

Notice d'entretien et d'utilisation

du RABOT DN 75 à double isolement

POUR VOTRE SECURITE :

Avant de mettre le rabot en fonctionnement, s'assurer que les lames sont bien serrées.

Avant un réglage, un examen quelconque ou un échange de lames, débrancher la prise de courant afin d'éviter tout accident pouvant résulter d'un fonctionnement accidentel de l'interrupteur. Toujours débrancher la prise lorsque le rabot n'est pas utilisé. En cours de travail, veiller à ce que le câble ne vienne pas se placer inopinément devant les lames.

DOUBLE ISOLEMENT :

Le rabot DN 75 est à double isolement et ne doit pas être relié à la terre.

MOTEUR : Cette machine est équipée d'un moteur qui ne peut fonctionner que sur du courant alternatif de 25 à 60 Hz. Avant la mise en route, prendre soin de :

- vérifier les fusibles de manière que ceux-ci soient calibrés pour l'intensité absorbée de la machine ;
- contrôler que les bornes femelles des prises murales destinées à recevoir la fiche de la machine sont en bon état, afin que le contact soit franc.

ENTRETIEN :

Pour l'entretien général, graissage, ainsi que pour l'échange des charbons il est recommandé de s'adresser à l'une de nos stations « Service Après-Vente » (voir liste en dernière page).

CABLE : Eviter que celui-ci traîne dans l'huile ou dans la graisse. Veiller à ce qu'il soit toujours en bon état. Ne jamais porter la machine en la tenant par le câble ou par sa gaine de protection. Prendre soin que pendant l'utilisation l'enrobage caoutchouc du câble ne soit pas coupé.

NETTOYAGE : Pour permettre une bonne ventilation et un bon fonctionnement du rabot, enlever fréquemment la poussière et les particules de copeaux du moteur en soufflant par exemple avec de l'air comprimé ou en aspirant.

CLES :

2 clés « Allen » sont livrées avec le rabot, une grosse pour les vis (A), une petite pour les vis (D).

DEMONTAGE OU ECHANGE DES LAMES :

(Ceci s'entend pour chaque lame).

- 1° Desserrer et retirer les 2 vis (A), fig. 1.
- 2° Retirer la contre lame (B) en la faisant glisser vers l'extérieur du côté du volet de protection (fig. 2).
- 3° Retirer la lame (C).
- 4° Replacer la nouvelle lame (neuve ou affûtée) en positionnant bien les 2 guides (E), dans les alvéoles de la lame (fig. 2).
- 5° Replacer la contre lame (B) en procédant à l'inverse du paragraphe 2.

6° Remettre les 2 vis (A) en place en les serrant sans les bloquer.

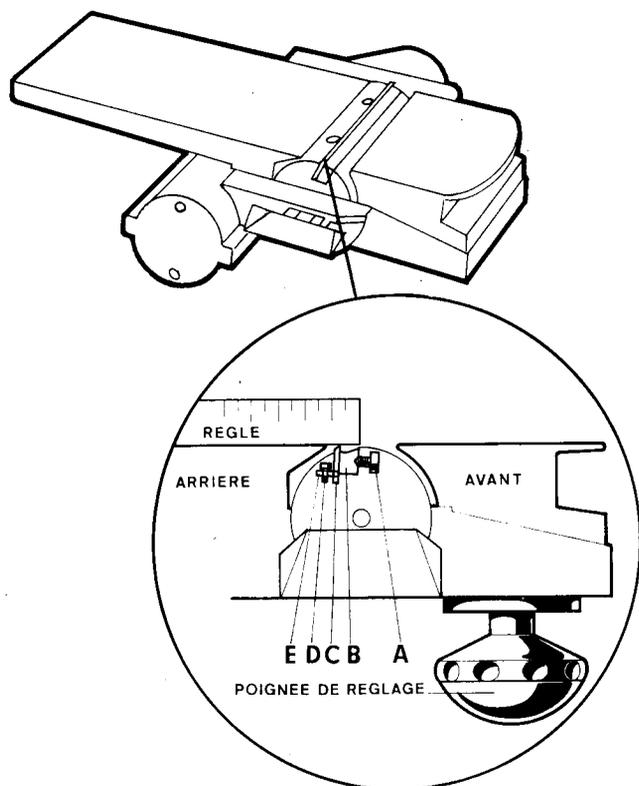


Fig. 1

IMPORTANT :

ECHANGE DES LAMES :

Lorsque leur échange s'avère nécessaire, les 2 lames doivent être remplacées en même temps. En effet, elles doivent avoir le même poids et les mêmes dimensions pour éviter les vibrations.

