



Z750R / 2011

Nouvelle Z750R

La Z750R rehausse encore les qualités routières de la Z750 en se dotant de suspension et de freinage haut de gamme. Ainsi richement vêtue, la Z750R s'annonce comme La Super Naked haut de gamme de la catégorie des moyennes cylindrées.

€ 8 599 / € 9 199 (ABS)

Modèle 2011. Prix de vente conseillé TTC, comprenant les frais de transport et la mise en route du véhicule. Tarif au 20/01/2011



Vert Candy Lime
Green / Noir Ebony



Noir mat Ebony

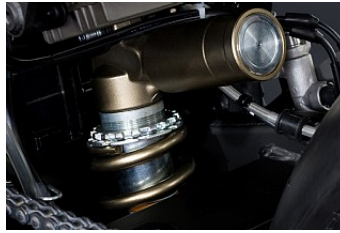
Kawasaki

Description

Z750R / 2011



Bras oscillant



Amortisseur arrière



Instrumentation



Fourche avant



Freins haut de gamme



Moteur

Plus de détails



Tête de fourche
aérodynamique



Réservoir d'essence
bicolore



ECHAPPEMENT AKRAPOVIC
COURT*
€ 697,00



COUVRE-SELLE PASSAGER
€ 174,00



PONTET
€ 65,00

Plus d'accessoires



SABOT
€ 329,00



PATINS DE PROTECTION
€ 240,00



JEU DE PROTECTIONS
DE CADRE EN CARBONE
€ 81,00



JEU DE PROTECTIONS
DE CADRE
INFERIEURES EN
CARBONE
€ 145,00



PROTECTION DE
PLATINE DE
REPOSE-PIEDS EN
CARBONE
€ 60,00



KIT STICKERS LOOK
CARBONE
€ 99,00



LISERE DE ROUE (UNE
ROUE) (17P)
€ 22,00



PROTECTION DE
RÉSERVOIR
€ 30,00



PEINTURE KAWASAKI

Moteur

Type d'alimentation	Injection d'essence ø32 mm x 4 (Keihin) à double papillon secondaire ovale
Allumage	Digital
Démarrreur	Electrique
Lubrification	sous pression, carter humide
Moteur	4 Temps, 4 cylindres en ligne à refroidissement liquide
Cylindrée cm ³	748 cm ³
Alésage x course	68.4 x 50.9 mm
Taux de compression	11.3:1
Distribution	2 ACT, 16 soupapes

Transmissions

Embrayage	Multidisques en bain d'huile, à commande manuelle
Rapport primaire	1.714 (84/49)
Rapport interne: 1 ère	2.571 (36/14)
Rapport interne: 2 ème	1.941 (33/17)
Rapport interne: 3 ème	1.556 (28/18)
Rapport interne: 4 ème	1.333 (28/21)
Rapport interne: 5 ème	1.200 (24/20)
Rapport interne: 6 ème	1.095 (23/21)
Rapport final	2.867 (43/15)
Boite de vitesses	6 vitesses
Transmission finale	Chaîne à joints

Partie-cycle

Cadre	Poutre tubulaire (avec support moteur inférieur), en acier de haute résistance
Angle de chasse/chasse	24.5° / 103 mm
Débattement avant	120 mm
Débattement arrière	134 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W)
Angle de braquage gauche / droite	31° / 31°

Suspensions

Suspension avant	Fourche inversée de 41 mm avec amortissement en détente et réglage en précharge des ressorts
Suspension arrière	Bottom-Link Uni-Trak, avec amortisseur à gaz, amortissement progressif en détente et réglage en précharge des ressorts

Freins

Frein avant	2 disques semi flottants en pétales de 300 mm, étriers 4 pistons à montage radial
Frein arrière	Simple disque pétales de 250 mm, étrier simple piston

Dimensions

Dimensions (L x L x H)	2,085 mm x 795 mm x 1,070 mm
Garde au sol	165 mm
Empattement	1,440 mm
Hauteur de selle	825 mm
Réservoir	18.5 litres
Poids tous pleins faits	224 kg / 227 kg (ABS)

Performances

Puissance maxi	77.7 kW (106 cv) / 10,500 tr/mn
Couple maxi	78.0 N•m {8.0 kgf• m} / 8,300 tr/mn