nomex, per la massima durata e resistenza ai raggi UV, all'acqua, ozono e ossigeno.



470.03.090.100
SX 85 / 105

SABOT ALU

Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.

PARAMOTORE

In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.



461.03.090.000
SX 65 02 - 08

SABOT ALU

Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.

PARAMOTORE

In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.



462.03.090.000
SX 65 09 - 11

SABOT ALU

Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.

PARAMOTORE

In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.



503.03.090.300
EXC 125 / 200 04 - 07

SABOT ALU

Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.

PARAMOTORE

In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.



548.03.090.300
SX 250 07 - 10
EXC 250 / 300 08 - 11
503.03.090.400
SX 125 / 144 / 150 07 - 10
EXC 125 / 200 08 - 11

SABOT ALU

Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.

PARAMOTORE

In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.



551.03.090.000
EXC 250 / 300 04 - 11

SABOT ALU

Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.

PARAMOTORE

In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.



452.03.090.000
SX 50 09-11

SABOT ALU

Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.

PARAMOTORE

In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.



515.03.990.000
SX 125/150 11

SABOT ALU

Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.

PARAMOTORE

In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.



503.32.075.000
SX 125/200 98-06
EXC 125/200 98-07

PROTECTION DE RÉCEPTEUR EMBRAYAGE

Une protection efficace de récepteur d'embrayage.

PROTEZIONE CILINDRO FRIZIONE

Efficace protezione per il cilindro frizione.

548.03.990.000
SX 250 11

SABOT ALU

Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.

PARAMOTORE

In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.



551.03.190.000
EXC 250/300 08-11

**SABOT PLASTIQUE DÉMONTAGE RAPIDE
PARAMOTORE CON SGANCIO RAPIDO**



503.03.090.500
EXC 125/200 08-11

SABOT ALU

Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.

PARAMOTORE

In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.



548.32.075.344
SX 250 07-10
EXC 250/300 08-11

PROTECTION DE RÉCEPTEUR EMBRAYAGE

Une protection efficace de récepteur d'embrayage.

PROTEZIONE CILINDRO FRIZIONE

Efficace protezione per il cilindro frizione.





770.03.090.200
SX-F 250 07 - 10
EXC-F 250 08 - 11

SABOT ALU
Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.
PARAMOTORE
In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.



772.03.990.000
SX-F 250/350 11

SABOT ALU
Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.
PARAMOTORE
In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.



770.03.090.300
EXC-F 250 08 - 11

SABOT ALU
Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.
PARAMOTORE
In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.



780.03.090.000
EXC-R 450/530 08 - 11

SABOT ALU
Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.
PARAMOTORE
In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.

773.03.090.000
SX-F 450/505 07 - 10
773.03.990.000
SX-F 450 11

SABOT ALU
Aluminium haute résistance, bonne protection du cadre et des carters.
PARAMOTORE
In alluminio ad alta resistenza, l'efficace protezione per telaio e motore.





770.03.190.000
EXC-F 250 08-11

SABOT PLASTIQUE DÉMONTAGE RAPIDE
En plastique alliant légèreté et résistance, démontage rapide en 5 secondes.
PARAMOTORE CON SGANCIO RAPIDO
In plastica ad alta resistenza, smontabile in soli 5 secondi.



780.03.190.000
EXC-R 450/530 08-11

SABOT PLASTIQUE DÉMONTAGE RAPIDE
En plastique alliant légèreté et résistance, démontage rapide en 5 secondes.
PARAMOTORE CON SGANCIO RAPIDO
In plastica ad alta resistenza, smontabile in soli 5 secondi.

590.32.075.000
SX 450/525 00-06
EXC 400/450/525 00-07
SMR 04-07

PROTECTION DE RÉCEPTEUR EMBRAYAGE
Une protection efficace de récepteur d'embrayage.

PROTEZIONE CILINDRO FRIZIONE
Efficace protezione per il cilindro frizione.



770.32.075.244
SX-F 250 07-11
EXC-F 250 08-11

PROTECTION DE RÉCEPTEUR EMBRAYAGE
Une protection efficace du récepteur d'embrayage.

PROTEZIONE CILINDRO FRIZIONE
Efficace protezione per il cilindro frizione.



773.32.075.044
SX-F 450/505 07-11
780.32.075.044
EXC-R 450/530 08-11
772.32.975.044
SX-F 350 11

PROTECTION DE RÉCEPTEUR EMBRAYAGE
Une protection efficace du récepteur d'embrayage.

PROTEZIONE CILINDRO FRIZIONE
Efficace protezione per il cilindro frizione.



590.03.090.250

MOUSSE DE SABOT
Se monte entre le moteur et le sabot. De ce faite, moins de boue peut se coincer et permet un meilleur refroidissement du moteur.
SPUGNA
Per il montaggio fra il motore ed il paramotore. Riduce i depositi di sporco migliorando il raffreddamento del motore.





590.06.019.000
 SX 98-10
 EXC 98-11

PROTECTION POUR FILTRE À AIR

Ce pré-filtre préformé agit comme un film de protection supplémentaire permettant d'espacer les nettoyages. Recommandé dans les conditions extrêmes de poussière.

CUFFIA PARAPOLVERE PER FILTRO ARIA

Questa cuffia a pori grossi agisce come un ulteriore strato protettivo per il filtro aria prolungandone così gli intervalli di manutenzione, consigliata in condizioni estremamente polverose.



590.06.021.000
 SX 98-10
 EXC 98-11

PROTECTION CONTRE L'EAU POUR FILTRE À AIR

Recommandé dans les conditions extrêmes d'humidité.

CUFFIA ANTIACQUA PER FILTRO ARIA

Come sopra, consigliata in condizioni di alta umidità.



590.06.098.000
 SX / EXC / SMR 2-STROKE / 4-STROKE 98-05
 SX 2-STROKE 06
 EXC 2-STROKE 06-07
 SX 85 / 105
590.06.098.100
 SX 07-10
 EXC 08-11
772.06.998.000 / 04
 SX 11

COUVRE BOÎTIER DE FILTRE

Pour le nettoyage de la boîte à air.

COPERTURA CASSA FILTRO

Per la pulizia della cassa filtro.



780.06.003.050 / 04
780.06.003.050 / 30
 SX 07-10
 EXC / SMR 08-11



COUVRE BOÎTIER DE FILTRE

Meilleur flux d'air.

COPERCHIO CASSA FILTRO SXS

Per un maggior passaggio d'aria. Protezione aria 773.06.099.000 consigliato in condizioni polverose; questo viene incollato sul lato inferiore.



