



PDX-4.150

4 CHANNEL POWER AMPLIFIER

OWNER'S MANUAL

Please read this manual to maximize your enjoyment of the outstanding performance and feature capabilities of the equipment, then retain the manual for future reference.

MODE D'EMPLOI

Veuillez lire ce mode d'emploi pour tirer pleinement profit des excellentes performances et fonctions de cet appareil, et conservez-le pour toute référence future.

MANUAL DE OPERACION

Lea este manual, por favor, para disfrutar al máximo de las excepcionales prestaciones y posibilidades funcionales que ofrece el equipo, luego guarde el manual para usarlo como referencia en el futuro.

ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC. 1-1-8 Nishi Gotanda, Shinagawa-ku, Tokyo 141-0031, Japan Phone 03-5496-8231	ALPINE ELECTRONICS GmbH Frankfurter Ring 117, 80607 München, Germany Phone 089-32 42 640	ALPINE ELECTRONICS DE ESPAÑA, S.A. Portal de Gamarra 36, Pabellón 32 01013 Vitoria (Alava) - APDO 133, Spain Phone 945-283588
ALPINE ELECTRONICS OF AMERICA, INC. 19145 Gramercy Plaza, Torrance, California 90501, U.S.A. Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)	ALPINE ELECTRONICS OF U.K. LTD. Alpine House Fleethamstead Highway, Coventry CV4 9TW, U.K. Phone 0870-33 33 763	ALPINE ELECTRONICS (BENEUX) GMBH Leuvensteinweg 510-56, 1930 Zaventem, Belgium Phone 02-725-13 15
ALPINE ELECTRONICS OF CANADA, INC. 777 Superstee Road, Toronto, Ontario M3J 2M9, Canada Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)	ALPINE ELECTRONICS FRANCE S.A.R.L. GRICS PONTOISE B 338 101 280) 98, Rue de la Belle Etoile, Z.I. Paris Nord II, B.P. 50016, 95945 Roissy Charles de Gaulle Cedex, France Phone 01-48639899	ALPINE ITALIA S.p.A. Viale C. Colombo 6, 20090 Trezzano Sul Naviglio (MI), Italy Phone 02-484781
ALPINE ELECTRONICS OF AUSTRALIA PTY. LTD. 161-165 Princes Highway, Hallam Victoria 3803, Australia Phone 03-8787-1200		68-056291A-10 Printed in Korea (Y)

Kukje Printing Co., Ltd
127-2 Garijeon-dong
Sasang-gu
Busan Korea

ENGLISH

Introduction:
Please read this OWNER'S MANUAL thoroughly to familiarize yourself with each control and function. We at ALPINE hope that your new PDX-4.150 will give you many years of listening enjoyment.
In case of problems when installing your PDX-4.150, please contact your authorized ALPINE dealer.
CAUTION: These controls are for tuning your system. Please consult your authorized Dealer for adjustment.

⚠️ WARNING	This symbol means important instructions. Failure to heed them can result in serious injury or death.
⚠️ CAUTION	This symbol means important instructions. Failure to heed them can result in injury or property damages.

⚠️ WARNING

- **DO NOT OPERATE ANY FUNCTION THAT TAKES YOUR ATTENTION AWAY FROM SAFELY DRIVING YOUR VEHICLE.** Any function that requires your prolonged attention should only be performed after coming to a complete stop. Always stop the vehicle in a safe location before performing these functions. Failure to do so may result in an accident.
- **KEEP THE VOLUME AT A LEVEL WHERE YOU CAN STILL HEAR OUTSIDE NOISE WHILE DRIVING.** Failure to do so may result in an accident.
- **DO NOT DISASSEMBLE OR ALTER.** Doing so may result in an accident, fire or electric shock.
- **USE THIS PRODUCT FOR MOBILE 12V APPLICATIONS.** Use for other than its designed application may result in fire, electric shock or other injury.
- **USE THE CORRECT AMPERE RATING WHEN REPLACING FUSES.** Failure to do so may result in fire or electric shock.
- **DO NOT BLOCK VENTS OR RADIATOR PANELS.** Doing so may cause heat to build up inside and may result in fire.
- **MAKE THE CORRECT CONNECTIONS.** Failure to make the proper connections may result in fire or product damage.
- **USE ONLY IN CARS WITH A 12 VOLT NEGATIVE GROUND.** (Check with your dealer if you are not sure.) Failure to do so may result in fire, etc.
- **BEFORE WIRING, DISCONNECT THE CABLE FROM THE NEGATIVE BATTERY TERMINAL.** Failure to do so may result in electric shock or injury due to electrical shorts.
- **DO NOT ALLOW CABLES TO BECOME ENTANGLED IN SURROUNDING OBJECTS.** Arrange wiring and cables in compliance with the manual to prevent obstructions when driving. Cables or wiring that obstruct or hang up on places such as the steering wheel, gear lever, brake pedals, etc. can be extremely hazardous.
- **DO NOT SPLICE INTO ELECTRICAL CABLES.** Never cut away cable insulation to supply power to other equipment. Doing so will exceed the current carrying capacity of the wire and result in fire or electric shock.
- **DO NOT DAMAGE PIPE OR WIRING WHEN DRILLING HOLES.** When drilling holes in the chassis for installation, take precautions so as not to contact, damage or obstruct pipes, fuel lines, tanks or electrical wiring. Failure to take such precautions may result in fire.
- **DO NOT USE BOLTS OR NUTS IN THE BRAKE OR STEERING SYSTEMS TO MAKE GROUND CONNECTIONS.** Bolts or nuts used for the brake or steering systems (or any other safety-related system), or tanks should NEVER be used for installations or ground connections. Using such parts could disable control of the vehicle and cause fire etc.
- **KEEP SMALL OBJECTS SUCH AS BOLTS OR SCREWS OUT OF THE REACH OF CHILDREN.** Swallowing them may result in serious injury. If swallowed, consult a physician immediately.

⚠️ CAUTION

- **HALT USE IMMEDIATELY IF A PROBLEM APPEARS.** Failure to do so may cause personal injury or damage to the product. Return it to your authorized Alpine dealer or the nearest Alpine Service Center for repairing.
- **HAVE THE WIRING AND INSTALLATION DONE BY EXPERTS.** The wiring and installation of this unit requires special technical skill and experience. To ensure safety, always contact the dealer where you purchased this product to have the work done.
- **USE SPECIFIED ACCESSORY PARTS AND INSTALL THEM SECURELY.** Be sure to use only the specified accessory parts. Use of other than designated parts may damage this unit internally or may not securely install the unit in place. This may cause parts to become loose resulting in hazards or product failure.
- **ARRANGE THE WIRING SO IT IS NOT CRIMPED OR PINCHED BY A SHARP METAL EDGE.** Route the cables and wiring away from moving parts (like the seat rails) or sharp or pointed edges. This will prevent crimping and damage to the wiring. If wiring passes through a hole in metal, use a rubber grommet to prevent the wire's insulation from being cut by the metal edge of the hole.
- **DO NOT INSTALL IN LOCATIONS WITH HIGH MOISTURE OR DUST.** Avoid installing the unit in locations with high incidence of moisture or dust. Moisture or dust that penetrates into this unit may result in product failure.

