


SEAT ALTEA FREETRACK



over the mountains






**Prenez place au premier rang
pour le plus beau spectacle
au monde : La Terre.**

Il n'y a pas si longtemps, les hommes se réunissaient autour d'un feu de camp. De nos jours, on se retrouve plutôt autour du poste de télévision. Mais le spectacle est ailleurs, et la mise en scène parfaite : La Terre, l'Air, l'Eau et le Feu s'associent en permanence pour nous offrir une œuvre artistique fabuleuse. Alors, pour votre prochain week-end, n'oubliez pas qu'une place de choix vous attend dans l'Altea Freetrack.







Paratus Quod Promptus : paré et prêt à tout.

Il paraît que le mauvais temps n'existe pas, c'est juste une question de vêtement. Cette phrase reflète parfaitement l'état d'esprit du nouvel Altea Freetrack. Lorsque le ciel s'assombrit, les essuie-glaces automatiques réagissent à la moindre goutte de pluie. Lorsque la nature se déchaîne, l'Altea Freetrack saura y faire face grâce à son châssis surélevé, ses garde-boue et ses jantes alliage de 17". De plus, la pré-installation pour crochet d'attelage, les rails de toit et les phares antibrouillard sont de série.



ALTEA 4

0307 EIJ



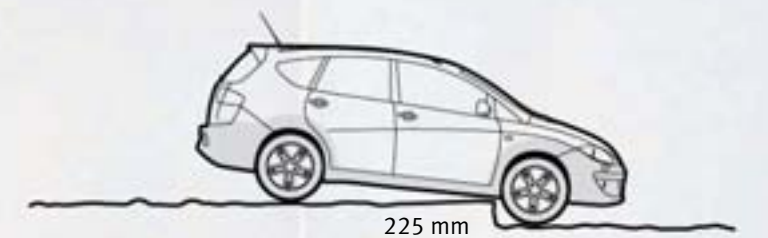
Suivez cette montagne.

Nous avons tendance à penser que le sol est stable, régulier et inaltérable. Pourtant, et même si nous ne nous en apercevons pas, le relief de notre planète est soumis à un mouvement constant dû à la « tectonique des plaques ». C'est plutôt bien, d'ailleurs, car si la surface de la Terre était parfaitement plate, nous serions tous sous l'eau, à une profondeur de plus de 4 000 m. Ce ne serait pas très drôle. Heureusement, tout ceci ne se produit pas durant vos déplacements quotidiens. Mais quand le paysage devient plus accidenté, on apprécie de savoir que l'Altea Freetrack est disponible en 4 roues motrices.



D'ici, la vue est plus belle.

Chaque élément possède ses propres caractéristiques. La Terre est synonyme d'équilibre et bien-être (nous reparlerons plus tard des autres qualités de la Terre). Que vous choisissiez la version 2WD ou 4WD, l'Altea Freetrack vous offrira une suspension adaptée et une garde au sol plus importante. Deux possibilités et une position de conduite privilégiée.



L'Altea Freetrack possède un angle d'attaque de 17,6° et un angle de fuite de 22,9°.

Renforcer votre lien avec le monde extérieur.

L'Altea Freetrack a été conçu pour vous permettre de développer des liens avec le monde extérieur dans tous ses aspects. Particulièrement dynamique et adapté avec précision, le châssis « agile » de l'Altea Freetrack garantit à son conducteur de vraies sensations sportives en intégrant la direction, les freins, la transmission et la carrosserie dans un ensemble réactif qui traduit vos moindres intentions en actions précises et contrôlées.

La haute précision du soudage des éléments, associée à des ressorts et des amortisseurs soigneusement ajustés, offre une meilleure stabilité. Enfin, l'essieu arrière multi-bras de haute technologie assure un confort de conduite et une sécurité remarquables.





