

GPR RACING,
CADRE PERIMETRIQUE
ALUMINIUM !



SUPERMOT'

TRAIL

STREET BIKE

HYPERSPORT

SCOOTER

GENERATION RACING SPIRIT

Le nouveau GPR, c'est vraiment de la dynamite ! Jamais un 50 cm³ n'avait encore fait appel à une telle débauche de technologie. Conçu comme un gros cubes Hypersport, le GPR Racing est aussi beau que techno. Bienvenue à la nouvelle star des paddocks qui s'enrichit de trois nouveaux coloris Replicia, noir/rouge et blanc/rouge.

On vous le rappelle, Derbi, c'est 8 titres de Champion du Monde et l'engagement de quatre machines de GP 125 en 2008. Autant vous dire que chez Derbi, l'univers de l'Hypersport, on connaît ! Chaque course, chaque détail technique sont systématiquement décorés et mis à profit dans le développement des Derbi de série. Voilà pourquoi tu es aujourd'hui sous les yeux la nouvelle référence sportive du micaboite, une moto 50 comme tu n'en as encore jamais vu ! Plus qu'une nouvelle version du GPR, le GPR Racing est une machine 100% nouvelle, qui fait appel à une technologie 100% radicale ! Tout a été repensé sur cette moto, à commencer par sa structure. Derbi a été le 1er constructeur de micaboite à appliquer le principe du cadre périmétrique sur un 50 de série. Cette fois, les ingénieurs espagnols ont poussé le délice jusqu'au bout en dotant le new GPR Racing d'un cadre périmétrique et d'un bras oscillant en... aluminium, à la finition noire cette

année ! Plus rigide et plus léger, l'alu garantit un comportement routier exceptionnel à la nouvelle star racing. Les trains roulants ont également été entièrement redéfinis. GPR Racing repose désormais sur de nouvelles suspensions inédites. La giga fourche inversée et ses énormes tubes ø 40 mm est associée à un monoamortisseur star racing. L'ensemble, parfaitement accordé assure une tenue de route à l'effrénée diabolique. Diabolique, le freinage l'est tout autant ! Là encore, Derbi n'a pas lésiné sur les moyens avec un disque AR ø 180 mm (double piston et durite av) complété par un dispositif AV hyper spectaculaire : disque ø 300 mm avec... étrier radial, comme en course ! Enfin, Derbi a repensé, le passage de l'échappement inox du GPR qui file d'ordinaire sous la selle : Trop beau ! Mixant l'esthétique du GPR 80 Cup et de la 125 Derbi de GP, côté look, le GPR Racing 50 donne carrément dans le démentiel dans ses nou-

velles décors 2008. Et il y en a vraiment pour tous les goûts : blanc/rouge ou noir/rouge pour ceux qui craquent pour le style "racing street" et Replicia Matosé ou Replicia GP (rien de moins que le look de la moto de GP 2008 !) pour les accros de compétition ! Les carénages au design futuriste sont hyper dynamiques, tout comme les découpes des moustes de selle ou le style des jantes à bâtons façon compétition. Les cignotants sont maintenant intégrés dans les rétro, la bulle AV embarque une puissante double optique et le tableau de bord type GP (encore complet-tous !) est même équipé d'un ordi de bord. Mais il y a tellement à dire sur le nouveau GPR qu'une visite chez ton distributeur Derbi a encore pour tout déboucher des secrets de la nouvelle "balle rouge" ! GPR Racing, ou quand le 50 cm³ rime avec perfection et compétition...

HI-TECH MOTEUR

TYPE MOTEUR MONOCYLINDRE 3 TEMPS à GRAISSAGE SÉPARÉ
49,5 CM³
3 VITESSES
REFROIDISSEMENT À L'EAU
CARBURATEUR INJECTEUR
ADMISSION À VITESSES
BOÎTE À VITESSES MANUEL
STARTER ÉLECTRIQUE
DÉMARAGE ÉLECTRIQUE

PARTIE-CYCLE

CADRE PERIMÉTRIQUE DOUBLE POUTRE ALUMINIUM
SUSPENSION AV. FOURCILE HYDRAULIQUE INVERSÉE 40 DDB, 120 MM
SUSPENSION AR. MONOAMORTISSEUR HYDRAULIQUE DER, 110 MM
FREN AV. DISQUE Ø 220 MM, ÉTRIER À DOUBLE PISTON RADIAL
FREN AR. DISQUE Ø 180 MM, ÉTRIER À DOUBLE PISTON OPPOSÉ
PNEUS AV. 120/80 X 17
PNEUS AR. 180/70 X 17
ESSENCE 13 L
HUILE 1,9 L



PARCE QU'À 14 ANS, ON
A LE DROIT D'EXIGER LE
MEILLEUR...



SPR BLANK BLANC TURK



SPR RACING SPYKA NALDIA



SPR RACING 1400 1400 TURK

1. COMME EN GP, LE POT EN INOX, HYPER COMPACT, FICÉ SOUS LA SELLE - TROP FORT !

2. TABLEAU DE BORD AVEC ENORME COMPTE-TOURS ET ORDINATEUR DE BORD - VITESSE, KM, HEURE, ESSENCE ET TEMPOIN DE POINT MORT

3. FOURCILE INVERSÉE Ø 40 MM ET DISQUE AV Ø 220 MM AVEC ÉTRIER RADIAL !