SXS.08.450.700
 SX-F 450 / 505 07-11
 SMR 08-11

KIT FILTRE À AIR USINE

Meilleur flux d'air.

FACTORY FILTRO KIT

Per un maggior passaggio d'aria.





772.06.920.000
SX 11

PROTECTION POUR FILTRE À AIR

Ce pré-filtre préformé agit comme un film de protection supplémentaire permettant d'espacer les nettoyages. Recommandé dans les conditions extrêmes de poussière.

CUFFIA PARAPOLVERE PER FILTRO ARIA

Questa cuffia a pori grossi agisce come un ulteriore strato protettivo per il filtro aria prolungandone così gli intervalli di manutenzione, consigliata in condizioni estremamente polverose.



772.06.921.000
SX 11

PROTECTION CONTRE L'EAU POUR FILTRE À AIR

Recommandé dans les conditions extrêmes d'humidité.

CUFFIA ANTIACQUA PER FILTRO ARIA

Come sopra, consigliata in condizioni di alta umidità.



590.06.022.000
SX 98-11
EXC 98-11

SAND STOP

Recommandé pour les terrains de sable !
Peut-être monté en combinaison avec un filtre huilé et un surfiltre anti-poussière 590.06.019.000.

SAND STOP

*Utilizzo consigliato su pista sabbiosa.
Montaggio insieme con un filtro d'aria oliato e parapolvere secco 590.06.019.000.*



601.12.092.070

FIXATION SUR GUIDON

Fixation de support GPS universel ou dérouleur de Road book.

TRAVERSINO MANUBRIO

Possibilità universale per il montaggio del supporto GPS.



583.12.078.000

SACOCHE À OUTIL
BORSA ATTREZZI



780.12.090.000
EXC 08 - 11

FIXATION DE ROAD BOOK

Permet d'utiliser votre EXC en Rally. Construction solide pour un usage compétition. Permet de monter le dérouleur 600.12.073.000, le faisceau 590.12.090.060 et molette de contrôle 600.12.073.080.

SUPPORTO PORTA ROAD-BOOK

Trasforma la tua EXC in una Rally. Robusto telaio portastrumenti per l'impiego sportivo. Oltre al montaggio del porta road-book 600.12.073.000 è necessario anche il cablaggio 590.12.090.060 ed il comando a manubrio 600.12.073.080.



780.03.923.050
EXC 07 - 11

ELARGISSEUR EMBOUT DE BEQUILLE LATERALE

Pour sol hyper-souple. Taille : 75 x 50 mm.

PIASTRA LARGA CAVALLETTO LAT.

Piastra cavaletto laterale 75 x 50 mm.

600.12.073.000

DÉROULEUR DE ROAD BOOK

Dérouleur électrique avec bloque papier. Possibilité d'utilisation manuelle. Format du papier extra large, 80 pages format A5 (env. 17 m). Étanche. Éclairé. Ouverture et fermeture sans outils. Dimension : (L x l x H) 197 x 124 x 70 mm. Si vous souhaitez monter le dérouleur sur le support 601.12.092.070 vous devez prendre également 600.12.173.070.

PORTA ROAD-BOOK

Azionamento elettrico con freno, azionabile anche manualmente, enorme capacità: road-book fino a 80 fogli DIN A5 (ca. 17 metri). Impermeabile all'acqua, illuminazione di serie, il coperchio può essere aperto e chiuso senza attrezzi. Dimensioni scocca: (L x P x A) 197 x 124 x 70 mm.





590.32.000.200
XC 08 - 11

CLOCHE EMBRAYAGE ANTI-DRIBBLING

Cette cloche anti dribbling est un plus pour tout pilote ambitieux. Tout le monde connaît le phénomène du dribbling de roue arrière : gros freinage en virage peut occasionner un phénomène de perte d'adhérence de la roue arrière. Les pilotes expérimentés limitent ce phénomène en gérant l'embrayage de façon à limiter la force de transmission à la roue arrière. Les ingénieurs ont trouvé la solution : la cloche anti-dribbling. L'APTC est une cloche à glissement déposé dans le monde entier, monté avec une noix spéciale composée de deux éléments connecté par un profile en helice. Ce mécanisme complexe a été développé pour limiter le glissement : en accélération, le système donne plus de pression sur les disques, mais lors des pertes d'adhérence et de patinage il réduit la pression afin de permettre le glissement des disques. Le système APTC garanti au pilote un maximum de grip durant l'accélération et un anti-dribble durant les rétrogradages. Le dessin différent des autres systèmes du marché, réduit également l'effort a donné au levier d'embrayage (piston forgé haute compression et plus léger). Accroître la compression augmente la puissance. ~50% de moins d'effort. Le pilote Supermotard appréciera lors des freinages et rétrogradages violents de garder sa roue arrière au sol et par conséquent en gardant le controle de pouvoir accélérer plus tôt. L'absence de vibrations dans le levier d'embrayage permettra au pilote d'utiliser au mieux son embrayage dans la partie terre. Pour un pilote Enduro, il appreciera le meilleur controle de son freinage et un ressenti plus léger des choc dans sa roue arrière dans les zones de freinages. Le moindre effort à déployer pour utiliser son embrayage limitera également la fatigue et les crampes. Il notera également que l'embrayage reste plus constant lor des passages extrêmes. Le pilote Motocross trouvera lui un avantage lors des freinages et spécialement en évitant à la roue de glisser Cela lui permettra également de re accélérer plus tôt et donc d'atteindre rapidement les hauts régimes. Le moindre effort à déployer pour utiliser son embrayage limitera également la fatigue et les crampes. Cela permettra donc au pilote d'exécuter plus de tours sans commettre d'erreurs de pilotage.

FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO

Questa frizione antisaltellamento è fondamentale per ogni pilota ambizioso. La APTC è una frizione antisaltellamento brevettata in tutto il mondo che prevede un unico mozzo costituito da due parti connesse da un profilo elicoideale. Questo meccanismo che usa piani inclinati per aumentare l'attrito, è stato sviluppato per evitare lo slittamento della frizione; quando il motore eroga la coppia il sistema genera una pressione aggiuntiva sui dischi frizione, ma quando la coppia si inverte, la frizione può slittare. Le caratteristiche di trasmissione della coppia della APTC garantiscono ai piloti la massima trazione della ruota posteriore in accelerazione e l'antisaltellamento in scalata. Minimizzando il controllo da parte del pilota, l'APTC permette velocità più alte in uscita di curva. Questo disegno particolare, a differenza delle altre frizioni antisaltellamento in commercio, rende anche più facile azionare la frizione, (è richiesto circa il 50% in meno di sforzo) elimina le vibrazioni della leva frizione, aiutando il pilota a salvare energie dall'indolenzimento dell'avanbraccio.