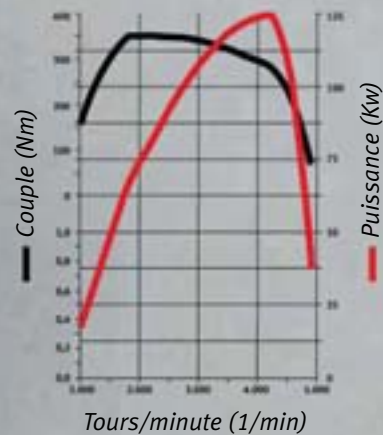
Avant d'échanger sur les 170 ch du moteur, parlons de quelque chose encore plus puissant.

Vous êtes-vous déjà demandé quelle était l'origine du vent ? On vous donne un indice: c'est très gros, très brillant et très, très chaud... Le soleil, symbole d'énergie et de vitalité, est responsable de nombreux phénomènes naturels. Il réchauffe la planète, et certaines zones deviennent plus chaudes que d'autres. Notre atmosphère s'efforce donc de rééquilibrer la situation, et c'est alors qu'apparaît la brise. Certes, nous n'avons pas la prétention de rivaliser avec ce gigantesque turbocompresseur des cieux, mais sur notre petit coin de Terre nous avons développé deux concentrés d'énergie.

Diesel

Le modèle 2.0 TDI six vitesses est disponible en 103 Kw / 140 ch ou en 125 Kw / 170 ch avec 16 soupapes pour une puissance optimale, une efficacité remarquable et un faible niveau d'émissions. Le TDI 170 FAP est équipé d'une boîte 6 vitesses et de 4 roues motrices et n'émet que 159 gr de CO2 par kilomètre. Il est doté de la technologie Common Rail qui permet non seulement de réduire le CO2 et la consommation mais aussi d'améliorer le couple. Couple, consommation, consommation, couple, à chacun ses obsessions!

2.0 TDI © 125 Kw / 170 ch DPF



	Consommation Urbaine (l/100 km)	Consommation Extra-urbaine (l/100 km)	Consommation Mixte (l/100 km)	Emission de CO2 (g/km)
PETROL				
2.0 TDI 140ch FAP 2WD	7,7	5,3	6,1	163
2.0 TDI 140ch FAP 4WD	8,2	5,5	6,5	171
2.0 TDI 170ch FAP 4WD	7,7	5,2	6,0	159







*En option: console de toit, écran 7 pouces et
tablette au dos des sièges avant.*

The image shows the interior of a car, likely a Renault Altea Freetrack. On the right side, a screen is mounted on the ceiling, displaying a racing game with several cars on a track. Below the screen, a tray is attached to the seat, holding a white box of popcorn. The car's interior is dark-colored, and the overall atmosphere is one of entertainment and leisure.

Un habitacle sous le signe de l'Air.

Si vous nous avez suivi avec attention, vous vous souvenez que les éléments sont associés à différents critères. L'un des attributs de l'air est la notion d'espace. Ici nous sommes dans notre élément. En particulier grâce à la garde au toit de l'Altea Freetrack, l'une des plus importantes de la catégorie.



En option: tablette au dos des sièges avant et rideaux pare soleil latéraux.



Place à l'espace.

Il n'y a pas que la hauteur intérieure. Les passagers assis à l'arrière se rendront vite compte qu'ils sont loin d'être à l'étroit. Quand on peut s'accouder confortablement, on n'a pas envie d'avoir les genoux sous le menton. Aucun problème car pour les jambes aussi, l'espace est généreux. l'arrière, un accoudoir soit déplié avec 2 porte-gobelets ou bien replié dans le dossier du siège arrière vous permet d'être assurément à l'aise quoi que vous fassiez. Pas de doute, vous êtes bien en première classe.