SERVICE CARE

◆ For European Customers

Should you have any questions about warranty, please consult your store of purchase.

◆ For Customers in other Countries

IMPORTANT NOTICE
Customers who purchase the product with which this notice is packaged, and who make this purchase in countries other than the United States of America and Canada, please contact your dealer for information regarding warranty coverage.

SPECIFICATIONS

RMS Continuous Power (at 14.4V, 20 - 20 kHz)	
• Per channel into 4 ohms (≤1%THD+N)	150W x 4
• Per channel into 2 ohms (≤1%THD+N)	150W x 4
• Bridged into 4 ohms (≤1%THD+N)	300W x 2
MAX. Power	220W x 4
S/N Ratio (IHF A Weighted , Reference: rated power into 4 ohms)	100dB
Input Impedance	10k ohms
Frequency Response (+0, -1dB)	20 - 20 kHz
Crossover Frequency (Variable, L.P.F./H.P.F./OFF Selectable)	
• 1/2 ch	30 - 400 Hz (-12 dB / oct)
• 3/4 ch	30 - 400 Hz (-12 dB / oct)
Input Sensitivity (V / at 10k ohms)	0.2V - 4.0V
Dimensions	
• Width	257mm (10-1/8")
• Height	62mm (2-7/16")
• Depth	192mm (7-9/16")
Weight	3.11kg

Note:

For product improvement, specifications and design are subject to change without notice.

ACCESSORIES

- Self-Tapping Screw (M4 x 40, see ① of Fig.2 on the left)
- Machine Screw (M2.6 x 14, see ② of Fig.3 on the left)
- Machine Screw (M4 x 36, see ③ of Fig.4 on the left)
- Joint Cap (see ④ of Fig.3/4 on the left)
- Speaker Plug
- Hexagonal Wrench

INSTALLATION (Fig. 1 - Fig. 4)

With this series of amplifiers, up to three units can be stacked together in a typical installation. Depending on the number of units you wish to install, refer to instructions A to C below.

⚠️ CAUTION

◆ Caution on connection terminals/parts

• Do not allow other objects (particularly electrically conductive) to get too close or in contact with any of the unit's terminals/parts (power supply, fuse, speaker output terminal, RCA connector, etc.). Doing so may result in short circuit or accident.

Note:

Stack installation should always be parallel to the vehicle floor – do not install at an incline, such as leaning against a vertical surface, as this will invalidate your warranty.

Preparation for installation

1. Using the amplifier as a template, mark the four screw locations.
2. Make sure there are no objects behind the surface that may become damaged during drilling.
3. Drill the screw holes.
4. Position the PDX-4.150 over the screw holes, and secure with four self-tapping screws.

Note:

To securely connect the ground lead, use an already installed screw on the metal part of the vehicle (marked ★). Be sure this is a good ground by checking continuity to the battery (-) terminal. As much as possible connect all equipment to the same ground point. These procedures will help eliminate noise.

A. Single unit installation

1. Position the unit over the screw holes you prepared earlier.
2. Remove the four corner top caps on top using the hexagon wrench (large, supplied). Refer to fig. 1.
3. Fasten the unit down with the four self-tapping screws (M4 x 40, supplied). Refer to fig.2.
4. Re-attach the four top caps and hand-tighten.

B. Stack installation of two units

1. Firstly, securely install one unit, as described in steps 1-3 of A above.
2. Attach the four joint caps in the four corners of the first unit with 2 machine screws (M2.6 x 14, supplied) per each cap. Refer to fig.3.
3. Stack the second unit on top of the installed unit, aligning the second unit's feet with the joint caps of the first unit.
4. Remove the four corner top caps of the second unit using the hexagon wrench (large, supplied).
5. Insert the four machine screws (M4 x 36, supplied) through the top of the second unit into the four joint caps of the lower unit to connect them together. Refer to fig.4
6. Re-attach the four top caps and hand-tighten.

C. Stack installation of three units

1. Firstly, securely install the first two units firmly as described in steps 1 to 5 of B above.
2. Next, install the third unit as described for the second unit in B above. With this, stack installation of the 3 units is completed.

FRANÇAIS

Introduction:
Prière de lire attentivement ce MODE D'EMPLOI pour se familiariser avec chaque commande et fonction. Chez Alpine, nous espérons que le nouveau PDX-4.150 donnera de nombreuses années de plaisir d'écoute.
En cas de problèmes lors de l'installation du PDX-4.150, prière de contacter le revendeur agréé d'ALPINE.
PRECAUTION: Ces commandes sont utilisées pour la syntonisation du système. Prière de contacter le revendeur agréé pour le réglage.

⚠️ AVERTISSEMENT	Ce symbole désigne des instructions importantes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner de graves blessures, voire la mort.
⚠️ ATTENTION	Ce symbole désigne des instructions importantes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

⚠️ AVERTISSEMENT

- **N'ACTIVER AUCUNE FONCTION SUSCEPTIBLE DE DETOURNER VOTRE ATTENTION DE LA CONDUITE DU VEHICULE.** Les fonctions requies nécessitent une attention prolongée ne doivent être exploitées qu'à l'arrêt complet du véhicule. Toujours arrêter le véhicule à un endroit sûr avant d'activer ces fonctions. Il y a un risque de provoquer un accident.
- **GARDER LE VOLUME A FAIBLE NIVEAU DE MANIERE A POUVOIR ENTENDRE LES BRUITS EXTERIEURS PENDANT LA CONDUITE.** Il y a un risque d'accident.
- **NE PAS DESASSEMBLER NI MODIFIER L'APPAREIL.** Il y a un risque d'accident, d'incendie ou de choc électrique.
- **UTILISER CET APPAREIL POUR DES APPLICATIONS MOBILES DE 12 V.** Toute utilisation autre que l'application désignée comporte un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure.
- **UTILISER DES FUSIBLES DE L'AMPERAGE APPROPRIÉ.** Il y a un risque d'incendie ou de décharge électrique.
- **NE PAS OBTURER LES SORTIES D'AIR NI LES PANNEAUX DU RADIATEUR.** Une surchauffe interne peut se produire et provoquer un incendie.
- **EFFECTUER CORRECTEMENT LES CONNEXIONS.** Il y a un risque de blessures ou de dommages à l'appareil.
- **A UTILISER UNIQUEMENT SUR DES VOITURES A MASSE NEGATIVE DE 12 VOLTS.** (Vérifiez auprès de votre concessionnaire si vous n'êtes pas certain.) Il y a un risque d'incendie, etc.
- **AVANT TOUTE CONNEXION, DEBRANCHER LE CABLE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE.** Il y a un risque de choc électrique ou de blessure par courts-circuits.
- **NE PAS COINCER LES CABLES AVEC DES OBJETS VOISINS.** Positionner les câbles conformément au manuel de manière à éviter toute obstruction en cours de conduite. Les câbles qui obstruent ou dépassent à des endroits tels que le volant, le levier de changement de vitesses, la pédale de frein, etc., peuvent s'avérer extrêmement dangereux.
- **NE PAS DENDUER LES CABLES ELECTRIQUES.** Ne jamais enlever la gaine isolante pour alimenter un autre appareil. Il y a un risque de dépassement de la capacité de courant et, partant, d'incendie ou de choc électrique.
- **NE PAS ENDOMMAGER DE CONDUITES NI DE CABLES LORS DU FORAGE DES TROUS.** Lors du forage de trous dans le châssis en vue de l'installation, veiller à ne pas entrer en contact, endommager ni obstruer de conduites, de tuyaux à carburant ou de fils électriques. Le non-respect de cette précaution peut entraîner un incendie.
- **NE PAS UTILISER DES ECROUS NI DES BOUTONS DU CIRCUIT DE FREINAGE OU DE DIRECTION POUR LES CONNEXIONS DE MASSE.** Les boulons et les écrous utilisés pour les circuits de freinage et de direction (ou de tout autre système de sécurité) ou les réservoirs ne peuvent JAMAIS être utilisés pour l'installation ou la liaison à la masse. L'utilisation de ces organes peut désactiver le système de contrôle du véhicule et causer un incendie, etc.
- **GARDER LES PETITS OBJETS COMME LES BOUTONS OU LES VIS HORS DE PORTEE DES ENFANTS.** L'ingestion de tels objets peut entraîner de graves blessures. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