SXS.03.540.550
XC 08 - 11

KIT 540 SXS

Plus de couple et de puissance pour ce 540 cc.
KIT MAGGIORAZIONE 540
I poderosi 540 cc di cilindrata assicurano una possente coppia ed ancora più potenza massima.



SXS.06.450.235
XC 08 - 11
SXS.07.450.235
SX 09 - 11

CARTER D EMBRAYAGE EXTERIEUR

Carter taillé dans la masse, look usine. 6 vis M6 x 16 (0984060163) sont nécessaire pour le montage.

COPERCHIO FRIZIONE FACTORY

Coperchio frizione esterno nel look ufficiale, fresato CNC. Per il montaggio sono necessarie N. 6 viti M6 x 16 cod. 0984060163.

590.31.017.300

VIS DE RÉGLAGE DE RICHESSE USINE POUR 4T

Vis de réglage de richesse usine pour 4T permettant des réglages sans outils.

VITE REGISTRO MISCELA UFFICIALE

Permette di regolare la miscela senza l'uso di altri attrezzi.

773.35.955.044
SX 09 - 11

TURBINE DE POMPE A EAU

La grosse turbine de pompe a eau permet d'augmenté le flux et de réduire la température de l'eau.

GIRANTE POMPA ACQUA

La pompa acqua maggiorata incrementa la portata per ridurre la temperatura del refrigerante.



U695.1157
XC 08-11

COUVERCLE DE FILTRE A HUILE FACTORY

Taillé dans la masse.
COPERCHIO FILTRO OLIO FACTORY
Fresato CNC.



750.38.041.100
SX 09-11

COUVERCLE DE FILTRE A HUILE FACTORY

Taillé dans la masse.
COPERCHIO FILTRO OLIO FACTORY
Fresato CNC.



SXS.05.450.200

BOUCHON D'HUILE FACTORY

Taillé dans la masse.
TAPPO FILTRO OLIO FACTORY
Fresato CNC.



830.10.151.037 Z37
830.10.151.038 Z38
830.10.151.039 Z39

COURONNE ACIER
CORONE CATENA IN ACCIAIO



830.10.251.037/04 Z37
830.10.251.038/04 Z38
830.10.251.039/04 Z39

COURONNE ALU ORANGE
CORONE CATENA COLOR ARANCIO



772.30.002.060/04
SX 09-11

VIS BOUCHON CARTER ALLUMAGE
COPERCHIO CANDELA FACTORY



SXS.07.450.245
SX 09-11

PLAQUE DE RETENUE D'AXE SXS

Donner un peu de couleur à votre moteur. Ces couvercles sont en aluminium et ont un look sympa.
COPERCHIO CHIUSURA SXS
In alluminio CNC, anodizzato color arancio.
1 pezzo.



830.05.183.100
SX 09-11
XC 08-11

SILENCIEUX TITAN AKRAPOVIC

Le système Akrapovic SLIP-ON est le début du tuning pour le Quad. C'est une excellente combinaison entre prix, performance, matériel de qualité et production de qualité. Les inserts de silencieux sont amovibles. Se monte avec les coudes d'origine ou les coudes SXS. 25% de réduction de Poids.

SILENZIATORE TITANIO AKRAPOVIC

Il sistema di scarico Akrapovic è disegnato per i piloti ATV che sono alla ricerca di prestazioni migliori in pista. Slip-on removibile. Montaggio possibile con i tubi di scarico originale e tubi di scarichi Factory.



830.05.107.000
XC 08-11

COUDES TITAN AKRAPOVIC

Se monte avec les silencieux Factory ou l'origine.
TUBO SCARICO TITANIO AKRAPOVIC
Montaggio possibile con i tubi di scarico originale e tubi di scarichi Factory.

835.05.183.000
SX 09-11
XC 08-11

SILENCIEUX FMF

Le FMF SLIP-ON est le début du tuning pour le Quad. C'est une excellente combinaison entre prix, performance, matériel de qualité et production de qualité. Ne se monte que sur les coudes d'origine.

SILENZIATORE FMF

La FMF-Slip-on è un sistema di scarico entrato nel mondo della ATV per migliorare le prestazioni. Ottimo rapporto prestazione e prezzo. Il montaggio è solamente possibile con i tubi di scarico originali.





590.06.098.100

COUVRE BOÎTIER DE FILTRE

Pour le nettoyage de la boîte à air.
COPERTURA CASSA FILTRO
Per la pulizia della cassa filtro.



830.13.030.200 AVANT / ANT.
830.13.090.200 ARRIERE / POST.

PLAQUETTE DE FREIN METAL FRITTE

Nouveau dessin de plaquette en Métal fritté avec une meilleur friction et performance.

PASTIGLIE SINTER

Pastiglie sinterizzate di nuovo sviluppo, coefficiente d'attrito molto elevato. Garantiscono a lungo un alto potere frenante.



830.13.962.000

COUVERCLE DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE CYLINDRE ARRIÈRE

Couvercle de maître cylindre arrière Orange, donnez un look Usine à votre KTM.

COPERCHIO POMPA FRENO POSTERIORE

Coperchio pompa freno posteriore color arancio. Conferisce alla vostra KTM un look ufficiale.



830.13.001.100

COUVERCLE DE MAÎTRE CYLINDRE DE FREIN AVANT

Taillé dans la masse.
COPERCHIO POMPA FRENO ANTERIORE
Fresato CNC.

SXS.05.450.230
XC 08-11

COUVERCLE DE MAÎTRE CYLINDRE EMBRAYAGE

Taillé dans la masse.
COPERCHIO POMPA FRIZIONE
Fresato CNC.



SXS.09.450.210
SX 09-11

COUVERCLE DE MAÎTRE CYLINDRE EMBRAYAGE

Taillé dans la masse.
COPERCHIO POMPA FRIZIONE
Fresato CNC.



830.11.966.050

KIT DE RELOCALISATION D ALLUMAGE
KIT MONTAGGIO ACCENSIONE



780.02.079.000 / 04
780.02.079.000 / 20
780.02.079.000 / 30

PROTEGE MAIN

Grâce à ses matériaux séparés, le nouveau protège main MX offre une incomparable légèreté et une incroyable résistance. Avec un look très "racing". Fabriqué à partir d'un nouveau procédé bi-composant la partie noire offre une très grande résistance et la partie orange ou blanche quand elle est très flexible et peut tolérer les chocs les plus violents. Pour les conditions les plus extrêmes les réhausses de protège main sont disponibles au catalogue : 780.02.079.020/30. Ne se monte pas sur les guidons twinwall.