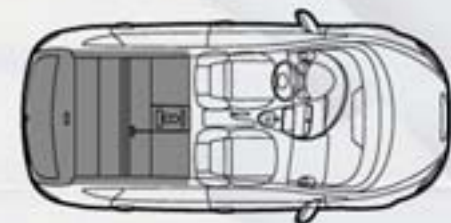
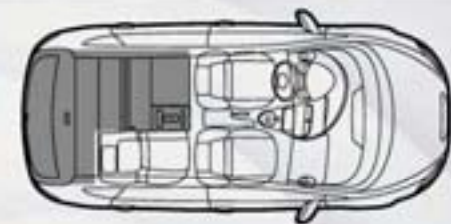
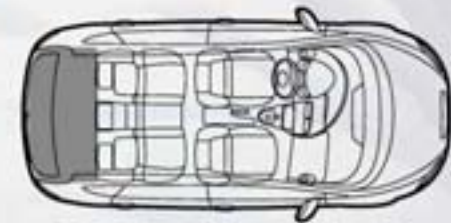


L'Altea Freetrack offre une grande hauteur d'habitacle.



Il n'a jamais été aussi facile de changer de décor.

L'Altea Freetrack ce n'est pas seulement une question d'espace, mais une utilisation optimale de cet espace (nous ne vous l'avons peut-être pas dit, mais l'Air est également le symbole de l'intelligence). Les sièges arrière peuvent être disposés de manière à loger facilement enfants et bagages. Besoin d'un coffre plus grand ? Faites coulisser l'un des sièges vers l'avant. Cela ne suffit pas ? Avancez-en deux, ou les trois à la fois – avec une capacité de 490 (4WD) à 532 litres (2WD), le coffre de l'Altea Freetrack est l'un des plus grands de sa catégorie. Les sièges arrière possèdent également des dossiers inclinables et peuvent coulisser vers l'arrière, pour ceux qui auraient, disons, une petite fatigue ...



Avec de multiples espaces de rangement répartis dans tout l'habitacle, chaque chose est à sa place. Bac, vide-poches et compartiments sont disposés de manière pratique et accessible dans les consoles avant et arrière, sous les sièges et même au niveau du toit (console de toit en option).

Et pour vos voyages hors des sentiers battus, le coffre est équipé de crochets, de filets⁽¹⁾ et même d'un double plancher⁽¹⁾ pour permettre à votre chargement d'arriver à bon port.

⁽¹⁾ En option sur version 2 roues motrices.

Les sièges multpositions vous permettent d'adapter l'habitacle à vos besoins, en toute liberté.



0307 EIJ





The image shows the interior of a car, focusing on the center console. A silver iPod is connected to the 'MEDIA-IN' slot. The console features a gear shifter, a handbrake, and various control buttons including '12V', 'PUSH ON', 'OFF', 'SET', and two buttons with red symbols. The seats are black with white stitching. A semi-transparent text box is overlaid on the left side of the image.

En toute circonstance, vous serez dans votre élément.

L'air conditionné automatique Climatronic bi-zone est livré en série, ce qui permet au conducteur et au passager avant de choisir individuellement la température qui lui convient. Également de série, le volant habillé de cuir et intégrant les commandes de l'autoradio CD MP3. Et pour votre plus grand plaisir, l'Altea Freetrack possède un combiné prise USB et auxiliaire acceptant tous les supports de stockage de musique MP3. Avec l'adaptateur spécifique vendu séparément en accessoire SEAT, vous pourrez piloter votre iPod® à la demande.

Et, afin que vous puissiez vous échapper, faites appel à notre système de navigation dynamique (avec fonctionnalité Bluetooth®), disponible en option. Vous aurez toujours une longueur d'avance avec sa fonction d'actualisation des données en temps réel : en cas d'embouteillage, il vous suffit d'appuyer sur un bouton pour modifier votre itinéraire en conséquence.



Retour sur Terre en toute sécurité.

Revenons donc sur Terre, et parlons confort, robustesse et sécurité. Le besoin de sécurité est un besoin essentiel. Dans l'Altea Freetrack, ce besoin trouve sa satisfaction grâce aux dernières avancées technologiques en matière de sécurité active et passive. Les systèmes de sécurité passive ont pour but de protéger tous les occupants en cas d'accident, la sécurité active vous permettant, quant à elle, de prévenir et d'éviter les dangers.

Sécurité active

Système AFS (système d'éclairage avant adaptatif): les projecteurs bi-xénon suivent les mouvements de rotation du volant, offrant ainsi un champ de vision élargi dans les virages. Quand ces derniers deviennent un peu serrés, vous pouvez faire confiance à l'ESP (Programme Electronique de Stabilité), qui traite les informations fournies par le volant, les pneus, les freins et l'accélérateur pour effectuer les corrections nécessaires.