⚠️ ATTENTION

- **INTERROMPRE TOUTE UTILISATION EN CAS DE PROBLEME.** Le non-respect de cette précaution peut entraîner des blessures ou endommager l'appareil. Retourner l'appareil auprès du distributeur Alpine agréé ou un centre de service après-vente Alpine en vue de la réparation.
- **FAIRE INSTALLER LE CABLAGÉ ET L'APPAREIL PAR DES EXPERTS.** Le câblage et l'installation de cet appareil requiert des compétences techniques et de l'expérience. Pour garantir la sécurité, faire procéder à l'installation de cet appareil par le distributeur qui vous l'a vendu.
- **UTILISER LES ACCESSOIRES SPECIFIQUES ET LES INSTALLER CORRECTEMENT.** Utiliser uniquement les accessoires spécifiques. L'utilisation d'autres composants que les composants spécifiés peut causer des dommages internes à cet appareil ou son installation risque de ne pas être effectuée correctement. Les pièces utilisées risquent de se desserrer et de provoquer des dommages ou une défaillance de l'appareil.
- **FAIRE CHEMINER LE CABLAGÉ DE MANIERE A NE PAS LE COINCER CONTRE UNE ARÊTE METALLIQUE.** Faire cheminer les câbles à l'écart des pièces mobiles (comme les rails d'un siège) et des arêtes métalliques ou pointues. Cela évitera ainsi de coincer et d'endommager les câbles. Si un câble passe dans un orifice métallique, utiliser un passe-clouison en caoutchouc pour éviter que la gaine isolante du câble ne soit endommagée par le rebord métallique de l'orifice.
- **NE PAS INSTALLER A DES ENDOITS TRÈS HUMIDES OU POUSSIEREUX.** Éviter d'installer l'appareil à des endroits soumis à une forte humidité ou à de la poussière en excès. La pénétration d'humidité ou de poussière à l'intérieur de cet appareil risque de provoquer une défaillance.

SOINS PRATIQUES

◆ Pour les clients Européens

Pour plus de détails sur la garantie, consulter votre revendeur.

◆ Pour les clients d'autres pays

AVIS IMPORTANT
Pour les clients qui achèteraient ce produit en dehors des pays autres que les États Unis d'Amérique et du Canada et dont cette notice est comprise dans le carton, prière de contacter votre revendeur pour plus d'informations concernant la garantie.

SPECIFICATIONS

Puissance continue RMS (à 14.4V, 20 - 20 kHz)	
• Par canal à 4 ohms (≤1%THD+N)	150W x 4
• Par canal à 2 ohms (≤1%THD+N)	150W x 4
• En pont à 4 ohms (≤1%THD+N)	300W x 2
Puissance max.	220W x 4
Rapport S/B (pondéré IHF A, référence : puissance nominale sous 4 ohms)	100dB
Impédance d'entrée	10k ohms
Réponse de fréquence (+0, -1dB)	20 - 20 kHz
Fréquence de recouvrement (variable, L.P.F./H.P.F./OFF Selectable)	
• 1/2 can	30 - 400 Hz (-12 dB / oct)
• 3/4 can	30 - 400 Hz (-12 dB / oct)
Sensibilité d'entrée (V / à 10k ohms)	0.2V - 4.0V
Dimensions	
• Largeur	257mm (10-1/8")
• Hauteur	62mm (2-7/16")
• Profondeur	192mm (7-9/16")
Poids	3.11kg

Remarque:

Afin d'améliorer ce produit, les spécifications et la conception sont sujettes à des modifications sans préavis.

ACCESSOIRES

- Vis auto-tarandée (M4 x 40, voir ① à la Fig.2 ci-contre.)
- Vis mécanique (M2.6 x 14, voir ② à la Fig.3 ci-contre.)
- Vis mécanique (M4 x 36, voir ③ à la Fig.4 ci-contre.)
- Capuchon de joint (Voir ④ à la Fig.3/4 ci-contre.)
- Prise du haut-parleur
- Clé hexagonale

INSTALLATION (Fig. 1 - Fig. 4)

Avec cette série d'amplificateurs, vous pouvez empiler jusqu'à trois unités dans une installation typique. Selon le nombre d'unités que vous souhaitez installer, reportez-vous aux instructions A à C ci-dessous.

⚠️ ATTENTION

◆ Précaution relative au raccordement des bornes/pièces

• Ne laissez aucun autre objet (particulièrement ceux qui sont conducteurs d'électricité) entrer en contact ou s'approcher trop près des bornes/pièces de l'appareil (alimentation, fusible, borne de sortie de haut-parleur, prise RCA, etc.). Cela risquerait de provoquer un court-circuit ou un accident.

Remarque:

Installation doit toujours être parallèle au sol du véhicule ; n'installez pas l'unité sur une surface inclinée (par exemple sur une surface verticale) car la garantie serait invalidée.

Préparation pour l'installation

1. Apposer l'amplificateur contre la surface d'installation pour marquer les repères des quatre vis.
2. Vérifier qu'il n'y a pas d'objets derrière la surface pouvant être abîmés lorsque les trous soient percés.
3. Percer les trous pour les vis.
4. Positionner le PDX-4.150 par dessus les trous et fixer avec les quatre vis auto-tarandées.