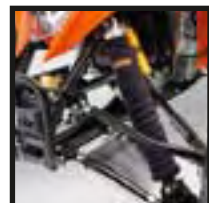
PARAMANI

Con le loro due sezioni separate, i nuovi paramani offrono un peso ridotto ed un look incontestabilmente racing con un design modernissimo. Per la prima volta viene utilizzata la tecnologia di stampaggio ad iniezione a due componenti, per dare protezione ai "comandi" più importanti - le tue mani - nelle situazioni più critiche. La sezione centrale nera offre la massima resistenza, assicurando una protezione ottimale. Le due sezioni superiori ed inferiori bianche o arancio sono estremamente flessibili e possono sopportare i peggiori maltrattamenti. In situazioni di fango eccessivo è possibile montare gli spoiler aggiuntivi: 780.02.079.020/30.



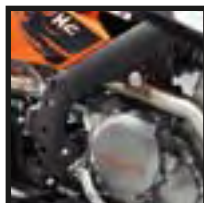
780.02.079.020 / 30

REHAUSSE POUR PROTEGE MAIN
SPOILER PER PARAMANI



830.01.095.000
SX 10-11
XC 08-11
835.01.095.000
SX 09

PROTECTION NEOPRENE D'AMORTISSEUR AVANT
Protection parfaite de vos amortisseurs avant.
PROTEZIONE FORCELLA NEOPRENE
La perfetta protezione in neoprene per la vostra forcella.



830.03.094.100

JEU DE PROTECTIONS DE CADRE
Une bonne prévention de l'usure prématurée de la peinture de cadre.
COPPIA PROTEZIONI TELAIO
Proteggono la verniciatura a polvere del telaio da sfregamenti causati dallo sporco, da cadute o dagli stivali del pilota.



830.03.094.000
NERF BAR
Sans retour arrière.
POGGIAPIEDI PICCOLO
Senza protezione.



830.03.004.000
BUMPER AVANT AVEC PROTECTION LATERALE
PARACOLPI GRANDE ANTERIORE



830.03.097.100
NERF BAR
Avec retour arrière.
POGGIAPIEDI LUNGO
Con protezione.



830.32.075.044
XC 08-11
835.32.075.044
SX 09-11

PROTECTION DE RÉCÉPTEUR EMBRAYAGE
PROTEZIONE CILINDRO FRIZIONE



830.03.190.000
08-11
SABOT ALU LONG
PARAMOTORE ALLUMINIO



830.61.095.000 GAUCHE / SN.
XC 08-11
830.61.096.000 DROIT / DS.
XC 08-11

SABOT ALU DE BRAS
PROTEZIONE BRACCIO

U690.9857
SUPPORT DE BATTERIE ALU
SUPPORTO BATTERIA IN ALLUMINIO



830.03.905.100
SX 10-11
XC 08-11

BARRE DE FIXATION DE PLAQUE
Support de plaque pré percé avec deux configuration de montage. Fabriqué en aluminium qualité aéronautique finition noir époxy.
MANGIIONE POSTERIORE
Comprende una tabella portanumero con due diverse posizioni di montaggio. Realizzata in alluminio aeronautico ad alta resistenza ed è verniciata a polvere in nero.



830.02.021.000

JEU DE POIGNÉE DOUBLE COMPOSANT
Le double composant KTM est utilisé pour augmenter la durabilité des poignées KTM avec le feeling et l'absorption des vibrations. Ce sont les qualités de la gamme de poignées KTM. Le composé orange, plus dur, est utilisé pour les extrémités et l'intérieur pour ces qualités de résistance tandis que le noir, plus soft, est utilisé pour les parties en contact avec la main.
COPPIA MANOPOLE 2K
Le manopole KTM 2K (2K = 2 materiali differenti) combinano la durabilità delle manopole standard KTM e il comfort di guida delle manopole KTM più morbide. All'interno ed alle estremità viene utilizzato il materiale arancione più duro, mentre il materiale nero più morbido viene utilizzato sul lato esterno che è a contatto con le mani.





U690.8770

KIT STICKER RACING

Pour un look factory utilisé par les teams KTM.

KIT ADESIVI FACTORY

Totale aspetto "Factory", sono le stesse grafiche usate dal team ufficiale KTM.



000.10.000.059

KIT PLASTIQUE NOIR

Inclus dans le Kit : Kit déco, garde boue avant gauche et droit, garde boue arriere, partie plastique avant, garede boue noir interchangeable.

KIT PLASTICHE NERE

Le seguenti parti sono incluse: kit grafiche, parafango anteriore sinistro e destro, parafango posteriore, parti plastiche anteriori, parafanghi di ricambio neri.



000.10.000.058

KIT PLASTIQUE BLANC

Inclus dans le Kit : Kit déco, garde boue avant gauche et droit, garde boue arriere, partie plastique avant, garede boue noir interchangeable.

KIT PLASTICHE BIANCHE

Le seguenti parti sono incluse: kit grafiche, parafango anteriore sinistro e destro, parafango posteriore, parti plastiche anteriori, parafanghi di ricambio neri.

U690.8771
U690.8772

KIT STICKER
KIT ADESIVI



830.08.001.001/04
830.08.001.001/30
830.08.001.001/20

PARTIE PLASTIQUE AVANT
PARTE PLASTCA ANTERIORE

830.08.072.144/04
830.08.072.144/30
830.08.072.144/20

GARDE BOUE ARRIERE
PARAFANGO POST.

830.08.073.000/04
830.08.073.000/30

GARDE BOUE INTERCHANGABLE
Surdimensionné, se fixe sur les gardes boue arrière pour optimiser la protection.
PARAFANGO INTERCAMBIABILE
Sovradimensionati, vite su parafango posterire, per maggiore protettività.

830.08.011.000/04
830.08.011.000/30
830.08.011.000/20

GARDE BOUE AVANT DROIT
PARAFANGO ANT. DS.

830.08.010.000/04
830.08.010.000/30
830.08.010.000/20

GARDE BOUE AVANT GAUCHE
PARAFANGO ANT. SN.





830.12.005.100

AMORTISSEUR DE DIRECTION

Amortisseur avec trois circuits ajustables. Le contrôle de l'amortissement est possible en roulant et sur 25 positions. Vous permet d'ajuster le nombre de degrés que vous souhaitez à partir du centre. Possède un circuit "high speed circuit" pour les guidonnage violent. Fonctionne parfaitement dans toutes les disciplines tout terrain. Reste le seul amortisseur existant depuis 15 ans et ayant gagné toutes les principales courses tout terrain.