A la moindre pression sur l'accélérateur, le TCS (Système de Contrôle de la Traction) vous permet d'exploiter au mieux la puissance du moteur. Si votre pied droit doit changer de pédale, non seulement vous disposez de l'ABS de dernière génération, mais l'EBA (aide au freinage d'urgence) vous assure une puissance de freinage maximale sans effort inutile.

Sécurité passive

L'équipement de série inclut six airbags, l'airbag passager pouvant être désactivé pour éviter tout danger si un siège bébé est placé à l'avant. Pour éviter les risques de blessure, les ceintures de sécurité des occupants sont équipées de prétensionneurs – si le freinage est particulièrement brutal, un limiteur est activé, qui relâche la tension de la ceinture. Enfin, des ancrages Isofix permettent de fixer deux sièges enfant directement sur le châssis.

L'équipement de série inclut six airbags.

En cas de perte d'adhérence d'une ou plusieurs roues, la transmission à 4 roues motrices répartit le couple moteur sur les autres afin de conserver la motricité et le pouvoir directionnel de la voiture.



Couleurs



Blanc Candy B4B4 Soft (V)



Jaune Crono 6G6G (V)



Rouge Emocion 9M9M (R)



Gris Luna K4K4 (M)



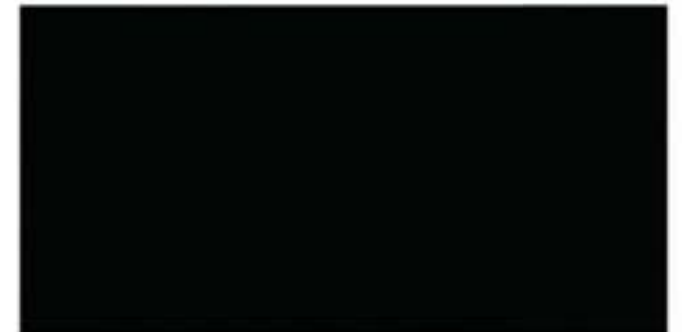
Rouge Delhi 8K8K (M)



Gris Track 2V2V (M)



Vert Esmeralda 5S5S (M)



Noir magique Z4Z4 (M)

Selleries



Balea L7L7 (M)



CN : Standard



LA : cuir Noir en option



LB : tissu et cuir en option

V = Peinture vernie sans supplément de prix

R = Peinture rouge avec supplément de prix

M = Peinture métallisée avec supplément de prix.

Equipement

Pack d'options	2WD	4WD
Pack Technique (allumage automatique des phares, détecteur de pluie, rétroviseur intérieur jour/nuit, Système acoustique d'aide au stationnement arrière et 2 haut-parleurs supplémentaires)	o	o
Pack Technique Plus (RNS (système de radionavigation) avec écran couleur tactile + MP3 + écran multifonction + système bluetooth® pour téléphone portable + Système acoustique d'aide au stationnement avant + visualisation des distances aux obstacles sur l'écran du GPS + Phares bi-xénon directionnels auto-adaptatifs avec feux diurnes + Lave-phares avant + Témoin du niveau de lave-phare . Le CD de navigation France est inclus dans le prix de l'option. (ce pack oblige le pack technique)	o	o
Equipements extérieurs	2WD	4WD
3ème feu stop	s	s
Dégivrage de lunette arrière	s	s
Essuie-glace avant intégrés dans les montants latéraux	s	s
Lave-essuie-glace arrière à balayage intermittent	s	s
Lave-essuie-glace avant 3 vitesses, dont une intermittente	s	s
Lave-phare + Témoin du niveau de lave-phare	o	s
Contour de calandre chromé	s	s
Pare-chocs spécifiques intégraux couleur anthracite	s	s
Verrouillage centralisé (portes, hayon) avec télécommande à radiofréquence, fermeture des ouvrants (vitres, toit) côté conducteur et clé rabattable (3 fonctions ouverture/fermeture/coffre)	s	s
Vitres avant et arrière électriques antipincement et à impulsion	s	s
Vitres teintées	o	o
Réglage électrique de l'assiette des phares	s	s
Rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement	s	s
Phares halogène à double optique	s	s
Rétroviseurs extérieurs anthracite	s	s
Rails de toit chromés type ELOX	s	s
Poignées de porte couleur carrosserie	s	s
Sortie d'échappements double chromée	s	s