Remarque:

Pour connecter solidement le conducteur de mise à la terre, utiliser la vis déjà fixée sur la partie métallique du véhicule (signalée ★). Assurez-vous que ce point est une bonne mise à la terre en vérifiant la continuité à la borne de la batterie (-). Si possible, connecter tout l'équipement au même point de mise à la terre. Ceci vous aidera à éliminer le bruit.

A. Installation d'une seule unité

1. Positionnez l'unité sur les trous que vous avez percés précédemment.
2. Retirez les capuchons supérieurs situés aux quatre coins de l'unité à l'aide d'une clé hexagonale (grande, fournie). Voir Fig. 1.
3. Fixez l'unité à l'aide des quatre vis auto-tarandées (M4 x 40, fournies). Voir Fig. 2.
4. Remplacez les quatre capuchons supérieurs et serrez-les à la main.

B. Installation de deux unités empilées

1. Fixez tout d'abord une unité en suivant les étapes 1 à 3 ci-dessus.
2. Fixez les capuchons de joint aux quatre coins de la première unité à l'aide de deux vis mécaniques (M2,6 x 14, fournies) pour chaque capuchon. Voir Fig. 3.
3. Empilez la seconde unité sur celle déjà fixée en prenant soin de bien l'aligner sur les capuchons de joint de la première unité.
4. Retirez les capuchons supérieurs situés aux quatre coins de la deuxième unité à l'aide d'une clé hexagonale (grande, fournie).
5. Insérez les vis mécaniques (M4 x 36, fournies) aux quatre coins de l'unité supérieure dans les quatre capuchons de joint de l'unité inférieure afin de les connecter entre elles. Voir Fig. 4.
6. Remplacez les quatre capuchons supérieurs et serrez-les à la main.

C. Installation de trois unités empilées

1. Fixez tout d'abord les deux unités en vous reportant aux étapes 1 à 5 du point B.
2. Installez ensuite la troisième unité en suivant la même procédure que la deuxième unité (décrite au point B). L'installation des trois unités empilées est alors terminée.

ESPAÑOL

Introducción:

A fin de familiarizarse con los controles y funciones de la unidad, lea detenidamente este MANUAL DE OPERACION. Nosotros en ALPINE esperamos que su nuevo PDX-4.150 le brinde muchos años de placer auditivo.
En caso de presentarse algún problema durante la instalación del PDX-4.150, tome contacto con su distribuidor autorizado ALPINE.
PRECAUCION: Estos controles sirven para la sintonización de su sistema. Contacte por favor a su distribuidor autorizado para el ajuste.

⚠️ ADVERTENCIA	Este símbolo indica que las instrucciones son importantes. De no tenerse en cuenta podría ocasionarse heridas graves o muerte.
⚠️ PRUDENCIA	Este símbolo indica que las instrucciones son importantes. De no tenerse en cuenta podría ocasionarse heridas graves o daños materiales.

⚠️ ADVERTENCIA

- **NO REALICE NINGUNA OPERACION QUE PUEDA DISTRAER SU ATENCION Y COMPROMETER LA SEGURIDAD DURANTE LA CONDUCCION DEL VEHICULO.** Las operaciones que requieren su atención durante más tiempo sólo deben realizarse después de detener completamente el vehículo. Estacione el vehículo en un lugar seguro antes de realizar dichas operaciones. De lo contrario, podría ocasionar un accidente.
- **MANTENGA EL VOLUMEN A UN NIVEL QUE NO LE IMPIDA ESCUCHAR LOS SONIDOS DEL EXTERIOR MIENTRAS CONDUCE.** De no ser así, podría ocasionar un accidente.
- **NO DESMONTÉ NI ALTERE LA UNIDAD.** Si lo hace, podrá ocasionar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- **UTILICE ESTE PRODUCTO CON APLICACIONES MÓVILES DE 12 V.** Si se emplea para otra aplicación distinta de la prevista, podría producirse un incendio, una descarga eléctrica u otras lesiones.
- **UTILICE EL AMPERAJE CORRECTO CUANDO CAMBIE FUSIBLES.** De lo contrario, puede producirse un incendio o una descarga eléctrica.
- **NO OBSTRUYA LOS ORIFICIOS DE VENTILACION O LOS PANEELES DEL RADIADOR.** Si los bloquea, el calor podrá acumularse en el interior y producir un incendio.
- **REALICE LAS CONEXIONES CORRECTAMENTE.** Una conexión incorrecta puede producir un incendio o dañar el equipo.
- **UTILICE LA UNIDAD SOLAMENTE EN VEHICULOS QUE TENGAN 12 VOLTIOS CON NEGATIVO A MASA.** (Consulte a su distribuidor en caso de duda.) De no ser así, podría ocasionar un incendio, etc.
- **ANTES DE EFECTUAR EL CABLEADO, DESCONECTE EL CABLE DEL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERIA.** De no hacerlo así, podría ocasionar una descarga eléctrica o heridas debido a cortocircuitos eléctricos.
- **IMPIDA QUE LOS CABLES SE ENREDEN CON LOS OBJETOS SITUADOS ALREDEDOR.** Disponga la instalación eléctrica y los cables conforme a lo descrito en el manual para evitar obstáculos durante la conducción. Los cables que obstaculizan la conducción o que cuelgan de partes del vehículo como el volante de dirección, la palanca de cambios, los pedales de freno, etc., se consideran extremadamente peligrosos.
- **NO EMPALME CABLES ELÉCTRICOS.** Nunca corte el aislamiento de un cable para suministrar energía a otro equipo. Esto hace que la capacidad portadora del cable se supere y puede ser la causa de incendios o descargas eléctricas.
- **EVITE DAÑAR LOS TUBOS Y EL CABLEADO CUANDO TALADRE AGUJEROS.** Si taladra agujeros en el chasis durante la instalación, tome las precauciones necesarias para no rozar, dañar u obstruir los tubos, las tuberías de combustible, los depósitos o el cableado eléctrico. De lo contrario, podría provocar un incendio.
- **NO UTILICE TUERCAS O PERNOS EN EL SISTEMA DE FRENOS O DE DIRECCION PARA REALIZAR LAS CONEXIONES A MASA.** Los pernos o tuercas empleados en los sistemas de freno o de dirección (o en cualquier otro sistema relacionado con la seguridad del vehículo), o los depósitos, NUNCA deben utilizarse para instalaciones de cableado o conexión a masa. Si utiliza tales partes podrá incapacitar el control del vehículo y provocar un incendio, etc.
- **MANTENGA LOS OBJETOS PEQUEÑOS, COMO PERNOS Y TORNILLOS, FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.** La ingestión de estos objetos puede provocar lesiones graves. Si esto ocurre, consulte con un médico inmediatamente.