AMMORTIZZATORE DI STERZO

Ammortizzatore di sterzo con tre circuiti completamente regolabili. Ha un controllo di assorbimento composto da 25 posizioni regolabili durante la marcia. Ha un circuito veloce che consente di smorzare i colpi più duri e lavora in maniera perfetta in fuori strada. E' l'unico ammortizzatore di sterzo che da 15 anni è ai vertici delle maggiori competizioni.



830.61.000.044/30
XC 08-11

BRAS AVANT RALLONGE

Avec le jeu de bras longs, vous élargissez la voie avant de 1.115 mm à 1.265 mm.

KIT ALLUNGAMENTO BRACCI

Con il kit di allungamento bracci si può aumentare l'interasse da 1.115 mm a 1.265 mm.



U695.1010

VALVE DE MISE A L'AIR FACTORY

Livrée seule.

SFIATO TAPPO SERBATOIO FACTORY

Senza tappo serbatoio.



SXS.11.250.700

BOUCHON DE RESERVOIR FACTORY

En aluminium taillé dans la masse, livré avec le joint.

TAPPO SERBATOIO FACTORY

Alluminio, fresato CNC.

U690.8828

ROUE 10 X 5 AVANT AVEC 1 BLOC FLAN (4+1)
CERCHIO ANT. 10 X 5 (4+1) 1 FERMACOPERTONE

U690.8829

ROUE 8 X 8 ARRIERE AVEC 1 BLOC FLAN
CERCHIO POST. 8 X 8 1 FERMACOPERTONE

U690.8830

ROUE 9X 8 ARRIERE AVEC 1 BLOC FLAN
CERCHIO POST. 9 X 8 1 FERMACOPERTONE





548.29.055.000
SX / EXC
592.29.055.000
SMR

LÈVE MOTO

Disponibile in due hauteur :
SX/EXC : 310/400 mm
SMR : 240/340 mm
160 kg max.

CAVALLETTO ALZAMOTO

Disponibile in due altezze:
SX/EXC: 310/400 mm
SMR: 240/340 mm
Carico massimo 160 kg.



780.29.155.100
SX / EXC / SMR

JEUX DE TABOURET DE STAND

Tabouret de stand en poly-résine de haute qualité développé pour les motos KTM off-road. Livré avec une spatule enlève boue, bouchon de silencieux et un récipient magnétique.

SET ALZAMOTO SX

Sollevamoto in resina polimerica di alta qualità, progettato per le moto fuoristrada KTM. Include lo strumento per rimuovere il fango, tappo per lo scarico e vaschetta magnetica per le viti.



451.03.023.300
SX 50
470.03.020.000
SX 85 14"
546.03.020.000
SX 65
SX 85 16"
SX/EXC

BÉQUILLE

CAVALLETTO AMOVIBILE

U695.1277

RAMPE POUR MOTO

Cette rampe moto KTM est le meilleur que nous ayons testé pour une utilisation quotidienne. Cette rampe pliante est constituée en aluminium d'une haute résistance, fiables et conçus pour une utilisation facile. La rampe a également une sangle de sécurité. La longueur totale est 200 cm de long et 100 plié. Pèse moins de 5,5 kg pour une capacité de charge de 180 kg max.

RAMPA PIEGHEVOLE

Questa leggera rampa KTM è la migliore che abbiamo mai provato nell'uso quotidiano. Una rampa pieghevole realizzata in alluminio ad alta resistenza e progettata per un uso facile. Incorpora anche una cinghia di sicurezza, che evita alla rampa di scorrere in avanti durante il carico e lo scarico della moto. Lunghezza totale: ~200 cm, chiusa: ~100 cm. Peso: meno di 5,5 kg. Capacità: 180 kg max.



780.12.006.000

TAPIS ENVIRONNEMENTAL

Un plus dans les zones de mécaniques lors de course ! Ce tapis vous aidera a retrouver vos visseries et petites pièces lors des interventions mécanique. Grâce à sa texture particulière, préserve l'environnement des pollutions. Le design KTM donne un air de Stand Factory a votre emplacement.

TAPPETO KTM

E' già un must nei paddock di molte gare! Questo tappeto faciliterà le operazioni di manutenzione sulla vostra KTM. Protezione dall'inquinamento ambientale grazie al mix di materiali di produzione adottati. Il design KTM garantisce un look Factory. Dimensioni: 160 x 100 cm.

780.29.155.000
SX / EXC / SMR

TABOURET DE STAND

Tabouret de stand en poly-résine de haute qualité développé pour les motos KTM off-road.
- 2 tailles possible.
- Avec support de bac magnétique.
- Une ergonomie parfaite pour la mécanique ou le stockage.

ALZAMOTO SX

Sollevamoto in resina polimerica di alta qualità, progettato per le moto fuoristrada KTM.

Caratteristiche:

- Due diverse altezze di utilizzo.
- Può essere utilizzato come cavalletto per il sistema di rifornimento rapido.
- Vano per riporre i perni ruota anteriore e posteriore.
- Supporti per fissare lo strumento per rimuovere il fango.
- Vaschetta magnetica per viti e attrezzi.



548.29.035.000

ENLÈVE BOUE

La manche est dessinée pour recevoir une poignée caoutchouc (non livrée).

SPATOLA PULIRAGGI

Il manico è dimensionato così da poter montare una manopola moto in gomma (non inclusa).



590.29.050.000

ENTONNOIR

Spécialement dessiné pour les réservoirs KTM. Cet entonnoir a un diamètre optimisé. La forme du bec permet également une bonne ventilation du réservoir lors du remplissage.

IMBUTO

Imbuto sviluppato specificamente per motociclette KTM (modelli EXC/SX) con diametri ottimizzati per il bocchettone di riempimento (grande e piccolo) e scanalature speciali per un'ottimale ventilazione durante il riempimento.



595.12.030.100

BOUCHON DE SILENCIEUX

Plus d'eau dans le silencieux quand vous lavez votre moto. Diamètre interne de 40 à 62 mm.

TAPPO DI CHIUSURA

Niente acqua nel silenziatore al lavaggio, per diametro interno 40 - 62 mm.

595.12.030.000

BOUCHON DE SILENCIEUX

Plus d'eau dans le silencieux quand lavez votre moto. Diamètre interne de 15 à 38 mm.

TAPPO DI CHIUSURA

Niente acqua nel silenziatore al lavaggio, per diametro interno 15 - 38 mm.