Equipements extérieurs	2WD	4WD
Suspensions spécifiques	s	s
Phares antibrouillard	s	s
Préinstallation pour crochet d'attelage (cablage) et prise 12 V dans le coffre	s	s
Bus de lave-glace avant chauffantes, lave-phares à haute pression	-	s
Rangement d'essuies-glace dégivrants	-	s
Vitres arrière fumées	o	o
Peinture métallisée ou nacrée	o	o
Peinture Rouge Emocion	o	o
Phares bi-xénon auto directionnels	o	o
Equipements intérieurs	2WD	4WD
2 porte-gobelets à l'avant	s	s
Prise 12 V à l'avant de la console centrale	s	s
Prise 12 V dans le coffre	s	s
Accoudoir central arrière avec tablette et 2 porte-gobelets	s	s
Accoudoir central avant	s	s
Aumônières au dos des sièges avant	s	s
Boîte de rangement sous le siège conducteur	s	s
Rangement porte lunettes	s	s
Eclairage du coffre	s	s
Cache bagages coulissant avec enrouleur fonction one-touch	s	s
Lumières de courtoisie à l'avant et à l'arrière	s	s
Tablette au dos des sièges avant	o	o
Volant réglable en hauteur et en profondeur	s	s
Rideaux pare-soleil arrières	o	o
Volant multifonction et levier de vitesse en cuir	s	s
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie occultable éclairé et pochette côté conducteur	s	s
Console de toit	o	o
Filet de séparation avec coffre à double fond	o	o
Pack fumeur (Allume-cigare et cendrier)	o	o



Climatisation	2WD	4WD
Filtre antipollen	s	s
Recirculation interne de l'air	s	s
Air conditionné automatique "Climatronic" double zone (conducteur et passager avant)	s	s
Equipements Audio/Video	2WD	4WD
Antenne de toit avec système antivol	s	s
Autoradio-CD MP3 4 X 20 W, 8 haut-parleurs + volant multifonction	s	s
Combiné prise USB/Auxiliaire	s	s
Système bluetooth® pour téléphone portable + écran multifonction	o	o
Ecran couleur 7" TFT intégré à la console de toit avec prise RCA - Supprime la prise aux-in et interdit les options RC2 et RC3	o	o
RNS (Système de radionavigation) avec écran tactile + MP3 + 2HP + écran Multifonction + système bluetooth® pour téléphone portable avec CD-Rom de navigation France inclus dans le prix de l'option	o	o
Instrumentation	2WD	4WD
Compte-tour électronique	s	s
Indicateur de température extérieure	s	s
Ordinateur de bord et régulateur électronique de vitesse	s	s
Sièges	2WD	4WD
3 appuis-tête arrière pleins réglables en hauteur	s	s
Appuis-tête avant pleins réglables en hauteur et en inclinaison	s	s
Banquette arrière confort, rabattable 1/3-2/3	s	s
Dossier de la banquette arrière inclinable	s	s
Sièges arrière coulissants (+ 14 cm vers l'avant et + 2 cm vers l'arrière)	s	s
Sièges conducteur et passager réglables manuellement en hauteur et réglage des lombaires	s	s
Sièges sport	s	s
Sellerie spécifique tissu / cuir	o	o
Sellerie Cuir noir	o	o
Sièges avant chauffants	o	o

