

GPR NUDE,
STREET BIKE ATTITUDE



SUPERMOT'

TRAIL

STREET BIKE

HYPERSPORT

SCOOTER

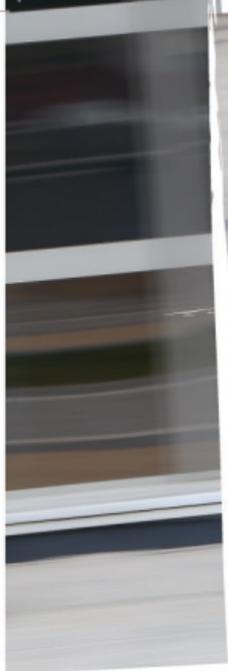
BRUTE DE SPORT

En prenant les commandes du GPR Nude, tu vas découvrir une nouvelle philosophie du mécaaboite : celle de la "Street Bike attitude", du plaisir de rouler sur un Hypersport à la pointe de la techno en affichant un style tout en muscles, façon "radical bike" ...

Dérivé du GPR Racing, le nouveau GPR Nude doit sa haute technologie à l'expérience acquise par l'unité "Derbi Racing Développement" lors de la mise au point de la 125 Derbi de Grand Prix, du GPR 80 Cup ou encore du DRD 80 Coppa de compétition. Autant dire que le Nude dispose d'une carte de visite qui fait référence dans l'univers du mécaaboite sportif... Si la partie-cycle et la mécanique de ce Derbi sont issues de l'Hypersport GPR Racing, le GPR Nude en est l'interprétation "Street Bike", c'est-à-dire la version "désahabillée" (Nude veut dire nudité en Anglais). Explications : un Street bike n'est autre qu'un Hypersport à qui l'on a enlevé les carénages afin de laisser apparente la quasi-intégralité des organes mécaniques. Du coup, le Nude donne dans le sensationnel avec son ensemble moteur/radiateur qui semble vouloir sortir du cadre !

Histoire de renforcer encore un peu plus cette présence visuelle, Derbi a naturellement enrichi son GPR Nude d'un sabot moteur et de petites écopes stylées encadrant le radiateur. Mais le clou du spectacle, c'est incontestablement la nouvelle tête de fourche, une mono-optique coiffée d'une petite plaque street hyper profilée : quelle frime ce Nude, mais quelle frime. D'autant que les décors 2008 - rouge/noir et noir/rouge - lui assurent définitivement le look qui va trop bien ! Mais si chez Derbi on aime les belles motos, on aime aussi la technologie. Du coup, nos ingénieurs espagnols n'ont pas lésiné sur les matos. À commencer par le recours à l'aluminium pour la fabrication de l'étrier double poutre - dorénavant noir mat ! - et du bras oscillant de type "caisson" (lui aussi 100% "black" cette année) : un matériau d'habitude réservé aux grosses cylindrées

ou aux machines de compétition. Grâce à cette technologie, rigidité et légèreté sont au rendez-vous et assurent au GPR Nude une tenue de route exemplaire. Évidemment, le team "DRD" ne s'est pas arrêté là. Nude avance des suspensions à la pointe. Alors que l'avant de la moto repose sur une fourche inversée ultra rigide (tubes à 40 mm !), la partie arrière travaille par l'intermédiaire d'un monocartisseur haut de gamme. Les trains ne donnent pas non plus dans la demi-mesure avec un disque AV ø 300 mm pincé par un étrier radial à double piston tout droit dérivé de la compétition. Avec de tels atouts, tu comprends mieux pourquoi le GPR Nude s'impose comme la nouvelle référence de la catégorie ! GPR Nude, le mécaaboite "muscle bike" ...



HI-TECH MOTEUR

TYPE
CYLINDRÉE
REFROIDISSEMENT
CARACTÉRISTÈRES
ADMISSION
BOÎTE
ÉVAPURATEUR
DÉMARREUR

MONOCYLINDRE 1 TEMPS À GRAISSAGE SÉPARÉ
ALUMINIUM
LIQUIDE
DELL'OPTO PHNA Ø 17,3 MM
PWA CLAPETS DANS LE CARTER
6 VITESSES
MANUEL
ÉLECTRIQUE

PARTIE-CYCLE

CADRE
SUSPENSION AV
SUSPENSION AR
FREIN AV
FREIN AR
PNEUS AV
PNEUS AR
ESSENCE
HUILE
HAUTEUR DE SELLE
POIDS

PÉRIMÉTRIQUE ALUMINIUM
FOURCHE HYDRAULIQUE INVERSEE Ø 40 MM, DEB. 120 MM
MONOAMORTISSEUR HYDRAULIQUE DEB. 110 MM
DISQUE Ø 300 MM, ÉTRIER RADIAL, DOUBLE PISTON
DISQUE Ø 160 MM, ÉTRIER À DOUBLE PISTON
130/50 X 17
130/70 X 17
13 L
1.5 L
730 MM
102 KG



**PARCE QU'À 14 ANS, ON
A LE DROIT D'EXIGER LE
MEILLEUR...**



DERBI 125



DERBI 150

1 DISQUE AV Ø 300 MM
AVEC ÉTRIER RADIAL.

2 CADRE PÉRIMÉTRIQUE EN
ALUMINIUM, TANT POUR LA RIGIDITÉ
QUE POUR LE POIDS.

3 TOP TENDANCE LA NOUVELLE
MONO-OPTIQUE ET SA PLAQUE
PHARE STREET ULTRA-PROFILE
SUR NUDE Ø 1.