812.12.016.000

SX-F 250 / 350 11

CACHE DE DURITE ESSENCE POUR LAVAGE

Pour un nettoyage parfait il est nécessaire de démonter le réservoir. Ce capuchon évite de mettre de l'eau dans le tuyau d'essence.

KIT TAPPI LINEA CARBURANTE PER LAVAGGIO

Per una completa pulizia si rende necessario lo smontaggio del serbatoio. Questo tappo non permette all'acqua di entrare nel tubo della benzina.



780.12.031.000

DERRICK

Spécialement dessiné pour les réservoirs KTM munis du bouchon 3/4 de tour. Volume de 15 l, 6 - 9 secondes pour 5 l, 18 - 20 secondes pour 15 l.

SISTEMA QUICKFILL

Dispositivo per il rabbocco rapido appositamente sviluppato per i serbatoi KTM con tappi da 3/4". Capacità 15 litri. Tempo rabbocco: 6 - 9" per 5 litri, 18 - 20" per 15 litri. Il sollevatore motocross: 780.29.155.000 può essere utilizzato come supporto. In alcuni stati non è consentito utilizzare il contenitore per il trasporto o l'immagazzinaggio dei carburanti.



780.12.031.090

SUPPORT DE DERRICK

SUPPORTO SISTEMA QUICKFILL



U695.1562

BOMBONNE PLASTIQUE KTM

Bombonne Plastique KTM Orange. Complète avec tube flexible et bouchon. Environ 18 l.

TANICA BENZINA KTM IN PLASTICA

In plastica color arancio KTM, capacità di circa 18 litri. Completa di tubo flessibile e tappo a vite. In alcuni stati non è consentito utilizzare il contenitore per il trasporto o l'immagazzinaggio dei carburanti.



625.12.007.000

HOUSSE MOTO INTÉRIEUR

Aucunes chances pour les saletés, les rayures etc. Le logo KTM saura également attirer les regards dans votre garage. La toile est réalisée avec un tissu spécial, avec une structure particulière, impénétrable par la poussière et la pollution, qui rend la surface extérieure du tissu brillante et celle au contact de la carrosserie souple et moelleuse.

TELO COPRIMOTO INDOOR

Il coprimoto protegge integralmente da polvere e graffi e rende un piacevole effetto estetico, grazie anche alla personalizzazione con logo originale. Grazie alla particolare struttura del tessuto il telo è impenetrabile alla polvere ed allo sporco, ha la superficie esterna brillante e morbida e soffice quella a contatto con la carrozzeria.



590.12.007.000

HOUSSE MOTO EXTÉRIEUR

La housse moto pour extérieur KTM est adaptée à toutes les saisons. La toile est réalisée avec un tissu exclusif, avec un pigment spécial qui en caractérise la coloration orange particulière. Elle est fournie avec un sac pratique, imperméable, pour un rangement et transport fonctionnels.

TELO COPRIMOTO OUTDOOR

Il telo coprimoto KTM da esterni offre una protezione perfetta in tutte le stagioni. L'esclusivo tessuto è realizzato con uno speciale pigmento che ne caratterizza la colorazione. Viene fornito con una pratica borsa impermeabile.



SXS.05.125.600

COUVRE POIGNÉE

Évite de mettre des produits gras sur les poignées.

COPPIA COPRIMANOPOLE

Evitano manopole unte.



U695.5037

CEILLETS D'ARRIMAGE

Ces minis sangles sont munies d'extension vous permettant d'arrimer votre moto sans rayer le guidon ni le réservoir. Construites dans un nylon résistant, elles peuvent résister à une traction de 280 kg. Dimension : 1,5" x 6".

CINGHIE ELASTICHE

Queste robuste cinghie soffici KTM ti permettono di legare la tua moto senza rovinare i manubri o il serbatoio. Costruite in robusto e durevole nylon, hanno una capacità di 280 kg. Dimensioni! 1,5" x 6".

U695.1130

RILSANS ORANGE

100 pièces de 20 cm de long.
FASCETTE ARANCIONI
Lungh 20 cm, confezione.
Da 100 pezzi.

548.12.004.000

PROTECTION DE TRANSPORT USINE

Pour Couronne jusqu'à 50 dents et disques 220 à 260 mm.

PROTEZIONE UFFICIALE PER TRASPORTO

Per corone catena fino a 50 denti e freni a disco 220 - 260 mm.



610.12.016.000

BLOQUE FREIN

Bloque levier de frein pour le transport.
BRAKE LOCK



548.29.094.000

BLOQUE FOURCHE DE TRANSPORT

BLOCCA FORCELLE



U691.0046

SANGLES D'ARRIMAGE

Ces sangles sont munies d'extension vous permettant d'arrimer votre moto sans rayer le guidon. De couleur orange/noir avec marquage KTM Racing.

CINGHIE ELASTICHE DI FISSAGGIO

Due cinghie elastiche di alta qualità con ganci di fissaggio rivestiti in gomma e cappi per attaccarle al manubrio. Nei colori KTM arancio/ero e con logo KTM Racing.

U691.0047

SANGLES D'ARRIMAGE AVEC CLIPS

Ces sangles sont munies d'extension vous permettant d'arrimer votre moto sans rayer le guidon. Ces sangles sont munies sur un côté de clip et également un blocage haute friction pour un blocage rapide. De couleur orange/noir avec marquage KTM Racing.

CINGHIE ELASTICHE DI FISSAGGIO

Due cinghie elastiche di alta qualità con ganci di fissaggio rivestiti in gomma e cappi per attaccarle al manubrio. Nei colori KTM arancio/nero e con logo KTM Racing.



584.29.074.000

CHARGEUR TESTEUR DE BATTERIE

Test, charge et maintien votre batterie. Complètement automatique, il charge suivant des caractéristiques programmées. L'écran LCD vous indique l'état de charge. Protégé contre les inversions de polarité et les court-circuits. Très facile d'utilisation, il est plus qu'un simple chargeur. Prise pour UK : 584.29.074.001, pour AUS : 584.29.074.002

CARICABATTERIE

Per la diagnosi, la carica e la manutenzione di batterie: carica completamente automatica grazie alla caratteristica di carica programmata, il display LCD di facile lettura visualizza lo stato di carica, dotato di protezione contro sovraccarichi, cortocircuiti ed inversione di polarità; assolutamente semplice e sicuro nell'uso. Adattatore per UK: 584.29.074.001, Adattatore per AUS: 584.29.074.002



584.29.074.200

CHARGEUR TESTEUR DE BATTERIE

Chargeur de batterie avec testeur de charge.

Autres fonctions :

- Courant de charge constant
- Voltage de charge constant
- Maintien en charge

Inclus une connection permanente sur batterie.