Securite	2WD	4WD
3 ceintures de sécurité arrière 3 points	s	s
ABS électronique (système antiblocage des roues) avec EBV (répartiteur électronique de freinage), ESBS (correcteur électronique de freinage en courbe), EDS (blocage électronique de différentiel), TCS (contrôle électronique de traction) déconnectable	s	s
Airbags SEAT® conducteur, passager avant et latéraux et Airbags SEAT® rideaux	2WD	4WD
Airbags SEAT® conducteur, passager avant et latéraux et Airbags SEAT® rideaux	s	s
Désactivation de l'airbag SEAT® passager avant	s	s
Antidémarrage électronique à code variable agréé SRA 7 clés	s	s
Ceintures de sécurité avant 3 points réglables en hauteur avec prétentionneur électrique	s	s
Alarme de ceinture de sécurité	s	s
EOBD (Diagnostic Européen Embarqué)	s	s
Garantie 2 ans kilométrage illimité	s	s
Garantie anticorrosion 12 ans	s	s
Sécurité enfant sur portes arrière	s	s
Système ISOFIX sur sièges arrière	s	s
Système Coming Home (temporisation de l'éclairage extérieur)	s	s
ESP (programme électronique de stabilité) avec EBA (Aide au Freinage d'Urgence) + DSR (Driver Steering Recommendation) avec mise en route automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence + indicateur de pression des pneus avec signal sonore	s	s
Pneumatiques	2WD	4WD
Roue de secours à encombrement réduit	s	s
Jantes alliage léger CONECTOR (5 branches étoiles) 7 J x 17" + pneus 225/50 R 17" avec écrou antivol	s	s

s = série o = option - = non disponible

Caractéristiques Techniques

Moteur	2.0 TDI 103 Kw / 140 ch FAP 2WD	2.0 TDI 103 Kw / 140 ch FAP 4WD	2.0 TDI 125 Kw / 170 ch FAP 4WD
Puissance fiscale (cv)	8	8	10
Disposition	Transversale	Transversale	Transversale
Nombre de cylindres / type	4 / en ligne	4 / en ligne	4 / en ligne
Nombre de soupapes	8	8	16
Cylindrée cm ³	1968	1968	1968
Alésage x course (mm)	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Taux de compression	18,5	18,5	18,5
Puissance maximale Kw(CH)/tr/mn	103(140) / 4000	103(140) / 4000	125(170) / 4000
Couple maximal (Nm / tr/mn)	320 / 1750-2500	320 / 1750-2500	350/1750-2500
Alimentation	Injection sélective + turbo + intercooler	Injection sélective + turbo + intercooler	Injection directe Common Rail + Turbo
Allumage	Electronique Intégral		
Type de carburant	Gazole		
Contrôle des émissions	Catalyseur + système de recyclage des émissions + Filtre à particules		
Emission de CO ₂ (g/km)	163	171	159
Alternateur (A)			
Performances sur circuit	2.0 TDI 103 Kw / 140 ch FAP 2WD	2.0 TDI 103 Kw / 140 ch FAP 4WD	2.0 TDI 125 Kw / 170 ch FAP 4WD
Vitesse maximale (km/h)	196	193	204
Accélération 0-100 km/h (s)	10,2	10,1	8,7
Accélération 1000 m départ arrêté (s)	31,9	32	30,2
Consommation Norme CE 93/116⁽¹⁾	2.0 TDI 103 Kw / 140 ch FAP 2WD	2.0 TDI 103 Kw / 140 ch FAP 4WD	2.0 TDI 125 Kw / 170 ch FAP 4WD
Cycle extra-urbain (l/100 km)	5,3	5,5	5,2
Cycle urbain (l/100 km)	7,7	8,2	7,7
Cycle mixte (l/100 km)	6,1	6,5	6,0
Transmission			
Nombre de vitesse / type			
Rapport de pont	3.684 / 2,917	3.875 / 3,100	3.875 / 3,100
Vitesse à 1000 tr/mn en 5ème	42,2	42,9	42,9
Chassis	2.0 TDI 103 Kw / 140 ch FAP 2WD	2.0 TDI 103 Kw / 140 ch FAP 4WD	2.0 TDI 125 Kw / 170 ch FAP 4WD
Suspension avant	Indépendante type MacPherson avec barre stabilisatrice		
Suspension arrière	Essieu multi-bras avec ressorts hélicoïdaux		
Direction / type	Direction à assistance électromécanique		
Diamètre de braquage entre murs (m)	10,7		
Freins			
Type	Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance		
Disques avant (mm)	312 x 25	312 x 25	312 x 25
Disques arrière (mm)	255 x 10	260 x 12	286 x 12
Carrosserie	2.0 TDI 103 Kw / 140 ch FAP 2WD	2.0 TDI 103 Kw / 140 ch FAP 4WD	2.0 TDI 125 Kw / 170 ch FAP 4WD
CX	0,35		
Longueur / largeur / hauteur (mm)	4493/1788/1622		
Empattement (mm)	2576		
Voies avant / arrière	1542/1527		
Volume du coffre (l)	490 banquette arrière non rabattue / 593 banquette arrière avancée / 1562 totalement rabattue		
Volume du réservoir de carburant (l)	55	60	60
Nombre de places homologuées	5		
Poids	2.0 TDI 103 Kw / 140 ch FAP 2WD	2.0 TDI 103 Kw / 140 ch FAP 4WD	2.0 TDI 125 Kw / 170 ch FAP 4WD
A vide en ordre de marche ⁽²⁾	1504	1568	1540
Maximal autorisé (kg)	2124	2188	2160
Remorque freinée (kg) ⁽³⁾	1400	1650	1650