⚠️ PRUDENCIA

- **DEJE DE USAR LA UNIDAD INMEDIATAMENTE SI APARECE ALGÚN PROBLEMA.** Su uso en estas condiciones podría ocasionar lesiones personales o daños al producto. Lleve la unidad a un distribuidor Alpine autorizado o al Centro de servicio Alpine más próximo para repararla.
- **CONFÍE EL CABLEADO Y LA INSTALACION A PROFESIONALES.** El cableado y la instalación de este equipo requieren una competencia y experiencia técnica confirmada. Para garantizar la seguridad, póngase siempre en contacto con el distribuidor al que ha comprado el equipo para confirmar estas tareas.
- **UTILICE LOS ACCESORIOS ESPECIFICADOS E INSTÁLELOS CORRECTAMENTE.** Asegúrese de utilizar los accesorios especificados solamente. La utilización de otras piezas no designadas puede ser la causa de daños en el interior de la unidad o de una instalación incorrecta. Las piezas pueden alojarse, lo que, además de ser peligroso, puede provocar averías.
- **DISPONGA EL CABLEADO DE FORMA QUE LOS CABLES NO SE DOBLEN, NO SE CONTRAIAN NI ROCEN UN BORDE METÁLICO AFILADO.** Aleje los cables y el cableado de piezas móviles (como los rails de los asientos) o de bordes puntagudos o afilados. De esta forma evitará dobleces y daños en el cableado. Si los cables se introducen por un orificio de metal, utilice una arandela de goma para evitar que el borde metálico del orificio corte el aislamiento del cable.
- **NO INSTALE LA UNIDAD EN LUGARES MUY HÚMEDOS O LLENOS DE POLVO.** Evite instalar la unidad en lugares con altos índices de humedad o polvo. Si entra polvo o humedad, el equipo puede averiarse.

CONNECTIONS/CONNEXIONS/CONEXIONES

CONNECTIONS (Fig. 5 - Fig. 8)

Before making connections, be sure to turn the power off to all audio components. Connect the yellow battery lead from the amp directly to the positive (+) terminal of the vehicle's battery. Do not connect this lead to the fuse block.

⚠ Cautions on Power Wire connections

The power wire cannot be connected until its end has been stripped. Below explains how to connect the stripped end of the power wire.

- Notes:**
- Use the supplied hexagon screws for this connection. It is highly recommended that this be carried out by the dealer.
 - If you make this connection yourself, ensure the connection is correct by following the instructions below carefully.
 - Be sure to use the supplied hexagon screws for this connection.
 - For safety reasons, connect the battery wire last.
 - To prevent disconnection of the leads or dropping of the unit, do not carry the unit by the wire.
 - Be sure to add a fuse as close as possible to the battery. Make sure to use a fuse of the correct rating for the power wire.

- 1. Check the wire gauge.**
- Notes:**
- Only use 21mm² -13mm² (the wire gauge) for this connection.
 - If in doubt, consult your dealer or Customer Support regarding correct wire gauge to use.

- 2. Strip back between 7-10mm (9/32"-3/8") of the power wire's insulation to expose the conductor.**
- Notes:**
- If the length of the exposed conductor is too short, a poor connection may occur causing operation failure or sound interruption.
 - Conversely, if the exposed conductor is too long, an electrical short-circuit may occur.

- 3. Loosen the unit's wire terminal hexagon screws, and insert the exposed conductor into the terminal and finally tighten to secure the connection.**
- 4. Verify that the power wire is connected securely.**

⚠ Cautions on speaker wire connections

When you connect the speaker wire to the unit, you need to insert the speaker wire into the speaker plug. Below explains how to insert the speaker wire into the speaker plug.

- 1. Check the wire gauge.**
- Notes:**
- The available speaker wire gauge for this unit is 8mm² - 1.3 mm².
 - If in doubt, consult your dealer regarding correct wire's gauge to use.

- 2. Strip back between 7-10mm (9/32"-3/8") of the wire's insulation to expose the conductor.**
- Notes:**
- If the length of the exposed conductor is too short, a poor connection may occur causing operation failure or sound interruption.
 - Conversely, if the exposed conductor is too long, an electrical short-circuit may occur.

- 3. Loosen fully the speaker plug's 2 hexagon screws using the hexagon wrench (small, supplied).**
- 4. Insert fully the exposed conductor of the speaker wire into the wire terminal hole. Refer to Fig. 8.**

- Notes:**
- Insert the speaker wire observing the +/- indications on the speaker plug. Insert the positive speaker wire into the positive speaker terminal, and the negative speaker wire into the negative speaker terminal.

- 5. Tighten the 2 hexagon screws using the hexagon wrench (small, supplied).**

⚙ Crossover Frequency Adjustment Knob

Permits adjustment of the crossover frequency, by rotating the knob to select any frequency between 30 to 400 Hz as the crossover point.

- 1. Input Channel Selector Switch**
- Setting this switch to "1+3/2+4" will sum the CH-1 and CH-3 input and send it to CH-2 while the CH-2 and CH-4 inputs are summed and sent to CH-4.
- Set this switch to "CH-4". Have the inputs of CH-3/4 accept independent input signals. An example of this application would be the use of a head unit with dual pre-amp outputs.

- 2. Commutator selector of mode du séparateur**
- Régler sur "LP" lorsque l'amplificateur est utilisé pour exciter un haut-parleur de sous-graves. Les fréquences supérieures aux 12 dB/octave. Les fréquences supérieures au point de recouvrement sont coupées à raison de 12 dB par octave.

- 3. Commutateur sélecteur de canal d'entrée**
- Régler sur "LP" lorsque l'amplificateur est utilisé pour exciter un haut-parleur de sous-graves. Les fréquences supérieures aux 12 dB/octave. Les fréquences supérieures au point de recouvrement sont coupées à raison de 12 dB par octave.

- 4. Power Indicator**
- Lights up when power is on. Is off when power is off.

Fig. 5

Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

SWITCH SETTINGS/REGLAGES DE COMMUTATEUR/AJUSTES DEL INTERRUPTOR

When making adjustments B-14 below, remove the hexagon screw (indicated by * in the illustration) using the hexagon wrench (small, supplied), and then open the control cover.

- 1. Input Gain Adjustment Control** Set the PDX-4.150 input gain to the minimum (4V) position. Using a dynamic CD as a source, increase the head unit volume until the output distorts. Then, reduce the volume 1 step (or until the output is no longer distorted). Now, increase the amplifier gain until the sound from the speakers becomes distorted. Reduce the gain slightly so the sound is no longer distorted to achieve the optimum gain setting.
- 2. Crossover Mode Selector Switch** a) Set the "LP" position when the amplifier is used to drive a subwoofer. The frequencies above the crossover point will be attenuated at 12 dB/octave. b) Set to the "HP" position when the amplifier is used to drive a tweeter/midrange system. The frequencies below the crossover point will be attenuated at 12 dB/octave. c) Set to the "OFF" position when the amplifier will be used with driving full-range speakers. The full frequency bandwidth will be output to the speakers with no high or low frequency attenuation.