CARICABATTERIE

Caricabatterie con funzione test.

Altre funzioni:

- Ricarica della batteria
- Controllo stato di ricarica della motocicletta
- Stato attuale batteria

Cavo ricarica dalla presa 12 V incluso.



772.11.942.044

PRISE DE CHARGE EXTERIEURE

La solution la plus facile pour recharger votre batterie. Lorsque cette connexion extérieure est montée, vous n'avez plus qu'à connecter votre chargeur 584.29.074.000. Le câble de connexion 601.29.074.050 est inclus.

PRESA ALIMENTAZIONE

Ecco il metodo più semplice per caricare la batteria della moto. Una volta che è stata montata la presa si può collegare con facilità il caricabatteria cod. 584.29.074.000. viene reso anche il cavo di carica cod. 601.29.074.050.



773.12.030.000

POMPE DE GONFLAGE À PIED

Mini pompe à pied avec contrôle de pression et différents embouts pour tous les types de valve. Double piston intégré et circuit de surpression. Max : 12 bars/160 PSI. Haut : approx 170 mm tout compris.

MINI POMPA

Mini pompa a pedale con manometro sulla valvola universale che si adatta alla maggior parte delle valvole in commercio. Cilindro doppio con valvola di sovrappressione. Max. 12 bar/160 psi. Altezza: approssimativa 170 mm ripiegata.



548.29.068.000

CONTRÔLEUR DE PRESSION

De 0 à 4 bar. Tube tressé, bouton remise à 0. Ce contrôleur de pression doit être dans toutes les bonnes boîtes à outil. Bouton de remise à zéro. Entourage anti chocs.

PRESSOMETRO

Campo di misura 0-4 bar. Testina rotabile di 90 gradi su un tubo in acciaio inox flessibile. Così è assicurato il facile e rapido accesso alla valvola. Misurazioni molto precise grazie alla resistente membrana interna. La pressione interna viene scaricata dopo l'uso attraverso la valvola di sovrappressione (pulsante).



773.29.068.000

CONTRÔLEUR DE PRESSION DIGITAL

Confortable et facile à utiliser. Compatible sur tout type de valves. La pression est indiquée en bar ou psi. Bouton de réglage de pression intégré. Données sur écran retro éclairé. Batterie sauvegardée par arrêt automatique. Pression max. : 11 bars/154 psi.

PRESSOMETRO

Confortevole e facile da usare. Si adatta alla maggior parte delle valvole. Display in bar o psi. Valvola di sgonfiaggio integrata per regolazioni accurate della pressione. Display selezionabile e illuminabile. Sistema di conservazione delle batterie tramite spegnimento automatico. Max. pressione misurabile 11 bar/154 psi.



690.29.096.140
SX-F 250/350 11

OUTIL INJECTION CLIENT

Les réglages de carburation sont du passé avec l'injection. Cet outil de mise au point d'injection vous permet de faire des ajustages fins sur votre moto à l'aide d'un PC. Brancher votre moto sur votre PC et faite les ajustements nécessaire pour le temps ou les conditions de roulage et bien sure vos préférences personnelles. Le programme vous permet de régler aussi bien l'injection que l'allumage pour chaque plage de régime moteur.

ATTREZZATURA IMPOSTAZIONE EFI

La difficoltosa sostituzione dei getti appartiene al passato. Ora con questa attrezzatura e con un computer portatile, potete intervenire sulla iniezione elettronica. Basta connettere il modulo ECU al PC per poter adattare alle condizioni meteo, della pista e alle vostre preferenze, il software vi permette di intervenire sulla iniezione e accensione per ogni regime.



780.29.065.000/04

FLASQUE/ DOSEUR A HUILE

Parfait pour pilotes 2 tps "en tournée". Ce petit flacon trouve sa place dans votre sac ou dans votre veste. 250 ml de volume, les échelles universelles pour différents mélanges (1:40/2,5% ; 1:50/2% ; 1:60/1,7% ; 1:80/1,25%).

CONTENITORE PER OLIO 2T

Perfetto per i piloti a "2 tempi" in viaggio. Questa piccola bottiglia trova spazio nel marsupio o in tasca. Volume di 250 ml, con scale per i diversi rapporti di miscela (1:40/2,5% ; 1:50/2% ; 1:60/1,7% ; 1:80/1,25%).



780.29.064.000/04

PORTE BOUGIE

Avec emplacement pour des fusibles pour des fusibles.

CONTENITORE PER CANDELE

Prevede anche uno spazio per i fusibili.



780.29.063.000

DOSEUR 1000 ML

Volume 1 l. Echelle de volume universelle et les différents ratios de mélange. Idéal pour changer l'huile ou pour la préparation des mélanges 2 temps. Facilité d'utilisation due à sa forme ergonomique.

MISURINO 1000 ML

Volume 1 l. Prevede le scale per il volume e per i diversi rapporti di miscela. Perfetto per il cambio dell'olio e per preparare la miscela per i due tempi direttamente nel misurino. Comodo da maneggiare grazie alla forma ergonomica.



U690.7854

PINCE A FREINER

Un outil essentiel pour fixer vos poignées et sécuriser votre moto avec du fil d'acier pour certain type de compétition. Un outil de haute qualité qui vous rendra service durant des années.

PINZA TORCIFILO

Un attrezzo indispensabile per mettere propriamente il filo di sicurezza sulle vostre manopole. Uno strumento di qualità che assicura anni di perfetto funzionamento.



548.12.016.000

FIL DE SECURISATION

200 m de fil de 0,61 mm de diamètre.

FILÒ ACCIAIO 0,61MM 200 MT.

200 metri di filo da 0,61 mm di diametro.



000.62.030.051

COLLE POUR POIGNÉE

N'avez plus de poignée qui tourne.

COLLA PER MANOPOLE

Per un perfetto fissaggio delle vostre manopole.



000.29.098.200

JEU DE TOURNEVIS

5 pièces de très haute qualité dans un design KTM.

SET DI CACCIAVITI

Set di cacciaviti di alta qualità con design KTM.



510.12.093.000

DÉMONTE PNEU LONG

LEVA SMONTAGOMME CURVA



510.12.092.000

DÉMONTE PNEU COURT

LEVA SMONTAGOMME DRITTA



U695.1045

DÉMONTE PNEU

Démonte pneu multi-fonction orange, fabriqué en aluminium haute résistance. Design ergonomique et un côté six pans en 27 mm et 13/10 mm. Il trouveront leurs places dans votre sacoche à outil.