REGLAGE DE LA LAME :

(Ceci s'entend pour chaque lame).

1° Mettre la poignée de réglage de profondeur de coupe située à l'avant, en regard du repère O.

2° Placer une règle sur l'arrière de la semelle (fig. 1), c'est-à-dire à l'opposé de la poignée de réglage.

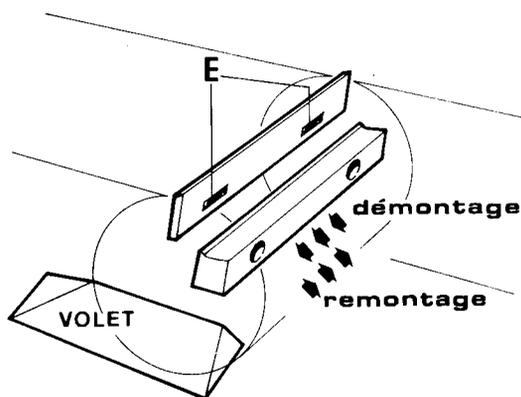


Fig. 2

3° Agir sur les 2 vis (D) pour monter ou descendre la lame de façon que la lèvre de celle-ci porte sur toute sa longueur contre la règle. La lèvre ne doit en aucune manière désaffleurer la semelle arrière.

4° Bloquer les 2 vis (A) (fig. 1).

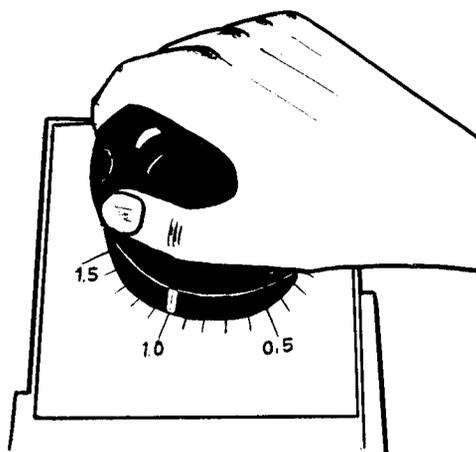


Fig. 3

REGLAGE DE PROFONDEUR DE COUPE :

Le réglage de la lame étant effectué, positionner le repère du bouton de réglage en regard de la profondeur de coupe désirée.

Sur la fig. 3, on peut noter un réglage à 1 millimètre.

L'échelle est graduée de 0 à 1,5 mm par 1/10° de mm.

RABOTAGE :

Empoigner fermement le rabot des 2 mains (fig. 4), puis enclencher l'interrupteur sans mettre la lame en contact avec le bois. On peut bloquer l'interrupteur en enfonçant le poussoir d'arrêt (A) fig. 5. Pour le débloquer, appuyer à nouveau sur la gâchette (B) fig. 5.

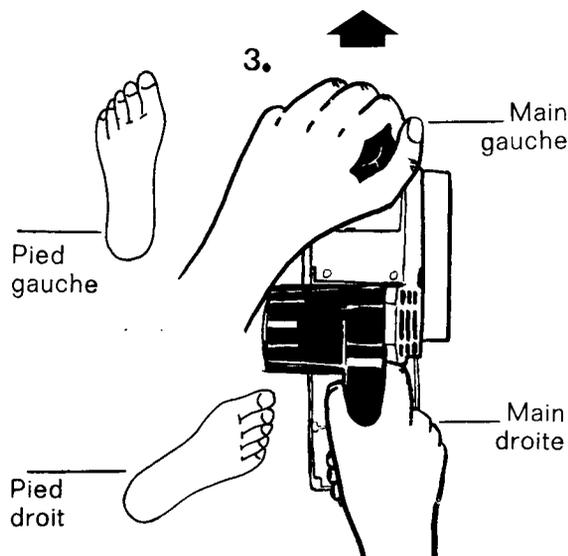


Fig. 4

Le rabotage s'effectue en appuyant le rabot sur la surface du bois à travailler, en poussant vers l'avant et en exerçant en même temps une légère pression vers le bas.