7 Status Indicator

Indication color	Status	Solution
Blue	Amplifier circuit is normal.	
Red	Amplifier circuit is abnormal. An electrical short has occurred, or supply current is too high.	Turn off the power supply and eliminate the cause. Then turn on the unit and verify that the indicator color has changed to blue. If it remains red, turn off the unit and consult your dealer.
	Ambient temperature is too high.	Decrease the vehicle's interior temperature to a normal level. The indicator color changes to blue.
	Power supply voltage is too high.	Use the correct power supply voltage. The indicator color changes to blue.

CONNECTION CHECK LIST (Fig. 10)

- Please check your head unit for the conditions listed below:
- The head unit does not have a remote turn-on or power antenna lead.
 - The head unit's power antenna lead is activated only when the radio is on (turns off in the tape or CD mode).
 - The head unit's power antenna lead is logic level output (+) 5V, negative trigger (grounding type), or cannot sustain (+) 12V when connected to other equipment in addition to the vehicle's power antenna. If any of the above conditions exist, the remote turn-on lead of your PDX-4.150 must be connected to a switched power source (ignition) in the vehicle. Be sure to use a 3A fuse as close as possible to this ignition tap. Using this connection method, the PDX-4.150 will turn on and stay on as long as the ignition switch is on.
 - If this is objectionable, a SPST (Single Pole, Single Throw) switch, in addition to the 3A fuse mentioned above, may be installed in-line on the PDX-4.150 turn-on lead. This switch will then be used to turn on (and off) the PDX-4.150. Therefore, the switch should be mounted so that it is accessible by the driver. Make sure the switch is turned off when the vehicle is not running. Otherwise, the amplifier will remain on and drain the battery.
 - Blue/White
 - Power Antenna
 - Remote Turn-On Lead
 - To other Alpine components' Remote Turn-On Leads
 - SPST Switch (optional)
 - Fuse (3A)
 - As close as possible to the vehicle's ignition tap
 - Ignition Source