KIT LEVE/CHIAVI SMONTAGOMME

Questi cacciagomme anodizzati arancio sono gli attrezzi perfetti per la tua cassetta, ma anche per la borsa degli attrezzi quando vai in fuoristrada. Realizzati in alluminio resistentissimo con chiavi esagonali integrate da 27 mm, 13 mm e 10 mm ed estremità a cucchiaio per le riparazioni dei pneumatici.



000.29.099.100
SX 07 - 11
EXC 08 - 11

KIT VISSERIE

Incluants les pièces importantes pour les modèles SX/EXC. 30% moins chère que l'achat à l'unité.

KIT VITERIA

Sono comprese tutte le più utili usate nei modelli SX/EXC. Rispetto all'acquisto sfuso si risparmia il 30%.



780.29.062.000/30

RECIPIENT MAGNETIQUE POUR VISSERIE

Avec un fond magnétique. Les vis perdues c'est de l'histoire ancienne.

PIATTO MAGNETICO

Con magnete, basta viti perse!



U695.1409

RECIPIENT MAGNETIQUE POUR VISSERIE

Une solution idéal pour ne pas perdre vos vis et écrous sur une course lors de l'entretien de votre KTM. Fait avec un fond très aimanté et un entourage caoutchouc.

PIATTO MAGNETICO

Un modo semplice per non perdere la minuteria durante la manutenzione. Il fondo è una forte calamita e l'appoggio è rivestito in plastica.



583.10.025.000

CLÉ À ENTRAXE
CALIBRO ASSETTO RUOTA



579.29.020.000
SX/EXC/SMR

DÉRIVE CHÂÎNE
TAGLIACATENA



U695.1126

CLÉ A RAYON DYNAMOMETRIQUE

Evite le problème de trop tendre vos rayon. Cette clé est préreglée et vous signalera lorsque vous serez au bon couple.

CHIAVE DINAMOMETRICA RAGGI

Per evitare il problema del tiraggio errato. Questa dinamometrica è preimpostata e ti consente di sapere quando i tuoi raggi sono tirati correttamente.



U690.7856

JEUX DE CLEF ALLEN

Set de Clef Allen haute qualité 3, 4, 5, 6 et 8 mm. Garantie a vie.

KIT CHIAVI TORX

Set di chievi torx. Con impugnatura antiscivolo marchiata KTM e design ergonomico 3, 4, 5, 6, e 8 mm. Garantite a vita.



000.29.090.000

RÈGLE RÉGLAGE PRÉCONTRAINTE

Simplifie la mesure de la précontrainte de l'amortisseur arrière. Peut se ranger dans la plupart des boîtes à outils.

TAPPO DI CHIUSURA

Facilita la misura del precarico molla monoammortizzatore. Ad aste rigide ripieghevoli, trova posto nella maggior parte delle cassette attrezzi.



590.29.041.000

0.10; 0.12; 0.15; 0.20; 0.25.
590.29.041.100
0.05; 0.10; 0.15; 0.20; 0.25;
0.30; 0.35.

JAUGE D'ÉPAISSEUR
SPESSIMETRO



503.05.017.000/04

TIRE RESSORT

Permet le démontage et remontage rapide des ressorts.

GANCIO MOLLE

Comodo sgancio delle molle.

510.12.091.000

CLÉ A RAYON

6 et 7 mm.

CHIAVE TIRARAGGI

Da 6 e 7 mm.



000.29.020.000
SX 50/65

CLÉ A RAYON

5 et 5,6 mm.

CHIAVE TIRARAGGI

Da 5 e 5,6 mm.



600.12.016.000

ANTIVOL EN U HAUTE SÉCURITÉ

Antivol de type U à double fermeture. Bloque de verrouillage en acier cémenté. Serrure tubulaire de sécurité anti perçage à 7 pistons répondant aux meilleures normes, 250.000 combinaisons, résistance accrue au crochetage, livrée avec 2 clés Anse en acier cémenté résistant au sciage et au coupe boulon. Protection anti corrosion par cataphorèse et gaine PVC. Résistance à la traction supérieure à 12 tonnes.

LUCCHETTO BLOCCARUOTA A U

Lucchetto a U di alta qualità in acciaio temprato con doppio sistema di chiusura. Cilindro di chiusura con ottimale protezione antimanipolazione. 250.000 versioni di chiavi. Due chiavi fornite in dotazione. Completo di copertura girevole in PVC che protegge il cilindro di chiusura dallo sporco. Protezione anticorrosiva di alta qualità.



000.29.098.100

BOITE À OUTILS

Avec cette boîte à outil 3/8" vous pourrez pratiquer des travaux sur votre KTM rapidement et efficacement. Vous trouverez toujours l'outil adéquate que ce soit pour démonter des plastiques ou faire une vidange. 60 pièces dans cette boîte orange. Outils au chrome vanadium de haute qualité. Cliquet, douille pour embout, 2 extensions et rotule. Douille de 6 à 24, Allen de 3 à 10, embout Phillips et torx de 15 à 55.

CASSETTA ATTREZZI

Questa cassetta attrezzi 3/8" vi permette il veloce disbrigo di piccoli interventi sulla vostra KTM. Che si tratti di sostituire rivestimenti o di cambiare l'olio della vostra KTM, qui troverete gli attrezzi adatti. Cassetta attrezzi arancione contenente 60 attrezzi al cromo vanadio. Cricchetto (con bloccaggio di sicurezza), snodo, due prolunghe e chiave a tubo. Bussole da 6 a 24, inserti a brugola da 3 a 10, inserti a croce, a taglio e torx da 15 a 55.



000.29.098.000

BOITE À OUTILS

Avec cette boîte à outil 1/4" vous pourrez pratiquer des travaux sur votre KTM rapidement et efficacement. Vous trouverez toujours l'outil adéquate que ce soit pour démonter des plastiques ou faire une vidange. 38 pièces dans cette boîte orange. Outils au chrome vanadium de haute qualité. Cliquet, douille pour embout, 2 extension et rotule. Douille de 4 à 14, Allen de 3 à 8, embout Phillips et torx.

CASSETTA ATTREZZI

Questa cassetta attrezzi 1/4" vi permette il veloce disbrigo di piccoli interventi sulla vostra KTM. Che si tratti di sostituire rivestimenti o di cambiare l'olio della vostra KTM, qui troverete gli attrezzi adatti. Cassetta attrezzi arancione contenente 38 attrezzi al cromo vanadio. Cricchetto (con bloccaggio di sicurezza), snodo, due prolunghe e chiave a tubo. Bussole da 4 a 14, inserti a brugola da 3 a 8, inserti a croce, a taglio e torx.