Après les passes de dégrossissage, pour obtenir une surface parfaitement lisse, augmenter peu à peu la vitesse de passe tout en réduisant au fur et à mesure la profondeur de coupe.

Eviter d'exercer une poussée excessive sur le rabot, cela provoquerait une surcharge, et, le travail n'en serait pas amélioré.

POSITION DU CORPS :

Pour maintenir le rabot bien en appui sur le bois, il est nécessaire que l'utilisateur soit en bon équilibre.

Il importe que les pieds soient placés comme indiqué fig. 4, par rapport aux mains (la figure 4 indiquant les positions pour un droitier, il suffit d'inverser celles-ci, pour un gaucher).

Il est recommandé de ne pas déplacer les pieds en cours de travail sauf bien entendu sur une longue pièce.

Un balancement du corps d'arrière en avant, avec en fin de course un léger fléchissement des genoux assurent un meilleur équilibre et favorisent l'opérateur.

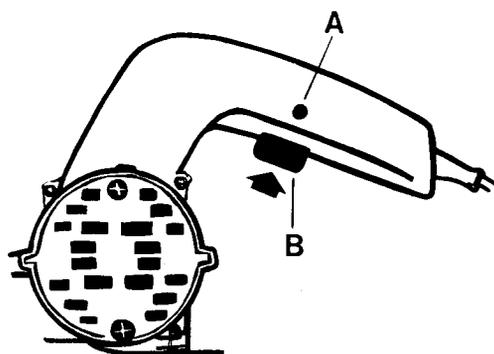


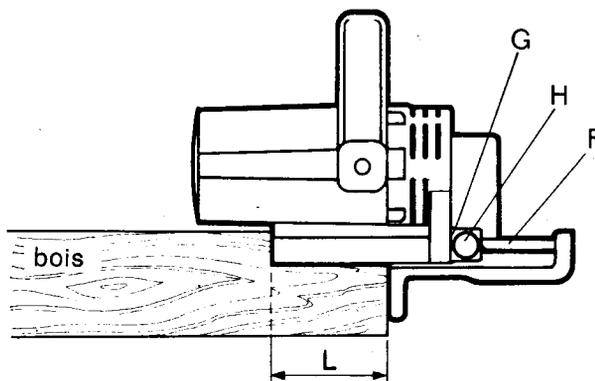
Fig. 5

GUIDE DE FEUILLURE

Montage : Introduire la tige (F) du guide dans l'orifice (G) de la semelle du rabot. Régler le guide en fonction de la largeur (L) de la feuillure désirée et bloquer la vis (H), (fig. 6).

La largeur (L) est la distance mesurée entre le bord de la semelle et le bord vertical du guide.

Rabot vue AR.



Largeur maximum de feuillure : 50 mm.

Hauteur maximum de feuillure : 20 mm.

Pour des motifs de sécurité, bien respecter la largeur maximum de 50 mm. La hauteur est conditionnée par la distance comprise entre le bois et la carcasse du moteur.

BLACK & DECKER reste toujours à votre service... Une organisation au service des professionnels

Service après-vente « professionnels »

Le réseau national après-vente BLACK et DECKER est à votre disposition dans toute la France pour que votre machine soit toujours prête à travailler. Pour cela, le service après-vente s'attache à vous donner satisfaction dans les meilleurs délais.

Pour tout problème particulier de réparation, L. BONAMANT répondra personnellement à votre demande : il sait que vos activités ne souffrent aucun retard.

Service-Conseil

Pour vous documenter sur le choix ou l'utilisation de nos machines, téléphonez ou écrivez à N. CERNI, qui ayant une longue expérience des services demandés quotidiennement aux machines BLACK et DECKER, se fera un plaisir de mettre tout en œuvre pour vous satisfaire.