TYPICAL SYSTEM CONNECTIONS/CONNEXIONS TYPIQUES DU SYSTEME/CONEXIONES TIPICAS DEL SISTEMA

5 Speaker System/Système à 5 haut-parleurs/Sistema de 5 altavoces

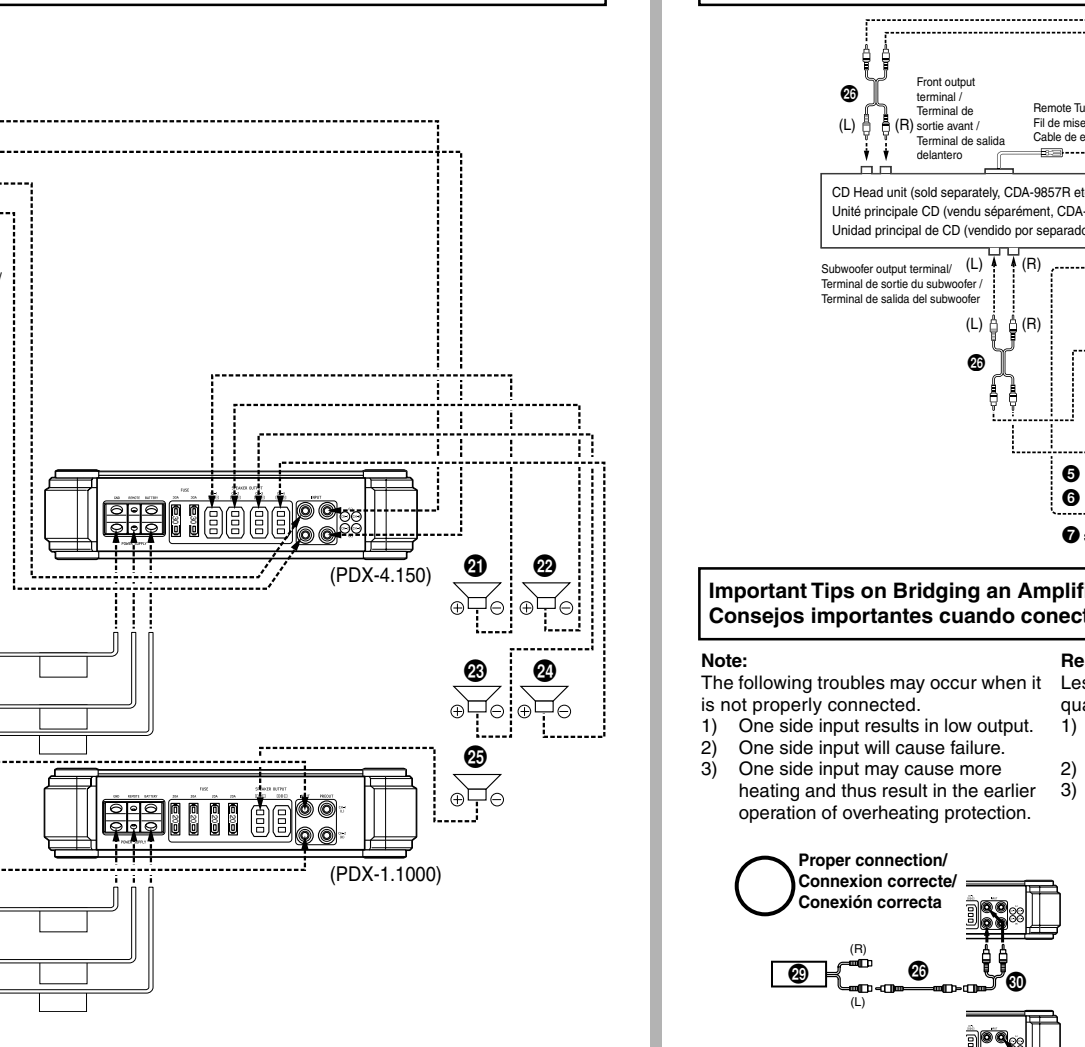


Fig. 11

3 Speaker System/Système de 3 haut-parleur/Sistema de 3 altavoces

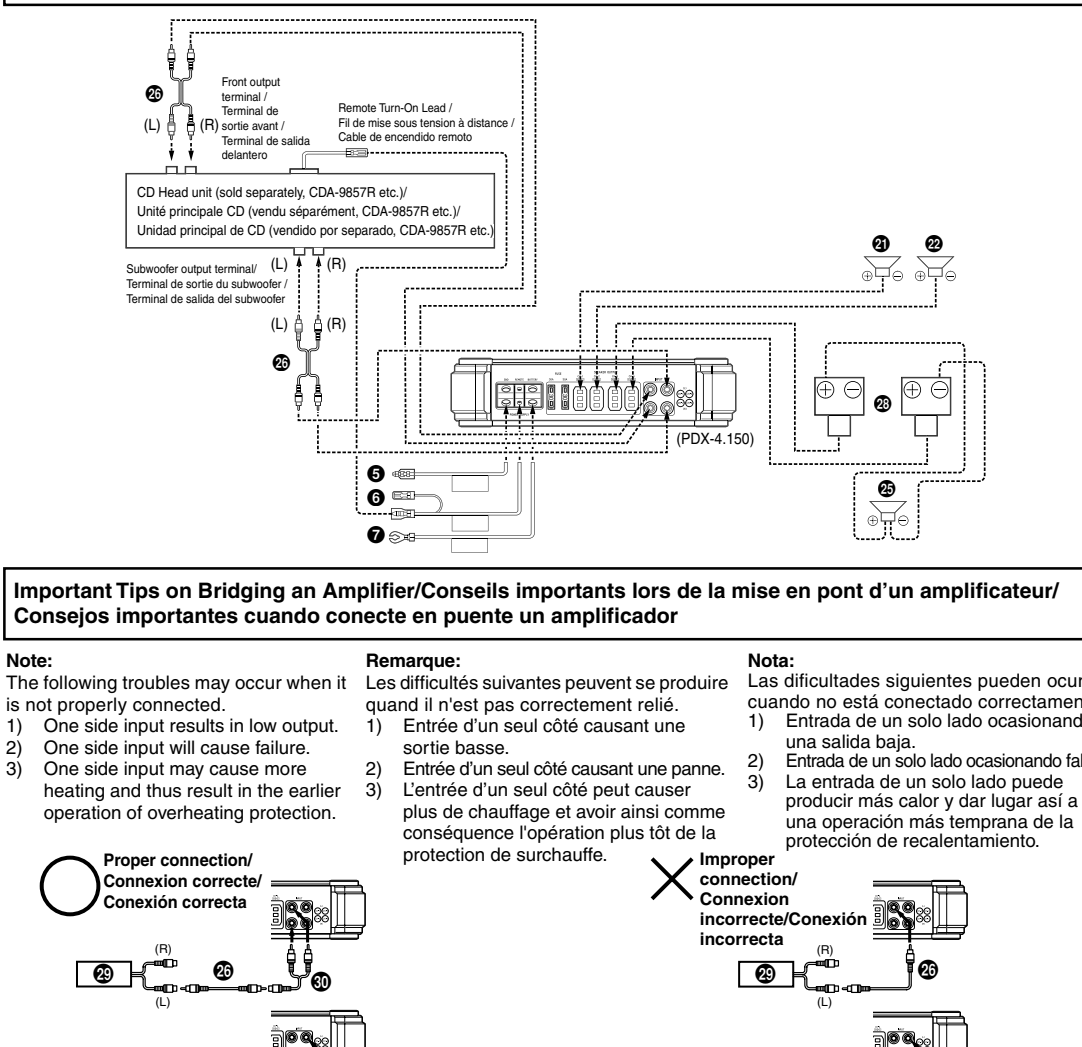


Fig. 12

CONNEXIONS (Fig. 5 - Fig. 8)

Avant d'effectuer les connexions, vérifiez que tous les composants de l'unité sont correctement connectés à la borne positive (+) de la batterie du véhicule. Ne pas le connecter au boîtier de fusibles.

⚠ ATTENTION

Précaution relative au raccordement des bornes/pièces

- Ne laissez aucun autre objet (particulièrement ceux qui sont conducteurs d'électricité) entrer en contact ou s'approcher trop près des bornes/pièces de l'appareil (alimentation, fusible, borne de sortie de haut-parleur, prise RCA, etc.). Cela risquerait de provoquer un court-circuit ou un accident.

Pour éviter que des bruits externes interfèrent avec le système audio.

- Installez l'appareil et achèvez les câbles à au moins 10 cm (3-15/16") de distance du faisceau de câbles de la voiture.
- Éloignez les câbles d'alimentation de la batterie le plus possible des autres câbles.
- Accordez bien le fil de terre à un point métallique apparent (enlevez la couche de peinture ou de graisse si nécessaire) du châssis de la voiture.
- Si vous rajoutez un filtre antiparasites en option, raccordez-le au plus tôt possible de l'appareil. Contactez votre revendeur Alpine pour plus de détails sur les divers filtres antiparasites disponibles.
- Consultez votre revendeur Alpine pour plus de détails sur les mesures de prévention contre les parasites.

1 Borne de l'alimentation

- Fusible**
- Bornes de sortie du haut-parleur**

Veillez à bien insérer la prise du haut-parleur afin d'éviter des pertes de connexion ou que le câble se détache à l'usage des vibrations du véhicule, etc.

- Prises d'entrée RCA**

- Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

- Conducteur de mise sous tension télécommandée (bleu/blanc, vendu séparément)**

- Conducteur de mise sous tension électrique (noir, vendu séparément)**

- Indicateur d'alimentation**

Avant d'effectuer les réglages B-14 ci-après, retirez la vis à six pans (signalée * dans le schéma) à l'aide de la clé hexagonale (petite, fournie), puis ouvrez le couvercle des commandes.

- 1. Contrôle de réglage de gain d'entrée**

- 2. Bouton de réglage de la fréquence de transfert**

- 3. Commutateur sélecteur de canal d'entrée**

- 4. Commutateur sélecteur de mode du séparateur**

- 5. Indicateur d'alimentation**

7 Indicateur d'état

Couleur de l'indication	État	Solution
Bleu	Le circuit de l'amplificateur est normal.	
Rouge	Le circuit de l'amplificateur présente une anomalie. Un court-circuit électrique s'est produit ou le courant d'alimentation est trop élevé.	Éteignez la source d'alimentation, puis éliminez la cause du problème. Mettez l'unité sous tension, puis vérifiez que l'indicateur passe au bleu. Si'il reste rouge, mettez l'unité hors tension et consultez votre revendeur.
Rose	La température ambiante est trop élevée.	Faites baisser la température intérieure du véhicule à un niveau normal. L'indicateur passe au bleu.
	La tension d'alimentation est trop élevée.	Utilisez la tension d'alimentation appropriée. L'indicateur passe au bleu.