⁽¹⁾ Les valeurs de consommation norme CE 93/116 sont relevées sur le véhicule à vide en ordre de marche. Les options peuvent entraîner une légère augmentation des valeurs indiquées. Les valeurs réelles peuvent également différer suivant le mode de conduite, l'état du véhicule, les conditions de route et de trafic.

⁽²⁾ Sans conducteur et tous pleins faits. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide en ordre de marche et le CX du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.

⁽³⁾ La puissance du moteur diminuant avec l'altitude, il convient de retirer 10% du poids remorque freinée à partir de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer et à chaque palier de 1000 mètres.

	2WD / 4WD	4WD
Moteurs Diesel avec FAP		
2.0 TDI FAP 103 kw /140 ch	x	x
2.0 TDI FAP 125 kw / 170 ch	-	x

x Disponible - Non disponible

SEAT recommande les huiles



SEAT s'engage à mener une politique d'amélioration permanente de ses produits et se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, les couleurs et les prix de ses modèles. Les informations et les photos de la présente brochure ne sont communiquées qu'à titre indicatif. Les puissances fiscales des véhicules peuvent varier en fonction des équipements optionnels. Les véhicules figurant sur les photos de cette brochure peuvent différer du standard français. Cette brochure ne peut donc constituer un document contractuel. Bien que SEAT France s'efforce de garantir l'exactitude des informations à la date de publication (01.09.2009/STMFRE04), nous vous recommandons de vérifier auprès de votre distributeur SEAT si ces informations sont à jour. Compte tenu du procédé d'impression, les couleurs reproduites dans la brochure peuvent être légèrement différentes de la couleur des peintures et des selleries. Les matériaux et composants de ce véhicule ont été conçus pour minimiser leur impact sur l'environnement, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules hors d'usage. Ont ainsi été privilégiés des composants et matériaux recyclés et/ou réemployables et/ou valorisables, visant à faciliter le démontage et la dépollution des véhicules hors d'usage ainsi qu'à préserver l'environnement. Tout véhicule en fin de vie peut être cédé gratuitement par son dernier propriétaire aux démolisseurs et broyeurs agréés par les services compétents. Pour plus de renseignements sur la cession des véhicules hors d'usage et/ou les dispositifs mis en place pour prévenir les atteintes environnementales, n'hésitez pas à contacter votre distributeur SEAT ou la société Groupe VOLKSWAGEN France s.a. Division SEAT, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts cedex ou à vous rendre sur le site Internet (<http://www.seat.com/com/generator/su/com/SEAT/site/company/environment/main.html>). Groupe VOLKSWAGEN France s.a. Division SEAT, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts cedex.