UN BON SERVICE APRES-VENTE : C'EST BIEN! UN ENTRETIEN RÉGULIER : C'EST MIEUX!

Afin d'augmenter la longévité de votre machine nous vous recommandons vivement de ne pas attendre une panne éventuelle pour faire procéder, moyennant une somme modique, à un **entretien périodique** (échange des balais, visite du collecteur, dépoussiérage complet, remplacement de la graisse, etc...).

Afin de vous éviter des pertes de temps et des frais inutiles, nous vous conseillons de vous adresser **DIRECTEMENT**, soit à l'une de nos Stations-service, soit à l'un de nos concessionnaires réparateurs agréés.

BLACK et DECKER FRANCE SARL capital 25049000 FRANCS — RC Lyon B 954.507.521 - APE 2301.

SIÈGE SOCIAL - MAGASIN - SERVICE APRES-VENTE - USINE : Le Paisy 69570 DARDILLY - Tél. Dardilly (78) 35-70-70.
Télég. BLADEF DARDI - Télex 300250 - Adresser la correspondance : BLACK et DECKER France - B.P. 417
Lyon R.P. 69218 Lyon Cédex 1.

VENTE ET SERVICE APRES-VENTE

- 33073 - BORDEAUX cedex** : BLACK et DECKER (FRANCE), 140, avenue de la République, Bordeaux
Tél. (56) 44.66.81.
- 63000 - CLERMONT-FERRAND** : BLACK et DECKER (FRANCE), 10, avenue Léon-Blum, Clermont-Ferrand
Tél (73) 91.92.43.
- 94260 - FRESNES** : BLACK et DECKER (FRANCE), 10-12, allée des Moissons, Fresnes — Tél. (1) 666.40.96.
- 92300 - LEVALLOIS** : BLACK et DECKER (FRANCE), 98, rue Jean-Jaurès, Levallois — Tél. (1) 737.82.41.
- 59000 - LILLE** : BLACK et DECKER (FRANCE), 117, rue Léon-Gambetta, Lille — Tél. (20) 57.07.45.
- 13007 - MARSEILLE** : BLACK et DECKER (FRANCE), 9, rue Chateaubriand, Marseille (7^e) — Tél. (91) 52.45.10.
- 93100 - MONTREUIL** : BLACK et DECKER (FRANCE), 258 bis, rue de Paris, Montreuil — Tél. (1) 287.36.70.
- 54000 - NANCY** : BLACK et DECKER (FRANCE), 24-26, rue de Mon-Désert, Nancy — Tél. (83) 28.26.61
- 44000 - NANTES** : BLACK et DECKER (FRANCE), 7, rue Baron, Nantes — Tél. (40) 48.01.91.
- 51100 - REIMS** : BLACK et DECKER (FRANCE), Résidence Saint-Thomas, 61 et 63, rue Paul-Vaillant-Couturier, Reims.
Tél. (26) 88.27.56.
- 76100 - ROUEN** : BLACK et DECKER (FRANCE), 5, rue Malouet, Rouen — Tél. (35) 72.46.16.
- 67000 - STRASBOURG** : BLACK et DECKER (FRANCE), 4, rue des Bateliers, Strasbourg — Tél. (88) 36.14.72.
- 31400 - TOULOUSE** : BLACK et DECKER (FRANCE), 174, avenue Saint-Exupéry, Toulouse — Tél. (61) 20.20.52.

STATIONS-SERVICE APRES-VENTE AGRÉÉES

- 20290 - BORGIO** : Bobinage Electrique, J.-P. ORDY, 193 route Nationale, Val Rose à Borgo — Tél. (95) 31.18.78.
- 14003 - CAEN** : B. MIREY, route de Rosel, Z.I. Chemin Vert, B.P. 6079 - 14003 CAEN CEDEX — Tél. (31) 73.07.20.
- 21300 - DIJON CHENOVE** : A. COCARD, 34 bis, rue des Pétignys à Chenove — Tél. (80) 41.11.44.
- 87100 - LIMOGES** : J. RIBIERE, Zone Industrielle Nord, rue Auguste-Comte — Tél. (55) 37.25.32.