Liste de vérification des connexions (Fig. 10)

- Prière de vérifier les points énumérés ci-dessous concernant l'unité principale (Fig. 10):**
- L'unité principale n'a pas de conducteur de mise sous tension télécommandée ou d'antenne électrique.
 - Le conducteur d'antenne électrique de l'unité principale est seulement activé lorsque la radio est allumée (déactivée en mode cassette ou CD).
 - Le conducteur d'antenne électrique de l'unité principale est une sortie de niveau logique (+) 5V, déclencheur négatif (de type mise sous tension support (+) 12V lors de la connexion à un autre équipement en plus de l'antenne électrique du véhicule. Si un des points ci-dessus se présente, le conducteur de mise sous tension télécommandée du PDX-4.150 doit être connecté à une source d'alimentation commutée (allumage) du véhicule. S'assurer d'utiliser un fusible de 3A le plus près que possible de la prise d'allumage. En utilisant cette méthode de connexion, le PDX-4.150 est mis sous tension et restera allumé aussi longtemps que le commutateur d'allumage restera activé.
 - Si ceci est inacceptable, en plus du fusible de 3A mentionné ci-dessus, un commutateur SPST (commutateur-disjoncteur unipolaire) doit être installé en ligne dans le conducteur de mise sous tension du PDX-4.150. Ce commutateur est ensuite utilisé pour mettre sous (+) 5V, déclencheur négatif (de type mise sous tension support (+) 12V lors de la connexion à un autre équipement en plus de l'antenne électrique du véhicule. Si un des points ci-dessus se présente, le conducteur de mise sous tension télécommandée du PDX-4.150 doit être connecté à une source d'alimentation commutée (allumage) du véhicule. S'assurer d'utiliser un fusible de 3A le plus près que possible de la prise d'allumage. En utilisant cette méthode de connexion, le PDX-4.150 est mis sous tension et restera allumé aussi longtemps que le commutateur d'allumage restera activé.
 - Si cette est inacceptable, en plus du fusible de 3A mentionné ci-dessus, un commutateur SPST (commutateur-disjoncteur unipolaire) doit être installé en ligne dans le conducteur de mise sous tension du PDX-4.150. Ce commutateur est ensuite utilisé pour mettre sous (+) 5V, déclencheur négatif (de type mise sous tension support (+) 12V lors de la connexion à un autre équipement en plus de l'antenne électrique du véhicule. Si un des points ci-dessus se présente, le conducteur de mise sous tension télécommandée du PDX-4.150 doit être connecté à une source d'alimentation commutée (allumage) du véhicule. S'assurer d'utiliser un fusible de 3A le plus près que possible de la prise d'allumage. En utilisant cette méthode de connexion, le PDX-4.150 est mis sous tension et restera allumé aussi longtemps que le commutateur d'allumage restera activé.
 - Fusible (3A)
 - Aussi près que possible de la prise d'allumage du véhicule
 - Source d'allumage

CONEXIONES (Fig. 5 - Fig. 8)

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

⚠ PREVENCIÓN

Precaución al conectar los terminales/piezas

- No permita que otros objetos (especialmente si son conductores eléctricos) se acerquen demasiado o entren en contacto con los terminales/piezas de la unidad (fuente de alimentación, fusibles, terminal de salida de altavoces, conector RCA, etc.). De lo contrario, podría producirse un cortocircuito o un accidente.

Para evitar que entre ruido externo en el sistema de audio

- Coloque la unidad y pase los cables a 10 cm (3-15/16") por lo menos del conjunto de cables del automóvil.
- Mantenga los conductores de alimentación de la batería lo más alejados posibles de otros cables.
- Conecte el conductor de puesta a tierra con seguridad a un punto metálico desnudo (si es necesario, elimine la pintura o la grasa) del chasis del automóvil.
- Si añade un supresor de ruido opcional, conéctelo lo más lejos posible de la unidad. Su proveedor Alpine dispone de varios supresores de ruido. Solicítelos más información.
- Si su proveedor Alpine conoce la mejor forma de evitar el ruido. Solicítelo más información.

1 Terminal de la alimentación

- Fusible**
- Terminales de salida del altavoz**

Verifique el tamaño del cable. No permita que otros objetos (especialmente si son conductores eléctricos) se acerquen demasiado o entren en contacto con los terminales/piezas de la unidad (fuente de alimentación, fusibles, terminal de salida de altavoces, conector RCA, etc.). De lo contrario, podría producirse un cortocircuito o un accidente.

- Cable de la batería (amarillo, vendido separadamente)**

- Cable para encendido remoto (azul/blanco, vendido separadamente)**

- Cable de tierra (negro, vendido separadamente)**

- Indicador de alimentación**

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

- 1. Verifique el tamaño del cable.**
- 2. Pele entre 7 y 10 mm (9/32"-3/8") del aislante del cable de alimentación para descubrir el conductor.**
- 3. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 4. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 5. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 6. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 7. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 8. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

⚠ Precauciones sobre las conexiones del cable de alimentación

No es posible conectar el cable de alimentación si no se pela previamente su extremo. A continuación se detalla cómo conectar el extremo pelado del cable de alimentación.

- Notes:**
- Utilice los tornillos hexagonales suministrados para realizar esta conexión. Se recomienda encarecidamente que ésta corra a cargo del distribuidor.
 - Si decide realizar la conexión usted mismo, verifique que sigue en contacto con los terminales/piezas de la unidad (fuente de alimentación, fusibles, terminal de salida de altavoces, conector RCA, etc.). De lo contrario, podría producirse un cortocircuito o un accidente.
 - Asegúrese de que utiliza los tornillos hexagonales suministrados para realizar esta conexión.
 - Por motivos de seguridad, conecte el cable de la batería en último lugar.
 - Para evitar la desconexión de los cables o que la unidad se caiga, no la sujete por el cable.
 - No olvide añadir un fusible lo más cerca que sea posible de la batería. Asegúrese de que utiliza una fusible de la potencia adecuada para el cable de alimentación.

- 1. Verifique el tamaño del cable.**
- Notes:**
- Utilice únicamente tornillos 21mm² - 13mm² (los tamaños del cable) para realizar esta conexión.
 - Si no está seguro, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente para saber qué tamaño de cable exacto debe utilizar.

- 2. Pele entre 7 y 10 mm (9/32"-3/8") del aislante del cable de alimentación para descubrir el conductor.**
- Notes:**
- Si la longitud del conductor descubierto es demasiado corta, podrían producirse pérdidas de conexión y provocar fallos de funcionamiento o interrupción del suministro de la toma del altavoz que, después, se inserta en el terminal de salida del altavoz.
 - Por el contrario, si el conductor descubierta es demasiado largo, podría producirse un cortocircuito eléctrico.
 - Añade los tornillos hexagonales del terminal del conductor de la unidad e inserte el conductor descubierta. Por último, apriete los tornillos para fijar la conexión.
 - Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.

- 3. Añade los tornillos hexagonales del terminal del conductor de la unidad e inserte el conductor descubierta.**
- Notes:**
- Si la longitud del conductor descubierta es demasiado corta, podrían producirse pérdidas de conexión y provocar fallos de funcionamiento o interrupción del suministro de la toma del altavoz que, después, se inserta en el terminal de salida del altavoz.
 - Por el contrario, si el conductor descubierta es demasiado largo, podría producirse un cortocircuito eléctrico.
 - Añade los tornillos hexagonales del terminal del conductor de la unidad e inserte el conductor descubierta. Por último, apriete los tornillos para fijar la conexión.
 - Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.

- 4. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 5. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 6. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 7. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 8. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 9. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 10. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 11. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 12. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 13. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 14. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 15. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 16. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 17. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 18. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 19. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 20. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 21. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 22. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 23. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 24. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 25. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 26. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 27. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 28. Verifique que el cable de alimentación está conectado correctamente.**

- 29. Verifique que el cable de alimentación está conectado**